

MEGANE

instructieboekje



Castrol, exclusieve partner van Renault



Profiteer van de geavanceerde technologie uit de autosport dankzij het speciaal door Renault en Castrol ontwikkelde assortiment motoroliën dat garant staat voor optimale prestaties en een lange levensduur van uw Renault.

Aanbevolen door Renault 

[renault.com](https://www.renault.com)

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

Elektrische ruiten ➡ 3.29
Wissen voorruit ➡ 1.112 en ➡ 1.118
Ontwasemen ➡ 3.5 en ➡ 3.8

Verlichting: werking ➡ 1.106
Verlichting: vervangen ➡ 5.16

Spiegels ➡ 1.102

Sleutel/afstandsbediening ➡ 1.2
Card ➡ 1.6
Portieren vergrendelen/ontgrendelen ➡ 1.14

Onderhoud van de carrosserie ➡ 4.15

De banden ➡ 5.13



Tanken van brandstof ➡ 1.120

INTERIEUR

De juiste zithouding ➔ 1.28

Opbergruimte, indeling interieur ➔ 3.37

Achterbank ➔ 3.45

Hoofdsteun achter ➔ 3.43

Op de voorplaats(en) ➔ 1.20 en ➔ 1.23

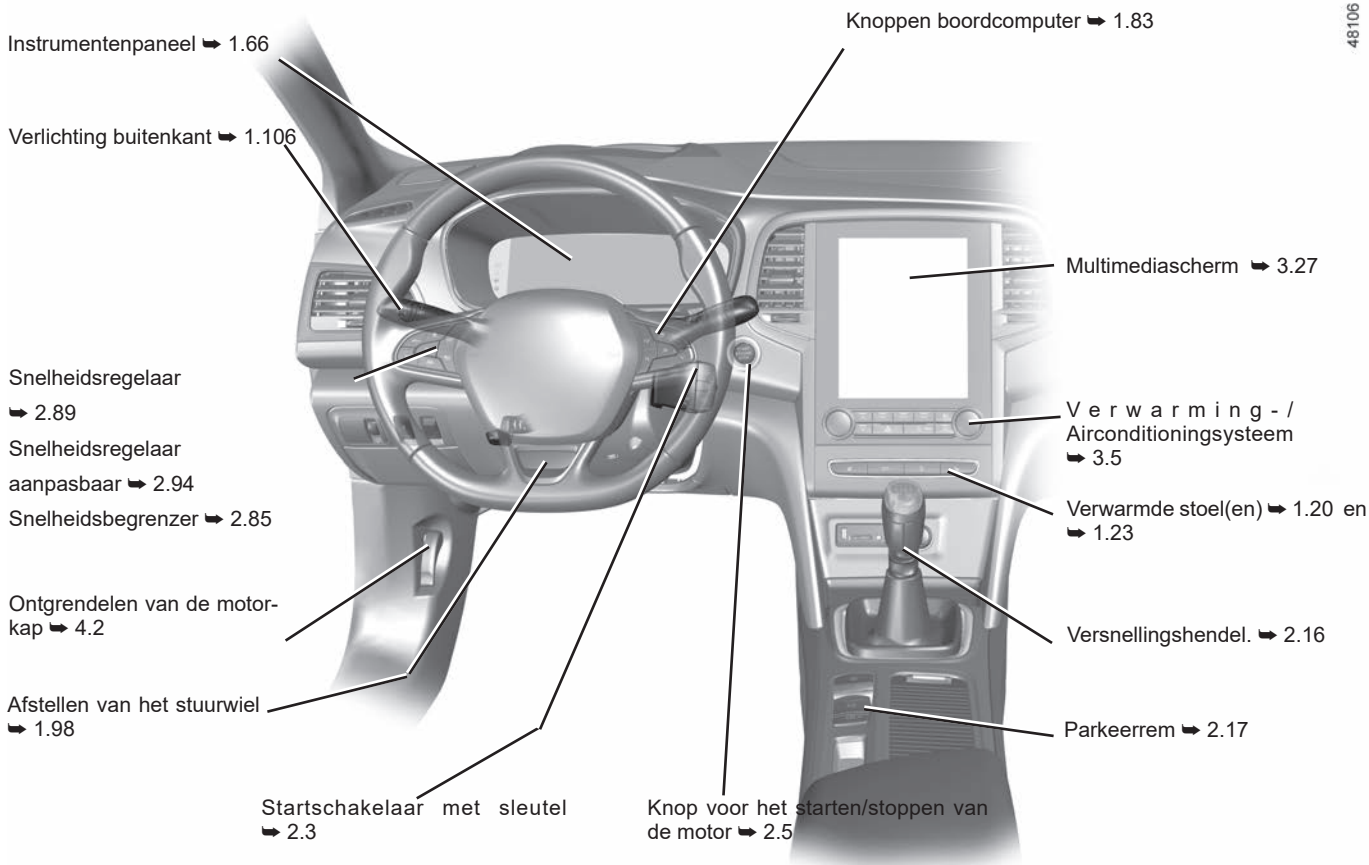
Hoofdsteunen voor ➔ 1.104

Voor de veiligheid van de kinderen ➔ 1.43

Bagageruimte opbergruimte/inde-
ling ➔ 3.55

48107

BESTUURDERSPOSITIE



ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

Rembekrachtiging

Hulp bij wegrijden op een helling ➡ 2.43

Snelheidsbegrenzer ➡ 2.85

Detectie van verkeersborden ➡ 2.81

Lane departure warning ➡ 2.49

Rijstrookassistent ➡ 2.54

Actieve noodrem ➡ 2.71

Dodehoekwaarschuwing ➡ 2.60

Waarschuwing veiligheidsafstand ➡ 2.67

Stoppen en Starten ➡ 2.8

Snelheidsregelaar ➡ 2.89

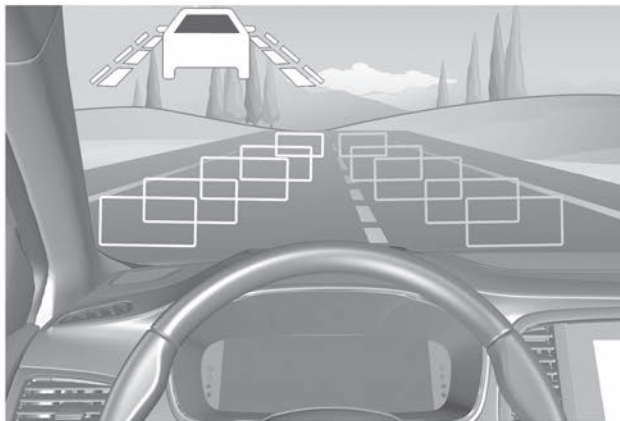
Adaptieve snelheidsregelaar ➡ 2.94

Parkeerhulp ➡ 2.126

Achteruitrijcamera ➡ 2.132

Parkeerhulp ➡ 2.140

Controlesysteem bandenspanning
➡ 2.32



VEILIGHEID IN DE AUTO

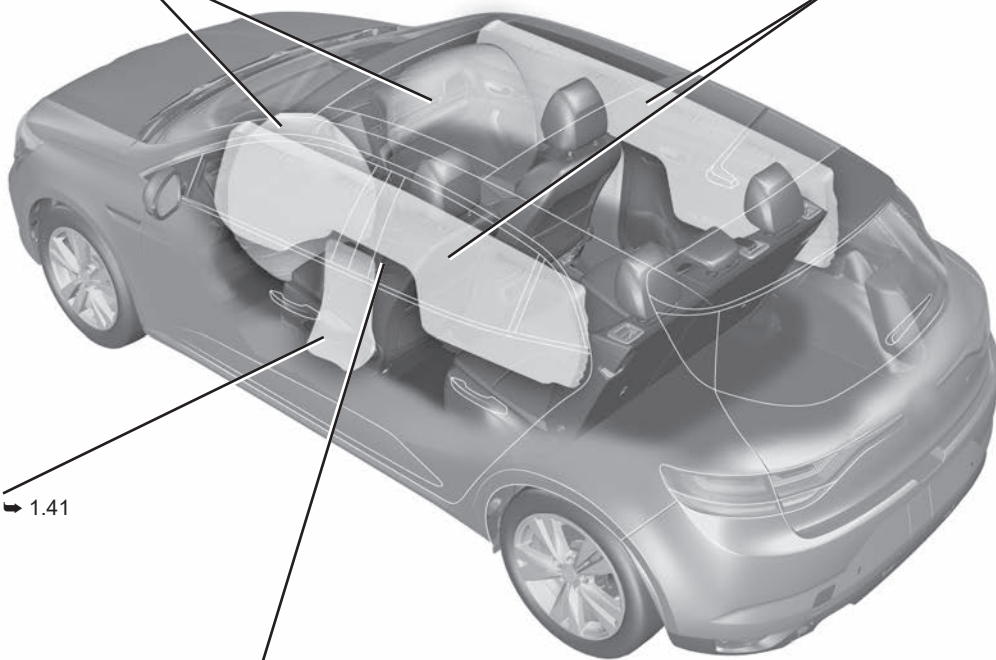
Voorste Airbags ➡ 1.34

Deactiveren van de passagiersairbag voorin ➡ 1.58

ZijruitAirbags ➡ 1.41

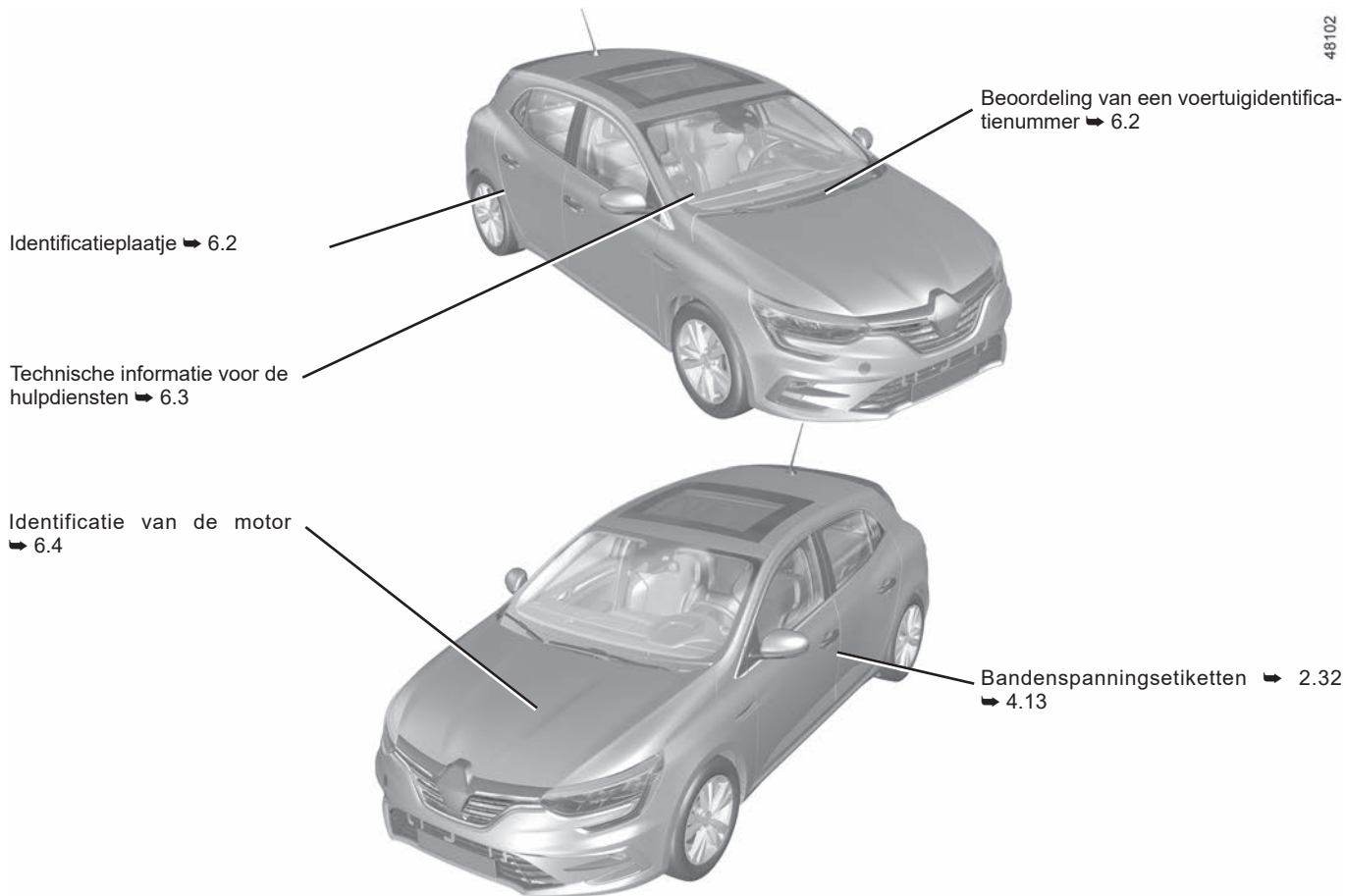
Zijdelingse Airbags ➡ 1.41

Autogordels ➡ 1.28



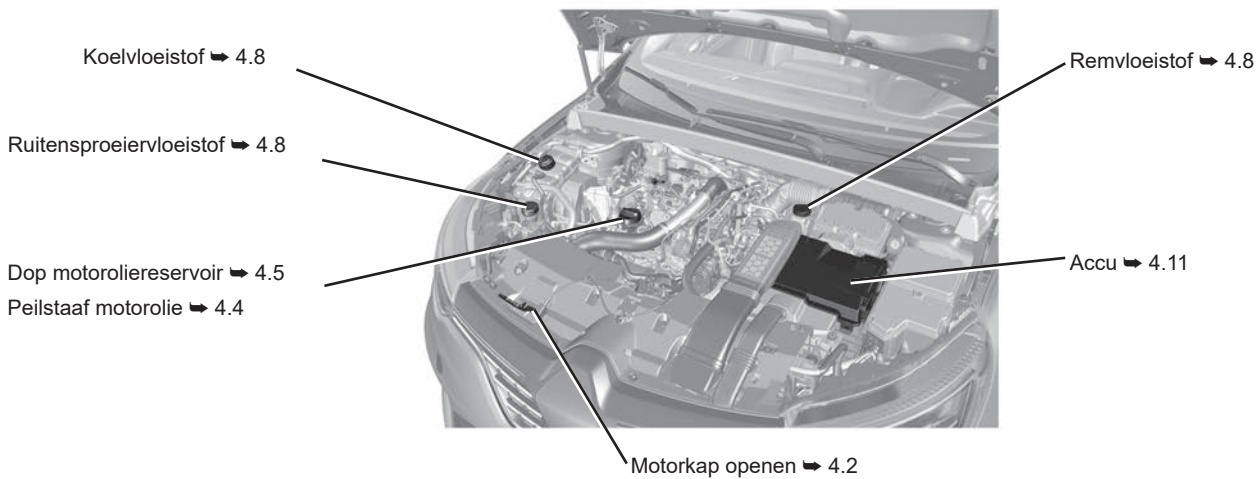
EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

48102



DE MOTORRUIimte (periodiek onderhoud)

48169



Vervangen van een/de ruitenwischerblad(en) voorruit
➔ 1.112

Vervangen van de
lampen van de koplamp-
pen ➔ 5.16

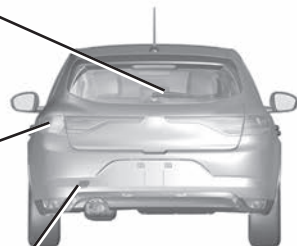
Sleeppunt voor ➔ 5.39



Vervangen van het ruiten-
wischerblad achter ➔ 1.118

Vervangen van de
lampen van de achter-
lichten ➔ 5.18

Sleeppunt achter ➔ 5.39

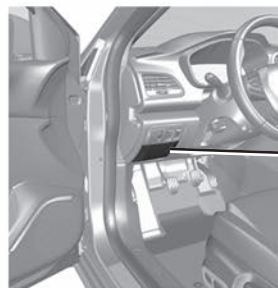


Lekke band:

De gereedschappen
➔ 5.8

Reservewiel ➔ 5.2

Verwisselen van een
wiel ➔ 5.11



Zekeringen ➔ 5.28

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

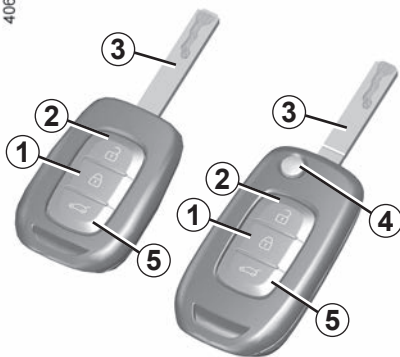
7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutel, afstandsbediening radio: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Kaart: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.6
Portieren vergrendelen en ontgrendelen	1.14
Portieren openen en sluiten	1.17
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.19
Autogordels	1.28
Aanvullende bevestigingsmiddelen:	1.34
bij de autogordels voorin	1.34
bij de autogordels achterin	1.40
bescherming zijkant	1.41
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.43
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.46
installatie van het kinderzitje, algemeen	1.50
Kinderzitjes: bevestiging met de autogordel of met het ISOFIX-systeem	1.52
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.58
Claxon en lichtsignalen	1.61
Bedieningsorganen	1.62
Instrumentenpaneel:	1.66
boordcomputer	1.87
menu voor het personaliseren van de auto-instellingen	1.95
Stuurwiel	1.98
Stuurbekrachtiging	1.99
Klok en buitentemperatuur	1.100
Spiegels	1.102
Hoofdsteun – Stoelen	1.104
Afstellen van de koplampen	1.105
Verlichting en signalen	1.106
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.112
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.120
Reagenstank	1.123

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

40681



- 1 Vergrendelen van alle portieren
- 2 Ontgrendelen van alle portieren
- 3 Contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier.
- 5 Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen.

Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk:

- 4 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 4, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop 4 en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels;
- afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

De accu vervangen ➡ 5.34.

FM-AFSTANDSBEDIENING gebruik

De auto kan met de afstandsbediening **A** worden vergrendeld of ontgrendeld.

Deze wordt gevoed door een batterij die kan worden vervangen. ➔ 5.34.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

De zijknipperlichten en de alarmknipperlichten knipperen **twee keer** om aan te geven dat de portieren **vergrendeld** zijn.

Door twee keer op de **1**-knop te drukken wordt de auto vergrendeld en kunnen de voor- en achterruiten en het schuifdak (afhankelijk van de auto) worden gesloten.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto.
➔ 1.102.



Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep

Druk op de knop **3** om enkel de koffer te vergrendelen/ontgrendelen.

Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op knop **2** kunnen de portieren ontgrendeld worden.

Het **ontgrendelen** wordt aangeduid met **één keer knipperen** van de alarmknipperlichten en de knipperlichten.

Opmerking: met contact aan en draaiende motor ➔ 2.3, de knoppen van de afstandsbediening zijn niet geactiveerd.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

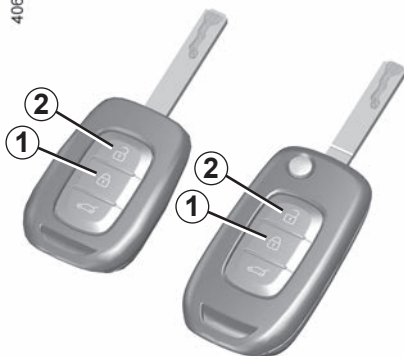
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-AFSTANDSBEDIENING: extra portiervergrendeling

40681



Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop **1**.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het vergrendelen van de auto ➡ 1.102.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk op knop **2**.

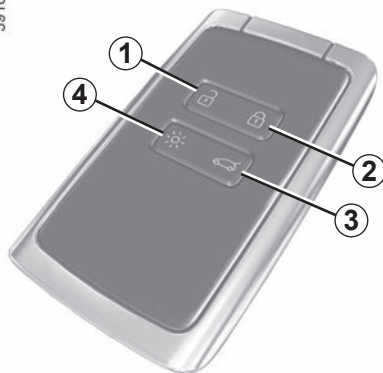
Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

KAART: algemeen (1/3)

39100



- 1 Ontgrendelen van alle portieren.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 3 Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen.
- 4 Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

- de portieren, de achterklep en de tankdopklep vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de volgende bladzijdes);
- de verlichting inschakelen op afstand van de auto (raadpleeg de volgende bladzijdes);
- Automatisch op afstand sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ 3.29 en het open dak, afhankelijk van de auto. ➔ 3.31;
- motor starten ➔ 2.5.

Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ 5.32.

Bereik van de card

Dit wordt beïnvloed door de omgeving. Let bij het vasthouden van de kaart op dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten.
➔ 1.14 ➔ 2.5.



Functie “verlichting op afstand”

Als u op de knop **4** drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Als u op de knop **4** drukt en deze ingedrukt houdt gedurende ongeveer twee seconden, wordt de buitenverlichting ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal.

NB: nog een druk op knop **4** dooft de verlichting.

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de kaart nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: dit kan bijvoorbeeld gebeuren als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

Vervangen: extra kaart nodig

Als u de kaart verliest of een extra kaart nodig hebt, kunt u deze bestellen bij een merkdealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAART: algemeen (3/3)

40303

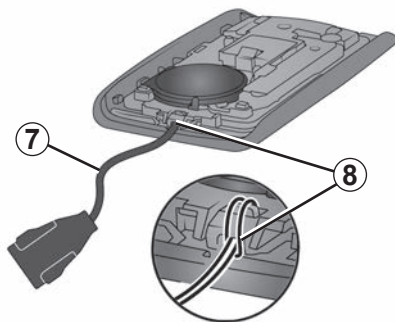


Een polsriem plaatsen 7

Schuif de behuizing achter **5** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt.

Steek nooit gereedschap zoals een schroevendraaier in de opening **6**.

57037



Steek de handriem in het onderdeel **8** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening **6** en sluit het patroon.

Opmerking: controleer of de diameter van het riemkoordje **7** past in de opening **6**.

HANDSFREE KAART: gebruik (1/4)



Er zijn drie manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- handsfree, terwijl men naar de auto toe loopt of ervan wegloopt;
- handsfree met behulp van de knop **2** op de handgreep **1** van een van de voorportieren;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u deze functies uit- of inschakelen:

- de auto ontgrendelen terwijl men ernaar toe loopt en vergrendelen terwijl men ervan wegloopt;
- de auto vergrendelen of ontgrendelen door te drukken op de knoppen van de portierhandgreep.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld.

➡ 1.95.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (2/4)



48126

Handsfree ontgrendeling bij het naderen van de auto;

Als de kaart in de toegangszone **3** is, wordt de auto ontgrendeld. Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto.
➡ 1.102.



48042

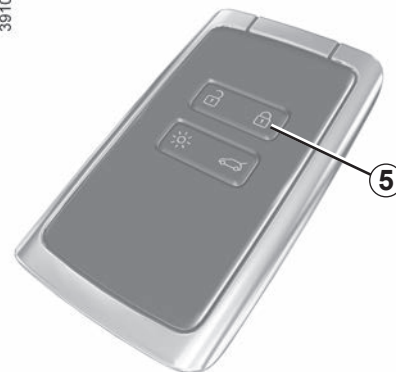
Handsfree vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **3** verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

U kunt zien dat de auto wordt vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

39100



Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone **3** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Om de auto te vergrendelen drukt u op de knop **2** op de handgreep **1** of op de knop **5** op de kaart.

De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **4** is.

HANDSFREE KAART: gebruik (3/4)



Handsfree vergrendelen/ontgrendelen met knop 2

Druk, met de kaart in gebied **3** en de auto vergrendeld, op de knop **2** op de handgreep **1** op een van de twee voorportieren: de auto wordt ontgrendeld. Met een druk op knop **2** wordt ook de hele auto ontgrendeld.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Met een volgende druk op de knop **2** wordt de auto weer vergrendeld.

U kunt zien dat de auto is vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

In bepaalde omstandigheden wordt ontgrendeling bij benadering van de auto uitgeschakeld:

- na acht dagen zonder gebruik van het voertuig;
- als de kaart dicht bij het gebied **3** van het voertuig blijft gedurende ongeveer vijf minuten nadat het voertuig is vergrendeld;
- na verschillende keren in de buurt van het gebied **3** van het voertuig te zijn geweest zonder dat de deur werd ontgrendeld.

Druk op de knop **2** (handgreep van voorportier of achterklep) of gebruik de kaart met afstandsbediening (zie de volgende pagina's) om het voertuig te ontgrendelen en de modus opnieuw te activeren.



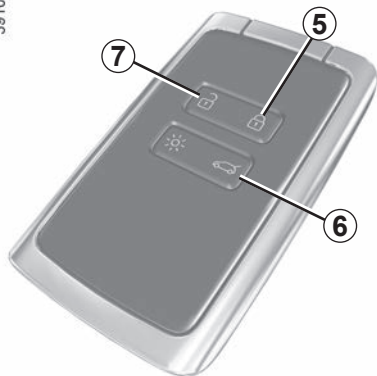
Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (4/4)

39100



Gebruik van de card met afstandsbediening

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop 7.
Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als de motor draait werken de knoppen van de card niet.

Vergrendelen met de kaart

Met de portieren en de bagageruimte gesloten, druk op de knop 5: de auto wordt vergrendeld.

U kunt zien dat de auto is vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.

Door twee keer op de 5-knop te drukken wordt de auto vergrendeld en kunnen de voor- en achterruiten en het schuifdak (afhankelijk van de auto) worden gesloten.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

48042



Wanneer de card zich bij een **gestarte motor** en na het openen en sluiten van een deur niet langer binnen de zone 4 bevindt, waarschuwt de boodschap "Kaart niet gedetecteerd" u dat de card zich niet langer in de auto bevindt. Dit helpt bijvoorbeeld voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de card bij zich.

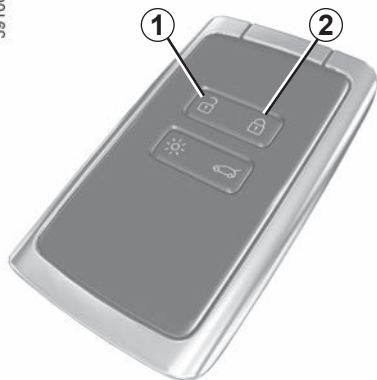
De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep

Druk op de knop 6 om enkel de koffer te vergrendelen/ontgrendelen.

KAART: extra portiervergrendeling

39100



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop 2.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het vergrendelen van de auto ➡ 1.102.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk op de **1**-knop.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/3)

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

- batterij van de FM-afstandsbediening of kaart leeg, accu van de auto ontladen, enz.
- gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- afhankelijk van de auto, de in de FM-afstandsbediening geïntegreerde sleutel of de in de card geïntegreerde nood sleutel gebruiken om het linker voorportier te ontgrendelen;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

40303



In de card geïntegreerde sleutel

Met de geïntegreerde 2-sleutel kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

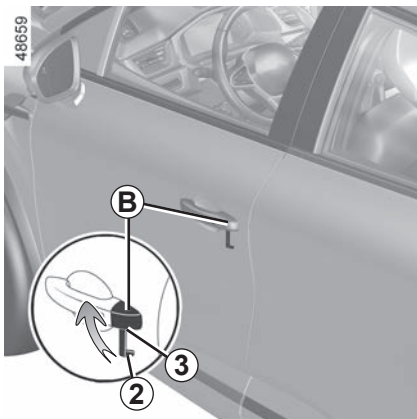
Toegang tot sleutel 2

Schuif de behuizing achter 1 omlaag terwijl u op de zone A drukt.

39102



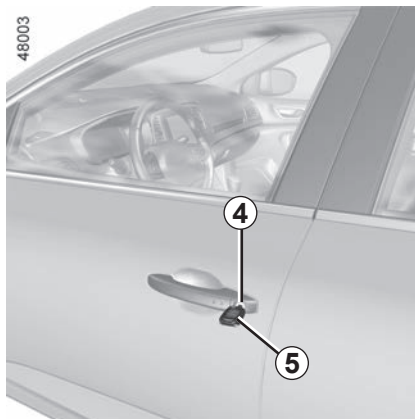
VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/3)



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

- Steek het uiteinde van de sleutel in de 2 uitsparing 3 onderaan het afdekkapje **B** van het linkerportier.
- Beweeg het omhoog om het afdekkapje **B** te verwijderen;
- Steek de sleutel 2 in het slot en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.

Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.



Auto's met sleutel, afstandsbediening

Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel 5 in het slot 4 en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.



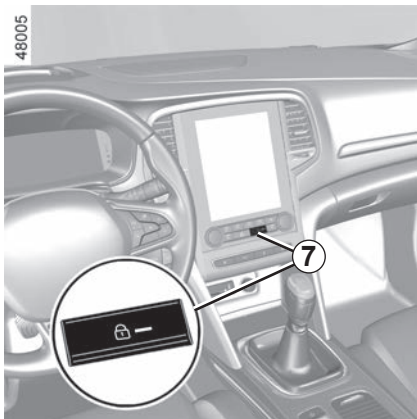
Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef 6 (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (3/3)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **7** bedient gelijktijdig de portieren, de achterklep en de tankdopklep.

Als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knippen niet.

In geval van het vervoer van een voorwerp met de geopende achterklep, kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **motor uit**, druk meer dan vijf secondes op de schakelaar **7** om de andere de portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Druk **met de motor uit en een portier (of achterklep) geopend** meer dan vijf seconden op de schakelaar **7**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

De auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de sleutel.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Met **contact aan** geeft het controlelampje in de schakelaar **7** aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren van buitenaf vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft het daarna.



Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)

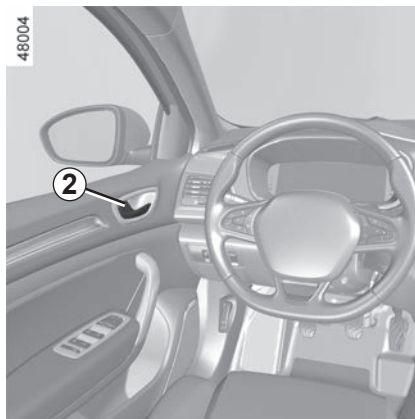


Openen van buitenaf

Als de portieren ontgrendeld zijn of als u, afhankelijk van de auto, de kaart bij u draagt: houd de handgreep **1** vast en trek deze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als de auto stilstaat, verschijnt het waar-

schuwingslampje  op het instrumentenpaneel tezamen met een controlelampje dat aangeeft welk van de portieren en kleppen (portieren, achterklep) open of niet goed gesloten is.

