

KANGOO E-Tech

100% electric

instructieboekje



Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

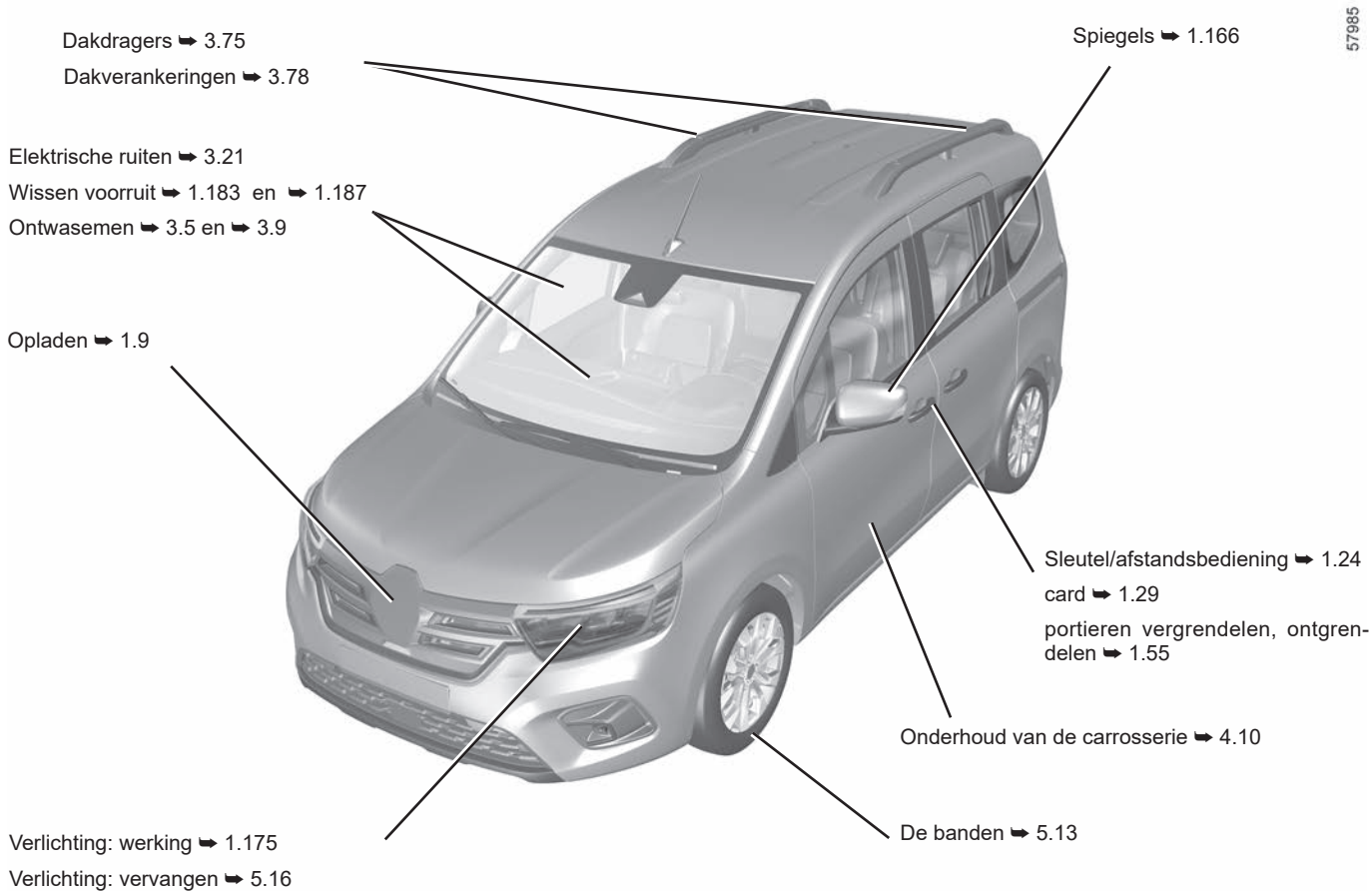
Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT



INTERIEUR

De juiste zithouding ➔ 1.69

Opbergruimtes, indeling interieur ➔ 3.28

Hoofdsteun achter ➔ 3.38

Plaatsen achter ➔ 3.41 ➔ 3.44

Op de voorplaats(en) ➔ 1.60

Hoofdsteunen voor ➔ 1.59

Voor de veiligheid van de kinderen ➔ 1.88

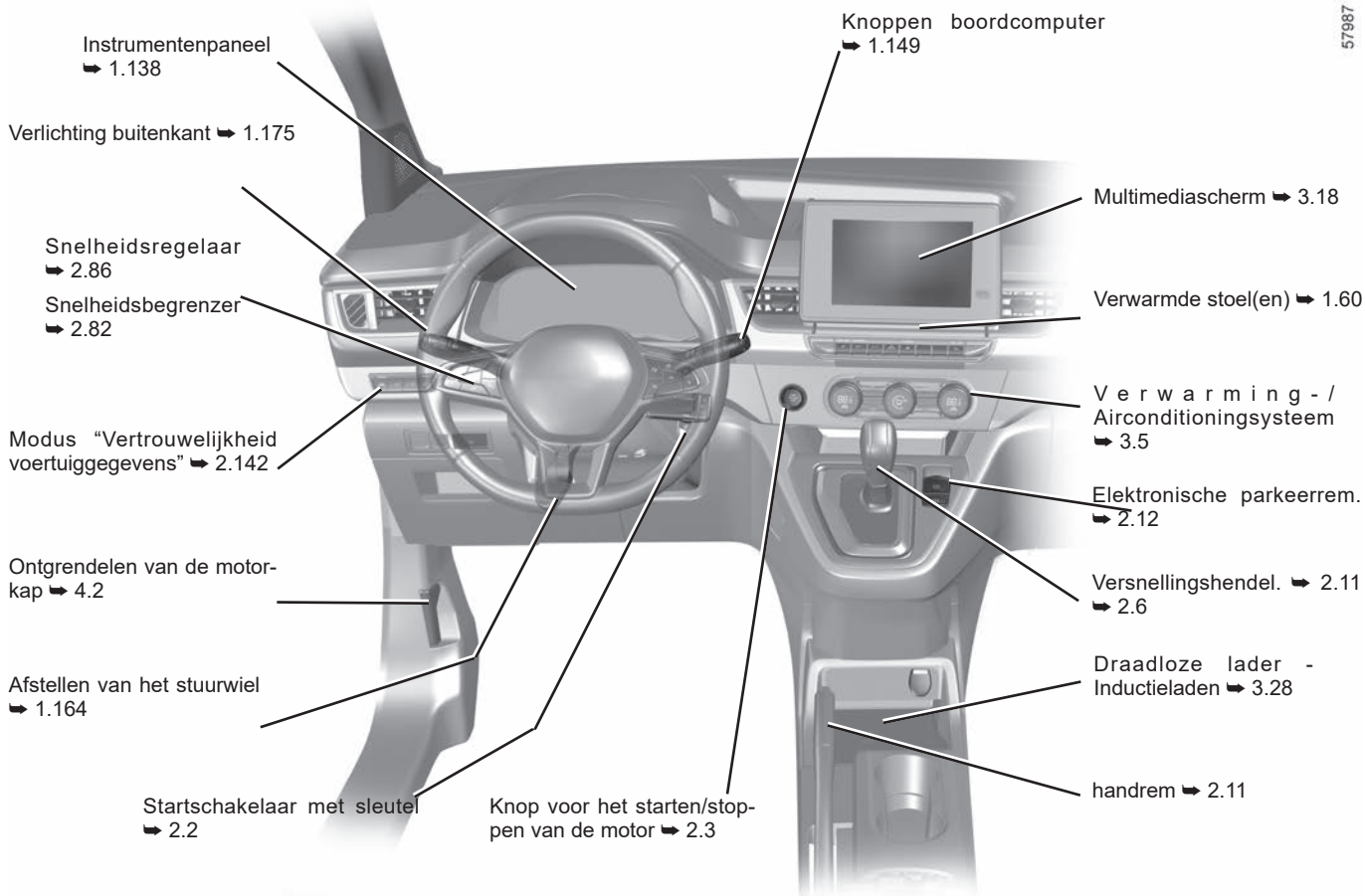
Vervoer van bagage ➔ 3.70

Tafeltje ➔ 3.62

Bagage-afdekplaat ➔ 3.63

BESTUURDRERSPOSITIE

57987



RIJHULPSYSTEMEN

ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

Rembekrachtiging

Hulp bij wegrijden op een helling

Hulp bij het rijden met aanhangwagen

Tractiecontrole - Extended grip

➡ 2.28

Geavanceerde veiligheid ➡ 2.59

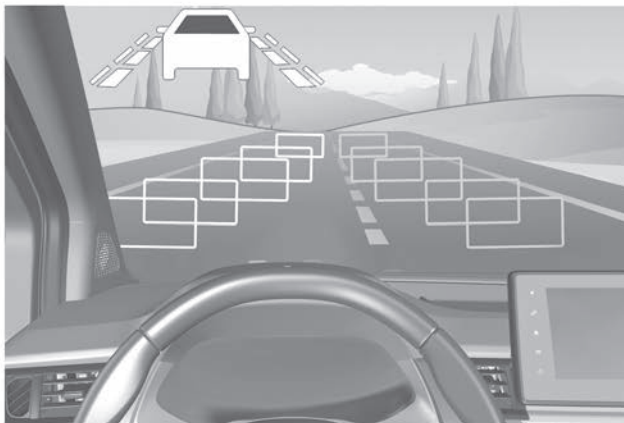
Lane departure warning ➡ 2.34

Rijstrookassistent ➡ 2.39

Dodehoekwaarschuwing ➡ 2.45

Waarschuwing veiligheidsafstand ➡ 2.55

Waarschuwing vermoeidheidsdetectie
➡ 2.76



Detectie van verkeersborden ➡ 2.78

Snelheidsbegrenzer ➡ 2.82

Snelheidsregelaar ➡ 2.86

Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar ➡ 2.91

Parkeerhulp ➡ 2.121

Achteruitrijcamera ➡ 2.129

Camerabeeld achter ➡ 1.170

Parkeerhulp ➡ 2.133

Controlesysteem bandenspanning
➡ 2.23

VEILIGHEID IN DE AUTO

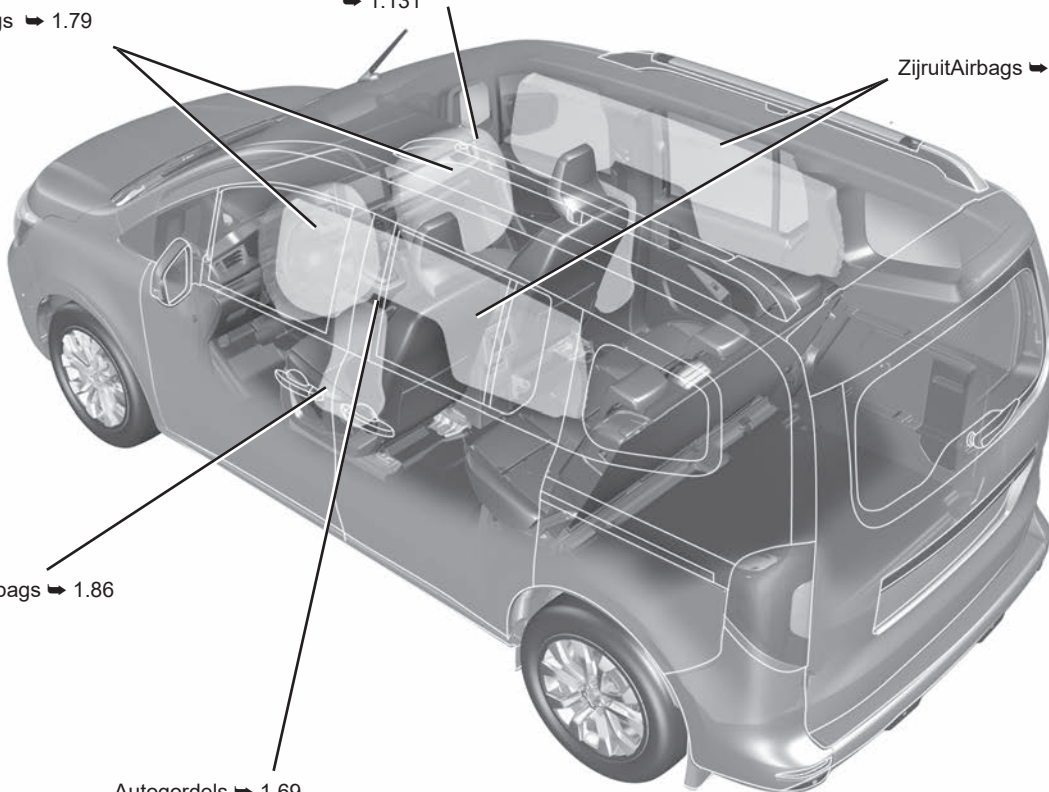
Voorste Airbags ➡ 1.79

Deactiveren van de passagiersairbag voorin ➡ 1.131

ZijruitAirbags ➡ 1.86

Zijdelingse Airbags ➡ 1.86

Autogordels ➡ 1.69



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

57986

Technische informatie
voor hulpdiensten ➔ 6.3

Identificatieplaatje ➔ 6.2

Beoordeling van een voertuigidentifica-
tienummer ➔ 6.2

Identificatie van de motor
➔ 6.4

Bandenspanningsetiketten ➔ 2.23
➔ 4.8

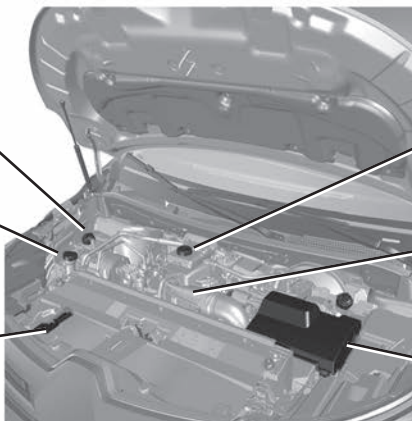
DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

57990

Koelvloeistof ➡ 4.4

Ruitensproeiervloeistof ➡ 4.4

Motorkap openen ➡ 4.2



remvloeistof ➡ 4.4

400 V-circuits ➡ 1.2

12 V-hulpaccu ➡ 4.6

PECHHULP

Vervangen van een/de ruitenwischerblad(en) voorruit ➔ 5.38

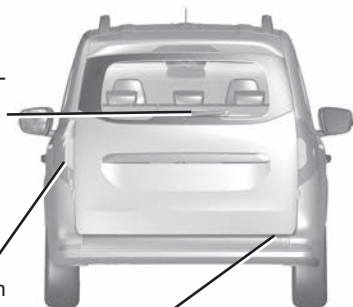
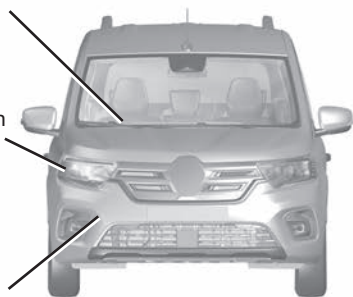
Vervangen van de lampen van de koplampen ➔ 5.16

Sleeppunt voor ➔ 5.40

Vervangen van het ruitenwischerblad achter ➔ 5.38

Vervangen van de lampen van de achterlichten ➔ 5.18

Sleeppunt achter ➔ 5.40



Lekke band:

De gereedschappen ➔ 5.8

Reservewiel ➔ 5.2

Verwisselen van een wiel ➔ 5.11



Zekeringen ➔ 5.35

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

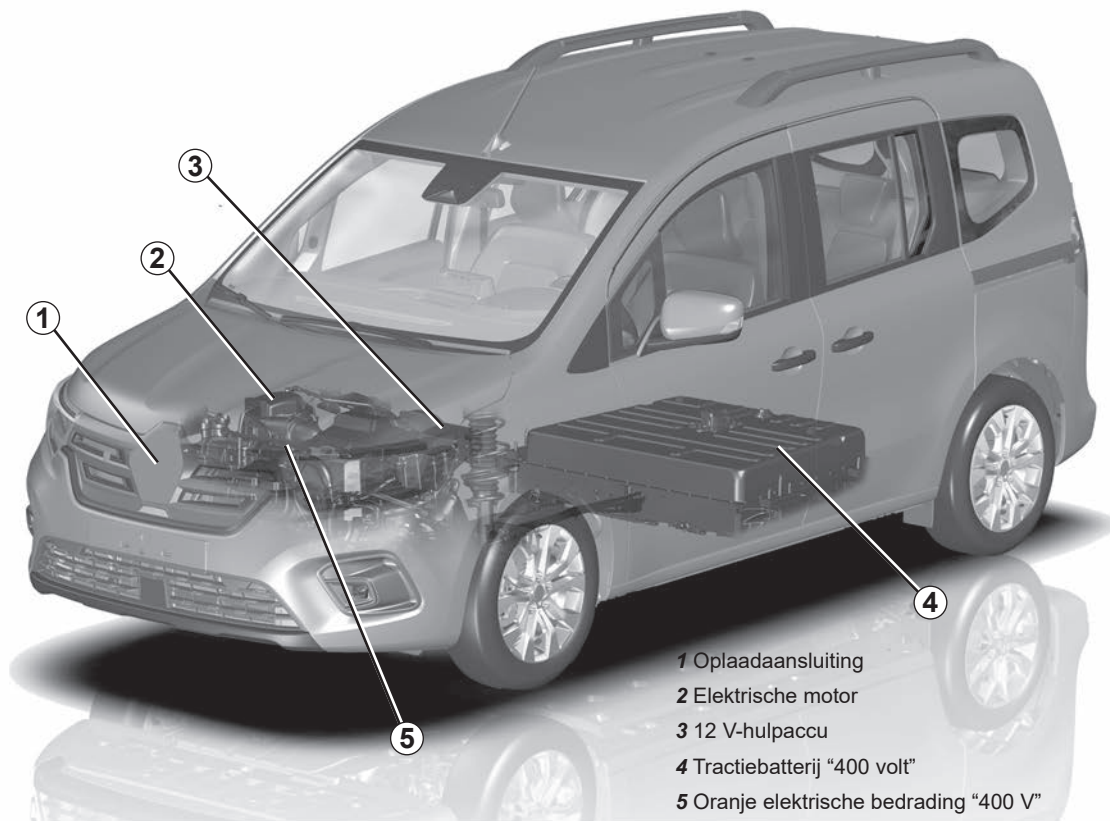
6

Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrisch voertuig: presentatie, belangrijke aanbevelingen, laden, programmeren	1.2
Sleutel, afstandsbediening radio: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.24
Kaart: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling.	1.29
Digitale sleutel	1.45
Portieren openen en sluiten.	1.49
Portieren vergrendelen, ontgrendelen.	1.55
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.58
Hoofdsteunen, voorstoelen	1.59
Autogordels	1.69
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.79
veiligheidsgordels voor, achter en opzij.	1.79
Kinderveiligheid: algemene informatie.	1.88
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.91
installatie van het kinderzitje, algemeen	1.94
Kinderzitjes: bevestiging met de autogordel of met het Isofix-systeem.	1.96
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.131
Bedieningsorganen	1.134
Controleen waarschuwingslampjes.	1.138
Instrumentenpaneel.	1.138
displays en meters, boordcomputer	1.142
menu voor het personaliseren van de auto-instellingen.	1.159
Klok en buitentemperatuur	1.162
Stuurwiel, stuurbekrachtiging	1.164
Spiegels.	1.166
Camerabeeld achter	1.170
Claxon en lichtsignalen	1.174
Verlichting en signalen.	1.175
Afstellen van de koplampen	1.181
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.183

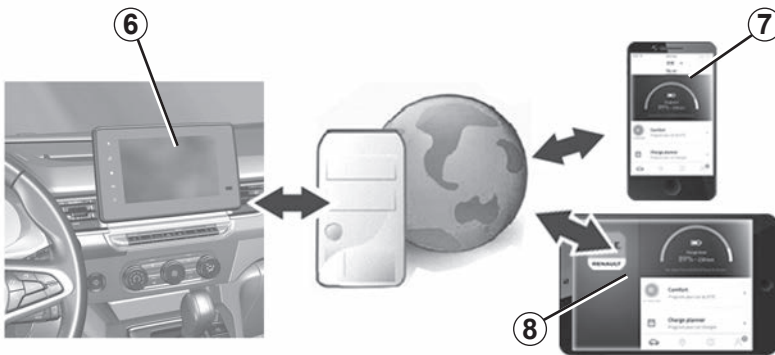


ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (2/6)

De elektrische auto bezit specifieke kenmerken maar werkt op dezelfde wijze als een auto met thermische motor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiters over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



57859

Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- de laadstatus van de auto met waarschuwing accu bijna leeg;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voor-gestelde instellingen;
- resterende actieradius van de auto;
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- externe digitale apparaten (mobiele telefoons **7**, tablets **8**, etc.);
- het multimediascherm **6** in de auto.

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

U kunt zich altijd op een aangesloten service abonneren of uw abonnement verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (3/6)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractie batterij;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractie batterij “400 volt”

Deze batterij slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractiebatterij op te laden.

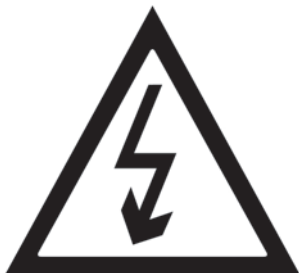
De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl.
➡ 2.20.

12 V-hulpaccu

De tweede accu in uw auto is een 12 V-hulpaccu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, rembekrachtiging...).

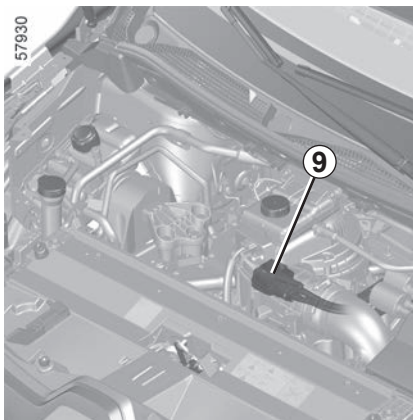
A



Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436

57930



“400V”-circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **9** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool

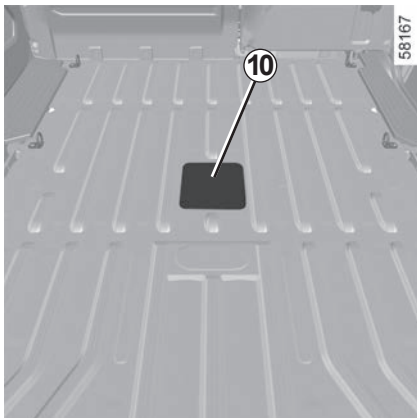


Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.



De toegangsklep **10** is exclusief voorbehouden aan erkende dealers.

Open hem niet en zorg ervoor dat de toegangsklep **10** altijd bereikbaar is.

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linker-voet niet gebruikt, ook niet om te remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden.

➔ 2.16.

Bijzonder geval:

Na een maximale lading van de batterij en gedurende de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (6/6)

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Elke keer dat het contact wordt uitgeschakeld, wordt na ongeveer tien seconden de ventilatie uitgeschakeld.



Uw elektrische auto is stil. Zet voordat u de auto verlaat, uw voet op het rempedaal en stop de motor.

RISICO OP ERNSTIG LETSEL.

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor blijft de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt de melding **“Storing geluid exterieur”** weergegeven op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen ➡ 5.40.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Was het laadsnoer nooit terwijl het voertuig wordt opgeladen.

Was de oplaadkabel nooit, ook niet als deze is losgekoppeld, om corrosie van de oplaadpennen te voorkomen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

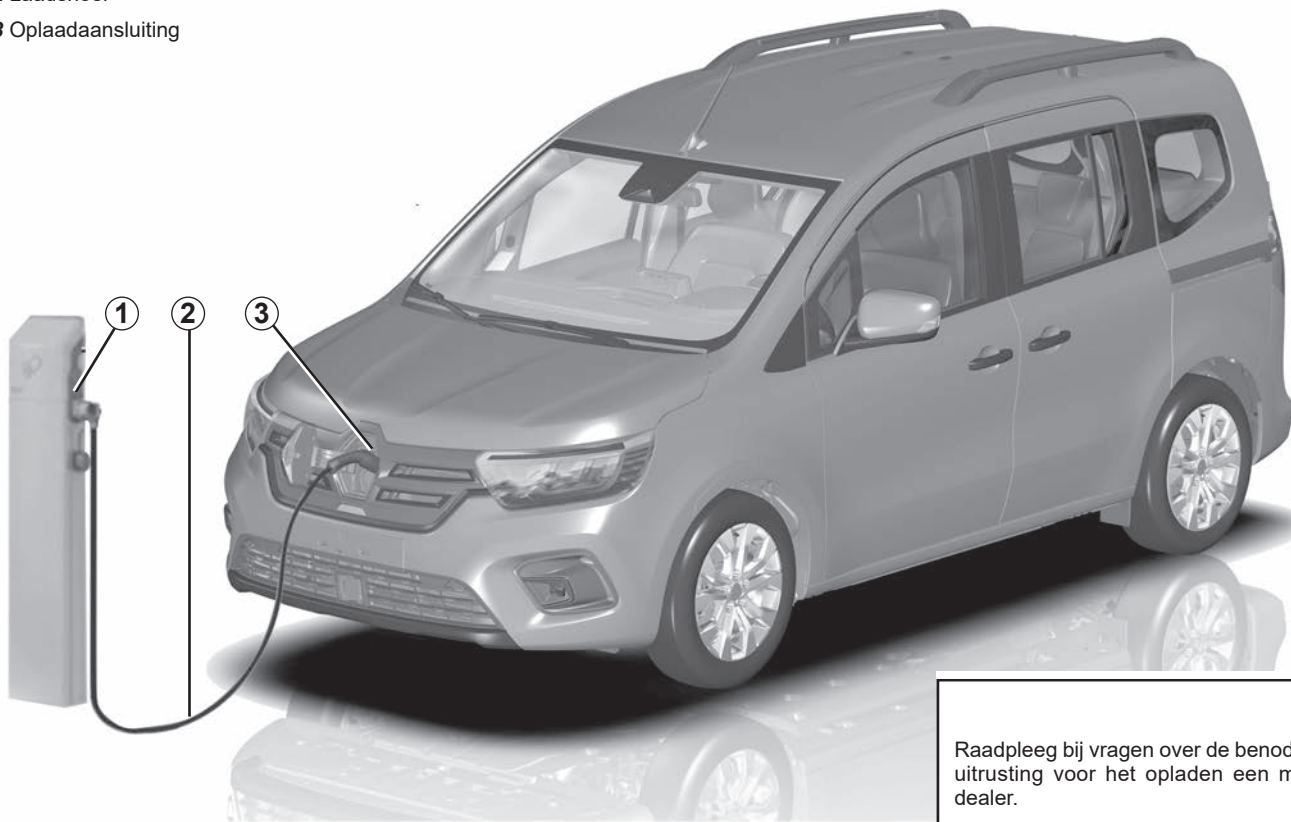
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/13)

Schakelschema van de lading

1 Specifiek stopcontact of laadpunt

2 Laadsnoer

3 Oplaadaansluiting



Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander het laadcontact van de auto of het laadsnoer niet. Risico op brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

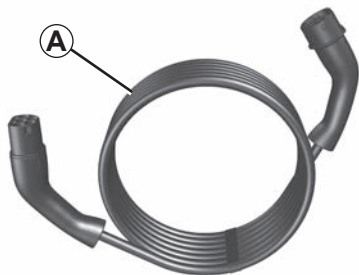
Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

Regelmatig controleren of de laadkabel in goede staat verkeert.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), aan het apparaat of aan de laadaansluiting van het voertuig: NIET gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

57890



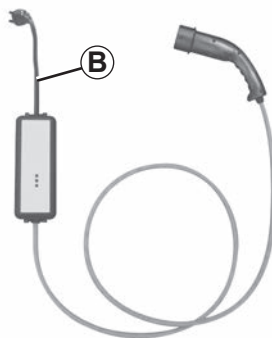
Laadsnoer A

Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto ➡ 3.69.

35906



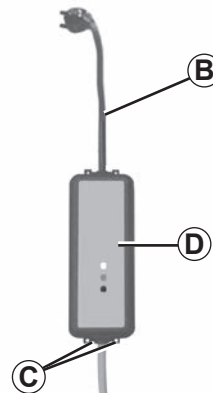
Laadsnoer B

Met dit laadsnoer kan de tractiebatterij:

- standaard laden via een laadcontact (16 A) speciaal voor de auto;
- zo nu en dan opladen via een gewoon stopcontact (8 A, opladen met 10 A), bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval overeenkomstig de instructies in het instructieboekje van het laadsnoer zijn geïnstalleerd **B**.

34577



Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer **B**.

Zorg dat de contactdoos nooit aan het snoer hangt. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden met de oplaadkabel een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van de eenheid **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen laadkabels van oudere modellen; deze zijn niet aangepast. Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een mogelijk dodelijke elektrische schok. Vraag bij een merkdealer naar een laadsnoer specifiek voor uw auto.

Met het laadsnoer B

Raadpleeg de handleiding bij het laadsnoer voor de benodigde voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het product en de technische specificaties voor de elektrische installatie van het stopcontact.

Installaties

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die we eerder hebben vermeld in het punt “Voedingssystemen”.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/13)

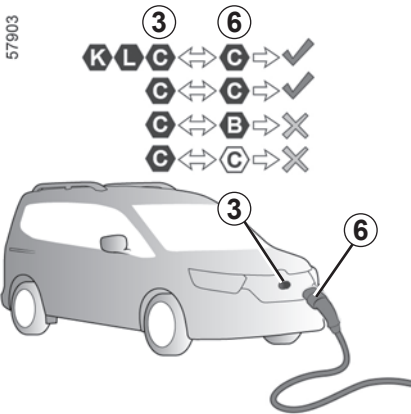
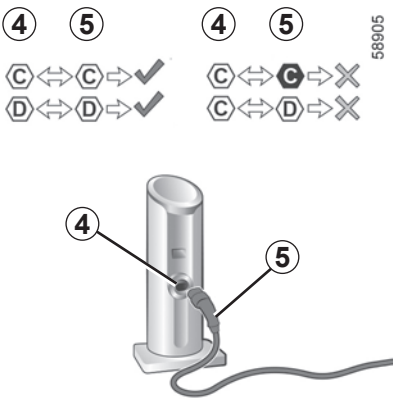
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

- de kleur en een van de letters op de aansluiting 4 moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde 5 van de leiding;
- de kleur en een van de letters op de aansluiting 3 moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde 6 van de leiding.



Laadtype	Wisselstroom (AC)			
-aansluiting	Laadpunt 4/Laadkabel 5		Voertuig 3/Laadkabel 6	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	C	D	B	C

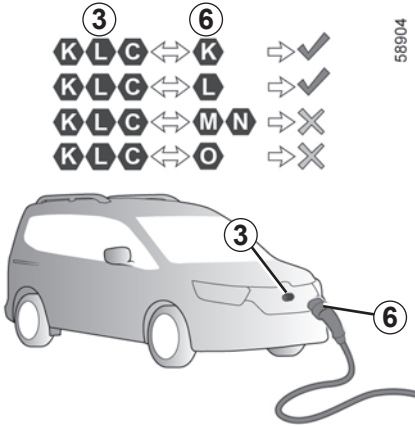
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/13)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (vervolg)

Gelijkstroom (DC)

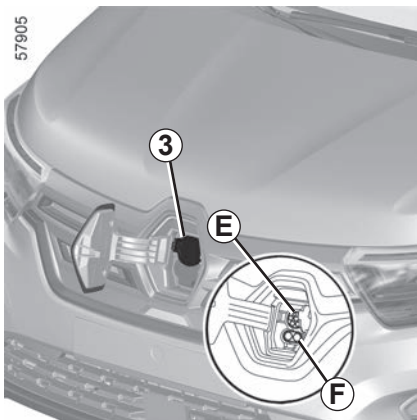
Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting 3 overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde 6 van de laadkabel.



Laadtype	Gelijkstroom (DC)				
-aansluiting	Voertuig 3/Laadkabel 6				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	K	L	M	N	O

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/13)



Oplaadaansluiting 3

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

De auto is uitgerust met twee laadcontacten aan de voorkant van de auto (afhankelijk van de auto):

- **E**-aansluiting voor opladen tot 22 kW;
- **F**: stopcontact voor opladen met gelijkstroom.

Opmerking: bij voertuigen uitgerust met een 11 kW-lader, kunt u de laadkabel aansluiten op het stopcontact **E** en een 22 kW-oplaadpunt, om het voertuig op te laden tot maximaal 11 kW.

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het opladen enkele minuten duren voordat de motor start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond nul, kan de batterij mogelijk niet meer worden opgeladen.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

Het beschikbare energieniveau is afhankelijk van de batterijtemperatuur. Dit kan daarom variëren tussen het moment waarop het voertuig wordt gestopt en opnieuw wordt gestart, afhankelijk van of de accu koud of warm is.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/13)

Voorzorgsmaatregelen (vervolg)

Als voorbereiding op aankomst en parkeren in koude omstandigheden (temperaturen onder nul), moet het voertuig binnen ongeveer vier uur na het parkeren worden opgeladen als het laadniveau van de batterij lager is dan ongeveer 30%.

Bij aankomst op een koude locatie zal de batterijtemperatuur dalen tot rond de buiten-temperatuur.

In een dergelijke situatie kan de bruikbare accucapaciteit (beschikbaar energieniveau) aanzienlijk verminderen, zodat het voertuig niet meer kan worden gestart.

Opmerking: de bruikbare capaciteit wordt tijdens de volgende rit weer teruggewonnen als de accutemperatuur voldoende stijgt.

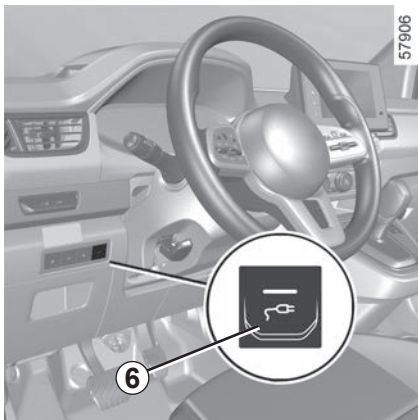
U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Tips

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Een ingeschakelde airconditioning verlengt de laadduur.

Als de installatie niet is beschermd tegen overspanning, wordt geadviseerd om de auto niet op te laden bij onweer (bliksem).

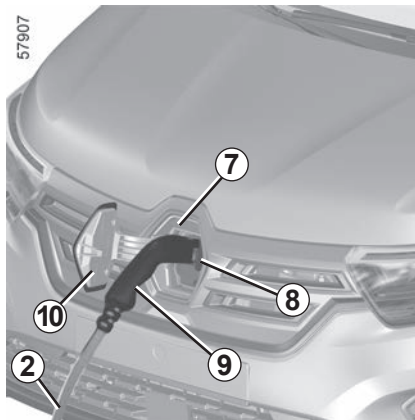
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/13)



Opladen van de tractiebatterij

Stilstaande auto, contact uit:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- druk op de schakelaar **6** of, afhankelijk van de auto, op de ontgrendelknop van de elektrische laadaansluiting op de kaart ➔ 1.29 om de laadklep **10** te ontgrendelen.
- open de klep **8**;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;



- pak de handgreep **9** vast;
- sluit het snoer aan op de auto. Het waarschuwingslampje **7** knippert geel;
- wanneer u een klik hoort, controleert u of het laadsnoer goed is vastgeklikt. Controleer de vergrendeling en trek voorzichtig aan de handgreep **9**.

Gebruik de oplaadklep **10** niet om het laadsnoer **2** aan op te hangen tijdens het opladen van de auto.

Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Tijdens het opladen knippert het waarschuwingslampje **7** blauw.

Bij opladen met gelijkstroom (**DC**), mag de laadkabel tussen uw voertuig en de laadterminal niet langer zijn dan **30 meter**.

Raadpleeg bij twijfel over de lengte van de kabel de eigenaar van de (**DC**) laadterminal.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.



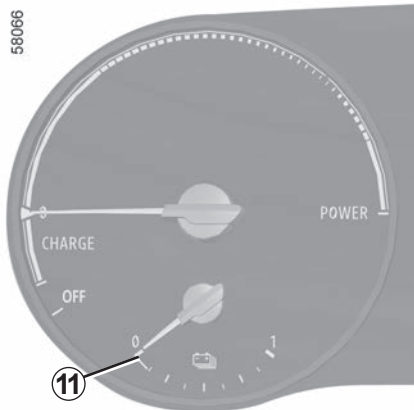
Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/13)

Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- het energieniveau op het controlelampje van de batterij **11**;
- het laadniveau van de batterij;
- een schatting van de resterende tijd (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer weergegeven);
- afhankelijk van de auto geeft het waarschuwinglampje **12** aan dat de auto op een voedingsbron is aangesloten;
- uw voertuigbereik varieert afhankelijk van het laadniveau.

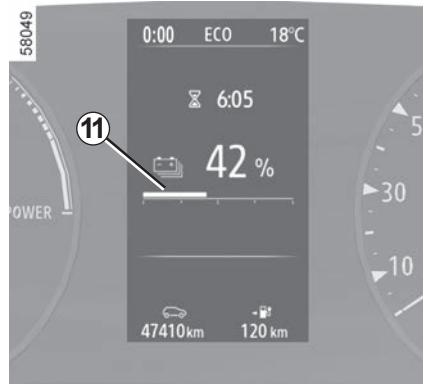


De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel ➔ 1.142.

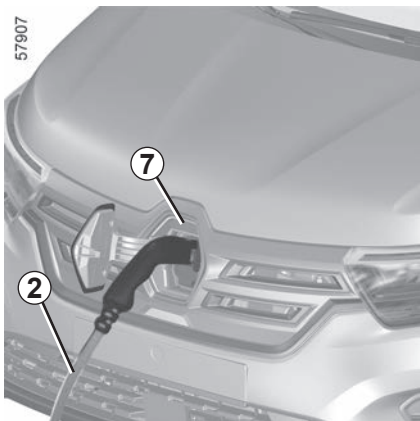
Opmerking: onder bepaalde omstandigheden kan de werkelijke oplaadtijd langer zijn dan de oplaadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Dit hangt af van:

- de kwaliteit van het elektriciteitsnet;
- het eerste oplaadniveau;
- de buitentemperatuur is te laag;
- ...

Bij problemen met de laadkabel raden we u aan deze te vervangen door eenzelfde type kabel. Ga naar een merkdealer.



ELEKTRISCHE AUTO: opladen (11/13)



Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden. Het verschijnt weer wanneer de portieren worden ontgrendeld.

Als het opladen is voltooid, is het waarschuwingslampje **7** continu groen.

Het is niet noodzakelijk om op reserve te staan om de auto op te laden.

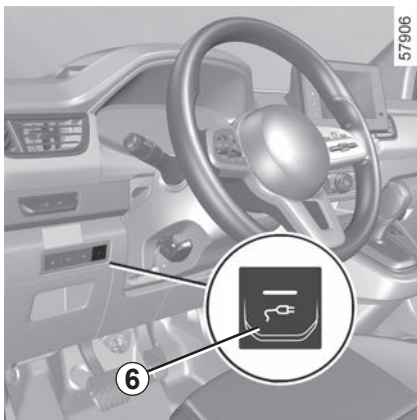
Storingen

Als het waarschuwingslampje **7** rood knippert:

- koppel de kabel **2** los van het stopcontact **3** en van de voeding, volgens de procedure op de volgende pagina.
- sluit de kabel **2** opnieuw aan op dezelfde of een andere, nabije voedingsbron.

Als het waarschuwingslampje **7** rood blijft knipperen, raadpleegt u een erkende dealer.

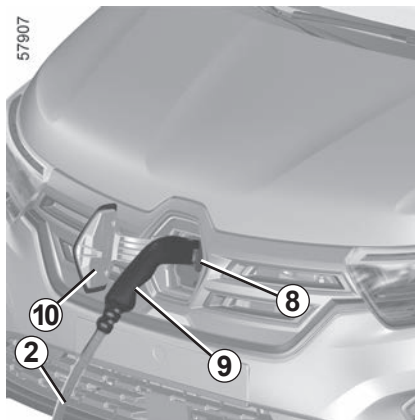
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (12/13)



Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

- Druk op de schakelaar **6** of, afhankelijk van de auto, op de ontgrendelknop van de elektrische laadaansluiting op de kaart ➔ 1.29 om de laadklep te ontgrendelen en de laadkabel **2** los te maken vanuit het voertuig.
- pak de handgreep **9** vast;



- ontkoppel de laadkabel **2** van de auto;
- de klep **8** moet dicht zijn;
- u moet de **10** laadklep sluiten en erop drukken om deze te vergrendelen;
- ontkoppel de kabel **2** van de stroombron **1**;
- Berg de kabel **2** op in de bagageruimte.

Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

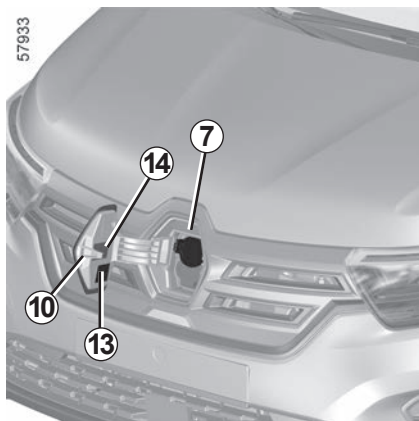
Koppel bij een onverwachte laadonderbreking (laadfout, defecte oplaadterminal, enz.) de kabel **2** los en zorg dat de laadklep goed gesloten en vergrendeld is **10** voordat u opnieuw probeert op te laden of voordat u het voertuig start.

Nadat u op de knop voor het ontgrendelen van de laadkabel hebt gedrukt, hebt u 30 seconden om deze los te halen voordat dit weer wordt vergrendeld.



Gelieve op de auto geen anti-statische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.

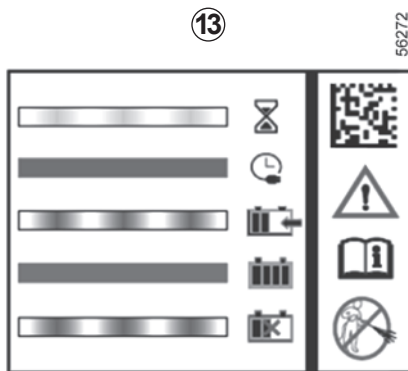
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (13/13)



Sticker 13

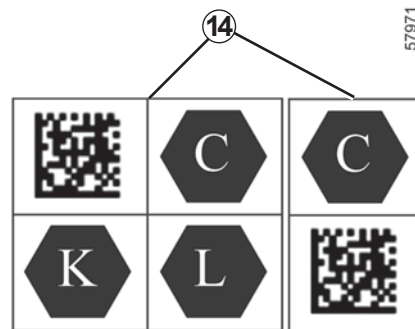
Het etiket **13** op de laadklep **10** laat zien hoe de laadstatus wordt aangeduid via het controlelampje **7**:

- geel knipperen: de kabel is aangesloten op de auto en het systeem voert zijn controles uit;
- blauw knipperen: auto wordt opgeladen;
- continu blauw branden: programmeren van opladen is geactiveerd;
- brandt continu groen: de auto is volledig opgeladen;
- knippert rood: bedrijfsstoring.



Het etiket **13** aan de rechterkant herinnert u aan de volgende instructies:

- reinig de oplaadklep niet met behulp van een hogedrukspuit;
- bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend;
- als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn;
- open de klep om de oplaadkabel aan te sluiten;
- sluit de klep na het loskoppelen weer;



- aansluiting op een gewoon stopcontact, een oplaadpunt met wisselstroom of met gelijkstroom;
- raadpleeg de gebruikshandleiding van uw auto voor meer informatie over het laden.

Sticker 14

Afhankelijk van het voertuig zit een van de labels **14** op de oplaadklep **10**.

ELEKTRISCH VOERTUIG: laadprogrammering (1/2)

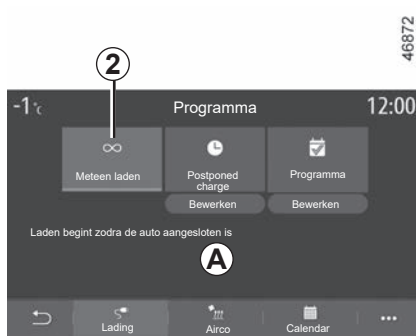


Programmeren van het opladen

Selecteer, met stilstaande auto en draaiende motor, in het menu "Instellingen" op het multimediascherm **1**, het tabblad "Voertuig". Gebruik het menu "EV-programm." om de laadconfiguratie van uw auto in te stellen.

Als het programmeren is bevestigd, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het opladen begint als de motor wordt uitgeschakeld, de auto wordt aangesloten op een voedingsbron en toegang is toegestaan.

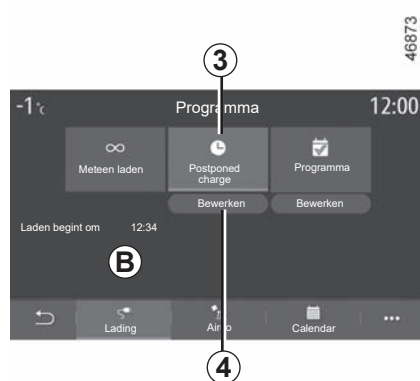


"Onmiddellijk opladen" 2

Het opladen begint als de auto wordt aangesloten op een voedingsbron.

Zone **A** geeft aan dat 'Onmiddellijk opladen' is geactiveerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



"Postponed charge" 3

U kunt een starttijd opgeven voor het opladen.

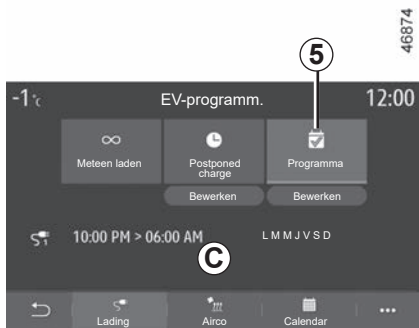
Druk op "Bewerken" **4** om de instellingen te openen en de starttijd voor het opladen in te stellen.

Stel de starttijd voor het opladen in en druk vervolgens op "Opslaan" om te bevestigen.

Zone **B** toont de ingestelde starttijd voor het opladen.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.

ELEKTRISCH VOERTUIG: laadprogrammering (2/2)



"Programma" 5

U kunt diverse geprogrammeerd oplaadtijd-stippen per week opslaan.

Selecteer de programmatijd **6** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

U kunt een van uw opgeslagen programma's uitschakelen door te drukken op "OFF".



Stel de start- en eindtijden voor het opladen in en de dagen waarvoor deze tijden gelden. Druk op "Opslaan" om te bevestigen.

Opmerking: als de start- en eindtijd dezelfde zijn, is de oplaadperiode 24 uur. U kunt geen oplaadprogramma bevestigen als u geen dag selecteert.



De ingestelde tijden verschijnen in zone **C**.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.



Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

SLEUTEL, FM-AFSTANDBEDIENING: algemeen (1/2)

A



55142

Afhankelijk van de auto zijn er twee soorten sleutel; sleutel **A** of sleutel **B**.

Sleutel, afstandsbediening **A**

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Contactsleutel en sleutel van het bestuursportier.
- 4 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop **4**, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop **4** en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.
- 5 Ont-/vergrendelen van alleen de achterklep.

B



55143

Sleutel, afstandsbediening **B**

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 6 Alle portieren ontgrendelen in de modus Toegang of de voorportieren ontgrendelen in de Beveiligde modus.
- 3 Contactsleutel en sleutel van het bestuursportier.

- 4 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop **4**, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop **4** en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.
- 7 Ontgrendelen van de schuifdeuren aan de zijkant en de klapdeuren achter.

Afstandsbediening **B**

Er zijn twee manieren om de afstandsbediening te gebruiken: **modus Toegang** en **Beveiligde modus**.

Als u wilt schakelen tussen de gebruikersmodi van de afstandsbediening, gebruikt u het menu Toegang via de boordcomputer of, afhankelijk van de auto, via het multimediascherm. De standaardmodus is de **modus Toegang**.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Let op: Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels;
- afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar. De accu vervangen ➡ 5.29.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik (1/2)

De afstandsbediening **A** of, afhankelijk van de auto, de afstandsbediening **B** vergrendelt of ontgrendelt de portieren. Deze wordt gevoed door een batterij die kan worden vervangen. ➔ 5.29.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat de portieren zijn **vergrendeld**. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Let op: Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

Ontgrendelen/vergrendelen van alleen de achterklep

Druk op de afstandsbediening **A** op de knop **3** om alleen de achterklep te ont-/vergrendelen.



De zone achterin ontgrendelen

Druk op knop **5** op de afstandsbediening **B**, om de schuifdeuren en de klapdeuren achter te ontgrendelen.

Ontgrendelen van de portieren

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn **ontgrendeld**. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

Afstandsbediening A

Druk op de knop **2** om alle portieren te ontgrendelen.

Afstandsbediening B

Druk eenmaal op de knop **4** om:

- alle portieren te ontgrendelen in de modus Toegang;
- de voorportieren te ontgrendelen in de beveiligde modus.

Afstandsbediening B

Er zijn twee manieren om de afstandsbediening te gebruiken: **modus Toegang** en **Beveiligde modus**.

Als u wilt schakelen tussen de gebruikersmodi van de afstandsbediening, gebruikt u het menu Toegang via de boordcomputer of, afhankelijk van de auto, via het multimediascherm. De standaardmodus is de **modus Toegang**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Terwijl de motor draait, zijn de knoppen op de afstandsbediening **A** of, afhankelijk van de auto, op de afstandsbediening **B** niet actief.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto
➡ 1.166.

FM-AFSTANDSBEDIENING: extra portiervergrendeling



Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop **1**.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het vergrendelen van de auto. ➡ 1.166.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk op knop **2**.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

Bijzondere werking: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.

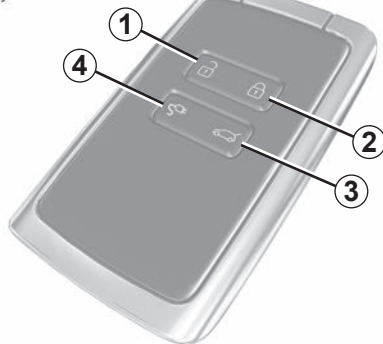


Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

KAART: algemeen (1/4)

57899

A



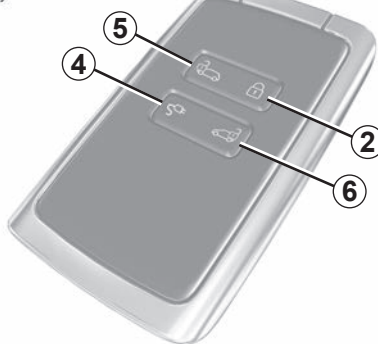
Afhankelijk van de auto zijn er twee soorten kaart; kaart **A** of kaart **B**.

A card

- 1 Ontgrendelen van alle portieren.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 3 Ont-/vergrendelen van de achterklep of, afhankelijk van de auto, van het achterste deel (schuifdeuren aan de zijkant en klapdeuren achter).
- 4 Ontgrendelen van de laadaansluiting.

57900

B



B card

- 4 Ontgrendelen van de laadaansluiting.
- 5 Alle voorportieren ontgrendelen in de Beveiligde modus of alle portieren ontgrendelen in de modus Toegang.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 6 Achterste deel ontgrendelen (schuifdeuren aan de zijkant en klapdeuren achter).

B card

Er zijn twee manieren om de kaart te gebruiken: **modus Toegang** en **Beveiligde modus**.

Als u wilt schakelen tussen de gebruiksmodi van de kaart, gebruikt u het menu Toegang via de boordcomputer of, afhankelijk van de auto, via het multimediascherm. De standaardmodus is de **Beveiligde modus**.

Afhankelijk van de auto hebt u wellicht een digitale sleutel met alle kaartfuncties.

Als er echter een kaart in het voertuig is achtergebleven en de portieren zijn vergrendeld met de digitale sleutel, zijn alle kaartfuncties geblokkeerd.

Voor meer informatie ➡ 1.45

KAART: algemeen (2/4)

Met de kaart kunt u:

- vergrendelen/ontgrendelen van de openingselementen (deuren, bagageruimte) en de laadaansluiting;

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Houd de kaart bij u.

Bewaar de kaart niet op een plek waar deze verbogen of beschadigd kan raken, bijvoorbeeld als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld doordat u onopzettelijk op een knop op de kaart drukt.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

Actieradius

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is, en plaats het correct. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➡ 5.31.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten.
➡ 1.55 ➡ 2.3.

Vervangen: extra kaart nodig

Als u de kaart verliest of een extra kaart nodig hebt, kunt u deze bestellen bij een merkdealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAART: algemeen (4/4)

40303

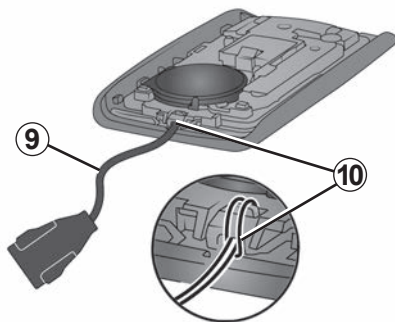


Riem aanbrengen 9

Schuif de behuizing achter **7** omlaag terwijl u op de zone **C** drukt.

Steek nooit gereedschap zoals een schroevendraaier in de opening **8**.

57037



Steek de polsriem in het onderdeel **10** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de polsriem bij de opening **8** en sluit de patroon.

Opmerking: controleer of de diameter van de polsriem **9** past in de opening **8**.

HANDSFREE KAART: gebruik (1/11)

A card

Er zijn drie manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- handsfree, terwijl men naar de auto toe loopt of ervan wegloopt;
- in de handsfree-modus, afhankelijk van de auto, met de knop **2** op de portierhandgreep **1**.
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u via de boordcomputer of het mediascherm het volgende in- of uitschakelen:

- ontgrendelen bij het naderen van de auto;
- vergrendelen terwijl u van de auto wegloopt;
- volledig handsfree vergrendelen en ontgrendelen.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld.

➡ 1.159.

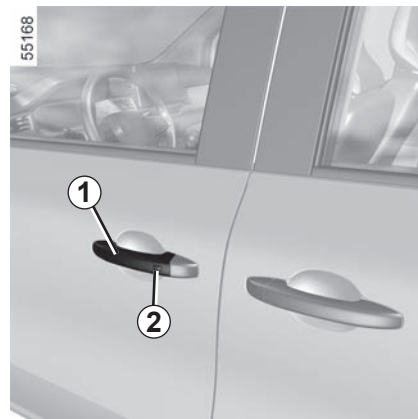


Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

57899



55168



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (2/11)

53963



Handsfree ontgrendeling bij het naderen van de auto;

Als de kaart in de toegangszone **3** is, wordt de auto ontgrendeld. Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto
➡ 1.166.

53962



Handsfree vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **4** verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

U kunt zien dat de auto wordt vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

55939

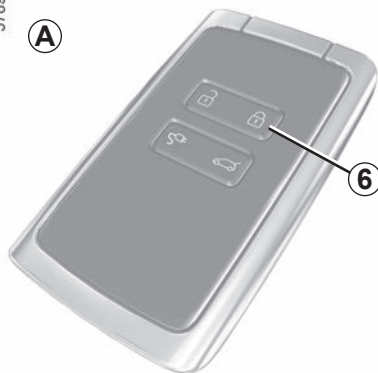


De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **5** is.

HANDSFREE KAART: gebruik (3/11)

57899

A

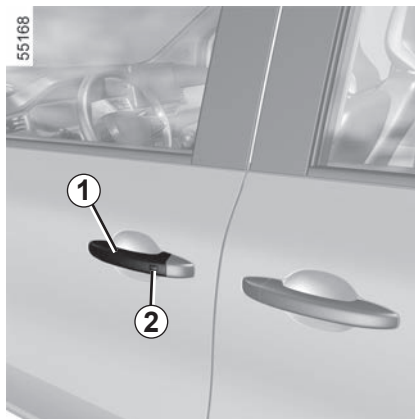


Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone 4 blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld.

Om de auto te vergrendelen drukt u op de knop 6 op de kaart of, afhankelijk van de auto, drukt u de knop 2 op de handgreep 1.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

55168



Handsfree vergrendelen/ontgrendelen met knop 2
(afhankelijk van de auto)

Druk, met de kaart in zone 3 en terwijl de auto is vergrendeld, op de knop 2 op de portierhandgreep 1 om de auto te ontgrendelen.

Als u eenmaal op de knop van de achterklep drukt, wordt de gehele auto ontgrendeld en de achterklep geopend.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

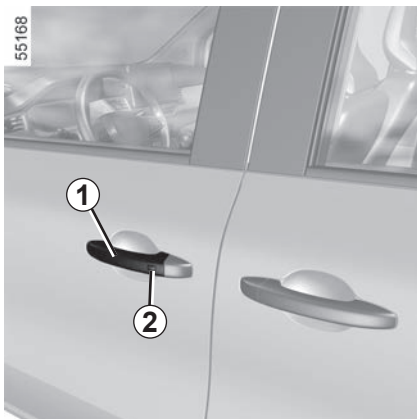
53963



Wanneer de auto is ontgrendeld, drukt u eenmaal op de knop 2 om het voertuig te vergrendelen.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

HANDSFREE KAART: gebruik (4/11)



Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Automatische ontgrendeling bij benadering van de auto wordt uitgeschakeld indien de auto gedurende acht dagen niet is gebruikt.

Gebruik de kaart in de modus afstandsbediening (zie de volgende pagina's) of, afhankelijk van de auto, druk op de **2** knop (op de handgreep van een voorportier) om de auto te ontgrendelen en de "handsfree" modus opnieuw te activeren.

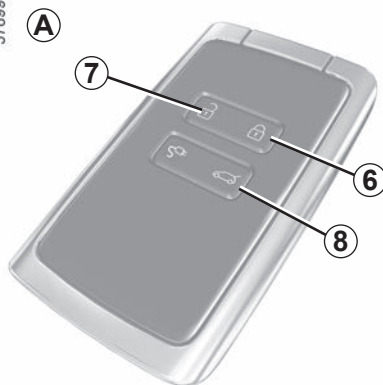
Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (5/11)

57899



De kaart gebruiken als afstandsbediening A

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop 7.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Vergrendelen met de kaart

Met de portieren en de bagageruimte gesloten, druk op de knop 6: de auto wordt vergrendeld.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Alleen de achterklep ont-/vergrendelen of, afhankelijk van de auto, de achterkant ontgrendelen

Druk op de knop 8 om alleen de achterklep te ont-/vergrendelen of, afhankelijk van de auto, om de achterkant te ontgrendelen.

55939



Wanneer de kaart **nadat de motor is gestart**, en na het openen en sluiten van een portier niet langer binnen de zone 5 is, geeft het bericht "Kaart niet gedetecteerd" aan dat de kaart zich niet in de auto bevindt. Dit helpt bijvoorbeeld voorkomen dat u weggrijpt nadat een passagier is uitgestapt met de card bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

HANDSFREE KAART: gebruik (6/11)

B card

Ontgrendelen van de auto

Er zijn twee manieren voor het ontgrendelen van de auto:

- In de handsfree-modus, door middel van de knoppen op de portierhandgrepen;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Vergrendelen van de auto

Er zijn vier manieren om de auto te vergrendelen:

- in de handsfree-modus terwijl u van de auto wegloopt;
- in de handsfree-modus met de knop **9** op een van de handgrepen van de voorportieren;
- in de handsfree modus, met behulp van de knop **10** op de handgreep van een van de schuifdeuren aan de zijkant of met de knop **11** op de klapdeur achter;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

57900

(B)



De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u via de boordcomputer of het multimediascherm het volgende in- of uitschakelen:

- vergrendelen terwijl u van de auto wegloopt;
- vergrendelen en ontgrendelen door te drukken op de knop **9** van een van de voorportierhandgrepen.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld ➡ 1.159.

55432



55114



HANDSFREE KAART: gebruik (7/11)

55433

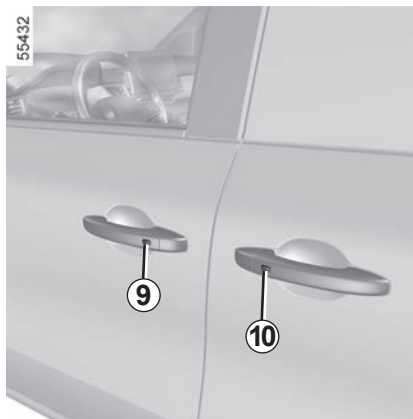


Handsfree ontgrendelen

Met de kaart in de toegangszone **12**:

- Druk op de knop **9** op de handgreep van een van de voorportieren om de voorportieren te ontgrendelen in veilige modus, of alle portieren/kleppen in toegangsmodus;
- druk op de knop **10** op het handvat van een van de schuifdeuren aan de zijkant of op de knop **11** van de klapdeur achter om het achterste gedeelte te ontgrendelen in veilige modus of alle portieren/kleppen in toegangsmodus.

55432



De alarmlichten en zijknipperlichten **knippen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapd.

55114



Opmerking: handsfree ont-/vergrendelen werkt niet als de kaart niet aanwezig is in de detectiezone **12** van de ingedrukte knop.

HANDSFREE KAART: gebruik (8/11)

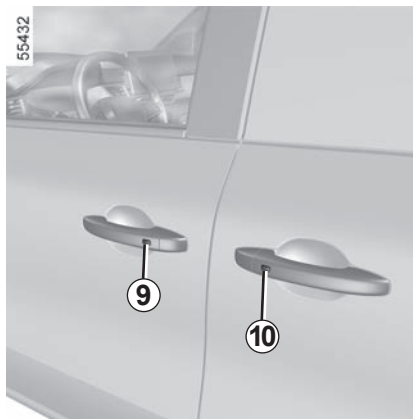
55433



Handsfree vergrendelen

Druk, met het voertuig ontgrendeld en alle portieren/kleppen gesloten, eenmaal op de knop **9**, **10** of **11** om alle portieren/kleppen te vergrendelen.

55432



Beveiligde modus

Als een van de voorportieren open is, drukt u op de knop **9**, **10** of **11** om het achterste gedeelte te vergrendelen.

Als een van de portieren/kleppen in het achterste gedeelte open is, drukt u op de knop **9**, **10** of **11** om de voorportieren te vergrendelen.

Modus Toegang

Als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, werken de knoppen **9**, **10** of **11** niet.

55114



De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Opmerking: handsfree ont-/vergrendelen werkt alleen als de kaart aanwezig is in de detectiezone **12** van de ingedrukte knop.

Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen.

HANDSFREE KAART: gebruik (9/11)

56784



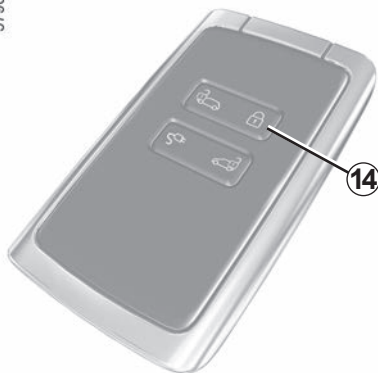
Handsfree vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **13** verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

U kunt zien dat de auto wordt vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

57900



Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone **13** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop **14** op de kaart.

55945

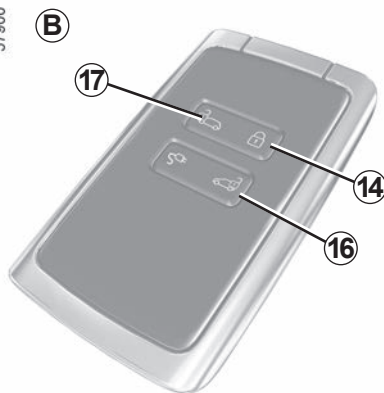


De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **15** is.

Opmerking: als een portier of klep open is of niet goed is gesloten, wordt de handsfree vergrendeling bij weglopen van het voertuig niet uitgevoerd. De alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (10/11)

57900



De kaart gebruiken als afstandsbediening B

Er zijn twee gebruiksmodi: **Beveiligde modus** en **modus Toegang**.

Als u wilt schakelen tussen de gebruiksmodi van de kaart, gebruikt u het menu Toegang via de boordcomputer of, afhankelijk van de auto, via het multimediascherm.

De standaardmodus is de **Beveiligde modus**.

Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop **16** om de schuifdeuren aan de zijkant en de klapdeuren achter te ontgrendelen.

Beveiligde modus

Druk op de knop **17** om de voorportieren te ontgrendelen.

Modus Toegang

Druk op de knop **17** om alle portieren te ontgrendelen.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

Vergrendelen met de kaart

Druk met alle portieren/kleppen gesloten, op de knop **14**: de auto wordt vergrendeld.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, werkt de knop **14** niet. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

56785



Wanneer de kaart **nadat de motor is gestart**, en na het openen en sluiten van een portier niet langer binnen de zone **18** is, geeft het bericht "Kaart niet gedetecteerd" aan dat de kaart zich niet in de auto bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u weggrijpt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

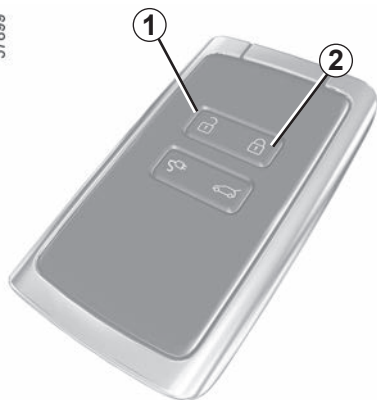
Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

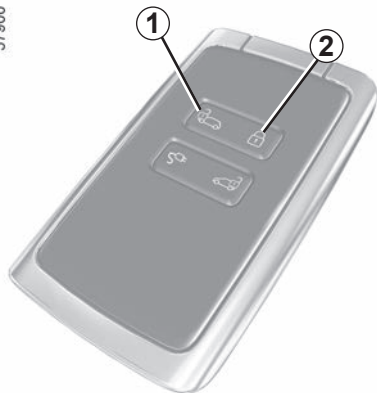
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: VERGRENDLING

57899



57900



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop 2.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het vergrendelen van de auto ➔ 1.166.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk op de 1-knop.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

DIGITALE SLEUTEL (1/4)

Afhankelijk van het land en het abonnement kunt u een digitale sleutel voor uw auto installeren op uw smartphone.

De digitale sleutel bevat de vereiste rechten om uw voertuig te ver-/ontgrendelen en te starten met behulp van een smartphone.

Uw smartphone vervangt dus uw kaart.

Algemeen

De installatie, het beheer en de verzending van de digitale sleutels worden uitgevoerd met behulp van de app van de fabrikant.

Zodra de app van de fabrikant is geïnstalleerd op uw smartphone en het abonnement is geactiveerd, moet de digitale sleutel worden geactiveerd vanuit de app.

Werkingsomstandigheden

Activeer Bluetooth® op uw smartphone en open vervolgens de app om toegang te krijgen tot de verschillende digitale sleutelfuncties (zie volgende pagina's).

Opmerking: de smartphone moet voldoende opgeladen zijn om een digitale sleutel te kunnen gebruiken. Bij een laag laadniveau verschijnt de melding "Smartphone-accu bijna leeg" op het instrumentenpaneel.

Het operationele bereik van de digitale sleutel hangt af van het bereik van de Bluetooth®-verbinding van uw smartphone.

Een digitale sleutel uitlenen

Ga vanuit de app van de fabrikant naar het menu "Share Virtual Key" en vul de gegevens in voor de gelegenheidsgebruiker. Na validatie ontvangt de gebruiker een bevestigingsmail.

Opmerking: een incidentele gebruiker moet vooraf de app van de fabrikant hebben gedownload en geïnstalleerd.

Een digitale sleutel annuleren

De gebruiker kan een digitale sleutel annuleren. Nadat een digitale sleutel is geannuleerd, kan de gebruiker een nieuwe sleutel activeren.

Zie de app van de fabrikant voor meer informatie.

DIGITALE SLEUTEL (2/4)

In-/uitschakelen via het multimédiascherm

De functie “Digitale sleutel” kan worden gedeactiveerd en weer geactiveerd zodat het voertuig niet communiceert met een digitale sleutel.

Raadpleeg de multimedia-instructies.

De portieren, bagageruimte, extra portiervergrendeling of afstandsbediening van de verlichting ver-/ontgrendelen

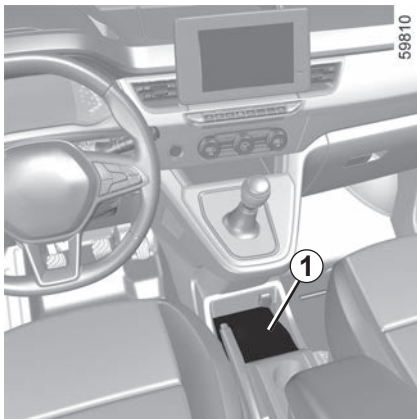
De eerste keer dat de auto wordt ontgrendeld of gestart met een nieuwe digitale sleutel of een nieuwe smartphone, duurt het enkele seconden voordat de auto de digitale sleutel herkent die op uw smartphone is geïnstalleerd.

Open vanaf uw smartphone, met Bluetooth® geactiveerd, de app van de fabrikant en ontdek de verschillende functies die beschikbaar zijn voor uw digitale sleutel. Deze zijn identiek aan die van uw kaart.

Deze functies zijn:

- vergrendelen/ontgrendelen van alle kleppen en portieren: zie “Handsfree kaart: gebruiken” ➡ 1.33;
- bagageruimte vergrendelen/ontgrendelen (afhankelijk van de auto): zie “Handsfree kaart: gebruiken” ➡ 1.33;
- extra portiervergrendeling (afhankelijk van het voertuig): zie “Handsfree kaart: extra portiervergrendeling” ➡ 1.44;
- afstandsbediening van claxon (hiermee kunt u het voertuig zoeken, bijvoorbeeld van veraf of geparkeerd op een drukke parkeerplaats);
- de motor aan-/uitzetten: zie “Starten/stoppen van de motor”) ➡ 2.2 ➡ 2.3.

DIGITALE SLEUTEL (3/4)



Starten, Stoppen van de motor

Bij het eerste gebruik en elke keer dat een nieuwe smartphone wordt gebruikt, moet uw digitale sleutel worden gekalibreerd met uw voertuig.

Om dit te doen, activeert u Bluetooth® op uw smartphone en voert u de procedure uit volgens de app van de fabrikant.

Bij het kalibreren moet de smartphone in de plaatsingszone **1** zijn.

Bij starten/stoppen van de motor, controleert het systeem eerst of de smartphone aanwezig is in de plaatsingszone **1**.

Zie voor meer informatie “Starten en stoppen van de motor” ➡ 2.2 ➡ 2.3.

De smartphone moet gedurende de hele rit in de auto blijven.

U moet de smartphone in de plaatsingszone plaatsen om de motor te kunnen starten en stoppen en bij het kalibreren.



Als de smartphone niet meer aanwezig is in de cabine als u de motor wilt stoppen, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee seconden op de start/stop-knop van de motor **2**.

Als de smartphone niet meer in de cabine is, haalt u deze eerst op voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder smartphone of kaart kunt u het voertuig niet meer starten.

DIGITALE SLEUTEL (4/4)

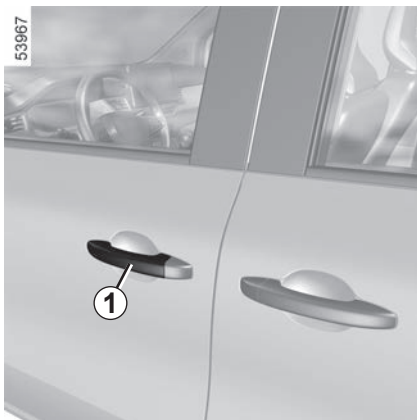
Speciale functies van de digitale sleutel

- Om de digitale sleutel actief te houden, moet de betreffende smartphone ten minste eenmaal per 48 uur verbonden zijn met het internet (via WI-FI of mobiel netwerk). Verbind uw smartphone anders een paar minuten met internet, zodat de digitale sleutel opnieuw kan worden geactiveerd.
- Als een kaart in het voertuig is achtergelaten en de portieren zijn vergrendeld met de digitale sleutel, zijn alle kaartfuncties geblokkeerd. De kaartfuncties blijven inactief totdat de motor opnieuw wordt gestart.

In dit geval moet u de motor starten met de digitale sleutel of met een andere kaart dan die in het voertuig.

Bij het starten of stoppen van de motor moet de smartphone altijd voldoende opgeladen zijn om de digitale sleutel te kunnen gebruiken.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/6)



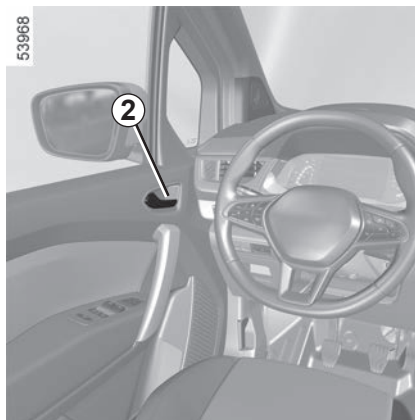
Voorportieren

Openen van buitenaf

Als de portieren ontgrendeld zijn of als u, afhankelijk van de auto, de kaart bij u draagt: houd de handgreep **1** vast en trek deze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Openen van binnenuit

Trek met ontgrendelde portieren aan de handgreep **2**.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als de auto stilstaat, verschijnt het waar-

schuwingslampje  op het instrumentenpaneel tezamen met een controlelampje dat aangeeft welk van de portieren en kleppen (portieren, achterklep) open of niet goed gesloten is.

Zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt, geeft een waarschuwinglampje aan of een of meer portieren of de achterklep geopend zijn of niet correct gesloten zijn. Bovendien wordt het bericht "Achterklep open" of "Portier open" weergegeven en is een geluidssignaal te horen gedurende 40 seconden of tot het portier/de achterklep wordt gesloten.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren worden vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.

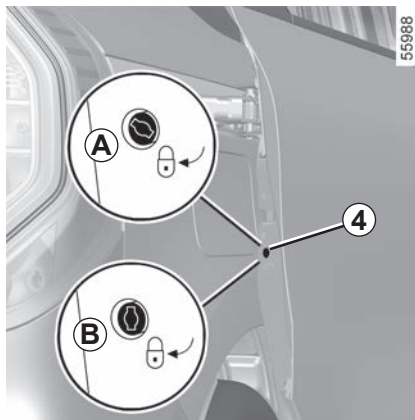
PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/6)



Schuifdeur

Openen van buitenaf

Ontgrendel het portier en trek daarna aan de portierhandgreep **3** en laat de deur naar de achterkant van de auto glijden tot hij blokkeert. Om de portieren te ontgrendelen ➡ 1.26 ➡ 1.33.



Veiligheid van de kinderen

(afhankelijk van de auto)

Als u niet wilt dat de schuifdeuren aan de zijkant van binnenuit geopend kunnen worden, draait u met de sleutel het slot **4** (stand **B**) en sluit u het portier.

Controleer van binnenuit of de deuren goed vergrendeld zijn. De portieren kunnen alleen nog van buitenaf worden geopend.

Om de zijschuifdeuren van binnenuit te openen draait u het slot **4** naar stand **A** met de sleutel.