Zodra de auto ongeveer 20 km/u rijdt, geeft een waarschuwinglampje aan dat een portier of de achterklep geopend of niet correct gesloten is. Bovendien verschijnt het bericht "Achterklep open" of "Portier open" en hoort u een geluidssignaal, 40 seconden lang of tot het portier of de achterklep wordt gesloten.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



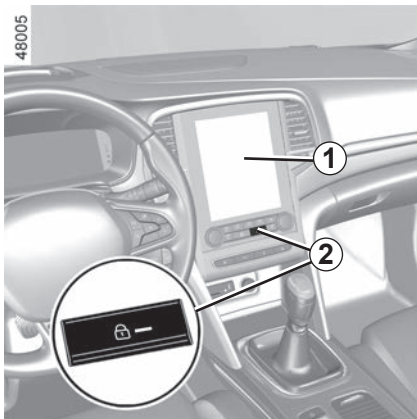
Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **3** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGRENDING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

- door te drukken op de schakelaar **2** van de portiervergrendeling;
- bij stilstaande auto, door een portier te openen van in de auto.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Voor het inschakelen: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, op de schakelaar **2** tot u een geluidssignaal hoort.

Voor het uitschakelen: druk bij stilstaande auto en draaiende motor op de schakelaar **2** tot u twee geluidssignalen hoort.

U kunt de functie ook in- of uitschakelen via het menu van het multimediascherm **1** ➔ 1.95.

Bij een storing

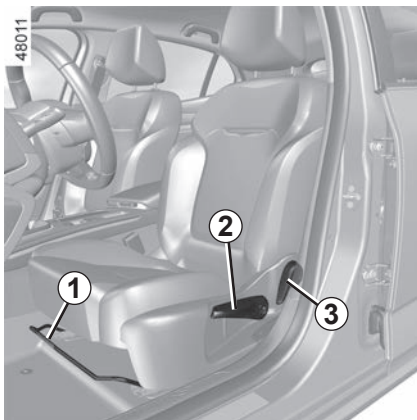
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in schakelaar **2** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan of de vergrendeling niet per ongeluk is uitgeschakeld en of alle portieren goed gesloten zijn. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING (1/3)



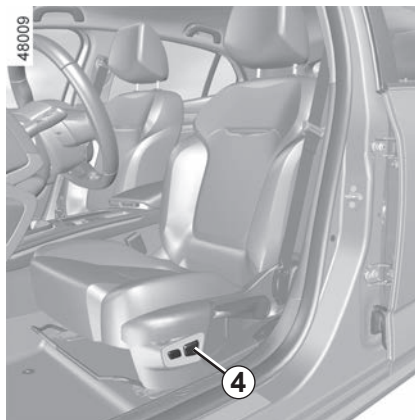
Afstellen

Stoel vooruit of achteruit schuiven

Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel **2** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.



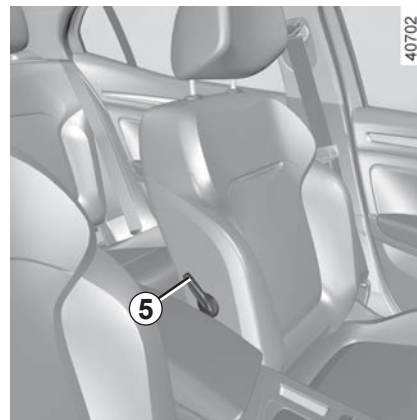
Rugleuning verstellen

Trek de handgreep **3** omhoog tot de rugleuning in de gewenste stand staat. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Om de lendensteun van de stoel te verstellen

Afhankelijk van de auto:

- beweeg de schakelaar **4** naar voren, naar achteren, naar boven of naar beneden.
- of
- zet de hendel **5** lager voor een steviger ondersteuning en hoger voor een zwakere ondersteuning.

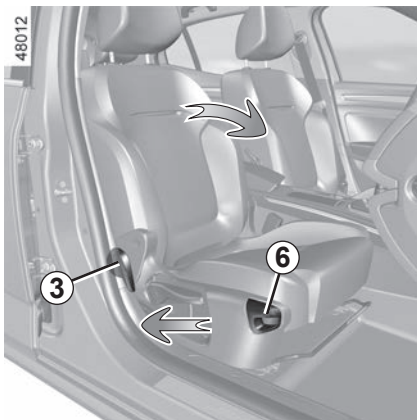


Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de auto-gordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING (2/3)



Stand “tafelblad”

Afhankelijk van de auto kan de rugleuning aan passagierskant neergeklapt worden op het zitkussen en zo als tafelblad gebruikt worden.

- Druk de hoofdsteen omlaag;
- schuif de stoel naar achteren;
- Til de hendel **3** op en zet de rugleuning zo ver mogelijk naar voren.
- Trek aan de handgreep **6** en laat de rugleuning helemaal zakken.



Maak, voor uw veiligheid, de vervoerde voorwerpen vast als de stoel als tafelblad wordt gebruikt.

Als u de passagiersstoel als tafel gebruikt, mag u de 2 zitplaatsen juist achter deze stoel niet gebruiken.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.



Wanneer de voorste rugleuning in de tafelstand staat, moet u de voorste passagiersairbag deactiveren. ➔ 1.58.

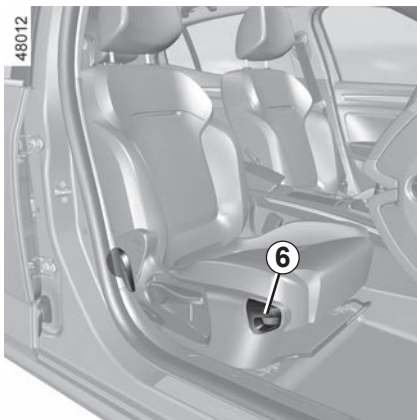
Gevaar van ernstige verwonding als voorwerpen die zijn geplaatst op de rugleuning in de tafelstand, worden weggeslingerd wanneer de airbagairbag wordt geactiveerd.

Deze voorschriften staan ook op het etiket (op het dashboard) en de markeringen (op de voorruit).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

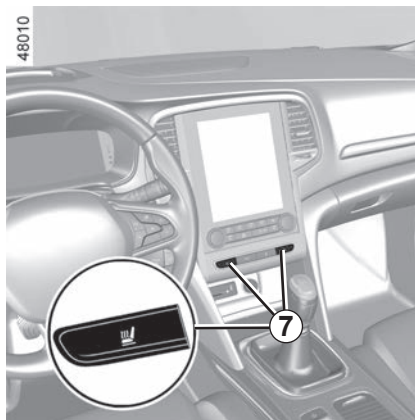
VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING (3/3)



Terugplaatsen van de stoel

Zorg dat er geen voorwerp het bewegen van de stoel hindert.

- Trek aan de hendel **6** en zet de rugleuning omhoog, controleer of hij goedvergrendeld is;
- plaats de zitting terug.

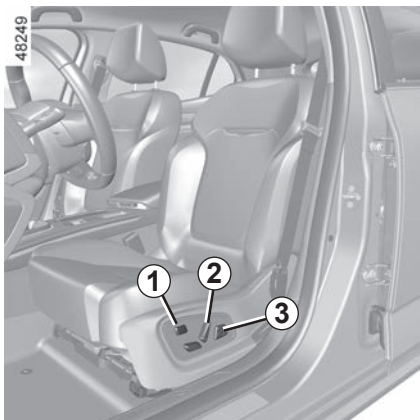


Stoelverwarming

Contact aan:

- Door één keer drukken op de schakelaar **7** van de gewenste stoel schakelt de stoelverwarming op de hoogste stand in. Beide geïntegreerde waarschuwingslichtjes op de schakelaar gaan branden;
- door een tweede keer te drukken schakelt de stoelverwarming op de laagste stand in. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje gaat branden;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

VOORSTOEL MET ELEKTRISCHE BEDIENING (1/2)



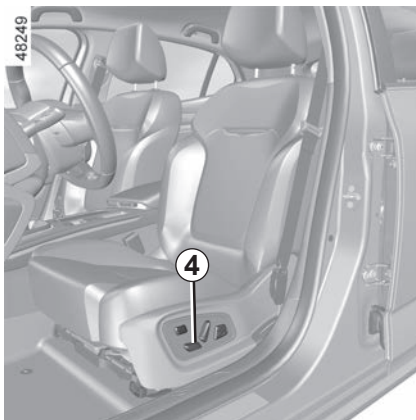
Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, kan de schakelaar **1** worden gebruikt om het menu "Zitplaatsen" op het multimediасherm te openen (zie de volgende pagina's).

Rugleuning verstellen

Om de helling van de rugleuning te verstellen, beweegt u de bovenkant van de schakelaar **2** naar voren of naar achteren.

Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de schakelaar **3** naar voren, naar achteren, naar boven of naar beneden.



Zitting verstellen

Zitting vooruit of achteruit schuiven

Beweeg de schakelaar **4** naar voren of naar achteren.

Zitting hoger of lager zetten

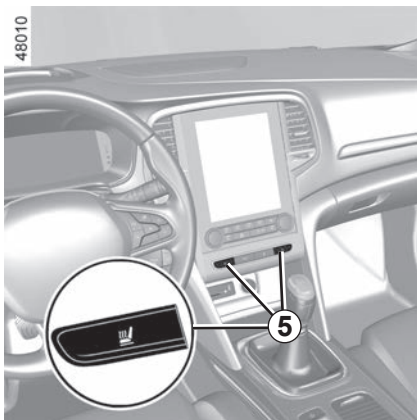
Beweeg de achterkant van de schakelaar **4** omhoog of omlaag.

Om de zitting te kantelen

(afhankelijk van de auto)

Beweeg de voorkant van de schakelaar **4** omhoog of omlaag.

VOORSTOEL MET ELEKTRISCHE BEDIENING (2/2)



Stoelverwarming

Contact aan:

- Als u de eerste keer op de schakelaar **5** op de gewenste stoel drukt, wordt de hoge stand van het verwarmingssysteem geactiveerd. Beide controlelampjes verschijnen op de schakelaar;
- druk een tweede keer op de schakelaar om de verwarming in de lage stand te zetten. Slechts één controlelampje verschijnt;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

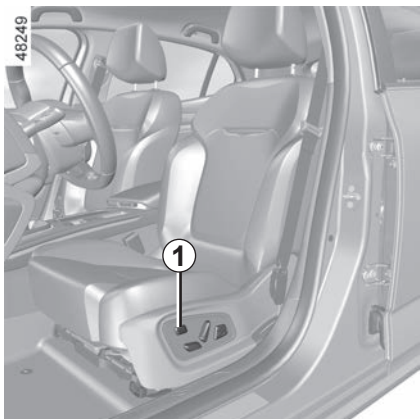


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN: werking (1/3)



Het bedieningsscherm biedt u afhankelijk van de auto toegang tot een aantal stoelfuncties.

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, kunt u met de schakelaar **1** rechtstreeks naar het menu "Zitplaatsen" op het multimedia-scherm gaan.

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimedia-systeem voor meer informatie.



Massage

U kunt de massagefunctie van de bestuurdersstoel inschakelen.

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimedia-systeem voor informatie over de instellingen.

Blader door het menu "Bestuurder" voor deze items:

- Selecteer het soort massage ("Opwekkend", "Ontspannen" of "Lumbaal").
- de intensiteit in te stellen (+ of -);
- de snelheid in te stellen (+ of -);
- Reset de instellingen die zijn gekozen in het vervolgmenu **2**.
- de stoelmassage in of uit te schakelen (ON of OFF).

Opmerking: de gekozen modus in het menu MULTI-SENSE kan gevolgen hebben voor de ingestelde stoelmassage. ➡ 3.2.

VOORSTOELEN: werking (2/3)

47563



Afstellen

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

U kunt de volgende elementen in- of uitschakelen:

- gemakkelijke toegang van de bestuurder;
- visuele feedback van de huidige beweging.

Gemakkelijke toegang voor bestuurder

Druk op “ON” of “OFF” om deze functie te activeren of deactiveren.

Als deze functie geactiveerd is, gaat de stoel automatisch achteruit als de bestuurder uitstapt en keert deze terug in de oorspronkelijke stand als de startknop wordt ingedrukt.

VOORSTOELEN: werking (3/3)

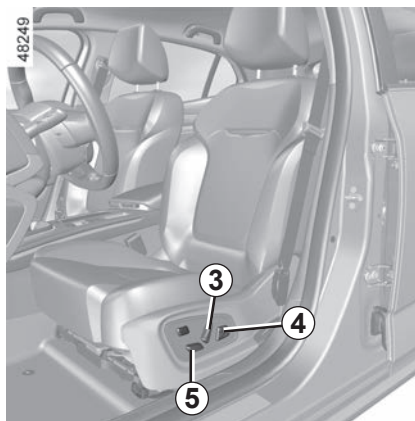
Stand

De zitpositie van de bestuurdersstoel kan worden opgeslagen.

De zitpositie omvat alle instellingen van het zitkussen en de rugleuning.

De zitpositie kan worden opgeslagen in het geheugen en daaruit worden opgeroepen, door op de knoppen te drukken:

- de “handsfree” -card is gedetecteerd;
- bij het openen van het bestuurdersportier.



Opslaan van de zitpositie

Stel de bestuurdersstoel af met de schakelaars **3**, **4** en **5** (zie vorige bladzijde).

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de toegang tot de opgeslagen zitpositie.

De zitpositie van de bestuurder wordt in het geheugen opgeslagen.

47563



Oproepen van de zitpositie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor het oproepen van de opgeslagen zitpositie.

N.B.: het oproepen van de opgeslagen zitpositie wordt onderbroken als u op één van de knoppen van de afstelling van de stoel drukt.

Tijdens het rijden, is het niet mogelijk de geheugenpositie op te roepen.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

AUTOGORDELS (1/6)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de stoelhoogte af.** Met deze afstelling kunt u de stoelpositie selecteren die u zo goed mogelijk zicht biedt op het verkeer;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➡ 3.45.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

AUTOGORDELS (2/6)



Afstellen van de autogordel

Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuninghoek indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;

- plaats de schouderriem **1** zo dicht mogelijk bij de basis van de nek zonder dat deze er daadwerkelijk tegenaan rust (pas eventueel de hoogte van de veiligheidsgordel aan, indien aanwezig) en zorg ervoor dat de borstriem **1** in contact met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.

AUTOGORDELS (3/6)



Waarschuingslampje autogordel van de bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Dit verschijnt op het centrale display wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van deze twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waarschuings-

lampje  en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.



Waarschuwing achtergordel niet vastgemaakt (afhankelijk van de auto)

Het pictogram **6** of **7** (afhankelijk van de auto) verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- het contact staat aan;
- openen van een portier;
- vast- of losmaken van een veiligheidsgordel achter.



Weergave van pictogram **6** of **7** (afhankelijk van de auto):

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rood lampje: autogordel niet vastgemaakt.