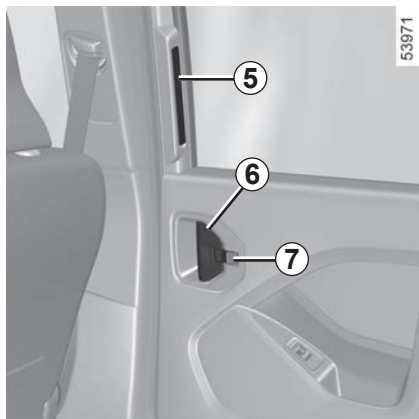


Aanbevelingen bij het gebruik van de schuifdeur

Bij het openen en sluiten van de deur, moeten net als bij elk portier van de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Controleer of niemand, geen dier of voorwerp gevaar loopt wanneer u deze manoeuvre verricht.
- Gebruik voor het open- en dichtschuiven van de deur uitsluitend de handgrepen aan de binnen- en buitenkant van de auto.
- Beweeg de deur voorzichtig, zowel bij het openen als bij het sluiten.
- Voorzichtig: als de auto op een helling staat, schuif dan de deur voorzichtig helemaal open tot deze vastklikt.
- Controleer voordat u wegrijdt altijd of de schuifdeur goed dicht zit.
- Gebruik de onderste steun niet als treeplank.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (3/6)



Schuifdeur

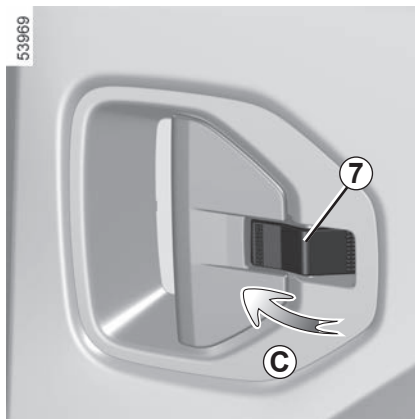
(vervolg)

Openen van binnenuit

Trek met de deur ontgrendeld aan de hendel **6** of activeer, afhankelijk van de auto, de knop **8** en schuif vervolgens het portier naar de achterkant van het voertuig totdat het in de geopende stand vastklikt.

Sluiten van binnenuit

Duw de portierhandgreep **5** naar de voorkant van de auto tot de deur helemaal gesloten is.

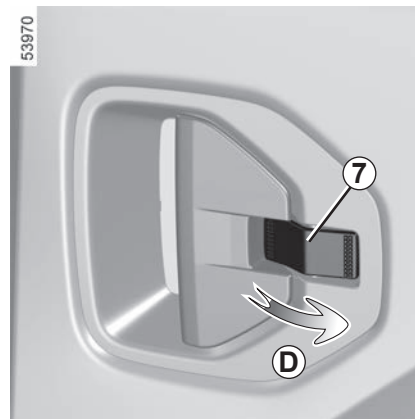


Handmatig vergrendelen

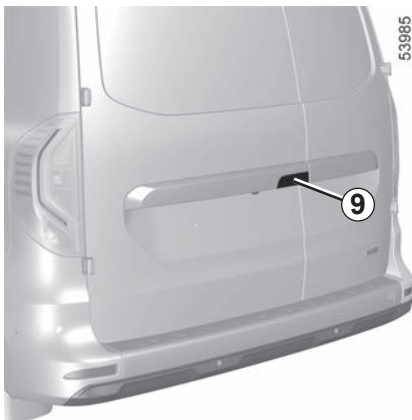
Draai, met de knop **7** in de ontgrendelde stand, deze naar de voorkant van de auto (beweging **C**).

Handmatig ontgrendelen

Draai, met de knop **7** in de vergrendelde stand, deze naar de achterkant van de auto (beweging **D**).



PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (4/6)

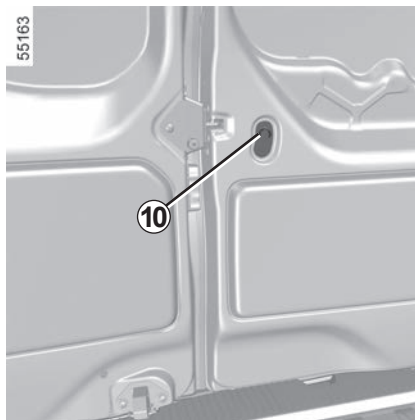


Klapdeuren achter

De grote deur van buitenaf openen

Trek met ontgrendelde portieren aan de handgreep **9**. Om de portieren te ontgrendelen ➔ 1.26 ➔ 1.33.

Voordat u de klapdeuren achter opent, moet u kijken of er rondom voldoende ruimte is om de deuren te openen.



De grote deur van binnenuit openen

Activeer, afhankelijk van de auto, de knop **10**.



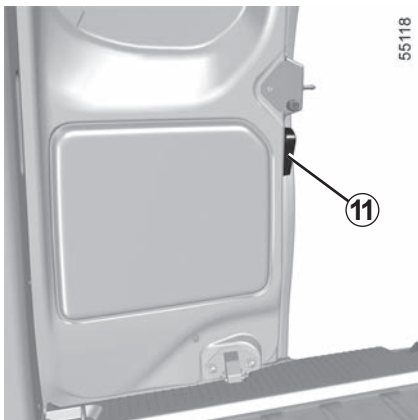
Laat bij harde wind de klapdeuren achter niet open.

Verwondingsgevaar.



Zorg voor uw eigen veiligheid ervoor, dat alle portieren van uw auto goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (5/6)



Klapdeuren achter

(vervolg)

Openen van de kleine deur

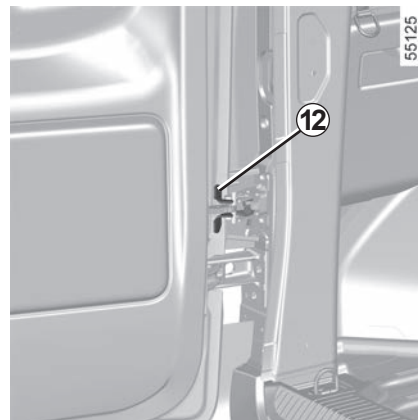
Beweeg hendel **11** om het deurtje te openen.



Rijden met de kleine deur open

Sluit de grote deur terwijl de kleine deur open is.

Open na gebruik de grote deur met de handgreep **9** en sluit de kleine deur voordat u de grote deur sluit.



Maximale opening van de deuren

Druk bij elke deur op de hendel **12** om de deurvanger vrij te maken. Open de deur zo ver mogelijk.

Met de hand sluiten van buitenaf

Sluit eerst de kleine deur en daarna de grote.

Beweeg de deuren totdat de deurvanger volledig op de slotpen zit. Zorg ervoor dat de deurvanger goed vastzit voordat u de klapdeuren sluit.



Als het voertuig op de vluchtstrook is geparkeerd en de achterklep openstaat, kunnen de achterlichten worden afgedekt.

U dient dan de andere weggebruikers te waarschuwen met een gevarendriehoek of op andere wijze, volgens de in het land geldende voorschriften.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (6/6)



Achterklep

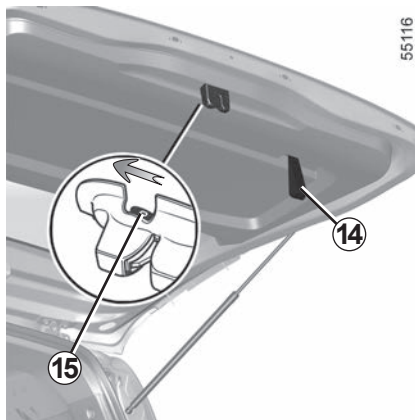
Openen

Ontgrendel het portier, druk op de knop **13** en trek de klep omhoog. De deuren ontgrendelen: ➔ 1.26 ➔ 1.33.

Sluiten

Laat de achterklep zakken met behulp van de sluitband **14**.

Als de achterklep op schouderhoogte is, klapt u hem rustig dicht.



Openen van binnenuit

Bij een elektrische storing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

Steek een potlood of iets dergelijks in de holte **15**, verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is en duw tegen de achterklep om hem te openen.

Kijk voordat u de achterklep opent, of er rondom voldoende ruimte is om de achterklep te openen.



Zorg voor uw eigen veiligheid ervoor, dat alle portieren van uw auto goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/3)

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

- batterij van de FM-afstandsbediening of kaart leeg, accu van de auto ontladen, enz.
- gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;
- voertuig vergrendeld met een digitale sleutel ➡ 1.45.

In dat geval is het mogelijk:

- De FM-afstandsbediening of de nood-sleutel die in de kaart is geïntegreerd (afhankelijk van de auto) gebruiken om het portier van de bestuurder te ontgrendelen;
- de schakelaar voor het van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen van de portieren gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden);
- om de digitale sleutel te gebruiken, afhankelijk van de auto ➡ 1.45.

40303



In de card geïntegreerde sleutel

De 2 geïntegreerde sleutel kunt u gebruiken om het bestuurdersportier te vergrendelen of te ontgrendelen wanneer de card niet werkt.

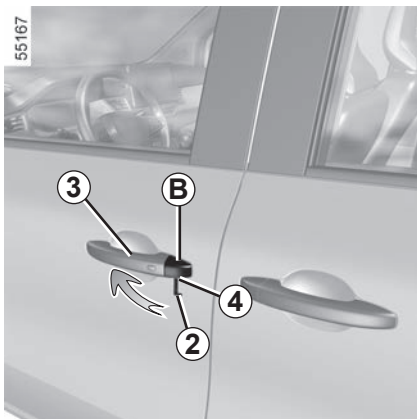
Toegang tot sleutel 2

Schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt.

45673



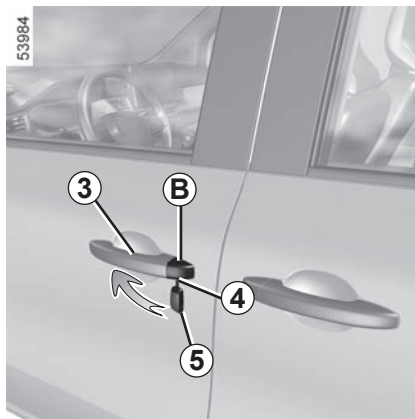
VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/3)



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

- Trek aan de hendel **3**.
- Druk het klepje **B** op het bestuurdersportier omlaag.
- Steek het uiteinde van de sleutel **2** in de inkeping **4** onderaan het klepje **B**.
- Draai deze omhoog om het klepje **B** te verwijderen.
- Steek de sleutel **2** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel dit.

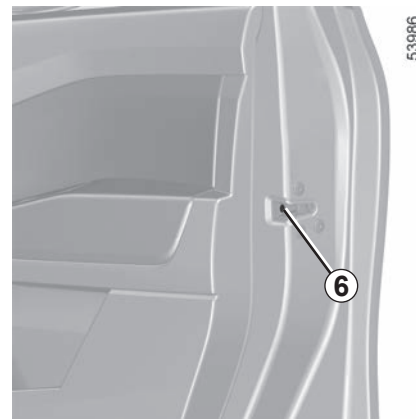
Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.



Auto's met sleutel, afstandsbediening

Gebruik van de sleutel

- Trek aan de hendel **3**.
- Druk het klepje **B** op het bestuurdersportier omlaag.
- Steek het uiteinde van de sleutel **5** in de inkeping **4** onderaan het klepje **B**.
- Draai deze omhoog om het klepje **B** te verwijderen.
- Steek de sleutel **5** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel dit.



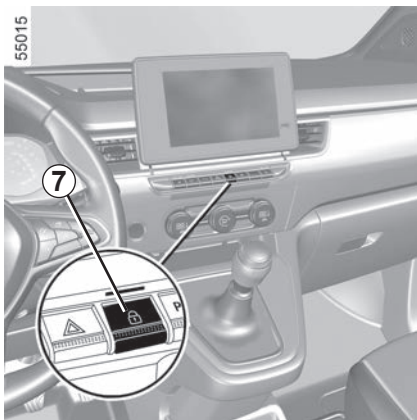
Het passagiersportier handmatig vergrendelen

Verdraai, met open portier, de schroef **6** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het portier van de bestuurder.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (3/3)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **7** bedient zowel de portieren als de achterklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Als u een voorwerp met geopende achterklep vervoert, kunt u toch de portieren vergrendelen. Zet hiervoor de motor uit, druk op de schakelaar **7** en houd deze ingedrukt om de overige portieren te vergrendelen.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het **7** waarschuwingslampje in de schakelaar de staat van de portiervergrendeling aan:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een bemerking kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Houd met afgezet contact en een portier of de achterklep geopend de schakelaar **7** meer dan vijf seconden ingedrukt.

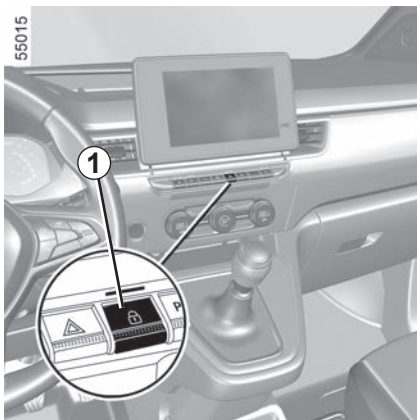
Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Opmerking: de auto kan van buitenaf alleen worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt of met behulp van de sleutel.



Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het weggrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- Door te drukken op de schakelaar van de portiervergrendeling **1**;
- bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om deze te activeren: druk bij stilstaande auto met draaiende motor op de schakelaar **1** totdat u een geluidssignaal hoort.

Om deze te deactiveren: druk bij stilstaande auto met draaiende motor op de schakelaar **1** tot u twee geluidssignalen hoort.

De functie kan ook worden ingeschakeld en uitgeschakeld via het multimediасherm (afhankelijk van de auto). ➡ 1.159.

storingen

Als u een storing constateert (geen centrale vergrendeling, het lampje in schakelaar **1** licht niet op wanneer u probeert de portieren en de achterklep te vergrendelen enz.), controleert u of de centrale vergrendeling niet per ongeluk is uitgeschakeld. Ook controleert u of alle portieren en de achterklep goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.

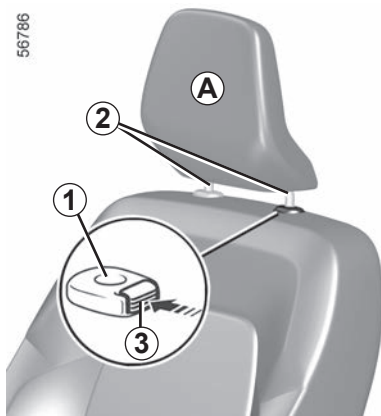


Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR

56786



Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste stand omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop 3 en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

Verwijderen van de hoofdsteun

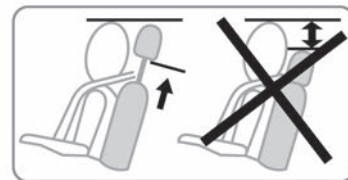
Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Wanneer de hoofdsteun in de hoogste stand staat, drukt u op de knop 3 en trekt u de hoofdsteun omhoog tot deze vrij komt.

Hoofdsteun terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteun 2 schoon zijn.

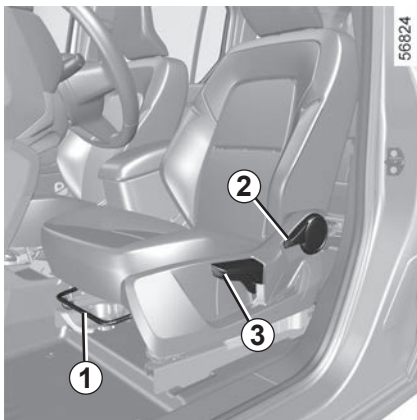
Steek de poten van de hoofdsteun in de houders 1 (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteun naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop 3 om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot 2 in de rugleuning.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin en de afstand tussen het achterhoofd en de hoofdsteun bij A zo klein mogelijk is.

VOORSTOELEN (1/7)



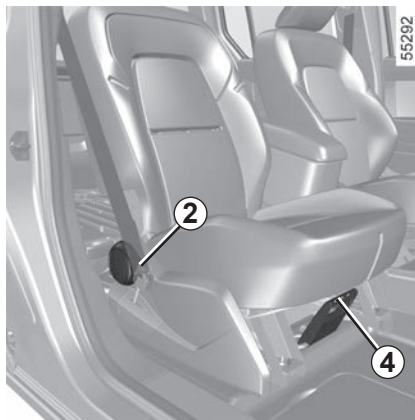
Naar voren of naar achteren schuiven

Afhankelijk van de stoel tilt u de stang **1** of de handgreep **4** omhoog om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer de vergrendeling.

Hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de hendel **3** zo vaak als dit nodig is:

- naar boven om het zitkussen hoger te zetten;
- naar beneden om het zitkussen lager te zetten.



Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de stoel tilt u de hendel **2** omhoog en kantelt u de rugleuning in de gewenste stand.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt. Bij het bewegen van de stoel, moet u er voor zorgen dat niets de bewegende delen en hun vergrendeling hindert.

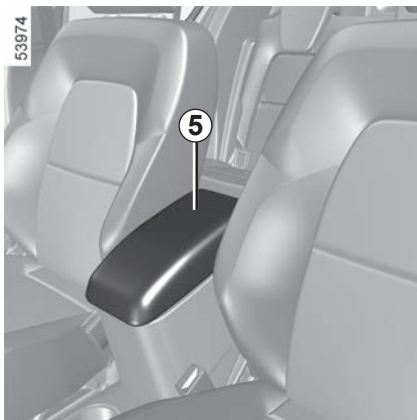


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

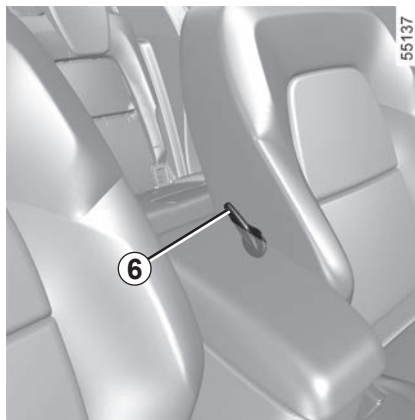
Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN (2/7)

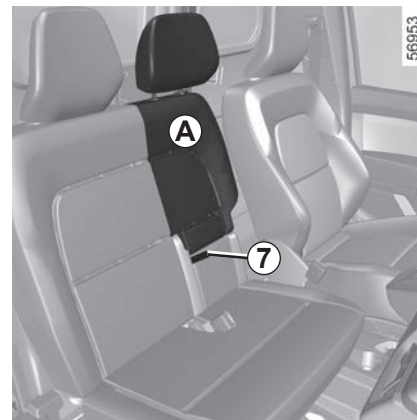


Armsteun in het midden 5
(afhankelijk van de auto)



Om de lendensteun van de stoel te verstellen

Zet de hendel **6** lager voor een steviger ondersteuning en hoger voor een zwakkere.



Uitvoering met voorbank met twee plaatsen

Afhankelijk van de auto kan de middelste rugleuning worden neergeklapt.

Rugleuning neerklappen

Trek aan het lipje **7** om de rugleuning te ontgrendelen en neer te klappen **A**. Kantel bij het neerklappen de hoofdsteun zodat deze onder de middenconsole komt.

Rugleuning weer omhoog zetten

Trek de rugleuning omhoog en klik deze vast. Controleer de vergrendeling.

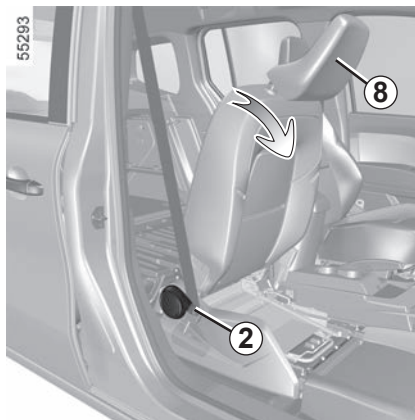
VOORSTOELEN (3/7)



Estate-uitvoering, neergeklapt

Afhankelijk van de auto kan de rugleuning aan passagierskant neergeklapt worden op het zitkussen om een vlakke vloer te krijgen.

- De passagiersairbag voor uitschakelen ➔ 1.131;
- Houd de handgreep **4** vast en zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- houd de rugleuning aan de bovenkant vast voor het omlaag zetten;



- trek de hendel **2** omhoog en trek de rugleuning naar beneden en naar voren. Kantel bij het neerklappen de hoofdsteun **8** zodat deze onder het dashboard komt;
- druk op de stoelzitting zodat deze helemaal tot op de vloer komt;
- zorg dat er geen voorwerp het bewegen van de stoel hindert;
- de stoel wordt automatisch vergrendeld. Controleer de vergrendeling.



Houd de rugleuning van de stoel vast bij het neerklappen.

Verwondingsgevaar

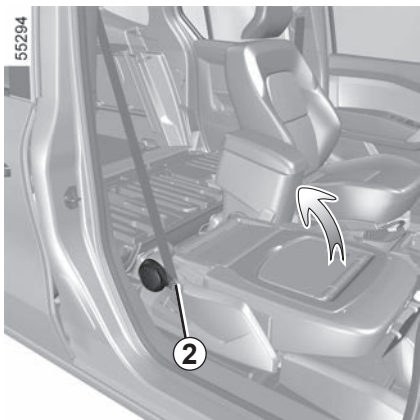


Het etiket **B** op de zitting herinnert u aan deze instructies.

Maximale massa op de stoel in de stand vlakke vloer: 80 kg gelijkmatig verdeeld.

Het etiket **B** op de zitting herinnert u aan deze instructies.

VOORSTOELEN (4/7)



Terugplaatsen van de stoel

Zorg dat er geen voorwerp het bewegen van de stoel hindert.

- Trek aan de hendel **2** en trek de rugleuning omhoog. Controleer of deze goed vastklikt.
- breng de zitting weer op zijn plaats door uw hand op de voorkant van de zitting te plaatsen.

Als de achterbank neergeklapt is, beweeg dan de voorstoel voorzichtig.

Vergeet niet om de voorpassagiersairbag weer in te schakelen voordat iemand in de stoel plaatsneemt. ➡ 1.131.



Plaats uw hand op de voorkant van de zitting bij het terugplaatsen.

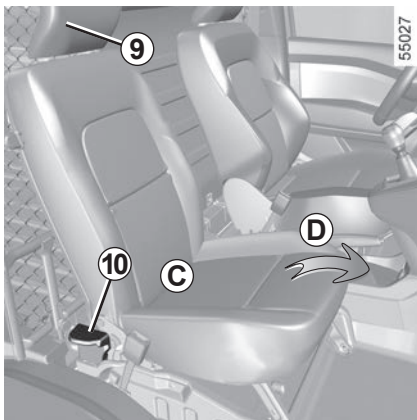
Risico van beknelling.



Wanneer de voorste rugleuning in de vlakke stand staat, moet u de voorste passagiersairbag deactiveren.

Er is risico op ernstig letsel als de airbag wordt geactiveerd met objecten op de stoel in de vlakke stand.

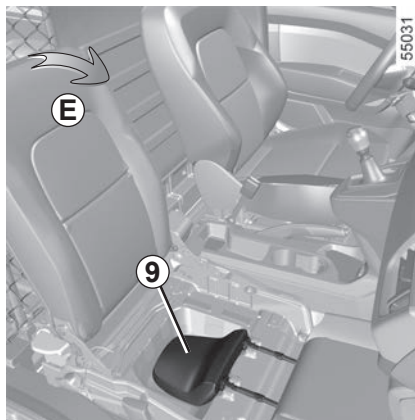
VOORSTOELEN (5/7)



Bestelwagenversie, neergeklapt

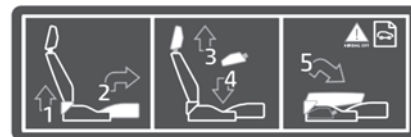
De rugleuning aan passagierskant kan plat op de zitting worden neergeklapt.

- De passagiersairbag voor uitschakelen ➔ 1.131;
- Controleer of er geen voorwerpen op de vloer liggen.
- Ontgrendel de zitting door de hendel **10** op te tillen en trek de stoel naar voren en naar de vloer (beweging **D**) met uw hand op het achterste gedeelte **C**.



- Druk op de zitting zodat deze helemaal tot op de vloer komt. De rugleuning kan worden bekrast als deze niet correct is geplaatst.
- Verwijder de hoofdsteen **9** van de stoel.
- Berg de hoofdsteen **9** op in de behuizing onder de stoelzitting.
- ontgrendel de rugleuning door opnieuw de handgreep **10** op te tillen naar de horizontale stand (beweging **E**).

F



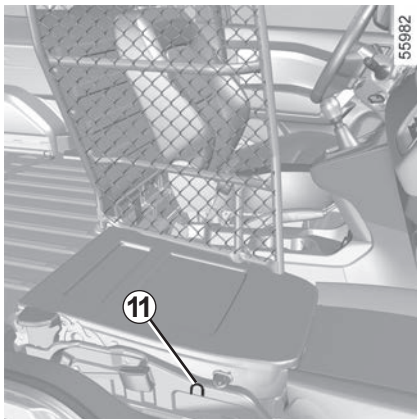
Het etiket **F** aan de zijkant van de zitting herinnert u aan deze instructies.



Gebruik de hoofdsteenbehuizing **9** niet voor andere zaken.

Risico op schade aan de stoelbedrading.

VOORSTOELEN (6/7)



Met de ringen **11** aan weerszijden van de passagiersstoel voorin kunt u de lading op de stoel in de vlakke stand vastzetten.



Denk aan de veiligheid en zet alle voorwerpen vast die u vervoert met de stoel in de vlakke stand.



55964

Maximale massa op de stoel in de vlakke stand: 80 kg gelijkmatig verdeeld.

Maximale hoogte voor voorwerpen op de stoel in vlakke stand: 50 cm.

Het etiket **G** aan de zijkant van de zitting herinnert u aan deze instructies.

Om de stoel weer in de comfortstand te zetten, gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of de hoofdsteen correct is geplaatst.

Vergeet niet om de voorpassagiersairbag weer in te schakelen voordat iemand in de stoel plaatsneemt. ➔ 1.131.

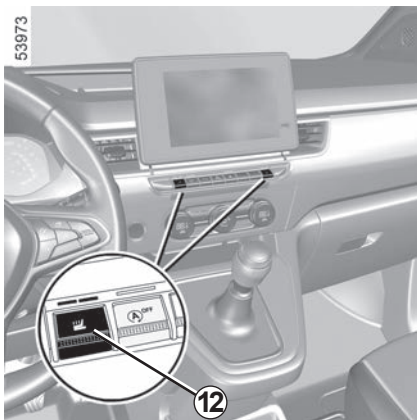


Wanneer de voorste rugleuning in de vlakke stand staat, moet u de voorste passagiersairbag deactiveren.

Er is risico op ernstig letsel als de airbag wordt geactiveerd met objecten op de stoel in de vlakke stand.

Het etiket **F** aan de zijkant van de zitting herinnert u aan deze instructies.

VOORSTOELEN (7/7)



Stoelverwarming

Contact aan:

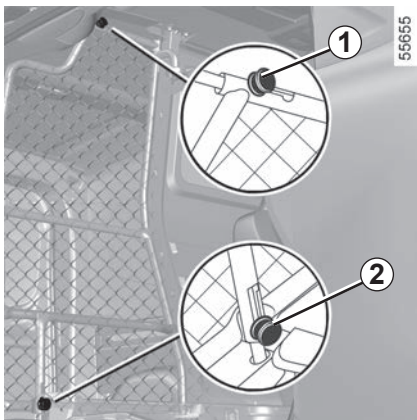
- Als u één keer drukt op de schakelaar **12** van de gewenste stoel, wordt de verwarming ingeschakeld in de hoogste stand. De twee waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden.
- druk een tweede keer op de schakelaar om de verwarming in de stand laag te zetten. Een geïntegreerd waarschuwingslampje gaat branden;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

storingen

Wanneer er een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje van de **12** schakelaar voor de betreffende stoel na ongeveer vijf seconden uit.

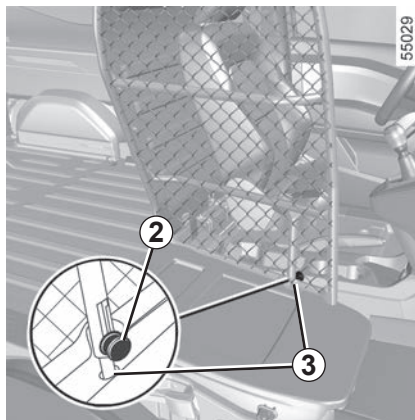
Ga naar een merkdealer.

DRAAIBAAR SCHEIDSSCHOT (1/2)



Laat de schot kantelen

- De passagiersairbag voor uitschakelen
➡ 1.131;
- Plaats de stoel in de vlakke stand.
➡ 1.60;
- Ontgrendel het draaiende deel van het schot door de pallen **1** en **2** op te tillen.
- Controleer voordat u het mobiele gedeelte draait, of de pallen **1** en **2** ontgrendeld zijn.



- Draai het beweegbare deel 90° en zet het vast op punt **3** door de pal **2** omlaag te drukken. Controleer of de pal goed vastzit **2**.

Zorg dat u de autogordel niet beschadigt.



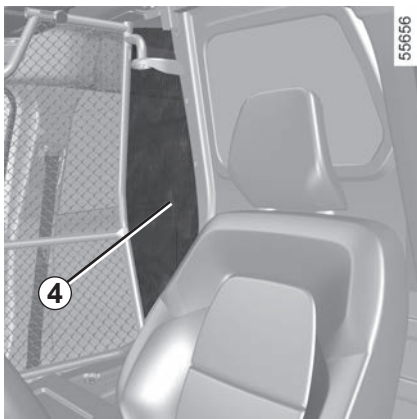
Tijdens het rijden moet het beweegbare deel altijd zijn vergrendeld.

Verwondingsgevaar.



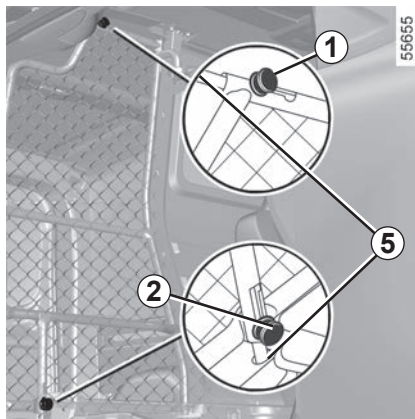
Denk aan de veiligheid en zet alle voorwerpen vast die u vervoert met de stoel in de vlakke stand.

DRAAIBAAR SCHEIDINGSSCHOT (2/2)



Bij gebruik van het draaibare scheidingsschot mag het beschermnet **4** niet worden verwijderd of gedemonteerd, ook niet gedeeltelijk.

Letselgevaar door voorwerpen die wegschieten uit de achterste laadruimte tijdens het remmen.



Voordat u de partitie terugzet in de oorspronkelijke positie, ontgrendelt u de pallen **1** en **2**.

Zet het draaiende deel terug in de uitgangspositie en klik eerst de ene pal **2** en daarna de andere **1** vast. Controleer of de pallen **1** en **2** goed vastzitten.

Let op: controleer voordat u het draaiend gedeelte weer in de uitgangspositie terugzet of de grendelpunten **5** schoon zijn.

AUTOGORDELS (1/10)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de stoelhoogte af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben.
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moeten de achterstoelen goed zijn vergrendeld
↗ 3.41 ↗ 3.44.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

AUTOGORDELS (2/10)



Afstellen van de autogordel

Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (positie van zitting en hoek van rugleuning, indien toepassing);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;

- plaats de schouderriem **1** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg dat de schouderriem **1** in contact is met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

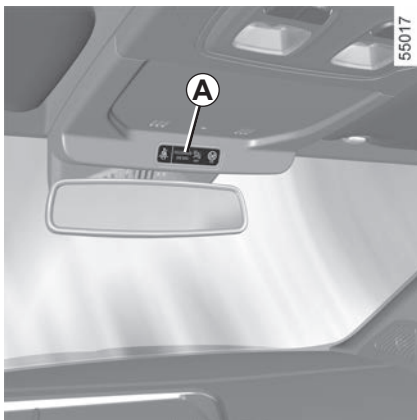
Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Geleid de gordel.

AUTOGORDELS (3/10)



Waarschuwinglampje autogordel bestuurder en, afhankelijk van de auto, autogordel voorpassagier

Dit verschijnt op het centrale display **A** wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van het voertuig, iemand op de stoel zit en een van deze veiligheids gordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waarschuwings-

lampje  en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwinglampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

AUTOGORDELS (4/10)

Gordelverklikker achterin, standaard chassisversie (afhankelijk van de auto)

De afbeelding **6** of **7** verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- openen van een portier;
- een autogordel achterin wordt vast- of losgemaakt;

Het lezen van de afbeelding **6** of **7**, afhankelijk van het voertuig:

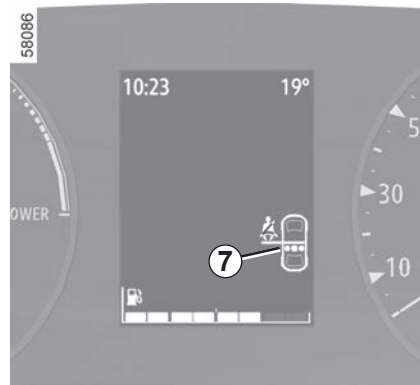
- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rood lampje: autogordel niet vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het pictogram **6** of **7** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.



Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- het waarschuwingslampje  op het centrale display knippert;
- en
- klinkt ongeveer 30 seconden een pieptoon;
- en
- de afbeelding **6** of **7** verschijnt minstens 60 seconden en het symbool voor de betreffende stoel wordt rood.



Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

AUTOGORDELS (5/10)

Gordelverklikker achterin, lange chassisversie

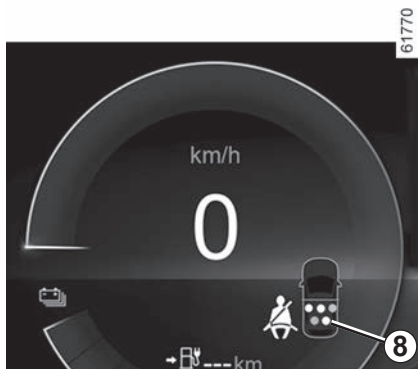
(afhankelijk van de auto)

De afbeelding **8** of **9** verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- openen van een portier;
- een autogordel achterin wordt vast- of losgemaakt;
- een stoel wordt verwijderd/teruggeplaatst ➔ 3.44.

Het lezen van de afbeelding **8** of **9**, afhankelijk van het voertuig:

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
- grijs symbool: plaats niet bezet;
- wit kruis: de stoel is uit het voertuig verwijderd, is niet elektrisch opnieuw verbonden met het voertuig of er is een storing in de verbinding van de stoel met het voertuig ➔ 3.44.



Het controlelampje  op het centrale display verschijnt ook bij inschakelen van het contact, als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het centrale display als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Deze gaat vergezeld van de afbeelding **8** of **9** en verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.



Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt of los komt:

- het waarschuwinglampje  op het centrale display knippert;
- en
- klinkt ongeveer 120 seconden een pieptoon;
- en
- De afbeelding **8** of **9** verschijnt ongeveer 180 seconden en het symbool voor de betreffende stoel wordt rood.

AUTOGORDELS (6/10)

Gordelverklikker achterin, lange chassisversie

(vervolg)

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

Opmerking: soms kan een voorwerp op de zitting van een van de achterstoelen de waarschuwingen activeren, afhankelijk van de auto.

Wanneer u een stoel in het voertuig terugplaatst, zorg dan dat u de stoelconnector opnieuw aansluit. Als dit niet het geval is, wordt de informatie over de gordelsluiting niet getoond in de weergave **10** of, afhankelijk van het voertuig, **11**.



Als een of meer achterstoelen niet met het voertuig zijn verbonden, wordt de melding "Achterbank losgekoppeld" ongeveer vijf seconden lang getoond op het instrumentenpaneel:

- met het contact aan, als ten minste één van de stoelen niet is aangesloten;
- met het contact aan, wanneer een stoel is losgekoppeld.

Elk van de losgekoppelde stoelen wordt aangegeven met een wit kruis op de afbeelding **10** of **11**.

Als er een zitplaats op de afbeelding **10** of **11** worden weergegeven met een wit kruis terwijl deze in het voertuig aanwezig is,



De stoelconnector moet opnieuw worden aangesloten volgens de montageprocedure van de stoel ➔ 3.44.

Raadpleeg een merkdealer als het witte kruis niet verdwijnt.

Als er een storing is in de verbinding van de stoel met het voertuig, wordt de melding "Controleer stoel aansluiting" weergegeven op het instrumentenpaneel samen met de afbeelding **10** of **11** met een wit kruis en het

waarschuwingsslampje .

Ga naar een merkdealer.

AUTOGORDELS (7/10)



Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

Druk op de knop **12** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de schouderriem wordt gedragen zoals hiervoor is aangegeven. Druk op de knop **12** en zet de hoofdsteen omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Open Sesame autogordel voorpassagier

Rol de gordel **13** langzaam af.

Klik de verschuifbare gesp **14** vast in de sluiting **15**.



Versie met de voorbank met twee zitplaatsen

In normale gebruiksomstandigheden maakt u de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats vast als er niemand zit.

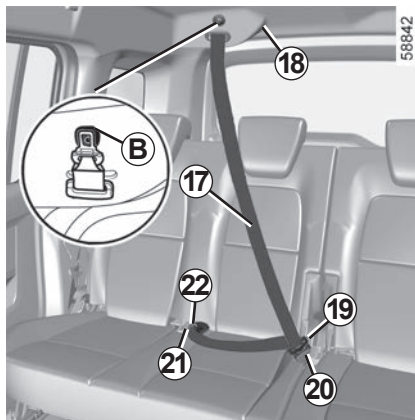
AUTOGORDELS (8/10)



Autogordels aan de zijkanten achter**16**

(versie met standaardchassis)

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Autogordel midden achter

(versie met standaardchassis)

Trek de gordel **17** langzaam uit zijn houder **18**.

Klik de gesp **21** vast in de zwarte sluiting **22**.

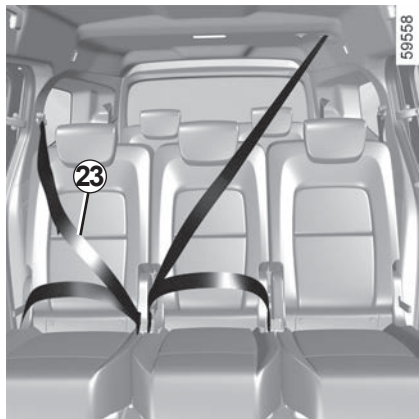
Klik de laatste gesp **20** in de rode sluiting **19**.

Om de veiligheidsgordel op te bergen, voert u deze in de behuizing **18** en bevestigt u de gesp **21** aan de magneet **B**.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (9/10)

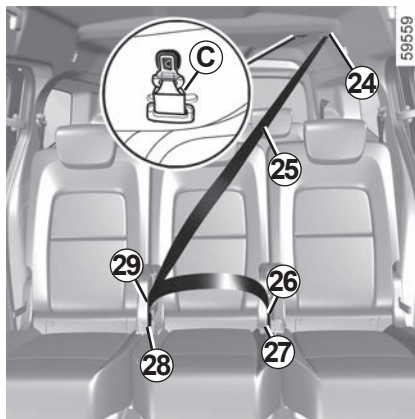


Achterstoelen zijkant tweede rij 23

(versie met lang chassis)

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.

Gebruiksmogelijkheden van de achterstoelen ➔ 3.44.



Veiligheidsgordel midden op tweede zitrij achter

(versie met lang chassis)

Trek de gordel 25 langzaam uit zijn houder 24.

Klik de gesp 26 vast in de zwarte sluiting 27.

Klik de laatste gesp 29 in de rode sluiting 28.

Om de veiligheidsgordel op te bergen, geleidt u deze in de behuizing 24 en, afhankelijk van de auto, bevestigt u de gesp 26 aan de magneet C.



Gordels op achterbank van derde zitrij 30

(versie met lang chassis)

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (10/10)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme; riemen, stoelen en bevestigingen. Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (zoals wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeval verwondingen veroorzaken.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

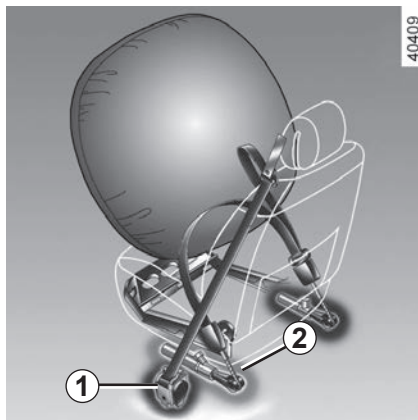
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;
- gordelspanners van de heupgordel;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- gordelspanners van de heupgordel zodat degene die op de stoel zit er niet vanaf glijdt;
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel **1** die de gordel direct strak trekt;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de heupgordel **2** van de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

Een symbool onder op de voorruit geeft aan of dit systeem aanwezig is (afhankelijk van de auto).

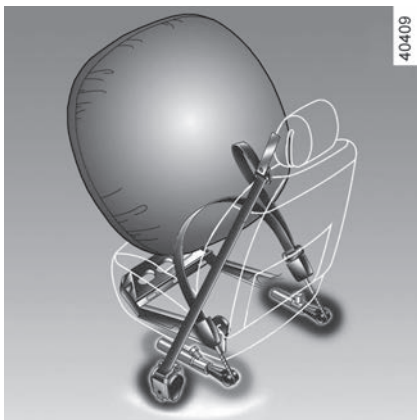
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- draadloze sensoren;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/6)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



Dit controlelampje licht op bij het starten van de motor en dooft na ongeveer drie secondes.

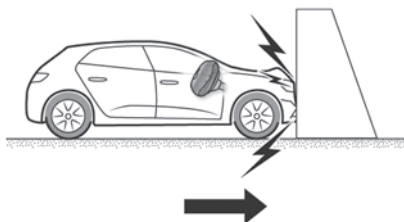
Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

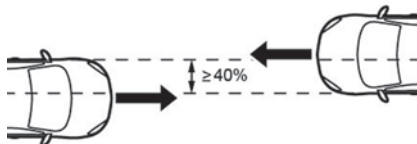
44446



In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

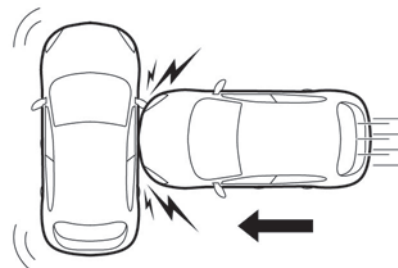
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



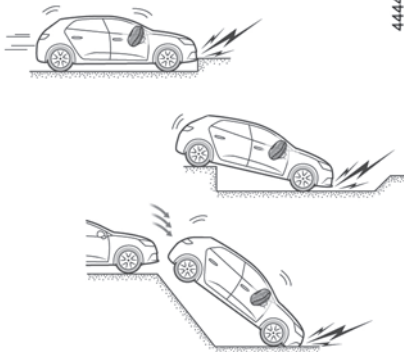
Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



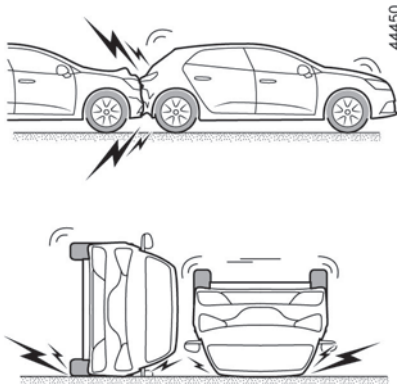
Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



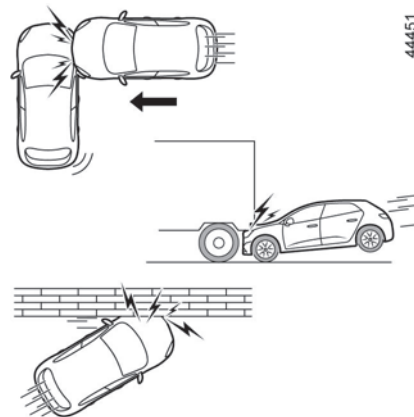
In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoep-rand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...



In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



- aanrijding van de zijkant, op de voorkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie “De juiste zithouding” ➡ 1.69). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de **airbagzone**.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN. ➡ 1.131.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
- **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

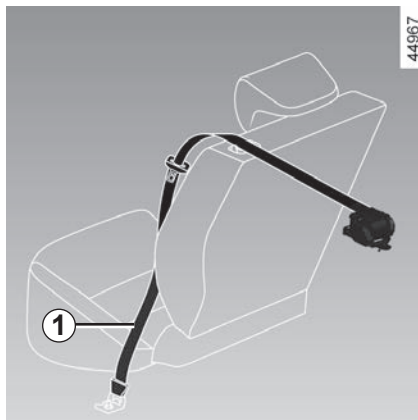
Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Gordelspanners zijkant

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zij Airbag

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruit Airbag

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen plaatsen:** voor stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen in te stoppen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zware verwondingen. Dit kan ook het risico op lichte oppervlakkige wonden bij het opblazen van de airbag verergeren, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- **Het is streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners rekeneenheid, bedrading, enz. Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Gebruik de functie Kinderslot om te voorkomen dat de zij-schuifdeuren worden geopend.
➡ 1.49.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vast-maken van een kind is het-zelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdie-ping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegen-houden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parke-ren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de por-tieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land.

Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➡ 1.69.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kindersitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Goedgekeurde kindersitjes ISOFIX zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek;
- i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
 - een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX gordels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

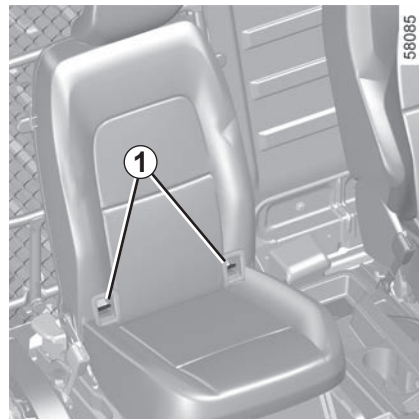
Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

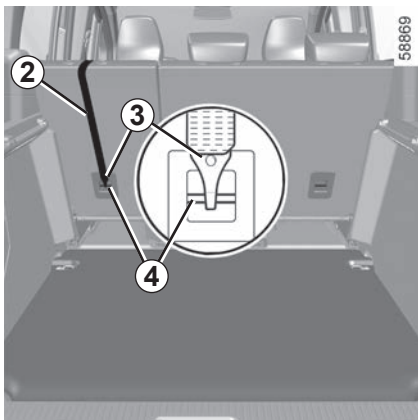


Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een symbool

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)



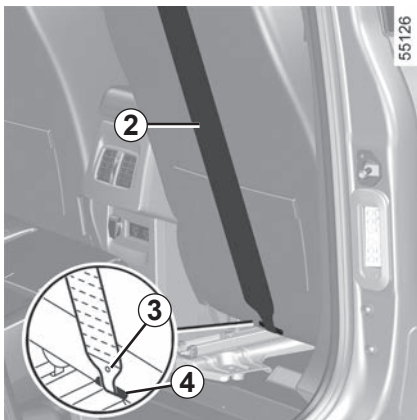
Bevestiging met het ISOFIX systeem (vervolg)

De derde ring **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem **2** bij bepaalde kindersitjes.

Plaatsen achter

De bovenste riem **2** moet tussen de rugleuning en de hoedenplank worden geleid. Hiervoor verwijdt u de hoedenplank ➔ 3.62.

Bevestig de haak **3** aan een van de ringen **4** die gemarkeerd zijn met het symbool .



Zitplaats voorin passagier

Als de voorpassagiersstoel hiermee is uitgerust, bevestigt u de haak **3** van de bovenste band **2** aan de ring **4** gemarkeerd met het  symbool.

Alle zitplaatsen

Trek aan de bovenste riem **2** zodat de rugleuning van het kindersitje strak tegen de rugleuning van de autostoel aanligt.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren ➡ 1.60.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds goed omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➡ 1.59.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevooren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

- zet de desbetreffende stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de stoel vóór het kind naar voren en stel de positie van de rugleuning in om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. ➔ 3.38. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.



Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer de werking van de veiligheidsgordel (rol de gordel

op) ➔ 1.69.

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder de nek te raken;
- plaats de heupriem zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas zo nodig de zitpositie in het voertuig aan.

Op middelste zitplaats achter

Controleer of de gordel geschikt is voor de bevestiging van uw kinderzitje. Ga naar een merkdealer.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel niet belemmeren.

➔ 3.44.



Er mag nooit een ISOFIX of kinderzitje met een vloersteun worden geplaatst op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

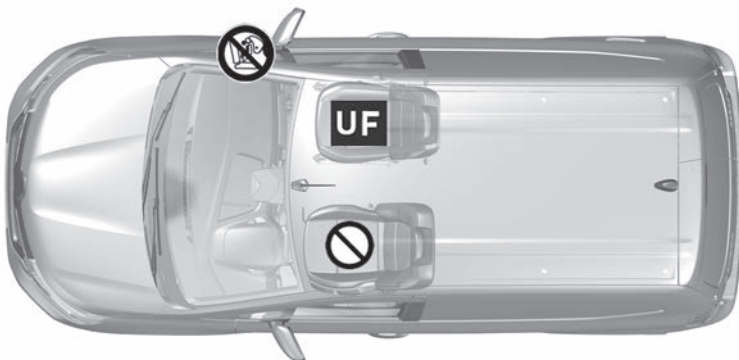


Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/20)

"Open Sesame" bestelwagenuitvoering



55042

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

UF Op deze stoel mag **uitsluitend** een **naar voren gerichte stoel** met "universele" goedkeuring worden geplaatst.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een naar achteren gericht kindersitje op de passagiersstoel voor.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

"Open Sesame" bestelwagenuitvoering			
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	zonder passagiersairbag of met de airbag uitgeschakeld(1)
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X
Kuipzitje achterste voren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	X
Kuipzitje/kindersitje achterste voren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	UF (2)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	UF (2)	X

Raadpleeg de brochure "Comfort & veiligheid voor uw kinderen" (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

UF= Op deze stoel mag **uitsluitend** een **naar voren gerichte stoel** met "universele" goedkeuring worden geplaatst: controleer of dit mogelijk is.

(2) Zet de stoel, afhankelijk van de auto, zo ver mogelijk omhoog en achteruit, en kantel de rugleuning iets (ongeveer 25°).



(1) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een naar achteren gericht kindersitje op de passagiersstoel voor.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/20)

Bestelwagenversie met inklapbare passagiersstoel



61843

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (4/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Bestelwagenversie met inklapbare passagiersstoel			
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	zonder passagiersairbag of met de airbag uitgeschakeld(2)
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U (2)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U (2)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U/B2/B3	X

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



(1) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (5/20)

Bestelwagenversie met niet-inklapbare passagiersstoel



Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

61843



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (6/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Bestelwagenversie met niet-inklapbare passagiersstoel			
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	zonder passagiersairbag of met airbag uitgeschakeld
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U (2) (3)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U (2) (3)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (3)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U/B2/B3 (3)	X

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

(3) Zet de stoel, afhankelijk van de auto, zo ver mogelijk omhoog en achteruit, en kantel de rugleuning iets (ongeveer 25°).

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

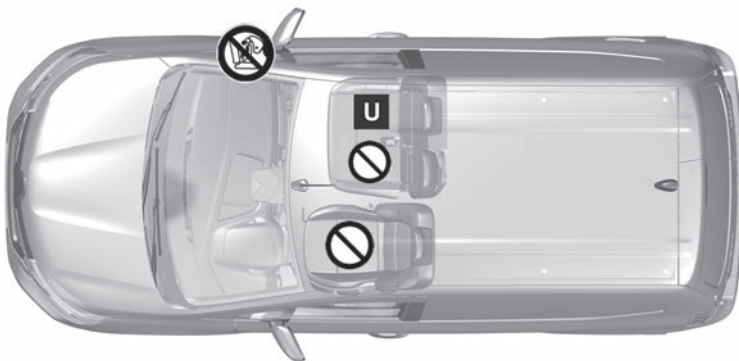


(1) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (7/20)

Bestelwagen uitvoering drie zitplaatsen voorin



55042

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

 Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

 Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze

stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (8/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Bestelwagen uitvoering drie zitplaatsen voorin				
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voor aan de zijkant		Middelste zitplaats voorpassagier
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	zonder passagiersairbag of met de airbag uitgeschakeld	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U (2)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U (2)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U	X	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U	X	X

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.



(1) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (9/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-uitvoering met niet-inklapbare passagiersstoel voorin (standaardchassis)					
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Plaatsen achter	
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	passagiers airbag niet aanwezig of uitgeschakeld (2) (3)	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (4)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (10/20)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

(3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(5) Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

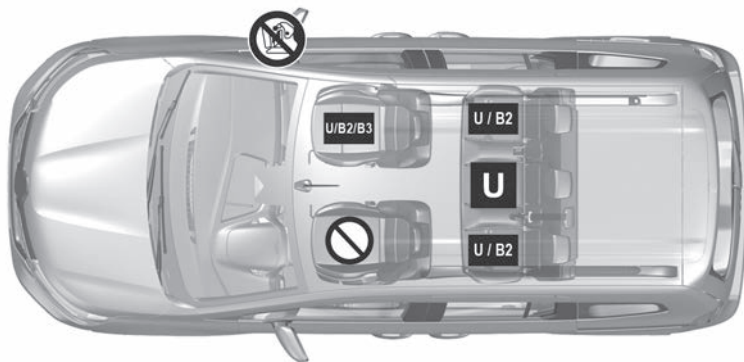
(6) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.



(7) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kinderzitje met een vloersteun op de middelste achterstoel.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (11/20)

Estate-uitvoering met niet-inklapbare passagiersstoel voorin (standaardchassis)



Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

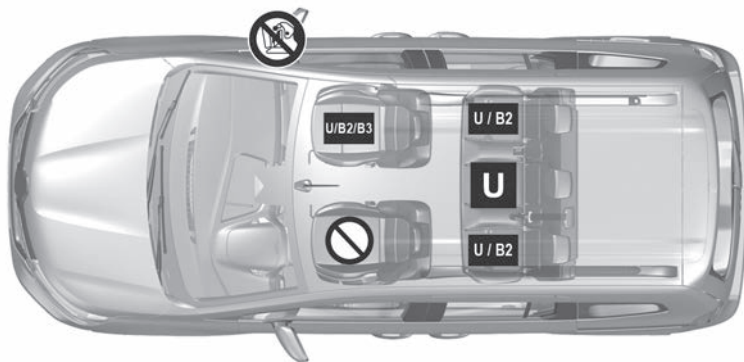


LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld.

➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (12/20)

Estate-uitvoering met inklapbare passagiersstoel voorin (standaardchassis)



Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

 Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

 Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

61844



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (13/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-uitvoering met inklapbare passagiersstoel voorin (standaardchassis)					
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Plaatsen achter	
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	passagiers airbag niet aanwezig of uitgeschakeld (2) (3)	Zitplaatsen aan de zijkanten (8)	Zitplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (4)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (14/20)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

- (3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 15°).
- (4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (5) Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (6) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. ➔ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.



(7) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje met een vloersteun op de middelste achterstoel.

(8) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: Het is verboden om een kindersitje achter een ingeklapte voorstoel te plaatsen.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (15/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-uitvoering met niet-inklapbare passagiersstoel voorin (lang chassis)						
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Achterstoelen van de tweede rij		Achterstoelen van de derde rij
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	passagiers airbag niet aanwezig of uitgeschakeld (2) (3)	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U/B2/B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)	U / B2 (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (16/20)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

(3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(5) Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

(6) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.



(7) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje met een vloersteun op de middelste achterstoel.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (17/20)

Estate-uitvoering met niet-inklapbare passagiersstoel voorin (lang chassis)



Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (18/20)

Estate-uitvoering met inklapbare passagiersstoel voorin (lang chassis)



Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met “B2” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.

B3: stoel waarop een kindersitje met “B3” goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➔ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (19/20)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-uitvoering met inklapbare passagiersstoel voorin (lang chassis)						
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Achterstoelen van de tweede rij		Achterstoelen van de derde rij
		airbag geactiveerd aan passagierszijde (1)	passagiers airbag niet aanwezig of uitgeschakeld (2) (3)	Zitplaatsen aan de zijkanten (8)	Zitplaats midden	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg 9 tot 18 kg	X	U	U (5)	U (5) (7)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	U / B2 / B3 (3)	X	U / B2 (6)	U (6)	U / B2 (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (20/20)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen” (verkrijgbaar bij de dealer) om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en dat wordt aanbevolen voor uw auto.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

B3 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

(3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 15°).

(4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(5) Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(6) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➡ 1.131. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.



(7) **LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL:** plaats nooit een kinderzitje met een vloersteun op de middelste achterstoel.

(8) **RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL:** Het is verboden om een kinderzitje achter een ingeklapte voorstoel te plaatsen.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (1/15)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Bestelwagenuitvoering met voorpassagiersstoel uitgerust met ISOFIX systeem					
Type kindersitje		Gewicht van het kind	De grootte van de ISOFIX stoel [Grootte]	Passagiersstoel voorin	
				airbag geactiveerd aan passagierszijde	zonder passagiersairbag of met airbag uitgeschakeld
Reiswieg dwars Groep 0		< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +		< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (1) (2)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren	Groep 0 +	< tot 13 kg	R3 [C]	X	IL (1) (2)
	Groep 1	9 tot 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (1) (2)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1		9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF - IL (1)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3		15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	B2, B3	IUF - IL (1)	X
Stoel i-Size				i-UF (1)	i-U (1) (2)

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (2/15)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor “universele” i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor “universele” i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

(1) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- **F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**: naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R3 [C], R2 [D], R2X [D]**: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R1 [E]**: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- **L1 [F], L2 [G]**: reiswiegen, groep 0 (minder dan 10 kg);
- **B2, B3**: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(2) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ².

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (3/15)

Bestelwagenuitvoering met voorpassagiersstoel uitgerust met ISOFIX systeem



59561



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.

De verankering  zit op de achterkant van de passagiersstoel voorin.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.

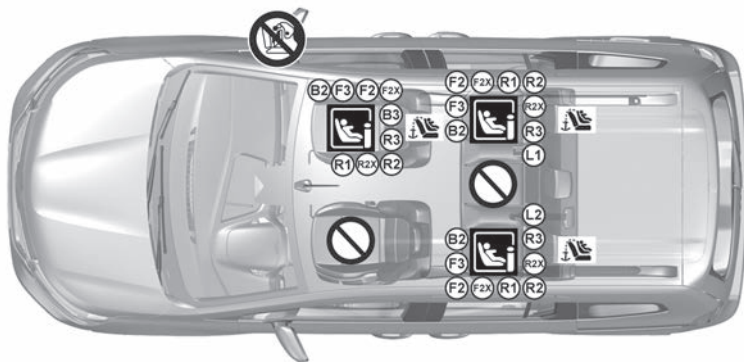


LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

voordat u een achterstevoren geplaatst kindersitje op de passagiersstoel voor plaatst, controleert u of de passagiersairbag voor is gedeactiveerd ➔ 1.131.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (4/15)

Estate-versie met voorpassagiersstoel met ISOFIX systeem (standaardchassis)



59562



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.

 De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankeringspunt voor het bevestigen van een 'universeel' naar voren geplaatst ISOFIX-kindersitje. De verankeringspunten  zitten in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de bodemplaat van de bagageruimte voor de zitplaatsen achter.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

voordat u een achterstevoren geplaatst kindersitje op de passagiersstoel voor plaatst, controleert u of de passagiersairbag voor is gedeactiveerd ➔ 1.131.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, moet de middelste autogordel eerst manueel worden losgemaakt voordat u de grendels vastmaakt.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (5/15)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-versie met voorpassagiersstoel met ISOFIX systeem (standaardchassis)						
Type kindersitje	Gewicht van het kind	De grootte van de ISOFIX stoel [Grootte]	Passagiersstoel voorin		Plaatsen achter	
			airbag geactiveerd aan passagierszijde	zonder passagiersairbag of met airbag uitgeschakeld	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren	Groep 0 +	R3 [C]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
	Groep 1	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	B2	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X
		B3	IUF - IL (2)	X	X	X
Stoel i-Size			i-UF (2)	i-U (2) (5)	i-U	X

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (6/15)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor "universele" i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor "universele" i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteen van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- **F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**: naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R3 [C], R2 [D], R2X [D]**: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R1 [E]**: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- **L1 [F], L2 [G]**: reiswieg, groep 0 (minder dan 10 kg);
- **B2, B3**: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(5) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld. ➡ 1.131.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (7/15)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-versie met voorpassagiersstoel zonder ISOFIX systeem (standaardchassis)					
Type kindersitje	Gewicht van het kind	De grootte van de ISOFIX stoel [Grootte]	Passagiersstoel voorin	Plaatsen achter	
				Zitplaatsen aan de zijkanten (4)	Zitplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren	Groep 0 +	R3 [C]	X	IL (2)	X
	Groep 1	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2) (3)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	B2	X	IUF - IL (2) (3)	X
		B3	X	X	X
Stoel i-Size			X	i-U	X

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (8/15)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor “universele” i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor “universele” i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (3) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

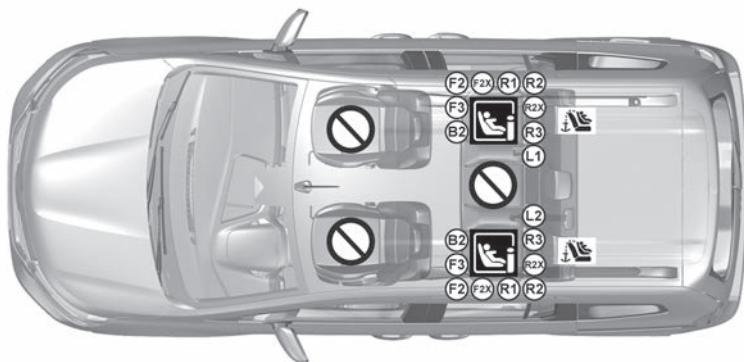
- **F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**: naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R3 [C], R2 [D], R2X [D]**: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R1 [E]**: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- **L1 [F], L2 [G]**: reiswiegen, groep 0 (minder dan 10 kg);
- **B2, B3**: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(4) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: Het is verboden om een kindersitje achter een ingeklapte voorstoel te plaatsen.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (9/15)

Estate-versie met voorpassagiersstoel zonder ISOFIX systeem (standaardchassis)



59563

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.

De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een “universeel” naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen van de achterstoelen zitten op de bodem van de bagageruimte.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

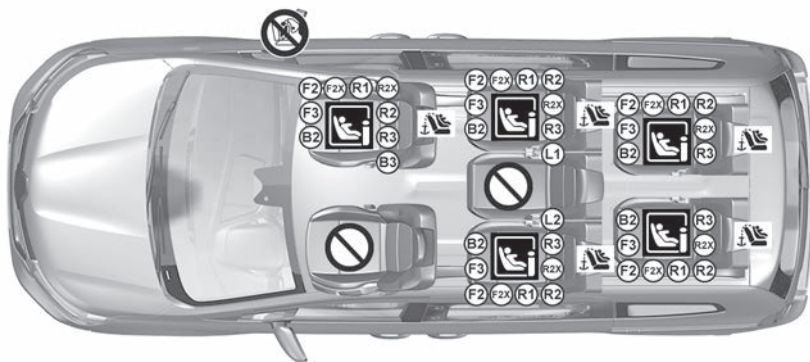
Pas indien nodig de zitpositie aan.



Als u een ISOFIX-kinderzitje wilt plaatsen, maakt u eerst de middelste autogordel handmatig los voordat u bouten vastzet.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (10/15)

Estate-versie met voorpassagiersstoel met ISOFIX systeem (lang chassis)



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.

 De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankerung voor het bevestigen van een 'universeel' naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringspunten  zitten in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de bodemplaat van de bagageruimte voor de zitplaatsen achter.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

voordat u een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, controleert u of de passagiersairbag voor is gedeactiveerd ➔ 1.131.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, moet de middelste autogordel eerst manueel worden losgemaakt voordat u de grendels vastmaakt.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (11/15)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-versie met voorpassagiersstoel met ISOFIX systeem(lang chassis)								
Type kinderzitje		Gewicht van het kind	De grootte van de ISOFIX stoel [Grootte]	Zitplaats voorin passagier		Achterstoelen van de tweede rij		Achterstoelen van de derde rij
				airbag geactiveerd aan passagierszijde	zonder passagiersairbag of met airbag uitgeschakeld	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden	
Reiswieg dwars Groep 0		< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +		< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren	Groep 0 +	< tot 13 kg	R3 [C]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
	Groep 1	9 tot 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X	IL (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1		9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X	IUF - IL (3) (4)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3		15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	B2	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (3) (4)	X	IUF - IL (3) (4)
			B3	IUF - IL (2)	X	X	X	X
Stoel i-Size				i-UF (2)	i-U (2) (5)	i-U	X	i-U

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (12/15)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor “universele” i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor “universele” i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- **F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**: naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R3 [C], R2 [D], R2X [D]**: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R1 [E]**: achterwaarts gerichte kuipstoelen van groep 0 (onder 10 kg) of 0+ (onder 13 kg);
- **L1 [F], L2 [G]**: reiswieg, groep 0 (minder dan 10 kg);
- **B2, B3**: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(5) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een naar achter gericht kindersitje plaatst op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld ➡ 1.131.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (13/15)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Estate-versie met voorpassagiersstoel zonder ISOFIX systeem (lang chassis)							
Type kinderzitje		Gewicht van het kind	De grootte van de ISOFIX stoel [Grootte]	Passagiersstoel voorin	Achterstoelen van de tweede rij		Achterstoelen van de derde rij
					Zitplaatsen aan de zijkanten (4)	Zitplaats midden	
Reiswieg dwars Groep 0		< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	IL (1)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +		< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (2)	X	IL (2)
Kuipzitje/kin-derzitje achterstevoren	Groep 0 +	< tot 13 kg	R3 [C]	X	IL (2)	X	IL (2)
	Groep 1	9 tot 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	IL (2)	X	IL (2)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1		9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2) (3)	X	IUF - IL (2) (3)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3		15 tot 25 kg 22 tot 36 kg	B2	X	IUF - IL (2) (3)	X	IUF - IL (2) (3)
			B3	X	X	X	X
Stoel i-Size				X	i-U	X	i-U

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (14/15)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kinderzitje.

IUF/IL = Plaats waar een kinderzitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor “universele” i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor “universele” i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (3) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➡ 3.38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

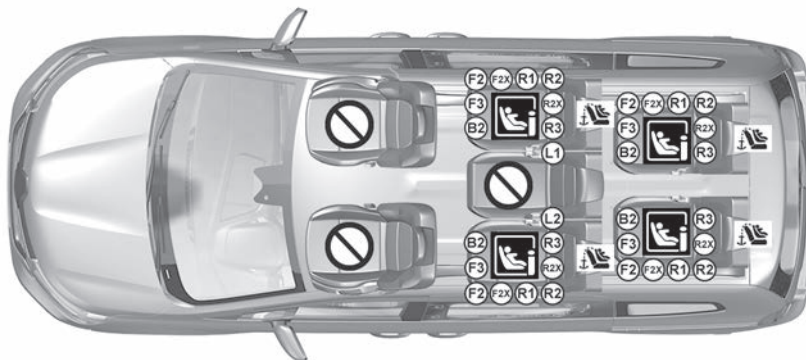
- **F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**: naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R3 [C], R2 [D], R2X [D]**: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- **R1 [E]**: achterwaarts gerichte kuipstoelen van groep 0 (onder 10 kg) of 0+ (onder 13 kg);
- **L1 [F], L2 [G]**: reiswieg, groep 0 (minder dan 10 kg);
- **B2, B3**: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(4) RISICO OP ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL: Het is verboden om een kinderzitje achter een ingeklapte voorstoel te plaatsen.

KINDERZITJES: aangebracht met behulp van het ISOFIX-SYSTEEM (15/15)

Estate-versie met voorpassagiersstoel zonder ISOFIX systeem (lang chassis)



61072

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.

De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een “universeel” naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen van de achterstoelen zitten op de bodem van de bagageruimte.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



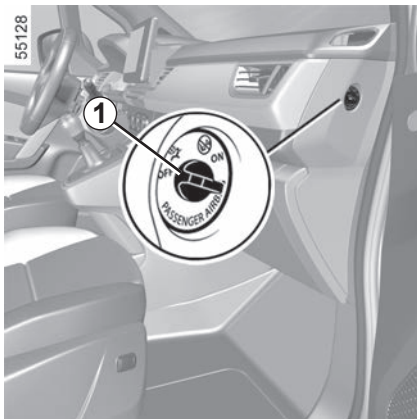
Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.69.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



Als u een ISOFIX-kinderzitje wilt plaatsen, maakt u eerst de middelste autogordel handmatig los voordat u bouten vastzet.

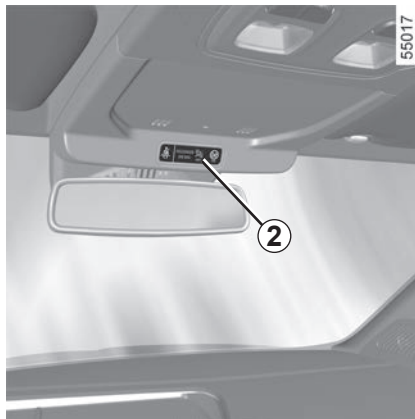
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kindersitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kindersitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



De airbag uitschakelen: met stilstande auto en contact uit de grendel **1** indrukken en in stand **OFF** plaatsen.

Nadat u het contact weer aanzet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



verschijnt op het display **2**.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het**

contact uit.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes



en  op.

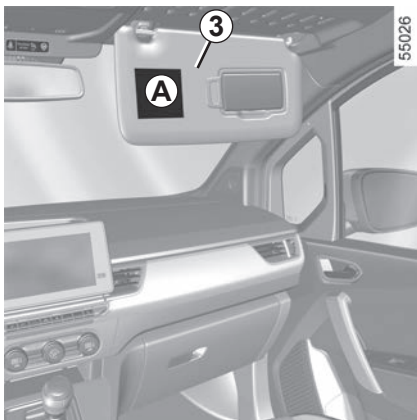
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kindersitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (2/3)



58034

A



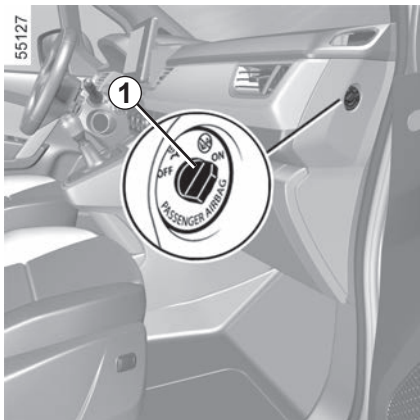
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

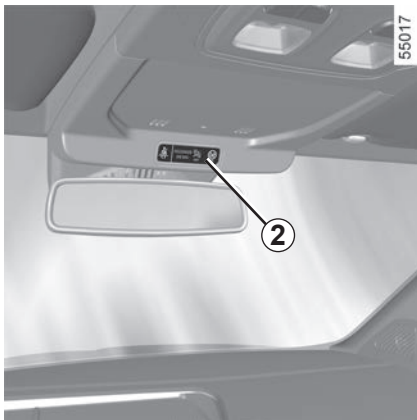
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Opnieuw starten van de airbag: auto gestopt, contact uit, druk op en draai de grendel naar de stand **1 ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het controlelampje  uit is

en of het controlelampje  op het display **2** na elke start gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

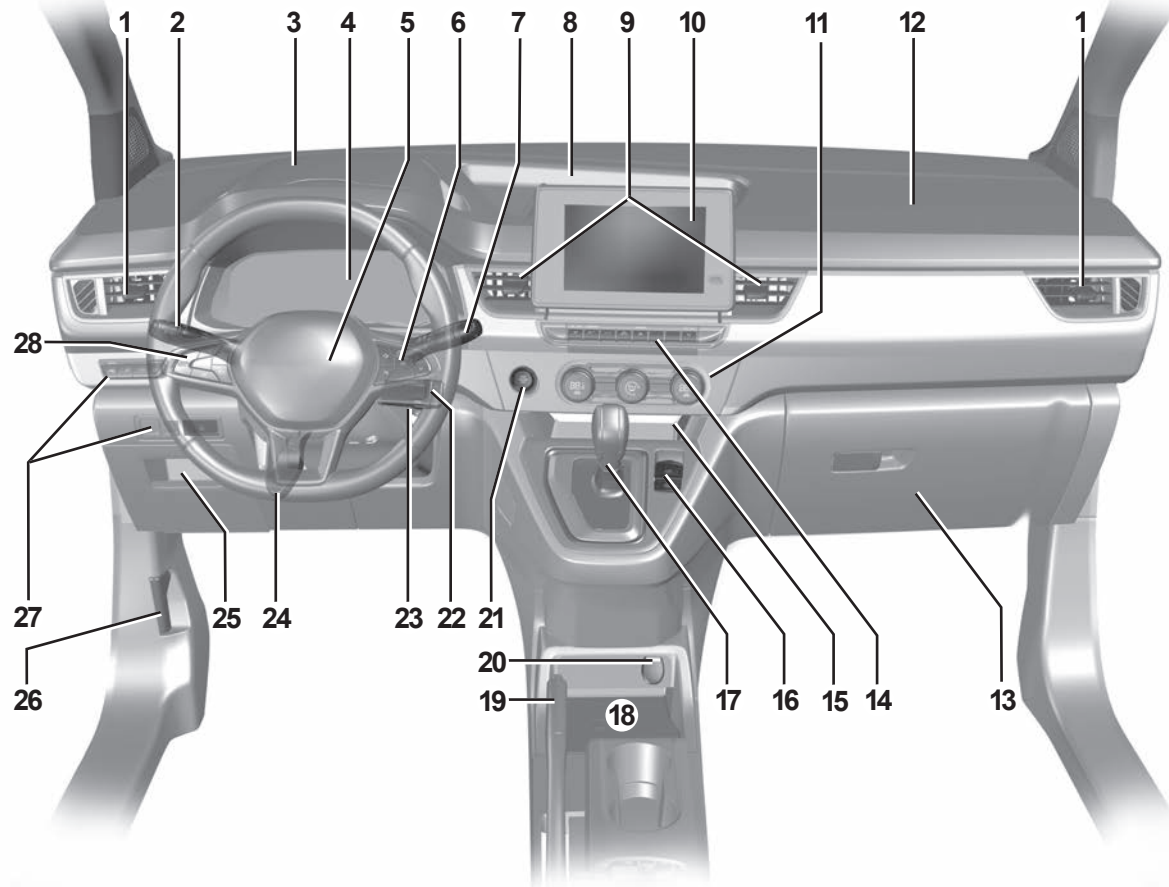


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



58000

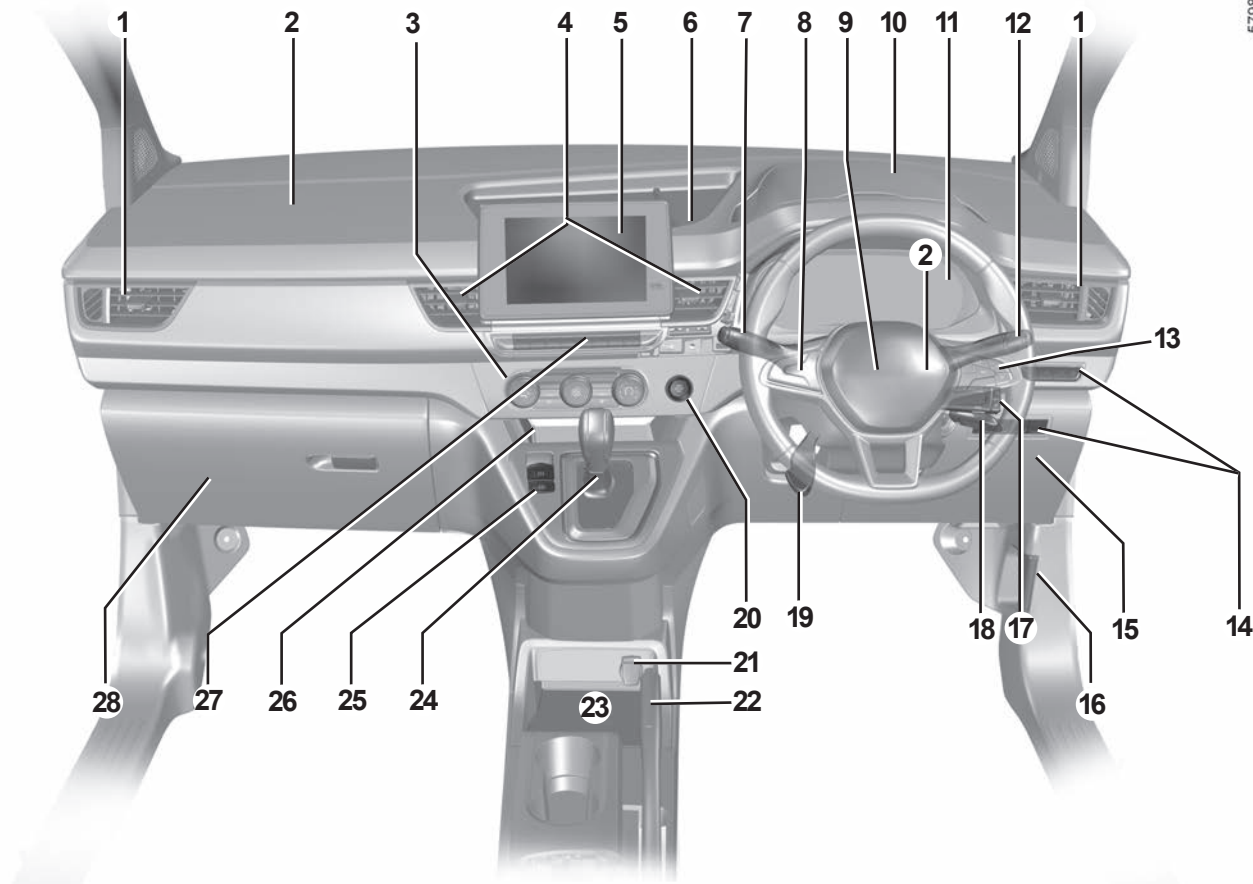
BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1** Zijrooster.
- 2** Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - mistlampen;
- 3** Aansluitingen USB in dashboardkastje en accessoireaansluiting.
- 4** Instrumentenpaneel.
- 5** Plaats bestuurdersairbag en claxon.
- 6** Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 7** Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 8** Centraal opbergvak in het dashboard.
- 9** Centrale ventilatierooster.s
- 10** Multimediascherm.
- 11** Bediening van de verwarming of de air-conditioning.
- 12** Plaats passagiersairbag.
- 13** Dashboardkastje.
- 14** Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - in-/uitschakelen van de ECO-modus;
 - in-/uitschakelen van de rijmodus;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp;
 - Parkeerhulp.
- 15** Opbergruimte.
- 16** Elektronische parkeerrem.
- 17** Versnellingshendel.
- 18** Inductieoplaadzone voor smartphone.
- 19** Handrem.
- 20** Accessoireaansluiting.
- 21** Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 22** Bedieningssatelliet radio.
- 23** Startschakelaar.
- 24** Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 25** Opbergvak en zekeringenkast.
- 26** Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 27** Schakelaar voor:
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - verstellen van de koplampen;
 - in-/uitschakelen van de Rijstrookassistent en Waarschuwing bij verlaten rijstrook;
 - in-/uitschakelen van ESC;
 - in-/uitschakelen van de tractiecontrole - Extended grip;
 - inschakelen/uitschakelen van de stuurwielverwarming;
 - inschakelen/uitschakelen van de elektrische voorruitverwarming;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de modus "Vertrouwelijkheid voertuiggegevens";
 - ontgrendelen van de laadklep.
- 28** Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)

57983



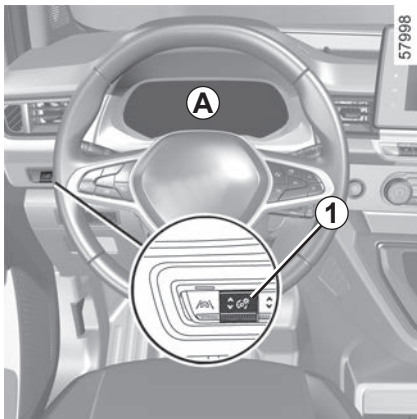
BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Plaats passagiers airbag.
- 3 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.
- 4 Centrale ventilatieroosters
- 5 Multimediascherm.
- 6 Centraal opbergvak in het dashboard.
- 7 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 8 Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 9 Plaats bestuurdersairbag en claxon.
- 10 Aansluitingen USB in dashboardkastje en accessoireaansluiting.
- 11 Instrumentenpaneel.
- 12 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - mistlampen;
- 13 Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.
- 14 Schakelaar voor:
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - verstellen van de koplampen;
 - in-/uitschakelen van de Rijstrookassistent en Waarschuwing bij verlaten rijstrook;
 - in-/uitschakelen van ESC;
 - in-/uitschakelen van de tractiecontrole - Extended grip;
 - inschakelen/uitschakelen van de stuurwielverwarming;
 - inschakelen/uitschakelen van de elektrische voorruitverwarming;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de modus "Vertrouwelijkheid voertuiggegevens";
 - ontgrendelen van de laadklep.
- 15 Opbergvak en zekeringklep.
- 16 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 17 Bedieningssatelliet radio.
- 18 Startschakelaar.
- 19 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 20 Knop voor het starten/stoppen van de motor.
- 21 Accessoireaansluiting
- 22 Handrem.
- 23 Inductieoplaadzone voor smartphone.
- 24 Versnellingshendel.
- 25 Elektronische parkeerrem.
- 26 Opbergruimte.
- 27 Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - in-/uitschakelen van de ECO-modus;
 - in-/uitschakelen van de rijmodus;
 - alarmknipperlichten;
 - Portiervergrendeling;
 - inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp;
 - Parkeerhulp.
- 28 Dashboardkastje.

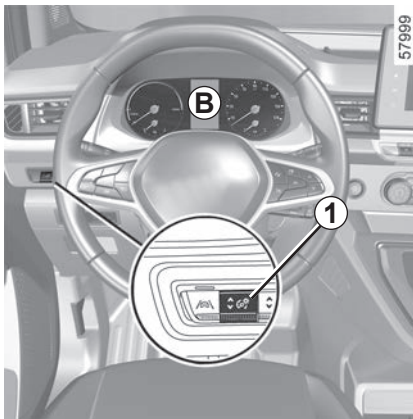
CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Instrumentenpaneel **A** of **B**: gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** of trek deze zo vaak als nodig omhoog om de intensiteit aan te passen.

Als het waarschuwingslampje  brandt, moet u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



In sommige gevallen wordt het verschijnen van het waarschuwingslampje vergezeld door een bericht op het instrumentenpaneel.



Waarschuwingsslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje automatisch grootlicht ➔ 1.175



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



RichtingaanwijzerAirbag

Het licht op bij het starten van de motor en dooft na enkele secondes.

Als het niet gaat branden bij het aanzetten van het contact of als het gaat branden bij een startende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwinglampje handrem of automatische parkeerrem

vastgezet ➔ 2.11 ➔ 2.12



Waarschuwinglampje vergeten autogordels voor

Dit lampje verschijnt op het centrale display bij het starten van de motor; als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel niet is vastgemaakt, gaat het lampje knipperen en klinkt er circa twee minuten lang een geluidssignaal ➔ 1.69.



Waarschuwinglampje geopend(e) portier(en) ➔ 1.49



Waarschuwinglampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwinglampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje

Als dit tijdens het rijden rood wordt en het controlelampje **STOP** verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Als dit tijdens het rijden geel wordt en het controlelampje  verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig.** Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampjes voor de snelheidsbegrenzer en

-regelaar ➔ 2.82 ➔ 2.86



Waarschuwinglampje adaptieve snelheidsregelaar Stop and

Go ➔ 2.91

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje elektronisch systeem

Dit verschijnt als de temperatuur van de elektrische eenheid te hoog is. Stop het voertuig zonder het contact uit te schakelen. De temperatuur moet zakken en het controlelampje moet verdwijnen. Raadpleeg anders een merkdealer.

Het controlelampje kan gepaard gaan met verminderde voertuigprestaties.



Controlelampje storing in elektronisch systeem

Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor). Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje tractiebatterijpeil

Dit verschijnt in het geel als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt. ➔ 1.142.



Controlelampje storing tractiebatterij

Als dit lampje samen met het controlelampje  verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje beperkte prestaties

Dit lampje verschijnt als de tractiebatterij tijdelijk niet het nominale vermogen levert. De voertuigprestaties zijn dan tijdelijk beperkt.

Gebruik een meer soepele rijstijl totdat het controlelampje verdwijnt.



Controlelampje rijstrookcentreering ➔ 2.105



Waarschuwingslampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Als het lampje gepaard gaat met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal, is de lading in het elektrische circuit te laag of te hoog. ➔ 1.9.



ECO functiecontrolelampje

Dit lampje verschijnt als de **ECO**-modus is geactiveerd. ➔ 2.16 ➔ 2.20.



Controlelampje laadsnoer aangesloten

Gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten. ➔ 1.9.



Controlelampje snelheidswaarschuwing ➔ 000



(Afhankelijk van de auto) **Waarschuwingslampje geavanceerde veiligheid, storingslampje of niet beschikbaar ➔ 2.59**



Controlelampjes laadprogramma ➔ 1.22



Controlelampjes voor aircoprogrammering ➔ 3.13

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje antiblokkeer-systeem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeer-systeem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit lampje kan om meerdere redenen verschijnen: ➔ 2.28.



Waarschuwinglampje om aan te geven dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en de tractiecontrole niet beschikbaar zijn



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden ➔ 2.23.



Controlelampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden oplicht samen met het waarschuwingslampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook ➔ 2.34



Waarschuwinglampje rijstrookassistentensysteem. ➔ 2.39



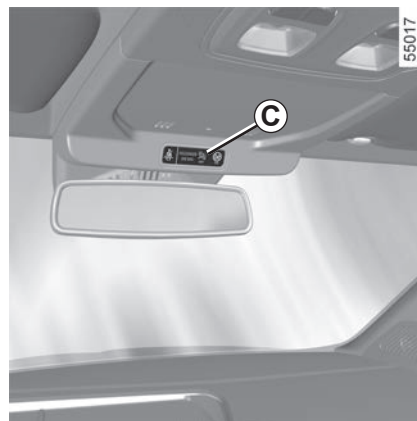
Controlelampje voor detectie van handen op het stuurwiel

➔ 2.39



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Op het display C



PassagiersAirbag ON
➔ 1.131

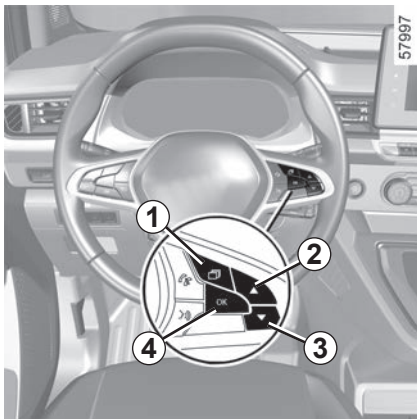


PassagiersAirbag OFF
➔ 1.131



Waarschuwinglampjes van het niet dragen van de autogordels
➔ 1.67.

DISPLAYS EN METERS (1/7)

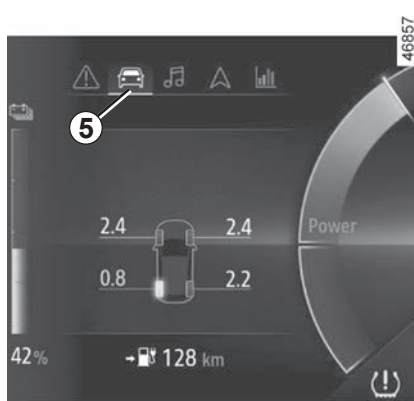


Instrumentenpaneel in mijnlen

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Auto's zonder een multimedia-scherm

- Schakel het contact uit en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om het tabblad **5** weer te geven;
- druk herhaaldelijk op **2** of **3** om "Instellingen" weer te geven en druk vervolgens op **4** "OK";
- herhaal dezelfde procedure om "INSTRUM.PANEEL" weer te geven en vervolgens "Eenheden".



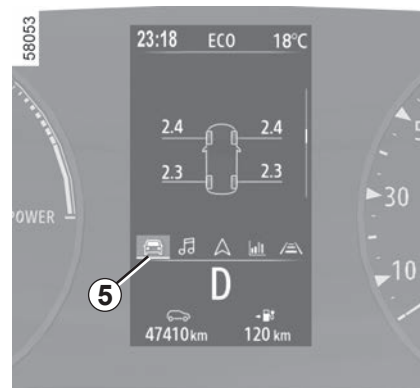
Auto's uitgerust met een multimedia-scherm.

Selecteer op het multimedia-scherm, met stilstaande auto en draaiende motor, het menu "Instellingen", het tabblad "Systeem" en vervolgens "Eenheden".

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer na een onderbreking van accuvoeding automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



Om bepaalde rijhulpfuncties te gebruiken, dient u de meeteenheid op het instrumentenpaneel te wijzigen om de juiste informatie te verkrijgen als u rijdt in een land waar de snelheidseenheden verschillen van de standaard ingestelde snelheidseenheden op uw voertuig.



Wijzig deze instellingen om veiligheidsredenen terwijl het voertuig stilstaat.

DISPLAYS EN METERS (2/7)



Instrumentenpaneel A

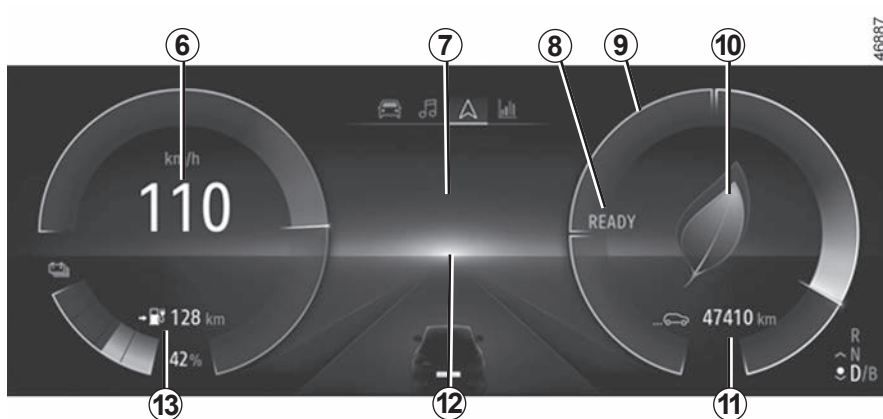
verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

Bij auto's zonder multimediascherm ➔ 1.159.

Snelheidsmeter 6



Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

Multimedia-informatie 7

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven op het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Weergave klaar om te rijden 8

Het bericht "READY" verschijnt als de motor draait en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

Energimeter 9 ➔ 2.16

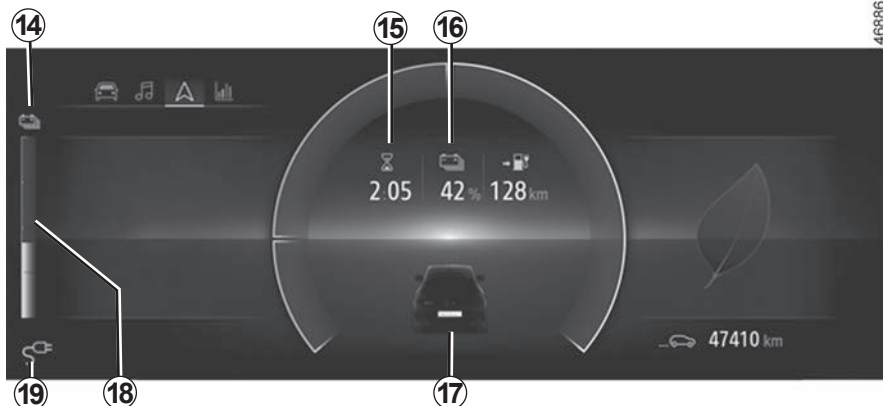
Indicatielampje rijstijl 10 ➔ 2.16

Totaalteller 11 ➔ 1.152

Boordcomputer 12 ➔ 1.149

Geschatte actieradius 13.

DISPLAYS EN METERS (3/7)



Resterende laadtijd 15

Oplaadpercentage tractiebatterij 16

Waarschuwinglampje portier 17

Verschijnt als een portier, de achterklep of laadklep open staat of niet goed is gesloten.

Laadniveau 18

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Waarschuwinglampje koppeling van laadsnoer 19
(afhankelijk van de auto)

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

Reservedrempel

Als het laadniveau van de tractiebatterij ongeveer 12% bereikt, verschijnen de meter

en het indicatielampje **14**  in het geel, vergezeld van een pieptoon.

De actieradius optimaliseren ➔ 2.20.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer het laadniveau ongeveer 6% bereikt, klinkt er weer een pieptoon en licht de meter rood op.

Wanneer het laadniveau minder dan 5% wordt, wordt de waarde van de actieradius niet meer weergegeven.

DISPLAYS EN METERS (4/7)



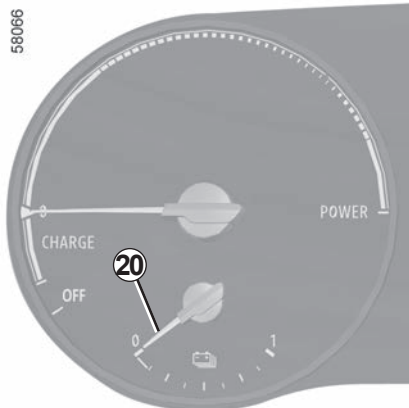
Instrumentenpaneel B

verschijnt zodra het bestuursportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

Bij auto's zonder multimediascherm ➡ 1.159.



Laadniveau 20

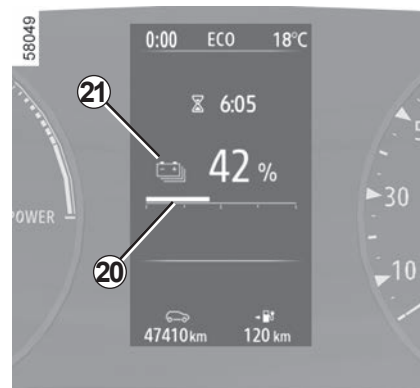
De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Reservedrempel

Als het laadniveau van de tractiebatterij ongeveer 12% bereikt, verschijnen de meter

en het gele controlelampje **21**  en hoort u een pieptoon.

De actieradius optimaliseren ➡ 2.20.

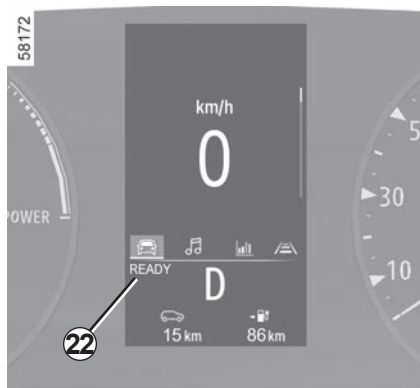


Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer het laadniveau ongeveer 6% bereikt, klinkt er weer een pieptoon en licht de meter rood op.

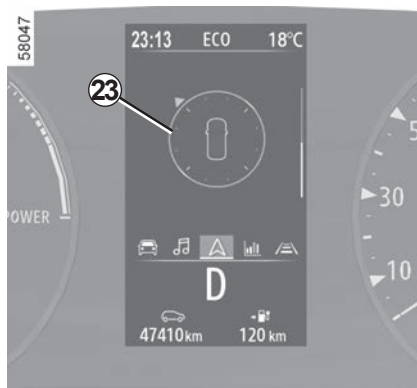
Wanneer het laadniveau minder dan 5% wordt, wordt de waarde van de actieradius niet meer weergegeven.

DISPLAYS EN METERS (5/7)



Weergave klaar om te rijden 22

Het bericht “**READY**” verschijnt als de motor draait en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.



Multimedia-informatie 23

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven op het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie, enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

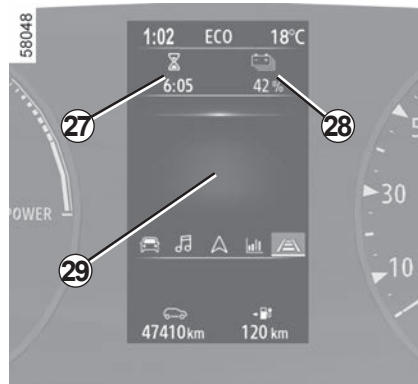
DISPLAYS EN METERS (6/7)



Indicatielampje rijstijl 24 ➔ 2.16

Geschatte actieradius 25.

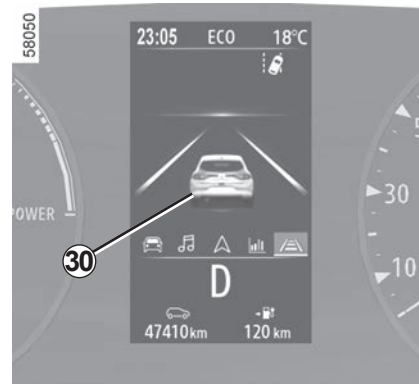
Totaalteller 26 ➔ 1.152



Resterende laadtijd 27

Oplaadpercentage tractiebatterij 28

Boordcomputer 29 ➔ 1.149



Waarschuwinglampje portier 30

Verschijnt als een portier, de achterklep of laadklep open staat of niet goed is gesloten.

DISPLAYS EN METERS (7/7)



Snelheidsmeter 31 en, afhankelijk van de auto,, 33

Lees uw snelheid alleen af met de goedgekeurde snelheidsmeter **31**.

Het controlelampje **33** is slechts een aanduiding.

Beschikbaar energieniveau 32

De meter geeft het energieniveau van de motor aan dat momenteel beschikbaar is. Dit niveau kan variëren tussen “min” en “max”, afhankelijk van de externe temperaturomstandigheden en het beschikbare batterijvermogen.



Het “max” niveau is de volledige capaciteit van de motor om zijn maximale vermogen te leveren.

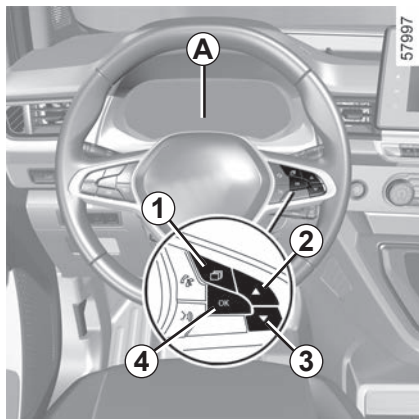
Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

het waarschuwingsslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingsslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

BOORDCOMPUTER: algemene informatie (1/3)



Boordcomputer A of B

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het controlelampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje **STOP**);
- menu voor het personaliseren van de auto-instellingen. ➔ 000.

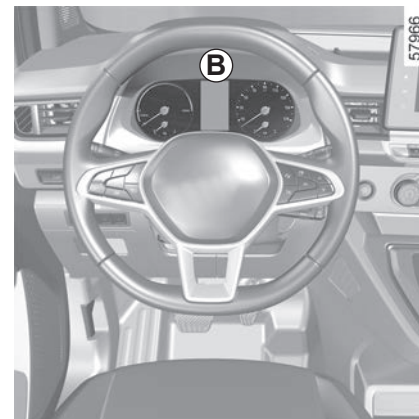
Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



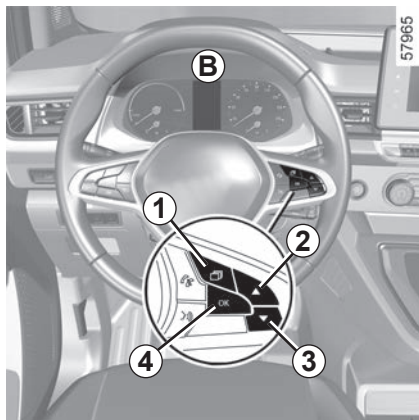
Auto uitgerust met boordcomputer A

De functies zijn verdeeld over de zone 5, 6, 7 en 8. De positie van de zones varieert afhankelijk van de geselecteerde rijstijl.

Druk op de schakelaar 1 om tussen de menu's te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar 2 of 3 te drukken. Gebruik vervolgens, indien nodig, de schakelaar 4 om "OK" te bevestigen.



BOORDCOMPUTER: algemene informatie (2/3)



Auto uitgerust met boordcomputer B

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om het tabblad "Voertuig" te bereiken.

Druk herhaaldelijk met **2** of **3** en gebruik vervolgens, indien nodig, de schakelaar **4** om "OK" te bevestigen.

Selecties

(het display hangt af van de uitvoering van de auto en het land)

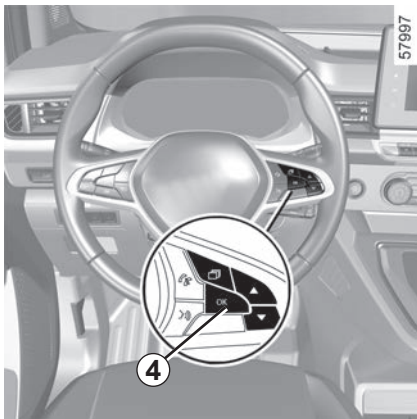
Op het tabblad Auto:

- a) ritinstellingen;
 - gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset en actueel energieverbruik;
 - afgelegde afstand sinds de laatste reset en gemiddelde snelheid.
- b) De bandenspanning resetten;
- c) tijdstip (afhankelijk van de auto);
- d) interval voor onderhoudsbeurten;
- e) alleen bij stilstand, menu voor persoonlijke auto-instellingen ➔ 1.159.

Op het tabblad Bericht:

- f) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen

BOORDCOMPUTER: algemene informatie (3/3)



Nulinstelling van de gegevens van de reis

Zorg ervoor dat een van de ritparameters wordt weergegeven en druk op de schakelaar **4** "OK" totdat de weergave naar nul wordt gereset.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden van energieverbruik

Bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus verschillend zijn van de verbruikte energie aan de elektrische meter.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en van gemiddelde snelheid worden steeds stabiel en interessanter naarmate de afgelegde afstand na de laatste reset toeneemt.

Reset van de verwachte actieradius

Na een volledige oplaadbeurt van de tractiebatterij kunt u op twee manieren resetten: handmatig of automatisch.

Handmatige reset

Selecteer een van de ritinstellingen en houd schakelaar **4** OK ingedrukt om de actieradius te resetten.

Automatische reset

Als de tractiebatterij volledig is opgeladen, wordt de actieradius automatisch gereset naar een waarde die is gebaseerd op het energieverbruik sinds de vorige reset.

Bepaalde informatie van de boordcomputer verschijnt op het display van het navigatiesysteem.

De kilometerteller van de ritinstellingen wordt gereset, zowel op de boordcomputer als in het navigatiesysteem.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Verbruik  + 13,4 kW  12,8 kWh/100	a) Gegevens van de reis  Actueel energieverbruik.  Gemiddeld energieverbruik. De waarde verschijnt nadat er minstens 400 meter is gereden sinds de laatste reset.
Rit 42,2 km/h 1284,7 km	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.  Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
2.5  2.5 2.5 2.5 + Bandenspanning	 b) Reset van de bandenspanning ➡ 2.23
12:00	 c) Klok

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Servicebeurt binnen ... 1936 km of 3 maanden	d) Onderhoudsinterval. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – bereik minder dan 1500 km of een maand: het bericht “Onderhoud over” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde afstand of tijd; – Als het tijd is voor een servicebeurt, wordt het bericht “Onderhoud uitv.” weergegeven, samen met de dichtstbijzijnde termijn (in afstand of tijd); – Actieradius gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht “Onderhoud uitvoeren” verschijnt samen met waarschuwinglampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsinterval mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Instellingen (OK)	 e) Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto ➡ 1.159.
Achterklep is open	 f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Kabel loskoppelen om te starten”	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
“Controleer verbinding”	Neem de aansluiting van de auto los en sluit hem vervolgens weer aan. Als de boodschap altijd wordt weergegeven, kan dat veroorzaakt worden door een andere oorzaak die in verband staat met de omstandigheden buiten tijdens het laden of met de thuis-installatie.
“Onderbreking tijdens laden”	Geeft een elektrisch probleem tijdens het opladen aan. Start het opladen opnieuw. Als dat niet werkt, laat u de elektrische installatie controleren.
“ Aarding laadpaal niet conform “	Geeft een probleem aan in de aarding van de laadaansluiting ➡ 1.9 : laat het elektrische systeem controleren door een vakman.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwingsslampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Controleer voertuig »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-hulpaccu.
« Controleer remsysteem »	Geeft een slijtage van het remsysteem aan of dat het moet worden gecontroleerd.
« Controleeropladaansluit. »	Geeft oververhitting aan in het laadcontact van de auto. Wacht ongeveer 20 minuten en probeer het nog eens. Als dit niet werkt, roept u de hulp in van een merkdealer.
« Elektrische syst controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
“ SOS oproep controleren “	Geeft een storing in het noodoproepsysteem aan.
« Batterij opladen onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

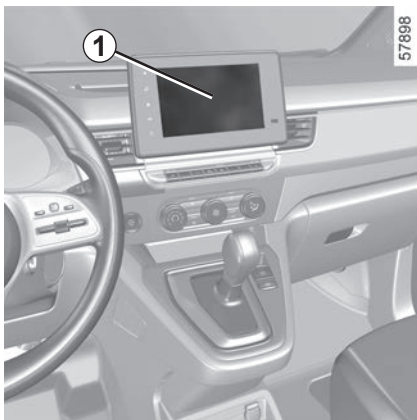
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Deze verschijnen met het controlelampje **STOP**. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Storing remsysteem »	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« Elektr. storing motor »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« Elektr. storing »	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.
« Lekke band »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (1/3)



Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Auto's met een multimediascherm 1

Toegang tot het menu met instellingen

Zie de diverse gebruiksaanwijzingen van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

Selectie van de instellingen

Selecteer een menu en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

- a) "Rijden":
 - indicator volume;
- b) "Toegang":
 - Bestuurdersportier ontgrendelen;
 - Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
 - Openen/sluiten in handsfree modus;
 - Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
 - Geluid vergrendeling op afstand;
 - Modus stil;
 - Automatische vergrendeling;
- c) "Verl. / wissers":
 - Uitschakelvertraging;
 - Wissen in zijn achteruit;
 - Automatisch wissen voorruit;
 - Wissen na ruitensproeien;

d) "Welkom":

- Welkom buitenkant;
- Automatische uitklappen van de spiegels;
- Welkom interieur;
- Automatische modus binnenlicht.

Afhankelijk van de functie, selecteer:

- "ON" of "OFF" om het volgende in of uit te schakelen,

of

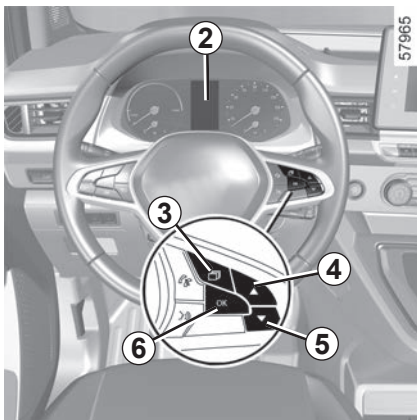
- een periode om de tijd dat de lichten aan zijn aan te passen (bijvoorbeeld de functie "Uitschakelvertraging").

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (2/3)



Auto's zonder een multimediascherm

Toegang tot het menu met de instellingen op het display 2.

Terwijl de auto stilstaat, drukt u zo vaak als nodig is op de **3**-schakelaar om bij het tabblad "Auto" te komen; druk herhaaldelijk op de schakelaar **4** of **5** om toegang te krijgen tot het menu "Instellingen" en bevestig uw keuze door te drukken op **6** "OK".

Selectie van de instellingen

Navigeer met behulp van de **4** of **5** om de functie te selecteren die moet worden gewijzigd en druk op **6** "OK" om te bevestigen (weergave kan variëren naargelang de uitrusting van de auto en het land):

a) "INSTRUM.PANEEL":

- Taal;
- Eenheid;
- Stijl;
- Kleur;

b) "VOERTUIG ":

- Wissen van de achterruit bij achteruitrijden;
- Automatische wissen van de voorruit;
- Druppel-wisfunctie voor/achter;
- Welkom buitenkant;

c) "PARKEER ASSIST.":

- Volume geluidssignaal;

d) "RIJHULPSYSTEMEN":

- Volume waarschuwingsgeluid bij verlaten rijstrook;
- Waarschuwingssgevoeligheid bij verlaten rijstrook;
- Waarschuwingstrilling bij verlaten rijstrook;
- Gevoeligheid rijstrookassistent;
- Dodehoekwaarschuwing;
- Actieve remgevoeligheid;
- Geavanceerde veiligheid;
- Snelheidswaarschuwing;
- Afstandwaarschuwing;

e) "VERLICHTING":

- Automatische modus binnenlicht;
- Automatische uitschakelvertraging;
- Uitschakelvertraging: XX seconden;

f) "TOEGANG":

- Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
- Openen/sluiten in handsfree modus;
- Alleen bestuurdersportier ontgrendelen;
- Automatisch opnieuw vergrendelen;
- Stil vergrendelen;
- Automatisch openen/sluiten;
- Automatische uitklappen van de spiegels;

g) " RESET ".

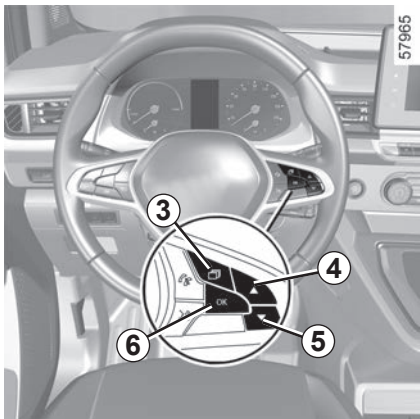


functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (3/3)



Als de regel is geselecteerd, drukt u op schakelaar **6** "OK" om de functie in te stellen.

Als u "PARKEER ASSIST." en daarna "VOLUME" of "INSTRUM.PANEEL" en daarna "TAAL" selecteert, moet u nog een keuze maken (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van het instrumentenpaneel). Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door op de schakelaar **6** OK" te drukken, de geselecteerde waarde wordt

weergegeven met een  vóór de regel.

Om het menu te verlaten, drukt u op **4** of **5** om naar "TERUG" te gaan en bevestigt u uw keuze door op **6** "OK" te drukken. Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden. Boven 20 km/u schakelt het display van het instrumentenpaneel automatisch terug naar de boordcomputer.

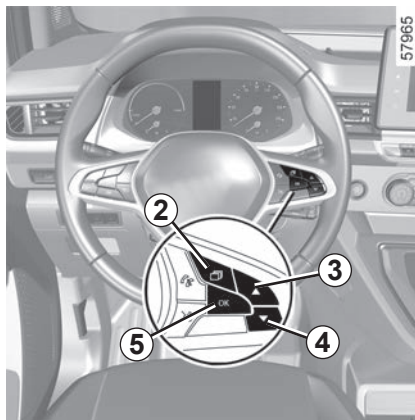
KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (1/2)



Auto's uitgerust met een multimedia-scherm.

De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm **1**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

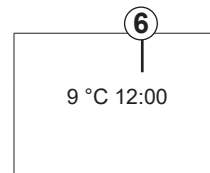


Auto's zonder multimediascherm

Druk zo vaak als nodig is op de **2** schakelaar om bij het tabblad "Auto" te komen.

Druk herhaaldelijk op schakelaar **3** of **4** om het **6** klokje in te stellen.

Houd de schakelaar **5** "OK" ingedrukt totdat de weergave knippert.



Stel het uur in met behulp van knop **3** of **4**, druk vervolgens op de schakelaar **5** "OK" om te bevestigen.

Stel de minuten in met behulp van knop **3** of **4**, druk vervolgens op schakelaar **5** "OK" om te bevestigen.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (2/2)



Buitentemperatuurmeter 7

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de $^{\circ}\text{C}$ tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

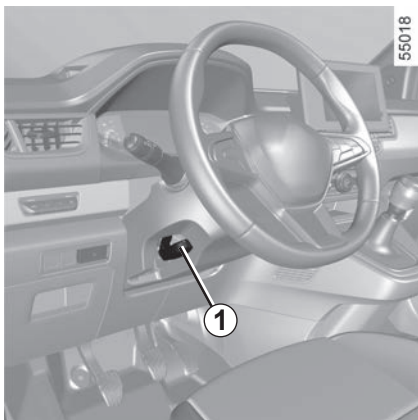


Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is be-slist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING (1/2)



Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel

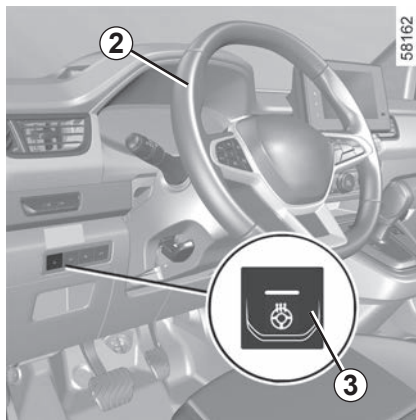
Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Stuurwielverwarming

(Afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel verwarmd **2**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Druk met het contact aan op de schakelaar **3**; het schakelaarlampje verschijnt.

Uitschakelen van de functie

- Automaat:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld. Het schakelaarlampje **3** verdwijnt.

Opmerking: als de functie automatisch is uitgeschakeld, drukt u twee keer op de schakelaar **3** om deze opnieuw te activeren.

Als de schakelaar **3** niet opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie weer ingeschakeld wanneer het contact wordt aangezet.

- Handmatig:

Als u de functie wilt uitschakelen tijdens de verwarmingsfase, drukt u op de schakelaar **3**. Het schakelaarlampje **3** verdwijnt.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING (2/2)

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



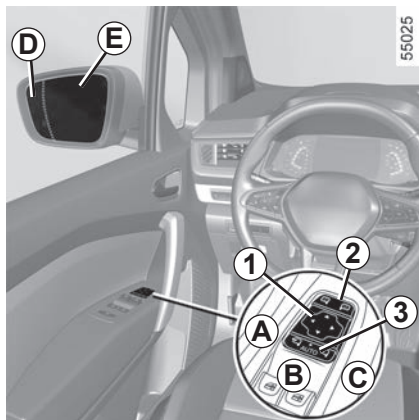
Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Als het stuurwiel snel wordt gedraaid, kan u een geluid horen. Dat is normaal.

SPIEGELS (1/4)



Buitenspiegels

Verstellen

Selecteer de buitenspiegel met behulp van de schakelaar **2** en gebruik daarna de knop **1** om deze in de gewenste stand te zetten.

Verwarmde buitenspiegels

Het ontdooien gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterrait. ➔ 3.5 ➔ 3.9.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Inklapbare buitenspiegels

(afhankelijk van de auto)

De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto (schakelaar **3** in stand **B**).

U kunt altijd het inklappen (schakelaar **3** in stand **C**) of het uitklappen (schakelaar **3** in stand **A**) van de spiegel regelen.

De automatische werking is dan uitgeschakeld. Opnieuw inschakelen: zet de schakelaar **3** in stand **B**.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie welkomst en afscheid te openen.

Selecteer ON of OFF om de functie in of uit te schakelen.

Afhankelijk van de geselecteerde keuze worden de spiegels uitgeklappt:

- wanneer het contact de volgende keer wordt aangezet (functie gedeactiveerd);
- Als de kaart wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld (functie geactiveerd).



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. Zone **E** toont wat u normaal ziet in een gewone spiegel. In deel **D** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

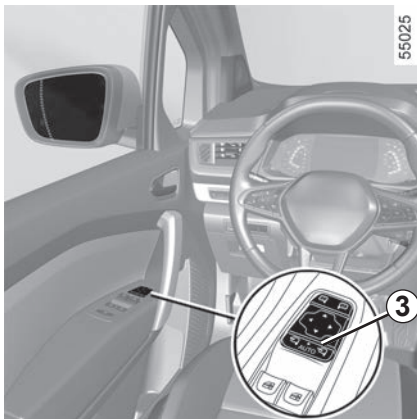
SPIEGELS (2/4)



Handmatig inklapbare buitenspiegels

Om de buitenspiegel neer te klappen, trekt u in de richting van de portierraai tot u een mechanische klik hoort.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de buitenspiegel weer in de werkstand te zetten. Zorg voor een correcte vergrendeling.

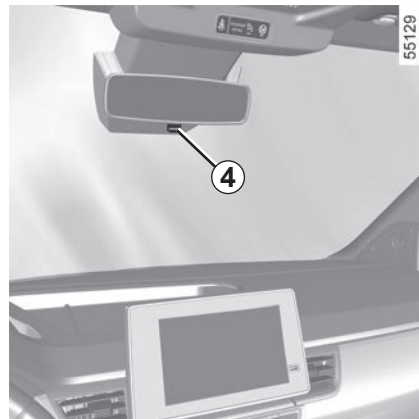


bijzonderheid

Wanneer de achteruitkijkspiegel handmatig is in- of uitgeklapt, kan hij worden teruggezet naar een bepaalde gebruiksstand.

Dit kan door op de schakelaar **3** te drukken. U kunt de buitenspiegel mechanisch horen klikken.

Als u geen klikgeluid hoort, drukt u opnieuw op de **3**-schakelaar totdat u het klikgeluid van de buitenspiegels hoort.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

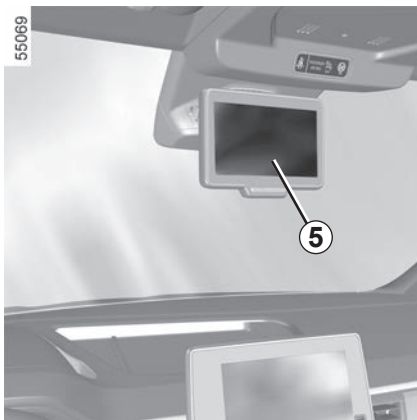
Spiegel met knopje **4**

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **4** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje **4**

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

SPIEGELS (3/4)



Scherm met camerabeeld achter

Het scherm 5 kan naar links en rechts en naar boven en beneden bewegen. ➔ 1.170.

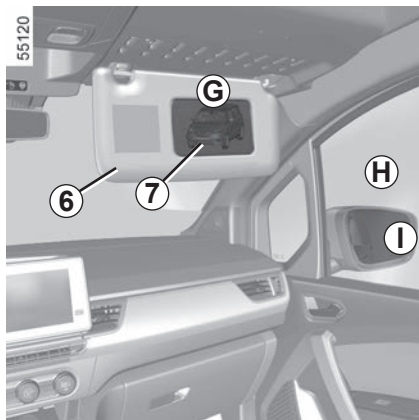


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Het gezichtsveld van de camera dekt niet het gehele gebied achter de auto, met name de dodehoekzone **F**.

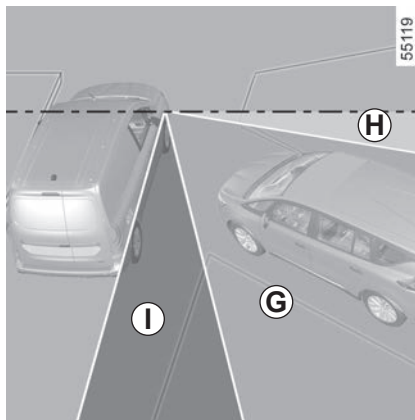
SPIEGELS (4/4)



Groothoek spiegel 7

(afhankelijk van de auto)

Zet de zonneklep **6** omlaag om bij de speciale spiegel te kunnen die beter zicht opzij biedt tijdens het manoeuvreren.



De bestuurder heeft uitzicht via:

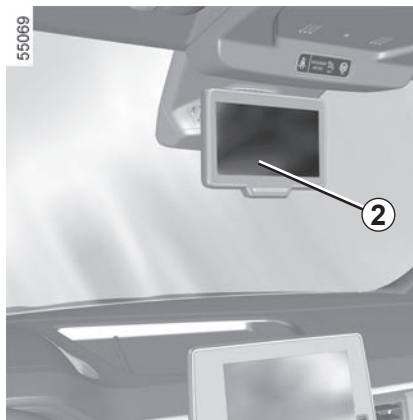
- **G** de groothoek spiegel;
- **H** de ruit van het passagiersportier voor;
- **I** de buitenspiegel.

CAMERABEELD ACHTER (1/4)



Wanneer het contact wordt aangezet, geeft het **2**-scherm op de middenconsole van het dak de situatie achter de auto weer, die wordt geregistreerd door de camera **1**.

Opmerking: het scherm **2** kan van links naar rechts of van boven naar beneden worden geplaatst.



De camera achter verwarmen

Bij koud weer zorgt deze functie dat de camera snel elektrisch wordt opgewarmd.

De spiegel kan tegelijkertijd worden opgewarmd. ➔ 3.5 ➔ 3.9.

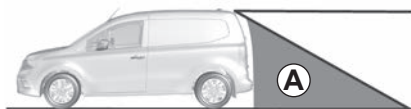
Zorg ervoor dat de **1** camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

CAMERABEELD ACHTER (2/4)



55071

Werking

Het gezichtsveld van de camera dekt niet het gehele gebied achter de auto, met name de dodehoekzone **A**.



55072

Uitschakelen van de functie

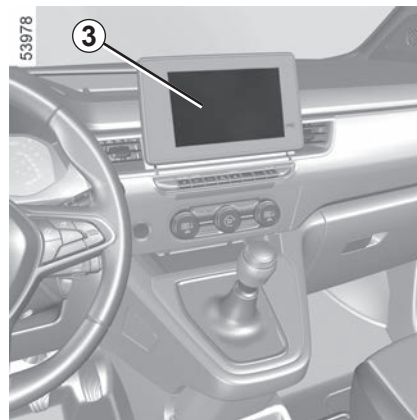
De display schakelt uit:

- minstens twee minuten nadat het contact is uitgeschakeld;
- onmiddellijk na het vergrendelen van het voertuig.

Objecten aan de rand van het scherm **2** kunnen vervormd zijn.

Bij zeer helder licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het camerabeeld deels gestoord zijn.

Bij een lage helderheid of slecht weer, kan het beeld op het scherm vervormd zijn.



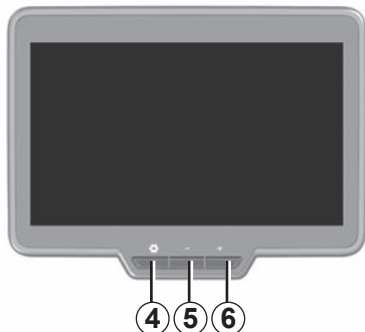
53978

Bijzonderheden van de achteruitversnelling

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld, toont de camera op de achterklep de omgeving aan de achterkant van de auto op het multimediascherm. ➡ 2.129.

Auto's met een multimediascherm 3

Let bij het achteruitrijden naast de informatie die beschikbaar is via de achteruitkijkspiegel, ook op de beelden van de camera achter (op het multimediascherm), vanwege de dode hoek **A** ➡ 2.129.



Het display en de camera afstellen

Druk één keer op de knop **4** voor toegang tot het menu Instellingen.

Druk herhaaldelijk op de knop **4** om door de instellingsopties te bladeren tot u de gewenste optie bereikt.

Gebruik de toetsen **5** - en **6 +** om de gewenste instelling aan te passen of in/uit te schakelen.

U kunt deze instellingen selecteren:

- a) de helderheid aanpassen;
- b) de verticale kijkhoek afstellen;
- c) de horizontale kijkhoek afstellen;
- d) de automatische afstelling van de verticale hoek i- of uitschakelen volgens de voertuigsnelheid;
- e) afhankelijk van de auto, het display van de achteruitrijcamera in- of uitschakelen;
- f) reset; de standaardinstellingen resetten.

Het instellingenmenu sluit:

- automatisch na ongeveer vijf seconden zonder op een knop te drukken;

of

- als u drukt op de knoppen **5** - of **6 +** op de tab **X**.

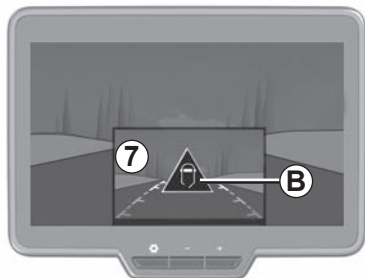
Opmerking: de verticale kijkhoek wordt niet automatisch aangepast aan de voertuigsnelheid als deze is ingesteld op maximaal.

Elke keer dat het voertuig wordt gestart, keert de functie terug naar de instellingen die zijn opgeslagen bij de laatste motorstop.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

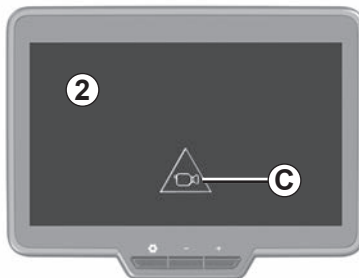
Pas het gezichtsveld van het systeem en de buitenspiegels aan voordat u met het voertuig gaat rijden (vooral na het veranderen van de autobelading).



55689

Bijzonderheid

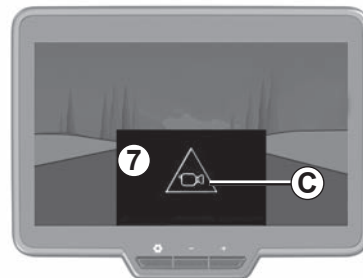
Wanneer de auto achteruitrijdt, verschijnt op auto's die niet zijn uitgerust met het multimediasysteem, het waarschuwingslampje **B** op het display **7** wanneer de achterklep is geopend of onjuist is gesloten.



55687

storingen

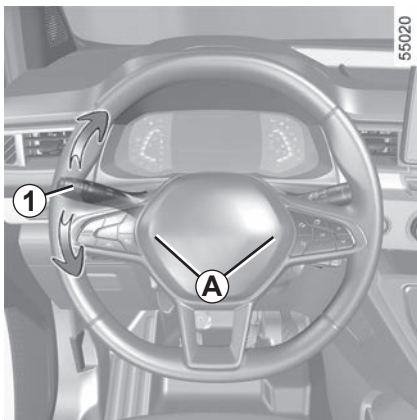
Als het systeem een bedieningsfout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje **C** op een zwarte achtergrond op het scherm **2** of, afhankelijk van de auto, op het display **7** van de achteruitrijcamera. Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).



55688

Als het waarschuwingslampje **C** continu aanwezig is op een zwarte achtergrond, raadpleeg dan een merkdealer.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

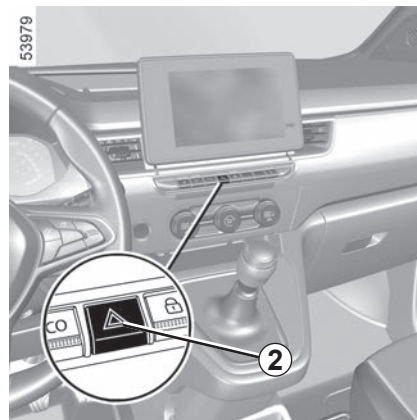
Trek schakelaar **1** naar u toe en laat deze los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

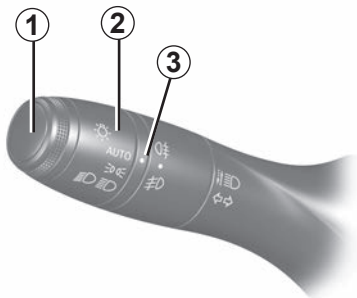


Alarmknipperlichten (waarschuwingssignaal)

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/6)



55023



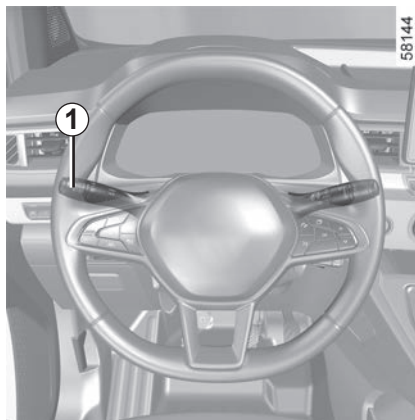
Markeringslichten

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat:

Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Functie verlichting overdag

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor.



58144



Dimlicht Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat: Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

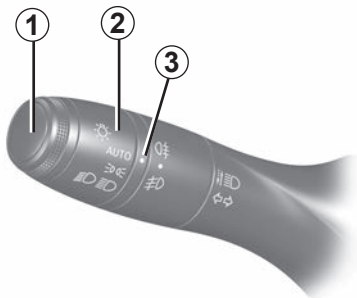
Automatische werking (afhankelijk van de auto)

Draai de ring **2** tot het symbool **AUTO** bij het merkteken **3** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Afhankelijk van de auto verschijnen de dimlichten automatisch na enkele wisbewegingen van de ruitenwischerbladen.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. ➔ 1.181. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



55023



Grootlicht

Met draaiende motor, duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trek u de lichtschakelaar **1** op nieuw naar u toe.

Functie “Zet lichten omhoog tijdens het rijden”

(afhankelijk van de auto)

Als het grootlicht is ingeschakeld, verbetert de functie “Zet lichten omhoog tijdens het rijden” het zicht van de bestuurder door het dimlicht en grootlicht automatisch omhoog te zetten.

Tijdens het uitschakelen van het grootlicht keren de dimlichten automatisch terug in hun oorspronkelijke stand.



Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

- er weinig licht buiten is;
- er geen andere auto of verlichting wordt gedetecteerd;
- als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

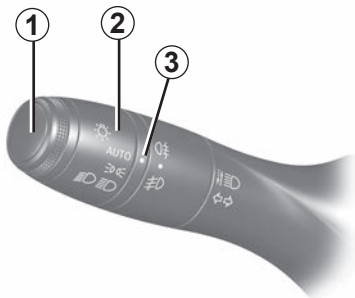
Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Om automatisch grootlicht in te schakelen:

- draai de ring **2** tot het symbool **AUTO** bij de markering **3** staat.
- duw tegen de schakelaar **1**;

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



55023



Automatisch grootlicht (vervolg)

Om automatisch grootlicht uit te schakelen:

- draai de ring **2** in een andere stand dan **AUTO**;
- of
- Trek aan de schakelaar **1**.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: het grootlicht wordt geactiveerd bij het uitschakelen van de functie voor automatisch grootlicht.

storingen

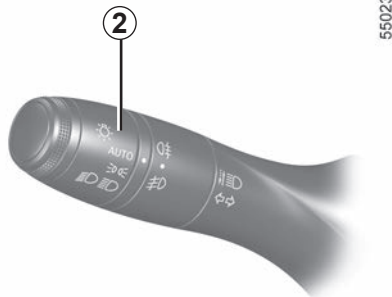
Wanneer het bericht “Controleer autom verlichting” op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.



Het gebruik 's nachts van een draagbaar navigatiesysteem op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor het automatisch inschakelen van het grootlicht is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.



55023

Uitschakelen van de lichten

De lichten gaan automatisch uit na stoppen van de motor, openen van het bestuurdersportier of vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring 2.

N.B.: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Functie welkomst en afscheid (afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
 - wanneer de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;
- of
- wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van de externe ontvangst de handleiding van het multimediasysteem.

Selecteer **“ON”** of **“OFF”**.

Geluidssignaal vergeten verlichting

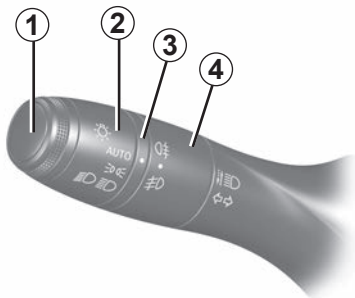
In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

storingen

Als het bericht “Controleer verlichting” verschijnt in combinatie met het waarschuwingslampje  en het waar-

schuwingslampje  knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Raadpleeg een merkdealer.



55023

Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Als de motor en de lichten uitgeschakeld zijn, de 2 ring op **AUTO** staat, trekt u de hendel **1** naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden aan samen met de waarschuwingslampjes

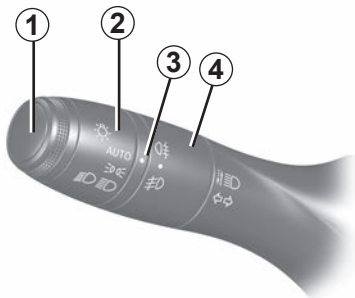


op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

De boodschap “Follow me home voor _ _ _” met de oplichttijd verschijnt op het instrumentenpaneel om deze handeling te bevestigen. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand **AUTO**.



Mistlichten voor (afhankelijk van de auto)

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u de mistachterlichten uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

Draai weer aan de middelste ring **4** tot het symbool **3** bij het symbool voor mistachterlichten staat. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

Bochtlichten

(Afhankelijk van de auto)

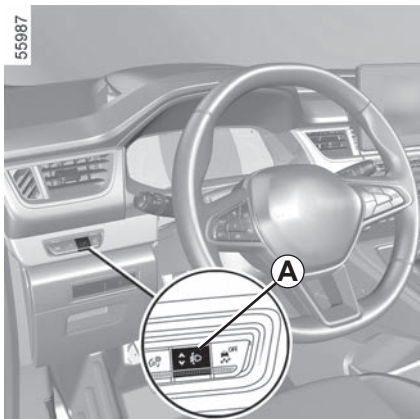
Bij vooruitrijden met een snelheid van minder dan circa 40 km/u en de dimlichten aan, gaat in bepaalde omstandigheden (stuurwielhoek, richtingaanwijzers aan, enz.) in een bocht één van de mistlichten branden om de bocht te verlichten.

In de achteruitversnelling en met de dimlichten aan, gaan de twee mistlampen voor automatisch branden.

Opmerking: bij schakelen van achteruit naar vooruit (bijv. tijdens een parkeermanoeuvre), gaan de twee mistlichten branden totdat het voertuig harder rijdt dan 10 km/u.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd. Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)



Schakelaar **A** wordt gebruikt om de hoogte van de koplampen aan te passen aan de belasting van de auto.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar **A** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

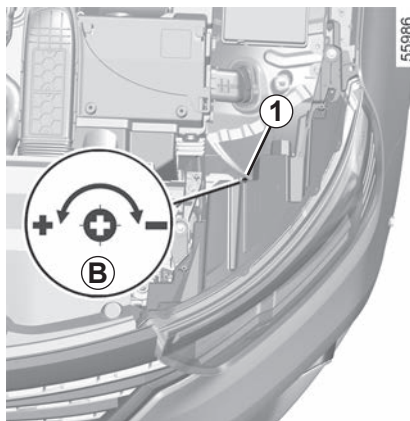
Opmerking: Afhankelijk van de auto wordt bij het starten van de motor gedurende ongeveer 30 seconden de geselecteerde stand getoond op het instrumentenpaneel, en gedurende 5 seconden elke keer als er op de schakelaar **A** wordt gedrukt.

Voorbeelden van de stand van knop A , afhankelijk van de belasting					
Besteluitvoering		Break uitvoering			
Normaal chassis	Lang chassis	Normaal chassis	Lang chassis (5 zitplaatsen)	Lang chassis (7 zitplaatsen)	
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0	0	0	0
Alle stoelen bezet	-	-	0	0	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	-	-	1	1	1
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	2	2	2	2	2

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.



Tijdelijke afstelling

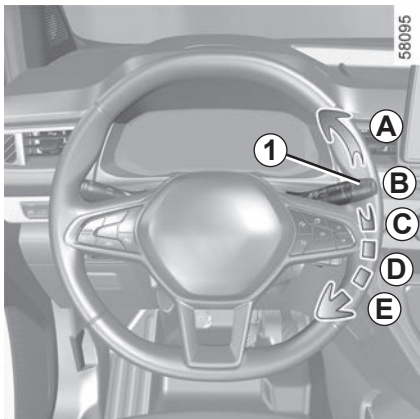
Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

De werking van de startvergrendeling

Draai met een schroevendraaier de bout **1** een halve slag naar het symbool - om de lichtbundel omlaag te richten.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schroef **1** een halve slag naar het symbool + om de lichtbundel omhoog te richten.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (1/4)



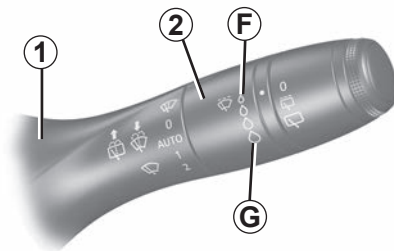
Uw auto is uitgerust met een voorruitwisser met regensensor

De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen



C automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **F**: minimale gevoeligheid;
- **G**: maximale gevoeligheid.

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenswissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle.
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- schakel automatisch wissen niet in bij droog weer;
- ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **1** in stand **B** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

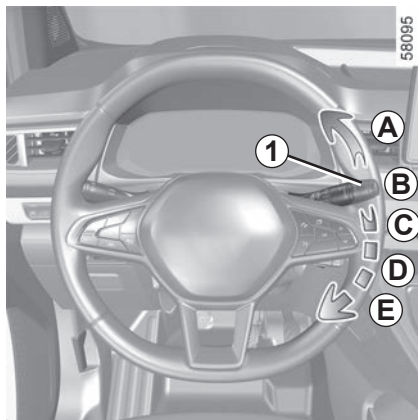
RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (2/4)

storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merk-dealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

- beschadigde ruitenwisserbladen; wanneer de ruitenwissers een watersluier of watersporen achterlaten op de detectiezone van de sensor, kan dit de reactiesnelheid van het automatisch wissen vergroten of de frequentie van het wissen verhogen;
- barsten of scheuren in de voorruit ter hoogte van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; het automatisch wissen is in dat geval minder gevoelig en reageert mogelijk zelfs niet.



D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (3/4)

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

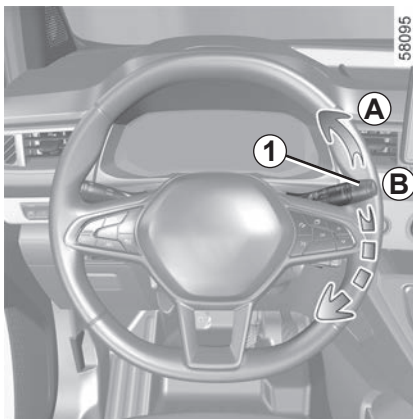
Dit kan nuttig zijn:

- om de bladen te reinigen;
- om de bladen van de voorruit los te maken in winterse weersomstandigheden;
- vervang de bladen. ➔ 5.38.

Til, met het contact aan en de motor uit, de hendel **1** twee keer omhoog naar de stand **A** (één wisbeweging). De wisserbladen stoppen iets boven de motorkap.

Om de bladen terug te zetten in de lage stand, zorgt u er met contact AAN voor dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar **1** in stand **A** (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wisserbeschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.



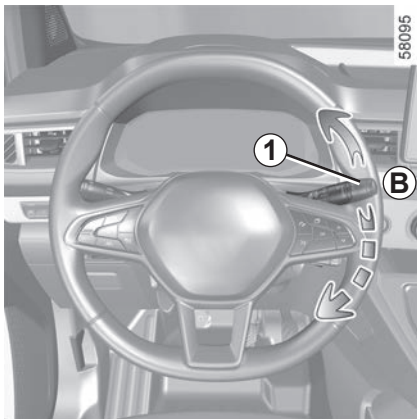
Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs ...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).

Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wassen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (4/4)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze weer los.

Door langer te drukken, maken de ruitenswissers, naast de ruitensproeier twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Voor auto's uitgerust met een multimedia-scherm, kunt u ervoor kiezen de derde wisbeweging van de ruitenswisserbladen in of uit te schakelen. ➔ 1.159

Opmerking: bij temperaturen onder nul kan de ruitenswisservloeistof aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasmingschakelaar voordat u ze reinigt.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenswisser in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar.

De werking van een ruitenswisserblad

Let op de staat van de ruitenswisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

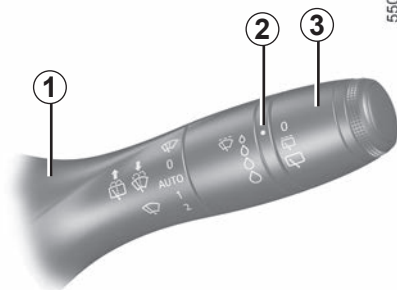
Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

➔ 5.38.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenswisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (1/2)



Achterrauitwisser

Draai met ingeschakeld contact aan de ring **3** op de hendel **1** totdat het symbool tegenover het referentiepunt **2** staat.

- **stoppen;**
- **wissen met intervallen;**
De ruitenwisserbladen vegen met tussenpozen van enkele seconden. De frequentie van het wissen varieert naargelang de rijsnelheid van de auto;
- **langzaam continu wissen.**

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring **3** draaien.

Opmerking:

Wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **3** van de schakelaar **1** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvorschriften.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterrauit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar **1** in ruststand zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.
➔ 5.38.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrauit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (2/2)

Inschakelen/uitschakelen van de achterrauitwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen van de achterrait ingeschakeld (als de ruitwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen. ➡ 1.159.

Wanneer er zich obstakels op de achterrait bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitwisser inschakelt of de ruitwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitwisser beschadigd raken.
- Activeer de ruitwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.



55022



Ruitwissers/ ruitensproeiers achter

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

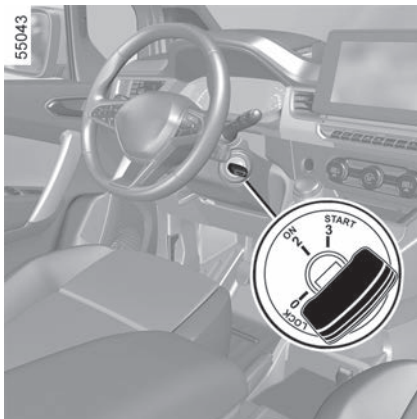
Als de schakelaar langer ingedrukt gehouden wordt, zullen (behalve de ruitensproeier) de ruitwisser twee wisbewegingen maken, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.

Hoofdstuk 2: Het rijden

Starten, stoppen van de motor	2.2
Versnellingschakelaar	2.6
Versnellingshendel, handrem	2.11
Elektronische parkeerrem	2.12
Zuinig rijden	2.16
Actieradius van de auto: tips	2.20
Milieu	2.22
Controlesysteem bandenspanning	2.23
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.28
Lane departure warning	2.34
Rijstrookassistent	2.39
Dodehoekwaarschuwing	2.45
Waarschuwing veiligheidsafstand	2.55
Geavanceerde veiligheid	2.59
Waarschuwing vermoeidheidsdetectie	2.76
Detectie van verkeersborden	2.78
Snelheidsbegrenzer	2.82
Snelheidsregelaar	2.86
Stop & Go adaptieve snelheidsregelaar	2.91
Assistent voor snelwegen en files	2.105
Parkeerhulp	2.121
Achteruitrijcamera	2.129
Automatisch parkeren	2.133
Functie "Snelheidsbegrenzer"	2.138
Noodoproep	2.139
Modus "Vertrouwelijkheid voertuiggegevens"	2.142

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: auto met sleutel



Stand “Stop/stuurslot actief” “LOCK” 0.

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand “Contact aan” “ON” 2

Contact aan: u kunt alle accessoires (radio enz.) gebruiken.

Stand “Starten” “START” 3

Starten van de motor

- Druk het rempedaal in;
- zet de versnellingshendel uitsluitend in stand **P**;
- Draai de sleutel naar de stand “**START**” en **3** laat hem dan los.

Het bericht “**READY**” verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. Zodra het bericht “**READY**” stopt met knipperen en het geluidssignaal stopt, is de auto klaar om te rijden.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, is er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (1/3)

55939



De kaart moet zich in de detectiezone **1** bevinden of, afhankelijk van de auto, in de detectiezone **2**.

Om te starten:

- druk op het rempedaal;
- druk op de knop **3**. Het bericht **“READY”** verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.

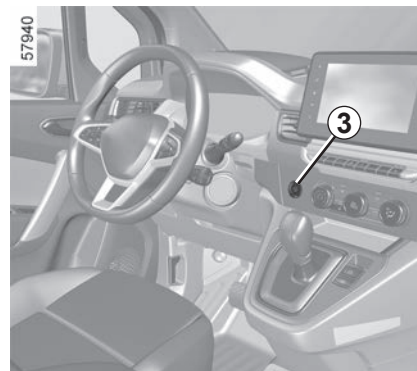
56785



Bijzonderheden

- Als er niet is voldaan aan een van die startvoorwaarden, verschijnt het bericht “Druk op rem + START” op het instrumentenpaneel;
- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop **3** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht “Draai stuurwiel + START” waarschuwt u daarvoor.

57940



Afhankelijk van de auto hebt u wellicht een digitale sleutel met alle kaartfuncties.

Als er echter een kaart in het voertuig is achtergebleven en de portieren zijn vergrendeld met de digitale sleutel, zijn alle kaartfuncties geblokkeerd.

Voor meer informatie ➡ 1.45

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (2/3)



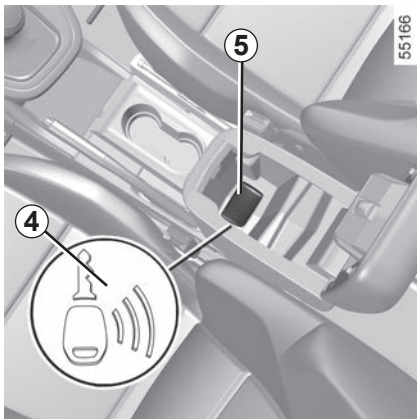
“Handsfree” starten met achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Functie accessoires (Contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) ter beschikking.

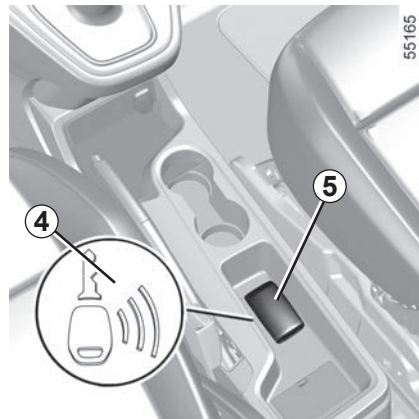
Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop 3 zonder de pedalen in te drukken.



storingen

In sommige gevallen werkt de handsfree-card niet:

- De kaartaccu is leeg, de secundaire 12V-accu is leeg, enz.
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruik (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.



De boodschap “Plaats de kaart in zone + START” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Druk op het rempedaal en leg vervolgens de kaart 5 met de knopzijde op de zone gemarkeerd met het 4-symbool. Druk op de knop 3 om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (3/3)



Voorwaarden voor het stoppen van de motor

Het voertuig moet stilstaan.

Druk, met de kaart in de auto, op de knop 3: de motor wordt gestopt, het bericht **"READY"** verdwijnt van het instrumentenpaneel en de parkeerrem wordt aangetrokken. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van één van de portieren of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet meer in het interieur aanwezig is of als de batterij van de kaart leeg is en u probeert bij stilstaande auto de motor uit te zetten, verschijnt het bericht "Kaart afwezig druk lang START" op het instrumentenpaneel: druk langer dan drie seconden op de knop 3. Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt, controleert u of u deze kunt ophalen voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder de kaart kunt u de auto niet opnieuw starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, is er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

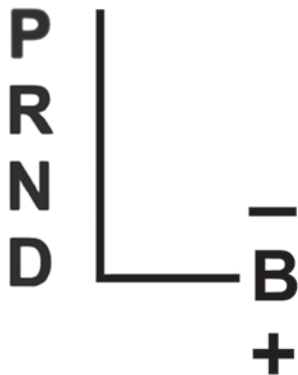
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

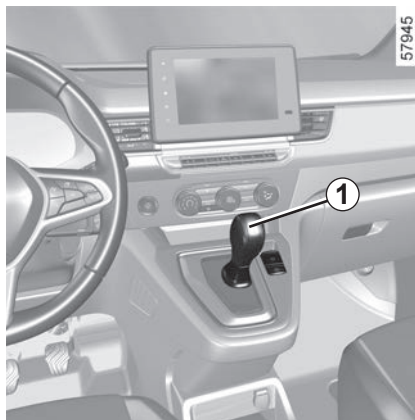
VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/5)



Selecteurhendel 1

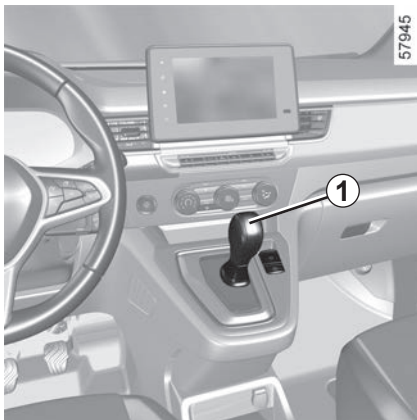
- P** : parkeren
- R** : achteruitrijden
- N** : neutraal
- D** : vooruitversnelling
- B** : regeneratiemodus. Drie niveaus van motorrem, **B1** (laagste) tot **B3** (hoogste). **B2** is de standaard

- 2** : Weergavegebied versnelling of positie



De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (2/5)



Starten

Start de motor met de versnellingshendel **1** in de **P**-stand, en het bericht **"READY"** verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om de **P**-stand te verlaten, moet u het rempedaal intrappen (het controlelampje  wordt weergegeven).

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display dooft) als u de stand **P** verlaat.

Zet alleen de versnellingshefboom 1 in stand D of R wanneer het voertuig stilstaat, met uw voet op de rem en het gaspedaal losgelaten.

Opmerking:

- de schakelhendel **1** mag uit de stand **P**, **R**, **N**, **D**, **B** worden gehaald als de sleutel in de stand **"ON"** staat ➔ 2.2 of, voor auto's die zijn uitgerust met een "handsfree"-kaart, in de modus "Accessoires" ➔ 2.3;
- de schakelhendel **1** kan niet vanuit stand **P** naar een andere stand worden geschakeld met de sleutel in de stand **"LOCK"** ➔ 2.2 en als de sleutel is verwijderd of, bij voertuigen die zijn uitgerust met een "handsfree"-kaart, als het contact is uitgeschakeld ➔ 2.3.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (3/5)

Rijden in de modus D

Zet de hefboom in stand **D**. In de meeste verkeerssituaties hoeft u de selectiehendel niet meer te verplaatsen.

Om de achteruitversnelling in te schakelen

Trap met stilstaand voertuig en draaiende motor het rempedaal in en zet de hefboom in stand **R**.

De achteruitrijlichten lichten op zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld (als het contact aan staat) evenals de achteruitrijcamera (afhankelijk van het voertuig).
➡ 2.129.

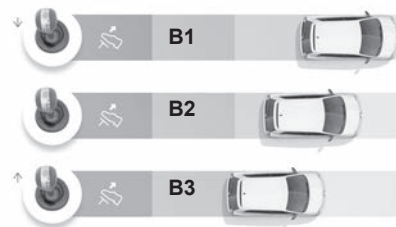
Rijden in de modus B

Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt het voertuig regeneratief remmen om het voertuig af te remmen. Zo genereert de elektromotor stroom om de tractieaccu weer op te laden. U kunt deze modus gebruiken om het regeneratieve niveau handmatig hoger (**B3**) of lager (**B1**) in te stellen.

Opmerking: met de **D- B** of **R**-stand ingeschakeld als de auto stilstaat, rijdt de auto met lage snelheid weg zodra u het rempedaal loslaat (zonder het gaspedaal in te trappen).

Schakelen van stand D naar B

Zet de hendel in de **D**-stand, beweeg de hendel naar rechts in de **B**-stand.
De **D**-stand komt overeen met het regeneratieve niveau **B2**.
B2 is het standaardniveau.
Om niveau **B1** te selecteren, naar voren duwen. Om niveau **B3** te selecteren, naar achteren duwen.



53565

Het display van het instrumentenpaneel geeft aan dat de **B**-stand is ingeschakeld, samen met het niveau van regeneratief remmen.

In de **B**-stand kan het regeneratief remmen beperkt zijn als de accu koud en volledig is opgeladen.

Schakelen van stand B naar D

Zet de hefboom met de hefboom in stand **B** naar links in stand **D**.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (4/5)

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, zet u de versnellingshendel in de **P**-stand terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt: de reducer en de aangedreven wielen worden mechanisch geblokkeerd.

Opmerking: met de **B**-stand ingeschakeld (**B1**, **B2** of **B3**), moet u de hendel in de **D**-stand plaatsen voordat u de **P**-stand inschakelt.

Controleer of de elektronische parkeerrem is vastgezet.

Bijzonderheid

Als u op een helling parkeert, is het raadzaam de parkeerrem in te schakelen **voordat** u de parkeerrem vrij zet en de **P**-stand inschakelt.