AUTOGORDELS (4/6)

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het pictogram **6** of **7** (afhankelijk van de auto) gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje  op het centrale display;

en

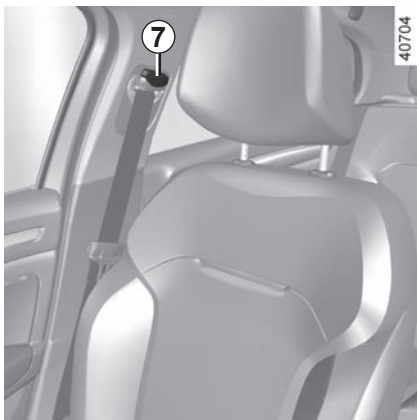
– klinkt er gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;

en

– verschijnt het pictogram **6** of **7** (afhankelijk van de auto) minstens 60 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

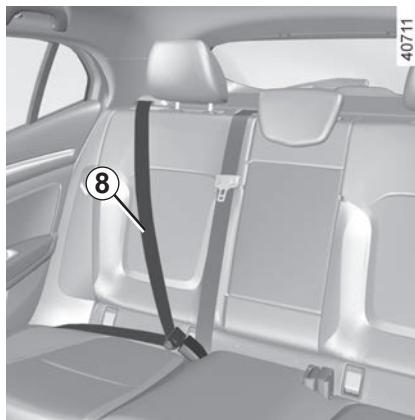
Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

AUTOGORDELS (5/6)



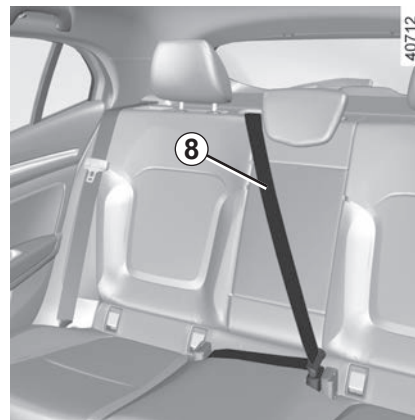
Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

Verplaats de knop 7 om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas loopt zoals hiervoor is aangegeven. Druk op de knop 7 en zet de veiligheidsgordel omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Autogordels achter 8

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (6/6)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

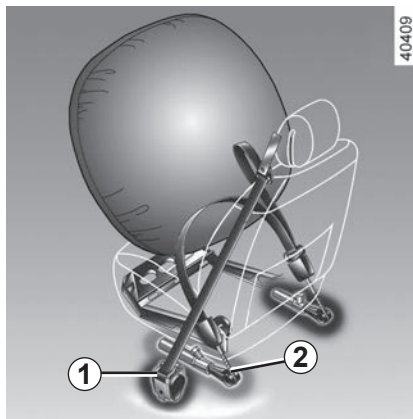
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
- **gordelspanners van de heupgordel;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **airbags bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de gordelspanner van de heupgordel drukt de inzittende vast op zijn stoel;
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel **1** die de gordel direct strak trekt;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de heupgordel **2** van de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

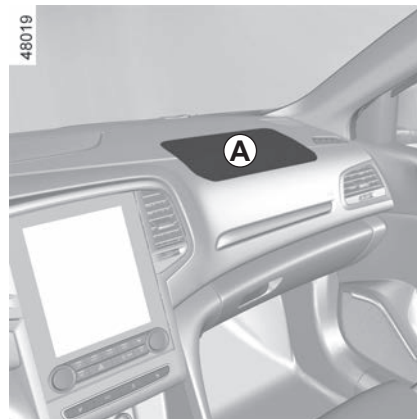
Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

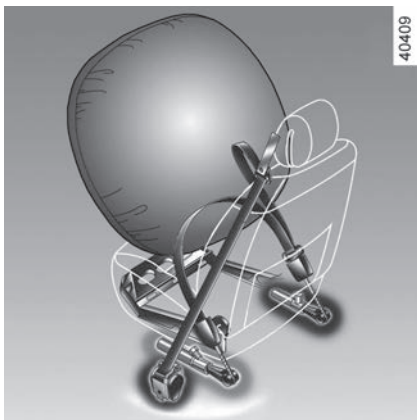
De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangegeven met het woord "airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in de zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- aparte opname-elementen;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



Dit controlelampje licht op bij het starten van de motor en dooft na ongeveer drie secondes.

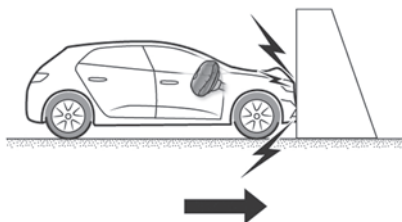
Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

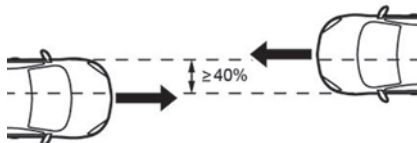
44446



De volgende gevallen activeren de gordelspanners of airbags.

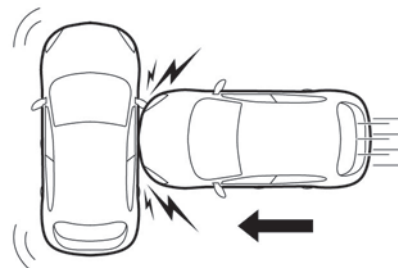
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



44449

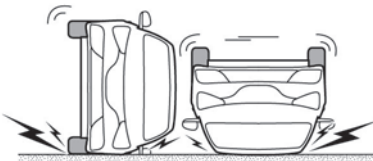


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoep-rand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

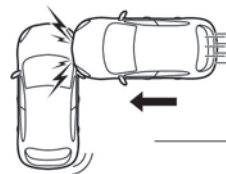


44450

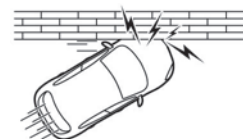


In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;
- ...



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de airbag van de bestuurder

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie “De juiste zithouding” ➡ 1.28). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN. ➡ 1.58.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

Deze airbags bevinden zich aan de zijkanten van de auto en worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterdeur om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met airbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats voorin geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➡ 1.17.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte.

Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen.

Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➡ 1.28.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kindersitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/4)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/4)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Goedgekeurde kindersitjes ISOFIX zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek;
- i-Size Met:
 - een gordel die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX grensels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

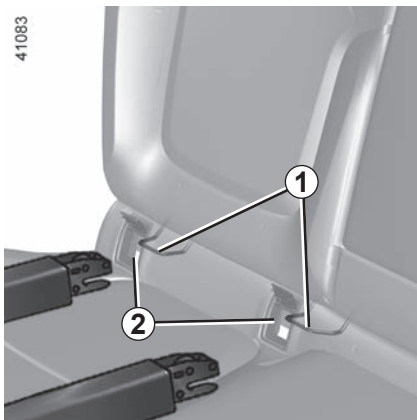


Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.



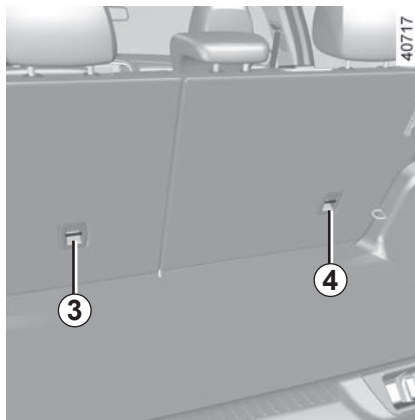
Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/4)



Bevestiging met ISOFIX systeem

De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering. Om het kindersitje te plaatsen en te vergrendelen op de ringen **1**, plaatst u de bevestigingen van het kindersitje in de geleiders **2**.



De derde ring **3** of **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde stoelen ISOFIX.

De ringen bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen en zijn te herkennen aan het symbool

Bevestig in alle gevallen de haak van de riem aan de bijbehorende ring **3** of **4** en plaats de stoel in de gewenste stand.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankerungen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

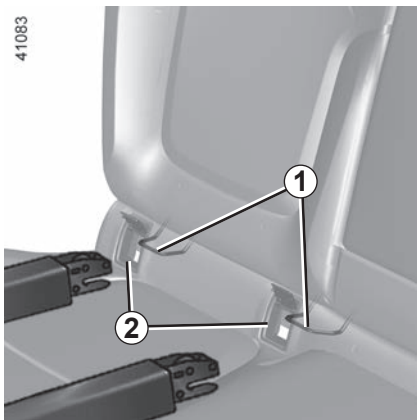


U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

U mag geen ander bevestigingspunt gebruiken.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (4/4)

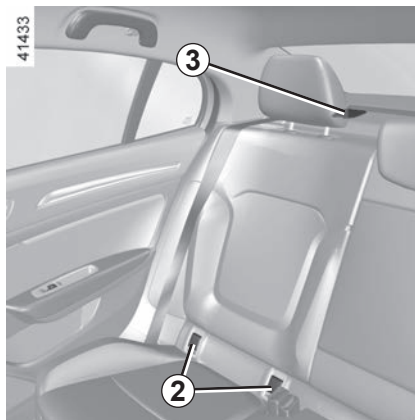
41083



Bevestiging met ISOFIX systeem (4-deurs uitvoering)

De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering. Om het kindersitje te plaatsen en te vergrendelen op de ringen **1**, plaatst u de bevestigingen van het kindersitje in de geleiders **2**.

41433



De derde ring **3** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde stoelen ISOFIX.

De ringen bevinden zich achter de achterstoelen en zijn te herkennen aan het symbool .

Bevestig de haak van de riem aan de bijbehorende ring **3** en plaats de stoel in de gewenste stand.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringspunten laten controleren en het kindersitje vervangen.



U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

U mag geen ander bevestigingspunt gebruiken.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. ➡ 1.20.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voor dat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Wanneer het voertuig is uitgerust met een verstelbare hoofdsteun, moet de hoofdsteun van de stoel in alle gevallen volledig omhoog worden gezet zodat deze het kindersitje niet hindert. ➡ 1.104.

Als het kindersitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kindersitjes). Een kindersitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➡ 1.58.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (2/2)

Zitplaats achterin

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterste-voren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel voor het kind naar voren zetten en de rugleuning rechtzetten om het contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Verwijder altijd de hoofdsteen van de achterstoel waarop het kindersitje wordt geplaatst. ➔ 3.43. Zet indien nodig de achterstoel zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. Controleer of het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer de werking van de veiligheidsgordel (rol de gordel op) ➔ 1.28.

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder de nek te raken;
- plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas, indien nodig de stand van de auto-stoel aan.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel niet belemmeren.

➔ 1.20 of ➔ 3.45.



Een kindersitje met vloersteunen mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, moet de middelste autogordel eerst manueel worden losgemaakt voordat u de grendels vastmaakt.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (2)	X
Kuipzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Kuipzitje/kindersitje achterstevo- ren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Kindersitje vooruit ge- plaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (4)	U (4)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U / B2 (4)	X



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.58.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

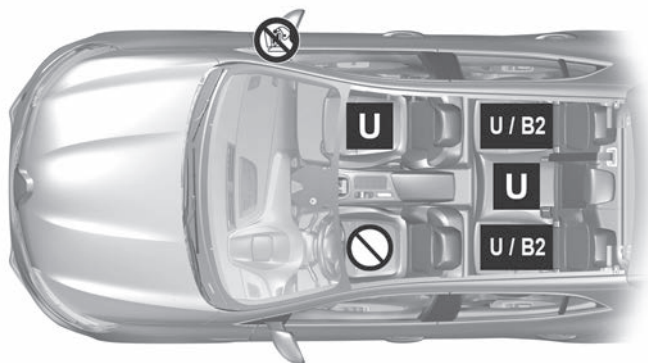
U = Plaats toegestaan voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Stoel geschikt voor bevestiging van een kindersitje met goedkeuring “B2” met behulp van de autogordel; controleer of het zitje kan worden gemonteerd.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. ➡ 3.43. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.
- (5) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning lichtjes schuin (ongeveer 25°).

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/3)

Overzicht van de installatie



61218



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.

B2: stoel waarop een kindersitje met "B2" goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➔ 1.58.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

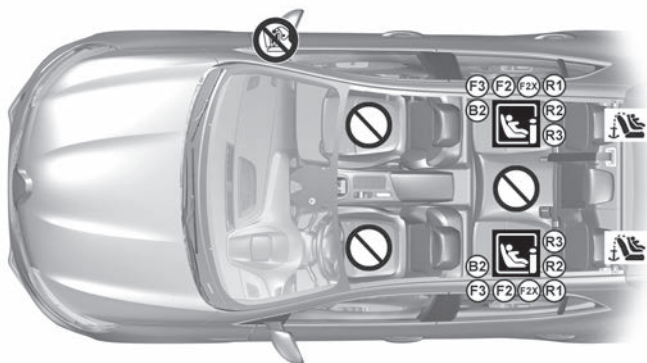


Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.28.

Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (1/3)

Overzicht van de installatie



61219



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.58.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX kinderzitje vooruit. De verankeringen bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. ➔ 1.28.

Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (2/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje [Gabarit]	Passagiersstoel voorin	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Kuipzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Kindersitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 + of 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Kindersitje vooruit ge- plaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Zittingverhoger Groepen 2 of 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X

Stoel i-Size			X	i-U	X
---------------------	--	--	---	-----	---



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.58.

KINDERZITJES: bevestiging via het Isofix-bevestigingssysteem (3/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

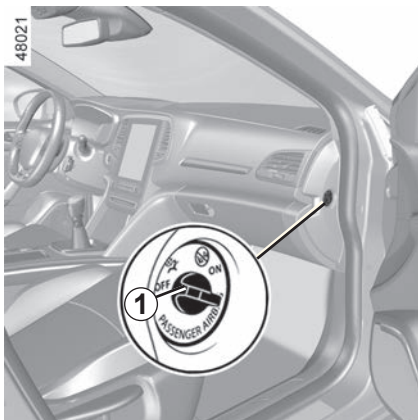
i-U = Geschikt voor i-formaat kinderzitjes in de "universele" categorie vooruit en achteruit geplaatst.

- (1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (2) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➡ 3.43. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: voorwaarts gerichte stoelen van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3, R2 [C, D]: achterwaarts gerichte kuipstoelen of stoelen van groep 0+ (minder dan 13 kg) of van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: achterwaarts gerichte kuipstoelen van groep 0 (onder 10 kg) of 0+ (onder 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: reiswieg van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

Voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kindersitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- U moet de airbag **uitschakelen** bij een naar achteren geplaatst kindersitje.



Uitschakelen van de l'airbag: druk met stilstaande auto en contact uit, op de grendel 1 en draai deze naar stand OFF.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



verschijnt op het display 2.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes  en  op.

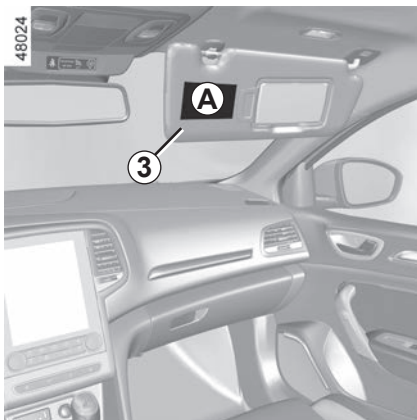
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kindersitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een achterwaarts gericht bevestigingssysteem voor kinderen installeren op een stoel met een **ACTIEVE AIRBAG** voorin. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (2/3)



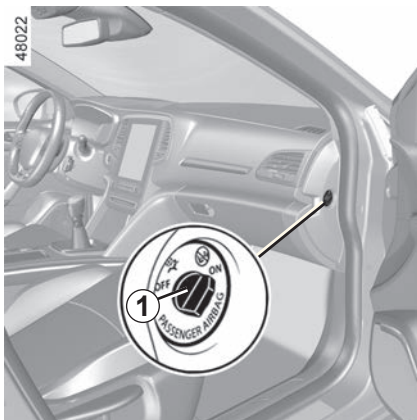
Deze voorschriften staan op de markeringen op het dashboard en op de stickers **A** op elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie het voorbeeld van de sticker hierboven).



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kindersitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een achterwaarts gericht bevestigingssysteem voor kinderen installeren op een stoel met een **ACTIEVE frontale AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Opnieuw starten van de airbag: auto gestopt, contact uit, druk op en draai de grendel naar de stand **1 ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het  controlelampje uit is en of het  controlelampje op het display na elke start **2** gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk-dealer.