In de stand **N** van de hendel zijn de aangedreven wielen niet mechanisch geblokkeerd, controleer of de auto niet kan weggrollen voordat u uitstapt.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

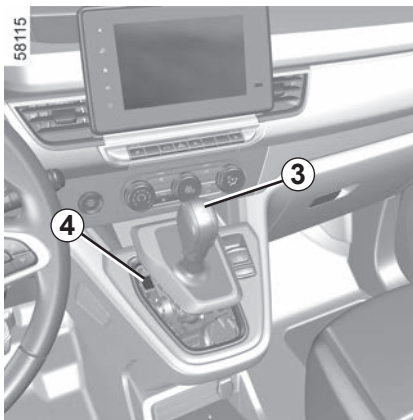
VERSNELLINGSSCHAKELAAR (5/5)

storingen

- **Als tijdens het rijden** het bericht “Controleer auto.transmissie” verschijnt, is er een storing.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merk-dealer.

- **Als tijdens het rijden** het bericht “Oververhitting auto.transmissie” verschijnt, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingschakelaar te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwijnt.



Voertuigreparaties

➡ 5.40

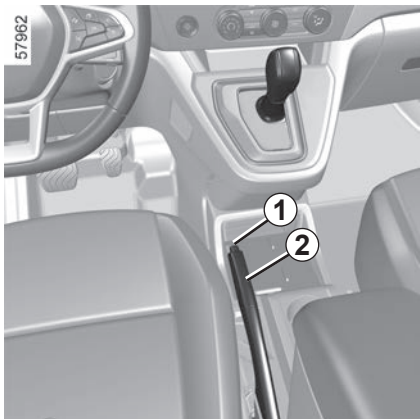
Als bij het wegrijden de hendel vastzit in de stand **P** wanneer u het rempedaal intrapt (bijv. accustoring), kunt u de hendel handmatig ontgrendelen om de blokkering van de aangedreven wielen ongedaan te maken. Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes los en drukt u tegelijkertijd op de toets **4** en op knop **3** op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te schakelen.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk-dealer.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM



Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **2** iets omhoog waarna u de knop **1** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een rood waarschuwingslampje branden.

Vastzetten

Trek de handgreep **2** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het controlelampje

 op het instrumentenpaneel licht op.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij een stilstaand voertuig kan het nodig zijn de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en de versnellingshefboom in stand **P** te zetten.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.



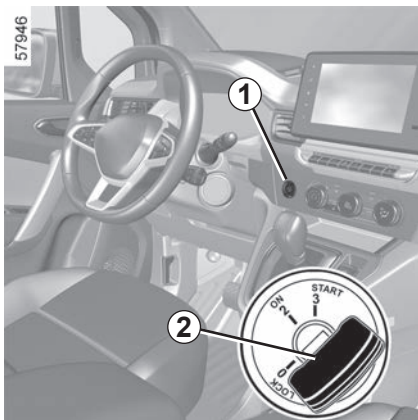
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (1/4)



Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij **stilstaande auto** kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

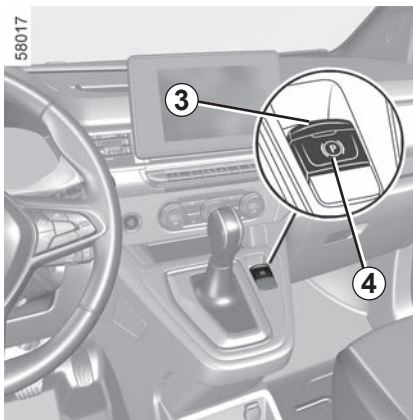
- door te drukken op de knop voor starten/stoppen van de motor **1** of door de contactsleutel naar de stand **2** “ON 2” te draaien;

of

- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

of

- bij het **openen van het bestuurdersportier**;



of

- als de **stand P** is ingeschakeld.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld **als de motor afslaat**, wordt de automatische parkeerrem niet automatisch aangetrokken. De handbediening moet dan gebruikt worden. Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie “Handbediening”.

Het vastzetten van de automatische handrem wordt bevestigd door het bericht “Parkeerrem aangetrokken” en het waarschuwingsslampje **4** op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het waarschu-

wingslampje  op de schakelaar **3**.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje **3** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje  gaat uit bij het vergrendelen van de auto.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het vastzetten is te zien aan het branden van het lampje **3** op scha-

kelaar **4** en van het lampje  op het instrumentenpaneel tot de portieren worden vergrendeld.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (2/4)

Automatische werking (vervolg)

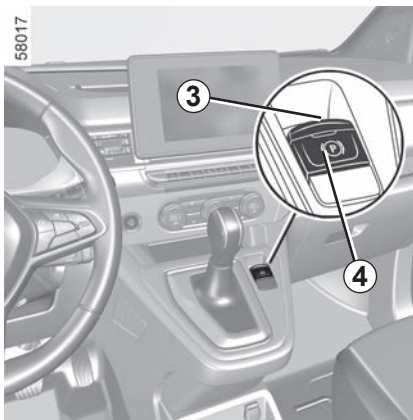
Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem, enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het bericht "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de automatische parkeerrem is losgezet:

- met draaiende motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met motor uit (bijvoorbeeld als de motor afslaat): bij het openen van een voorportier.

In dit geval, trekt u en laat u de schakelaar **4** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

De parkeerrem wordt gelost zodra de auto wordt gestart en het accelereren begint, of als de versnellingshendel uit de **P**-stand wordt geschakeld.

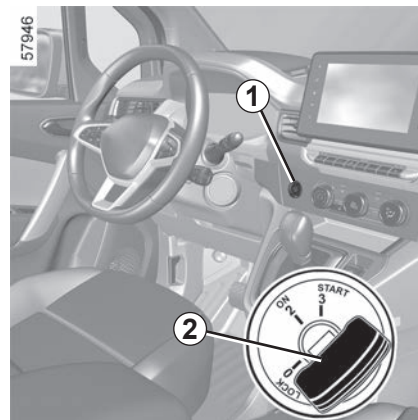


Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan schakelaar **4**. Het controlelampje **3** en het controlelampje **(P)** verschijnen op het instrumentenpaneel.



Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

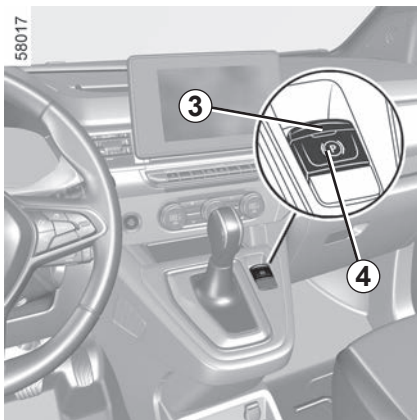
Druk op de schakelaar **1** zonder het rempedaal in te trappen of draai de sleutel **2** in de stand "ON **2**" om het contact aan te zetten. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar **4**: controlelampje **3** op de

schakelaar en controlelampje **(P)** op het instrumentenpaneel gaan uit.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het vastzetten is te zien aan het branden van het lampje **3** op schakelaar **4** en van het lampje **(P)** op het instrumentenpaneel tot de portieren worden vergrendeld.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (3/4)

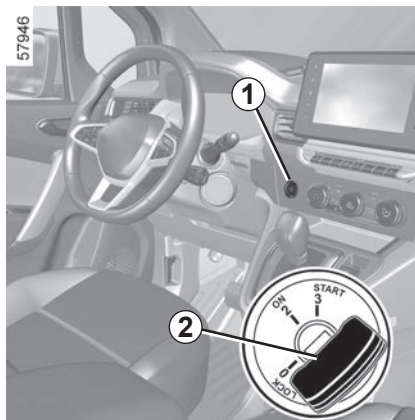


Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **4** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Als u op een helling wilt stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, moet u de handgreep **4** enkele seconden uitgetrokken houden om een maximale remwerking te krijgen.



Parkeren met vrijgezette automatische parkeerrem (bijvoorbeeld als het vriest):

- Stop de motor door te drukken op de start/stopknop **1** of door de contactsleutel **2** te draaien.
- Schakel een versnelling of stand **P** in: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijf-as.
- maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los;
- open het bestuurdersportier;

- zet de elektronische parkeerrem handmatig los (lees “Elektronische parkeerrem handmatig loszetten” op de vorige pagina);
- afhankelijk van de auto wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd. U moet deze handmatig loszetten.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (4/4)



Als het bericht “Elektrische storing” of “Controleer accu” of “Storing remsysteem” wordt weergegeven, dient u de auto stop te zetten door stand **P** in te schakelen of gedurende ongeveer 10 seconden aan de schakelaar **4** te trekken.

Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.

Risico dat de auto wegrolt.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Verlaat nooit uw auto zonder de stand **P** weer in te schakelen en de motor uit te schakelen. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). Het bericht “Ontgrendel park. rem handmatig” verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

storingen

- Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Controleer parkeerrem” en soms het

waarschuwingslampje .
Raadpleeg snel een merkdealer.

- Bij een storing van de automatische parkeerrem verschijnt het waarschuwingslampje **STOP**, samen met het bericht “Storing remsysteem”, een geluidssignaal en soms het waarschuwingslampje



U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.



Daarom moet u de auto blokkeren door stand **P** in te schakelen. Als de helling erg steil is, legt u blokken voor de wielen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (1/4)

De actieradius is goedgekeurd volgens een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

De werkelijke actieradius is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimale actieradius onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de versies over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

- op het instrumentenpaneel:
 - de energiemeter;
 - het indicatielampje rijstijl;
- op het multimediascherm:
 - gegevens met betrekking tot uw energieverbruik;
 - een grafiek van het energieverbruik;
 - scores op basis van uw rijstijl;
 - ECO tips voor zuinig rijden;
 - een routeplanner;
 - een ECO-rijmodus.



Energierugwinning

(op het instrumentenpaneel)

Op de energiemeter kunt u meteen de energierugwinning of het energieverbruik van uw voertuig zien.

Blaauwe gebruikszone A “terugwinning van energie”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Optimaal gebruik zone 0

Geef nul verbruik aan.

Groene gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

“Verbruik niet aanbevolen” witte gebruikszone C

Geef een aanzienlijk energieverbruik aan.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (2/4)



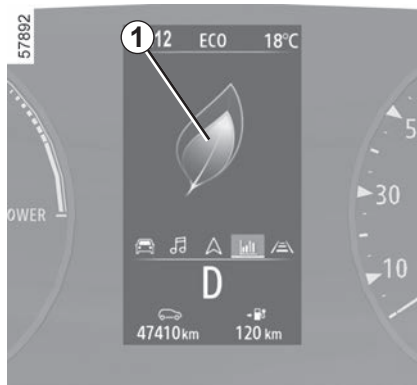
Indicatielampje rijstijl 1 (afhankelijk van de auto)

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. De indicator **1** waarschuwt u.

Hoe meer blaadjes op **1** worden weergegeven, hoe soepeler en zuiniger u rijdt.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediastelsel voor meer informatie.



TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (3/4)



Op het multimediascherm

Trajectbalans

Nadat de motor is uitgezet, wordt "Trajectbalans" op het multimediascherm 2 weergegeven zodat u informatie over uw laatste traject kunt bekijken.

Het geeft aan:

- De algemene score;
- Score-evolutie;
- Afstand zonder brandstofverbruik.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten. Hoe hoger het cijfer, hoe lager het energieverbruik.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrojecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties onderling te vergelijken en ze te vergelijken met de prestaties van andere gebruikers van de auto.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (4/4)

stand ECO

De ECO-modus is een functie die het energieverbruik zo laag mogelijk houdt.

De ECO-modus stelt u in staat het vermogen en de maximumsnelheid te beperken.

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving.

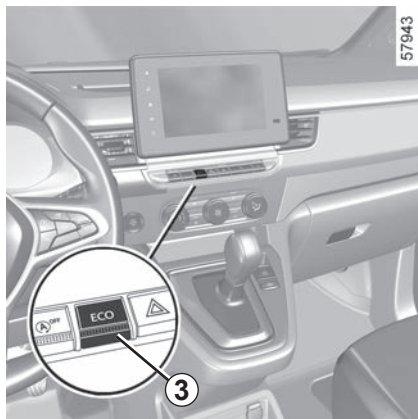
Schakel de functie in

U schakelt de functie in met de schakelaar **3**.

Het controlelampje **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.



De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

U schakelt de functie uit met de schakelaar **3**.

Het controlelampje **Eco** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Als de ECO-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto begrensd tot ongeveer 110 km/u.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

Bij reëel gebruik kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van diverse factoren die u gedeeltelijk in de hand hebt; u kunt hiermee de actieradius aanzienlijk vergroten.

Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- het gebruik van elektrische accessoires;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de modus ECO de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen enz.) om hun verbruik zoveel mogelijk terug te dringen ➡ 2.16.

34630



De snelheid en de rijstijl

Als u met hoge snelheid rijdt, wordt het bereik van uw auto aanzienlijk kleiner.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

- door de snelheid te verlagen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u kunt u tot ongeveer 20% brandstof besparen;
- door uw snelheid te verlagen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u kunt u tot ongeveer 10% brandstof besparen;

Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Tips:

- rijd met een constante snelheid;
- kijk regelmatig naar de beschikbare instrumenten die u informeren over de reisomstandigheden (verbruiksmeter, huidig verbruik, trajectbalans, enz.) ➡ 2.16;
- pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;
- geef de voorkeur aan energierterugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

57944



Het profiel van de weg

Geef op een helling geen extra gas en probeer niet dezelfde snelheid te houden. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

34629



Het thermische comfort

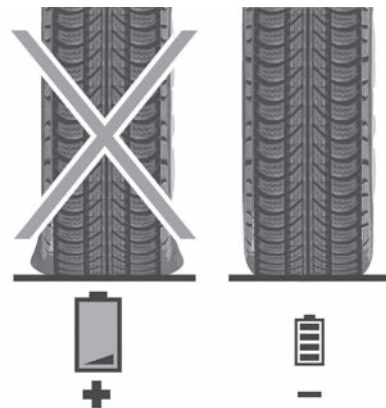
Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Om de actieradius van de auto te behouden, is het raadzaam om de "programmeer"-modus te selecteren voordat u gaat rijden ➔ 3.13.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

33395



De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Monteer bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➔ 4.8.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (voertuigaccu, batterijen, enz.) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Recycling

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden.

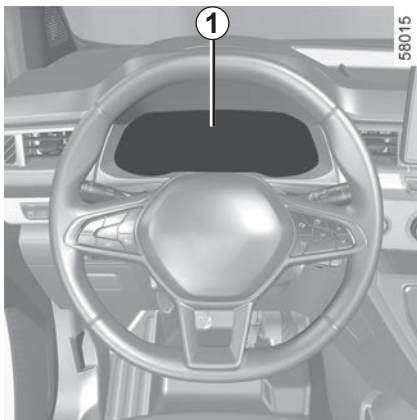
De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

- deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.);

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (1/5)



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel, die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer op het instrumentenpaneel **1** en waarschuwt als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

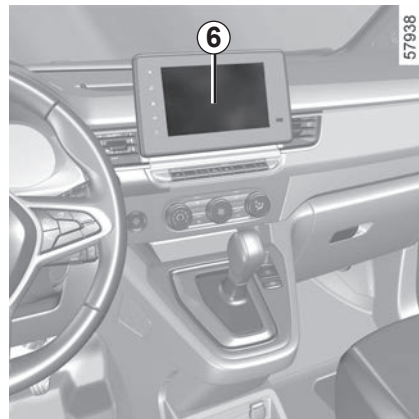
De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Als de wielen zijn verwisseld, moet het systeem opnieuw worden geïnitieerd. Ga naar een merkdealer.

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem kan, afhankelijk van het voertuig, de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimediascherm: raadpleeg de instructies van het systeem.

- Druk zo vaak als nodig is op de schakelaar **5** om het tabblad Auto weer te geven.
- druk kort op de schakelaar **2** of **3** om naar de pagina "Bandenspanning" te gaan;

- Opmerking:** de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Waarschuwingsslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (3/5)

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treeplank	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Boodschappen	Interpretatie
1		Bandendruk init. lang drukken	Begin met ingeschakeld contact en stilstaande auto met het resetten van de spanning van alle vier de banden door de schakelaar 4 OK ingedrukt te houden.
2		Inleren bandsp. bezig	De aanhalingstekens "----" vóór elk wiel knipperen om aan te geven dat het systeem de bandenspanningsreset voor alle vier wielen heeft geregistreerd.
3		Plaatsbepaling banden actief	De aanhalingstekens "----" vóór elk wiel blijven branden. Dit systeem reset de bandenspanning van alle vier de banden. U kunt nu rijden. Het bericht verdwijnt bij korte ritten mogelijk niet. Let op: tijdens de reset blijft de bandenspanningsbewaking actief.
4			De spanningswaarde van de vier banden verschijnt: de reset-procedure is voltooid en succesvol.

BANDENSPIANNING-CONTROLESYSTEEM (4/5)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuursportier). Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen drukzender.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

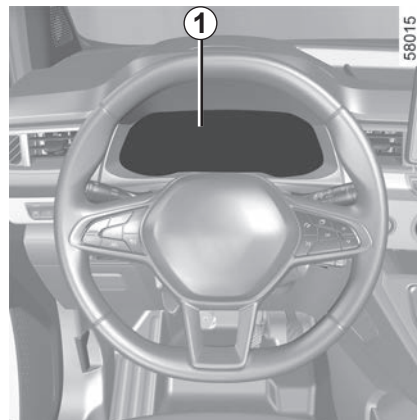
Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wioldoppen, enz.). ➔ 5.13. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.



Verwisselen van een wiel

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.



58015

Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Zie het gedeelte over ➔ 5.4.

Bandenspanningsstoringen

De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **1** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (5/5)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschappen	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden geel weergegeven. Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + STOP	Lekke band		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden rood weergegeven. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor		Er wordt geen wiel meer weergegeven. Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgevallen) of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt		Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbewakings-systeem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/6)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij wegrijden op een helling,
- hulp bij het rijden met aanhangwagen;
- tractiecontrole - “Extended grip”.

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/6)

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft. In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  worden verlicht op het instrumentenpaneel en de berichten "Controleer ABS", "Controleer remsysteem" en "Controleer ESC" worden getoond: dit geeft aan dat ABS, ESC en de noodstopbetrachting zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Storing remsysteem": **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/6)

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem wordt geactiveerd, knippert het

waarschuingslampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

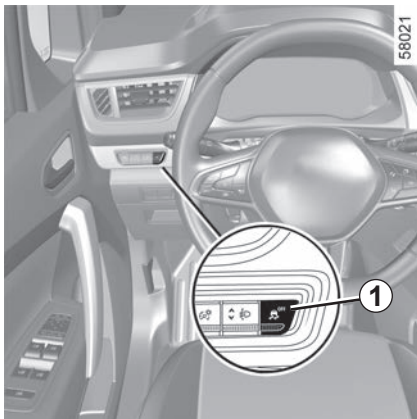
In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel en lichten de waarschu-

wingslampjes  en  op. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.



Uitschakelen van de tractiecontrolefunctie

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door de schakelaar **1** in te drukken.

In dat geval verschijnt het waarschuwingslampje  in het geel op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, verschijnt ook "Zachte grond geactiveerd" en/of de melding "ESC uitgeschakeld". Deze actie deactiveert de tractieregeling maar deactiveert de elektronische stabiliteitsregeling niet.

Omdat de tractiecontrole extra veiligheid geeft, raden wij u af te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

N.B.: deze functie wordt automatisch geactiveerd bij het aanzetten van het contact.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS-systeem in werking treden.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knippen bij krachtig afremmen.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de **N** of **P** staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Hulp bij het rijden met aanhangwagen

Het systeem helpt de auto onder controle te houden bij gebruik met een aanhangwagen. Het detecteert trillingen die veroorzaakt worden door het trekken van een aanhangwagen in bijzondere rijomstandigheden.

Werkingsvoorwaarden

- De trekhaak moet worden goedgekeurd door een merkdealer.
- de bundel moet door een merkdealer erkend zijn;
- de trekhaak moet op de auto aangesloten zijn.

De werking van het systeem

De functie stabiliseert de auto door:

- de voorwielen asymmetrisch af te remmen om de trillingen die door de aanhangwagen worden veroorzaakt af te zwakken;
- de vier wielen af te remmen en het motorkoppel te verminderen om de snelheid van de auto te verlagen totdat de trillingen stoppen.

Het controlelampje  knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (6/6)

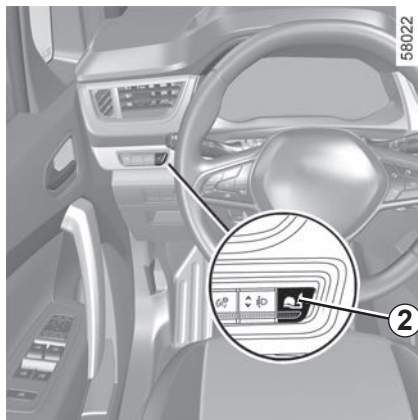
Tractiecontrole - Extended grip

Wanneer het voertuig hiermee is uitgerust, zorgt de wegligingscontrole ervoor dat de auto gemakkelijker te besturen is op een wegdek met minder grip (onvast wegdek, ...).



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.



“Automatische” modus

Wanneer u de auto start, verschijnt het bericht “Automatische mode geactiveerd” op het instrumentenpaneel.

De standaardmodus “Automatisch” maakt optimaal gebruik mogelijk onder normale omstandigheden (droog, vochtig, lichte sneeuw enz.).

De modus “Automatisch” maakt gebruik van de functies voor tractieregeling.

Nadat de motor is gestopt, wordt de auto altijd weer gestart in de modus “Automatisch”.

Werkingssstand “Onvast wegdek”

Druk op de schakelaar 2: het waarschu-



wingslampje verschijnt, samen met het bericht “Zachte grond geactiveerd”, gevolgd door het bericht “ESC uitgeschakeld”. Deze stand garandeert een optimaal gebruik bij het rijden op een onvast wegdek (modder, zand, dode bladeren,...). In deze stand heeft de bestuurder de volledige controle over het toerental.



Banden

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/5)

55061



Op basis van de informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder als deze een doorgetrokken of onderbroken streep kruist zonder de richtingaanwijzers te activeren.

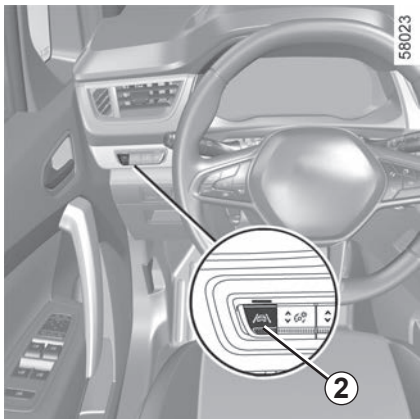
Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/5)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Waarschuwing bij verlaten rijstrook" op het instrumentenpaneel te selecteren. Het bericht "Lane departure geactiveerd" en het waarschuwingslampje " " verschijnen op het instrumentenpaneel.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om Lane departure gedeactiveerd (of, afhankelijk van de auto Lane Keeping gedeactiveerd) op het instrumentenpaneel te selecteren. Het con-

trolelampje " " op het instrumentenpaneel gaat uit..

Werking

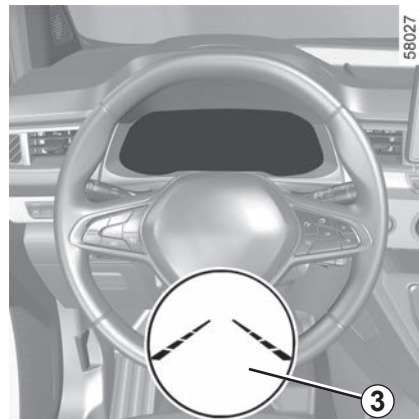
Wanneer de functie is geactiveerd, worden

het waarschuwingslampje " " en de linker- en rechterstreep **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is gereed om te waarschuwen als:

- het voertuig rijdt sneller dan ongeveer 70 km/u;
- en
- het waarschuwingslampje " " en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep **3** worden wit weergegeven.

Met de functie wordt een waarschuwing gegeven als een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzer wordt aangezet.



De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- door een trilling in het stuurwiel; en
- het waarschuwingslampje " " en de indicator **3** voor de overschreden streep worden rood.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/5)

Tijdelijk niet beschikbaar

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- richtingaanwijzers inschakelen;
- sterke acceleratie;
- rijstrookbreedte wijzigen;
- actief noodremstelsysteem bedienen;
- ...

Als de functie niet beschikbaar is, zijn het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel grijs.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

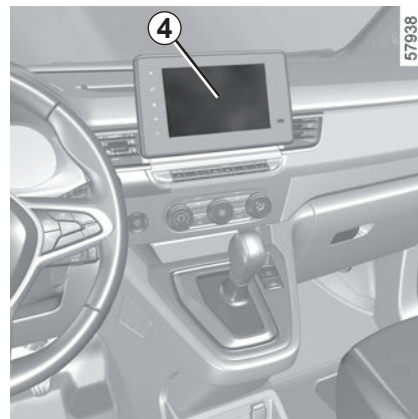
Het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel worden grijs.

Afstellen

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm **4** te bekijken:

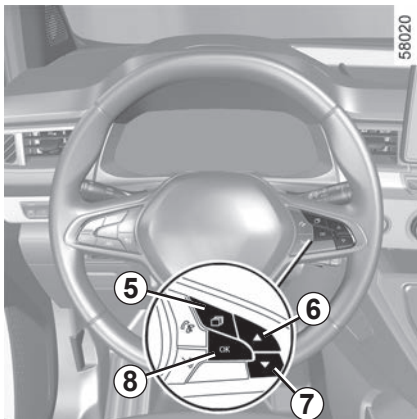
- “TRILLEN”: trillingniveau van het stuurwiel aanpassen;



- “Waarschuwing”: gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - “Op zijn laatst”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Op zijn snelst”: streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (4/5)



Afstellingen (vervolg)

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **5** om het tabblad Voertuig weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;

- Druk herhaaldelijk op knop **6** of **7** om het menu RIJHULPSYSTEMEN te openen. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- druk op de knop **6** of **7** om te bladeren naar "Gevoeligheid bij verlaten van rijstrook" of "Trillingen bij verlaten van rijstrook". Druk op de schakelaar **8 OK** ;
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om de instelling te wijzigen. Druk op de knop **8 OK**.

storingen

In geval van een storing worden de indicatoren linker- en rechterstreep (en, afhankelijk van de weergavestijl, het waarschuwings-

lampje ) niet meer weergegeven of blijven deze grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen wordt het bericht "Controleer camera voor" of het waarschuwingslampje  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Ga naar een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (5/5)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

RIJSTROOKASSISTENT (1/6)

55061



Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto als een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

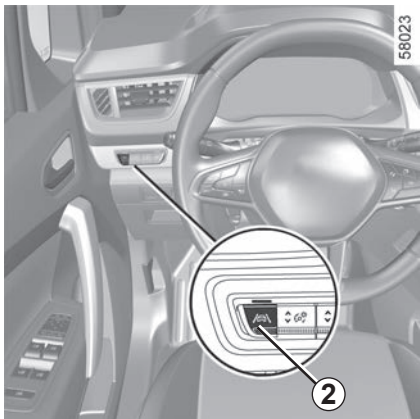
U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

RIJSTROOKASSISTENT (2/6)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Rijstrookassistent" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het bericht "Lane Keeping geactiveerd" en het waarschuwingssymbool "🚗" verschijnen op het instrumentenpaneel.

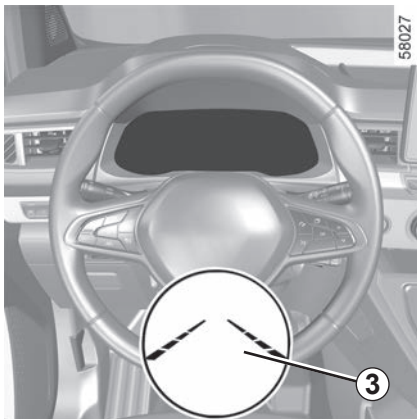
Wanneer Rijstrookassistent is geactiveerd, is de functie "Waarschuwing bij verlaten van rijstrook" automatisch geactiveerd. ➡ 2.34.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Lane Keeping gedeactiveerd" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: Als u de functie "Rijstrookassistent" uitschakelt, wordt ook de functie "Waarschuwen bij verlaten van rijstrook" uitgeschakeld.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingssymbool  en de linker- en rechterstreep **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is ingesteld om te werken als de rijsnelheid hoger is dan 70 km/h en als

het controlelampje  en de **3** correctie-indicatoren wit gekleurd zijn.

De functie wordt geactiveerd als de auto een streep overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzers zijn aangezet.

In deze gevallen:

- activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
- het waarschuwingssymbool  en het lampje **3** aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het waarschu-

wingsymbool  en de indicator **3** aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en is een trilling in het stuurwiel voelbaar.

Bijzondere gevallen

Bij het gebruik van de functie:

- Als het systeem geen actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, verschijnt het gele controlelampje  op het instrumentenpaneel, met het bericht **Handen aan het stuur houden**. Ook hoort u een geluidssignaal:
- Als de corrigerende actie op het stuur-systeem te lang actief blijft, klinkt er een geluidssignaal en knippert het lampje **3** naast de betreffende streep, totdat de bestuurder de controle overneemt.

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

Tijdelijk niet beschikbaar

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- richtingaanwijzer inschakelen;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- rijstrookbreedte wijzigen;
- actief noodremsysteem bedienen;
- ...

Als de functie niet beschikbaar is, worden

het waarschuwingsscherm  en de waarschuwingsscherm correctie links/rechts **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingsscherm  en de waarschuwingsscherm linker-/rechterstreep worden op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

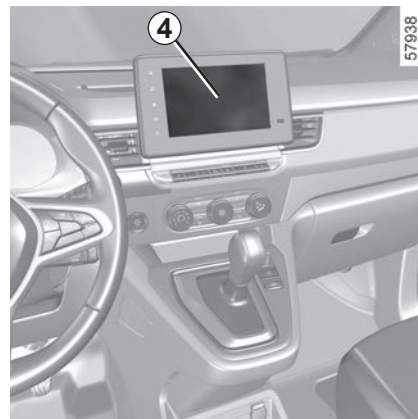
Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt het bericht "Aanhanger: zijradars OFF" om te melden dat de rijstrookassistent niet actief is.

Afstellen

Auto's uitgerust met een multimediасherm.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem om de functie-instellingen van het multimediасherm **4** te bekijken:

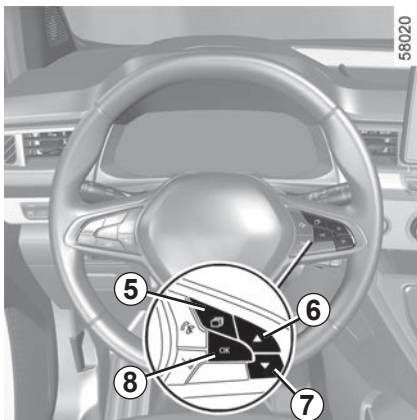
- "TRILLEN": pas trilling van het stuurwiel aan voor de functie "Waarschuwing bij verlaten rijstrook";



- "Waarschuwing": gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - "Op zijn laatst": streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - "Standaard": streep gedetecteerd bij naderen;
 - "Op zijn snelst": streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.

RIJSTROOKASSISTENT (5/6)



Afstellingen (vervolg)

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **5** om het tabblad Voertuig weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;

- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- doorloop achter elkaar en druk op **6** of **7** om naar het menu "Gevoeligheid bij verlaten van rijstrook" te gaan. Druk op de schakelaar **8 OK** ;
- doorloop achter elkaar en druk op **6** of **7** om de instelling aan te passen. Druk op de schakelaar **8 OK**.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, gaat het controlelampje  branden, met de melding "Controleer camera voor".

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de "Rijstrookassistent" mogelijk onjuist of helemaal niet.

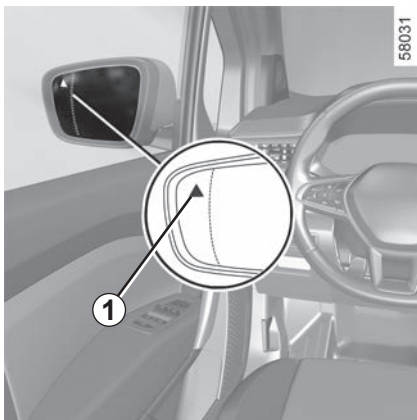
Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

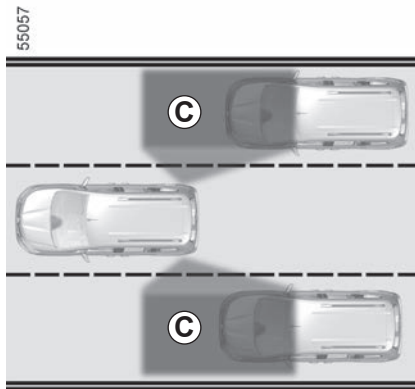
- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
- de voorruit is gebarsen of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend;
- de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/10)



Afhankelijk van het voertuig zijn er twee systemen voor dodehoekwaarschuwing:

- **SysteemA:** gebruikt informatie van ultrasone sensoren in de bumpers van het voertuig. **Indien geactiveerd, is systeemA herkenbaar aan het indicatielampje 1 dat knippert elke keer dat de motor start.**
- **SysteemB:** gebruikt informatie van de radars aan weerszijden van de achterbumper. **Indien geactiveerd, is systeemB herkenbaar aan het indicatielampje 1 dat niet knippert als de motor start.**



A-systeem

Op basis van de informatie van de ultrasoon-sensoren aan elke kant van de achterbumper, aangeduid door de pijlen **2**, geeft het systeem een waarschuwing als een ander voertuig in de detectiezone **C** komt.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid tussen ongeveer 30 en 130 km/u.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



55928

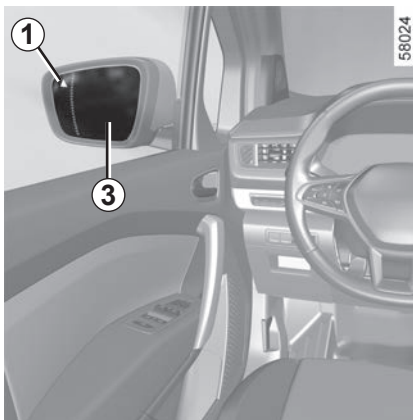
A-systeem

(vervolg)

Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren in de bumpers niet zijn afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Als een van de sensoren is afgedekt, verschijnt het bericht 'Zijnsensoren geen zicht'. Reinig de zones voor de ultrasoonsensoren.



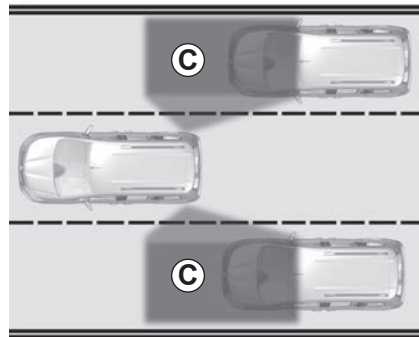
58024

Indicator 1

Op elke binnenspiegel **3** bevindt zich een indicator **1**.

Opmerking: reinig de binnenspiegels **3** regelmatig zodat de indicatoren **1** zichtbaar blijven.

55057



Werking

De functie waarschuwt als er bij een rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 130 km/u, een ander voertuig in de dode hoek **C** zit en in dezelfde richting rijdt als uw voertuig.

Als u een andere auto inhaalt, verschijnt het controlelampje **1** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto **C**.

D



E



1

55950

A-systeem

(vervolg)

Display D

Eerste waarschuwing: **als de richtingaanwijzer niet is ingeschakeld**, geeft het **1** waarschuwingslampje aan dat er een auto is gedetecteerd in de dodehoek.

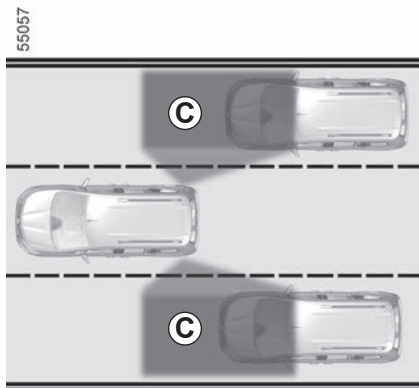
Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje **1** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **D**).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
- in achteruit;
- snelheid minder dan 30 km/u;
- snelheid meer dan 130 km/u.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht "Aanhanger: zijradars OFF" op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.



B-systeem

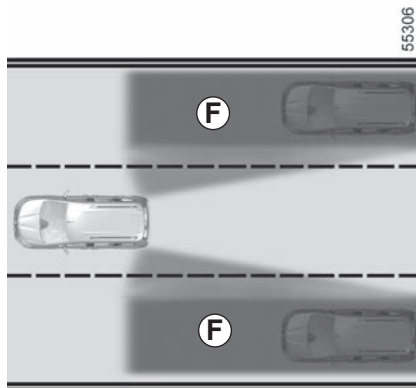
Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **G**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- als een andere auto in het detectiegebied **C** verschijnt;

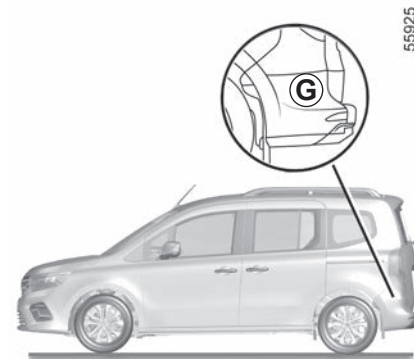
en/of

- als er een risico bestaat op een botsing met een auto in het gebied **F**, die sneller rijdt dan u.

De functie waarschuwt als de auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

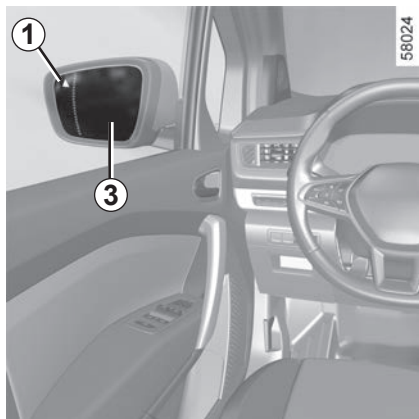


Bijzonderheid

Let op dat de zone **G** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.)

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijnsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Maak het radargebied schoon.

DODEHOEKWAARSCHUWING (5/10)



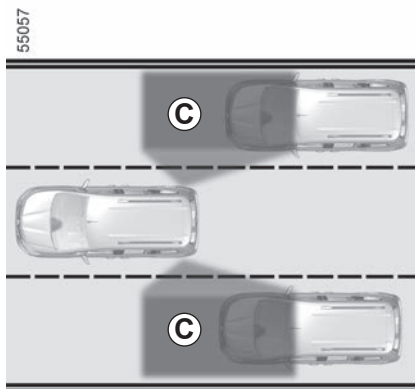
B-systeem

(vervolg)

Indicator 1

Op elke binnenspiegel 3 bevindt zich een indicator 1.

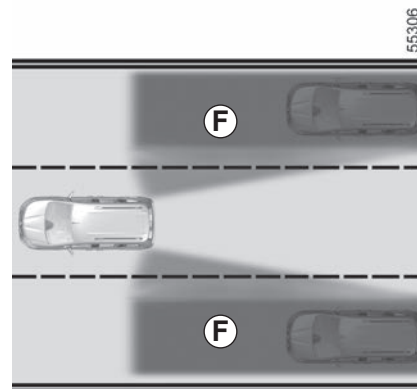
Opmerking: reinig de binnenspiegels 3 regelmatig zodat de indicatoren 1 zichtbaar blijven.



Werking

De functie waarschuwt u als de snelheid van de auto hoger is dan 15 km/u:

- als zich een auto in de dode hoek C bevindt en deze in dezelfde richting rijdt als uw auto;
- als een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook binnen het bereik van het detectiegebied F nadert.



Als u een andere auto inhaalt, verschijnt het controlelampje 1 alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto C.

De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.

D



E



1

55950

B-systeem

(vervolg)

Display D

Eerste waarschuwing: **richtingaanwijzer niet actief**, het controlelampje **1** geeft aan dat een auto in het gebied van de dode hoek wordt gedetecteerd en/of dat een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook nadert.

Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje **1** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **D**).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
- in omgekeerde volgorde.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht "Aanhanger: zijradars OFF" op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

DODEHOEKWAARSCHUWING (7/10)



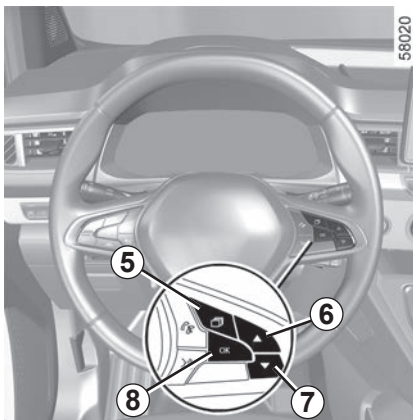
Systemen A en B

Inschakelen/uitschakelen

Auto's met een multimediascherm 4

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar 5 om het tabblad Voertuig weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op 6 of 7 om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar 8 OK;

- Druk herhaaldelijk op 6 of 7 om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar 8 OK;
- Druk op 6 of 7 om het menu "Dodehoekwaarschuwing" weer te geven en druk op de schakelaar 8 OK ;
- Druk nogmaals op de schakelaar 8 OK om de functie in of uit te schakelen:



functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

Wanneer de motor wordt gestart, blijft vraagt het systeem dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact op.

De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan de functie u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.

DODEHOEKWAARSCHUWING (8/10)

Systemen A en B

(vervolg)

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijnsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de aanwezigheid van radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van de auto) achter de bumper, worden werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk enz.) bij voorkeur uitgevoerd door een vakman.



- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van de auto) mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden (reparaties, vervangingen enz.) in de buurt van de radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van de auto) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel ...).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van de auto) moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- In een bocht kunnen de radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van de auto) soms tijdelijk geen voertuigen detecteren in de aangrenzende rijstroken.
- De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

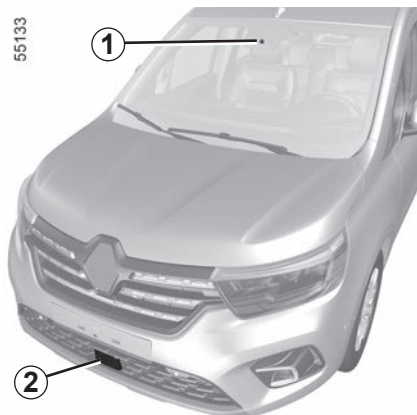
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Er is schade opgetreden in het gebied rond de radars of ultrasoonsensoren (afhankelijk van het voertuig);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (1/4)

55133



Gebaseerd op de informatie van de radar **2** en de camera **1** informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

De functie wordt geactiveerd als de auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 30 km/u.

Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de frontale radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met auto-lak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (2/4)

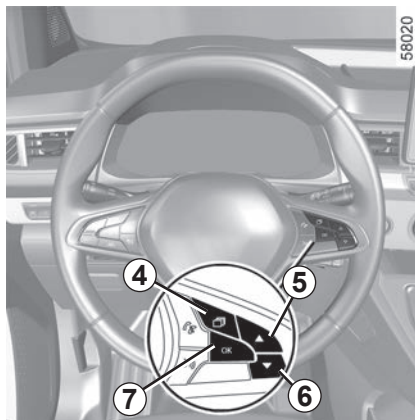


Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Auto's met een multimediascherm 3

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **4** om het tabblad "Voertuig" weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;

- Druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "Afstand waachwing" weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;
- Druk nogmaals op de schakelaar **7 OK** om de functie in of uit te schakelen:



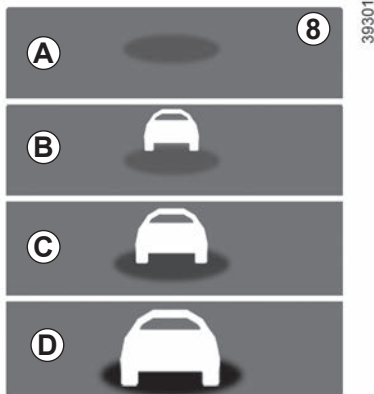
functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (3/4)



Werking

Als deze functie actief is, wordt de indicator **8** op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger.

- **A** (grijs): de functie is niet actief;
- **A** (groen): geen auto gedetecteerd;
- **B** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer 2 seconden (de afstand tussen de twee voertuigen, aangepast aan uw snelheid);

- **C** (oranje): het tijdsinterval is ongeveer 1 tot 2 seconden (onvoldoende afstand tussen de twee voertuigen);
- **D** (rood): het tijdsinterval is ongeveer 1 seconde of minder (de afstand tussen de twee voertuigen is veel te kort).

Als de afstand tussen de twee auto's minder is dan ongeveer 0,5 seconde, worden de indicator **8** en **D** rood op het instrumentenpaneel weergegeven, tezamen met “.- s”.

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

- in een bocht;
- bij het veranderen van rijstrook;
- als de voorligger ver genoeg verwijderd is of buiten bereik is van de radar of camera.



Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.

De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen ...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.

De functie heeft geen invloed op het remsysteem.

Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar of camera zich bevindt (reparaties, vervangen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar en/of camera zich bevinden/bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

- Als de voorruit of de bumper niet schoon is (belemmering door vuil, glas, sneeuw, condensatie, enz.);
- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (1/17)

Het geavanceerde veiligheidssysteem omvat:

- de actieve noodstop;

en

- de noodrijstrookassistent.

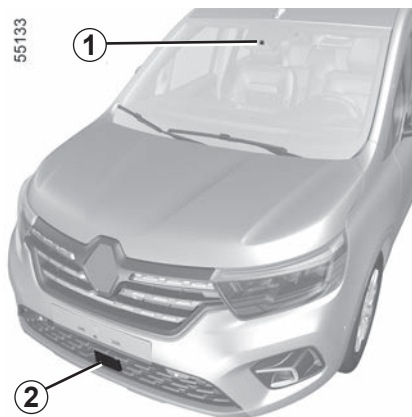
Het geavanceerde veiligheidssysteem gebruikt informatie van de camera **1**, frontale radar **2** en zijradars **3**.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

55133



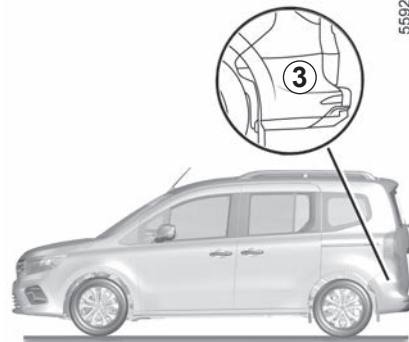
Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de frontale radar **2**

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

55925



Plaats van de radars aan de zijkant **3**

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.), aangetast of gewijzigd (inclusief lakwerk enz.).

Afhankelijk van de ingestelde gevoeligheid kan de functie Rijstrookassistent actief zijn voordat het geavanceerde veiligheidssysteem in werking treedt.

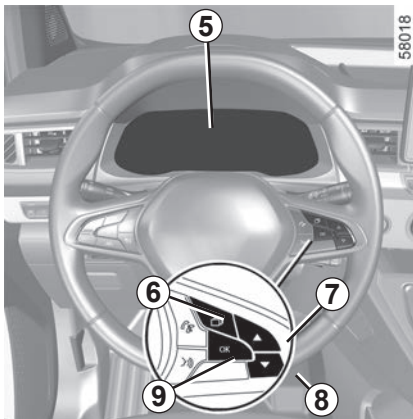
GEAVANCEERDE VEILIGHEID (2/17)



Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm 4
(afhankelijk van de auto)

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Het systeem in-/uitschakelen via de boordcomputer 5

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar 6 om het tabblad Voertuig weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op 7 of 8 om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar 9 OK;
- Druk herhaaldelijk op 7 of 8 om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar 9 OK;

- Druk herhaaldelijk op 7 of 8 om het menu Geavanceerde veiligheid te openen en druk op 9 OK.

Druk opnieuw op de schakelaar 9 OK om de functie in of uit te schakelen:



functie ingeschakeld

functie uitgeschakeld

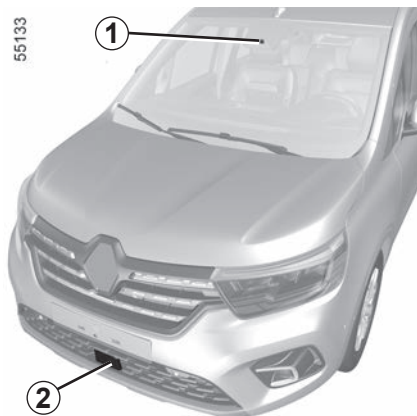
Bij het uitschakelen van het systeem verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het gele controlelampje .

Als het systeem actief is, verdwijnt het controlelampje.

Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (3/17)

55133



Actieve noodrem

Het systeem gebruikt informatie van de radar **2** en de camera **1** om de afstand te bepalen vanaf uw auto:

- de voorligger op dezelfde rijstrook;
of
- eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting;
of
- voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (4/17)

Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van auto's

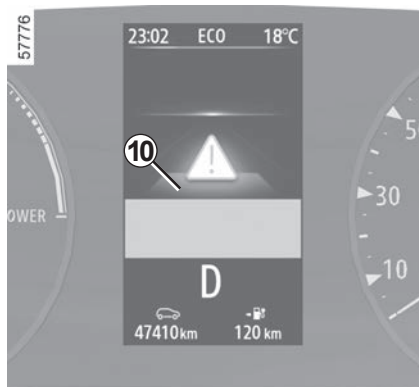
Als u met een snelheid van meer dan 8 km/u rijdt en er ontstaat een risico van botsing met een voorligger, een tegenligger bij een mogelijke richtingsverandering of een stilstaand voertuig, reageert het systeem als volgt:

- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van het voertuig, het display **10** en het bericht Remmen verschijnt, en er klinkt een piepsignaal.

Als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

- **kan remmen activeren:**
als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.



Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (5/17)

Actieve noodrem

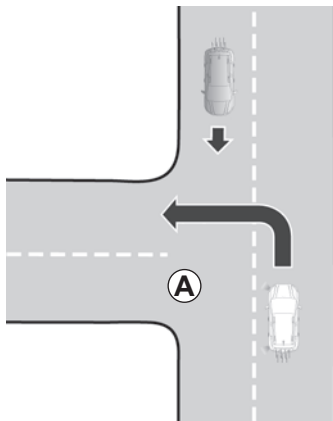
(vervolg)

Bijzonderheden van tegenliggers bij een mogelijke verandering van richting

Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. **A**), worden tegenliggers met een snelheid van ongeveer 30 tot 55 km/u door het systeem gedetecteerd wanneer:

- uw voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u;
- uw richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.



53577

Speciale functies van stilstaande auto's

Stilstaande auto's worden gedetecteerd als uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 100 km/u. Het systeem is niet actief en geeft geen piepsignaal als u harder rijdt dan ongeveer 100 km/u.

Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (6/17)

Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van voetgangers en fietsers

Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 86 km/u en er botsingsgevaar is met een fietser of voetganger, gebeurt het volgende:

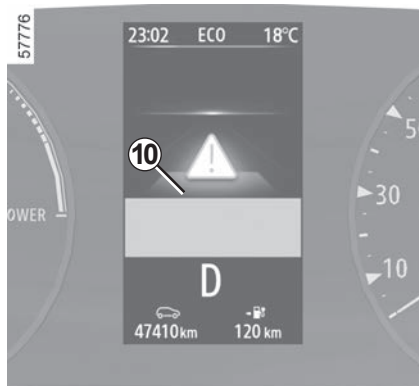
- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van het voertuig, het display **10** en het bericht Remmen verschijnt, en er klinkt een piepsignaal.

Als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

- **kan remmen activeren:**

als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.



Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

Bijzonderheden met betrekking tot stilstaande fietsers en voetgangers

Het systeem detecteert geen stilstaande fietsers en voetgangers.

In dat geval is het systeem inactief en geeft het geen waarschuwing af.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (7/17)

Actieve noodrem

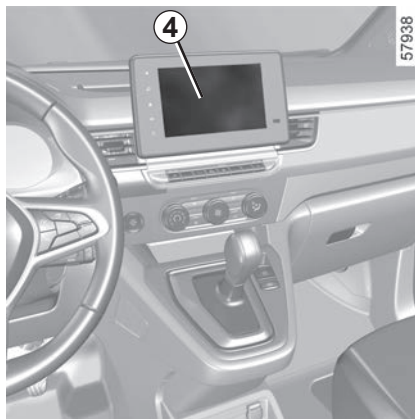
(vervolg)

Instellingen voor voertuigen uitgerust met een multimediascherm

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm **4** te bekijken:

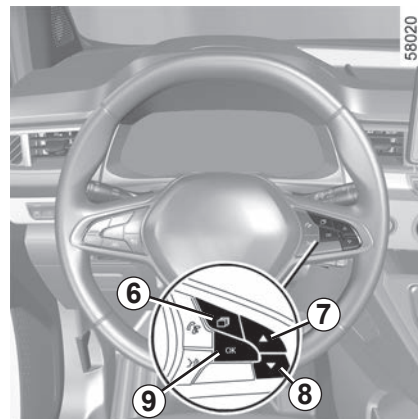
- Waarschuwing: pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:
 - Op zijn laatst;
 - “Standaard”;
 - Op zijn snelst.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Instellingen voor voertuigen zonder multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **6** om het tabblad Voertuig weer te geven.
- Druk herhaaldelijk op **7** of **8** om het menu “Instellingen” weer te geven. Druk op de schakelaar **9 OK**;



- Druk herhaaldelijk op knop **7** of **8** om het menu RIJHULPSYSTEMEN te openen. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **7** of **8** om te scrollen naar het menu Actieve remgevoeligheid. Druk op de schakelaar **9 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **7** of **8** om de instelling te wijzigen. Druk op de knop **9 OK**.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (8/17)

Actieve noodrem

(vervolg)

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het gele controlelampje .

De mogelijke oorzaken zijn:

- Het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
- Het systeem wordt tijdelijk onderbroken omdat de voorruit of de voor- of achterbumper is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens enz. In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Maak de voorruit en de voorbumper schoon. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het controlelampje en het bericht na vijf of tien minuten rijden.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen de controlelampjes  en  of, afhankelijk van het voertuig, de gele lampjes  en , samen met het bericht Controleer camera voor, Controleer radar voor of Controleer camera/radar.

Ga naar een merkdealer.



Actieve noodstop

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- als de versnellingshendel in de neutrale stand staat;
- als de parkeerrem gedurende ongeveer tien seconden wordt geactiveerd.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enzovoort) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enzovoort);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit op basis van de omgeving van de auto. Het systeem kan daardoor ongeveer twee tot vijf minuten inactief zijn.
- Een tegenligger activeert alleen een waarschuwing of actie van het systeem als is voldaan aan de voorwaarden vermeld in “Bijzonderheden van tegenliggers bij een mogelijke verandering van richting” (zie vorige pagina's).
- Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en vrij van elke vorm van interventie om de goede werking van het systeem te waarborgen;
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
- Om een juiste werking te kunnen garanderen moeten de volledige contouren van de voetganger worden gedetecteerd. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
 - voetgangers in het donker of bij weinig licht;
 - gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
 - voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
 - voetgangers die grote voorwerpen dragen;
 - ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- De voorkant van de auto is beschadigd (botsing, vervorming, krassen op de radar, enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- De voorruit is gebarsen of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (12/17)

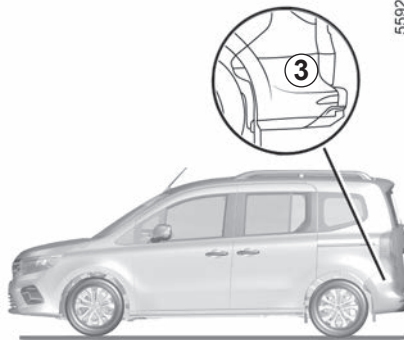
55133



De noodrijstrookassistent

Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto wanneer de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

55925



Met behulp van informatie van de radar **2** en de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een tegenligger in de aangrenzende rijstrook, wanneer de richtingaanwijzer niet is geactiveerd.

Afhankelijk van de auto wordt op basis van informatie van de radars **3** en de camera **1** een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een voertuig met dezelfde of een hogere snelheid, indien dit gebeurt binnen het detectiegebied van de radars achter.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (13/17)

De noodrijstrookassistent

(vervolg)

Bermdetectie

Als u met een snelheid van meer dan 70 km/u rijdt en de kant van de weg nadert (op de grond, vangrail, bestrating, stoeprand enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld, reageert het systeem als volgt:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van het voertuig, het display **11** verschijnt, en er klinkt een piepsignaal.

en

- Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.



Bijzonderheid

Als de functie herhaaldelijk wordt geactiveerd bij het naderen van de wegkant en het systeem geen handen op het stuur detecteert, verschijnen de gele controlelampjes



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (14/17)

De noodrijstrookassistent

(vervolg)

Detectie van een tegenligger

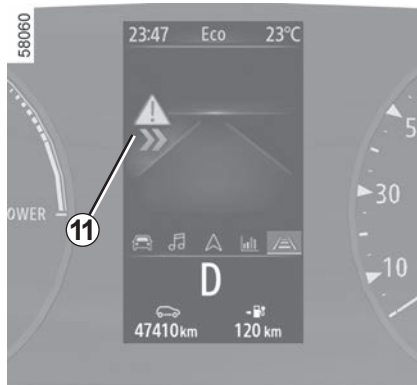
Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 70 tot 110 km/u en er botsingsgevaar is met een voertuig dat uit de tegenovergestelde richting komt in een aangrenzende rijstrook en binnen de detectiezone **B** is, zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, gebeurt het volgende:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van het voertuig, het display **11** verschijnt, en er klinkt een piepsignaal.

en

- Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.

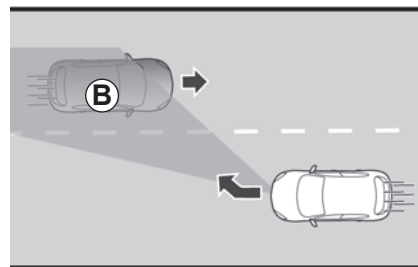
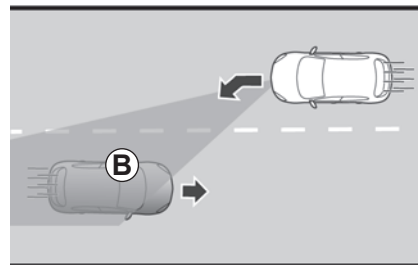


U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



GEAVANCEERDE VEILIGHEID (15/17)

De noodrijstrookassistent

(vervolg)

Detectie van een voertuig dat van achteren nadert

(afhankelijk van de auto)

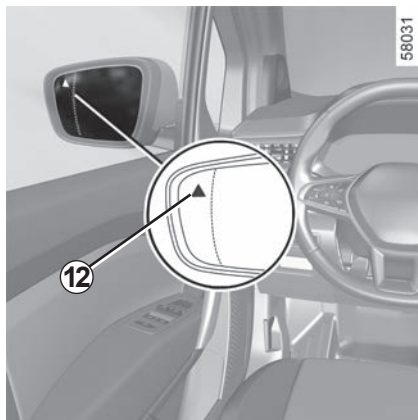
Als u met een snelheid van meer dan 70 km/u rijdt en u overschrijdt een lijn (doorlopend of onderbroken) terwijl er botsingsgevaar dreigt met een voertuig in de dode hoek **C** dat in dezelfde richting rijdt als uw auto of met een voertuig dat snel van achteren nadert in dezelfde of in een aangrenzende rijstrook en dat in het detectiegebied **D** komt, reageert het systeem als volgt:

- **U wordt gewaarschuwd voor botsingsgevaar:** het controlelampje **12** knippert

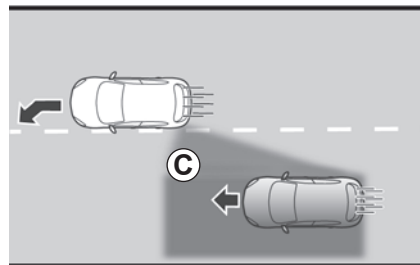
en het rode controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het display **13** verschijnt, vergezeld van een piepsignaal.

en

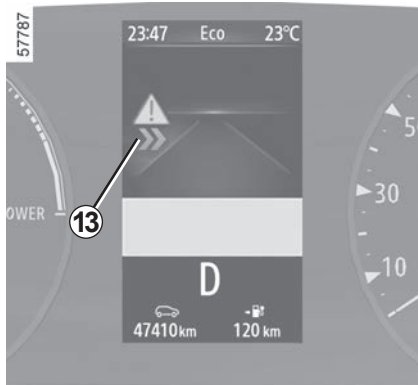
- **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**



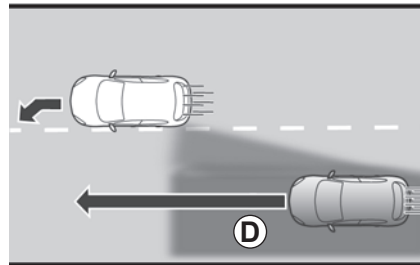
58031



55927



57787



55926

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (16/17)

De noodrijstrookassistent

(vervolg)

Tijdelijk niet beschikbaar:

- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- richtingaanwijzer inschakelen;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- rijstrookbreedte wijzigen;
- actief noodremsysteem bedienen.
- ...

Als een van de radars is afgedekt is, verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht Controleer zijnsensoren.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- De voorste radar is afgedekt;
- de achterste radars zijn afgedekt;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Als een van de zijradars is afgedekt, verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het gele controlelampje , samen met het bericht Zijnsensoren geen zicht. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het gele controlelampje , samen met het bericht “Aanhanger: zijradars OFF” om te melden dat de noodrijstrookassistent niet actief is.

Als het voertuig een aanhanger of caravan trekt, kunnen onverwachte of onnodige correcties optreden. In dat geval kunt u de geavanceerde veiligheidsfunctie uitschakelen om onverwachte of onnodige correcties te vermijden.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen de controlelampjes  en  of, afhankelijk van het voertuig, de gele controle-

lampjes  en , samen met het bericht Controleer camera voor, Controleer radar voor, Controleer camera/radar of Controleer zijnsensoren.

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan de uitlijning van de camera of de radar(s) wijzigen, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera of de radars (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de geavanceerde veiligheidsfunctie mogelijk onjuist of helemaal niet.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het cameragebied (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel) of de radargebieden zijn beschadigd;
- de voorruit is gebroken of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

WAARSCHUWING VERMOEIDHEIDSDetectIE (1/2)

De vermoeidheidsdetectie is een nuttige functie op eentonige wegen (zoals autosnelwegen).

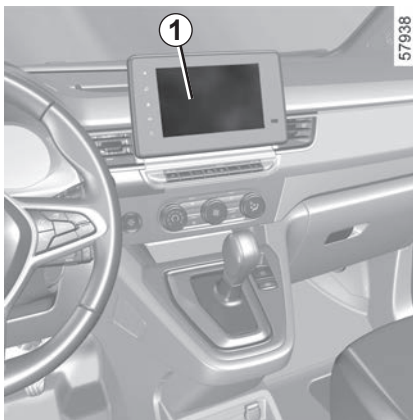
Het rijgedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd met inachtneming van de gebeurtenissen om u te informeren bij elk risico op vermoeidheid, zoals:

- stuurwielbeweging;
- acties van de bestuurder op andere voorzieningen (richtingaanwijzers, ruitensproeier, enz.);
- gereden tijd zonder pauze;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

In geen geval kan deze functie de opletendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.



Inschakelen/uitschakelen

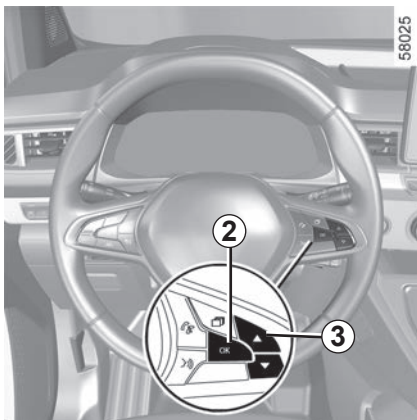
Auto's met een mediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer ON of OFF.

De functie wordt standaard geactiveerd telkens wanneer de auto wordt gestart.

WAARSCHUWING VERMOEIDHEIDSDetectie (2/2)



Auto's zonder een multimediascherm

- Houd met stilstaande auto de schakelaar **2 OK** ingedrukt om naar het instellingenmenu te gaan.
- Schakel **3** zolang omhoog of omlaag tot u bij het menu "Rijondersteun." komt. Druk op de schakelaar **2 OK**.

- druk de schakelaar **3** achtereenvolgens omhoog of omlaag tot u bij het menu "Waarschuwing vermoeidheidsdetectie" komt en druk op de schakelaar **2 OK**.
- Druk opnieuw op de schakelaar **2 OK** om de functie in of uit te schakelen.

Werking

De functie is gereed om te waarschuwen als:

- er gedurende ten minste vijf minuten met het voertuig wordt gereden elke keer nadat het voertuig is gestopt;
 - de voertuigsnellheid hoger is dan ongeveer 65 km/u;
- en
- Na het verwijderen van de vorige waarschuwing zijn er ongeveer 10 minuten verstreken.

De functie geeft een waarschuwing als het systeem herhaaldelijk tekenen van vermoeidheid detecteert bij de bestuurder.

Als het gevaar van vermoeidheid bestaat, verschijnt het bericht "Vermoeidh. det. Neem een pauze" op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

Druk op de schakelaar **2 OK** om de waarschuwing te wissen.

Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen voor een pauze.

Opmerking:

- Als de waarschuwing niet verdwijnt als u drukt op **2 OK**, wordt de piep herhaald.
- De functie kan een bepaalde rijstijl interpreteren als een teken van vermoeidheid ("sportief" rijden, onjuist rijden, enz.) of van rijden op een weg in slechte staat.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer Vermoeidh. det." op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een merkdealer.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (1/4)

55061



Het systeem detecteert aan de kant van de weg verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en geeft de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weer.

Deze functie gebruikt vooral de informatie van de camera **1** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de informatie van het navigatiesysteem gebruikt.

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid aangegeven door het systeem.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, wordt de bestuurder op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Als een auto met een navigatiesysteem in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt de snelheidslimiet weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende snelheidslimiet in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

Opmerking: op voertuigen die niet zijn uitgerust met een navigatiesysteem en, wanneer u in een land rijdt waar de snelheidseenheden verschillen van die van uw voertuig, kunt u handmatig de bijbehorende snelheidseenheid op het instrumentenpaneel selecteren om de passende informatie te verkrijgen ➔ 1.142.

In landen waarin op bepaalde typen wegen langzamer moet worden gereden als het regent, kan de maximumsnelheid automatisch worden aangepast nadat de ruitenwipers enkele seconden zijn gebruikt in auto's met een navigatiesysteem.

Bijzondere omstandigheden

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (2/4)

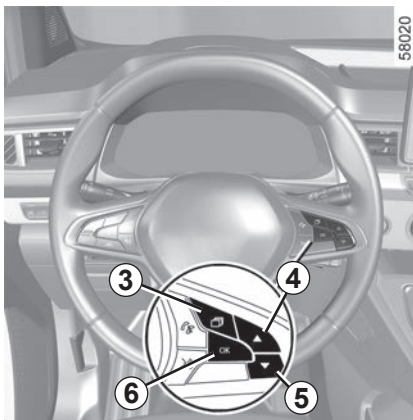


Inschakelen/uitschakelen van het systeem

Auto's met een multimediascherm 2

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Als de functie actief is, kunt u afhankelijk van de landelijke wetgeving de optie "Risicozones tonen" activeren. Het systeem vertelt u hoe ver u van deze zone bent verwijderd en zodra u deze zone inrijdt.

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **3** om het tabblad Voertuig weer te geven.
- druk herhaaldelijk op **4** of **5** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **6 OK**;
- druk herhaaldelijk op **4** of **5** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **6 OK**;
- druk op **4** of **5** om het menu "Waarsch. snel." weer te geven en druk op de schakelaar **6 OK**;
- druk op de schakelaar **6 OK** om de functie te activeren of te deactiveren:

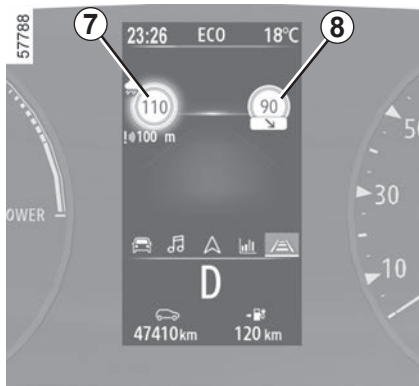


functie ingeschakeld;



functie uitgeschakeld.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (3/4)



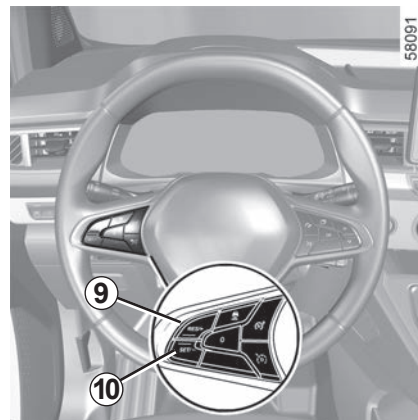
Werkzaamheden

Controleen waarschuwinglampjes

De functie geeft de volgende waarschuwinglampjes weer:

- 7 Verkeersborden met een maximumsnelheid
- 8 Extra verkeersborden (begin of einde van zone "Niet inhalen", maximumsnelheid op- of afrit, snelheid voor rijden met een caravan, maximumsnelheid geldend voor een bepaalde afstand, enz.).

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de cirkel rond het paneel (waarschuwinglampje 7) en is een geluidssignaal te horen om de bestuurder te waarschuwen.



Verandering van de ingestelde maximum snelheid

Als de ingestelde snelheid van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, de snelheidsregelaar of de snelheidsbegrenzer afwijkt van de gedetecteerde snelheidswaarde, houdt u de volgende schakelaars ingedrukt:

- 9 (RES/+) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verhogen;
- 10 (SET/-) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verlagen.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (4/4)

storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

- de voorruit niet schoon is;
- de camera verblind wordt door de zon;
- bij onvoldoende zicht ('s nachts, bij mist, enz.);
- als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
- als de informatie van het navigatiesysteem niet actueel is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem detecteert verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven, maar geen andere borden (bijv. op- en afritten naar of vanuit stedelijke gebieden, enz.).

Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.

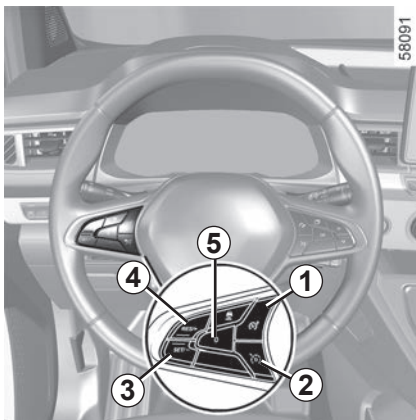
De bestuurder mag deze borden die niet door het systeem worden gedetecteerd, niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.

Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst ...) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/4)

De snelheidsbegrenzer bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijnsnelheid niet wordt overschreden; deze snelheid noemen we de **limietsnelheid**.

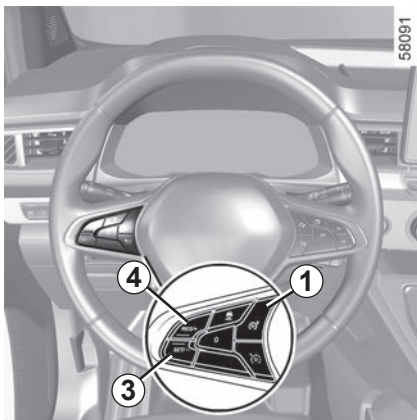


Bediening

- 1 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.
- 2 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 3 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (SET/-).
- 4 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (RES/+).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (0).

U kunt de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden". ➡ 2.78.

SNELHEIDSBEGRENZER (2/4)



Het rijden

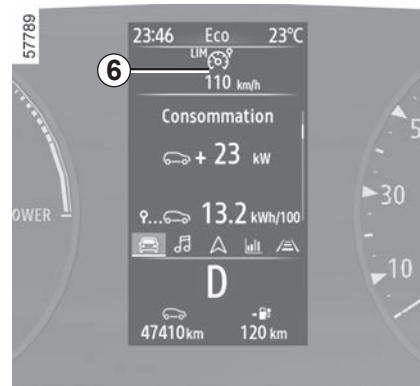
Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").



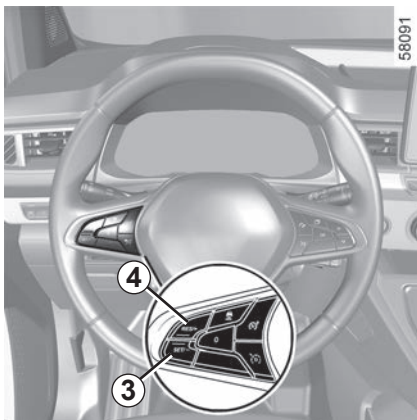
Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**. Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven. Het bericht "Begrenzer Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.



Als u de huidige snelheid wilt opslaan, drukt u op de schakelaar **4** (RES/+) of de schakelaar **3** (SET/-): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwingslampje **6** wit.

De minimale opgeslagen snelheid is 30 km/u.



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

- de schakelaar **4** (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het “zware punt”)

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de opgeslagen snelheid knippert in het rood op het instrumentenpaneel en er klinkt met regelmatig interval een geluidssignaal om u hiervan op de hoogte te brengen.



Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

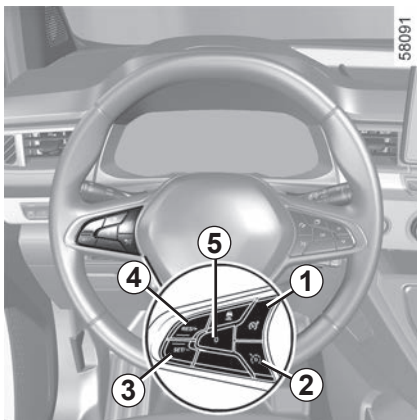
Tijdelijk niet beschikbaar

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem. De remmen worden geactiveerd om de ingestelde snelheid aan te houden, met een beperkte remcapaciteit. Bij een steile afdaling, bijvoorbeeld in een bergachtig gebied, kiest u een lagere versnelling om te profiteren van het afremmen op de motor.

Om de belasting van het remsysteem te verminderen en te voorkomen dat de remmen oververhit raken, kan de snelheidsbegrenzer tijdelijk worden uitgeschakeld. U krijgt dan de melding “Controleer begrenzer”. Het bericht verdwijnt wanneer de functie weer beschikbaar is.

Als de melding blijft, neemt u contact op met een goedgekeurde dealer.

SNELHEIDSBEGRENZER (4/4)

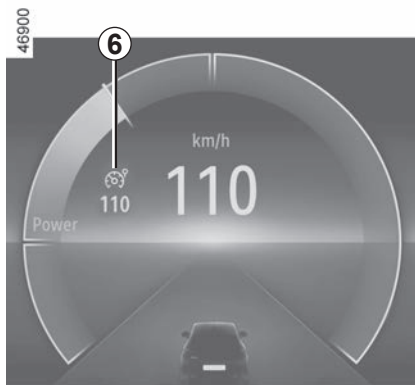


Onderbreken van de functie

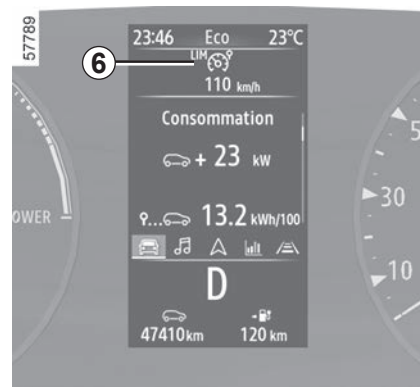
De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (0). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door op de schakelaar **4** te drukken.



Als de functie snelheidsbegrenzer in de modus stand-by is gezet, drukt u op de schakelaar **3** om de functie weer te activeren zonder de opgeslagen snelheid te gebruiken: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

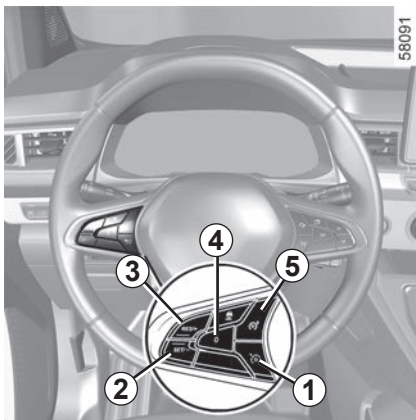
- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **2** drukt. In dat geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en er is geen opgeslagen snelheid.

Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/5)

De snelheidsregelaar bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijnsnelheid wordt aangehouden; deze snelheid noemen we de **kruissnelheid**.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



Bediening

- 1 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 2 Schakelaar om de ingestelde snelheid (SET/-) te activeren en te verlagen.
- 3 Schakelaar om de ingestelde snelheid te activeren en te verhogen of om de ingestelde snelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).
- 5 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.

U kunt de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden". ➡ 2.78.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

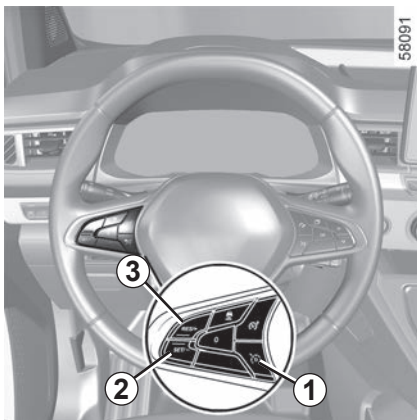
Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR (2/5)



Inschakelen

Gebruik schakelaar **1**.

Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven.

Het bericht "Regelaar Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar is voor het opslaan van een ingestelde snelheid.

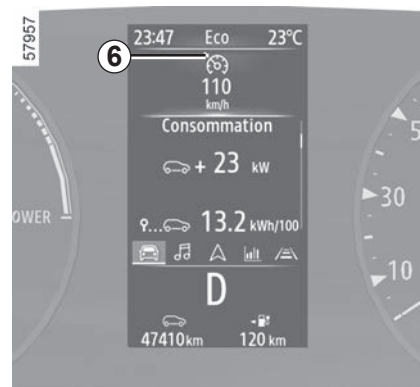


Instellen van de snelheid

Druk, terwijl de auto rijdt met een constante snelheid hoger dan ongeveer 30 km/u, op de schakelaar **2** (SET/-) of de schakelaar **3** (RES/+) : de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt.

De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje groen worden weergegeven **6**.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

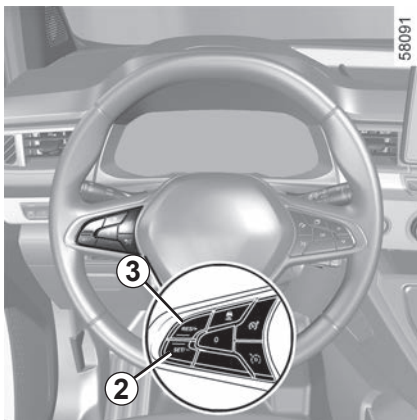


Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (SET/-) om de snelheid te verlagen;
- de schakelaar **3** (RES/+) om de snelheid te verhogen.

Opmerking: Druk op een van de schakelaars en houd deze ingedrukt om de snelheid trapsgewijs te wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel. Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert in het rood op het instrumentenpaneel om u hiervan op de hoogte te brengen.



Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

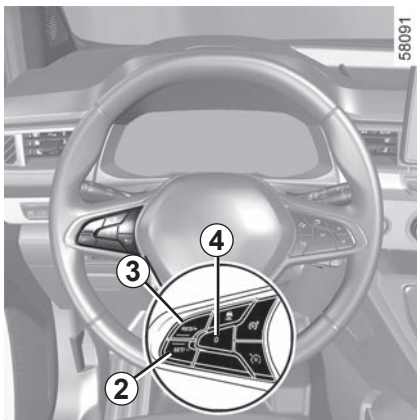
Tijdelijk niet beschikbaar

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem. De remmen worden geactiveerd om de ingestelde snelheid aan te houden, met een beperkte remcapaciteit. Bij een steile afdaling, bijvoorbeeld in een bergachtig gebied, kiest u een lagere versnelling om te profiteren van het afremmen op de motor.

Om de belasting van het remsysteem te verminderen en te voorkomen dat de remmen oververhit raken, kan de snelheidsregelaar tijdelijk worden uitgeschakeld. U krijgt dan de melding “Controleer regelaar”. Het bericht verdwijnt wanneer de functie weer beschikbaar is.

Als de melding blijft, neemt u contact op met een goedgekeurde dealer.

SNELHEIDSREGELAAR (4/5)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4** (0);
- het rempedaal;
- overgang naar de neutraalstand.

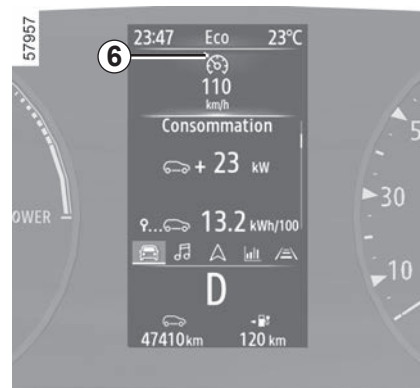
De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.



Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen, als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.). Druk op de schakelaar **3** (RES/+) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

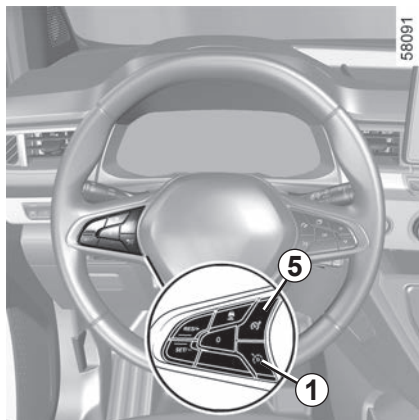
Als de snelheid is opgeslagen, verschijnt de kruissnelheid groen op het display om de activering van de snelheidsregelaar te bevestigen. Afhankelijk van de auto verschijnt het controlelampje **6**.



NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **2** (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

SNELHEIDSREGELAAR (5/5)



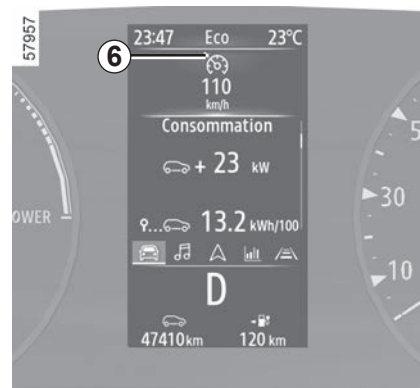
Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **5** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.



Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (1/14)

Op basis van informatie afkomstig van een radar of camera biedt de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar u de mogelijkheid een geselecteerde snelheid, ook wel kruis-snelheid genoemd, te handhaven, waarbij een veilige afstand wordt aangehouden tot de auto die in dezelfde rijstrook voor u rijdt.

Afhankelijk van de auto, wanneer de functie "Detectie van verkeersborden" is geactiveerd ➡ 2.78, kan het systeem de snelheid van uw auto aanpassen aan de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven die door de camera worden herkend.

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het rem-systeem.

Het maximale bereik van het systeem is ongeveer 150 m. Dit kan variëren afhankelijk van de omstandigheden (het terrein, het weer, enz.).

Afhankelijk van de wegomstandigheden (verkeer, weer, enz.), kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar ingeschakeld worden:

- van 0 km/u tot 135 km/u.

De functie wordt aangeduid met het symbool



NB:

- de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt;
- de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan de auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

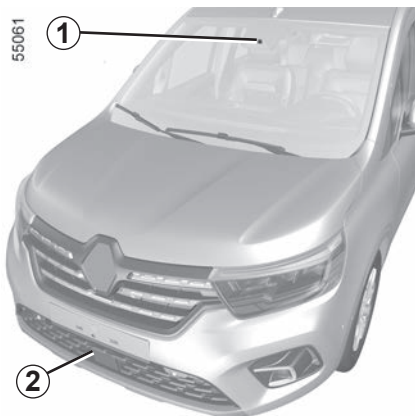
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

De Stop and Go snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg (of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen). De snelheidsregelaar mag niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELEAAR (2/14)

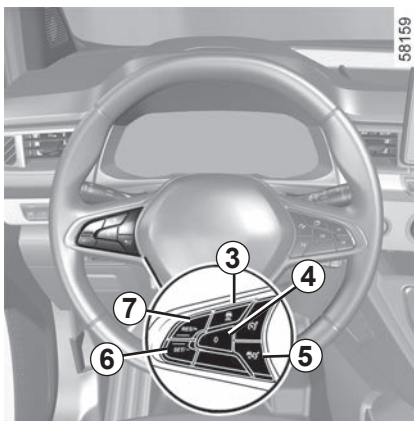


Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

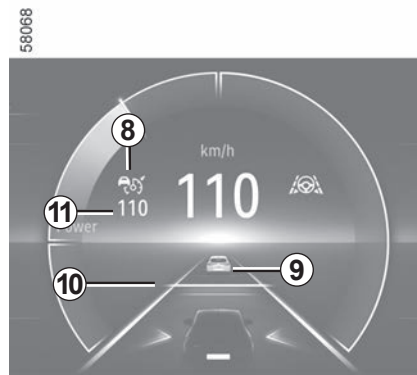


Bedieningsknoppen

- 3 Veilige afstand instellen
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).
- 5 Stop and Go Hoofd-aan/uit-schakelaar adaptieve snelheidsregelaar.



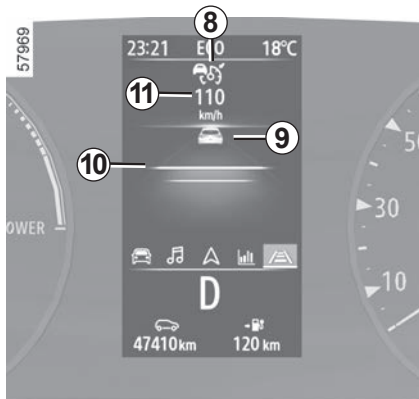
Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.



- 6 Inschakelen, opslaan en verlagen van de kruissnelheid (SET/-).
- 7 Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.

U kunt de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.78.

STOP AND GO SNELHEIDSREGEelaar (3/14)



Weergaven

- 8 Controlelampje van de Stop and Go snelheidsregelaar.
- 9 Voorligger.
- 10 Opgeslagen veilige afstand.
- 11 Opgeslagen kruissnelheid.



Belangrijk: houd uw voeten altijd vlakbij de pedalen om voorbereid te zijn op alle mogelijke situaties.

Inschakelen

Gebruik schakelaar 5.

Het controlelampje  wordt grijs en het bericht "Adaptieve regelaar ON" verschijnt met streepjes die aangeven dat de functie is ingeschakeld en klaar om een kruissnelheid op te slaan.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

- de parkeerrem is ingeschakeld;
- de functie Parkeerhulp is al ingeschakeld ➔ 2.133.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Instellen van de snelheid

Als de auto stilstaat of rijdt met een constante snelheid (voor alle auto's), drukt u op de schakelaar 6 (SET/-) of 7 (RES/+) om de functie te activeren en de huidige snelheid op te slaan. De kruissnelheid moet minstens 30 km/u zijn.

De kruissnelheid 11 vervangt de streepjes en het functioneren van de snelheidsregelaar wordt door het display bevestigd met de kruissnelheid in groen samen met het controlelampje . Als u de functie probeert te activeren terwijl de auto met een snelheid van meer dan 135 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie gedeactiveerd.

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Als uw autosnelheid lager is dan ongeveer 30 km/u, gebruikt de functie een standaard kruissnelheid van ongeveer 30 km/u. De auto trekt op totdat de ingestelde kruissnelheid is bereikt.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (4/14)

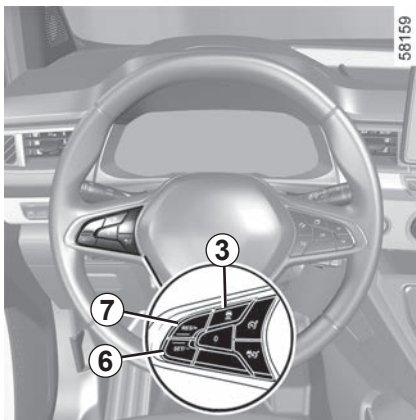
Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand **10** in het groen op het instrumentenpaneel. De standaard veilige afstand komt overeen met ongeveer twee seconden (zie de volgende pagina's).

Als het systeem een voertuig detecteert in uw rijstrook, verschijnt de omtrek van een voertuig **9** boven de afstandsmeter **10** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

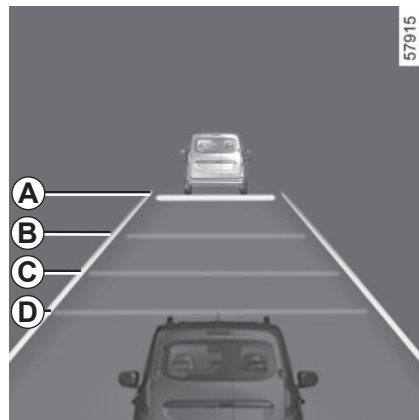
Opmerking: de grootte van de omtrek **9** varieert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.



De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid wijzigen door een aantal keren te drukken op de schakelaar **6** of **7** (voor een kleine wijziging) of de schakelaar ingedrukt te houden (voor een grotere wijziging).

- SET/--schakelaar **6** om de snelheid te verlagen;
- RES/+schakelaar **7** om de snelheid te verhogen.



De volgafstand instellen

U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar **3** te drukken.

De horizontale afstandsmeter op het instrumentenpaneel duidt de beschikbare veilige afstanden aan:

- afstandsmeter **A**: grote afstand (komt overeen met ongeveer 2,4 seconden);

STOP AND GO SNELHEIDSREGLAAR (5/14)

De volgafstand instellen

(vervolg)

- afstandsmeter **B**: middelgrote afstand 2 (komt overeen met ongeveer 2 seconden);
- afstandsmeter **C**: middelgrote afstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
- afstandsmeter **D**: kleine afstand (komt overeen met ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsmeter wordt groen. De andere meters blijven grijs.

Opmerking: u moet de ingestelde afstand afstemmen op de verkeersdruk, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

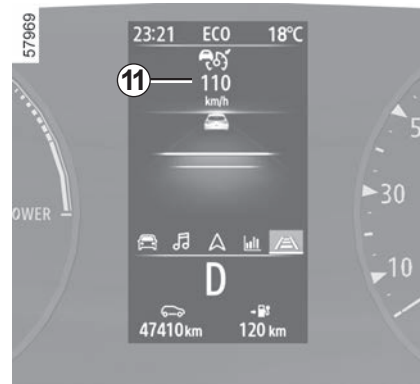


Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid wordt overschreden, wordt deze **11** rood.

De afstandsmeter knippert als de afstand tussen uw auto en uw voorligger kleiner is dan de ingestelde veilige afstand: de functie "Veilige afstand" is niet langer actief.



Laat het gaspedaal los: de snelheidsregelaar en veilige afstand gaan automatisch terug naar de eerder gekozen instellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u uw voorligger wilt inhalen, activeert u de indicator om de regeling veilige afstand tijdelijk te annuleren zodat de auto voldoende kan versnellen om de auto in te halen.

De veilige afstand wordt standaard aangepast via de afstandsmeter **B**.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (6/14)

Stoppen en Starten

Als uw voorligger vertraagt, wordt de snelheid van uw auto aangepast; indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in druk verkeer). De auto stopt op een paar meter van de voorligger.

Als de voorligger weer optrekt:

- als de auto niet langer dan ongeveer drie seconden stilstand, trekt deze automatisch weer op zonder actie van de bestuurder;
- als de auto langer dan ongeveer drie seconden stilstand, moet u drukken op het gaspedaal of op de knop **7** (RES/+) om de auto te laten vertrekken. Het bericht “Druk op RES/+ of accelereer” verschijnt ter bevestiging.

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstand, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld. Het controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld.

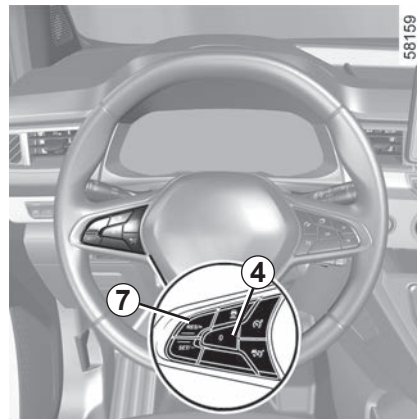
Onderbreken van de functie

U kunt de functie als volgt in stand-by zetten:

- druk op de schakelaar **4** (0);
- druk tijdens het rijden op het rempedaal.

De functie wordt uitgeschakeld door het systeem als:

- u zet de versnellingshendel in de **P**- of **N**-stand;
- u schakelt de achteruitversnelling in;
- de autogordel van de bestuurder wordt losgemaakt;
- een van de portieren of kleppen wordt geopend;
- op de start/stop-knop van de motor wordt gedrukt;
- de helling te steil is;
- de rijsnelheid is hoger dan 135 km/u;
- bepaalde rijhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC).



In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de controlelampjes grijs worden en het bericht “Adaptieve regel. niet beschikbaar” verschijnt.



Als u de Stop and Go snelheidsregelaar in stand-by zet of uitschakelt, leidt dit niet tot een snelle vertraging van de auto: als u wilt remmen, moet u het rempedaal indrukken.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (7/14)

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

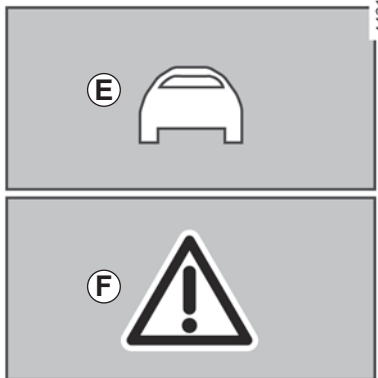
Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar **7** (RES/+) in het bereik van bevestigde snelheden.

Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: als de opgeslagen snelheid veel hoger is dan de huidige snelheid, trekt de auto op naar deze hogere snelheid.

Op basis van de huidige snelheid

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **6** (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Waarschuwingen “Neem de controle over”

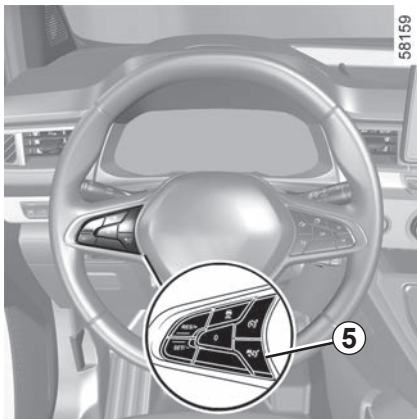
In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

- de oranje waarschuwing **E** als de aandacht van de bestuurder vereist is;
- of
- de rode waarschuwing **F** samen met het bericht “Remmen”, als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (8/14)



Uitschakelen van de functie

De werking van de Stop and Go snelheidsregelaar wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar 5.

Het controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

Tijdelijk niet beschikbaar

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht “Radar voor geen zicht” en wordt de Stop and Go snelheidsregelaar onderbroken. Het groene controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met auto-lak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

storingen

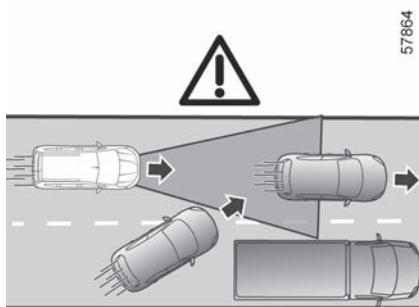
Als er een storing is in de werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht “Controleer regelaar” op het instrumentenpaneel en wordt de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Het controlelampje  verschijnt samen met, afhankelijk van de storing, een van de volgende berichten:

- “Controleer camera voor”;
- “Controleer radar voor”;
- “Controleer camera/radar”;
- “Controleer voertuig”.

Ga naar een merkdealer.



(G)

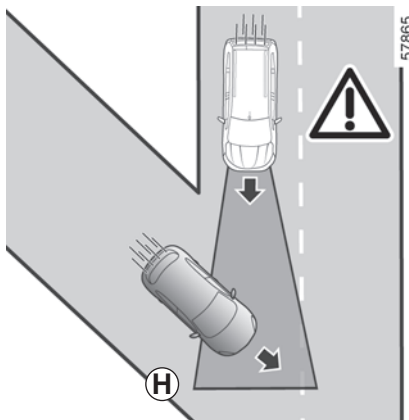
Beperkingen van de werking van het systeem

Autodetectie

Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motoren) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. **G**) wordt pas door het systeem herkend als deze in de detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.

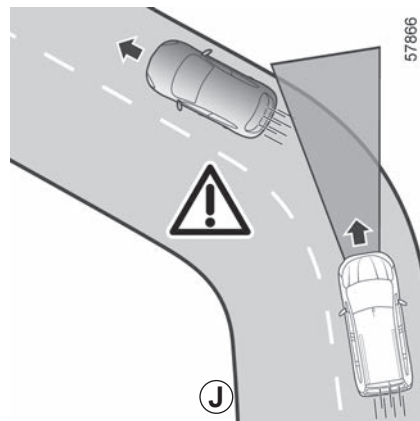


(H)

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voertuigen die op kruispunten aankomen: afritten (bijv. **H**), enz.;
- auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.



(J)

Detectie in een bocht

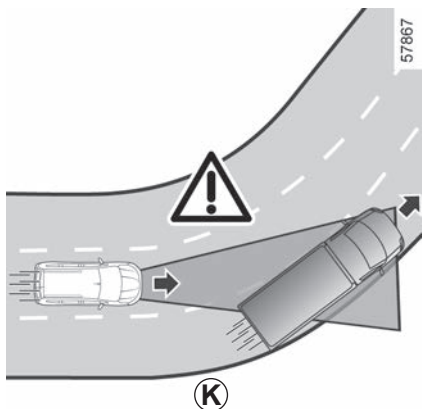
Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (bijv. **J**).

Het systeem kan de auto laten versnellen.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.

STOP AND GO SNELHEIDSREGLAAR (10/14)

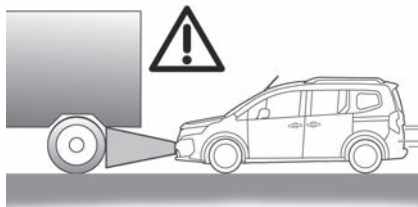


Detectie van voertuigen in aangrenzende rijstroken

Het systeem kan voertuigen detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

- u in een bocht rijdt (bijv. **K**);
- u rijdt op een weg met smalle rijstroken;
- de snelheid van de auto's op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij een andere rijstrook rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of afremmen.

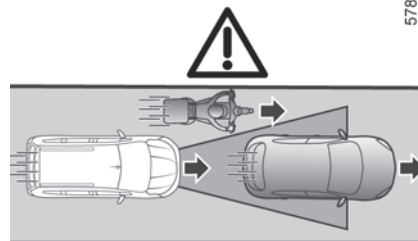


Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem kan geen voertuigen detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

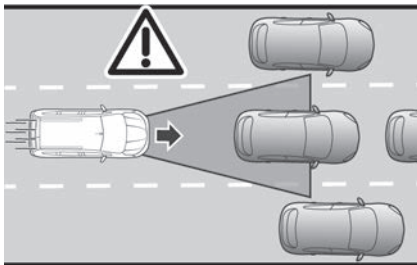
Auto's buiten de detectiezones van camera en radar

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:



- voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
- het gedeelte van een lang voertuig (bijv. **L**) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen, enz.);
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
- smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. **M**).

STOP AND GO SNELHEIDSREGLAAR (11/14)



57870

(N)

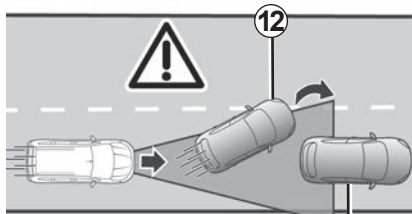
Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen

Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **detecteert het systeem geen:**

- stilstaande voertuigen (bijv. **N**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat op:**

- stilstaande voertuigen (bijv. **N**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen;



57871

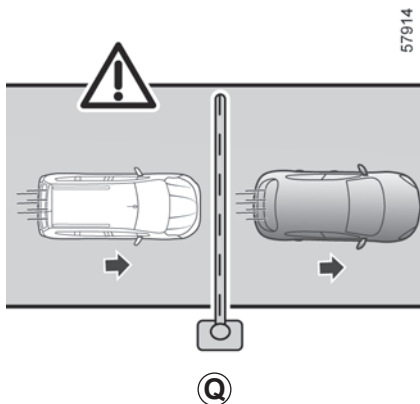
(P)

- voorliggers **12** die wisselen van rijstrook en zo een stilstaande auto onthullen **13** (bijv. **P**).

Wees altijd klaar om de bediening van de auto over te nemen bij stilstaande of zeer langzaam rijdende voertuigen (bijv. **N).**

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (12/14)

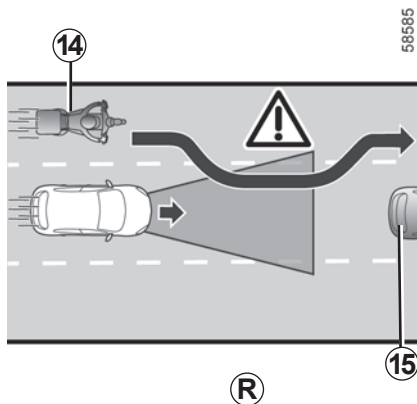


Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
- dieren;
- vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. **Q**).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen

Als uw voertuig wordt ingehaald door een ander voertuig dat met hoge snelheid rijdt **14** (motor, auto, enz.) (bijv. **R**) en dit voertuig komt tijdelijk tussen u en uw voorligger **15**, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertragen of remmen.**

STOP AND GO SNELHEIDSREGELAAR (13/14)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Dit is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Met uitzondering van lijnen die rijstroken aanduiden, worden verkeersaanduidingen (verkeerslichten, borden, zebrapaden, enz.) niet herkend door het systeem. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Gebruik de functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go alleen op een autosnelweg (of een door een vangrail gescheiden vierbaansweg).

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolgewoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- de camerazone is beschadigd (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- de voorruit is gebarsten of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- de voorruit of de radarzone is bedekt (vuil, ijs, sneeuw, condensatie, kentekenplaat, enz.);
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.

Risico van onbedoeld remmen of versnelling.

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

SNELWEG- EN FILEHULP (1/16)

Snelweg- en filehulp is een rijhulpsysteem voor gebruik op de snelweg, tijdens lange ritten en in files.

Afhankelijk van het voertuig omvat dit systeem de functie **adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go** ➔ 2.91 en de rijstrookcentrering.

Wanneer de twee functies allebei zijn ingeschakeld, kan de bestuurder:

- een constante snelheid aanhouden op basis van een eerder opgeslagen snelheid;
- de afstand tussen deze auto en de voorligger aanpassen;
- de auto in het midden van de rijstrook houden.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.

De Stop and Go snelheidsregelaar gebruikt informatie van een radar of camera om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid - de kruissnelheid - te houden, op een veilige afstand van uw voorligger.

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remstelsel.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld van 0 tot 135 km/u, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.).

De functie wordt aangeduid met het pictogram  ➔ 2.91.

NB:

- de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt;
- de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan de auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

Rijstrookcentrering

De rijstrookcentrering houdt met behulp van informatie van een camera de auto in het midden van de rijstrook door de stuurinrichting te bedienen. Deze functie is alleen beschikbaar als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief is. ➡ 2.91.

Als de omstandigheden het toelaten, is de functie beschikbaar tussen:

- van 0 km/u tot ongeveer 135 km/u met een voorligger;

of

- van ongeveer 60 km/u tot ongeveer 135 km/u zonder voorligger.

De rijstrookcentrering is een comfortfunctie. De functie wordt aangeduid met het pictogram .

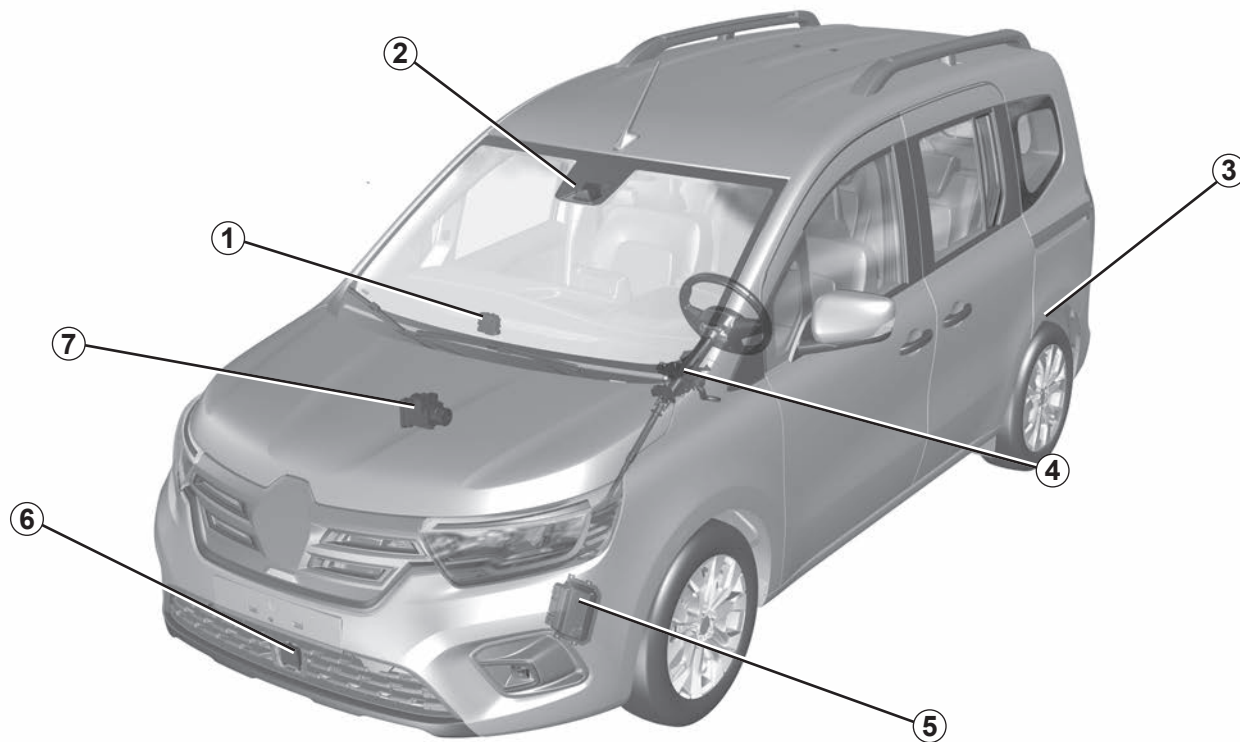
Opmerking: in een scherpe bocht kan de functie de auto niet goed in zijn baan houden. De bestuurder moet dan onmiddellijk het stuurwiel bedienen.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van de auto kan de functie "Snelweg- en filehulp" samen met andere rijhulpfuncties worden gebruikt:

Opmerkingen:

- bij inschakeling van de snelheidsbegrenzer wordt dit systeem uitgeschakeld;
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld als de functie Parkeerhulp actief is.
- Bij inschakeling van de functie Rijstrookcentrering worden de functies Rijstrookassistent en Waarschuwing bij verlaten rijstrook uitgeschakeld. Deze worden weer ingeschakeld als de bestuurder de Rijstrookcentrering uitschakelt.



Computer 1

Ontvangt informatie van de radar en de camera om de rijrichting en snelheid (versnelling of vertraging) van de auto te bepalen. Hiermee kunt u onder andere de systeemparameters voor in- of uitschakelen regelen (portieren openen, enz.).

Camera 2

Detecteert markeringen op de grond en de positie van voertuigen op de diverse rijstroken. Vormt een aanvulling op de informatie vanuit de radar 6.

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Automatische parkeerrem 3

Het houdt de auto stil onder bepaalde omstandigheden.

Stuurbekrachtiging 4

Bedient de voorwielen om de auto te verplaatsen volgens de gegevens van computer 1. Maakt ook detectie mogelijk van handen op het stuurwiel.

Motorcomputer 5

Deze bestuurt de motor zodat deze de juiste versnelling gebruikt.

Radar 6

Berekent de afstand tussen deze auto en de voorligger.

Het maximale bereik van het systeem is ongeveer 150 m. Dit kan variëren afhankelijk van de omstandigheden (het terrein, het weer, enz.).

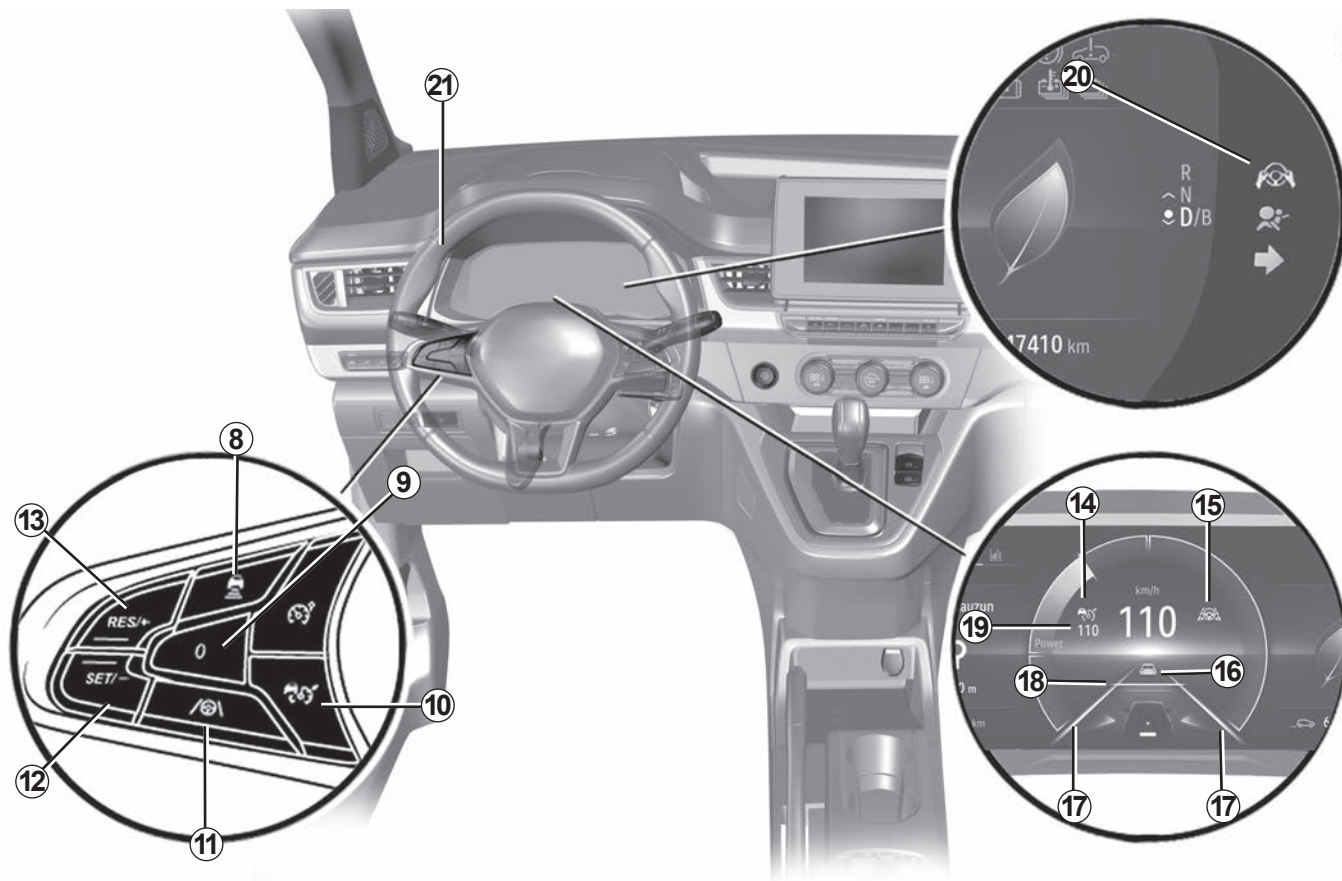
Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met auto-lak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Actieve voertuigcontrole 7

Dit systeem verstrekt informatie over de voertuigdynamica aan de computer 1 (snelheid, zijdelingse acceleratie, enz.) en bedient het remsysteem om gecontroleerd af te remmen en de auto stationair te houden.



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.



Bedieningsknoppen

- 8** Veilige afstand instellen
- 9** Actieve functies in stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).
- 10** Stop and GoAdaptieve snelheidsregelaar, hoofdknop voor stoppen/starten .
- 11** Knop voor in- of uitschakelen functie "Rijstrookcentrering" .
- 12** Inschakelen, opslaan en verlagen van de kruissnelheid (SET/-).
- 13** Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.

Weergaven op het instrumentenpaneel

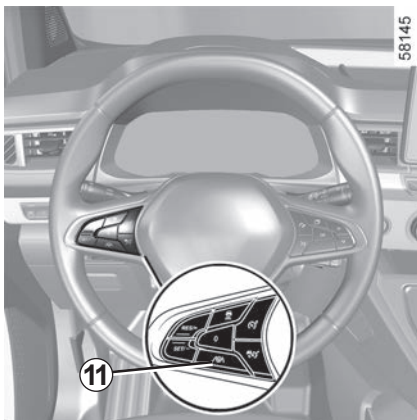
- 14** Waarschuwinglampje Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar .
- 15** Waarschuwinglampje functie "Rijstrookcentrering" .
- 16** Voorligger.
- 17** Indicatoren voor de linker- en rechterstreep.
- 18** Opgeslagen veilige afstand.
- 19** Opgeslagen kruissnelheid.
- 20** Controlelampje detectie handen op stuurwiel .

Stuurwiel 21

De bestuurder moet altijd zijn of haar handen op het stuurwiel houden. Als er te veel druk wordt uitgeoefend bij het draaien aan het stuurwiel, gaat de functie "Rijstrookcentrering" in stand-by zodat de bestuurder weer controle krijgt over het voertuig.

In bepaalde situaties (scherpe bochten, enz.) kan het stuur gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij de controle over het voertuig moet overnemen.

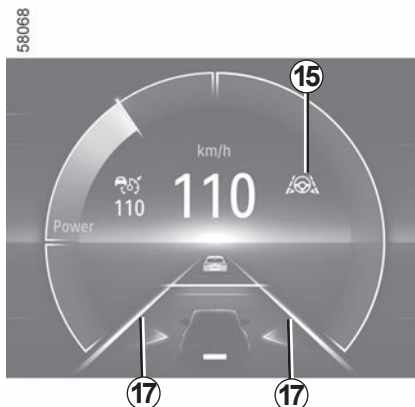
Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient (er worden geen handen op het stuurwiel gedetecteerd), wordt de rijstrookcentrering na diverse waarschuwingen uitgeschakeld.



Functie “Rijstrookcentrering” inschakelen

Als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld, ➡ 2.91, drukt u op de knop **11** om de functie “Rijstrookcentrering” in te schakelen. Het bericht “Lane keep assist actief”, het controlelampje **15**  en het pictogram  verschijnen om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

Opmerking: u moet uw handen op het stuurwiel houden wanneer u de functie “Rijstrookcentrering” gebruikt. Het pictogram  verschijnt om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.



Het waarschuwingslampje **15**  wordt groen en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** verschijnen om te bevestigen dat de functie actief is en uw auto in het midden van de rijstrook houdt.

Opmerking: als u op knop **11** drukt wanneer de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go niet is geactiveerd, verschijnt het bericht Activeer eerst Adapt. regelaar op het instrumentenpaneel.

Functie “Rijstrookcentrering” op stand-by

De functie “Rijstrookcentrering” gaat automatisch op stand-by wanneer:

- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar gaat naar stand-by. ➡ 2.91 ;
- het systeem geen strepen meer detecteert, of slechts één streep detecteert in uw rijstrook;
- de rijstrook te smal of te breed is;
- het systeem geen handen op het stuurwiel detecteert;
- De bocht is te scherp.

- de auto rijdt sneller dan ongeveer 135 km/u;
- de rijsnelheid lager is dan ongeveer 60 km/u, zonder voorliggers;
- de auto een streep raakt of overschrijdt;
- het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: camera afgedekt door vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

Ook bepaalde acties van de bestuurder kunnen de functie “Rijstrookcentrering” onderbreken:

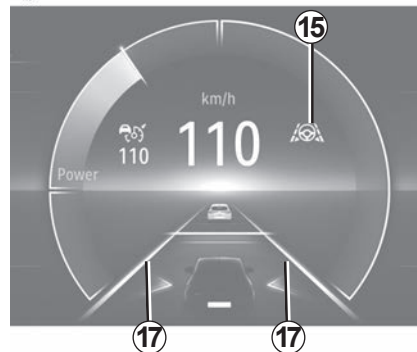
- inschakelen van de knipperlichten;
- er wordt te veel kracht gebruikt bij het draaien aan het stuurwiel.

Het controlelampje **15**  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

58068



Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer naar het midden van de rijstrook gestuurd. Het controlelampje **15**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden groen.

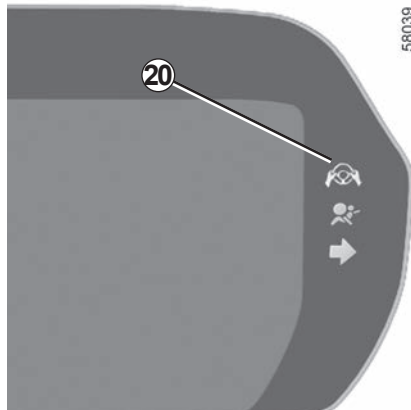
U kunt op elk moment **verplaatsingsrichting van de auto** wijzigen door het stuurwiel te draaien.



Controlelampje detectie handen op stuurwiel

Wanneer de functie "Rijstrookcentrering" uw handen niet meer op het stuurwiel detecteert, worden er diverse waarschuwingen geactiveerd:

- na 15 seconden verschijnt het bericht "Handen aan het stuur houden" in het geel op het instrumentenpaneel 22;



- na ongeveer 30 seconden verschijnt het bericht "Handen aan het stuur houden" op het instrumentenpaneel 22 en verschijnt het rode waarschuwingslampje 20, vergezeld van een geluidssignaal dat steeds harder klinkt;
- na ongeveer 45 seconden gaan de audiobronnen op stand-by. Het geluidssignaal blijft klinken, het waarschuwingslampje 20 gaat uit en het bericht "Lane keep assist uitgeschakeld" verschijnt in het rood op het instrumentenpaneel 22: de functie "Rijstrookcentrering" wordt uitgeschakeld.

Opmerking: in sommige situaties kan de rijstrookcentrering uw handen op het stuurwiel mogelijk niet waarnemen, en klinkt er een signaal:

- als de auto op een lange rechte baan rijdt en de handen van de bestuurder onbeweeglijk op het stuur liggen;
- als de bestuurder het stuur zeer licht vasthoudt;
- ...

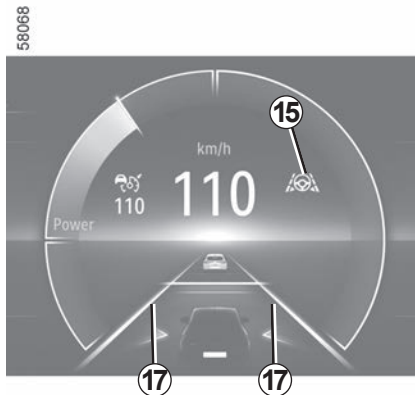
Als de functie "Rijstrookcentrering" wordt uitgeschakeld omdat het systeem geen handen op het stuurwiel waarneemt, blijft de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief.

Als het systeem in de eerste twee waarschuwingsfases weer handen op het stuurwiel waarneemt, stoppen de waarschuwingen. De functie houdt de auto nog steeds in het midden van de rijstrook.



In een scherpe bocht

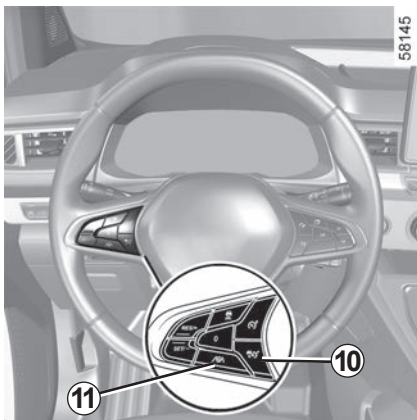
In een scherpe bocht en afhankelijk van de snelheid van de auto, kan het systeem de zijwaartse beweging van de auto minder goed controleren. De bestuurder moet dan onmiddellijk actie uitvoeren op het stuurwiel, zodat de functie de auto in het midden van de rijstrook kan houden.



Als de bestuurder niet ingrijpt, gaat het stuurwiel trillen om aan te geven dat de auto een streep gaat overschrijden en dat de bestuurder onmiddellijk actie moet nemen.

Het controlelampje **15**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden rood.

Als het voertuig een streep helemaal overschrijdt en de rijstrook verlaat, gaat de functie “Rijstrookcentrerings” op stand-by. Het controlelampje **15**  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Functie “Rijstrookcentrering” uitschakelen

De functie “Rijstrookcentrering” wordt uitgeschakeld wanneer:

- Druk op de schakelaar **11**. De functie wordt uitgeschakeld en het bericht Lane keep assist uitgeschakeld verschijnt ter bevestiging.

Opmerking: één druk op de schakelaar **11** schakelt de functie “Rijstrookcentrering” in, maar heeft geen gevolgen voor de werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar;

- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld. ➡ 2.91.

Opmerking: één druk op de knop **10**  schakelt de functies Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en “Rijstrookcentrering” allebei uit.

- Het systeem detecteert langer dan ongeveer 45 seconden geen handen op het stuurwiel.

Het controlelampje **15**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** verdwijnen van het instrumentenpaneel.

Tijdelijk niet beschikbaar

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de Stop and Go snelheidsregelaar onderbroken. Het groene controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;

- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de Rijstrookcentrering, verschijnt het bericht "Lane keep assist controleren" en wordt de functie uitgeschakeld.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar blijft in werking.

Ga naar een merkdealer.

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht "Controleer regelaar" op het instrumentenpaneel en worden de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en de Rijstrookcentrering allebei uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

Als een storing wordt gedetecteerd in één of meer onderdelen van de functie "Snelwegen filehulp", verschijnt het controlelampje  met, afhankelijk van de soort storing, het bericht:

- "Controleer camera voor";
- "Controleer radar voor";
- "Controleer camera/radar";
- "Controleer voertuig".

De functies Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en Rijstrookcentrering worden allebei onderbroken.

Ga naar een merkdealer.

SNELWEG- EN FILEHULP (13/16)



De functie “Snelweg- en filehulp” is een extra hulp tijdens het rijden. Dit systeem kan niet de taak van de bestuurder overnemen.

De bestuurder moet altijd en in alle omstandigheden klaar zijn om te remmen, moet zich altijd houden aan de voorgeschreven snelheid en veilige afstand, en moet altijd blijven opletten. De hulpfuncties ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto. De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

Het systeem “Snelweg- en filehulp” omvat de functie Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en de functie Rijstrookcentrering. Het systeem mag alleen worden gebruikt op een snelweg of een weg met meerdere rijstroken, waarbij de twee rijrichtingen van elkaar zijn gescheiden.

Het systeem mag niet worden gebruikt in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) of bij slecht weer (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.



De functie “Snelweg- en filehulp” is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Met uitzondering van lijnen die rijstroken afbakenen, worden verkeersindicatoren (verkeerslichten, verkeersborden behalve snelheidsborden binnen de limieten van de detectiecapaciteit van het systeem, oversteekplaatsen voor voetgangers, enz.) niet door het systeem herkend. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

Het systeem “Snelweg- en filehulp” omvat de functie Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en de functie Rijstrookcentrering. Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

De functie Snelweg- en filehulp mag alleen worden gebruikt op autosnelwegen of wegen met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van het systeem

Schakel het systeem uit indien:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de camerazone is beschadigd (bijv. binnen- of buitenkant van de voorruitzone); de voorruit is gebarsen of vervormd;
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- het oppervlak van het stuurwiel is beschadigd of vochtig.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- voorruit of radargebied bedekt (met vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.). Controleer regelmatig de reinheid en conditie van de voorruit, de ruitenwisserbladen en de bumper;
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- de teerstrepen die door het systeem als een lijn worden gedetecteerd;
- rijstroken die breder of smaller worden;
- wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten, enz.);
- meerdere markeringen op de weg (wegwerkzaamheden, opritten die aansluiten op aangrenzende snelwegen, harde berm, etc.);
- verkeersborden zonder pijl, geplaatst bij een afrit van een snelweg;
- een gebied met een slechte connectiviteit waardoor het onmogelijk is om de auto te geolokaliseren of kaarten die niet up-to-date zijn;
- een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.

- **Risico van onbedoeld remmen of versnelling.**
- **Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.**

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de controle over uw auto; houd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

PARKEERHULP (1/8)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die in de bumper van de auto gemonteerd, meten de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

Afhankelijk van de auto detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanen van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.



55064

Locatie van de ultrasoonsensoren 1

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanen van uw voertuig.

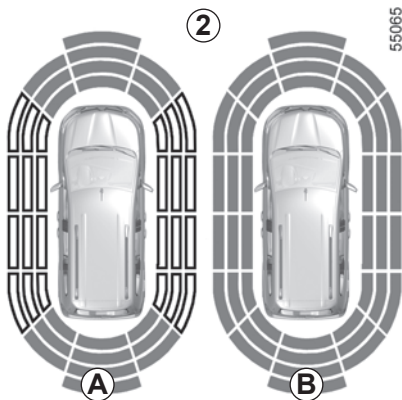


Deze functie is een extra hulp die met geluidssignalen de afstand aanduidt tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan nooit de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/8)



Opmerking: het display 2 toont de omgeving van de auto en geeft geluidssignalen.

U moet enkele meters rijden voordat de detectie aan de zijkanten wordt ingeschakeld.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

- **A:** de omgeving rondom de auto wordt geanalyseerd;
- **B:** de omgeving rond de auto is geanalyseerd.



Werking

Het systeem detecteert de meeste obstakels voor, achter en naast de auto.

Naargelang van de afstand van het obstakel zal de frequentie van het geluidssignaal oplopen tot een continu signaal weerklinkt op ongeveer 20 cm voor een obstakel aan de zijkant en circa 30 cm voor obstakels aan de voor- of achterkant. De groene, oranje (of afhankelijk van het voertuig gele) en rode zones verschijnen op het display C.

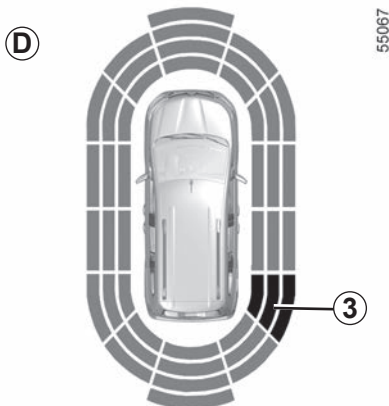
Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (3/8)



Detectie van obstakels aan de zijkant

Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel **3** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

- weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **D**;
- als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. De groene, oranje en rode zones worden gearceerd weergegeven op het display **D**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

PARKEERHULP (4/8)



Auto's uitgerust met een multimediascherm

Inschakelen/uitschakelen

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor het in- en uitschakelen van de verschillende detectiezones van de ultrasoon detectors via het multimediascherm **4**.

Selecteer "ON" of "OFF".

Wanneer de motor wordt gestart, blijft vraagt het systeem dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact op.

Afstellen

Afhankelijk van de auto kunt u met draaiende motor bepaalde parameters instellen via het multimediascherm **4**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Regel het volume van de parkeerhulp door op + of - te drukken.

Geluid van het systeem

Hiermee kunt u het geluid van het systeem kiezen.

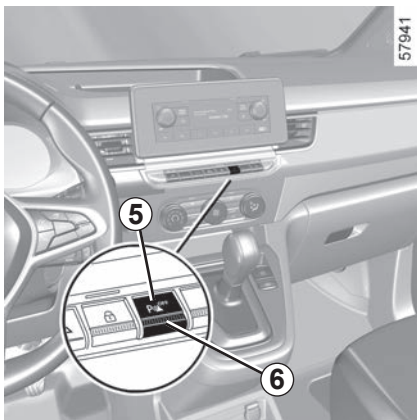
Het geluid van het systeem uitschakelen

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid uitschakelt, wordt u niet meer gewaarschuwd met een geluidssignaal wanneer u een obstakel nadert.

Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) het piepsignaal van de parkeerhulp opwekken.

PARKEERHULP (5/8)

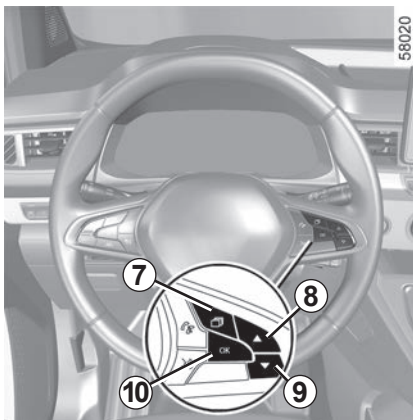


Auto's zonder een multimediascherm

Inschakelen/uitschakelen

Zet de auto stil en druk op de knop **6** om de parkeerhulp uit te schakelen. Het controlelampje **5** in de schakelaar licht op. Druk nogmaals op de schakelaar **6** om de functie in te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar **5** gaat uit.

Wanneer de motor wordt gestart, blijft vraagt het systeem dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact op.



Speciale functie op auto's met parkeerhulp voor, achter en opzij

U kunt de functie ook vanaf het instrumentenpaneel inschakelen/uitschakelen:

- zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **7** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;
- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **10** OK;

- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu "PARKEER ASSIST." weer te geven. Druk op de schakelaar **10** OK ;
- selecteer "ON" of "OFF" om de functie in of uit te schakelen.

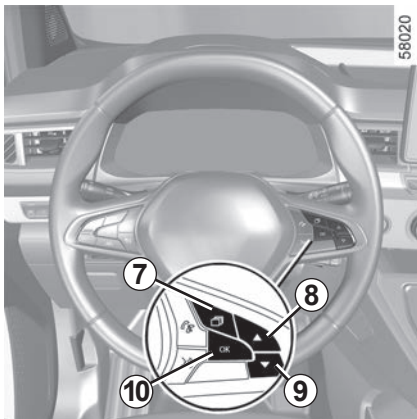
Als de knop **6** niet kan worden gebruikt om de parkeerhulp weer in te schakelen, controleer dan of de functie niet op het instrumentenpaneel is uitgeschakeld. Raadpleeg het kopje "Speciale functie op auto's met parkeerhulp voor, achter en opzij" om deze weer in te schakelen.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (6/8)



Afstellen

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **7** om het tabblad “Voertuig” weer te geven;
- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu “Instellingen” weer te geven. Druk op de schakelaar **10** OK ;
- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu “PARKEER ASSIST.” weer te geven. Druk op de schakelaar **10** OK ;

- selecteer “Volume pieptoon” om het volume van de parkeerhulp aan te passen met behulp van de knop **8** of **9**.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
- afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer drie seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file enz....);
- in stand **N** of **P**;
- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Let op: als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Als er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
- bij schade aan de ultrasone sensoren.

storingen

Als het systeem een storing in de werking detecteert, klinkt elke keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer drie seconden een piepgeluid en verschijnt het bericht “Controleer parkeerhulp” op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (repatries, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel enz.);
- bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- Montage van een ongeschikte trekhaak of trekhaak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (kogel, haak, adapter, enz.).

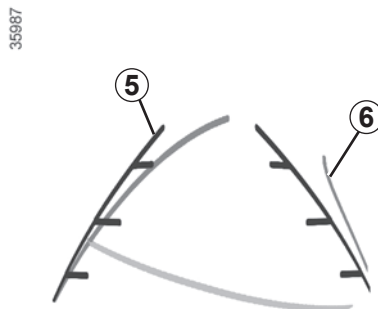
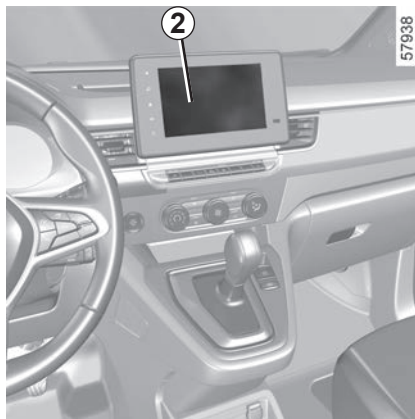
ACHTERUITRIJCAMERA (1/4)

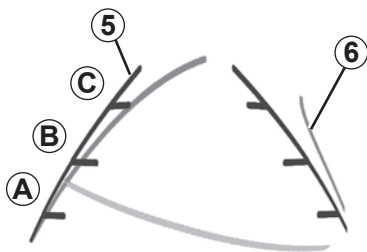


Werking

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en afhankelijk van de auto, verzendt de camera **1** op de achterklep of de klapdeur achter, een beeld van de omgeving achter de auto naar:

- het mediascherm **2**, samen met een of twee richtlijnen **5** en **6** (vast en bewegend);
- of
- de achteruitkijkspiegel **3**, samen met een vaste richtlijn **5**;
- of
- het scherm van het camerabeeld achter **4**, samen met een vaste richtlijn **5**.





Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Vaste richtlijn 5

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bewegende richtlijn 6

Deze is blauw en toont het traject van de auto in relatie tot de stuurwielstand.

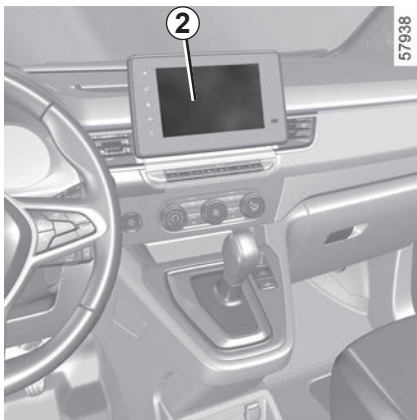
Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Instellingen

Met lopende motor kunt u op het multimedia-scherm **2** de geleidelijnen toevoegen of verwijderen en de instellingen voor het camerabeeld regelen (helderheid, contrast enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multisystem voor meer informatie.

Storingen

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multisystem tijdelijk zwart **2**.

Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

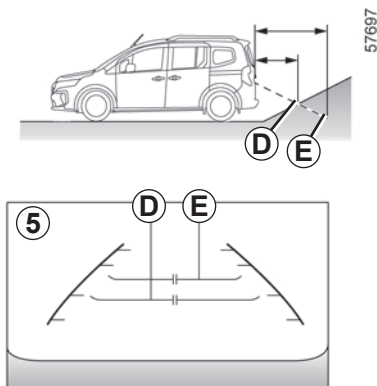
De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht Achterklep open op het multisystem.

ACHTERUITRIJCAMERA (4/4)



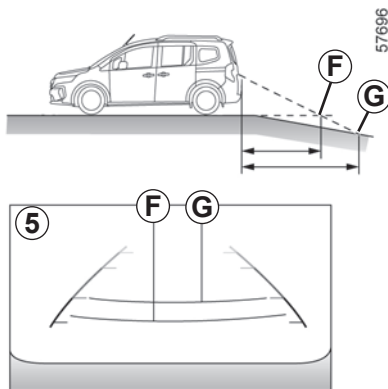
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen **5** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

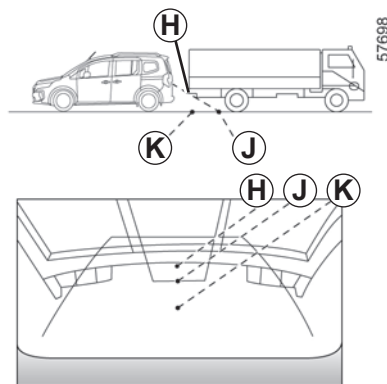


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **5** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.

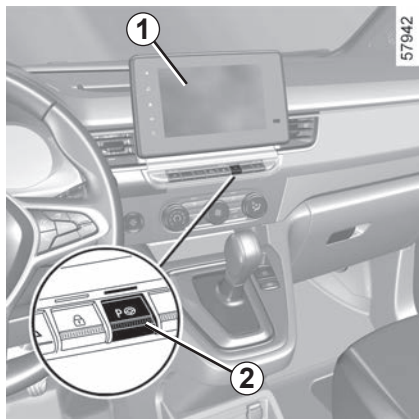


Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.

AUTOMATISCH PARKEREN (1/5)

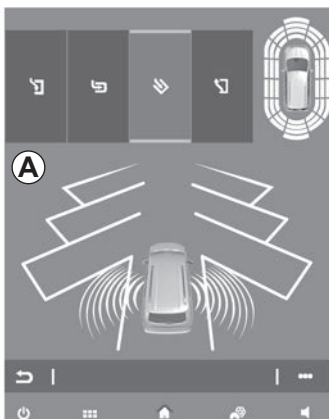


Met behulp van ultrasoon sensoren, zoals aangegeven met de pijlen **3**, die in de bumpers van de auto zijn gemonteerd, vindt deze functie toegankelijke parkeerplaatsen en biedt deze functie ondersteuning bij het parkeermanoeuvre.

Haal uw handen van het stuurwiel, u bedient alleen:

- het gaspedaal;
- het rempedaal;
- de versnellingshendel.

U kunt op elk moment de controle opnieuw overnemen door aan het stuurwiel te draaien.



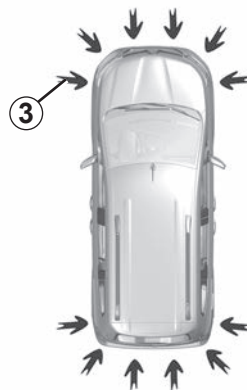
Inschakelen

Met draaiende motor en de auto staat stil of rijdt trager dan ongeveer 30 km/u:

- druk op de schakelaar **2**. Het schakelaarlampje **2** verschijnt en display **A** verschijnt op het multimediascherm **1**.
- zet de richtingaanwijzer aan de kant van de auto waar u wilt parkeren aan.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren op de met pijlen aangegeven plaatsen **3** niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



AUTOMATISCH PARKEREN (2/5)



Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier soorten manoeuvres uitvoeren:

- de auto parallel parkeren;
- de auto achteruit inparkeren;
- de auto schuin inparkeren;
- de parallel geparkeerde auto weer uitrijden.

Selecteer in het **1** multimediascherm het manoeuvre dat u wilt uitvoeren.

Opmerking: bij het starten van de auto of na een geslaagde fileparkeermanoeuvre met behulp van het systeem, stelt het systeem standaard het manoeuvre om uit te rijden voor. In andere gevallen kan het standaardmanoeuvre worden ingesteld in het multimediascherm **1**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Het systeem start op. De parkeerhulp, en (bij auto's die hiermee zijn uitgerust) de achteruitrijcamera wordt ingeschakeld zodat de bestuurder het manoeuvre beter kan visualiseren. ➡ 2.121 en ➡ 2.129.

Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan de kant van de auto die de bestuurder heeft gekozen.

Opmerking: Als er parkeerplaatsen aan de andere kant van de auto beschikbaar zijn, zet u de richtingaanwijzer voor de andere kant aan zodat het systeem daar naar parkeerplaatsen kan zoeken.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm, aangeduid met een kleine letter "P". Rijd langzaam, met de richtingaanwijzer ingeschakeld aan de zijde van de parkeerplaats, totdat het bericht Stop verschijnt en een geluidssignaal klinkt.

AUTOMATISCH PARKEREN (3/5)

De parkeerplaats wordt vervolgens op het multimediascherm aangeduid met een hoofdletter "P".

- Stop de auto;
- schakel de achteruitversnelling in.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- volg de instructies die worden weergegeven op het multifunctionele scherm **1**.

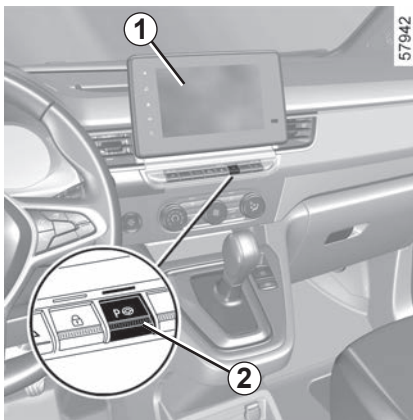
U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft en er weerklinkt een geluidssignaal zodra het manoeuvre is voltooid.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Een parallel geparkeerde auto uitrijden

- Druk kort op de schakelaar **2**;
- Selecteer de modus "Uitrijden".
- Schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden.
- Houd schakelaar **2** ongeveer twee seconden ingedrukt.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Voer manoeuvres voor en achter uit door de instructies die op het multimediascherm **1** worden weergegeven te volgen. Gebruik daarbij de systeemwaarschuwingen van de Parkeerhulp.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

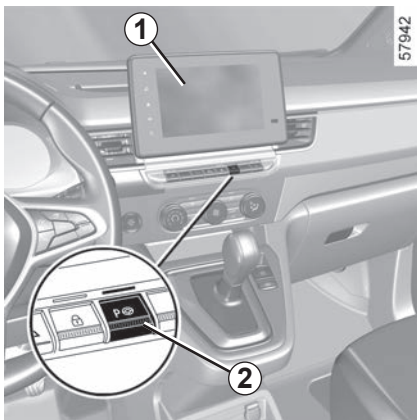
Zodra de auto zich in een positie bevindt om de parkeerplaats te verlaten, gaat het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel uit, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het multimediascherm **1** om te bevestigen dat het manoeuvre voltooid is.



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

AUTOMATISCH PARKEREN (4/5)



Het manoeuvre onderbreken/hervatten

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u neemt het stuur vast;
- het voertuig staat langer dan een minuut stil;
- een obstakel op de route maakt het onmogelijk om het manoeuvre af te maken;
- de motor stopt;
- een portier of de bagageruimte wordt geopend.

Het controlelampje in de schakelaar **2** gaat uit, het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal om te bevestigen dat het manoeuvre is onderbroken. De reden voor de onderbreking van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediасherm **1**.

Zorg ervoor dat:

- het voertuig staat stil;
- en
- u het stuur loslaat;
- en
- alle deuren en de achterklep gesloten zijn;
- en
- er zich geen obstakels op de route bevinden;
- en
- de motor gestart is.

Als het controlelampje in de schakelaar **2** knippert, geeft dit aan dat het systeem opnieuw beschikbaar is om het manoeuvre te hervatten.

Als u het manoeuvre wilt hervatten, drukt u op de schakelaar **2** en houdt u deze ingedrukt. Het waarschuwinglampje van de schakelaar **2** gaat branden en het waarschu-

winglampje  verschijnt op het instrumentenpaneel.

Volg de instructies die op het multimedia-scherm **1** worden weergegeven.

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- het voertuig is te ver verwijderd van de gewenste parkeerplaats;
- als u sneller dan 7 km/u rijdt;
- door te drukken op **2** of uit te schakelen op het multimediасherm;
- u hebt meer dan 14 bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;
- als de sensoren van de parkeerhulp vuil zijn of bedekt zijn;
- een storing in het parkeerhulpsysteem;
- als de wielen van de auto zijn doorgeslipt.

Het waarschuwinglampje van de schakelaar **2** wordt uitgeschakeld, het waarschu-

winglampje  op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal dat bevestigt dat het manoeuvre is geannuleerd. De reden voor de annulering van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimedia-scherm **1**.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

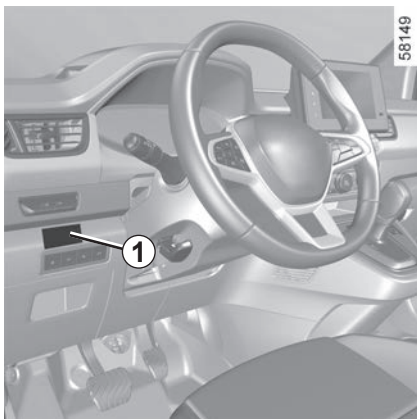
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd eerst of de parkeerplaats die het systeem voorstelt nog steeds vrij is en er geen obstakels in de weg staan.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omliggende auto's is gemonteerd.

AUTO MET FUNCTIE “WETTELIJK VERPLICHTE SNELHEIDSBEGRENZER”



De rijsnelheid van de auto kan permanent op een snelheid ingesteld blijven afhankelijk van de auto of de wettelijke voorschriften.

Raadpleeg een merkdealer om de waarde te wijzigen of de functie in/uit te schakelen.

Indien er wettelijke beperkingen zijn, kan de functie, afhankelijk van de auto, niet uitgeschakeld worden.

De sticker **1** op het dashboard herinnert u aan de begrensde snelheid.

Bijzonderheid: als uw auto is uitgerust met een snelheidsregelaar/-begrenzer, is het bij volledig intrappen van het gaspedaal (voorbij het “zware punt”) niet mogelijk de ingestelde snelheid te overschrijden. ➔ 2.82.

In uitzonderlijke situaties (voorbeeld: steile afdaling, enz.), kan de ingestelde snelheid iets overschreden worden, want de voorziening heeft geen invloed op het remsysteem.



Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De grenzen van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.

NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Opmerking: de noodoproep werkt:

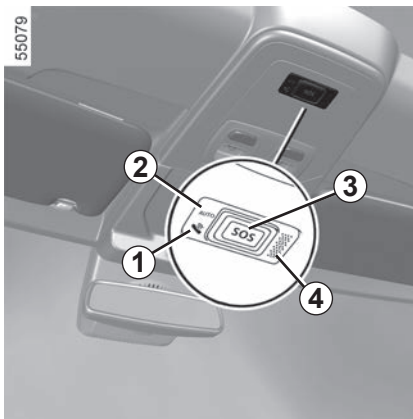
- in landen die een dekking hebben van de bijbehorende telematicahulpdiensten en infrastructuur die compatibel zijn met het systeem;
- afhankelijk van de dekking in de geografische regio waar de auto wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.



In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.



1 Waarschuwinglampje werking systeem:

- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;
- groen knipperend: bellen.

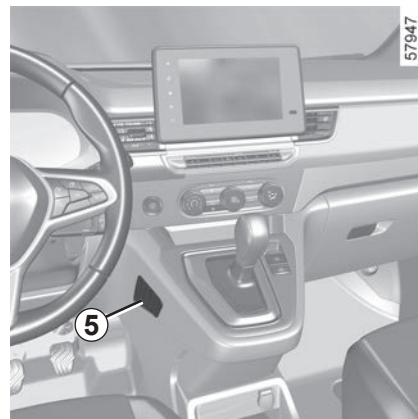
2 Controlelampje automatische modus

3 Noodknop;

4 Microfoon;

5 Luidspreker

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

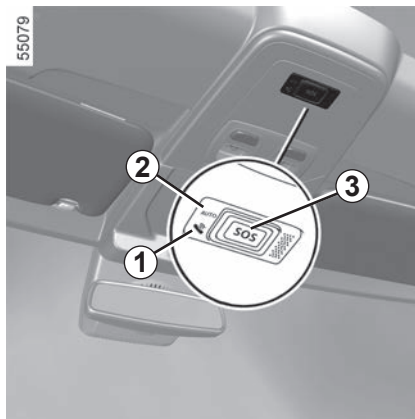
- automatische modus;
- Handmatige modus.

NOODOPROEP (2/3)

Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.



Handmatige modus

De noodoproep wordt uitgevoerd door:

- de **3**-knop in te drukken en ten minste drie seconden ingedrukt te houden;
- of
- de **3**-knop vijf keer binnen tien seconden in te drukken.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **3**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

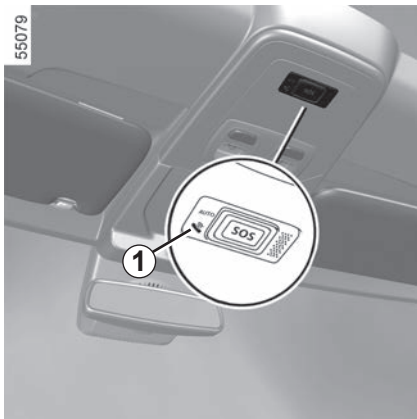
De testmodus is exclusief gereserveerd voor goedgekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- drie keer kort op de **3**-knop te drukken;
- ongeveer 15 seconden te wachten;
- drie keer kort op de **3**-knop te drukken.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.

NOODOPROEP (3/3)



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing detecteert, wordt het waarschuwingslampje **1** gedurende meer dan 30 minuten rood; raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het systeem werkt met een speciale accu. De gebruiksduur van de accu is ongeveer vier jaar (het waarschuwingslampje **1** wordt rood als deze vier jaar bijna voorbij zijn). Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

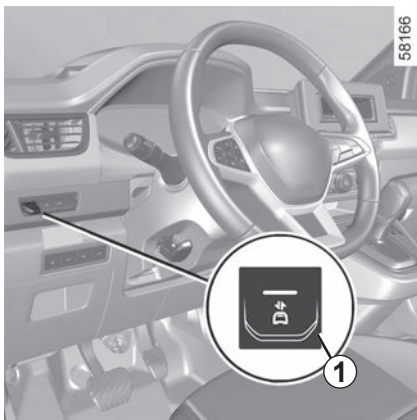
Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacy-wetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

MODUS “VERTROUWELIJKHEID VOERTUIGGEGEVENS” (1/2)



Gegevens verzamelen

Voor een goede werking van verbonden services verzamelt het voertuig gegevens (tijdens opladen of gebruik, zodra het bestuurdersportier is geopend); voornamelijk over de voertuigpositie en de bedrijfsstatus.

Deze gegevens zijn persoonlijk. Deze gegevens worden vertrouwelijk behandeld, met toestemming van de voertuiggebruiker, in overeenstemming met de geldende voorschriften op het gebied van gegevensbescherming.

Auto's zonder multimediascherm

Het verzamelen van autogegevens kan tijdelijk worden stopgezet.

De privacymodus inschakelen:

- Druk op **1** om de privacymodus in te schakelen.
- het schakelaarlampje **1** gaat uit.

Het systeem staat het verzamelen en downloaden van voertuiggegevens niet toe.

De services worden uitgeschakeld, behalve de verplichte veiligheidsfuncties voor automatische noodoproep na een ongeluk.
➔ 2.139.

De privacymodus uitschakelen:

- druk nogmaals op **1** om de vertrouwelijkheidsmodus uit te schakelen;
- het schakelaarlampje **1** verschijnt.

Het systeem autoriseert het verzamelen en downloaden van de voertuiggegevens.

storingen

Wanneer het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het delen van gegevens gedeactiveerd; het schakelaarlampje **1** gaat uit.

Raadpleeg een merkdealer.

Elke keer dat het bestuurdersportier wordt geopend, keert de privacymodus terug naar de laatste configuratiestatus die is opgeslagen voordat de auto werd vergrendeld.

De fabrikant neemt de nodige maatregelen om te zorgen dat uw persoonlijke informatie wordt verwerkt in totale veiligheid.

MODUS “VERTROUWELIJKHEID VOERTUIGGEGEVENS” (2/2)



Auto's met een multimediascherm 2

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Bescherming van uw persoonlijke gegevens

Uw persoonlijke gegevens worden verzameld via uw voertuig en verwerkt door de fabrikant, leden van het netwerk en andere entiteiten in de groep van de fabrikant.

Raadpleeg voor meer informatie over de voorwaarden voor gegevensverwerking en het uitoefenen van uw rechten, het privacy-beleid van de fabrikant op de website van de fabrikant.