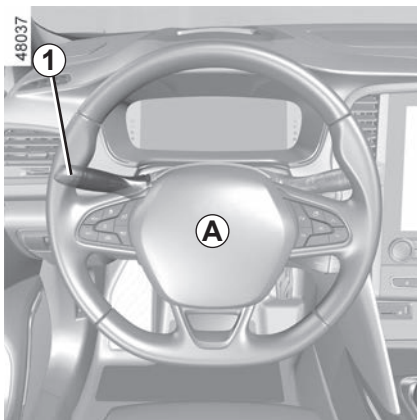


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

CLAXON EN LICHTSIGNALEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

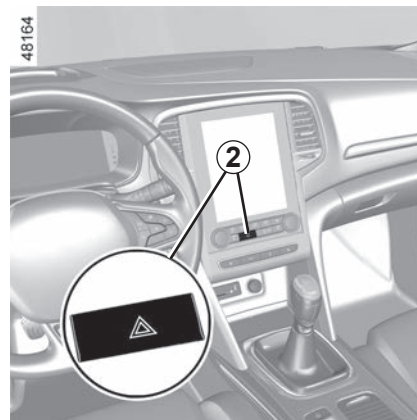
Trek schakelaar **1** naar u toe en laat deze los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

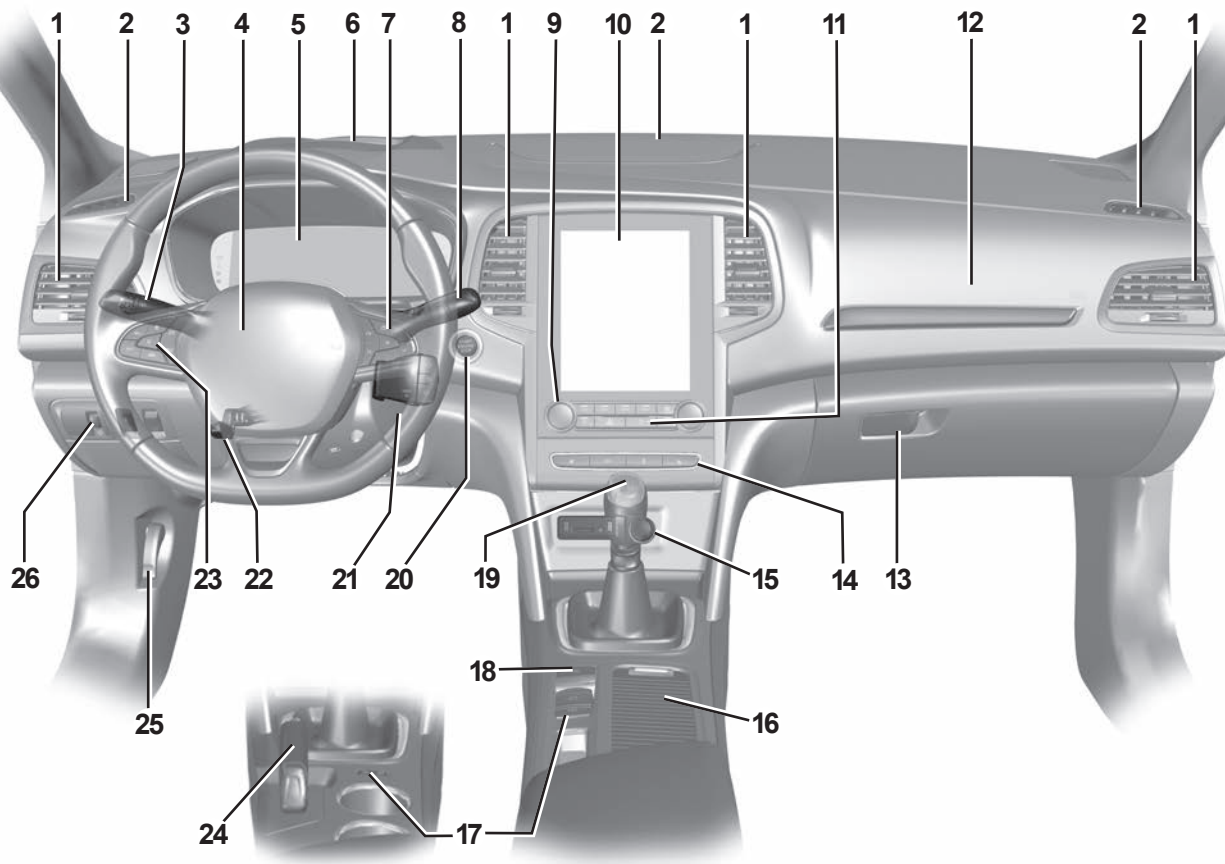


Alarmknipperlichten (waarschuwingssignaal)

Gebruik schakelaar **2**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



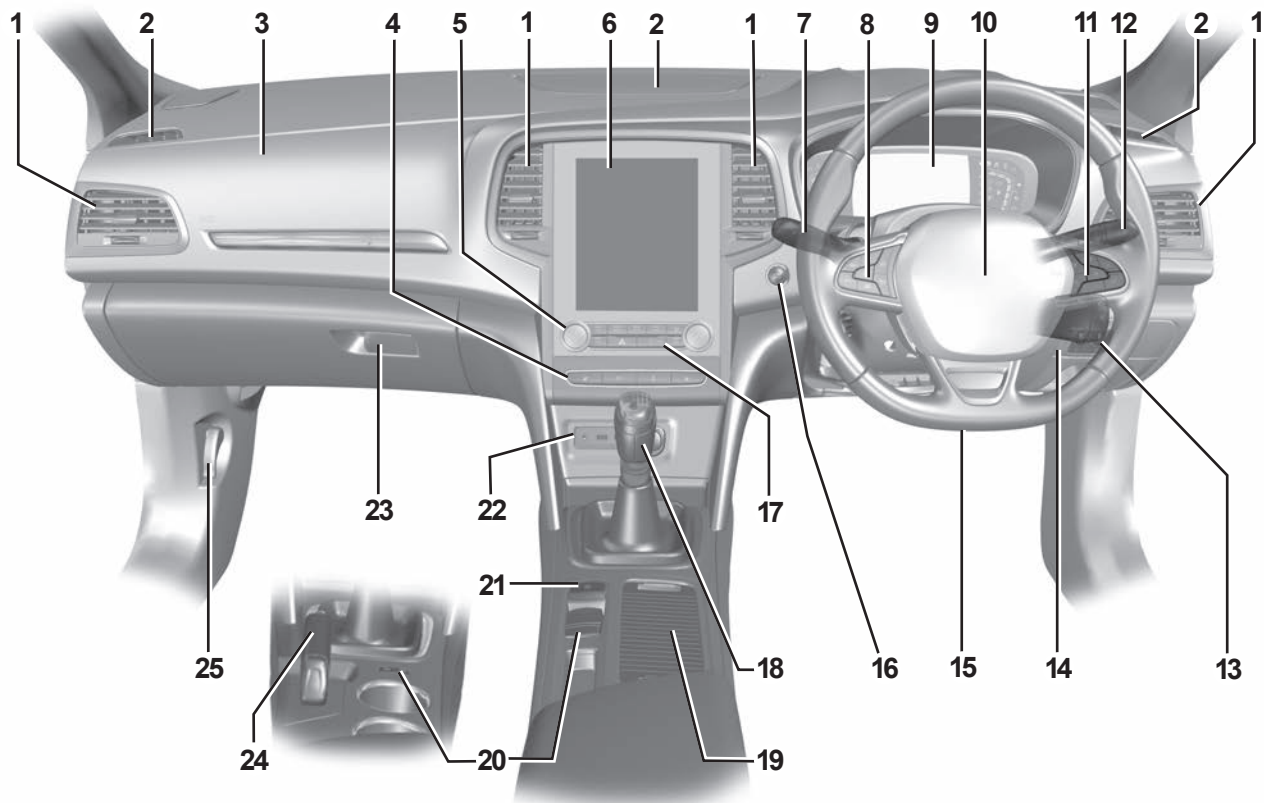
48064

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Ventilatieroosters.
- 2 Ventilator opening.
- 3 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - Mistachterlicht.
- 4 Bestuurdersstoel/Airbag, claxon
- 5 Instrumentenpaneel
- 6 Head-up display.
- 7 Schakelaars:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 8 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 9 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.
- 10 Multimediascherm.
- 11 Schakelaars voor:
 - alarmknipperlichten;
 - portiervergrendeling.
- 12 Plaats passagiersAirbag.
- 13 Dashboardkastje.
- 14 Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - geventileerde voorstoelen;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto, van de ECO-modus;
 - inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp
 - inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
 - waarschuwing bij verlaten van rijstrook.
- 15 Accessoireaansluiting en multimedia aansluitingen.
- 16 Opbergruimte/bekerhouder.
- 17 Schakelaars voor:
 - Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie AUTOHOLD.
- 18 knop MULTI-SENSE of RS Drive.
- 19 Versnellingshendel.
- 20 Knop voor het starten en stoppen van de motor (auto's met kaart)
- 21 Contactslot (auto's met sleutel).
- 22 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 23 Hoofdschakelaar en knoppen van de functies snelheidsregelaar/-begrenzer, adaptieve snelheidsregelaar en rijstrookcentrerer.
- 24 Handrem.
- 25 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 26 Schakelaars voor:
 - verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - stuurwielverwarming;
 - ontgrendeling achterklep;
 - de tankdop losdraaien.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



48194

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

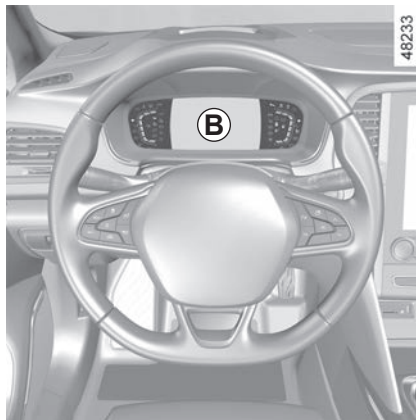
- 1 Ventilatieroosters.
- 2 Ontwasemingssleuf
- 3 Passagiersstoel Airbag
- 4 Schakelaars voor:
 - stoelverwarming voor;
 - geventileerde voorstoelen;
 - inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto, van de ECO-modus;
 - inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp
 - inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
 - lane departure warning.
- 5 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.
- 6 Multimediascherm.
- 7 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzer;
 - verlichting;
 - Mistachterlicht.
- 8 Hoofdschakelaar en knoppen van de functies snelheidsregelaar/-begrenzer, adaptieve snelheidsregelaar en rijstrookcentrerung.
- 9 Instrumentenpaneel.
- 10 Bestuurdersstoel Airbag, claxon
- 11 Schakelaars voor:
 - functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
 - afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem
- 12 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
- 13 Schakelaars voor:
 - verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - stuurwielverwarming;
 - ontgrendeling achterklep;
 - de tankdop losdraaien.
- 14 Contactslot (auto's met sleutel).
- 15 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 16 Knop voor het starten en stoppen van de motor (auto's met kaart)
- 17 Schakelaars voor:
 - alarmknipperlichten;
 - portiervergrendeling.
- 18 Versnellingshendel.
- 19 Opbergruimte/bekerhouders.
- 20 Schakelaars voor:
 - Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie AUTOHOLD.
- 21 knop MULTI-SENSE of RS Drive.
- 22 Accessoireaansluiting en multimedia aansluitingen.
- 23 Dashboardkastje.
- 24 Handrem.
- 25 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/6)

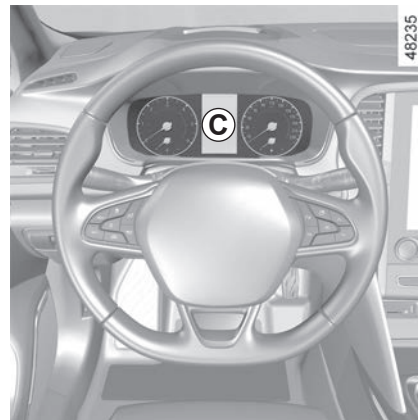
De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Instrumentenpaneel A, B, C of D: Verschijnt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.



Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluids-signaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje automatisch grootlicht ➔ 1.106



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Waarschuwinglampje brandstofpeil

Het lampje licht geel op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft na een paar seconden of licht wit op (afhankelijk van de auto). Als het tijdens het rijden oranje oplicht met een geluidssignaal: ga zo snel mogelijk tanken. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden.



Waarschuwinglampje

Als dit tijdens het rijden rood wordt en het controlelampje **STOP** verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Als dit tijdens het rijden geel wordt en het controlelampje  verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig**. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

STOP

Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Het controlelampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwingslampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Waarschuwingslampje laadstroom

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje oliedruk

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil. Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachting

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden oplicht samen met het waarschuwingslampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwingslampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwingslampje antiblokkeersysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje voor het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Er zijn verschillende redenen waarom het waarschuwinglampje verschijnt: ➔ 2.43.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by bevindt ➔ 2.8 Daarna dooft het.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een merkdealer ➔ 2.30.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Dit licht rood op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur moet afnemen. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Richtingaanwijzerairbag

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet of de motor wordt gestart en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Controlelampje voorverwarming (dieselmotor)

Met contact aan, moet het oplichten. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken.

Het dooft als de voorverwarming klaar is. De motor kan starten.



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling

Dit verschijnt om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of naar een lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen. ➔ 2.22.



“AUTOHOLD” systeemwaarschuwing ➔ 2.21



Waarschuwinglampje voet op het rempedaal

Dit lampje gaat branden wanneer het rempedaal moet worden ingetrapd ➔ 2.145.



Waarschuwinglampje handrem of automatische parkeerrem vastgezet ➔ 2.16 ➔ 2.17



Waarschuwinglampje geopend portier

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwinglampje motor op stand-by ➔ 2.8



Waarschuwinglampje motor kan niet op stand-by worden gezet ➔ 2.8



Controlelampje detectie handen op stuurwiel ➔ 2.54



Waarschuwinglampje parkeerhulp ➔ 2.140



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden ➔ 2.32 ➔ 2.38.



Waarschuwinglampjes bij verlaten van rijstrook (afhankelijk van de auto) ➔ 2.49



Waarschuwinglampjes rijstrookassistent (afhankelijk van de auto) ➔ 2.54



Actieve noodrem niet beschikbaar of defecte waarschuwinglampjes (afhankelijk van de auto) ➔ 2.71



Waarschuwinglampjes snelheidsbegrenzer (afhankelijk van de auto) ➔ 2.85



Waarschuwinglampjes snelheidsregelaar (afhankelijk van de auto) ➔ 2.89



Waarschuwinglampjes adaptieve snelheidsregelaar (afhankelijk van de auto) ➔ 2.94



Waarschuwinglampjes rijstrookcentrering (afhankelijk van de auto) ➔ 2.109



Controlelampje ECO-modus.

Dit verschijnt als de ECO -modus wordt geactiveerd. ➔ 2.22.



Controlelampje vrijloop ➔ 2.22



Waarschuwinglampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem. ➔ 1.123



Waarschuwinglampje roetfilter ➔ 2.12 of ➔ 2.14

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (6/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Op het display C



Passagiersairbag ON

➔ 1.58



Passagiersairbag OFF

➔ 1.58



Waarschuwinglampje autogordel bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, autogordel voorpassagier vergeten ➔ 1.28



Instrumentenpaneel A

Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

U kunt de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

Bij auto's zonder multimediascherm ➔ 1.95.



Snelheidsmeter 1

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Toerenteller 2 (schaalverdeling × 1000)

Deze wordt op een andere manier weergegeven volgens de gekozen instelling op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl wordt deze mogelijk niet weergegeven.