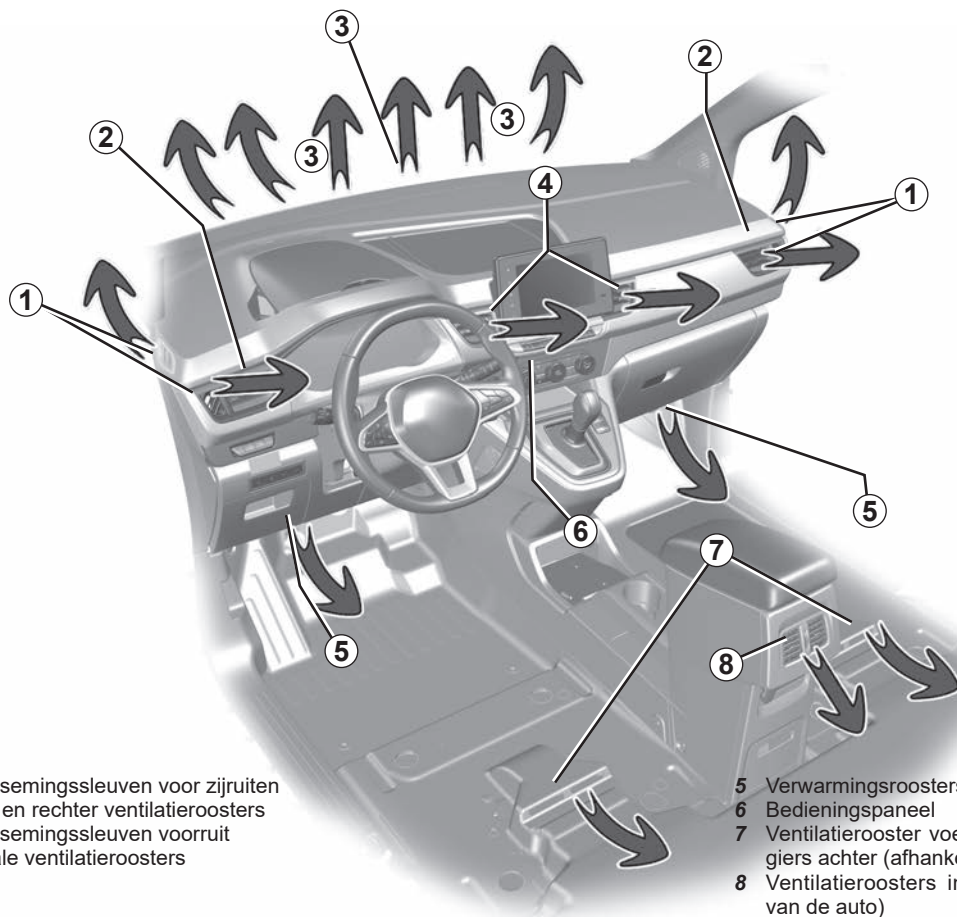


Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Verwarming, handbediende airconditioning	3.5
Automatische airconditioning	3.9
Airconditioning: programmering	3.13
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.15
Multimedia-uitrusting	3.18
Elektrische ruiten	3.21
Binnenverlichting	3.24
Zonneklep, spiegels, handgreep	3.27
Opbergruimte, indeling interieur	3.28
Accessoireaansluiting	3.36
Hoofdsteun achter	3.38
Zitplaatsen achterin: versie met standaardchassis	3.41
Zitplaatsen achterin: versie met lang chassis	3.44
Tafeltje	3.62
Bagage-afdekplaat	3.63
Bagagenet	3.65
Opbergruimtes, Indeling bagageruimte	3.69
Vervoer van bagage	3.70
Vervoer van voorwerpen: trekhaak	3.74
Dakdragers	3.75
Dakverankeringen	3.78

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/3)

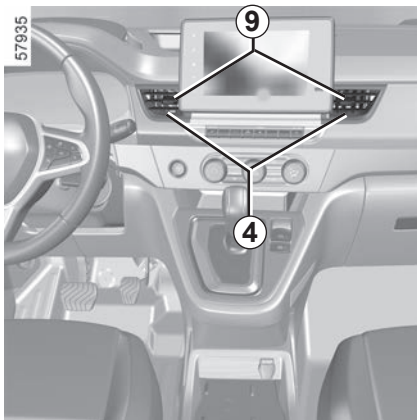
57936



- 1 Ontwasemingskleuren voor zijruiten
- 2 Linker en rechter ventilatieroosters
- 3 Ontwasemingskleuren voorruit
- 4 Centrale ventilatieroosters

- 5 Verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor
- 6 Bedieningspaneel
- 7 Ventilatiooster voetenruimte voor passagiers achter (afhankelijk van de auto)
- 8 Ventilatioosters in achterconsole (afhankelijk van de auto)

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/3)



Centrale ventilatieroosters 4

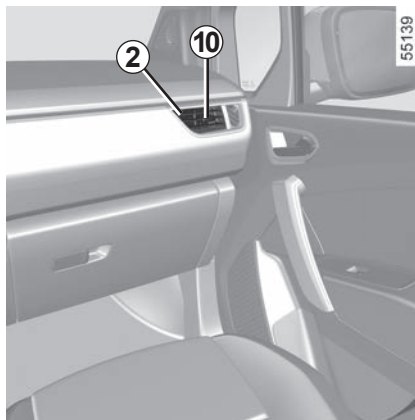
Hoeveelheid lucht

Sluiten: verplaats de aanwijzer **9** naar de buitenkant van de auto, tot u het zware punt bereikt.

Openen: draai de knop **9** naar de binnenkant van de auto.

Richting

Draai de knop **9** naar de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters 2

Hoeveelheid lucht

Sluiten: verplaats de aanwijzer **10** naar de binnenkant van de auto.

Openen: verplaats de aanwijzer **10** naar de buitenkant van de auto, tot u het zware punt bereikt.

Richting

Verplaats de aanwijzer **10** naar de gewenste stand.

Bevestig geen voorwerpen op de ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).

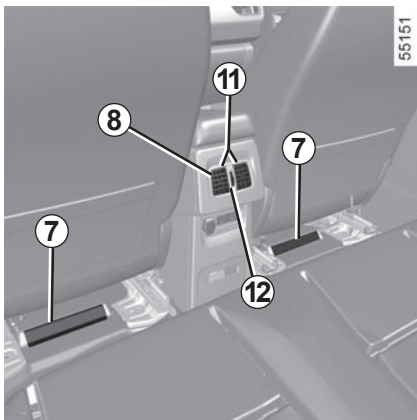
Risico van beschadiging.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (3/3)



Plaatsen achter

(afhankelijk van de auto)

Ventilatie-roosters in voetruimte 7.

Ventilatie-roosters in achterconsole 8

(afhankelijk van de auto)

Rechts/links

Verplaats de aanwijzer 11.

Omhoog/omlaag

Verplaats de aanwijzer 11.

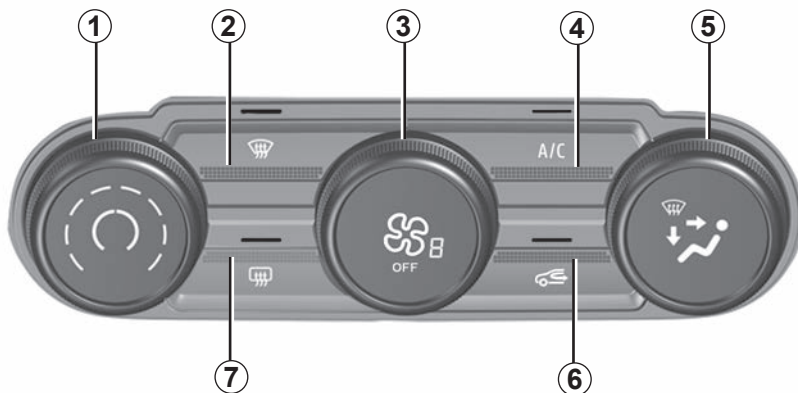
Luchtstroom

Draai de knop 12:

omhoog: helemaal open;

omlaag: dicht.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING, VERWARMING (1/4)



58908

Bedieningsknoppen

- 1 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 2 Functie "Helder zicht".
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 4 Handmatige bediening voor verwarming en/of airconditioning.
- 5 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 6 Luchtkringloop.
- 7 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

De verwarming werkt alleen als de motor draait.

Inschakelen

De verwarming kan worden ingeschakeld uit) of uitgeschakeld (controlelampje aan) met de knop 4.

Regeling van de ventilateursnelheid

Zet de knop 3 in een van de acht standen om de werking te regelen.

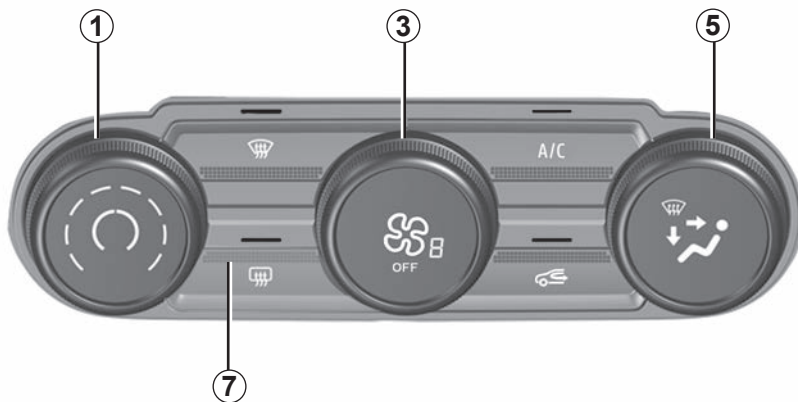
Stand OFF

In deze stand:

- de handbediende verwarming en/of airconditioning stopt automatisch;
- de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING, VERWARMING (2/4)



Regeling van de temperatuur

Draai de knop **1** in een van de acht standen om de temperatuur in te stellen. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het blauwe gedeelte staat, hoe lager de temperatuur.

Gebruik van de -stand op de **5**-knop leidt automatisch tot het uitschakelen van de luchttoevoer om te voorkomen dat de voorruit beslaat.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Draai de schakelaar **5** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemings-sleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

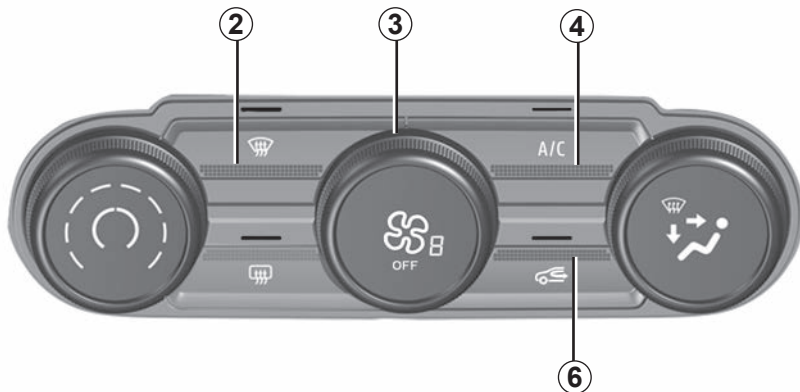
Achterrautverwarming

Druk op de knop **7**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **7** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Advies

Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen van uw achterraut met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.



Functie “helder zicht”

Druk op de knop **2**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

De voorruit en de voorste zijruiten worden nu versneld ontwasemd. Dit vereist automatische activering van de verwarming.

Als u de functie wilt verlaten, kiest u een van de vereiste instellingen (luchtverdeling, ventilatiesnelheid, temperatuur, luchtkringloop).

Inschakelen van de kringloopfunctie

Druk op de toets **6**: het ingebouwde controlelampje licht op. In deze stand wordt de lucht uit het interieur aangezogen en wordt deze gebruikt zonder toelating van buitenlucht.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bij het rijden in vervuild gebied...).

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop **3** naar “OFF” om het systeem te stoppen.

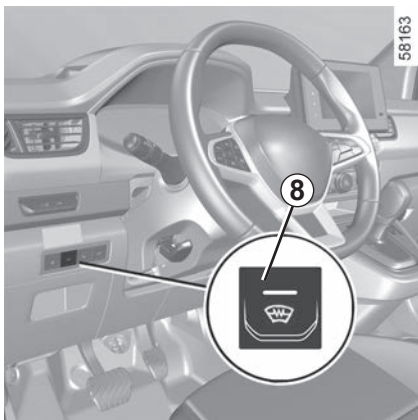
Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Druk daarom weer op de toets **6** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Onmiddellijke activering van de verwarming

Het is mogelijk om de airconditioning direct te starten via een smartphone-app, op voorwaarde dat:

- de motorkap is gesloten;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan 20%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie een merkdealer.



Electrische voorruiwarming,

(afhankelijk van de auto)

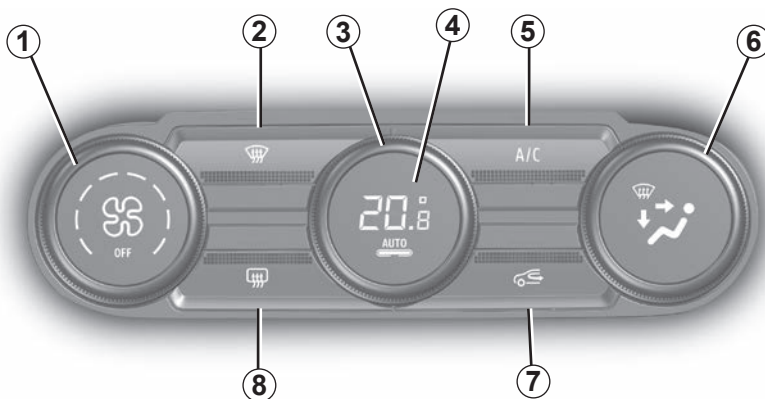
Druk bij **draaiende motor** op de schakelaar **8** (het ingebouwde controlelampje brandt).

Met deze functie (indien aanwezig) wordt de voorruit ontwasemd.

Druk **om deze functie uit te schakelen** opnieuw op de schakelaar **8**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/4)



53861

Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

- 1 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 2 Functie "Helder zicht".
- 3 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 4 Inschakelen van de automatische werking.
- 5 Bediening van de airconditioning.
- 6 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de knop 4.

Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop 1 te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai knop 3 afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Opmerking: met de hoogste en laagste instellingen levert het systeem maximaal koude of warme lucht (16,5 °C en 25,5 °C).

Drukken op een andere knop dan de knop **AUTO** zorgt ervoor dat de automatische modus wordt uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/4)

Functie “helder zicht”

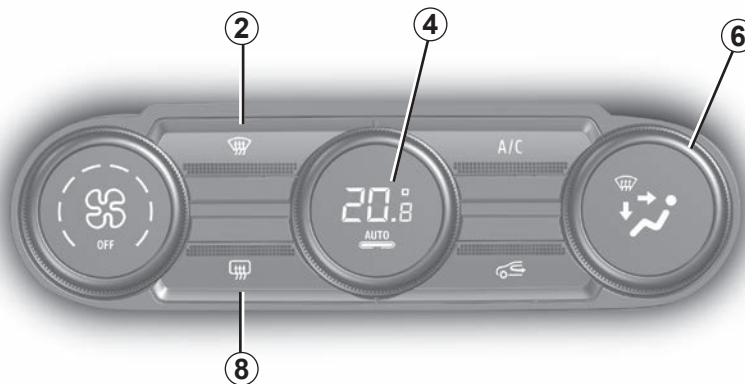
Druk op de knop **2**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterraut en de buitenspiegels snel ontdooit en ontwasemd (afhankelijk van de auto).

Druk op de toets **8** om de werking van de achterrautverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **2** of **4**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



53861

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **6**, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.



De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingsleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin en afhankelijk van de auto, van de inzittenden op de stoelen van de tweede rij.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



53861

Achterrautverwarming

Druk op de toets **8**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

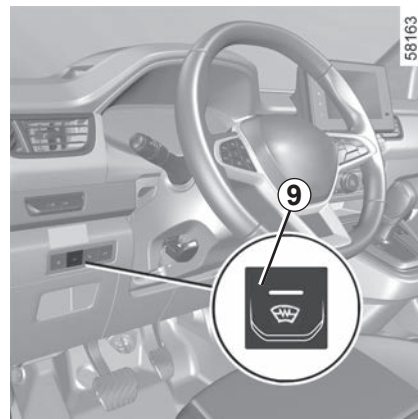
In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op knop **5** om de airconditioning te stoppen. Het ingebouwde controlelampje dooft.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



58163



Electrische voorruitverwarming,

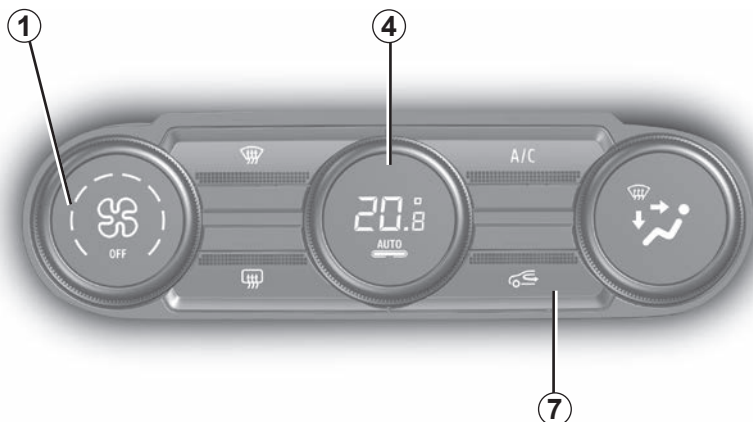
(afhankelijk van de auto)

Druk bij **draaiende motor** op de schakelaar **9** (het ingebouwde controlelampje brandt).

Met deze functie (indien aanwezig) wordt de voorruit ontwasemd.

Druk, **om deze functie uit te schakelen**, opnieuw op de schakelaar **9**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/4)



53861

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets 7.

Als u de ontwasemings-/ontdooifunctie gebruikt, wordt de luchtkringloopstand uitgeschakeld.

Handbediening

Druk op de knop 7: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Om dit te voorkomen, wordt de luchtkringloopstand na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop 1 naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop 1 te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets 4 te drukken.

De airconditioning verbruikt elektriciteit; gebruik de airconditioning daarom alleen als het nodig is.

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)

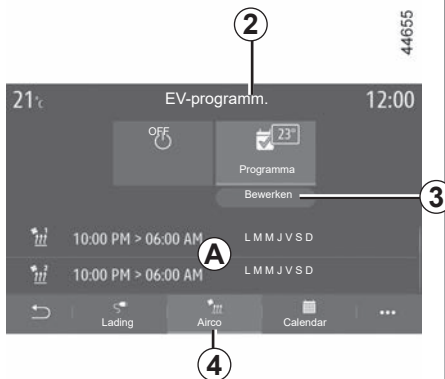


Selecteer, **met draaiende motor** en stilstaande auto, op het multimediascherm **1** het menu "Instellingen", het tabblad "Voertuig", het menu "EV-programm." **2** en vervolgens het tabblad "Airco" **4**.

Programmeren van de vertrektijd

Druk op "Bewerken" **3** om naar de comfortinstellingen te gaan.

U kunt meerdere comfortprogramma's opslaan.

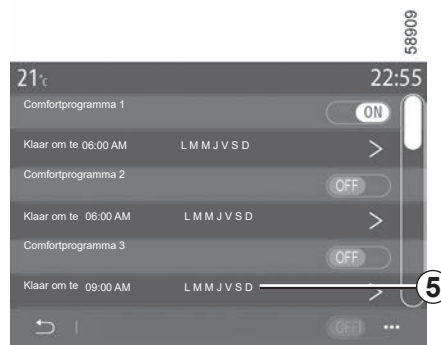


U kunt de opgeslagen programma's activeren/deactiveren.

Selecteer de tijd en datum **5** voor het schema dat u wilt wijzigen om toegang te krijgen tot de instellingen.

De ingestelde tijden verschijnen in zone **A**.

Opm: u kunt de airconditioning programmeren via een app op uw smartphone. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)

Opmerking:

- U kunt de comfortprogramma's uitschakelen door te drukken op "OFF";
- de minimale tijdsperiode tussen elk programma is twee uur;
- Afhankelijk van de auto verschijnt de geselecteerde temperatuur in het menu 2.

Activering van de "Programmatie"

De functie start vóór het aangegeven tijdstip, zodat het voertuig een comfortabele temperatuur heeft bereikt tegen de geplande vertrektijd. Voorwaarden:

- het voertuig is aangesloten op de voeding;
- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan 20%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Opmerking: als het voertuig niet is aangesloten, wordt uw programma verkort tot 10 minuten om de actieradius te behouden.

Onmiddellijk inschakelen van de airconditioning

Het is mogelijk om de airconditioning direct te starten via een smartphone-app, op voorwaarde dat:

- de motorkap dicht is;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan 20%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.

De functie kan zich ook uitschakelen als:

- de motor draait;
- het laadcontact wordt losgekoppeld;
- het laadniveau van de tractiebatterij is lager dan 20%;
- de motorkap is geopend.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/3)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtrecirculatie in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/3)

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact uitzetten. ➔ 2.2 of ➔ 2.3.

Koelvloeistof R-134a

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂-equivalent
x,xxx t

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.



59951



59945

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (3/3)

Koelvloeistof R-1234yf

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **B** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **B** zijn afhankelijk van de auto.

-  **Type airconditioningsvloeistof**
-  **(XXX) Type olie in het aircocircuit**
-  **Ontvlambaar product**
-  **Raadpleeg het instructieboekje**
-  **Onderhoud**

x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
----------	--

GWP xxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
----------	---

CO2-equivalent x,xxx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.
---------------------------	---

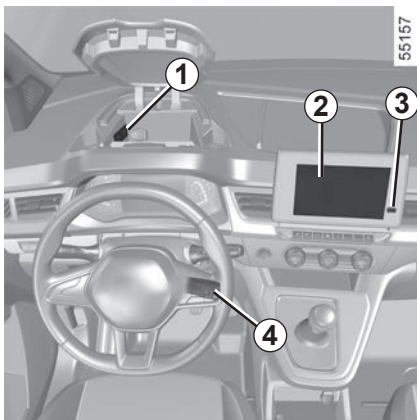


59944



59952

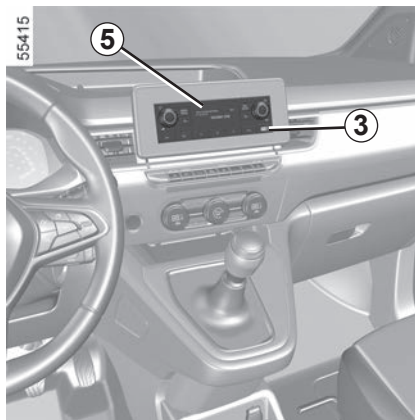
MULTIMEDIA-UITRUSTING (1/3)



De locatie en werking van de uitrusting kunnen verschillen, afhankelijk van de auto.

- 1 USB-aansluitingen;
- 2 Multimediascherm;
- 3 Multimedia-aansluiting;
- 4 Bediening onder het stuurwiel;
- 5 Radio.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

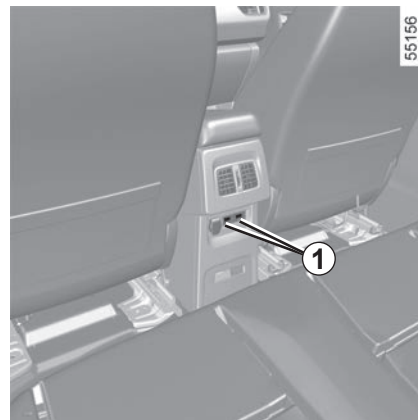


Multimedia aansluiting 3

U kunt de USB-aansluiting om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires.

De verschillende bronnen kunnen worden geselecteerd op het mediascherm en via de bediening onder het stuur.

De USB-poorten kunnen ook worden gebruikt om accessoires op te laden; deze moeten door onze technische dienst zijn goedgekeurd en moeten een maximumvermogen hebben van 12 watt (5 V) per poort.



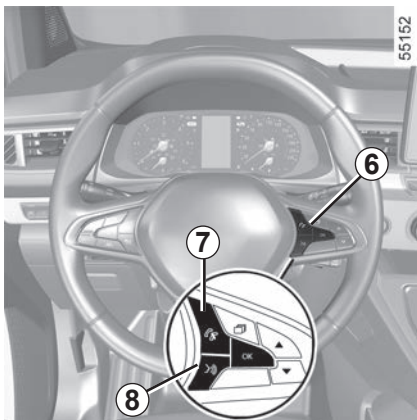
USB-aansluitingen 1

De USB-aansluitingen dienen alleen voor het opladen van accessoires die zijn goedgekeurd door de technische dienst van het merk, en met een maximaal vermogen van 12 watt (spanning: 5 V) per aansluiting.



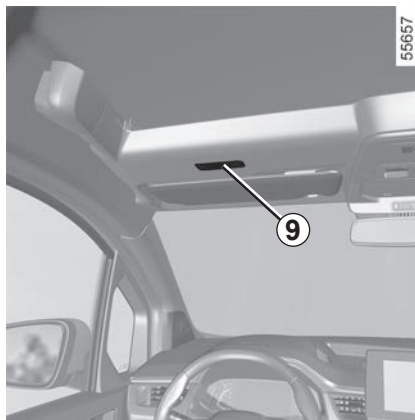
Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.

Risico op brand.



Stuurwielknoppen 6

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust kunt u de knoppen van de handsfree telefoon 7 en spraakherkenning 8 gebruiken.



Microfoon 9

(afhankelijk van de auto)

Draadloze lader - Inductieladen 10

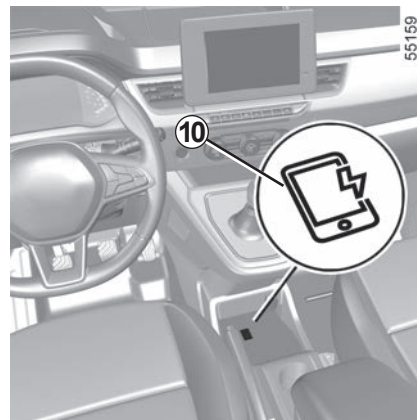
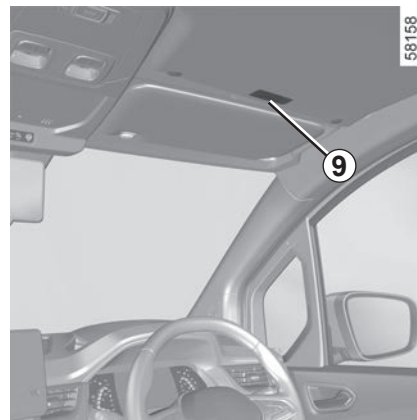
(afhankelijk van de auto)

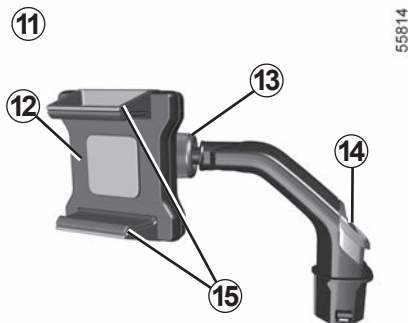
➔ 3.28



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

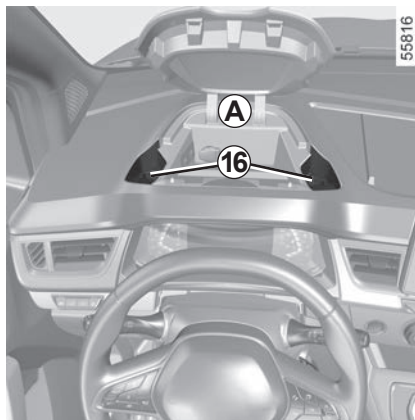




55814

Steun van de telefoon 11

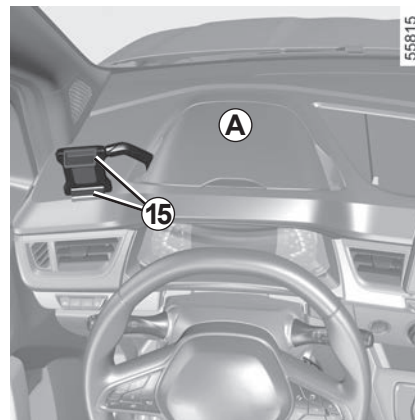
Bij hiermee uitgeruste voertuigen opent u het opbergvak **A** en plaatst u de telefoonhouder in een van de locaties **16** terwijl u drukt op de knop **14**.



55816

Uw smartphone in de houder plaatsen **12**:

- Beweeg de klemmen **15**.
- Plaats uw smartphone in de telefoonhouder **12** terwijl u drukt op de klemmen **15**.
- Laat de klemmen los zodat de smartphone stevig op zijn plaats wordt gehouden.



55815

Let op: de houder **12** kan worden verplaatst. Gebruik de spanmoer **13** om de houder in de gewenste positie te bevestigen.

De telefoonhouder verwijderen **11**: open het opbergvak **A** en verwijder de houder terwijl u drukt op de knop **14**.



Zorg ervoor dat de voet van de telefoonhouder correct is bevestigd, en dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder, zodat deze niet op de inzittenden terecht komt bij plotseling afslaan of remmen.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

RUITBEDIENING (1/3)

Elektrische ruitbediening

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).

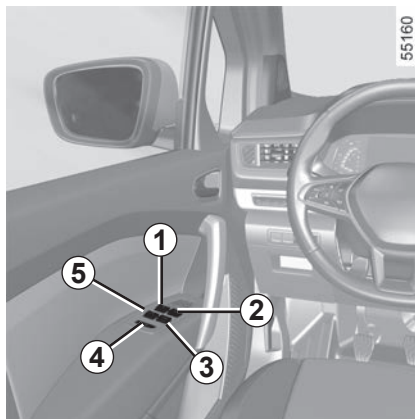
Druk op de schakelaar van de betreffende ruit om de ruit tot de gewenste hoogte te laten zakken.

Trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

Vanaf de bestuurdersplaats

Gebruik schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor;
- afhankelijk van het voertuig, **3** en **5** voor de passagiers achterin;
- **4** om de achterste ramen te vergrendelen.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door schakelaar **4** in te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

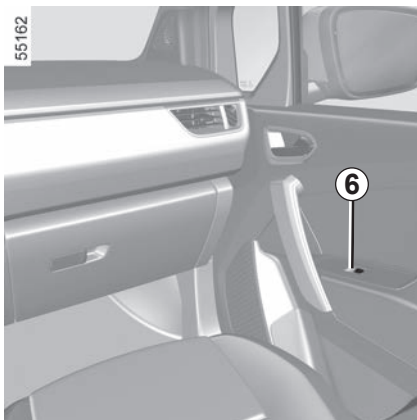
Laat uw voertuig nooit achter met de card of sleutel erin en laat nooit een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter, zelfs niet voor eventjes.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

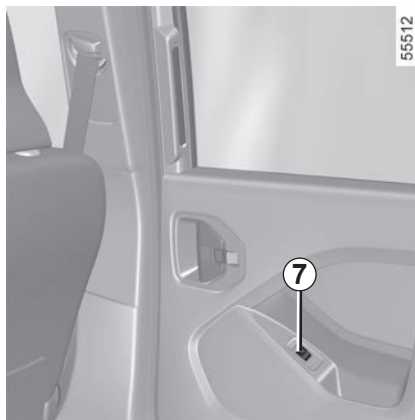
Gevaar van ernstige verwondingen.

RUITBEDIENING (2/3)



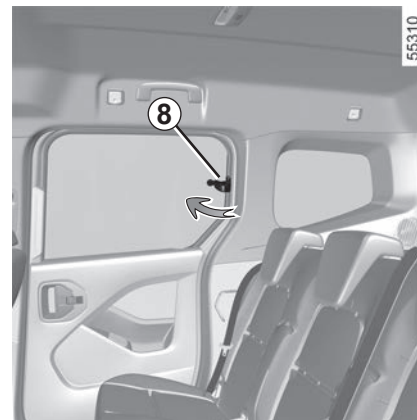
Vanaf de passagiersplaats voor

Gebruik de schakelaar **6**.



Voor de plaatsen achter

Portieren gesloten, gebruik de schakelaar **7**.

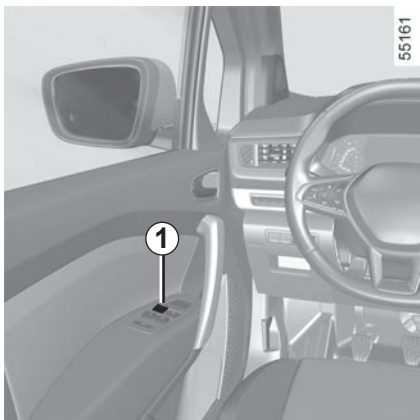


Kantelruit

Om de ruit op een kier te zetten, beweegt u de handgreep **8** in de richting van de pijl, en blokkeert u deze door op de handgreep te duwen. Controleer de vergrendeling na het sluiten.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

RUITBEDIENING (3/3)



Elektrische ruitbediening met sneltoets

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Deze is aanwezig bij de bestuurdersruit.

Druk kort op of trek kort aan de schakelaar **1** tot deze niet verder kan: het raam gaat dan helemaal open of dicht.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijv. een boomtak enz.), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog). Houd vervolgens de schakelaar langer dan drie seconden ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat dan de ruit helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

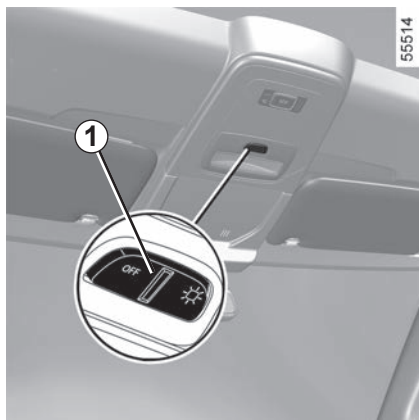
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

BINNENVERLICHTING (1/3)



Plafondverlichting voor 1

Druk op de schakelaar **1** om het volgende te activeren:

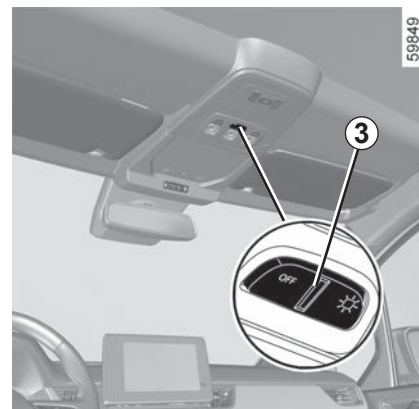
- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; de binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.



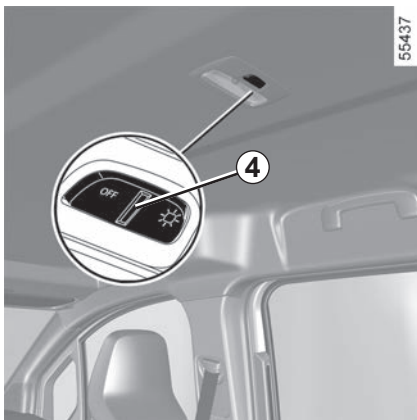
Kaartleeslampjes 2 en 3 voorin (afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **2** of, afhankelijk van de auto, op de schakelaar **3** om het volgende in te schakelen:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; de binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.



BINNENVERLICHTING (2/3)

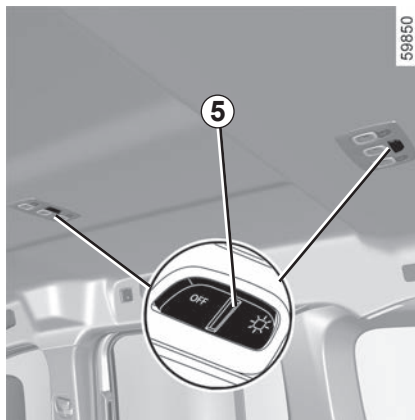


Binnenlicht achter

(afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **4** om het volgende te activeren:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; de binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.

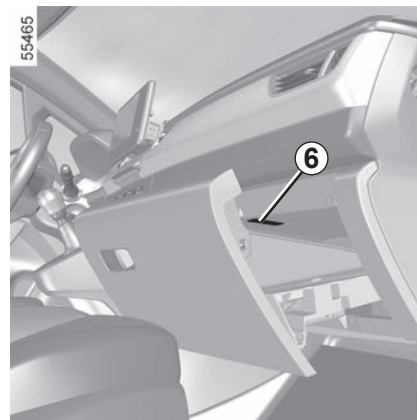


Kaartleeslampjes achter

(afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **5** om het volgende te activeren:

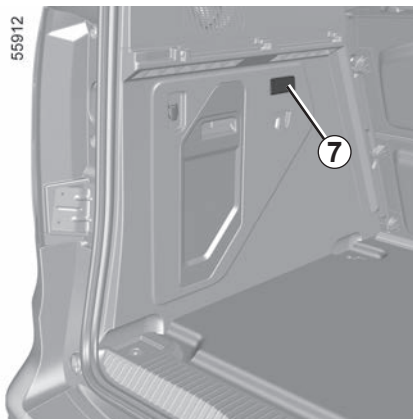
- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; de binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.



Verlichting dashboardkastje 6

Het lampje **6** gaat branden bij het openen van de klep.

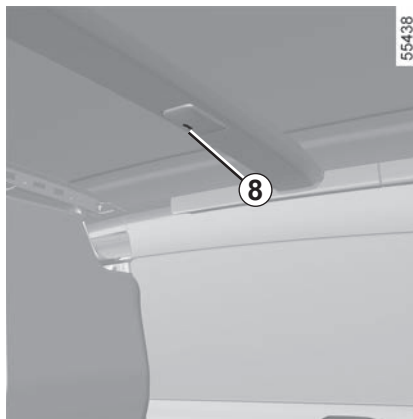
BINNENVERLICHTING (3/3)



Verlichting bagageruimte 7

Het lampje **7** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten en de vloerlichten.



Binnenverlichting achter 8

Met de schakelaar **8** kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; de binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet-brandende verlichting.

Bijzonderheden

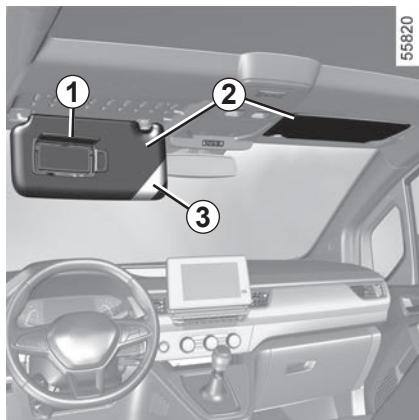
Afhankelijk van de auto, gaat bij het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening de binnenverlichting enige tijd branden. Met het openen van een voor- of achterportier gaat de verlichting opnieuw enige tijd branden.

Daarna gaat de verlichting in het interieur en in de bagageruimte geleidelijk uit.

Er zijn verschillende tijdschakelingen voor het doven van de verlichting:

- na 15 minuten als een portier open is gebleven;
- na 15 seconden of, afhankelijk van de auto, 5 minuten als alle portieren zijn gesloten;
- bij het aanzetten van het contact.

ZONNEKLEP, SPIEGELS, HANDGREEP



Zonneklep voor

Laat de zonneklep **2** zakken.

Make-up spiegels

(afhankelijk van de auto)

Til het deksel **1** omhoog.

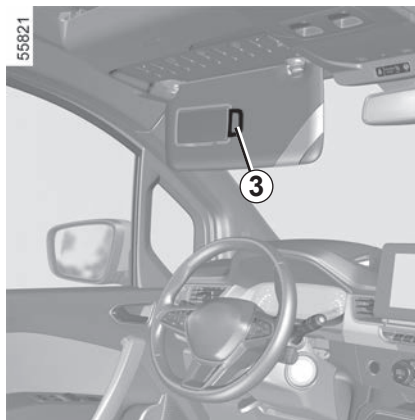
Opbergruimte zonneklep 3

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn.

Verwondingsgevaar.



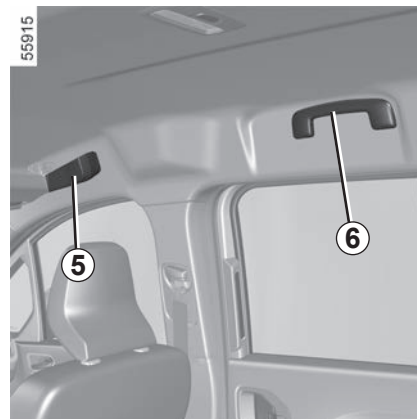
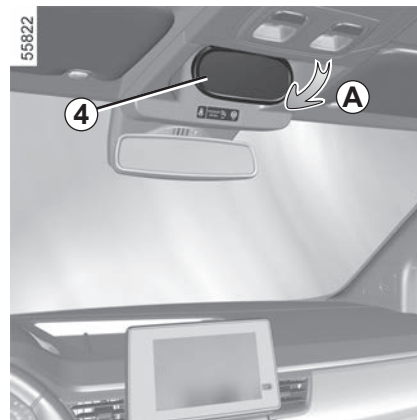
Communicatiespiegel 4

(afhankelijk van de auto)

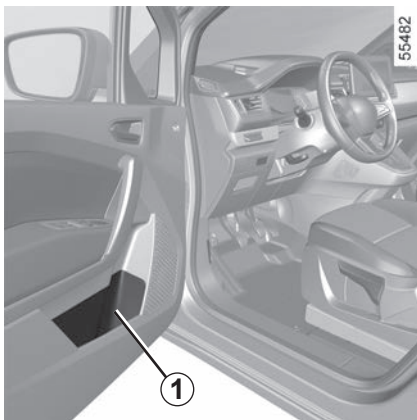
In de communicatiespiegel kunt u kinderen achterin de auto in de gaten houden. Trek naar beneden (beweging **A**) in de werkstand.

Handgrepen voor 5 en achter 6

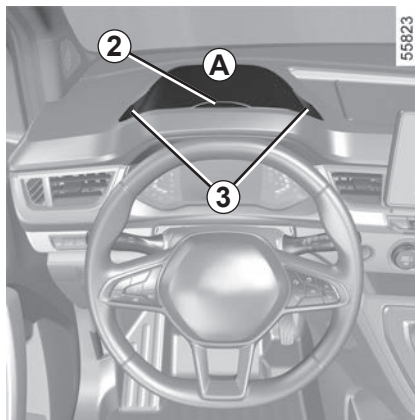
Deze kunnen steun bieden aan de passagiers tijdens het rijden. Gebruik ze niet als houvast bij het in- of uitstappen.



OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/8)



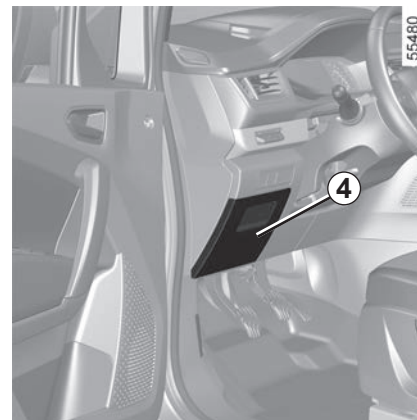
Opbergruimte in voorportieren 1



Bovenste opbergruimte van dashboard aan bestuurderszijde A

Druk op de knop 2, plaats uw hand op de zones 3 en til omhoog om het opbergvak te openen A.

Open de opbergruimte uitsluitend als de auto stilstaat.



Open de opbergruimte 4



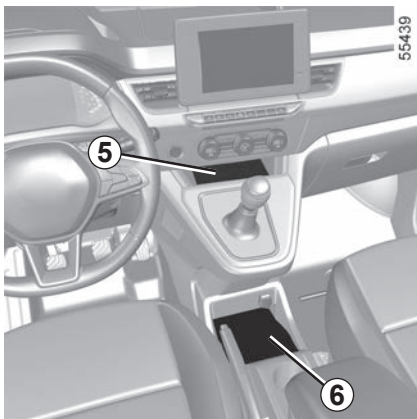
Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Controleer of het opbergvak A in het dashboard correct is gesloten voordat u gaat rijden.

Anders kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd bij onbedoeld openen.

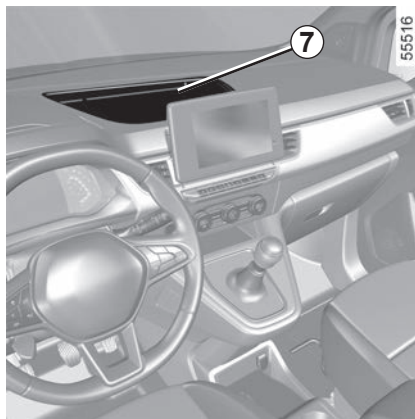
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/8)



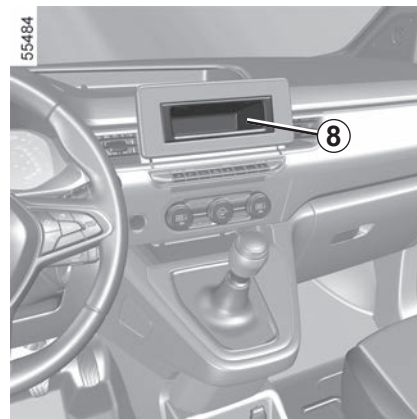
Opbergruimte 5

Opbergruimte middenconsole/ draadloze lader - inductieladen 6

Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.



Dashboardkastje 7



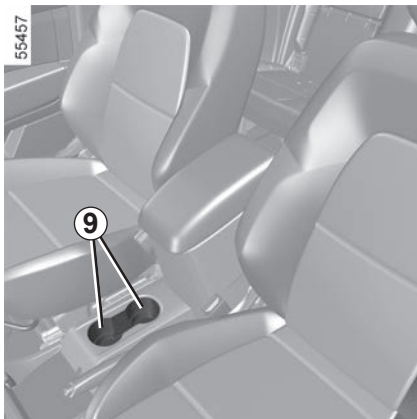
Opbergruimte 8

Afhankelijk van het land en het abonnement is de inductielaadzone **6** ook de zone voor plaatsing van smartphones die zijn uitgerust met een digitale sleutel ➔ 1.45



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de “open” berg ruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

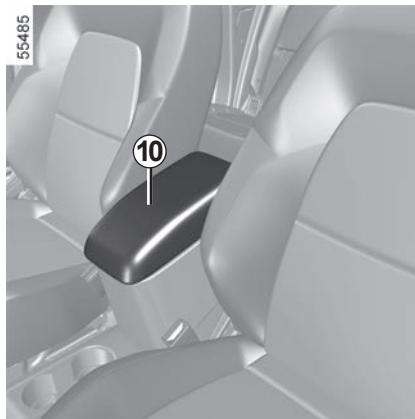
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/8)



Bekerhouder 9

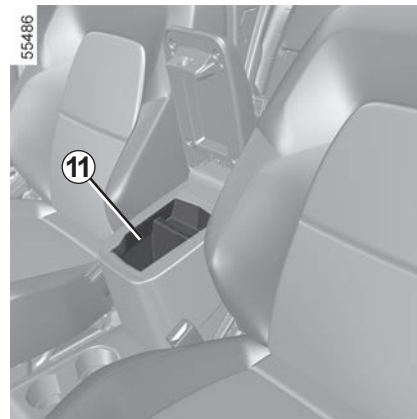
Afhankelijk van de auto is de bekerhouder mogelijk voorzien van haakjes om de beker op zijn plaats te houden.

Hierin kunnen een losse asbak, blikjes enz. worden geplaatst.



Opbergruimte in middelste armsteun 10

Til de kap van de armsteun omhoog 10.



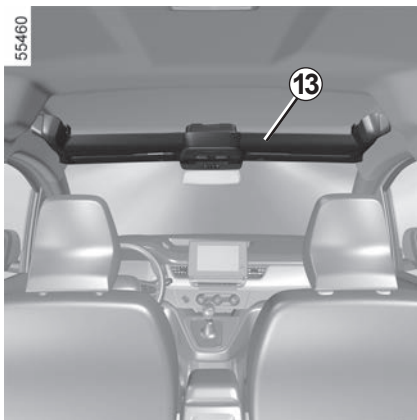
Bergruimte van de middenconsole 12



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/8)



Opbergruimte boven cabine voor 13

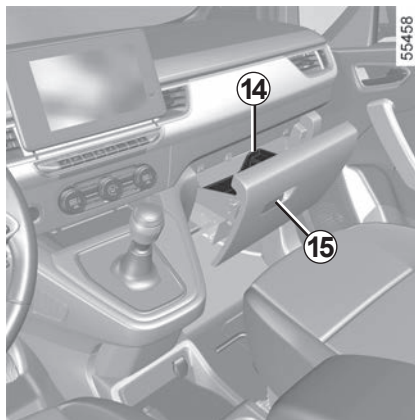
Gebruik deze niet om op of van de auto te klimmen of om er aan te hangen.

Plaats geen natte voorwerpen of flessen met vloeistof in de bovenste opbergruimte van de cabine.



Zorg er voor dat er geen zwaar en/of scherp voorwerp geplaatst wordt dat tijdens het rijden zou kunnen vallen.

Verwondingsgevaar



Opberglade aan passagiersstoel 14

Trek aan de handgreep 15 om dit te openen als de auto hiermee is uitgerust.

Dashboordkastje

Trek aan de handgreep 16 om dit te openen als de auto hiermee is uitgerust.

Opbergruimte bij de passagier 17

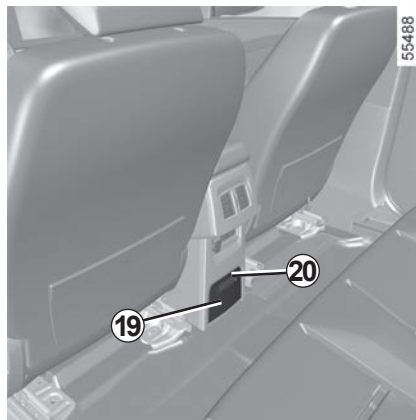


OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/8)



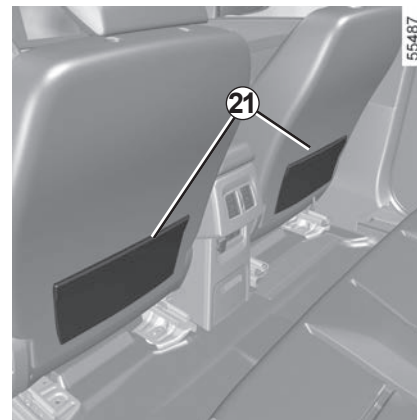
Opbergruimte in schuifdeur 18

De voorwerpen die in de opbergruimtes in de schuifdeuren worden opgeborgen, mogen niet uitsteken, omdat de deuren dan niet kunnen schuiven.



Opbergruimte 19

Om het dashboardkastje 19 te openen, steekt u uw hand in plaats 20 en trekt u.

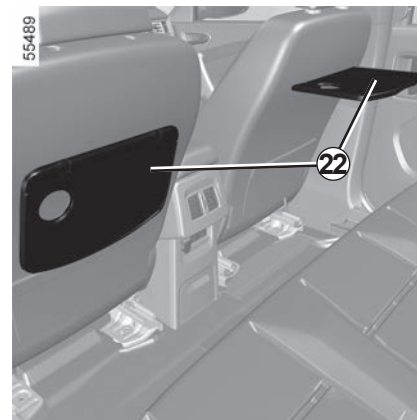


Opbergzakken 21 in de achterstoelen

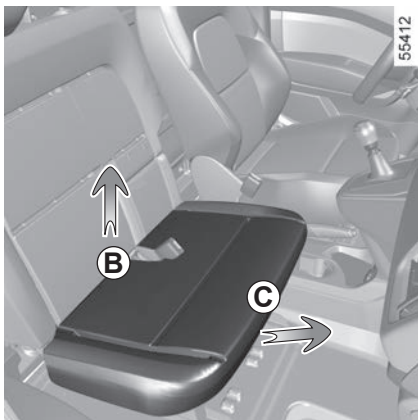
Tafeltjes achter 22

Trek ze omhoog in de horizontale stand.

Let op: de maximaal toegestane belasting op de hoedenplank is 5 kg, gelijkmatig verdeeld.



OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (6/8)



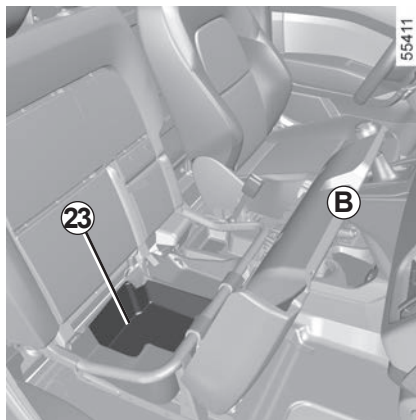
Opbergruimte 23 onder passagiersstoel voorin

(voor de auto's met een voorbank met twee plaatsen)

Om erbij te kunnen komen:

- trek de voorkant van het kussen **C** van de bank tot aan de aanslag;
- til vervolgens het achterste gedeelte **B** van het kussen op en draai de stoelbasis.

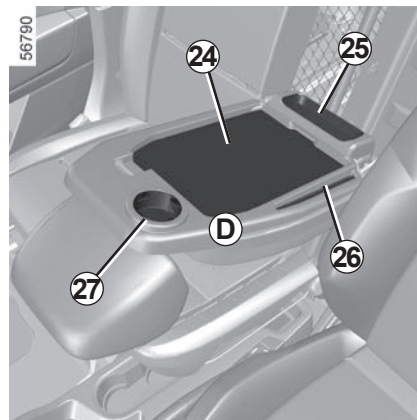
Maximaal toegestaan laadgewicht in de opslagruimte **23**: 10 kg.



Om het zitkussen terug te plaatsen, volgt u de stappen in omgekeerde volgorde:

- Trek het kussen omhoog om het achterste deel **B** van het kussen onder de rugleuning te schuiven.
- Druk vervolgens op de voorkant van het kussen **C** om het zitkussen te vergrendelen.

Controleer de vergrendeling.



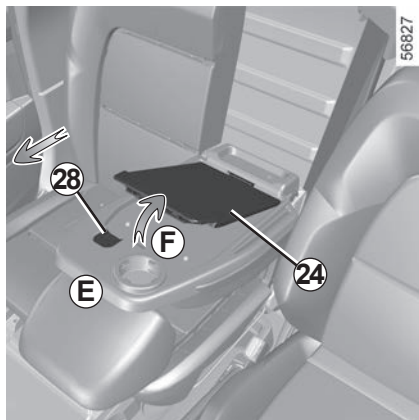
Hoedenplank 24, opslagruimte 25, penhouder 26 en bekerhouder 27 (afhankelijk van de auto)

Zet de rugleuning omlaag **D** ➔ 1.60. Afhankelijk van de auto is de bekerhouder mogelijk voorzien van haakjes om de beker op zijn plaats te houden. Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

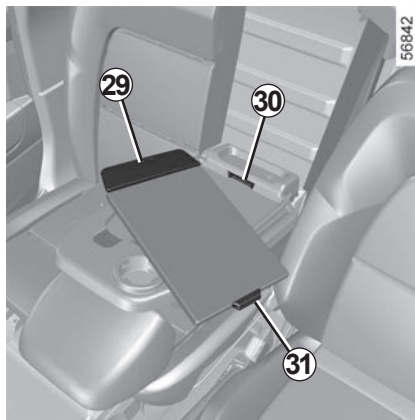


Tafeltje 24

Druk om de hoedenplank te verwijderen op de knop **28** (beweging **E**) en til de hoedenplank op (beweging **F**).

U kunt documenten bevestigen in de klem **29**.

U kunt plakbriefjes bevestigen op het daarvoor bedoelde deel van de klem **29**.

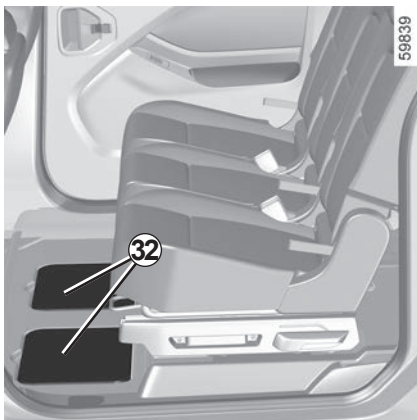


De hoedenplank terugplaatsen:

- steek het uiteinde **31** van de hoedenplank in de sleuf **30**;
- druk op de knop **28** (beweging **E**) en zet de hoedenplank in de opslagstand;
- zet de knop **28** vrij.

Opmerking: plaats de hoedenplank op de juiste manier terug en verwijder alle items uit de bekerhouder voordat u de middelste rugleuning omhoog zet. Let er op dat de rugleuning van de middelste stoel goed vergrendeld is.

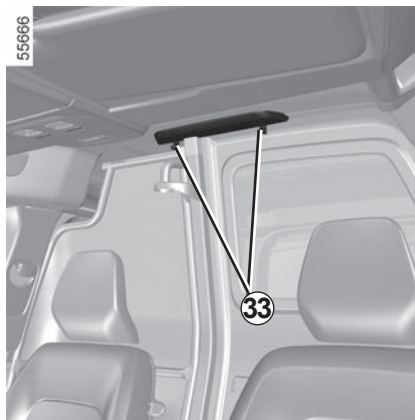
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (8/8)



Bergvakken 32 bij de voetsteunen van de tweede zitrij achterin

(bij auto's met 7 zitplaatsen)

In deze opbergruimtes passen wegenkaarten, doeken, enz.



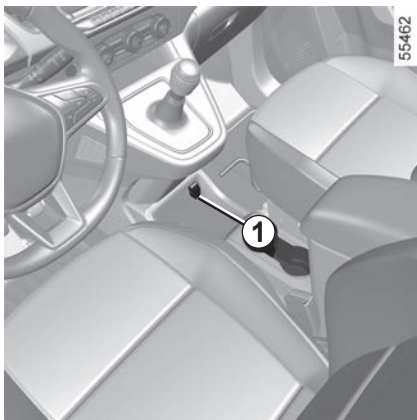
Kledinghaken 33

Afhankelijk van de auto kunnen deze haakjes op het dakpaneel achter de stoelen zijn geplaatst.

Om veiligheidsredenen is het gebruik van de haakjes uitsluitend bestemd voor het ophangen van kleding.

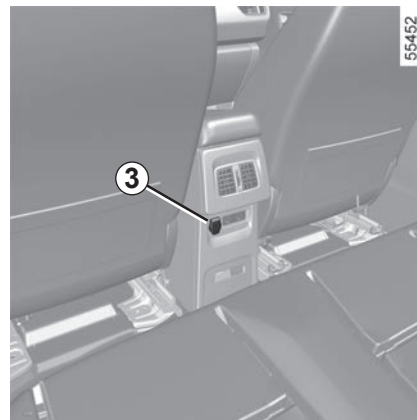
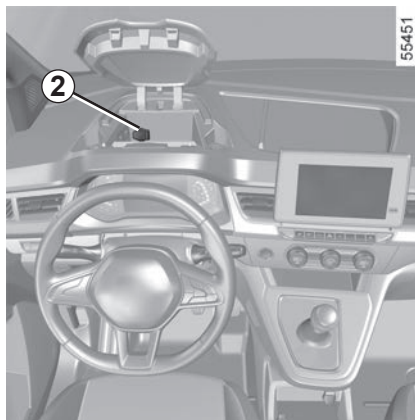
N.B.: het maximum toegestane gewicht is 4 kg.

ACCESSOIREAANSLUITING (1/2)



Accessoireaansluitingen 1, 2, 3

Afhankelijk van de auto zijn deze bedoeld voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

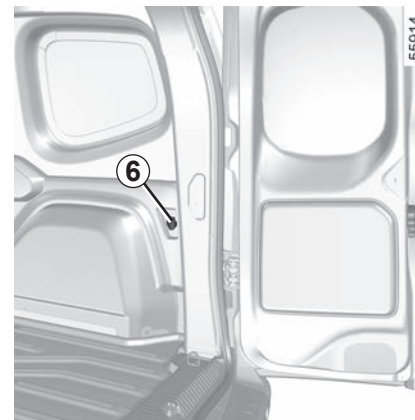
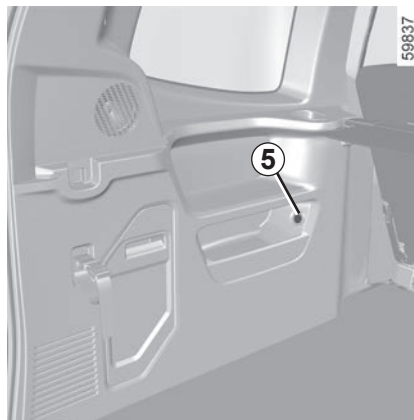
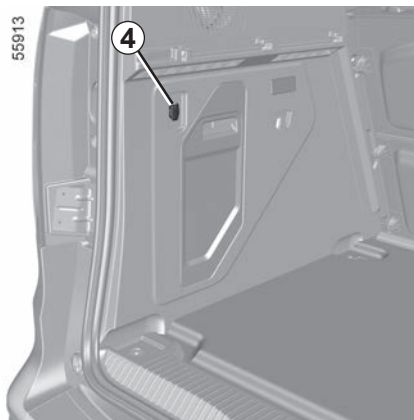


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

ACCESSOIREAANSLUITING (2/2)



Accessoireaansluitingen 4, 5, 6

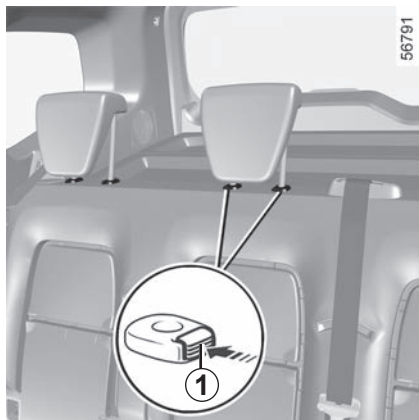


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (1/3)



Versie met standaardchassis

(5 zitplaatsen)

Hoger zetten

Laat hem glijden tot de gewenste hoogte.

Lager zetten

Trek hem naar u toe en schuif hem tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen

Schuif de hoofdsteun omhoog en maak hem vrij door de lipjes **1** in te drukken.

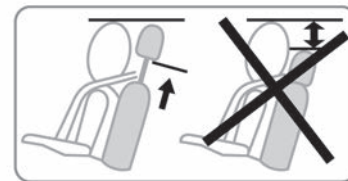


Voor het terugplaatsen

Druk het lipje **1** in en steek de poten in de geleiders, met de vertandingen naar voren.

Opbergstand 2

Trek hem naar u toe en laat hem helemaal zakken.



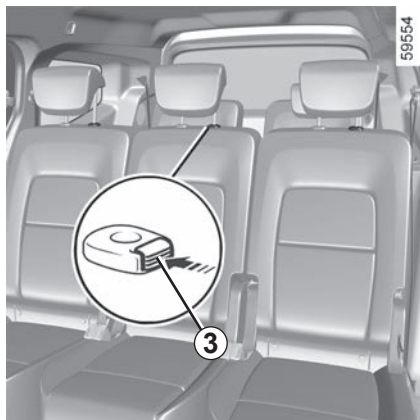
De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt.

Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (2/3)



Versie met lang chassis

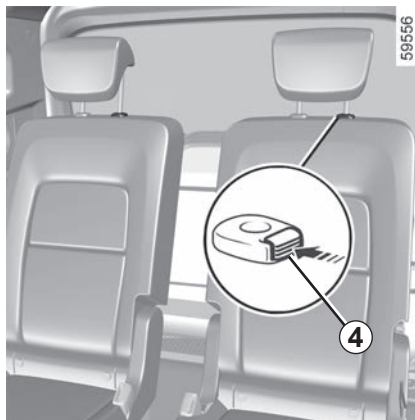
(5-zits of 7-zits)

Gebruiksstand

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun verwijderen

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **3** of **4** en verwijder de hoofdsteun.



Terugplaatsen

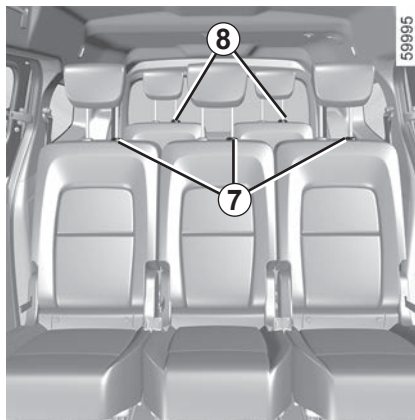
Monteer de poten in hun geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij vergrendelt om hem in de hoogste stand te zetten.

Controleer de vergrendeling.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (3/3)

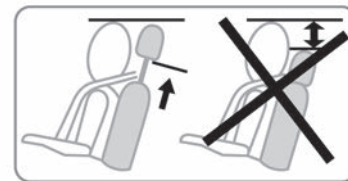
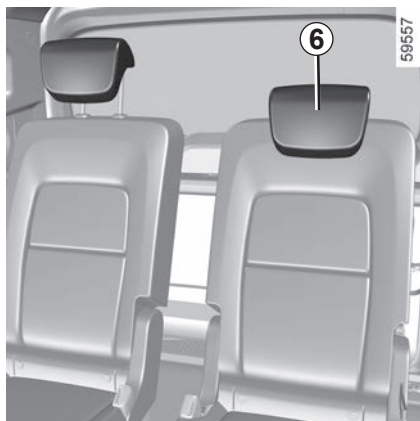


Versie met lang chassis

(vervolg)

Opbergstand 5 of 6

Druk op de knop **7** of **8** en laat de hoofdsteun helemaal neer.

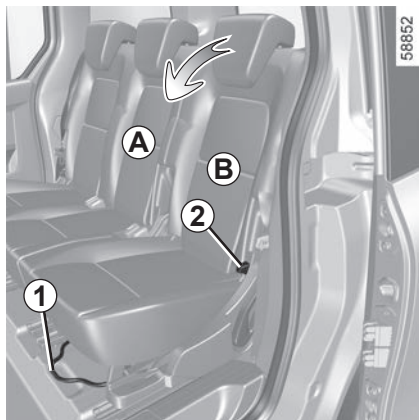


De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

ZITPLAATSEN ACHTER: versie met standaardchassis (1/3)



Naar voren of achteren zetten van de stoelen

Trek de hendel **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de hendel los en controleert u de vergrendeling van de stoel.



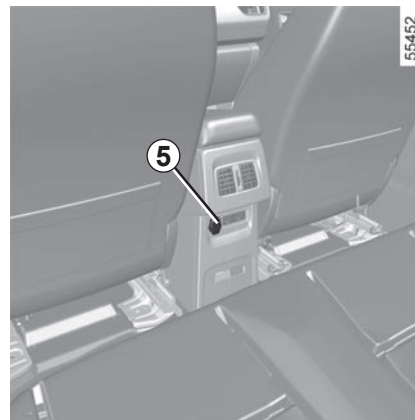
Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.



De rugleuning neerklappen (stand vlakke vloer)

Rugleuning **A** of **B** kan op de stoelbasis worden neergeklapt om een vlakke vloerpositie te creëren:

- controleer voor het hanteren eerst of de voorstoelen ver genoeg naar voren staan;
- zorg ervoor dat er geen apparaten zijn aangesloten op de accessoire-aansluiting **5**;
- bevestig de veiligheidsgordel aan de haak **3** om schade te voorkomen;
- verwijder de achterste hoofdsteunen **4**;
- beweeg de stoel naar achteren om deze te vergrendelen;



- trek aan de hendel **2** van de rugleuning die u wilt neerklappen en laat deze zo ver mogelijk neer.

controleer of de stoel goed vergrendeld is.

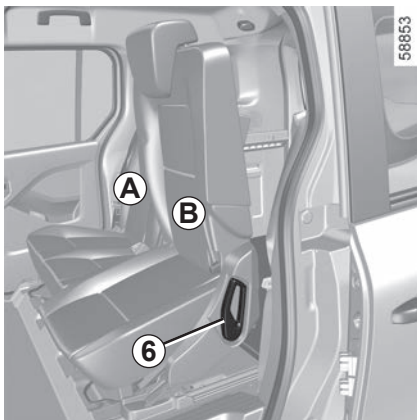
Rugleuning weer omhoog zetten

Let op de juiste stand van de autogordel. U **moet** aan de hendel **2** trekken, dan de rugleuning beetpakken en deze omhoog zetten. Controleer de vergrendeling.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ZITPLAATSEN ACHTER: versie met standaardchassis (2/3)



Toegang tot de bagageruimte

In sommige situaties (bijvoorbeeld om toegang te krijgen tot de bagageruimte) kunt u de stoel **A** of **B** kantelen:

- zet de stoel zo nodig naar voren;
- til de hendel op **6** en geleid de stoel naar voren totdat deze vastklikt.

Na gebruik **moet** de stoel in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Pak de rugleuning vast en klap deze neer.

Controleer de vergrendeling.



Beperking voor het gebruik

Het is absoluut verboden om te rijden met een achterbank in de "gekantelde" stand.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer steeds nadat de achterstoelen zijn gebruikt of de veiligheidsgordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken.

Zorg voordat u een achterstoel naar voren verplaatst dat de stoel niet tegen de vloer neergeklapt is.



Controleer na het terugplaatsen van de rugleuning of deze goed is vergrendeld.

Let op bij het gebruik van stoelhoezen, deze mogen de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren.

Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.



Bij het bewegen van de achterstoelen:

- zorg dat er niemand in de buurt van de bewegende delen is;
- controleer of er voldoende ruimte is rondom de stoel.

Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (1/18)



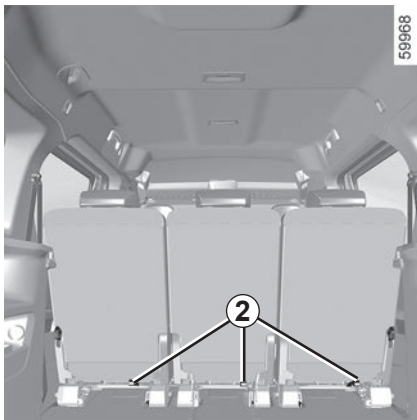
Achterstoelen van de tweede rij

De zitplaatsen achter worden gevormd door afzonderlijke stoelen.

Naar voren of achteren zetten van de stoelen

Haal de handgreep **1** omhoog of trek vanaf de achterkant van de stoel aan de zwarte riem **2** om de stoel te ontgrendelen.

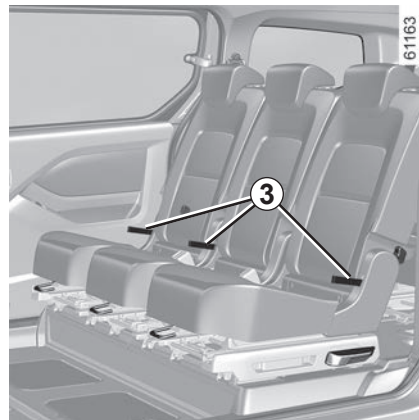
Laat in de gewenste stand handgreep **1** of handgreep **2** los en controleer de vergrendeling van de stoel aan de vloer.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.

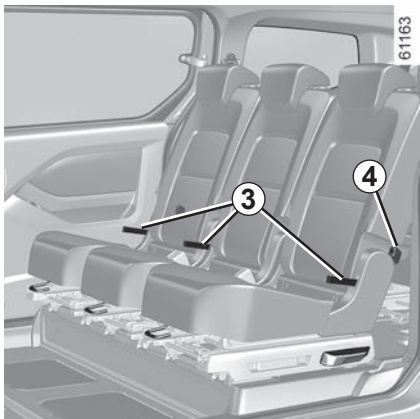


Rugleuning verstellen (comfortpositie)

Trek aan de riem **3** om de rugleuning te ontgrendelen en deze in de gewenste stand te klappen (drie mogelijke standen).

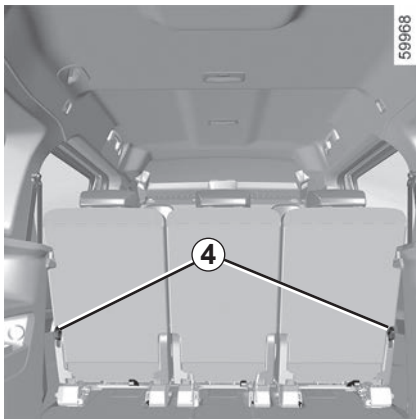
Laat in de gewenste stoelstand **3** de riem los en controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (2/18)

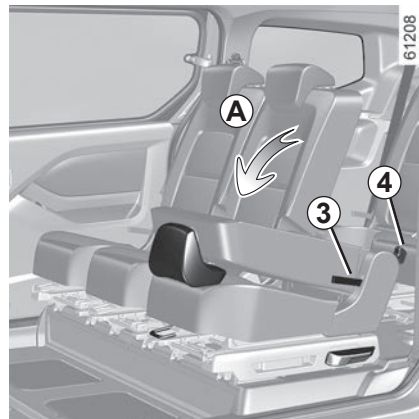


Neerklappen van de rugleuning van een stoel (tafelblad)

- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk;
- Trek aan de riem **3** of druk vanaf de achterkant van de zijstoel op de handgreep **4** om de rugleuning te ontgrendelen;
- klap de rugleuning neer en maak de riem **3** of de handgreep **4** los;
- controleer of de rugleuning goed vergrendeld wordt.



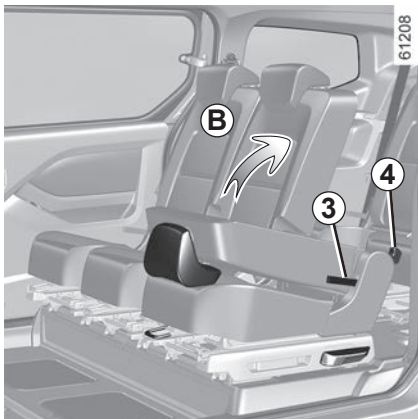
Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



Als de rugleuning geheel tegen de zitting is geklapt (beweging **A**) kan hij gebruikt worden als tafelblad.

In deze stand kunnen de stoelen een gewicht tot 80 kg dragen.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (3/18)

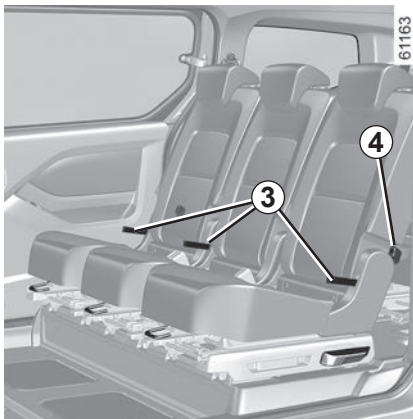


Rugleuning weer omhoog zetten (tafelstand)

- Trek aan de riem **3** of druk op de handgreep **4** om de rugleuning te ontgrendelen;
- pak de rugleuning vast en zet deze omhoog (beweging **B**);
- controleer of deze goed is vergrendeld.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

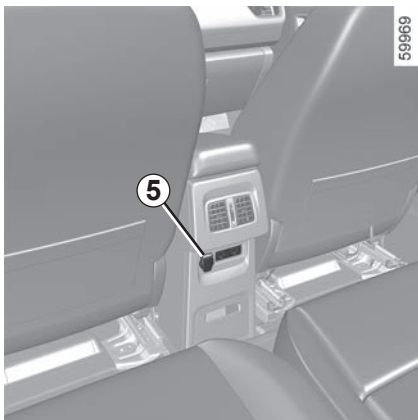


Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



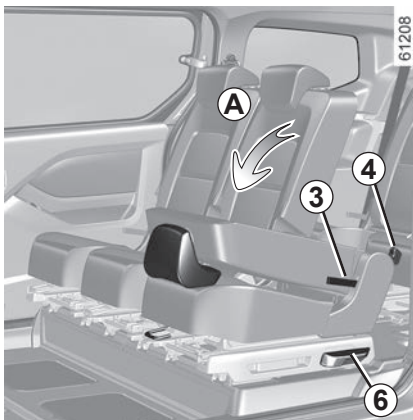
Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (4/18)



Stoel opklappen (neergeklapte stand)

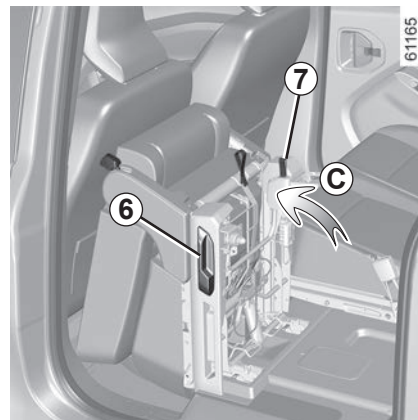
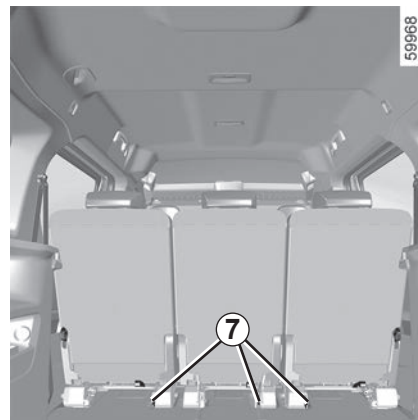
- Zet de voorstoelen naar voren;
- zorg ervoor dat er geen apparaten zijn aangesloten op de accessoire-aansluiting 5;
- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk;
- zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren in de richting van de achterkant van het voertuig;
- klap de rugleuning neer in de tafelstand (beweging A) door aan de riem 3 te trekken of door op de handgreep 4 te drukken;



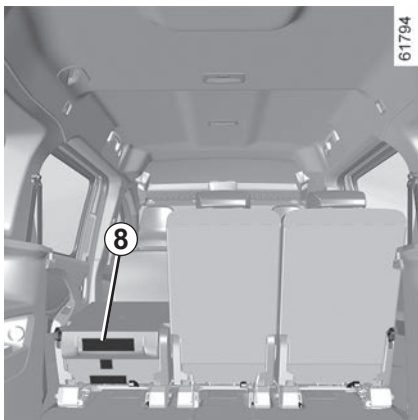
- haal de handgreep 6 zo ver mogelijk omhoog om de stoel te ontgrendelen of trek aan de rode riem 7 aan de achterkant van de stoel als u op de derde zitrij zit;
- haal de stoel omhoog en geleid deze totdat deze verticaal staat (beweging C) in de opgeklapte stand.



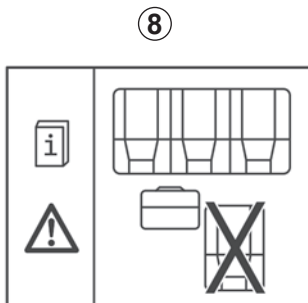
Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (5/18)



Beperking voor het gebruik



61799

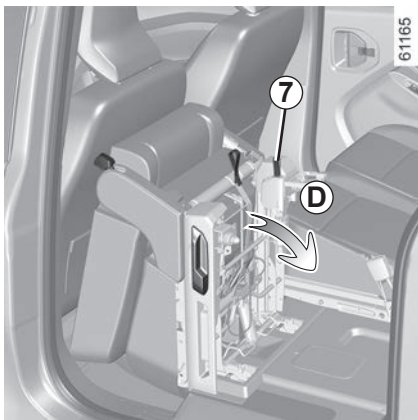


Het is niet toegestaan om met een neergeklapte stoel te rijden als een passagier op een andere stoel in dezelfde rij zit.

De sticker **8** op de achterkant van de stoelen herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (6/18)

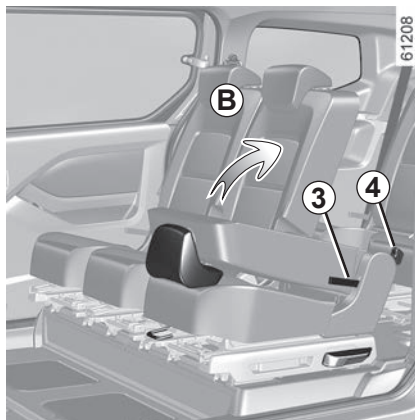


Terugplaatsen van de bank

- Trek de rode riem **7** zo ver mogelijk omhoog en laat de stoel neer totdat deze op de vloer vastklikt (beweging **D**);
- Controleer dat de stoel stevig op de vloer is vergrendeld;
- Haal de rugleuning omhoog (beweging **B**) door aan de riem **3** te trekken of door op de handgreep **4** te drukken.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. **Let op bij het gebruik van stoelhoezen**, deze mogen de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.

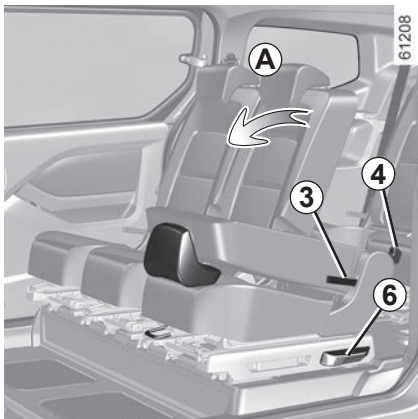


Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.

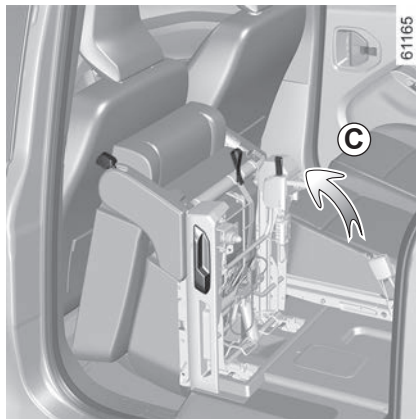
ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (7/18)



Achterstoelen van de derde rij

Toegang tot de achterstoelen van de derde zitrij

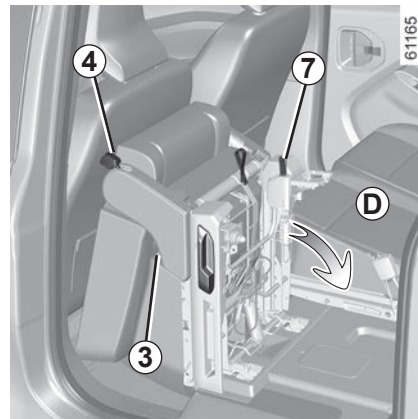
- Schuif de achterbank op de tweede rij zo ver mogelijk naar achteren;
- Zet de hoofdsteun zo laag mogelijk;
- Klap de rugleuning neer (beweging **A**);
- Haal de handgreep **6** zo ver mogelijk omhoog om de stoel te ontgrendelen;



- Til de stoel omhoog en zet in de verticale stand (beweging **C**);
- Ga op de achterstoel van de derde zitrij zitten.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.

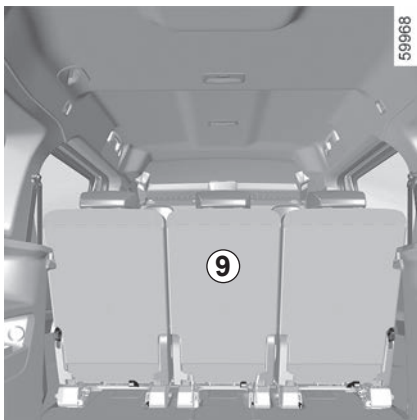


Stoel op de tweede zitrij in oorspronkelijke stand terugzetten:

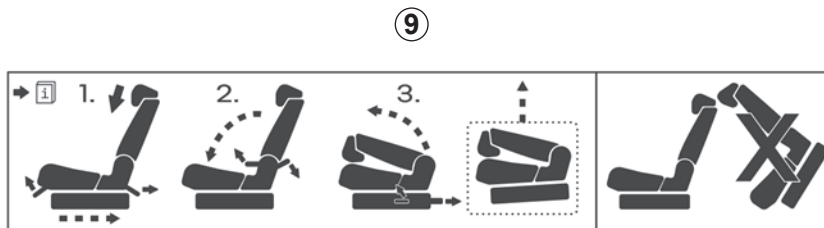
- Trek de rode riem **7** zo ver mogelijk uit om de stoel terug te zetten in de tafelstand (beweging **D**);
- Controleer dat de stoel stevig op de vloer is vergrendeld;
- Haal de rugleuning omhoog door aan de riem **3** te trekken of door op de handgreep **4** te drukken.

Geleid de stoelen door hun volledige beweging heen.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (8/18)



Beperking voor het gebruik



Voordat u een stoel van de tweede zitrij naar voren verplaatst, moet de stoel in de tafelstand staan.

De sticker **9** op de achterkant van de stoelen herinnert u hieraan.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

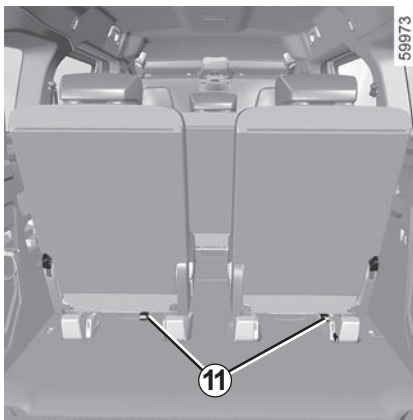
ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (9/18)



Naar voren of achteren zetten van de stoelen

Haal de handgreep **10** omhoog of trek vanaf de achterkant van de stoel aan de zwarte riem **11** om de stoel te ontgrendelen.

Laat in de gewenste stand de handgreep **10** of de zwarte handgreep **11** los en controleer de vergrendeling van de stoel op de vloer.



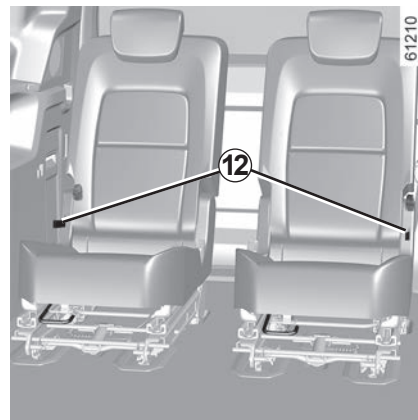
Tijdens het bewegen van de stoelen van de derde rij achter:

- Zorg dat er niemand in de buurt van de bewegende delen

is;

- Controleer of er voldoende ruimte is rondom de stoel;
- Zorg ervoor dat de voorbehouden opbergruimte voor de stoel in de bagageruimte vrij is.

Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

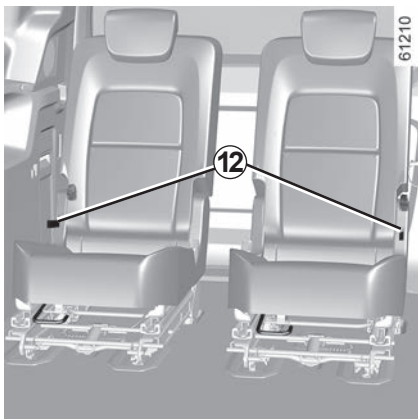


Rugleuning verstellen (comfortpositie)

Trek aan de riem **12** om de rugleuning te ontgrendelen en deze in de gewenste stand te klappen (drie mogelijke standen).

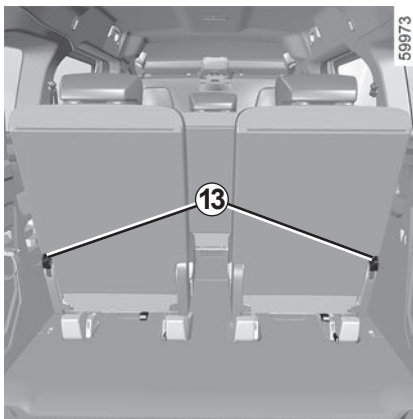
Laat in de gewenste stoelstand **12** de riem los en controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (10/18)

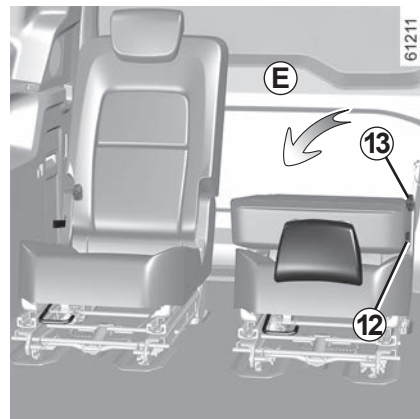


Neerklappen van de rugleuning van een stoel (tafelblad)

- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk
- Trek aan de riem **12** of druk vanaf de achterkant van de stoel op de handgreep **13** om de rugleuning te ontgrendelen;
- Klap de rugleuning neer en maak de riem **12** of de handgreep **13** los;
- controleer of de rugleuning goed vergrendeld wordt.



Let op dat de rugleuning van de stoel goed vergrendeld wordt. Verwijder indien nodig de belemmering aan de achterkant. Herhaal dit totdat de stoel goed vergrendeld is.



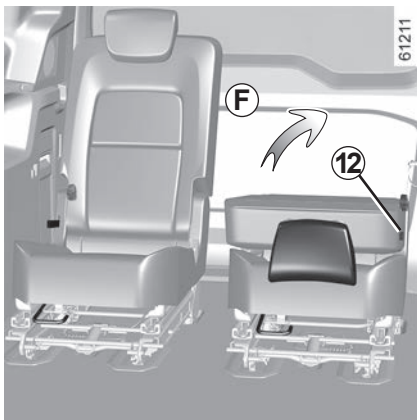
Als de rugleuning geheel tegen de zitting is geklapt (beweging **E**) kan hij gebruikt worden als tafelblad.

In deze stand kunnen de stoelen een gewicht tot 80 kg dragen.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (11/18)

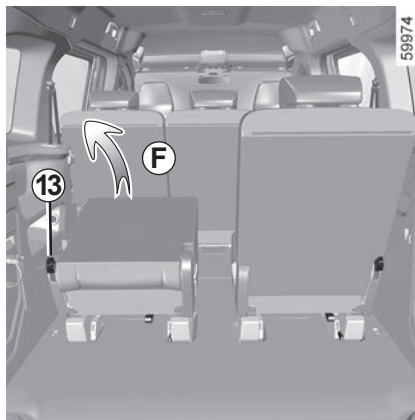


Rugleuning weer omhoog zetten (tafelstand)

- Trek aan de riem **12** of druk op de handgreep **13** om de rugleuning te ontgrendelen;
- pak de rugleuning vast en zet deze omhoog (beweging **F**);
- controleer of deze goed is vergrendeld.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

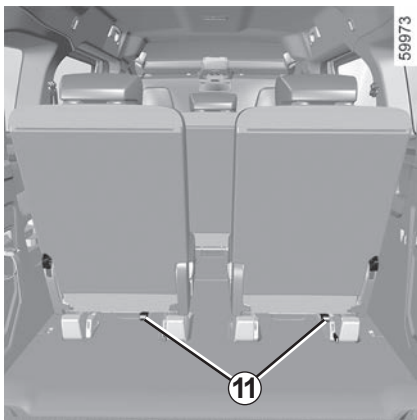


Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



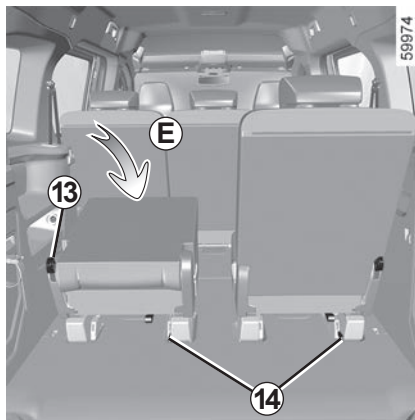
Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (12/18)



Stoel opklappen (neergeklapte stand)

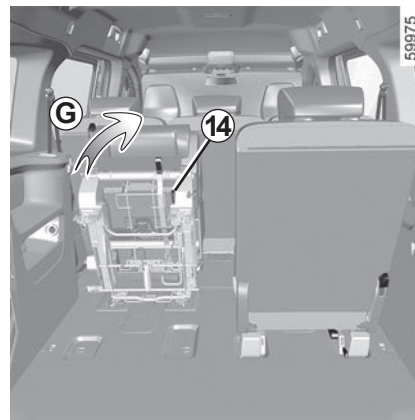
- Druk de stoelen van de twee zitrij zoveel mogelijk naar voren;
- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren in de richting van de achterkant van het voertuig met behulp van de zwarte riem **11**;
- Klap de rugleuning van de stoel neer in de tafelstand (beweging **E**) met behulp van de handgreep **13**;



- Trek aan de rode riem **14** vanaf de achterkant van de stoel om deze te ontgrenzen;
- Haal de stoel omhoog en geleid deze totdat deze verticaal staat (beweging **G**) in de opgeklapte stand.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.



Tijdens het bewegen van de stoelen van de derde rij achter:

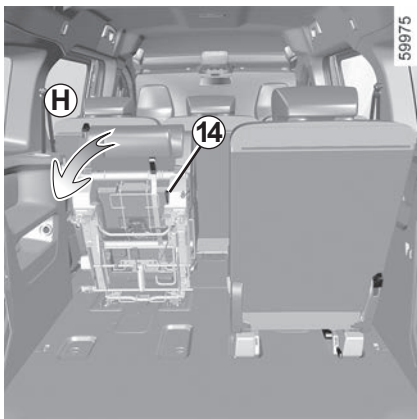
- Zorg dat er niemand in de buurt van de bewegende delen

is;

- Controleer of er voldoende ruimte is rondom de stoel;
- Zorg ervoor dat de voorbehouden opbergruimte voor de stoel in de bagageruimte vrij is.

Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (13/18)

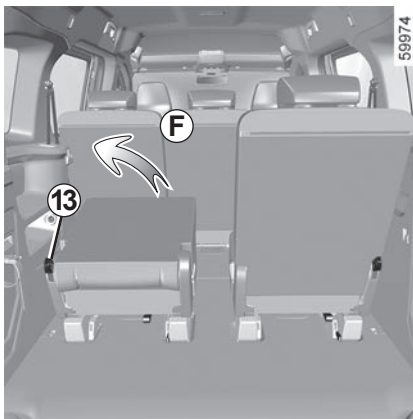


Terugplaatsen van de bank

- Trek de rode riem **14** zo ver mogelijk uit en laat de stoel neer (beweging **H**) totdat deze op de vloer vastklikt;
- Controleer of de stoel goed vergrendeld is;
- Haal de rugleuning omhoog (beweging **F**) door op de handgreep **13** te drukken.



Er mogen geen mensen of dieren op de achterstoelen van de derde rij zitten als de bagaafdekplaat niet verwijderd is.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.



Tijdens het bewegen van de stoelen van de derde rij achter:

- Zorg dat er niemand in de buurt van de bewegende delen is;
- Controleer of er voldoende ruimte is rondom de stoel;
- Zorg ervoor dat de voorbehouden opbergruimte voor de stoel in de bagageruimte vrij is.

Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (14/18)

15



61798

Bepijking voor het gebruik



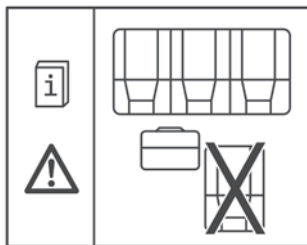
Wanneer er een passagier op een stoel van de derde rij zit, is het niet toegestaan om te rijden met de rugleuning van een stoel van de tweede rij neergeklapt.

De sticker **15** op de achterkant van de stoelen herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



16



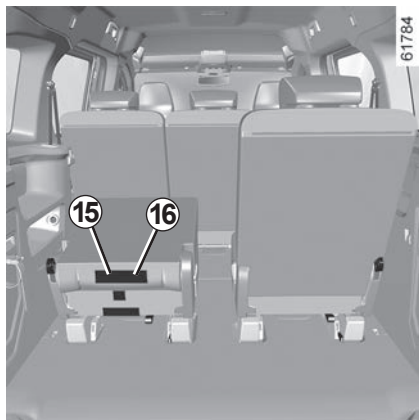
61799



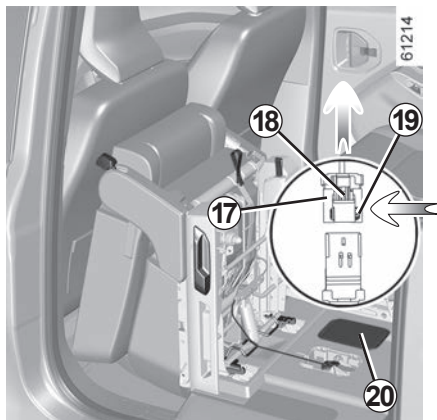
Het is niet toegestaan om met een neergeklapte stoel te rijden als een passagier op een andere stoel in dezelfde rij zit.

De sticker **16** op de achterkant van de stoelen herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (15/18)

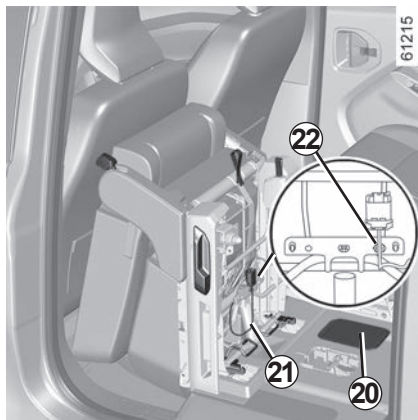


Achterstoelen op de tweede en derde zitrij

Verwijderen van de stoelen

Voor het vervoeren van grote voorwerpen kunnen de achterstoelen op de tweede en derde zitrij worden neergeklapt of verwijderd. Ze zijn uitgerust met een connector om de aanwezigheid van de stoel in het voertuig en/of de aanwezigheid van een passagier op de stoel en de gordel aan te geven ➡ 1.69.

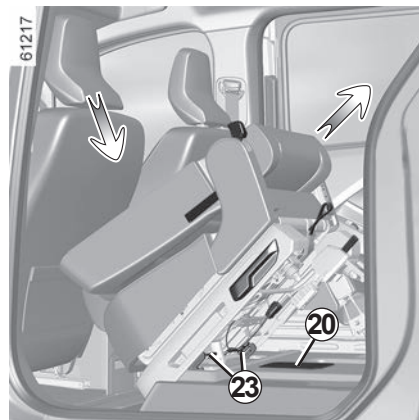
- Klap de stoel naar de neergeklapte stand en verwijder de klep **20**;
- Maak de connector **17** los door het rode lipje **19** te verplaatsen;



- Druk op het gebied **18** rond de connector en trek tegelijkertijd aan de connector om deze los te koppelen;
- Controleer de ontkoppeling door de connector heen en weer te halen zonder aan de kabel **21** te trekken;
- Bevestig de kabel **21** van de connector aan de klem **22**;
- Plaats de klep **20** terug.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



Verwijderen van de stoel:

- Trek aan de ontgrendelingsschakelaar **23** aangegeven met een rode markering en houd deze vast om de stoel tot 45° te kantelen;
- Geleid de stoel in de tafelstand.

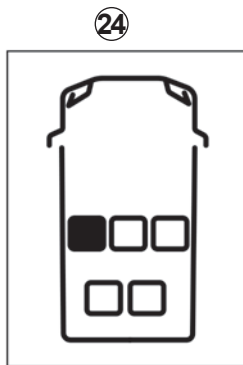
Vervolgens kunt u de ontgrendelde stoel uit de auto verwijderen.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

De achterbank is zwaar. Let er voor uw veiligheid op dat u voorzichtig manoeuvreert.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (16/18)



59966

De stoelen installeren

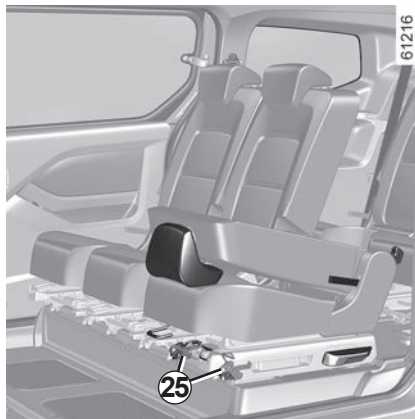
Controleer voordat u een stoel monteert of deze op de juiste positie in het voertuig komt.

De informatie is te vinden op het etiket **24** op de achterkant van de stoel.

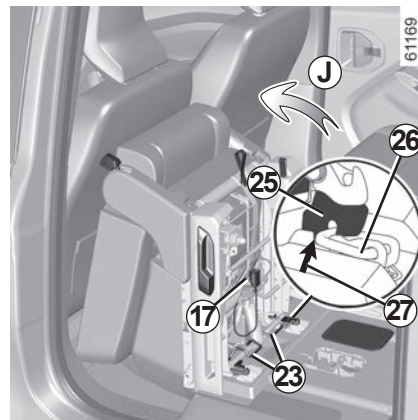
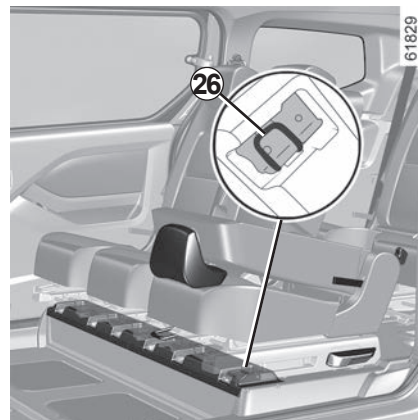
De stoelen mogen niet verwisseld worden.



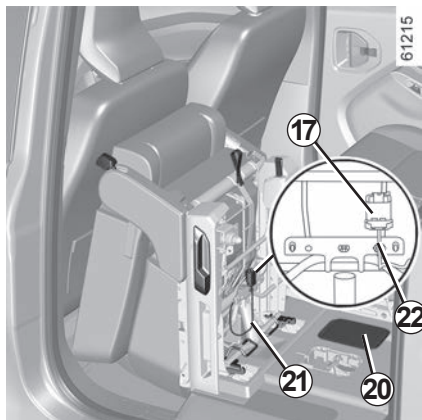
Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.



- Bevestig de haken **25** aan het ankerpunt **26** gemarkeerd met een pijl **27** door de rugleuning van de stoel voorzichtig op te tillen;
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar voren (beweging **J**);
- De vrijgaveschakelaar **23** vergrendelt, u hoort een vergrendelingsgeluid;
- Sluit de connector **17** weer aan.



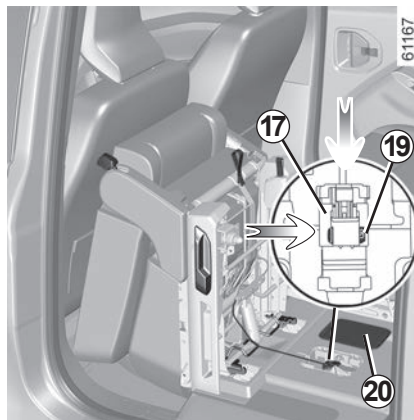
ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (17/18)



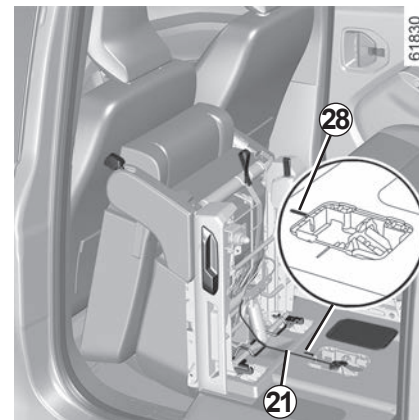
De stoelen installeren (vervolg)

Aansluiten van de connector **17**:

- Verwijder de klep **20**;
- Haak de kabel **21** van de connector los van de klem **22**;

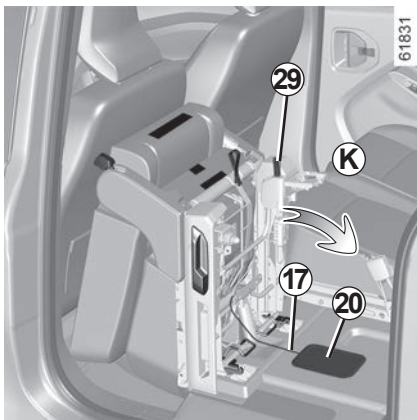


- Sluit de connector **17** aan en vergrendel het rode lipje **19**;
- Plaats de kabel **21** terug in de uitsparing in het tapijt **28**;
- Plaats de klep **20** terug.



Wanneer u een stoel in het voertuig terugplaatst, zorg dan dat u de stoelconnector opnieuw aansluit. Als dit niet gebeurt, wordt de informatie over de gordelsluiting niet weergegeven op het instrumentenpaneel ➔ 1.69.

ZITPLAATSEN ACHTERIN: versie met lang chassis (18/18)



De stoelen installeren

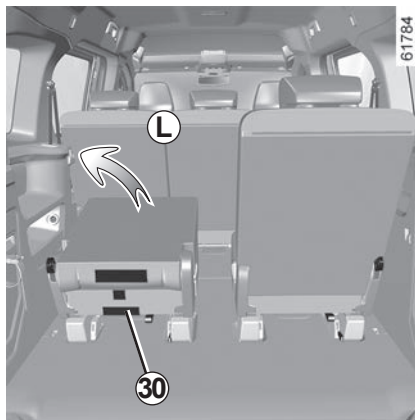
(vervolg)

De stoelen in de gebruiksstand plaatsen:

- Trek aan de rode riem **29** zo ver als mogelijk is;
- Laat de stoel neer en geleid deze tot hij vastklikt op de vloer (beweging **K**).

controleer of de stoel goed vergrendeld is.

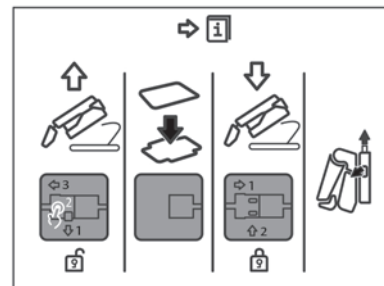
Zet de rugleuning omhoog (beweging **L**).



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.



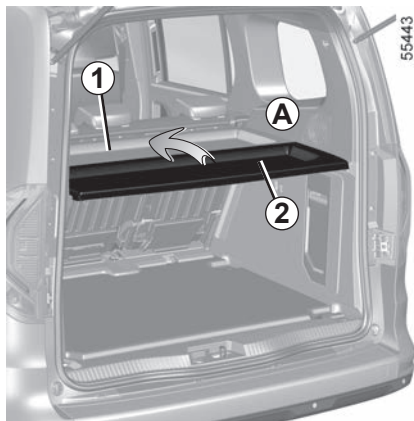
Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.



Na het weer aanbrengen van de connector **17** en het sluiten van de klep **20**, moet absoluut aan de rode riem **29** worden getrokken voordat u de stoel neerklaapt.

De sticker **30** op de achterkant van de stoelen herinnert u hieraan.

HOEDENPLANK

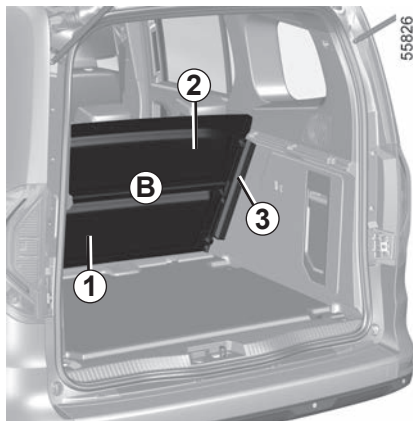


De afdekplaat bestaat uit twee harde delen.

Er zijn twee standen mogelijk:

- de hoge stand **A**;

In dit geval kunt u het gedeelte **2** op het gedeelte **1** vouwen door het op te tillen zoals aangegeven door de pijl.



- Opbergstand **B**.

Om de hoedenplank op te slaan, schuift u deze in de geleider **3** achter de rugleuning van de achterbank.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

BAGAGE-AFDEKPLAAT (1/2)

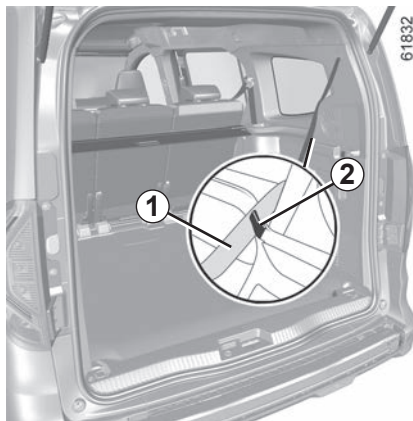


Oprollen van het soepele deel van de bagage-afdekking

Op de hiermee uitgeruste voertuigen kan deze in twee posities worden geïnstalleerd:

- achter de stoelen achter op de tweede zitrij (positie **A**). In dit geval moeten de stoelen op de derde zitrij in de tafelstand of in de neergeklapte stand staan of uit het voertuig zijn verwijderd.
- achter de stoelen op de derde zitrij (positie **B**).

Zorg dat elke riem **1** goed vastzit in de lip **2**.

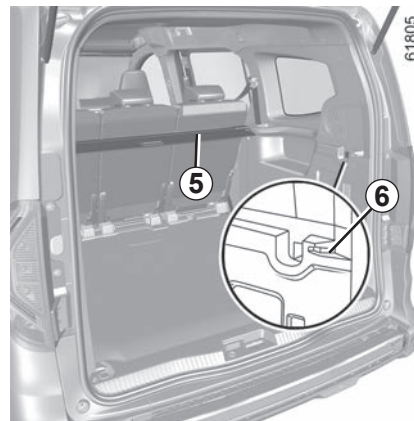
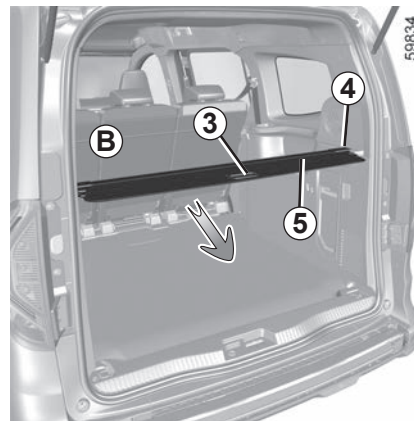


Trek voorzichtig aan de hendel **3** om de pinnen **4** los te maken uit hun ankerpunten **6** aan weerszijden van de bagageruimte en rol vervolgens de bagageafdekplaat **5** op.

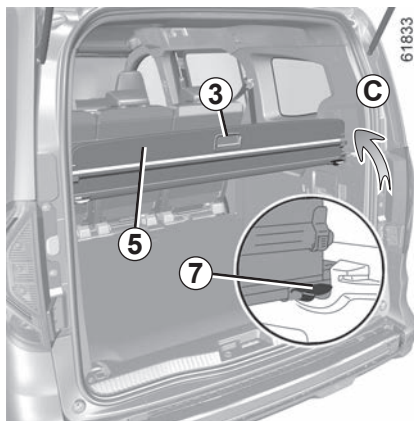
Begeleid de oprolbeweging van de bagageafdekplaat **5**.

Om het flexibele deel van de bagageafdekplaat uit te rollen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Het is niet toegestaan om de bagageafdekplaat achter de stoelen op de tweede zitrij te bevestigen als er passagiers op de stoelen van de derde rij zitten.



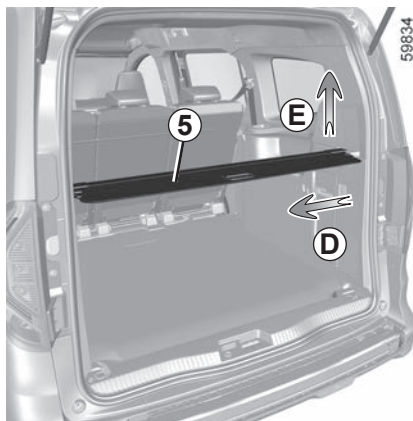
BAGAGE-AFDEKPLAAT (2/2)



Verwijderen van de bagageafdekplaat

Draai met behulp van de **3** handgreep het flexibele gedeelte van de bagageafdekplaat **5** naar boven (beweging **C**) om toegang te krijgen tot de aanslagen **7** op de uiteinden.

Druk de rechteraanslag **7** naar links (beweging **D**) en til de rechterkant op (beweging **E**) om het rolmechanisme uit zijn behuizing te halen.

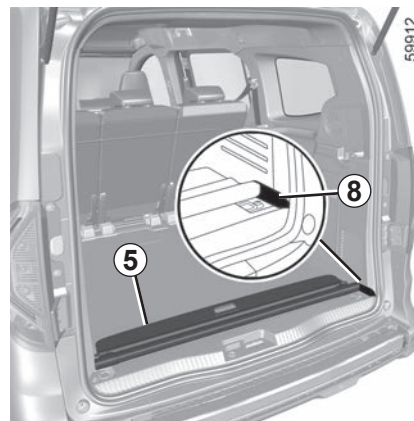


Terugplaatsen van de bagageafdekplaat

Plaats de linkerkant van de bagageafdekplaat **5**, druk de rechteraanslag **7** naar links en laat de rechterkant van het rolmechanisme dan in zijn behuizing zakken.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagageafdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.



Opbergen van de bagageafdekking

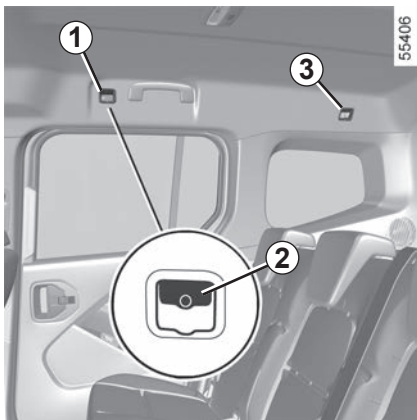
U kunt de bagageafdekplaat **5** direct op de vloer opbergen.

Plaats het oprolmechanisme van de bagageafdekplaat **5** in de houders **8**.



Er mogen geen mensen of dieren op de achterstoelen van de derde rij zitten als de bagageafdekplaat niet verwijderd is.

SCHEIDINGSNET (1/4)



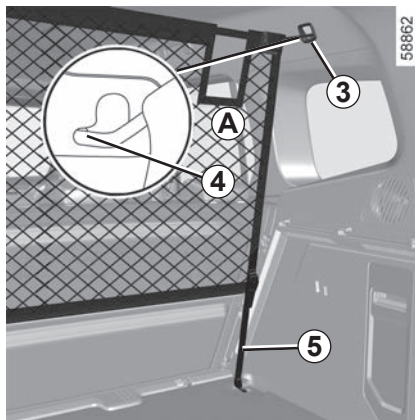
Voor de auto's die hiermee zijn uitgerust, is het scheidingsnet handig bij vervoer van dieren of bagage, om deze af te scheiden van het passagiersgedeelte.

Deze wordt achter de zitplaatsen achterin of achter de bestuurders- en passagiersstoelen voorin geïnstalleerd.



Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.

Verwondingsgevaar

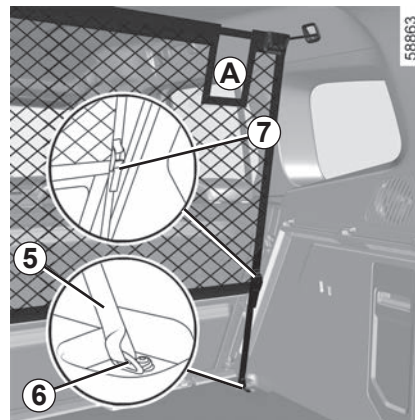


Aanbrengen van het scheidingsnet achter de achterstoelen

(standaardchassis)

Aan beide kanten in de auto:

- steek de bovenste staaf **4** van het net in de verankeringspunten **3** (de opening van het net **A** moet aan de rechterkant van het voertuig komen);
- haal de onderste banden **5** van het net door de verankeringspunten **6**;
- steek de banden vervolgens in het **7** sluitsysteem van het net;



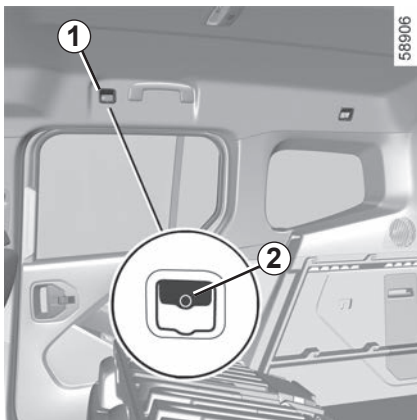
- stel de band **5** van het net zo af, dat het goed strak staat.



Het bagagenet mag niet gebruikt worden voor het vastmaken van voorwerpen.

Verwondingsgevaar.

SCHEIDINGSNET (2/4)



Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen

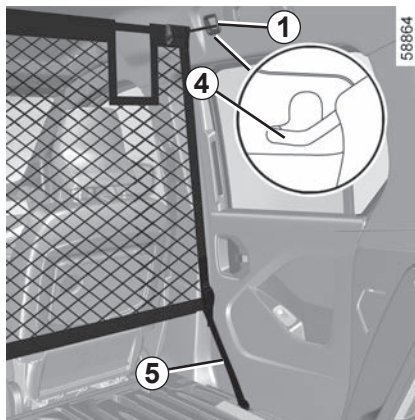
(standaardchassis)

Aan beide kanten in de auto:

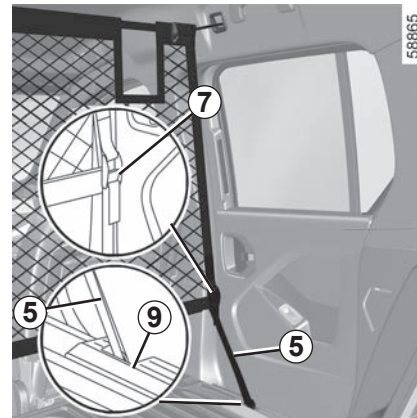
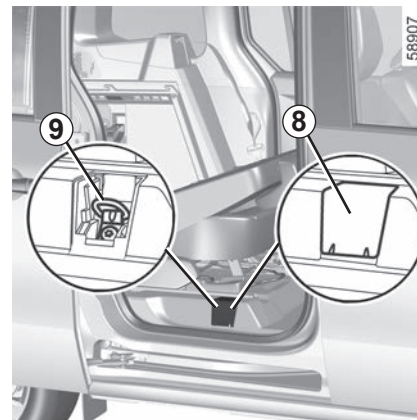
- plaats de gehele zitbank in de vlakke vloerpositie ➔ 3.44;



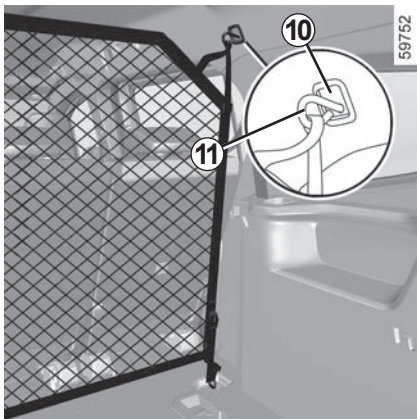
Installeer het bagagescheidingsnet niet op deze plaats als er iemand op een achterstoel zit.



- haal de afdekkingen **2** omhoog om bij de verankeringspunten **1** te komen;
- steek de bovenste staaf **4** van het net in de verankeringspunten **1**;
- verwijder de afdekkingen **8** om bij de verankeringspunten **9** te komen;
- haal de onderste banden **5** van het net door de verankeringspunten **9**;
- steek de banden vervolgens in het **7** sluitsysteem van het net;
- pas de band **5** van het net zodanig aan dat deze strak staat (pas eerst de rechter band aan).



SCHEIDINGSNET (3/4)



Aanbrengen van het scheidingsnet achter de achterstoelen (lang chassis)

(lang chassis)

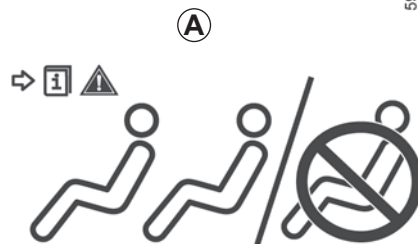
Dit is achter de achterbank van de tweede zitrij gemonteerd.

Aan beide kanten in de auto:

- zet de stoelen van de tweede rij zo veel mogelijk naar voren;
- plaats de stoelen van de derde zitrij in de neergeklapte stand of verwijder ze;
- steek de bovenste staaf **11** van het net in de verankeringspunten **10**;



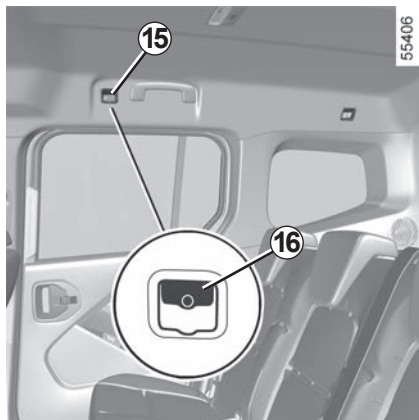
- bevestig de twee haken **13** van de netbanden **12** aan de ankerpunten **14**;
- stel de riem van het net **12** zo af dat dit strak staat;
- pas de positie van de stoelen op de tweede zitrij aan: zorg dat de rugleuningen het bagagenet niet raken.



Installeer het bagagescheidingsnet niet op deze plaats als er iemand op een achterstoel zit.

Het etiket **A** op de zijkant van het scheidingsnet herinnert u aan deze instructies.

SCHEIDINGSNET (4/4)

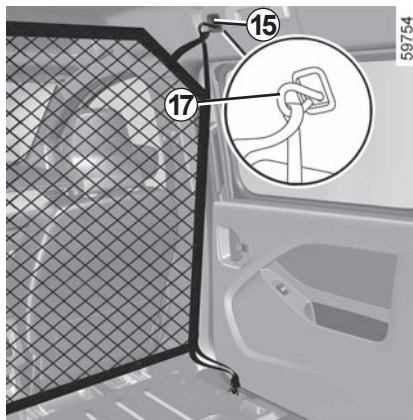


Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen (lang chassis)

Het net wordt achter de bestuurders- en voorpassagiersstoel gemonteerd.

Aan beide kanten in de auto:

- zet de achterstoelen in de neergeklapte stand of verwijder ze;
- haal de afdekkingen **16** omhoog om bij de verankeringspunten **15** te komen;
- steek de bovenste staaf **17** van het net in de verankeringspunten **15**;

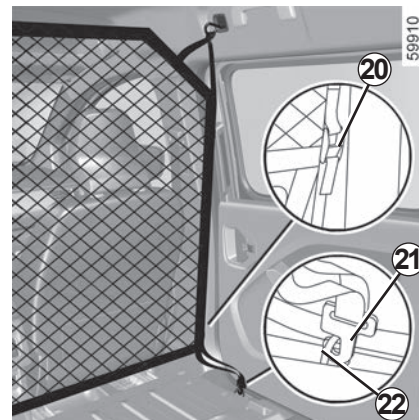
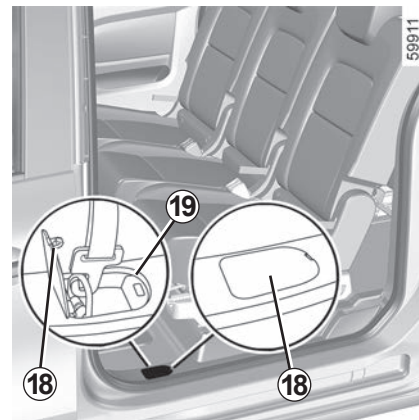


- verwijder de afdekkingen **18** om bij de verankeringspunten **19** te komen;
- bevestig de twee haken **21** van de netbanden **20** aan de ankerpunten **22**;
- stel de riem van het net **20** zo af dat dit strak staat;
- pas de positie van de voorstoelen aan: zorg dat de rugleuningen het bagagenet niet raken.

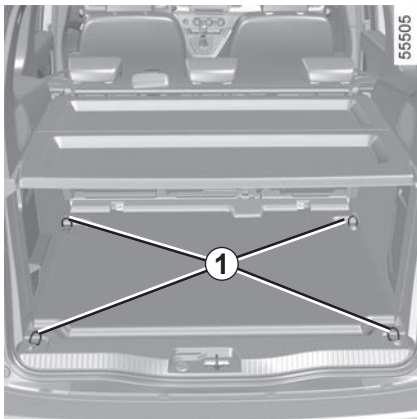


Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.

Verwondingsgevaar



BAGAGERUIMTE, INDELING EN BEVESTIGINGEN



Bevestigingshaken

Bevestigingspunten **1**.

Tassenhaak 2

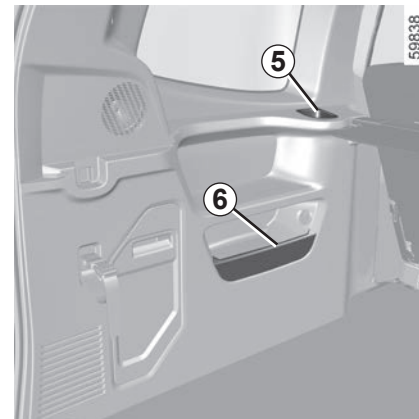
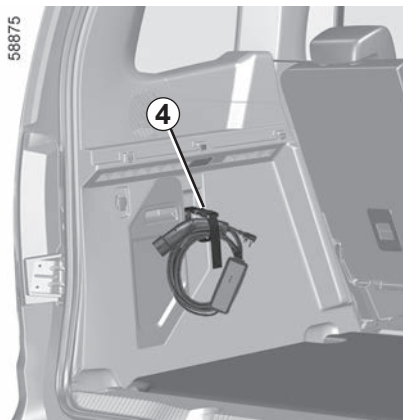
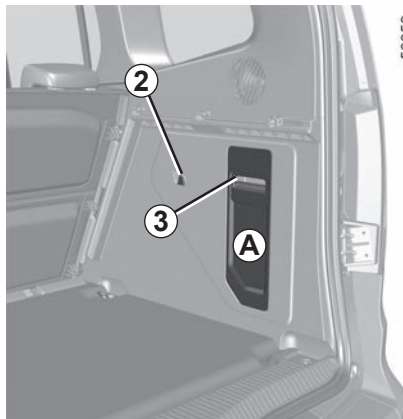
Maximum gewicht per haak: 5 kg.

Opbergruimte A

Maak het klepje **3** los.

Opbergriem oplaadkabel

Gebruik de riem **4** om de kabel vast te maken en op te bergen nadat u deze hebt opgerold.



Bekerhouder 5

(afhankelijk van de auto)

Opbergruimte 6

(afhankelijk van de auto)



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

VOORWERPEN VERVOEREN IN DE BAGAGERUIMTE (1/4)

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuning van de achterbank bij de normale belading (voorbeeld **A**);

55503



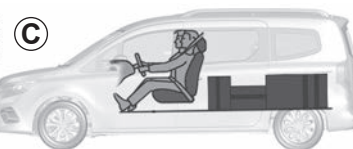
- de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (voorbeeld **B**);

55825



- de rugleuningen van de voorstoelen wanneer de achterstoelen van de tweede en/of derde zitrij zijn neergeklapt of uit de auto zijn verwijderd ➔ 3.44 (voorbeeld **C**).

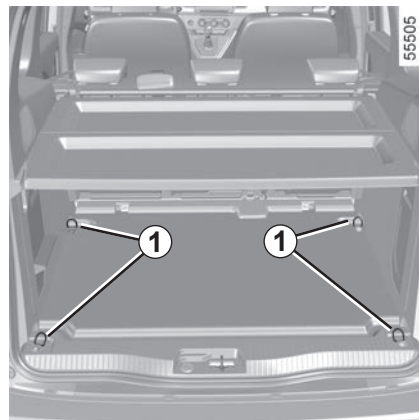
61804



Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

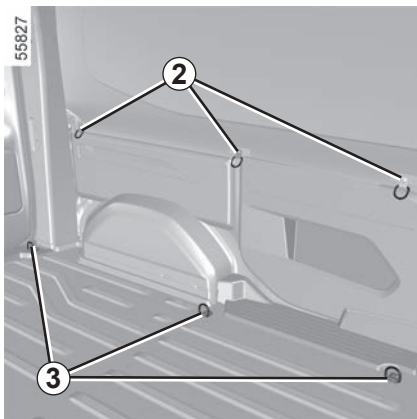
Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

Er mogen geen zware voorwerpen op de stoelen achterin worden vervoerd wanneer de rugleuningen in de tafelstand zijn neergeklapt.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

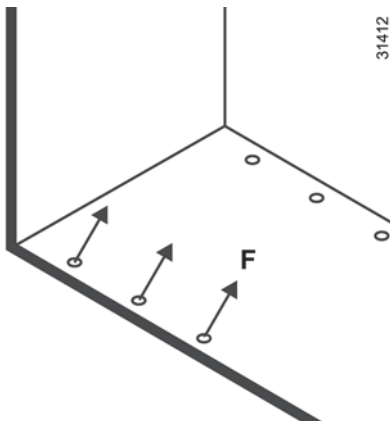
VOORWERPEN VERVOEREN IN DE BAGAGERUIMTE (2/4)



Transport van goederen in de laadruimte

Afhankelijk van de auto kunnen de draai-bare ringen **2** en **3** worden gebruikt om de voorwerpen goed vast te zetten. Het aantal ringen en hun plaats kan verschillen afhankelijk van de auto.

De ringen **2** dienen uitsluitend als ondersteuning tegen het kantelen van de lading. De lading moet eerst aan de bevestigingsringen **3** op de vloer van de auto vastgemaakt worden.



Bijzonderheid gesloten bestelwagen

Draaiende ringen 3:
F max: 400 daN



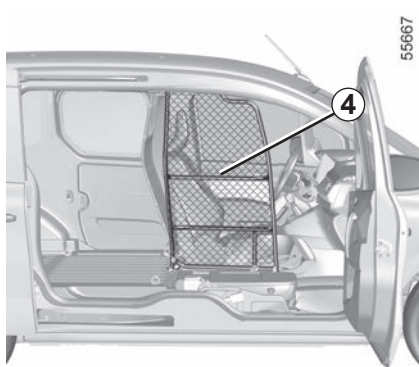
Zorg voor uw eigen veiligheid ervoor, dat alle portieren van uw auto goed gesloten zijn voordat u weggrijdt.



Wanneer u met de klapdeur rechtsachter open rijdt, zet dan altijd de vervoerde lading goed vast. De linkerdeur die gesloten blijft, mag niet gebruikt worden als manier om de vervoerde lading vast te zetten. Er mag alleen bij wijze van uitzondering worden gereden met de klapdeur rechts achter geopend. Houdt u zich in alle gevallen aan de ter plaatse geldende wetgeving.

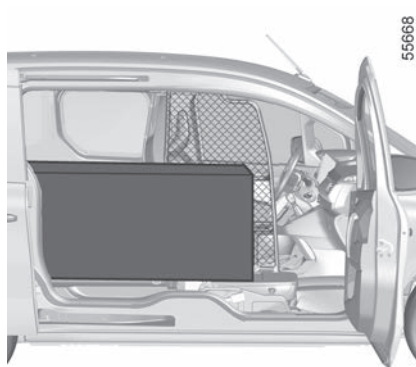
Risico van vallende lading op het wegdek.

VOORWERPEN VERVOEREN IN DE BAGAGERUIMTE (3/4)

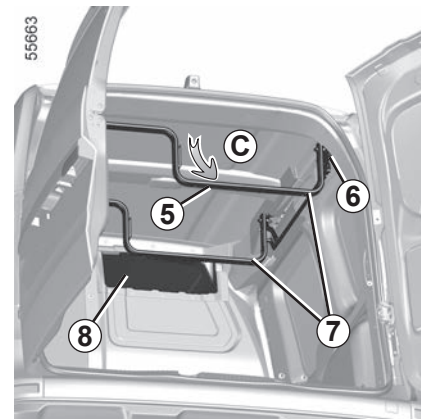


“Open Sesame”-versie

Gebruik, afhankelijk van de breedte en lengte van de voorwerpen die in de achterste laadruimte worden vervoerd, het passagiersportier voor en de zijschuifdeur.



Om dit te doen, draait u de partitie **4**. Volg de procedure bij het draaien van de partitie ➔ 1.67.



Uitsparing 8 en imperiaal 7 (afhankelijk van de auto)

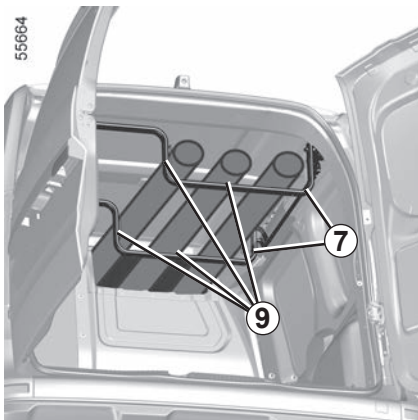
Afhankelijk van de lengte van de vervoerde voorwerpen in de laadruimte, gebruikt u de uitsparing **8** of de imperiaal **7**.

Gebruiksstand

Trek met de dakdrager in de opbergstand de hendel **6** omlaag om de dakdrager te ontgrendelen. Grijp de dakdragerstang **5** en trek deze naar u toe totdat de stang vastklikt (beweging **C**).

De dakdrager wordt automatisch vergrendeld. Controleer de vergrendeling.

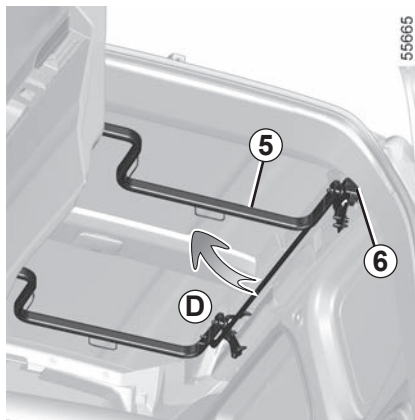
VOORWERPEN VERVOEREN IN DE BAGAGERUIMTE (4/4)



Zet de lading altijd vast met de ringen **9**.

Zorg ervoor dat u zich houdt aan de maximaal toegestane lengte en gewicht van de lading.

Breng alle vereiste beschermingen aan en pas uw rijstijl aan om het schuiven van de lading te beperken en schade aan het voertuig of de lading te voorkomen.



Opbergstand

Trek met de dakdrager in de werkstand de hendel **6** omlaag om de dakdrager te ontgrendelen. Grijp de dakdragerstang **5** en duw deze omhoog totdat de stang vastklikt (beweging **D**).

De dakdrager wordt automatisch vergrendeld. Controleer de vergrendeling.

Maximaal laadgewicht van imperiaal **7**: 30 kg, gelijkmatig verdeeld.

Maximale laadlengte:

- standaardchassis: 2 meter;
- lang chassis: 2,5 meter.

Controleer als u aan de imperiaal werkt, dat niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa geremd en ongeremd: ➔ 6.7.

Keuze en monteren van een trekhaak

Maximale massa van de trekhaak:

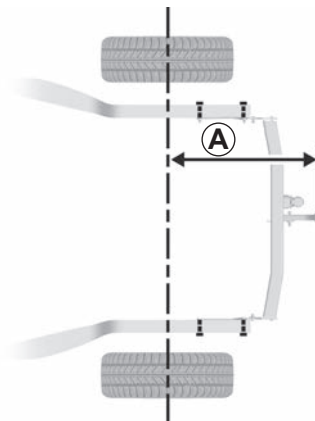
- 7.3 kg bij een auto met een trekhaakvoorbereiding;
- 28.5 kg bij een auto zonder een trekhaakvoorbereiding.

Het is niet toegestaan een mechanische sleepuitrusting (kogel, haak, etc.) te monteren die zonder gereedschap kan worden verwijderd of intrekbaar is als deze niet eenvoudig kan worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik is.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

24981



Afmeting A (maximum)

Normaal chassis

A = 935 mm.

Lang chassis

A = 975 mm.

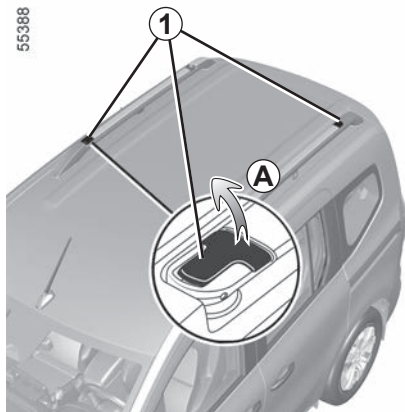
24982



De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Verwijder of verplaats de sleepuitrusting (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kan worden verwijderd, evenals intrekbare voorwerpen, wanneer deze niet in gebruik zijn.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

DAKDRAGERS (1/3)



Modulaire dakdragers

Voordat u een last op de modulaire dakdragers vervoert, moeten deze in de werkstand worden gezet:

- maak de hendels **1** los (beweging **A**);
- til de stangen op zodat u ze kunt draaien (afb. **B**);
- vergrendel de stangen in de dwarsstand door de hendels **1** vast te klikken (afb. **C**);
- controleer of de vergrendeling correct is.



Zorg ervoor dat de stangen niet het dak van het voertuig raken, om krassen te vermijden.

Het is strikt verboden de modulaire dakdragers dwars te zetten (draagstand) wanneer de auto door een wasstraat gaat met draaiende borstels.

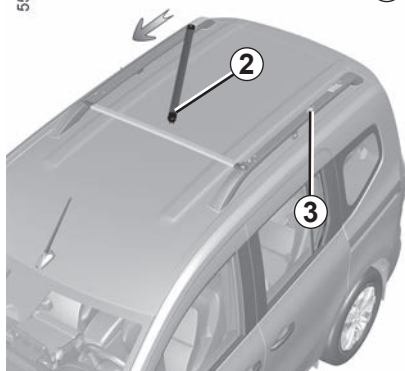


Controleer of de twee modulaire dakdragers correct zijn geplaatst en vergrendeld zijn.

Maximale massa op elke dakdrager: 40 kg gelijkmatig verdeeld (80 kg op de twee dakdragers).

DAKDRAGERS (2/3)

55390



Verschuiven van de stang

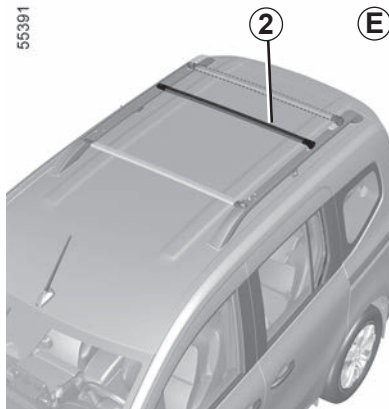
De dakdrager **2** kan worden verschoven naar een kleinere of grotere afstand van de andere balk (afb. **D**).

Er zijn twee standen: midden of achter.

Trek de ontgrendelde balk naar de voorkant of achterkant van het voertuig om deze in de rail te schuiven **3**.

D

55391



Zoek de juiste stand en vergrendel de stang in de dwarspositie (afb. **E**).

Controleer of de twee dakdragers goed vergrendeld zijn.

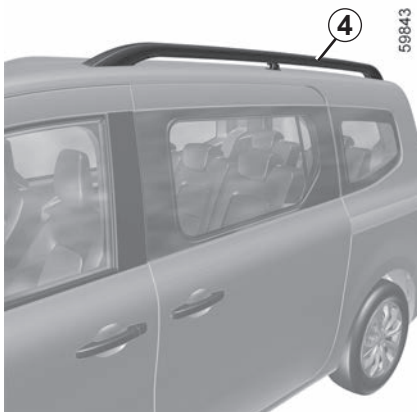
E

Wanneer u de dragers niet in dwarsgeplaatst gebruikt, plaatst u de dragers in de lengterichting om het brandstofverbruik te optimaliseren en rijwind te voorkomen.



Controleer of de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakbox, enz.) correct op de modulaire dakdragers zijn geplaatst, gelijkmatig zijn verdeeld en geborgd zijn.

DAKDRAGERS (3/3)



Dakdragers in lengterichting

Indien de auto ermee is uitgerust kunt u bagage of extra uitrusting (fietsdrager, ski-drager ...) vervoeren:

- op een dakimperiaal;
- op dwarse dakdragers die verplicht op de overlangse dakdragers zijn bevestigd 4;
- rechtstreeks op de overlangse dakdragers.

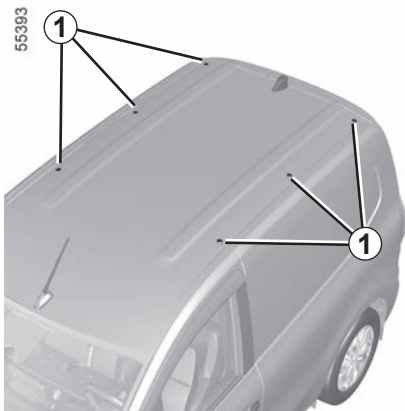
Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto. Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Maximale massa op elke dakdrager: 40 kg gelijkmatig verdeeld (80 kg op de twee dakdragers).

Het is verboden een draagvoorziening te bevestigen op het dak van een voertuig dat oorspronkelijk niet is uitgerust met dakdragers in de lengterichting of modulaire dakdragers.

DAKVERANKERINGSPUNTEN



Schroef de doppen **1** los om toegang te krijgen tot de bevestigingspunten.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Maximale dakbelasting: 100 kg (inclusief dragende delen).



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Voordat u de achterklep opent, controleert u de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer enzovoort) die zijn bevestigd op de dakdragers: deze moeten juist zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen er niet voor zorgen dat de achterklep niet helemaal open kan.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen.....	4.4
koelvloeistof.....	4.4
remvloeistof.....	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
12 V hulpaccu	4.6
Uw bandenspanning	4.8
Onderhoud van de carrosserie	4.10
Onderhoud van de bekleding	4.13

MOTORKAP (1/2)



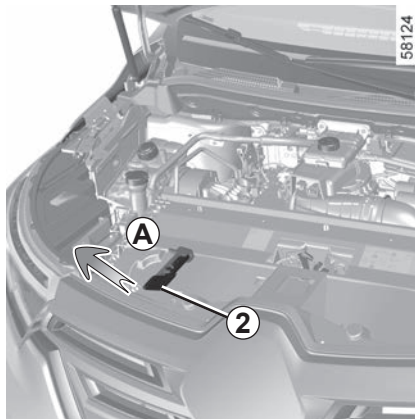
Om de motorkap te openen, opent u een portier en trek u aan de **1**-hendel aan de linkerkant van het dashboard.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2 ➔ 2.3.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



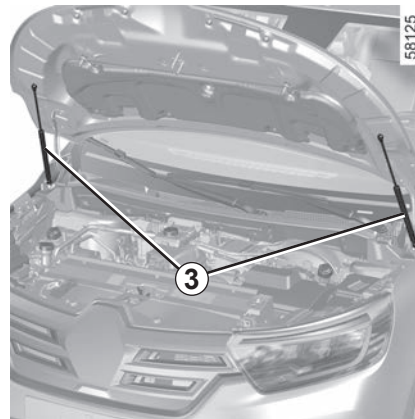
Motorkap openen

Om de motorkap te ontgrendelen, tilt u deze iets op en drukt u het lipje **2** in de richting van de pijl **A** om de haak vrij te maken. Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van twee gasveren **3**.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.

MOTORKAP (2/2)

Motorkap sluiten

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van 25 cm hoogte dichtvallen. Controleer of de motorkap correct is gesloten. Als de motorkap niet dankzij zijn eigen gewicht wordt vergrendeld, duw de motorkap dan voorzichtig omlaag totdat deze volledig is vergrendeld.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer “400 V” gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische “400 V”-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

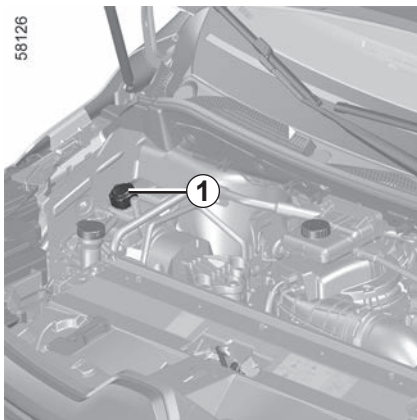


wingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

PEILEN (1/2)

58126



Koelvloeistof

Het peil wordt gecontroleerd met stilstaande motor en op een horizontale ondergrond. Het peil **bij koude motor** moet liggen tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil onder de markering "MINI" zakt.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer de motor niet uit staat.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig de peilen van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Opmerking: bij een nieuw voertuig in de inrijfase kan het vloeistofpeil hoger zijn dan het "MAXI"-peil op de tank; later kan dit zakken naar een peil tussen "MINI" tot "MAXI". Dit levert geen risico op.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer "400 V" gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische "400 V"-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

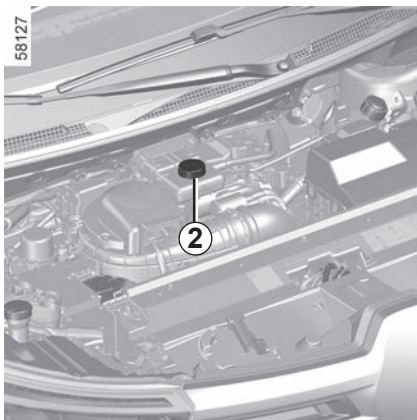
wingslampje



in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

PEILEN (2/2)



Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige. Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Peil 2

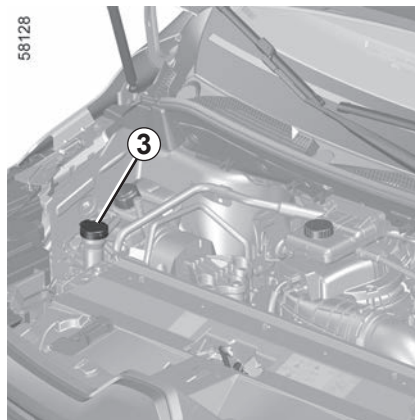
Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken “MINI” komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de fabrikant een document verkrijgen met een controlemethode.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Vooruitsproeierreservoir

Vullen

Open de dop **3**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

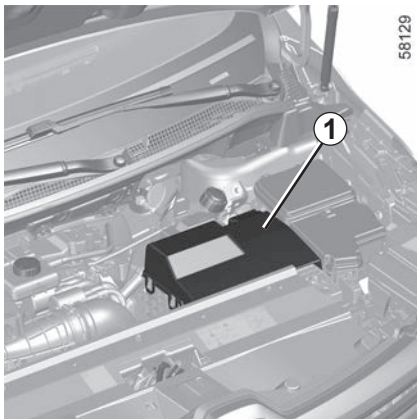
Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

12 V-HULPACCU (1/2)



De hulpaccu is een 12 V-accu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, audiosysteem ...) en bepaalde veiligheidssystemen zoals rembekrachtiging.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Onderhoud/vervanging

De capaciteit van uw 12 V-hulpaccu **1** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- bij een lage buitentemperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers bij afgezette motor.



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwischer, rembekrachtiging...), moet elk onderhoud aan de 12 V-hulpaccu (demontering, loskoppeling...) **verplicht** uitgevoerd worden door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 V gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

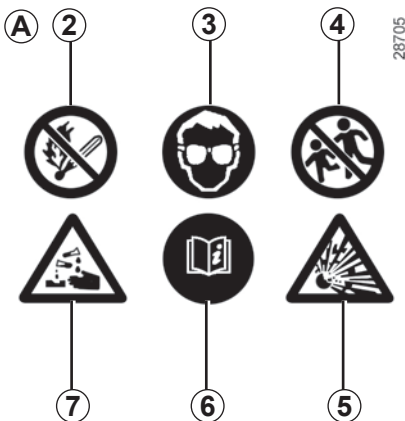
Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

12 V-HULPACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu.

- 2** open vuur en roken verboden;
- 3** oogbescherming verplicht;
- 4** op afstand van kinderen houden;
- 5** explosieve stoffen;
- 6** zie de handleiding van de auto;
- 7** corrosieve stoffen.

Pechhulp

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Doe beroep op een merkdealer.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

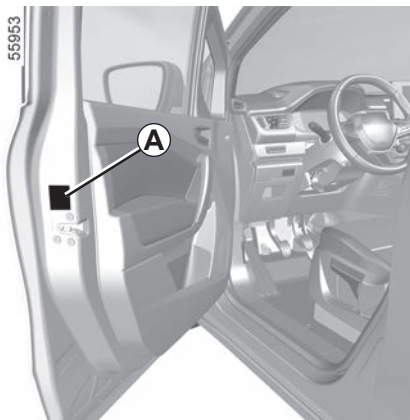


Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto bij pech te helpen. De elektrische spanning van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor niet toereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

BANDENSPIJNINGEN (1/2)

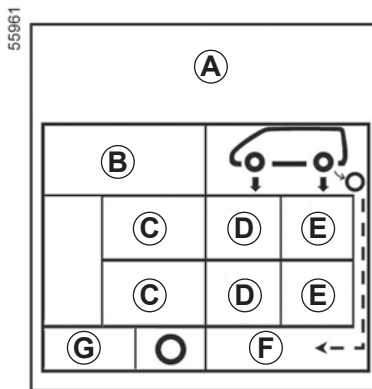


Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



B: bandenmaat van de auto.

C: geplande rijsnelheid of, afhankelijk van het voertuig, belading van het voertuig (passagiers en bagage).

D: bandenspanning voor.

E: bandenspanning achter.

F: bandenspanning van het reservewiel.

G: bandenmaat van het reservewiel.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel ➔ 2.23.

BANDENSPANNINGEN (2/2)



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen

De maximumsnelheid is beperkte tot **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar** ➔ 6.7.

Kans op klapband.

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: Voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen ➔ 5.13.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht:

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Sproei vooraf grondig schoon:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- de onderkant;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).
Te hard wrijven.
De auto wassen in een wasstraat.
Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser weer in de ruststand. ➡ 1.183, ➡ 1.187. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.
Veeg de ruit tenslotte voorzichtig met een droge en zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.
Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).
Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buinthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatic**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijderd om het interieur te reinigen, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuurdersmat aan de kant van de bestuurder enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band, reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.4
De gereedschappen	5.8
Sierdop – wiel	5.10
Verwisselen van een wiel	5.11
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.13
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.16
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen)	5.18
Binnenverlichting (lampen vervangen)	5.22
Sleutel met afstandsbediening: batterij	5.29
Handsfree kaart: batterij	5.31
Radio inbouwen	5.33
Installatie en gebruik van accessoires: belangrijke adviezen	5.34
Zekeringen	5.35
Ruitenwisserbladen: vervanging	5.38
Slepen	5.40
Storingen	5.43

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/2)

In geval van een lekke band

Afhankelijk van de auto hebt u de beschikking over een reservewiel of een bandenoppompsset. ➔ 5.4.

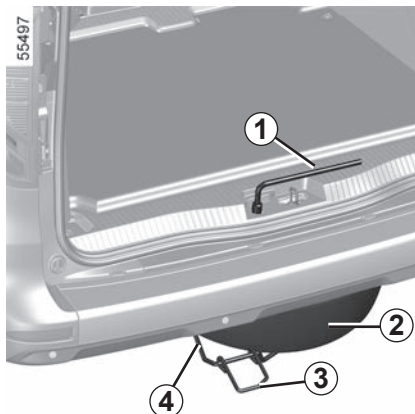
Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel ➔ 2.23.

In bepaalde gevallen (lekke achterband, beladen auto met aanhangwagen) kan het nodig zijn de auto eerst op te krikken (onder het kriksteunpunt dat het dichtst bij het betreffende wiel zit) om bij het reservewiel te kunnen komen. ➔ 5.11.



Reservewiel 2

Dit ligt in een beugel **4** onder de achterkant van de auto.

Om bij het reservewiel te kunnen komen

- Open de achterklep.
- Draai de moer los met behulp van de wielsleutel **1**. ➔ 5.8.
- Maak de beugel los met behulp van de hendel **3**.
- Maak het reservewiel vrij.



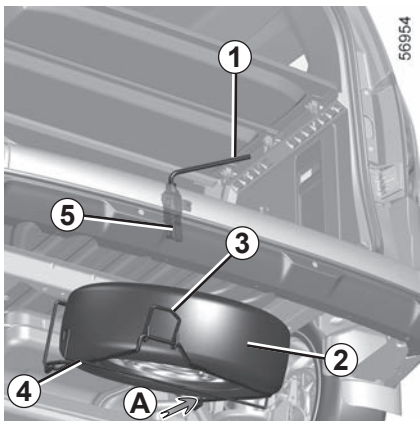
Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat het gereedschap na gebruik wordt teruggeplaatst in de houders, **anders ontstaat er letsel-gevaar**.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/2)



Om het wiel in de beugel op te bergen

- Let op dat u het wiel **2** goed terugplaatst in de beugel, met het ventiel naar beneden.
- Plaats het wiel zo ver mogelijk naar rechts en onderaan in de beugel **4** (beweging **A**).
- Controleer of de hendel **3** aan de linker kant omhoog staat en kan bewegen.
- Til de beugel **4** omhoog met de hendel **3** met uw linkerhand, terwijl u met uw rechterhand het wiel **2** op de bodem van de beugel drukt.

- Bevestig de hendel **3** door deze indien nodig iets naar links te schuiven om de haak te vinden **5**.
- Draai de moer vast met de sleutel **1** om het geheel te plaatsen en te vergrendelen.
- Controleer of deze goed is vergrendeld.