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

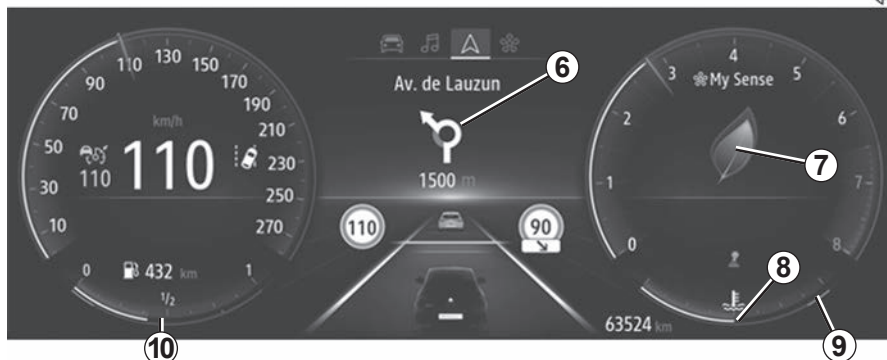
het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u. Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

Totaalteller 3 ➔ 1.88

Boordcomputer 4 ➔ 1.83

Geschat bereik met resterende brandstof 5

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben. ➔ 1.88.



Multimedia-informatie 6

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven op het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie, enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

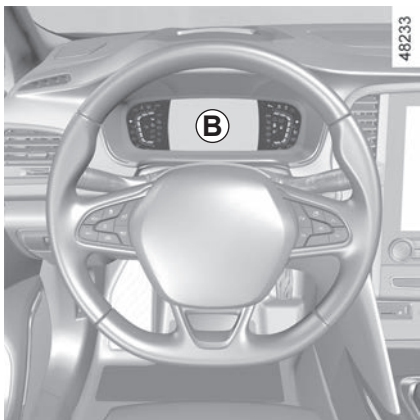
Indicatielampje rijstijl 7 ➔ 2.22

Koelvloeistoftemperatuurmeter 8

Bij normaal gebruik, moet de meter 8 voor de zone 9 blijven. Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen. Dit is alleen ernstig als het controlelampje **STOP** verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

Brandstofpeilmeter 10

Als het minimumpeil is bereikt, wordt het waarschuwingslampje  in de meter geel en klinkt er een geluidssignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.



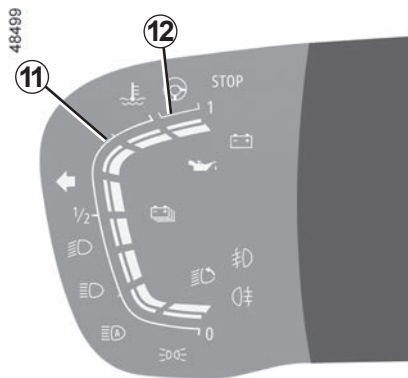
Instrumentenpaneel B

Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

Bij auto's zonder multimediascherm ➡ 1.95.

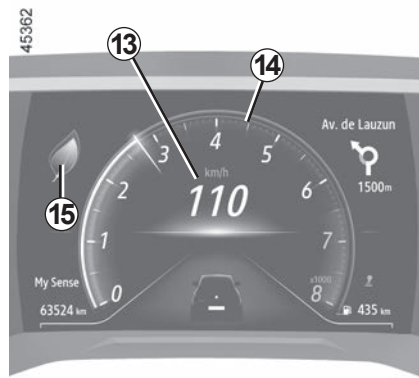


Koelvloeistoftemperatuurmeter 11

Bij normaal gebruik, moet de meter **11** voor de zone **12** blijven. Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen. Dit is alleen ernstig als het controlelampje **STOP** verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

Snelheidsmeter 13

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.



Geluidssignaal snelheidsverklikker

Afhankelijk van de auto en het land wordt

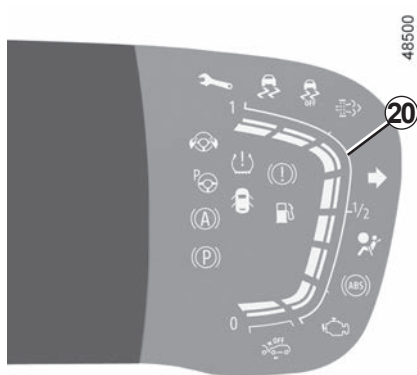
het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Het geluidssignaal klinkt zodra de auto harder rijdt dan 120 km/u. Het controlelampje blijft branden zo lang de auto harder rijdt dan 120 km/u.

Toerenteller 14 (schaalverdeling × 1000)

Deze wordt op een andere manier weergegeven volgens de gekozen instelling op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl wordt deze mogelijk niet weergegeven.

Indicatielampje rijstijl 15 ➡ 2.22.

Boordcomputer 19 ➡ 1.83



1.75



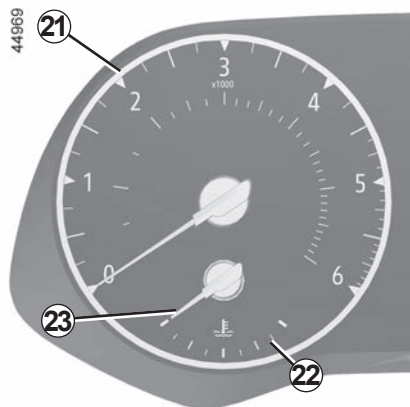
Instrumentenpaneel C

Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Afhankelijk van de auto kunt u het instrumentenpaneel aanpassen met zelfgekozen kleuren.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij auto's met een multimediascherm.

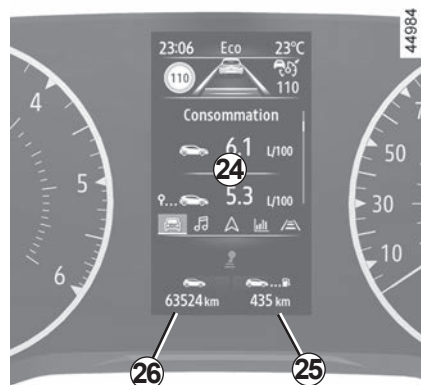
Bij auto's zonder multimediascherm ➔ 1.95.



Toerenteller 21 (schaalverdeling × 1000)

Koelvloeistoftemperatuurmeter 23

Bij normaal gebruik moet het controlelampje **23** vóór het rode gebied **22** blijven. Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen. Dit is alleen ernstig als het controlelampje **STOP** verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.



Boordcomputer 24

➔ 1.83

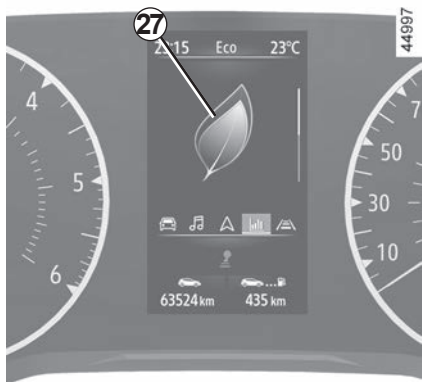
Geschat bereik met resterende brandstof 25

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

➔ 1.88

Totaalteller 26

➔ 1.88



Indicatielampje rijstijl 27 ➔ 2.22



Snelheidsmeter 28

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Het geluidssignaal klinkt zodra de auto harder rijdt dan 120 km/u. Het controlelampje blijft branden zo lang de auto harder rijdt dan 120 km/u.

Brandstofpeilmeter 29

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje  in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.



Instrumentenpaneel D

Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Afhankelijk van de auto kunt u het instrumentenpaneel aanpassen met zelfgekozen kleuren.

Raadpleeg het instructieboekje van de uitrusting voor auto's met een navigatiesysteem.

Voor auto's zonder navigatiesysteem ➔ 1.95.



Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de auto en het land wordt

het waarschuwingslampje  weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u. Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

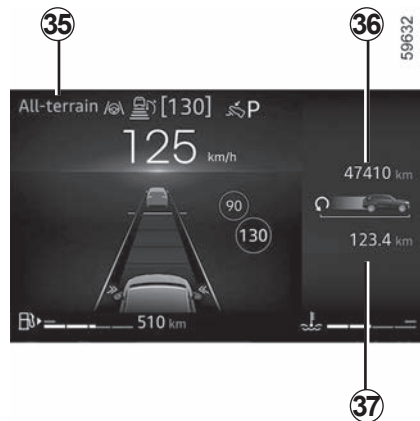
Snelheidsmeter 30

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Indicatielampje rijstijl 31 ➔ 2.22.

Koelvloeistoftemperatuurmeter 33

Bij normaal gebruik, moet de meter 33 voor de zone 32 blijven.



Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen.

Dit is alleen ernstig als het controlelampje **STOP** verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

Toerenteller 34 (schaalverdeling × 1000)

Deze wordt op een andere manier weergegeven volgens de gekozen instelling op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl wordt deze mogelijk niet weergegeven.

Geselecteerde rijmodus 35 ➔ 3.2

Totaalteller 36 ➔ 1.88

Boordcomputerzone 37 ➔ 1.83

DISPLAYS EN METERS (8/11)



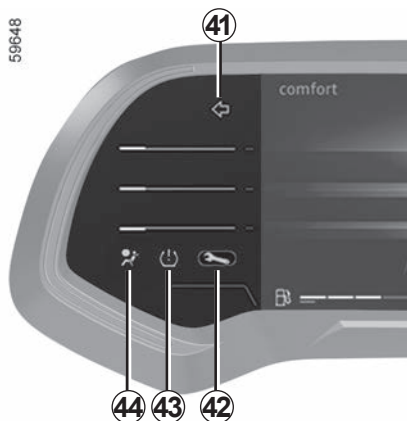
Multimedia-informatie 38

Afhankelijk van de auto kunt u informatie van het multimediascherm weergeven (kompas, telefoon, navigatie, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Geschat bereik met resterende brandstof 39

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben ➔ 1.88.



Brandstofpeilmeter 40

Als het minimumpeil is bereikt, wordt het

waarschuingslampje  dat is opgenomen in de meter oranje en klinkt er een geluidssignaal.

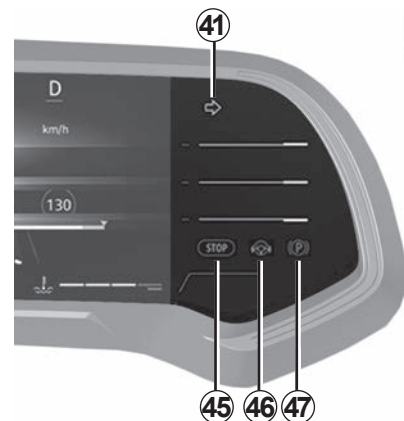
Ga zo snel mogelijk tanken.

Richtingaanwijzers 41

Waarschuingslampje 42 ➔ 1.66

Controlelampje bij te lage bandenspanning 43 ➔ 2.32

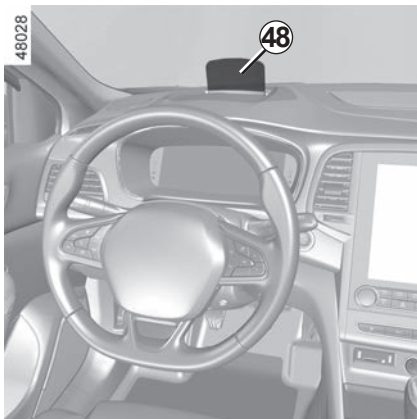
Waarschuingslampje airbag 44 ➔ 1.34



Waarschuingslampje stop onmiddellijk 45 ➔ 1.66

Controlelampje detectie handen op stuurwiel 46 ➔ 2.54 ➔ 2.109

Waarschuingslampje parkeerrem of elektronische parkeerrem 47 ➔ 2.16 ➔ 2.17



Head-up display 48

Dit display neemt de rij- en navigatie-informatie over van het instrumentenpaneel en het multimediascherm.

Als de auto ermee uitgerust is, vouwt het uit bij het starten van de motor en klapt het in wanneer de motor wordt uitgezet.

Forceer het uitvouwen/inklappen van het head-up display niet.

U kunt sommige instellingen aanpassen op het multimediascherm.

Raadpleeg de multimedia-instructies.

De hoogte van de informatie op het display afstellen

Naargelang van uw rijhouding kunt u de informatie op het display naar boven of naar beneden verplaatsen.

Helderheid van het display instellen

U kunt de helderheid van het display aanpassen (dag- of nachtmodus):

- **automatisch:** de helderheid is afhankelijk van het lichtniveau buiten.
- **handmatig:** de helderheid verandert automatisch samen met het in-/uitschakelen van de lichten.

In beide gevallen verandert de helderheid in dagmodus samen met de lichtsterkte buiten.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

De goede zichtbaarheid van de informatie kan worden beïnvloed door:

- de stand van de stoel
- de aanwezigheid van voorwerpen op het uitgevouwen display
- de polarisatie van bepaalde brillenglazen
- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, felle zon ...)



Bij tegenstrijdige informatie in de tabel en op het head-up display of multimediascherm: volg de informatie op het instrumentenpaneel.

DISPLAYS EN METERS (10/11)

Storingen

Bij storing (het display wordt niet uitgevouden wanneer de motor start of het display wordt opnieuw ingeklapt terwijl de motor draait, doordat er een voorwerp is tegen gebotst), doet u het volgende:

- stop/start de motor

of

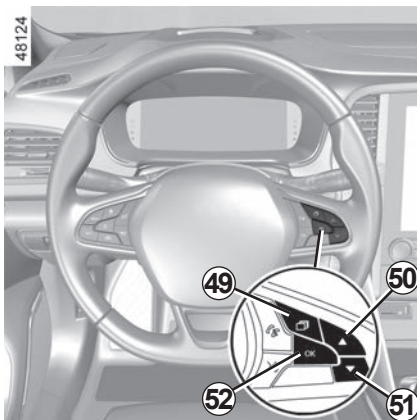
- wijzig via het multimediascherm de instellingen voor het uitvouden van het display.

Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Ongeacht of het display is uitgevouden of ingeklapt, mogen er geen voorwerpen op het display of in de ervoor voorziene opbergruimte worden geplaatst.

Gebruik geen oplosmiddelen, afwasmiddelen of schuurdoeken om het display te reinigen.

Gebruik alleen microvezeldoekjes.

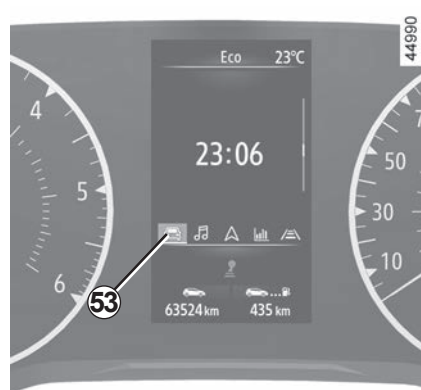


Waarschuwing minimumpeil motorolie

Als de motor wordt gestart, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel als het minimum oliepeil is bereikt. ➔ 4.4.

Bij de eerste waarschuwing kunt u deze laten verdwijnen door te drukken op de schakelaar **52** "OK".

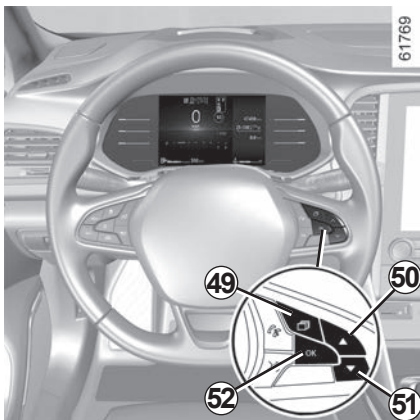
De volgende waarschuwingen verdwijnen automatisch na ongeveer 30 seconden.



Instrumentenpaneel in mijlen (mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Auto's die niet zijn uitgerust met een multimediascherm maar wel met een instrumentenpaneel A, B of C

- Schakel het contact uit en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **49** om het tabblad **53** weer te geven;
- druk op **50** of **51** tot u bij "Instellingen" bent en druk dan op de schakelaar **52** **OK**;
- herhaal dezelfde procedure om "INSTRUM.PANEEL" weer te geven en vervolgens "Eenheden".