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)



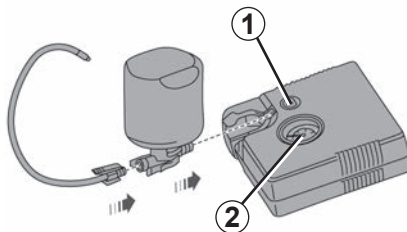
Afhankelijk van de auto gebruikt u bij een lekke band de set die is opgeborgen in de bagageruimte onder de klep **C** of in de voetruimte onder de stoel rechtsvoor.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel ➔ 2.23.



Met draaiende motor en handrem aange-trokken:

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- **raadpleeg de informatie op de pomp-setcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies op.;
- pomp de band op tot de voorgeschreven spanning ➔ 4.8 ;
- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **2**).

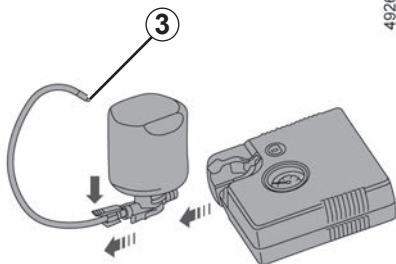
Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een spanning tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning;

- Corrigeer de spanning: voor meer spanning, ga door met oppompen met de set. U verlaagt de spanning door op de knop **1** te drukken.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)



Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: maak de pompaansluiting los van de fles **3** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.
- Start meteen en rijd met een snelheid van tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na een afstand van 3 kilometer en controleer de spanning.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat de pompset na gebruik correct in de steun en de houder wordt geplaatst, bevestig de riem en zorg dat de toegangsklep van de pompset goed is vergrendeld.

Verwondingsgevaar



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

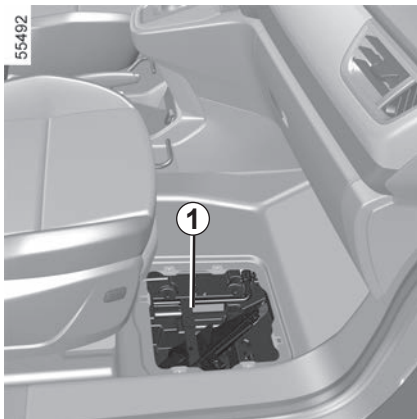


Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



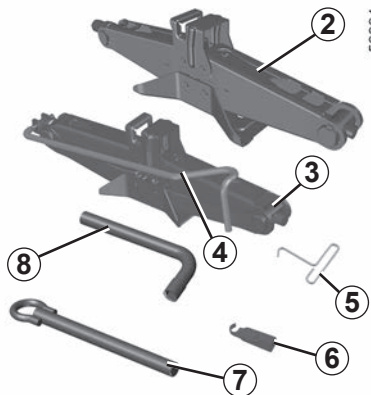
Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP (1/2)



Opbergruimte gereedschapsset

De gereedschapsset **1** zit onder de klep in de voetruimte onder de stoel rechtsvoor.



Krik 2 of, afhankelijk van het voertuig, 3

Vouw hem in voordat u hem in zijn houder plaatst (let op dat u de wielmoersleutel **4** goed terugplaatst).

Wieldop gereedschap5

Hiermee kunt u de wieldoppen verwijderen.

Wielboutgeleider 6

Voor het loszetten van het laatste stuk of het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouts.

Sleepoog 7

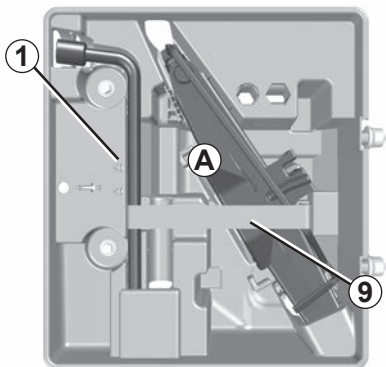
→ 5.40

Wielmoersleutel 8

Hiermee draait u de wielbouts en het sleepoog **7** los en zet u deze weer vast.

Afhankelijk van het voertuig kan de wielsleutel worden gebruikt om de krik **2** hoger of lager te zetten.

GEREEDSCHAP (2/2)



Bergplek A in de gereedschapsset 1

Plaats het gereedschap terug in de behuizing en controleer of het geheel correct is geplaatst (anders kan dit lawaai veroorzaken).



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat alle gereedschap na gebruik correct in de steun en de houder wordt geplaatst, bevestig de riem **9** en zorg dat de toegangsklep van de gereedschapsset goed is vergrendeld.

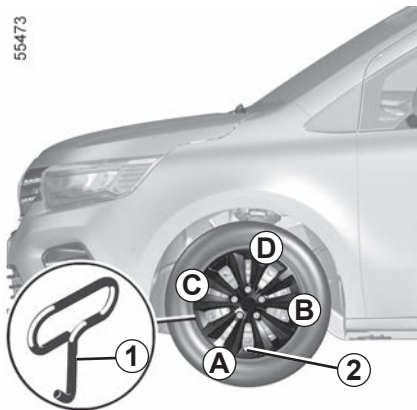
Verwondingsgevaar

Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

WIELDOP - WIEL

55473

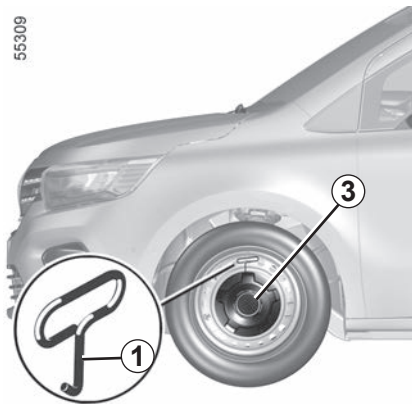


Wieldop met onzichtbare wielbouten

Steek het haakje van de wieldopsleutel **1** (opgeborgen bij het gereedschap) in de daarvoor bestemde opening dichtbij het ventiel **2**.

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem opzichte van ventiel **2**. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C**, en eindig met de kant tegenover het ventiel **D**.

55309

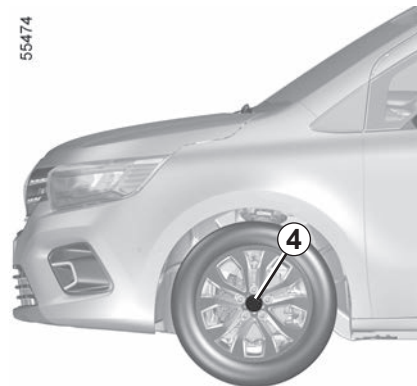


Wieldop 3

Maak de wieldop los met behulp van de wieldopsleutel **1** (opgeborgen in de gereedschapsset) door het haakje in de opening aan de rand van de wieldop te steken.

Wieldop terugplaatsen: plaats de bevestigingen van de wieldop tegenover de wielbouten en druk krachtig op het midden van de wieldop om deze op het wiel vast te klemmen.

55474



Centrale wieldop met zichtbare wielbouten

(Sierdop **4**)

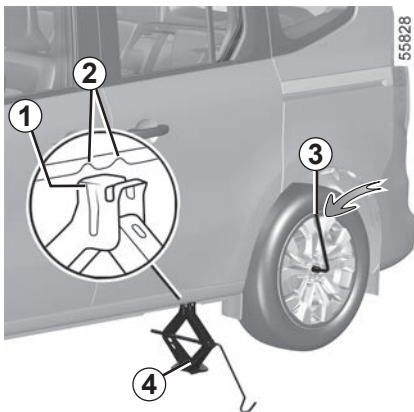
De bouten zijn rechtstreeks toegankelijk.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats alle gereedschap na gebruik weer goed in de steun en in de houder.

Verwondingsgevaar

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **3**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Plaats de krik **4** horizontaal. De kop van de krik **moet** op hetzelfde niveau worden geplaatst als het versterkte paneel het dichtst bij het betreffende wiel.

Begin de krik met de hand te draaien door de steunplaat van de krik **1** in de iets ingesprongen groef onder de auto, tussen de twee inkepingen **2** te plaatsen.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.



Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de parkeerrem in stand **P**.

Laat alle inzittenden uitstappen en houden op veilige afstand van het verkeer.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt.

Laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel ➔ 2.23.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat alle gereedschap na gebruik correct in de steun en de houder wordt geplaatst, bevestig de riem en zorg dat de toegangsklep van de gereedschapsset goed is vergrendeld.

Verwondingsgevaar

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden - wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die **op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak zijn verdeeld**.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.



Deze **slijtagecontrolestiften** zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen (inclusief het reservewiel), controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

BANDEN (2/3)

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** (of **3 PSI**) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventielpopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventielpopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkers, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het

waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel ➔ 2.23.

Reservewiel

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten ofwel ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden, ofwel zijn geadviseerd door een merkdealer.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Eenrichtingsbanden

Een Eenrichtingsband moet maar in één richting worden bevestigd. U moet zich houden aan deze richting.

Als een Eenrichtingsband bevestigd moet worden in richting tegenovergesteld aan zijn rotatie na een lekke band, rijd dan met de nodige voorzichtigheid, vooral op een natte weg, omdat de specificatie van de band niet aangepast zullen worden.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.



17" wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.

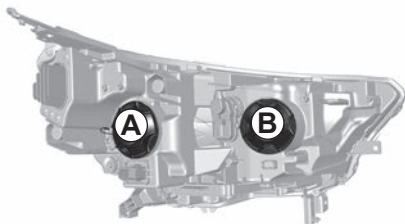
Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig.

Raadpleeg een merkdealer.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: lampje vervangen (1/2)

55475



Voertuigen met halogeen koplampen

Dimlicht

Verwijder de kap **A**.

Kantel de lamphouder **1** om hem los te maken en vervang de lamp.

Lamptype: H7.

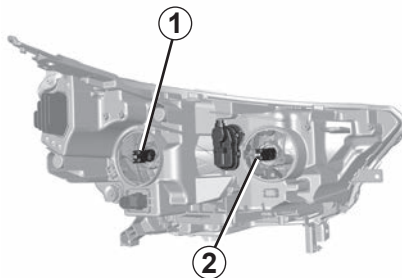
Laat na het vervangen van de lamp de lichten door een vakman afstellen.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

55499



Grootlicht:

Verwijder de kap **B**.

Kantel de lamphouder **2** om hem los te maken en vervang de lamp.

Lamptype: H7.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen. Noteer vóór de demontage de juiste stand van de lamp, om het weer correct te kunnen monteren.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 V gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

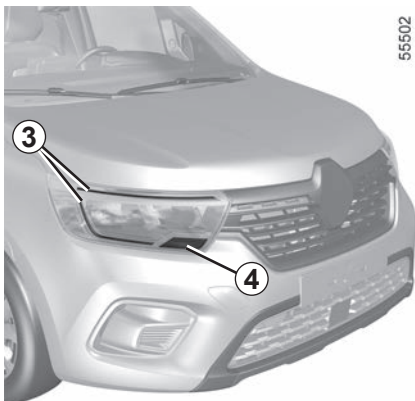
Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

KOPLAMPEN: lampje vervangen (2/2)



Rijverlichting, LED markeringslichten voor 3

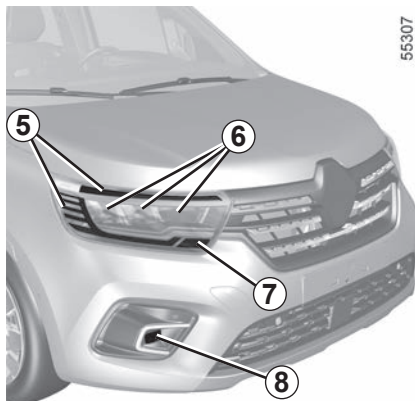
Raadpleeg een merkdealer.

LED richtingaanwijzerlampen 4

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u altijd het contact uitzetten.



LED koplampen

Rijverlichting, LED markeringslichten voor 5

Raadpleeg een merkdealer.

LED grootlicht, dimlicht 6

Raadpleeg een merkdealer.

LED richtingaanwijzerlampen 7

Raadpleeg een merkdealer.

LED mistlichten voor 8

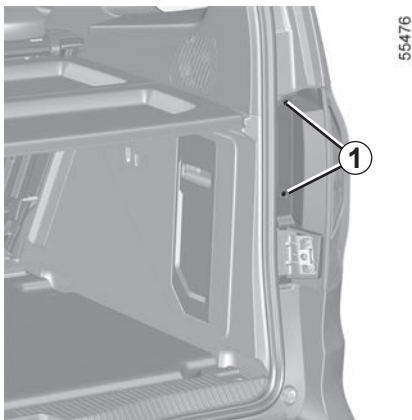
Raadpleeg een merkdealer.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (1/4)



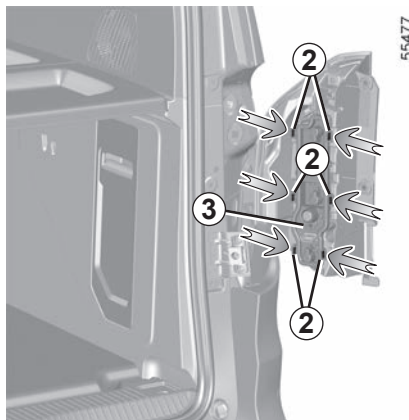
Richtingaanwijzers, achteruitrijlichten, mistlichten en remlichten

Om het licht te demonteren, draait u de schroeven **1** los.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

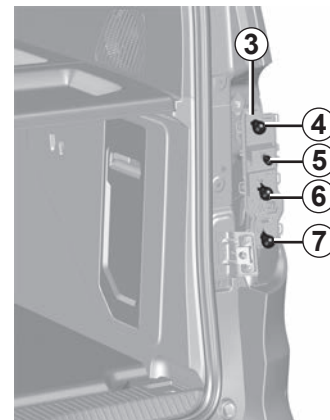


Maak van buitenaf de lichten vrij door ze naar achteren te trekken.

Demonteer de lamphouders **3** door de klemmetjes **2** te ontgrendelen.

Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd en dat u de klemmetjes **2** van de lamphouder **3** vergrendelt.



4 Remlicht

Lamptype 4: **P21W** of, afhankelijk van de auto, **PR21W**.

5 Achteruitrijlicht

Lamptype 5: **W16W**.

6 Controlelampje

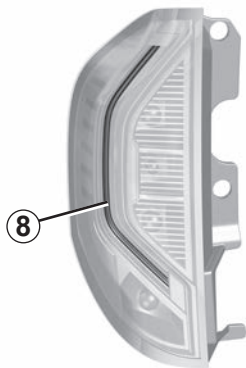
Lamptype 6: **PY21W**.

7 Mistlicht

Lamptype 7: **P21W**.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (2/4)



55444

LED Markeringslichten 8

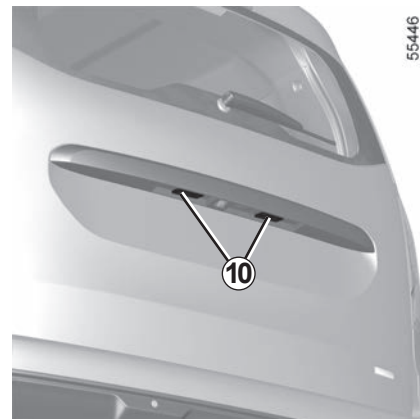
Raadpleeg een merkdealer.



55445

Derde LED remlicht 9

Raadpleeg een merkdealer.



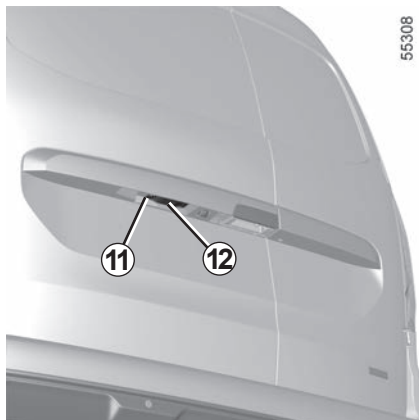
55446

LED kentekenverlichting 10

(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (3/4)



Kentekenverlichting

Draai de schroef **11** los.

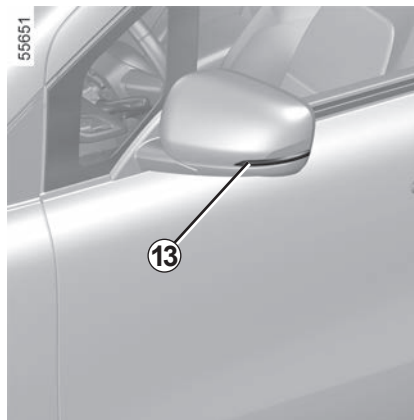
Maak het kapje van het lamphuis los **12** zodat u bij het lampje kunt komen.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

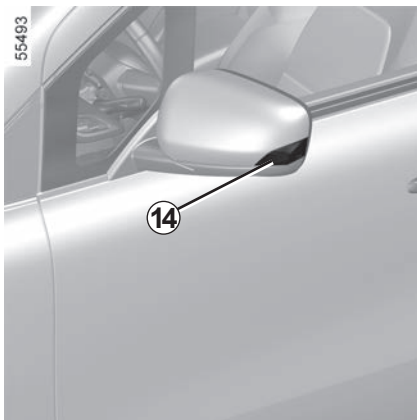
Verwondingsgevaar



LED zijknipperlichten 13

Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (4/4)

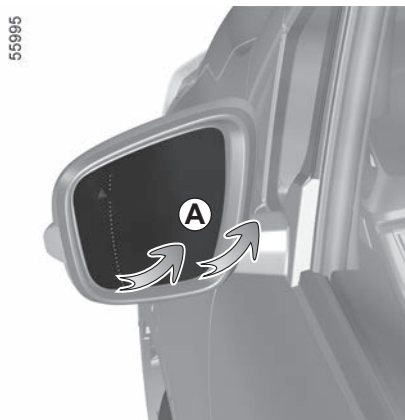


Richtingaanwijzers 14

Aangezien de buitenspiegelkap moet worden verwijderd, **kunt u de lamp best laten vervangen door een erkende dealer.**

Toegang tot de lamp:

- Maak de buitenspiegelkap **15** voorzichtig los van de grondplaat **16** (beweging **A**).
- Maak de lamphouder **17** los met een platte schroevendraaier; til deze omhoog bij **C** (beweging **B**).
- Maak de lamphouder **17** los en verwijder deze; vervang dan de lamp **18**.



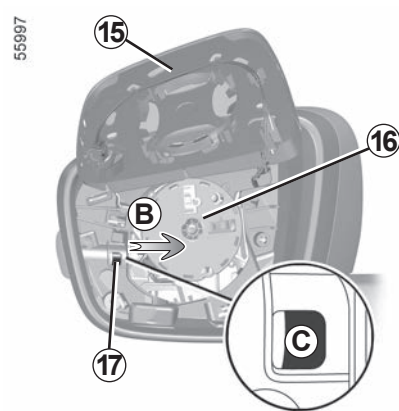
Lamptype: WY5W.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zorg ervoor dat:

- de lamphouder **17** correct is uitgelijnd voordat u deze in de behuizing plaatst;
- de buitenspiegelkap **15** goed vastklikt op de grondplaat **16**.

Bij demontage en montage: let op dat u de bedrading en de omliggende componenten niet beschadigt.



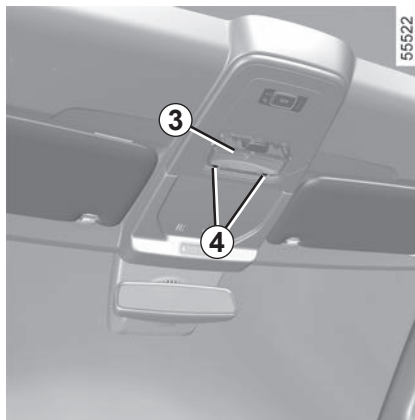
INTERIEURLICHT: lampen vervangen (1/7)



Plafondverlichting voor 1

- Maak de lichtkap los **2** (met bijvoorbeeld een platte schroevendraaier) in de stand **A**;
- maak de lamphouder los en verwijder deze **3** met behulp van de nokken **4**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 5: W5W.



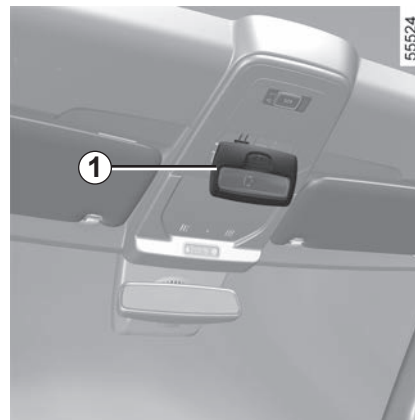
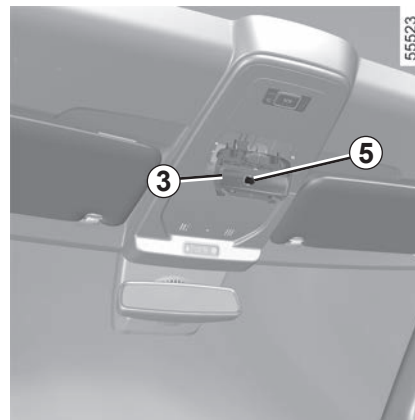
Bij het monteren

- Klem de lichtkap **2** op de lamphouder **3**;
- klik de interieurverlichting erin **1** totdat het geheel vastklikt;
- zorg dat de interieurverlichting goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

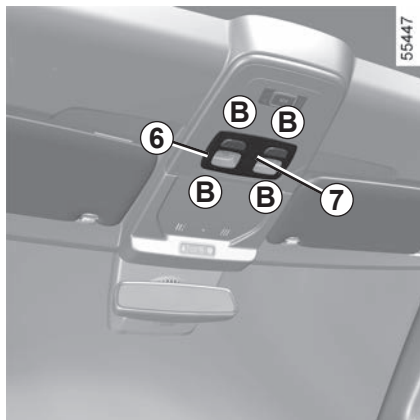


De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



INTERIEURLICHT: lampen vervangen (2/7)

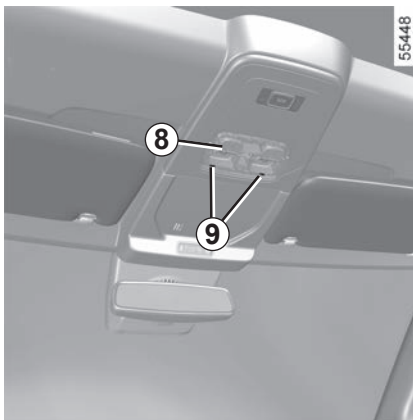


Kaartleeslampjes voorin 6

(afhankelijk van de auto)

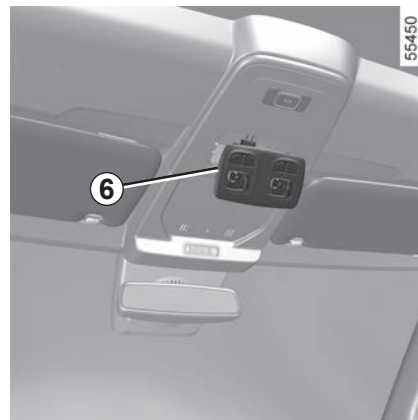
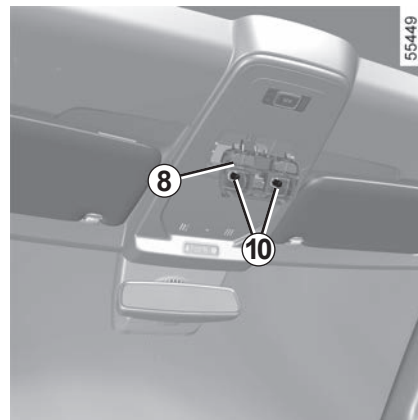
- Maak de lichtkap los **7** (met bijvoorbeeld een platte schroevendraaier) in de stand **B**;
- maak de lamphouder los en verwijder deze **8** met behulp van de nokken **9**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype **10**: **W5W**.

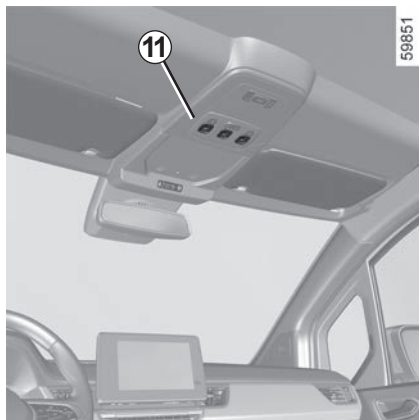


Bij het monteren

- Klem de lichtkap **7** op de lamphouder **8**;
- klik het leeslampjesblok erin **6** totdat het geheel vastklikt;
- zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

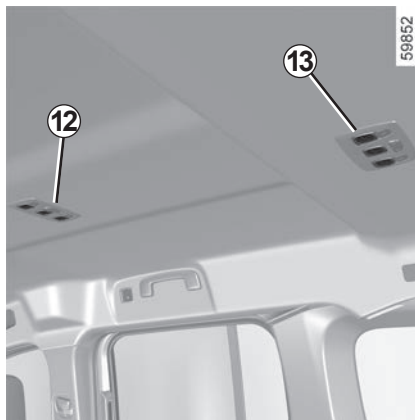


INTERIEURLICHT: lampen vervangen (3/7)



Voorste LED leeslampjes 11

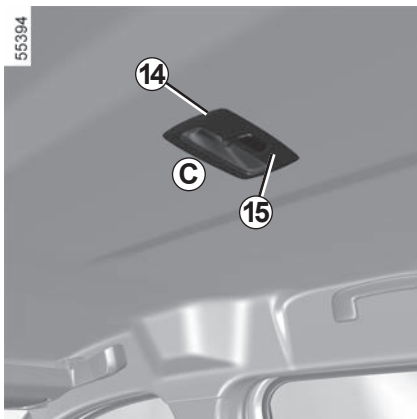
Ga naar een merkdealer.



Achterste LED leeslampjes 12 en 13

Ga naar een merkdealer.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (4/7)

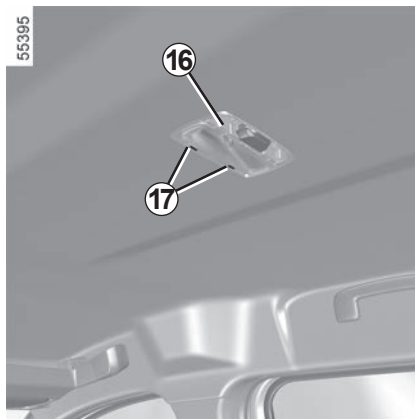


Leeslampje achter 14

(afhankelijk van de auto)

- Maak de lichtkap los **15** (met bijvoorbeeld een platte schroevendraaier) in de stand **C**;
- maak de lamphouder los en verwijder deze **16** met behulp van de nokken **17**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamp type **18**: W5W.



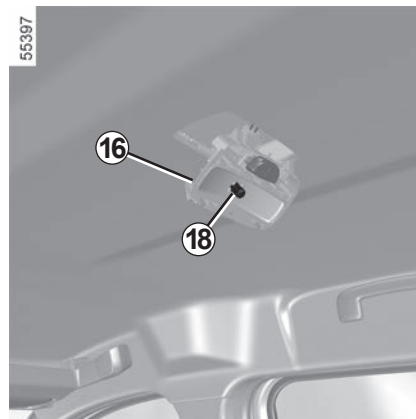
Bij het monteren

- Klem de lichtkap **15** op de lamphouder **16**;
- klik het leeslampjesblok erin **14** totdat het geheel vastklikt;
- zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

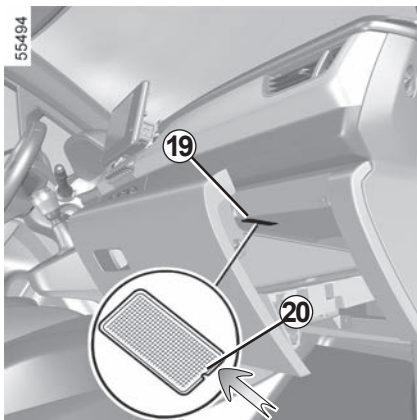


De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

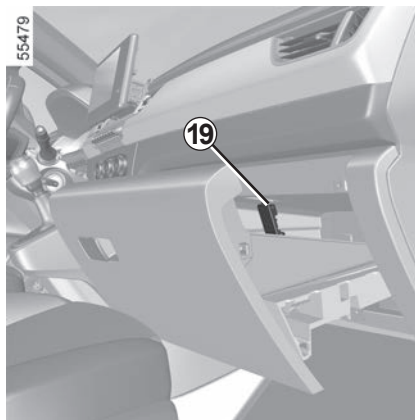


INTERIEURLICHT: lampen vervangen (5/7)



Verlichting dashboardkastje 19 (afhankelijk van de auto)

Maak het binnenlicht los **19** met behulp van een platte schroevendraaier door op het lipje **20** te drukken om het binnenlicht naar de binnenkant van de kastje te kantelen.



Maak de betreffende lamp vrij.

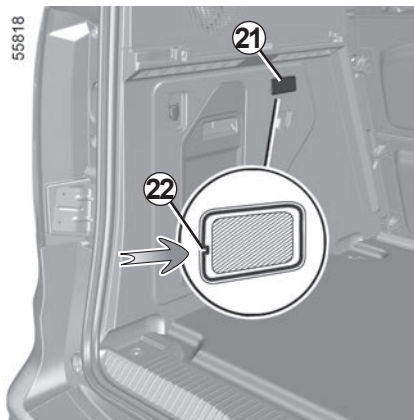
Lamp type: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (6/7)

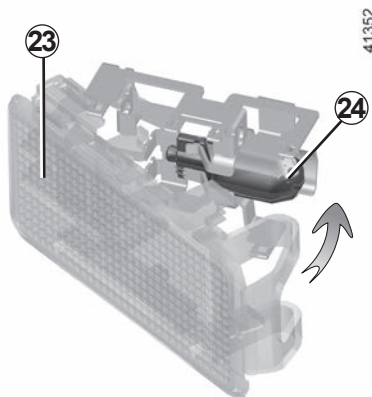


Verlichting bagageruimte 21

Maak het binnenlicht **21** los met behulp van een platte schroevendraaier door op het lipje **22** te drukken om het binnenlicht naar de binnenkant van de bagageruimte te kantelen.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.



Maak de kap **23** los om bij de lamp **24** te kunnen komen.

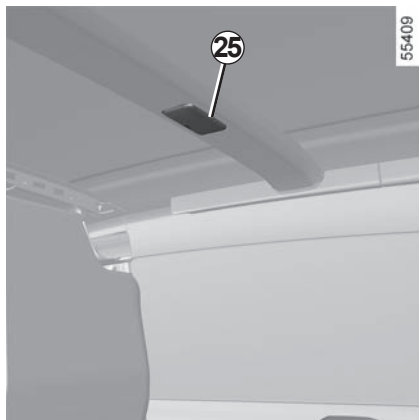
Lamptype 24: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (7/7)



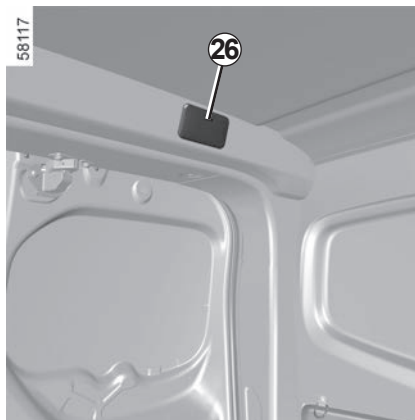
Halogeenlamp van achterlicht 25

Maak de verspreider van de plafondverlichting met een platte schroevendraaier los.

Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

Lamptype: W6W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.



LED achterlicht 26

Ga naar een merkdealer.

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING: accu (1/2)



Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2** en let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel zijn aangegeven.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING: accu (2/2)

storingen

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.55.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

HANDSFREE KAART: batterij (1/2)

40303

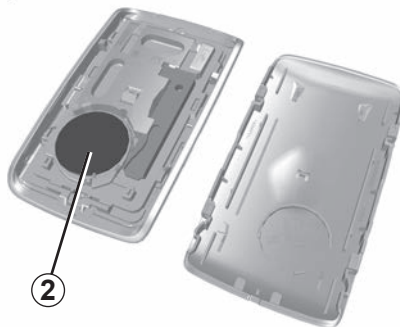


Vervangen van het batterijtje

Als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangegeven in het deksel.

43532



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



dealer).

Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merk-



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

HANDSFREE KAART: batterij (2/2)

storingen

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.55.

26913



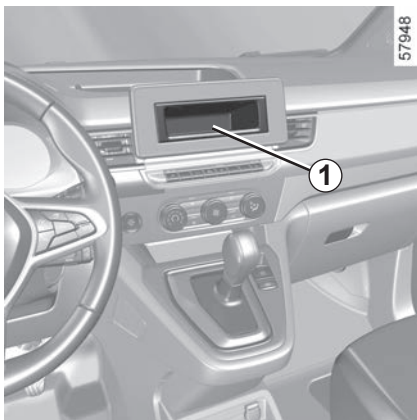
Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

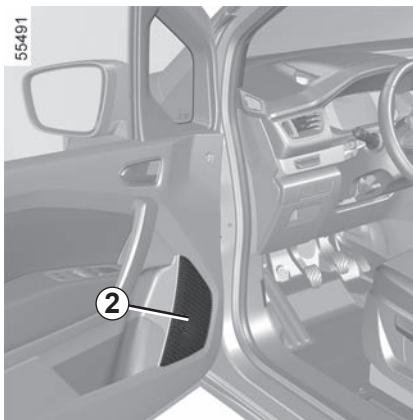
- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
 - batterijen niet inslikken;
- Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.**
- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

RADIOVOORBEREIDING



Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. De aansluitingen: (+ antenne) en (– voeding en luidspreker) zitten erachter.



Luidsprekers in de voorportieren 2

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Ga naar een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.36 ➔ 3.18. **Risico van brand.**

Werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval. Risico van inbreuk op privacy.**

Achteraf inbouwen van accessoires

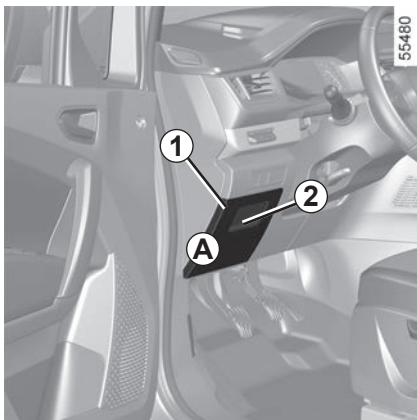
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

ZEKERINGEN (1/3)



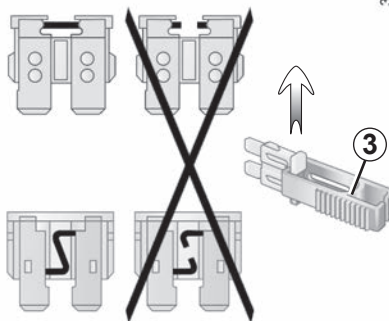
Zekeringenkastjes

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Zekeringen in interieur A

Plaats uw hand op de zone **2** en trek om de klep te openen **1**.

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen op de achterkant van de klep **1** en op de volgende bladzijden.



Tangetje 3

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **3** aan de achterkant van de klep.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (2/3)

Bestemming van de zekeringen
(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

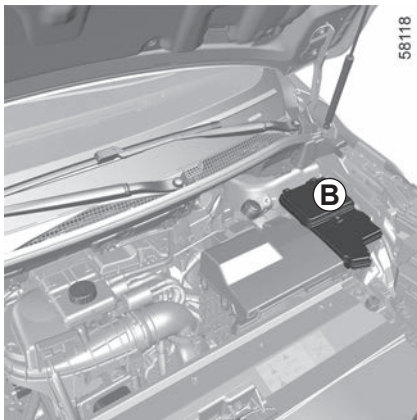
Symbol	Bestemming
	Ruitensproeier
	Koplampen
	Alarmknipperlichten (waarschuwingssignaal)
	Geluidssignaal
	Aansluiting trekhaak
	Remlichten, UCH
	Achterraitsproeier, achterlichten
	Richtingaanwijzers
	Accessoireaansluiting
	Elektrische ruiten

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet aangegeven op de sticker.

U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.

ZEKERINGEN (3/3)



Zekeringen in de motorruimte **B**

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **B**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 V gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 400 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden.

Risico op ernstig letsel en/of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

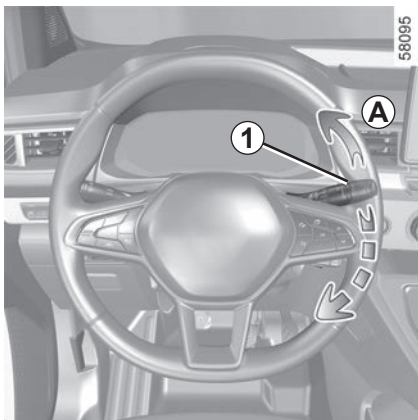
wingslamlpje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2 of ➔ 2.3.

RUITENWISSERBLADEN: vervanging (1/2)

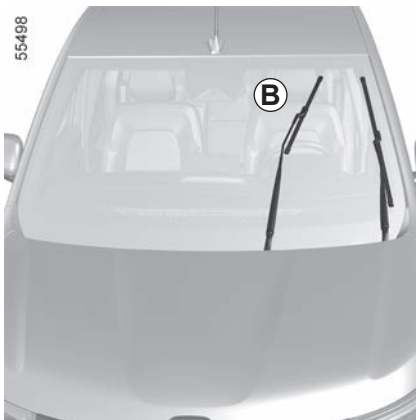


Ruitenwischerbladen voorruit 2 vervangen

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand **B** voordat u ze vervangt.

Contact aan, motor afgezet:

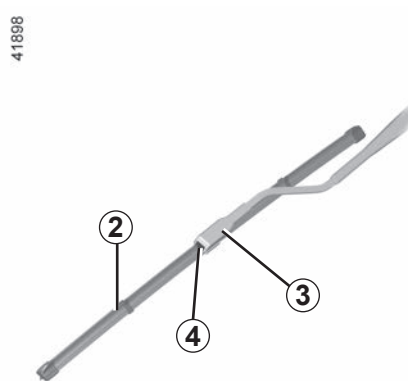
- zet de hendel twee keer na elkaar **1** in stand **A** (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen stoppen in onderhoudsstand **B** weg van de motorkap.
- til de ruitenwisserarm **3** op;
- zet de **4** tab lager en verwijder het blad **2**.



Bij het monteren

Om het ruitenwischerblad **2** terug te plaatsen, klemmt u deze in de houder in de arm **3** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

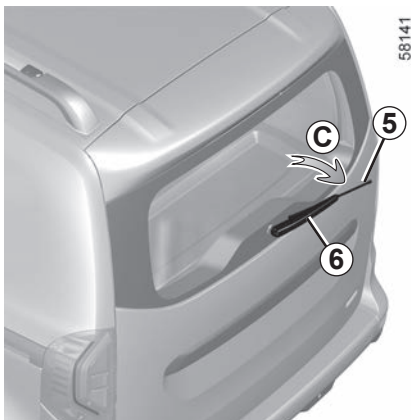
Om de ruitenwischerbladen terug te zetten in de onderste stand terug moet u controleren of de ruitenwischerbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de **1** schakelaar in stand **A** (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen klappen dan in de motorkap bij het aanzetten van het contact.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN: vervanging (2/2)



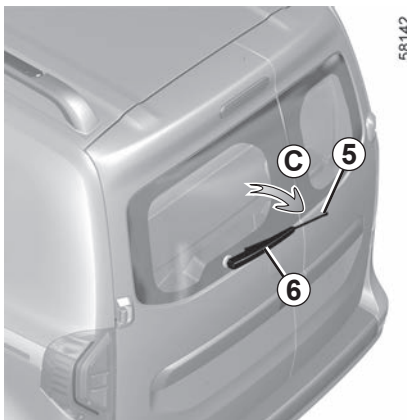
Ruitenwischerblad achter 5

Met de schakelaar in ruststand (uitgeschakeld):

- til de ruitenwischerarm 6 op;
- Kantel het blad horizontaal 5 (beweging C) tot het losklikt;
- verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen.

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Voordat u het blad van de achterste ruitenwischer vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar.

SLEPEN: pech (1/2)

Voordat u gaat slepen, ook op een dieplader, zet u de versnellingshendel in stand **N**. Ontgrendel de stuurkolom en zet de parkeerrem los.

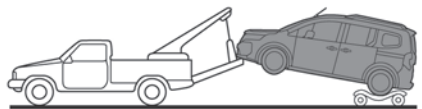
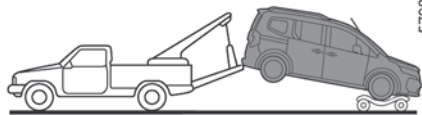
Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane sleepgewicht voor uw auto.

➡ 6.7.

Bij transport op een dieplader of slepen van het voertuig met behulp van een sleeppunt (zie volgende pagina), gelden de volgende instructies:

- Afhankelijk van de auto steekt u de sleutel in het contact en zet deze in de stand **Aan, ON 2**, of drukt u, met de kaart in het interieur, op de startknop.
- Zet de versnellingshendel in stand **N**.
- De stuurkolom wordt ontgrendeld. De accessoirefuncties worden meegeleverd: u kunt de voertuigverlichtingsfuncties gebruiken (waarschuwingslichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.



57981

- Afhankelijk van de auto, houdt u na ontgrendeling van de stuurkolom de startknop van de motor ongeveer twee seconden ingedrukt.
- Als u klaar bent met slepen, houdt u afhankelijk van de auto de startknop van de motor twee keer twee seconden lang ingedrukt (risico op ontladen van de accu).

Sleepmogelijkheden

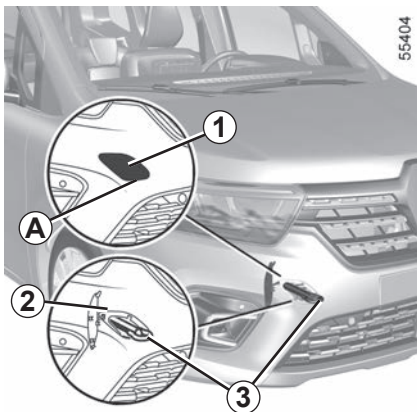
Het is strikt verboden het voertuig te slepen met de voorwielen op de grond.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat alle gereedschap na gebruik correct in de steun en de houder wordt geplaatst, bevestig de riem en zorg dat de toegangsklep van de gereedschapsset goed is vergrendeld.

Verwondingsgevaar

SLEPEN: pech (2/2)

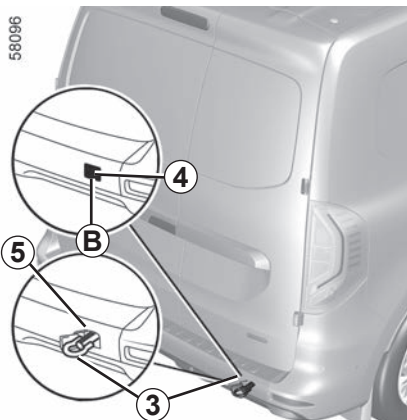


Gebruik uitsluitend de sleeppunten voor 2 en achter 5 (en nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto). Deze sleeppunten mogen alleen voor slepen worden gebruikt. Ze mogen nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.



Verwijder de sleutel niet uit het contactslot of laat de kaart tijdens het slepen niet in het voertuig (afhankelijk van het voertuig).

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Toegang tot de sleeppunten

Sleepoog voor 2

Maak de hoes **1** los door de sleutel die in de kaart zit, in de inkeping **A** te steken.

Sleeppunt achter 5

Maak de hoes **4** los door de sleutel die in de kaart zit, in de inkeping **B** te steken.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.

Zet het sleepoog 3 volledig vast: eerst met de hand tot dit blokkeert, daarna door het te vergrendelen met de wielmoersleutel of, afhankelijk van de auto, de hendel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog **3** en de wielmoersleutel of de hendel geleverd bij het gereedschap. ➔ 5.8.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.

STORINGEN (1/7)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Indien nodig ➡ 5.40.
	Er is geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed op het gewone stopcontact aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...) Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.). ➡ 1.9.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingsslampje van de oplaadklep knippert blauw.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit de laadkabel goed aan op de auto. ➡ 1.9.
	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	➡ 3.13.

STORINGEN (2/7)

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten ➡ 1.55 en ➡ 2.2 of ➡ 2.3.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de sleutel ➡ 1.55.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de sleutel die in de kaart is ingebouwd ➡ 1.55.
	De boodschap "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Plaats de card in de daarvoor bestemde positie ➡ 2.3 en druk vervolgens op de op START-toets.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel die in de kaart zit, in het portierslot te steken; ➡ 1.55 plaats de kaart in de daarvoor bestemde positie ➡ 2.3 en druk op START om de kaart te synchroniseren.

STORINGEN (3/7)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➡ 1.55 en ➡ 2.2 of ➡ 2.3.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de sleutel. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel in het portierslot te steken, ➡ 1.55 en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren ➡ 2.3.

STORINGEN (4/7)

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➡ 2.2 of ➡ 000.
	De handsfree-kaart werkt niet.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing op de middenconsole ➡ 2.2 of ➡ 2.3.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in het middenconsole. Druk lang op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk 3 keer snel op de startknop of houd deze ingedrukt.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel gebruikt) ➡ 2.2.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Raadpleeg een merkdealer.
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden; als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.

STORINGEN (5/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevaarzone en het waarschuwinglampje STOP brandt.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
De koelventilator van de motor begint te draaien nadat het contact is uitgeschakeld.	Dit is meestal geen defect. De koelventilator van de motor kan starten om de motortemperatuur te regelen. Dit kan enkele minuten doorgaan nadat de motor is uitgeschakeld.	
	De koelventilator van de motor draait langer dan 10 minuten nadat de motor is uitgeschakeld.	Raadpleeg een merkdealer.



Radiator: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (6/7)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.35.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Defecte achterlamp.	➡ 5.18. ➡ 1.55
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.35.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.35.

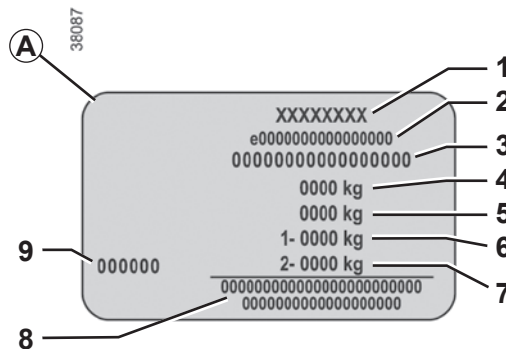
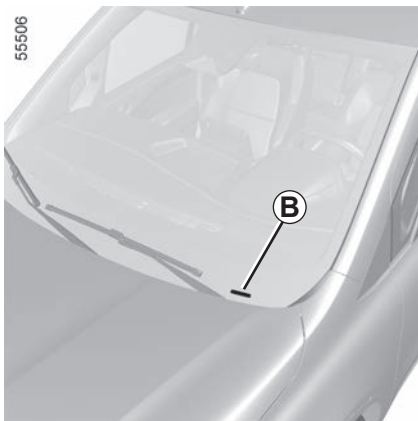
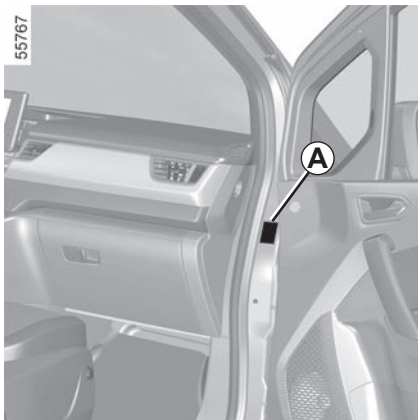
STORINGEN (7/7)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatje	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatieplaatje en gegevens van de motor	6.4
Afmetingen	6.5
Massa's	6.7
Aanhangwagengewichten	6.7
Onderdelen en reparaties	6.8
Onderhoudscoupons	6.9
Plaatwerkcontrole	6.15

55767



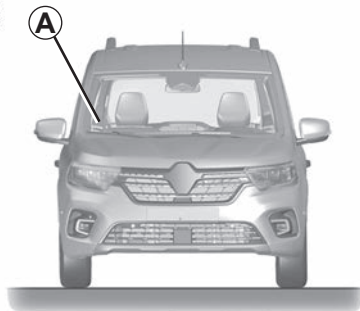
De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 **MMAC** (Max. toegelaten totaal massa)
- 5 **MTR** (Maximaal toegelaten trein-
massa: auto met aanhangert).
- 6 **MMTA** (Max. toegelaten massa) geme-
ten onder de vooras
- 7 **MMTA** achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvul-
lende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENTSTEN

57539



De QR Code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Opmerking: auto's zonder achterrauit hebben alleen het label aan de voorkant.

57540

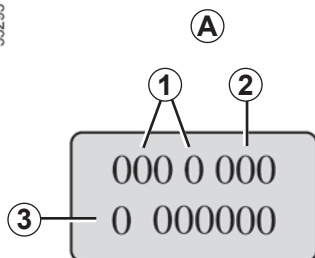


Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterrauit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

IDENTIFICATIEPLAATJE EN GEGEVENS VAN DE MOTOR

33293

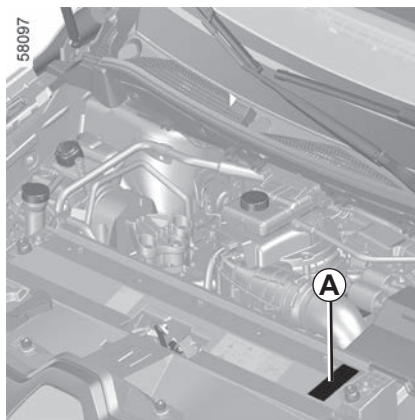


De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

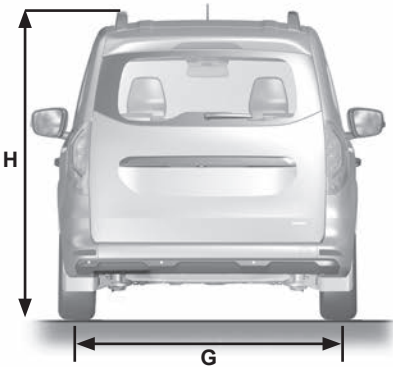
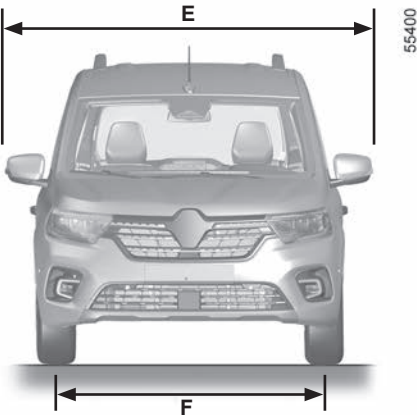
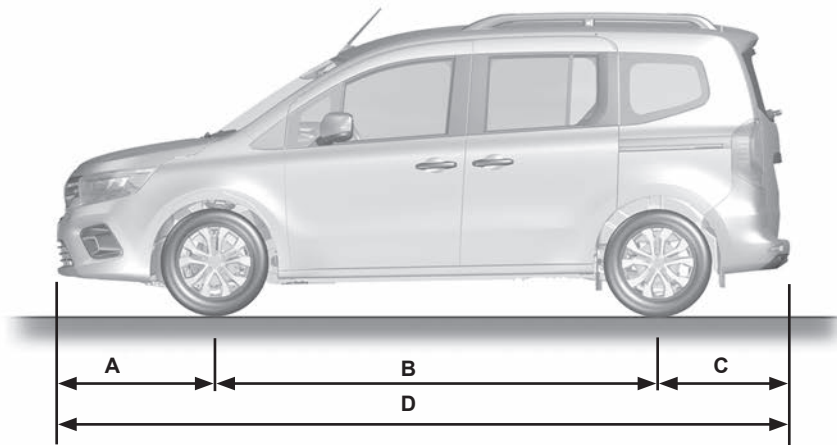
58097



Motorkenmerk

Type motor. 5AGEN3

AFMETINGEN (in meters) (1/2)



AFMETINGEN (in meter) (2/2)

		“Normaal chassis”	“Lang chassis”
A		0,962	
B		2,716	3,100
C		0,810	0,848
D		4,488	4,910
E	Buitenspiegels ingeklapt	1,919	
	Buitenspiegels uitgeklapt	2,159	
F		1,570 tot 1,585	
G		1,590 tot 1,610	
H (onbelast)	Break uitvoering	1,810	
	Besteluitvoering	1,830	

Draaicirkels tussen stoepranden	10,9	12,4
Draaicirkels tussen muren	11,2	13,1

Let op: als de auto dakdragers heeft, moet de hoogte worden verhoogd met 0,052 m (de dragers zijn niet demonteerbaar).

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Uitvoeringen	Besteluitvoering		Break uitvoering	
	Normaal chassis	Lang chassis	Normaal chassis	Lang chassis
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➡ 6.2			
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC			
Aanhangwagen massa ongeremd*	750 kg			
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75 kg			
Max. toegelaten dakbelasting	➡ 3.75, ➡ 3.78			

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening MTR-MMAC gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
 - In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15%,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).
- In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 80 km/u (besteluitvoeringen) of 100 km/u (estate-uitvoeringen) en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

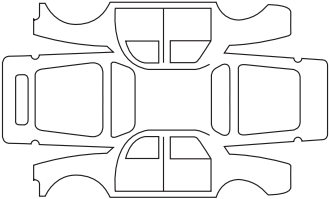
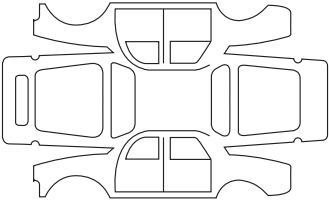
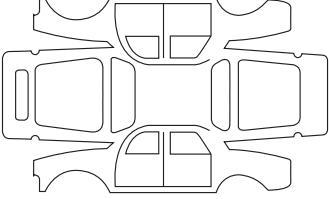
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

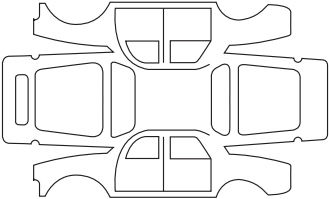
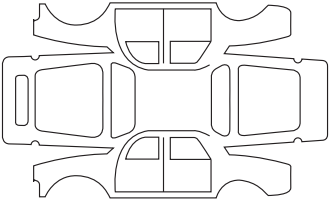
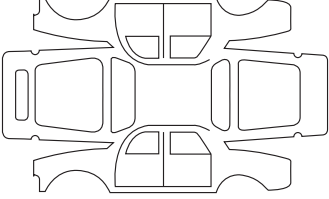
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

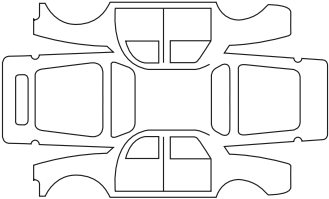
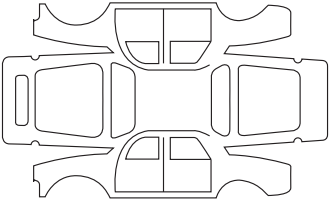
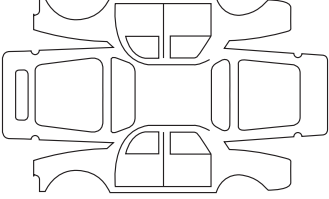
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

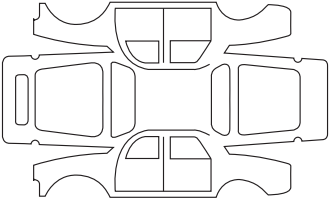
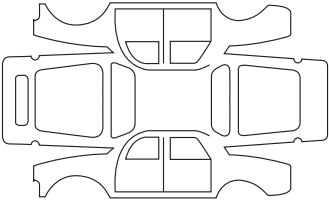
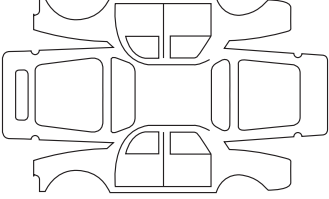
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

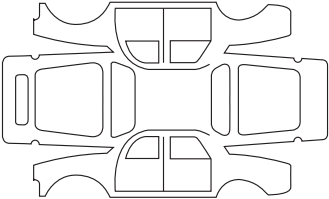
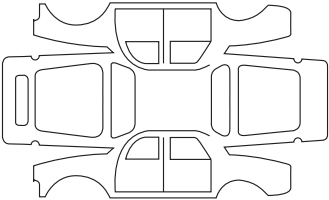
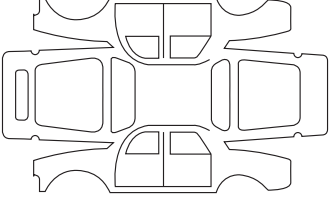
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/7)

12

12 V-accu	
onderhoud	4.6 – 4.7

A

aan/uit knop van de motor	2.3 → 2.5
aangesloten services	1.3
aanhangwagen	6.7
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bij de autogordels achterin	1.85
bij de autogordels voorin	1.79 → 1.84
zijkant	1.86
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.87
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.79 → 1.87
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.174
ABS	1.140 – 1.141, 2.28 → 2.33
accessoiraansluiting	3.18, 3.36 – 3.37
accessoires	2.4, 5.34
accessoires inbouwen	5.34
accu	0.8, 1.139
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.44 → 3.61
achterbank	1.69 → 1.78, 1.93, 1.95, 3.38 → 3.61
achterklep	1.24 – 1.25, 1.29 → 1.32, 1.54
achterstoel	1.93
achteruitrijcamera	2.129 → 2.132
achteruitrijradar	2.121 → 2.128
achteruitversnelling	
inschakelen	2.6 → 2.11
actieradius van de auto	2.16, 2.20 – 2.21
actieradius van de tractiebatterij	2.16
actieve noodstop	2.59 → 2.75
adaptieve snelheidsregeling	2.91 → 2.104
afstandsbediening	
card	1.29 → 1.32
extra portiervergrendeling	1.28
kaart	1.29 → 1.32
afstandsbediening	1.33 → 1.43

afstandsbediening van de vergrendeling	1.24 → 1.27
afstandsregeling	2.55 → 2.58
Afstellen	1.159 → 1.161
afstellen van de juiste zithouding	1.59 → 1.66, 1.69 → 1.78, 3.38 → 3.40
afstellen zithouding	1.176
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.96, 1.131 → 1.133
inschakeling passagiersairbag voor	1.118 → 1.130
uitschakeling passagiersairbag voor	1.131 → 1.133
airbag	1.79 → 1.87, 1.94, 1.96 → 1.115, 1.118 → 1.133, 1.139
airbags	0.6
airconditioning	3.2 → 3.12, 3.15 → 3.17
alarmknipperlichten	1.174
antiblokkeersysteem: ABS	2.28 → 2.33
anticorrosiebescherming	4.10
armsteun	
voorin	1.60 → 1.66, 3.30
autogordels	
hoogteverstelling van de autogordels	1.75
waarschuingslampje autogordel vergeten	1.71 → 1.78
autogordels	0.6, 1.69 → 1.84, 1.87, 1.91 → 1.93, 1.96 → 1.115, 1.118 → 1.130, 4.13
automatische parkeerrem	1.140, 2.12 → 2.15
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.58
AUTO-modus	1.175 → 1.177

B

bagageafdekplaat	3.63 – 3.64
bagageruimte	1.29 → 1.32, 3.69 → 3.73
banden	
controlesysteem bandenspanning	2.23 → 2.27
banden	0.2, 2.23 → 2.27, 4.8 – 4.9, 5.13 → 5.15
bandenspanning	0.7, 1.151, 2.23 → 2.27, 4.8 – 4.9, 5.2, 5.4 → 5.7, 5.5, 5.7, 5.12, 5.14
bandenspanning-controlesysteem	1.141, 2.23 → 2.27, 5.12
batterij 12 volt	1.2 → 1.7, 4.6 – 4.7
batterijtjes	5.29 → 5.32
batterijtjes (afstandsbediening)	5.29 – 5.30

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/7)

bedieningselementen	
portieren/kleppen	1.26 – 1.27
stuurwiel	3.18 → 3.20
bedieningsorganen	0.4, 1.134 → 1.141
bekerhouder	3.69
bestuurdersondersteuning	0.5, 2.28, 2.34 → 2.104, 2.121 → 2.137, 2.139 → 2.141
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.88 – 1.89, 1.91 → 1.115, 1.118 → 1.130
bevestigingssysteem voor kinderen	1.88 – 1.89, 1.91 → 1.115, 1.118 → 1.130
Binnen rijstrook blijven: hulpsysteem	2.39 → 2.44, 2.59 → 2.75
binnenlicht	3.24 → 3.26, 5.22 → 5.28
binnenverlichting:	
vervangen van een lamp	5.22 → 5.28
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.149 → 1.158, 2.12 → 2.15
boordcomputer	1.138 → 1.141, 1.149 → 1.158, 1.160
buitentemperatuur	1.162 – 1.163

C

camerabeeld achter	1.168, 1.170 → 1.173, 2.129 → 2.132
capaciteit extra tank	1.151
caravan trekken	3.74, 6.7
card	1.29 → 1.43
claxon	1.174
claxon en lichtsignaal	1.174
commando's	0.4, 1.134 → 1.137, 2.82, 2.86
communicatiespiegel	3.27
configuratiemenu	1.159 → 1.161
contact aanzetten van de auto	2.2 → 2.5
controlelampjes	1.138 → 1.141, 1.149 → 1.151

D

dakdragers	3.75 → 3.78
dashboard	0.4, 1.134 → 1.137
display	1.138 → 1.148, 3.18
dode hoek: waarschuwing	2.45 → 2.54
dodehoekwaarschuwing	2.45 → 2.54

draadloze lader	
Inductieladen	3.19
dynamische rijcontrole: ESC	2.28 → 2.33

E

ECO-modus	2.16, 2.19, 3.15
ECO-rijden	1.141, 2.16 → 2.19
ECO-werkingsmodus	1.141
elektrisch circuit 400 volt	1.2 → 1.7
elektrische auto	
actieradius van de auto	2.20 – 2.21
belangrijke aanbevelingen	1.8
geluid	1.7
laden	1.9 → 1.21
presentatie	1.2 → 1.7
rijden	1.6, 2.20 – 2.21
energie	
actieradius	2.16
besparing	2.16, 2.20
ECO-modus	1.141
econometer (functie)	2.16
terugwinning	2.16
energie	2.16
energiebesparing	2.20 – 2.21
energiemeter	1.143, 2.16
energie terugwinning	2.20
energieverbruik	1.142 → 1.151, 2.20 – 2.21, 3.15
ESC: dynamische rijcontrole	1.140, 2.28 → 2.33
Extra grip	2.33
extra portiervergrendeling	1.28, 1.44
extra tank vullen	1.141

F

filter:	
roet	1.141

G

geavanceerde veiligheid	2.59 → 2.75
gegevens van de motor	6.4
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.18 → 3.20

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/7)

geluidssignaal verlichting brandt nog	1.49, 1.178
gereedschap	5.3, 5.8 → 5.10
gordelspanners	
autogordels voorin	1.79 → 1.84
gordelspanners	1.79 → 1.85
gripcontrole	2.33
groothoek spiegel	1.169

H

handgreep	3.27
handrem	2.11 – 2.12
handsfree kaart: batterij	5.31 – 5.32
hoedenplank	1.95, 3.62
hoofdsteun	
achterkant	3.38 → 3.40
hoofdsteunen	1.59, 3.38 → 3.40
hulp bij wegrijden op helling	2.28 → 2.33

I

identificatie van de auto	0.7
identificatieplaatjes	6.2, 6.4
identificatieplaatjes auto	0.7
identificatieplaatjes motor	0.7
imperiaal	
dakdragers	3.75 → 3.78
informatie en algemene tips	
welkom in uw auto	0.1
inrichting	3.28 → 3.35
instellingen	
configuratiemenu	1.159 → 1.161
instrumentenpaneel	0.4, 1.138 → 1.158, 1.160 – 1.161, 2.11 → 2.19
interieurbekleding	
onderhoud	4.13 – 4.14
Isofix	1.91 → 1.93, 1.95, 1.118 → 1.130

K

kaart	
hands-free	1.33 → 1.43
kaart: batterij	5.31 – 5.32
kaart: gebruik	1.29 → 1.43

kaartleeslampje	3.24 → 3.26
kinderen	0.3, 1.88 – 1.89, 1.94 → 1.115, 1.118 → 1.133, 3.21 → 3.23
kinderen vervoeren	1.88 – 1.89, 1.91 → 1.115, 1.118 → 1.130
kinderveiligheid	0.3, 1.24 – 1.25, 1.44, 1.50, 1.84, 1.88 – 1.89, 1.91 → 1.115, 1.118 → 1.133, 3.21 → 3.23
kinderzitjes	1.88 – 1.89, 1.91 → 1.115, 1.118 → 1.130
klokje	1.162 – 1.163
knipperlichten	
buitentemperatuur	1.162 – 1.163
vervanging van lamp	5.20 – 5.21
knipperlichten	1.174, 5.16 → 5.21
koelvloeistof	1.141, 4.4
koplampen	
verstellen	1.181 – 1.182
vervangen van een lamp	5.16 – 5.17
voor	5.16 – 5.17
koplampen elektrisch verstellen	1.181 – 1.182
kriek	5.3, 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12

L

lak	
onderhoud	4.10 → 4.12
lampen	
vervangen	5.16 → 5.21
lekke band	0.9, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
lichten:	
alarmknipperlichten	1.174
dimlichten	1.139, 1.175 – 1.176, 1.178 – 1.179, 5.16 – 5.17
grootlicht	1.139, 1.175 → 1.177, 5.16
kentekenverlichting	5.19 – 5.20
koplampen verstellen	1.181 – 1.182
markeringslichten	1.175, 1.179, 5.16 → 5.18
mistlichten	1.139, 1.175 → 1.180, 1.180
regeling	1.181 – 1.182
remlichten	5.18 → 5.21
richtingaanwijzers	1.139, 1.174, 5.16 → 5.18
luidsprekers	
plaats	5.33

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/7)

M

make-up spiegels	3.27
massa's	6.7
maten	6.5 – 6.6
menu persoonlijke instellingen van de auto	1.149, 1.159 → 1.161
meters	2.49
meters:	
instrumentenpaneel	1.138 → 1.151, 2.11 → 2.19
milieu	2.22
motorkap	4.2 – 4.3
multimedia (uitrusting)	3.18 → 3.20
multimedia uitrusting	1.159, 1.178, 3.18 → 3.20

N

navigatie	3.18 → 3.20
navigatiesysteem	3.18 → 3.20
noodrijstrook assistent	2.59 → 2.75
noodsignaal	2.139 → 2.141
noodsleutel	1.29 → 1.32
noodstopbekrachtiging	2.28 → 2.33
noodstopbekrachtiging: BAS	2.28 → 2.33

O

onderdelen	6.8
onderhoud	3.15
onderhoud:	
carrosserie	4.10 → 4.12
interieurbekleding	4.13 – 4.14
mechanisch	6.9 → 6.14
onderhoudsinterval	1.151
onderhoudscoupons	6.9 → 6.14
onderhoudsinterval	1.151
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.9 → 3.12
ontgrendelen van de portieren	1.29 → 1.43, 1.55 → 1.58
ontwaseming	
achterraut	3.9 → 3.12
voorruit	3.9 → 3.12
opbergruimtes	3.28 → 3.35, 3.69
openen van de portieren	1.49 → 1.58

openen/sluiten	
bagageruimte	1.26 – 1.27
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.11 – 5.12
oplaadklep	1.9 → 1.21
oplaadsnoer	1.9 → 1.23
oplaadstopcontact	1.2 → 1.7, 1.9 → 1.21
opslag/organisatie	0.3

P

Park Assist	2.121 → 2.137
parkeerhulp	1.160 – 1.161, 2.121 → 2.128, 2.126, 2.129 → 2.132
parkeerhulp: Park Assist	2.121 → 2.137
parkeerrem	2.12 → 2.15
pechhulp	0.9
peilen	
ruitensproeierreservoir	4.5
peilen	0.8
peilen:	
koelvloeistof	4.4
peilinformatie	
remvloeistof	4.5
persoonlijke instellingen van de auto	1.159 → 1.161
plaatwerkcontrole	6.15 → 6.19
pompset voor de banden	2.23 → 2.27, 5.2, 5.4 → 5.7
portieren	1.49 → 1.54, 1.159 – 1.160
portieren	1.24 – 1.25, 1.33 → 1.43
portieren / achterklep	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.43, 1.55 → 1.58
portieren vergrendelen	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.43, 1.55 → 1.58, 1.159 – 1.160
portieren vergrendelen/ontgrendelen	
kaart	1.29 → 1.32
portieren vergrendelen/ontgrendelen	1.28
portiervergrendeling	1.24 – 1.25, 1.28 → 1.43, 1.55 → 1.58, 1.159 – 1.160
praktische tips	2.20 – 2.21
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.13 – 3.14
programmeren van het opladen	1.22 – 1.23

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/7)

Q

QR-code 6.3

R

radio
 voorbereiding 5.33
radio..... 3.18 → 3.20
radio inbouwen 5.33
radiovoorbereiding..... 5.33
remvloeistof 4.5
reservewiel 5.2 – 5.3
reservoir
 ruitensproeier 4.5
rijden..... 0.5, 1.159 – 1.160, 2.2 → 2.10, 2.12 → 2.21, 2.28 → 2.77,
 2.82 → 2.90, 2.121 → 2.141
rijhulp 0.5, 1.160 – 1.161, 2.34 → 2.90, 2.105 → 2.137,
 2.139 → 2.141
rijhulp voor rijden met aanhangwagen..... 2.32
rijhulpsystemen
 adaptieve snelheidsregelaar 2.91 → 2.104
rijpositie
 instellingen 0.3, 1.69 → 1.78, 1.164 – 1.165
Rijstrookassistent 2.39 → 2.44, 2.59 → 2.75
rijstrookcentrering 2.111 → 2.120
rijtips 2.16 – 2.17, 2.19 → 2.21
rijverlichting..... 1.29 → 1.32, 1.160, 1.175 → 1.180
rugleuning..... 1.60 → 1.66
ruitbediening..... 3.21 → 3.23
ruit..... 0.2
ruitensproeier..... 1.186
ruitensproeiers..... 1.183 → 1.188, 4.5
ruitennisser 1.183 → 1.188, 1.188
ruitennisser/-sproeier
 vervangen van de bladen..... 1.185, 5.38 – 5.39
ruitennisser/-sproeier 1.159 – 1.160, 1.186, 5.38 – 5.39
ruitennisserbladen..... 0.9, 1.186, 5.38

S

schakelen 1.140, 2.6 → 2.11
scheidingsschot..... 1.67 – 1.68

scherm
 navigatiescherm..... 3.18 → 3.20
 weergave van de navigatie 3.18 → 3.20
schermen
 multimediascherm..... 2.18, 2.42 → 2.44, 2.51, 2.56, 2.74 → 2.77,
 2.79, 2.124 – 2.125, 2.129, 2.136, 3.18 → 3.20
 schoonmaken:
 binnenkant auto..... 4.13 – 4.14
signaal
 licht..... 1.174
signaal afstandsregeling..... 2.55 → 2.58
signaal bij verlies van bandenspanning..... 5.5
signalen verlichting..... 1.174 → 1.182
sjorringen..... 3.69 → 3.73
sleepogen..... 5.8 – 5.9, 5.40 → 5.41
slepen
 pechhulp..... 5.40 – 5.41
slepen..... 0.9
sleutel/afstandsbediening
 extra portiervergrendeling 1.28
sleutel/FM-afstandsbediening
 batterijtje..... 5.29 – 5.30
 gebruik 1.24 → 1.27
 sleutels 1.24 → 1.28
 sluiten van de portieren..... 1.29 → 1.43, 1.49 → 1.58
 snelheidsafhankelijke stuurbevestiging..... 1.164
snelheidsalarm 2.78 → 2.82
snelheidsbegrenzer 2.82 → 2.85
snelheidsregelaar 2.86 → 2.90
snelheidsregelaar/-begrenzer..... 2.82 → 2.90
Snelweg- en filehulp 2.105 → 2.120
spiegels 0.2, 1.166 → 1.169
starten van de motor..... 2.2 → 2.5
startschakelaar 2.2, 2.12 → 2.15
stilzetten van de motor 2.5, 2.12 → 2.15
stoelen..... 0.3
stoelverwarming 1.60 → 1.66
storingen
 batterijen afstandsbediening 5.29 – 5.30
 kaartbatterij 5.31 – 5.32

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (6/7)

storingen.....	1.25, 1.58, 1.60 → 1.66, 1.81, 1.133, 1.138 → 1.141, 1.149, 1.151, 1.157, 1.177 → 1.178, 1.184, 2.4, 2.15, 2.29 → 2.33, 2.36 → 2.37, 2.42 → 2.43, 2.52, 2.74, 2.77, 2.81, 2.98, 2.126, 2.141, 3.15, 3.22, 5.35 → 5.37, 5.42 → 5.48
stuurbekrachtiging	1.164
stuurwiel	
verstellen	1.164
stuurwielbediening.....	3.18 → 3.20

T

tank	
koelvloeistof	4.4
remvloeistof.....	4.5
technische gegevens.....	6.5 → 6.8
telefoon.....	3.18 → 3.20
temperatuurregeling	3.5 → 3.12
tijd	
regeling	1.151
tijd.....	1.162 → 1.163
toegang	
auto	0.2, 1.24 → 1.43
toegestane dakbelasting	6.7
tractiebatterij.....	1.2 → 1.7
tractiebatterij opladen	1.9 → 1.21
tractiecontrole	1.140, 2.28 → 2.33
Tractiecontrole - extra grip	2.33
tractiecontrole: ASR.....	2.28, 2.30
transport	
voorwerpen in de bagageruimte.....	3.70 → 3.73
trekhaak	
multimedia.....	5.33
trekhaak	
plaatsen.....	3.74
trekken	
trekhaak	3.74

U

usb-aansluiting	3.18
-----------------------	------

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.85 → 1.86
ventilatie	
ventileren.....	3.2 → 3.4
ventilatie	3.2 → 3.12
ventilatiroosters	3.2 → 3.4
vergrendelen.....	1.70 → 1.78
verkeersbordherkenning: snelheidsalarm.....	2.78 → 2.81
verlichting	
binnenkant.....	3.24 → 3.26
buitenkant.....	0.2, 1.174 → 1.182
dashboardkastje.....	5.22 → 5.28
instrumentenpaneel.....	1.175 → 1.180
verlichting bagageruimte	
vervangen van een lamp.....	5.22
verlichting:	
uitschakelvertraging	1.159 → 1.160, 1.179
versnellingsbediening	2.6 → 2.10
versnellingshendel.....	2.6 → 2.11
verstellen van de koplampen.....	1.181 → 1.182
verstellen van de voorstoelen.....	1.60 → 1.66
vervangen van een lamp	5.16 → 5.21
vervanging	
batterijen afstandsbediening	5.29 → 5.30
vervoer van voorwerpen	
op het dak	6.7
verwarming	3.5 → 3.15
verwarming, airconditioning: programmeren	2.21, 3.13 → 3.14
verwisselen van een wiel.....	5.11 → 5.12
voertuigidentificatienummer (VIN)	0.7
voorruitverwarming	3.9 → 3.12
voorstoelen	
verstellen.....	1.59 → 1.66, 1.69
voorzorgsmaatregelen voor het gebruik.....	1.183 → 1.186

W

waarschuwing	
voetgangersclaxon	1.7
waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	2.34 → 2.44
waarschuwing vermoeidheidsdetector	2.76 → 2.77

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (7/7)

wassen	4.10 → 4.12
weergave van elektrische auto	
belangrijke aanbevelingen	1.8
welkom in uw auto	0.1
wieldoppen	5.10
wieldopsleutel	5.8 → 5.10
wielen (veiligheid)	5.13 → 5.15
wielmoersleutel	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
wielsleutel	5.8 – 5.9
windscherm	
bagagenet	3.65 → 3.68

Z

zekeringen	0.9, 5.35 → 5.37
zonneklep	3.27





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1441-3 – 99 91 041 38S – 06/2023 – Edition néerlandaise



9 99 104 138 S

DK