Instrumentenpaneel in mijlen (vervolg)

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Auto's die niet zijn uitgerust met een multimediascherm maar wel met een instrumentenpaneel D

- Schakel het contact uit en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **49** om de wereld het tabblad "Instellingen" **54** weer te geven;
- druk op **50** of **51** tot u bij "Voertuig instellingen" bent en druk dan op de schakelaar **52 OK**;



- druk op **50** of **51** tot u bij "INSTRUM. PANEEL" bent en druk dan op de schakelaar **52 OK**;
- druk herhaaldelijk op **50** of **51** om naar "Eenheid: km/h" te gaan (of naar "Eenheid: mph", indien nodig) en druk vervolgens op de schakelaar **52 "OK"**.

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

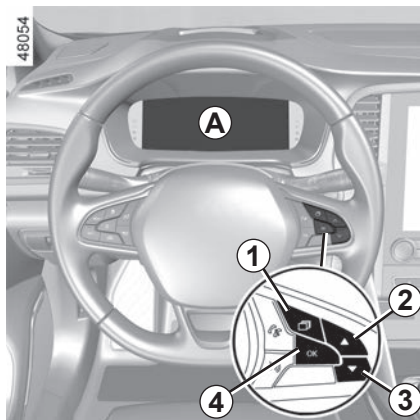
Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de eenheid te selecteren.

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer na een onderbreking van accuvoeding automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

BOORDCOMPUTER: algemene informatie (1/5)

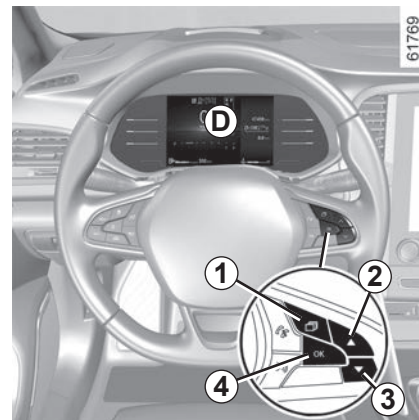
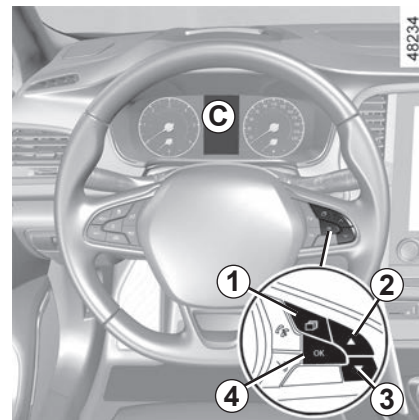
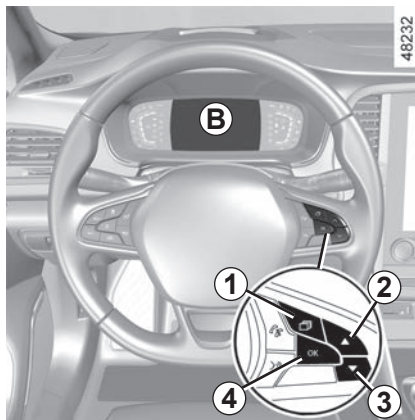


Boordcomputer A, B, C of D

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het controlelampje 
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje **STOP**);
- Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen. ➔ 1.95.

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



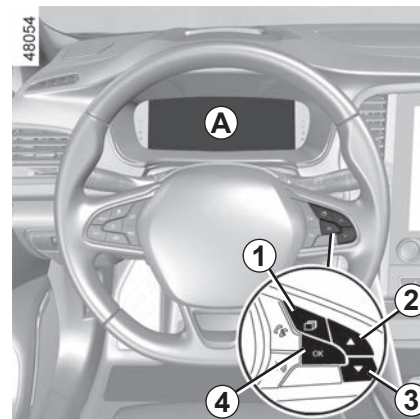
BOORDCOMPUTER: algemene informatie (2/5)



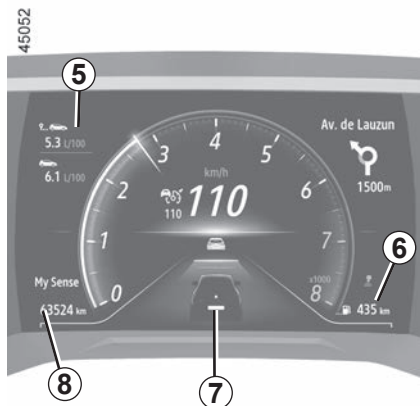
Auto uitgerust met boordcomputer A

De functies zijn verdeeld over de zone 5, 6, 7 en 8. De positie van de zones varieert afhankelijk van de geselecteerde rijstijl.

Druk op de schakelaar 1 om tussen de zones te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar 2 of 3 te drukken. Gebruik vervolgens indien nodig de schakelaar 4 "OK" om te bevestigen.



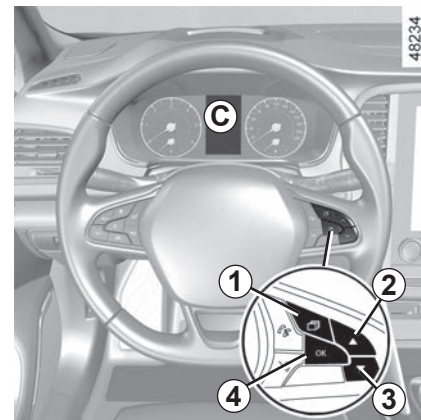
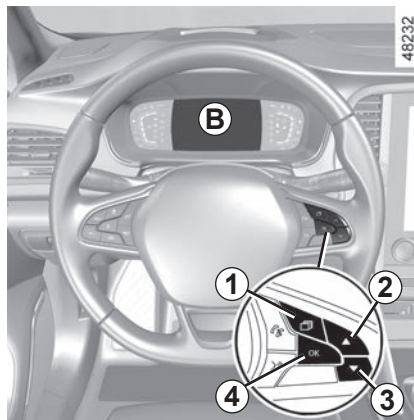
BOORDCOMPUTER: algemene informatie (3/5)



Auto uitgerust met boordcomputer B

De functies worden verdeeld over zone **5**, **6**, **7** en **8**.

Druk op de schakelaar **1** om tussen de zones te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar **2** of **3** te drukken. Gebruik vervolgens indien nodig de schakelaar **4** "OK" om te bevestigen.

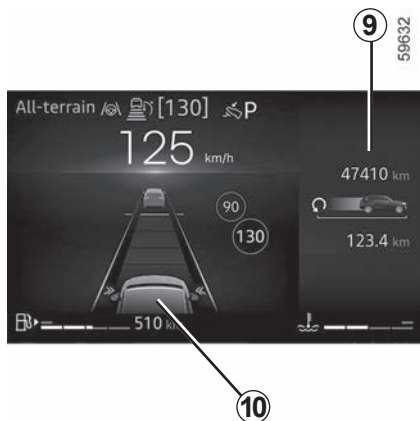


Auto uitgerust met boordcomputer C

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om het tabblad "Voertuig" te bereiken.

Druk herhaaldelijk op **2** of **3** en druk vervolgens indien nodig op **4** "OK" om te bevestigen.

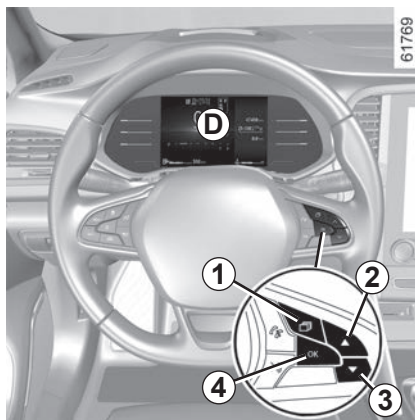
BOORDCOMPUTER: algemene informatie (4/5)



Auto uitgerust met boordcomputer *D*

U ziet de functies in de menu's **9** en **10**.

Druk op de schakelaar **1** om tussen de zones te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar **2** of **3** te drukken. Gebruik vervolgens indien nodig de schakelaar **4** "OK" om te bevestigen.

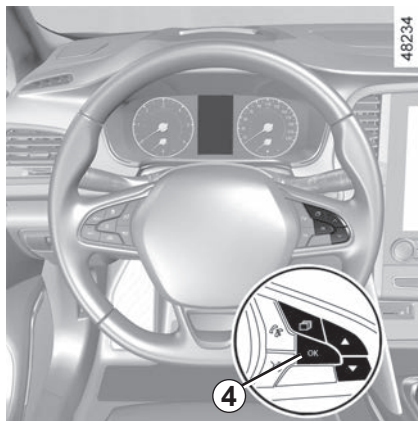


BOORDCOMPUTER: algemene informatie (5/5)

Selecties

(het display hangt af van de uitvoering van de auto en het land)

- a) Functieoverzicht, storings- en informatie-berichten;
- b) actueel brandstofverbruik en gemiddelde brandstofverbruik;
- c) dagteller en gemiddelde snelheid;
- d) De bandenspanning resetten.
- e) instelling van de tijd.
- f) Onderhoudsinterval:
 - Onderhoudsinterval;
 - Resterende afstand tot olievernieuwing.
- g) Actieradius met resterende reagens.



Resetten van de dagteller en ritinstellingen (resetknop)

Selecteer een van de reisgegevens en houd vervolgens **4 OK** ingedrukt totdat het display weer op nul staat.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Maar het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
 Geen bericht in geheugen	 a) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen (passagiersairbag OFF enz.); – storingsberichten (Controleer inspuitsysteem enz.).
 7.4 L/100	 b) Actueel verbruik. De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
 5.8 L/100	 Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
 112,4 km	 c) Dagteller: afgelegde afstand sinds de laatste reset.
 123.4 km/h	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Bandendruk init. lang drukken	 d) reset van de bandenspanning. ↳ 2.32
16:30	 e) Tijd instellen. ↳ 1.100

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	
Onderhoudsbeurt binnen 25 000 km/12 maanden Onderhoudsbeurt over 300 km/24 dagen Onderhoud uitvoeren	f) Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Met het contact aan en een stilstaande motor, toegang tot de informatie "Aantal km tot volgende onderhoudsbeurt". Als de afstand dichtbij de termijn is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – als het resterende aantal km minder is dan 1500 km of één maand: wordt het bericht "Onderhoudsbeurt over" weergegeven samen met de eerstvolgende mogelijkheid (afstand of tijd); – bereik gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht "Onderhoud uitvoeren" verschijnt samen met waarschuwinglampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u de toets OK ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven. Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te ververset, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie ververset moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverset worden gereset.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de boodschap afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (vervolg)	
Olie verversen binnen 25 000 km / 24 maanden afhankelijk van de auto past de afstand tot olieversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u de toets OK ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat het aantal km tot de volgende olieversing permanent wordt weergegeven. Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.	f) Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt. Afstand olieversing Met het contact aan en een niet-draaiende motor, toegang tot de km-stand om het aantal km tot de volgende olieversing weer te geven.
Vul AdBlue bij voor 2400 km	 g) Geschat bereik met de resterende reagens.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Parkeerrem aangetrokken”	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
“Draai stuurwiel + START”	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
“Test systemen”	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Brandstoffilter aftappen”	Geeft aan dat er water in het brandstoffilter is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
“Controleer voertuig”	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
“Controleer airbag”	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
“Controleer lucht verontreiniging”	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het controlelampje . ➔ 1.123.

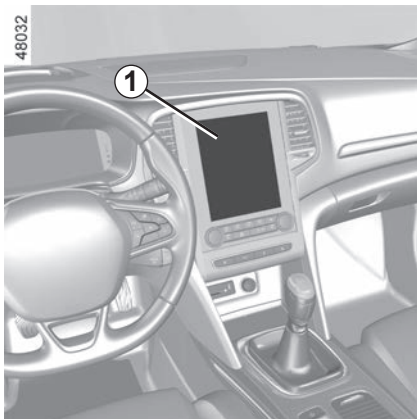
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Risico op motorschade”	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
“Storing remsysteem”	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
“Elektr. storing GEVAAR”	Geeft een probleem in het laadstroomcircuit van de accu aan (dynamo, enz.).
“Lekke band”	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (1/3)



Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Auto's met een multimediascherm 1

Toegang tot het menu met instellingen

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de diverse instellingen.

Selectie van de instellingen

Selecteer een menu en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

- a) "Rijden":
 - Indicatorvolume.
- b) "Toegang":
 - Ontgrendeling van het bestuursportier;
 - Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
 - Openen/sluiten van de handsfree-modus;
 - Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
 - Geluid vergrendeling op afstand;
 - Modus stil;
 - Automatische vergrendeling.
- c) "Verl. / wissers":
 - Uitschakelvertraging;
 - Wissen in zijn achteruit;
 - Automatisch wissen vooruit;
 - Veeg na een wasbeurt.

d) "Welkom":

- Welkom buitenkant;
- Automatische uitklappen van de spiegels;
- Welkom interieur;
- Automatische modus binnenlicht.

Afhankelijk van de functie, selecteer:

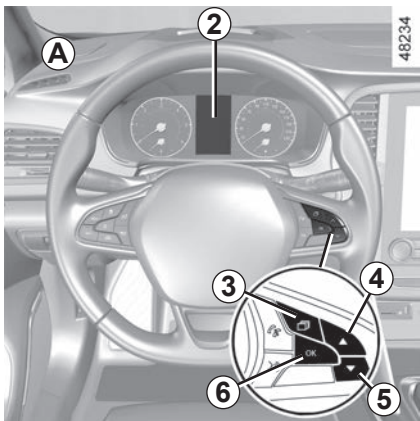
- **"ON"** of **"OFF"** om in of uit te schakelen; of
- een periode om de tijd dat de lichten aan zijn aan te passen (d.w.z. de functie "Uitschakelvertraging").

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (2/3)

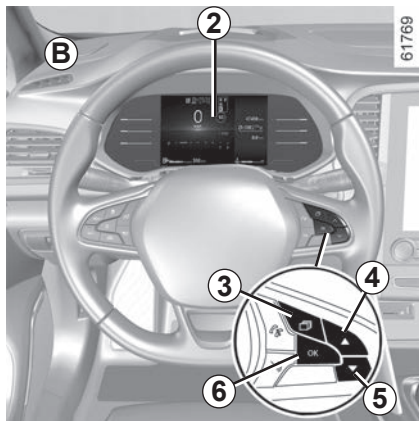


Auto's zonder een multimediascherm

Toegang tot het instellingenmenu op het scherm 2 op auto's uitgerust met een instrumentenpaneel A

Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar 3 om het tabblad "Voertuig" weer te geven.

Druk achter elkaar op schakelaar 4 of 5 tot u het menu "Instellingen" bereikt, en bevestig uw keuze door op te drukken op 6 "OK".



Toegang tot het instellingenmenu op het scherm 2 op auto's uitgerust met een instrumentenpaneel B

Druk met stilstaande auto zo vaak als nodig op de schakelaar 3 om naar de wereld "Instellingen" te gaan, en druk vervolgens op 6 "OK" om te bevestigen.

Druk op 4 of 5 om naar het menu "Voertuig instellingen" te gaan en druk vervolgens op de schakelaar 6 "OK" om te bevestigen.

Selectie van de instellingen

Navigeer met behulp van de 4 of 5 om de functie te selecteren die moet worden gewijzigd en druk op 6 "OK" om te bevestigen (weergave kan variëren naargelang de uitrusting van de auto en het land):

a) "INSTRUM.PANEEL":

- Taal;
- Eenheid;
- Stijl;
- Kleur.

b) "VOERTUIG":

- Wissen van de achterraut bij achteruitrijden;
- Automatische wissen van de voorruit;
- Druppel-wisfunctie voor/achter;
- Welkom buitenkant;
- Vrijloop in de ECO-modus;
- Indicatorvolume.

c) "PARKEER ASSIST.":

- Volume geluidssignaal;
- obstakeldetectie voorkant;
- obstakeldetectie zijkant;
- obstakeldetectie achterkant.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (3/3)

d) "RIJHULPSYSTEMEN":

- Waarschuwingsempfindlichkeit bei verlassen der Fahrbahn;
- Waarschuwingsschwingung bei verlassen der Fahrbahn;
- Empfindlichkeit der Fahrbahnassistenten;
- Dodehoekwaarschuwing;
- vermoeidheidswaarschuwing;
- Actief remmen;
- Snelheidswaarschuwing;
- Afstandwaarschuwing.

e) "VERLICHTING":

- Automatische modus binnenlicht;
- Automatische uitschakelvertraging;
- Uitschakelvertraging: XX seconden.

f) "TOEGANG":

- Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
- Openen/sluiten van de handsfree-modus;
- Alleen ontgrendeling van bestuurdersportier;
- Automatisch opnieuw vergrendelen;
- Stil vergrendelen;
- Automatisch openen/sluiten;
- Automatisch uitklappen van buitenspiegels.

g) "RESET".



functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

Als de regel is geselecteerd, drukt u op schakelaar **6 "OK"** om de functie in te stellen.

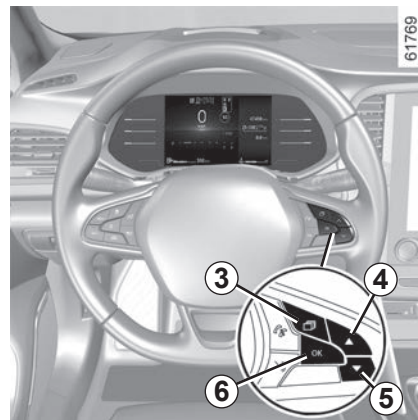
Als u "PARKEER ASSIST." en daarna "VOLUME" of "INSTRUM.PANEEL" en daarna "TAAL" selecteert, moet u nog een keuze maken (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van het instrumentenpaneel).

Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door op de schakelaar **"6 OK"** te drukken, de geselecteerde waarde wordt weer-

gegeven met een  vóór de regel.

Om het menu te verlaten, drukt u op **4 of 5** om naar "TERUG" te gaan en bevestigt u uw keuze door te drukken op **6 "OK"**.

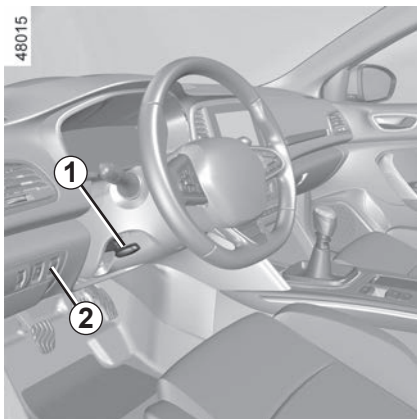
Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.



Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden.

Boven 20 km/u schakelt het display van het instrumentenpaneel automatisch terug naar de boordcomputer.

STUURWIEL



Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel

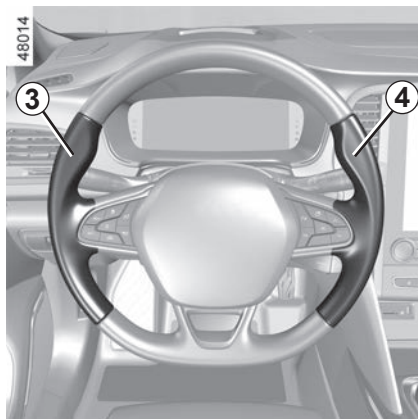
Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Stuurwielverwarming

(afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel verwarmd in de zones **3** en **4**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Met het contact aan drukt u op de schakelaar **2**, waarna het controlelampje op de schakelaar gaat branden.

Uitschakelen van de functie

- Automaat:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld. Het waarschuwinglampje in de schakelaar **2** blijft aan.

Opmerking: als de functie automatisch is uitgeschakeld, drukt u twee keer op de schakelaar **2** om deze opnieuw te activeren.

Als de schakelaar **2** niet opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie weer ingeschakeld wanneer het contact wordt aangezet.

- Handmatig:

Als u de functie wilt uitschakelen tijdens de verwarmingsfase, drukt u op de schakelaar **2**. Het controlelampje in de schakelaar **2** dooft.

STUURBEKRACHTIGING

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Bijzonderheid van Stop and Start

Afhankelijk van de auto, werkt de stuurbekrachtiging mogelijk niet meer zodra de motor op stand-by overgaat. In dit geval wordt de stuurbekrachtiging opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid meer dan 1 km/u bedraagt (afdalend, helling enzovoort).

Let op: de stuurbekrachtiging hangt af van de gekozen rijstijlmodus in het "MULTI-SENSE"-menu (➡ 3.2).

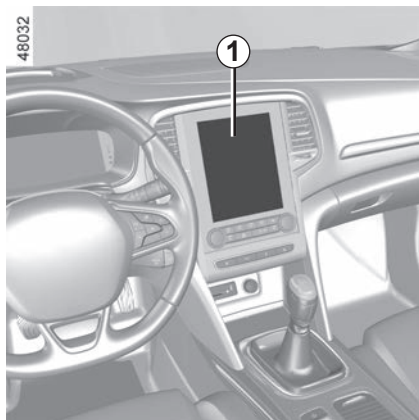
Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stilstaat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

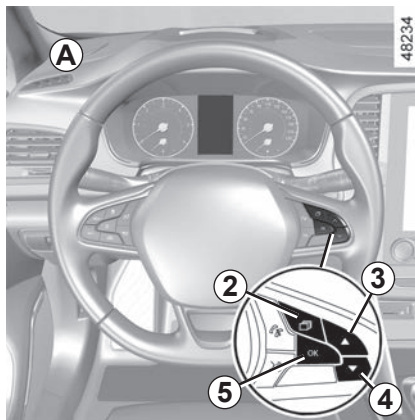
KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (1/2)



Auto's uitgerust met een multimedia-scherm.

De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm **1**.

Raadpleeg de multimedia-instructies.



Auto's die niet zijn uitgerust met een multimediascherm maar wel met een instrumentenpaneel A

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om het "Voertuig" tabblad te bereiken.

Druk herhaaldelijk op schakelaar **3** of **4** om het **6** klokje in te stellen.

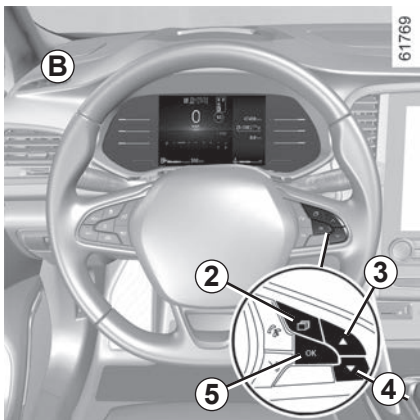
Houd de schakelaar **5 "OK"** ingedrukt totdat de tijd knippert.



Stel het uur in met behulp van knop **3** of **4**, en druk op de schakelaar **5 "OK"** om te bevestigen.

Stel de minuten in met behulp van knop **3** of **4**, en druk op de schakelaar **5 "OK"** om te bevestigen.

KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (2/2)



Auto's die niet zijn uitgerust met een multimediascherm maar wel met een instrumentenpaneel B

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar 2 om naar de wereld "Instellingen" te gaan.

Druk herhaaldelijk op 3 of 4 om naar het menu "Tijd instellingen" te gaan en druk vervolgens op 5 "OK".

Houd de schakelaar 5 "OK" ingedrukt totdat de tijd knippert.

Stel de tijd in met 3 of 4, druk op 5 "OK" om te bevestigen en stel vervolgens de minuten in met 3 of 4 en druk vervolgens op 5 "OK" om te bevestigen.

Afhankelijk van de auto, als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand enz.) wordt de klok automatisch weer gelijk gezet na enkele minuten, zodra het systeem weer informatie kan ontvangen GPS.

Buitemtemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitemtemperatuur tussen -3 °C en +3 °C ligt, knipperen de °C tekens °C (waarschuwing voor kans op gladheid).

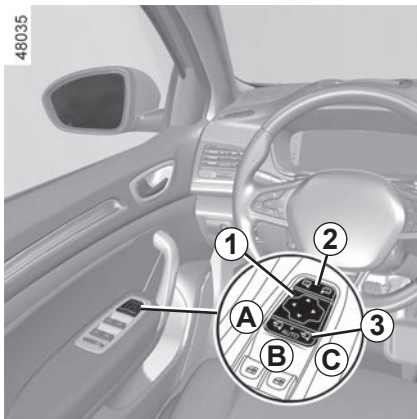


Buitemtemperatuurmeter

De buitenthermometer is bevestigd aan de gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

SPIEGELS (1/2)



Buitenspiegels

Verstellen

Selecteer de buitenspiegel met behulp van de schakelaar **2** en gebruik daarna de knop **1** om deze in de gewenste stand te zetten.

Verwarmde buitenspiegels

Het ontdooien gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterraut. ➔ 3.8.

Inklapbare buitenspiegels

De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto (schakelaar **3** in stand **B**).

U kunt altijd het inklappen (schakelaar **3** in stand **C**) of het uitklappen (schakelaar **3** in stand **A**) van de spiegel regelen.

De automatische werking is dan uitgeschakeld. Opnieuw inschakelen: zet de schakelaar **3** in stand **B**.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

Functie welkomst en afscheid

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie welkomst en afscheid te openen.

Selecteer ON of OFF om de functie in of uit te schakelen.

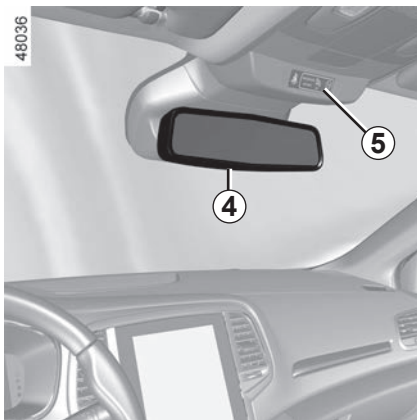
Afhankelijk van de geselecteerde keuze worden de spiegels uitgeklappt:

- wanneer het contact de volgende keer wordt aangezet (functie gedeactiveerd);
- Als de kaart wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld (functie geactiveerd).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

SPIEGELS (2/2)



Binnenspiegel

Spiegel met knopje 4

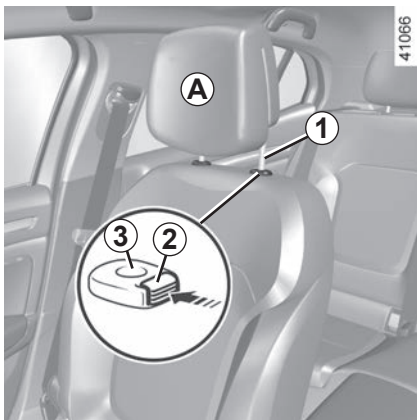
Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **4** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje 4

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

Informatie over in- of uitschakelen van de passagiersairbag voorin verschijnt op het display **5** ➔ 1.58.

HOOFDSTEUNEN VOOR



Hoofdsteen hoger zetten

Trek de hoofdsteen tot de gewenste hoogte omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteen lager zetten

Druk op de knop **2** en duw de hoofdsteen tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

Helling afstellen

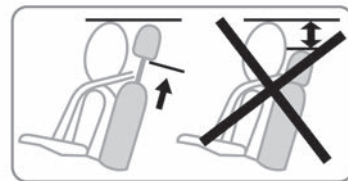
Als uw auto hiertoe is uitgerust, beweegt u het deel **A** naar voren of naar achteren tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen van de hoofdsteen

Zet de hoofdsteen in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Wanneer de hoofdsteen in de hoogste stand staat, drukt u op de knop **2** en trekt u de hoofdsteen omhoog tot deze vrij komt.

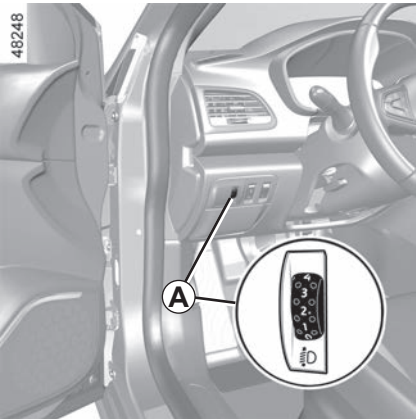
Hoofdsteen terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteen **1** schoon zijn. De stang met de uitsparing moet in de koker **3** met de vergrendelingsknop **2** worden gestoken. Steek de poten van de hoofdsteen in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop **2** en schuif de hoofdsteen naar binnen tot hij blokkeert en stel deze vervolgens op de gewenste hoogte af. Controleer de vergrendeling van elke poot **1** in de rugleuning.



De hoofdsteen is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteen op gelijke hoogte is met de kruin en de afstand tussen het achterhoofd en de hoofdsteen bij **A** zo klein mogelijk is.

KOPLAMPVERSTELLING



Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

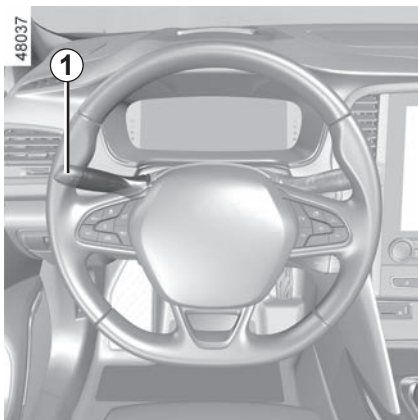
Voor auto's zonder afstandsbediening **A** worden de koplampen automatisch afgesteld aan de hand van de belading van de auto.

	Voorbeelden van de stand van de schakelaar A, afhankelijk van de belading		
	5-deurs	Break	4-deurs
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0	0
Alle stoelen bezet	1	1	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3	3	3
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3 of 4*	4	4

* afhankelijk van de auto

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/6)



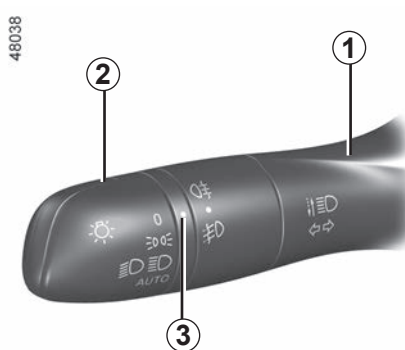
Markeringslichten

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat:

Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Functie verlichting overdag

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor.



Dimlicht Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat: Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

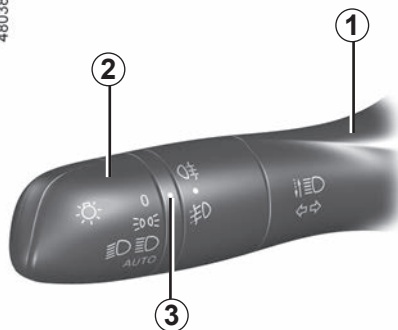
Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring **2** tot het symbool **AUTO** bij het merkteken **3** staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Afhankelijk van de auto verschijnen de dimlichten automatisch na enkele wisbewegingen van de ruitenwischerbladen.

48038



Grootlicht

Met draaiende motor, duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** op nieuw naar u toe.

Tijdens het uitschakelen van het grootlicht keren de dimlichten automatisch terug in hun oorspronkelijke stand.



Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

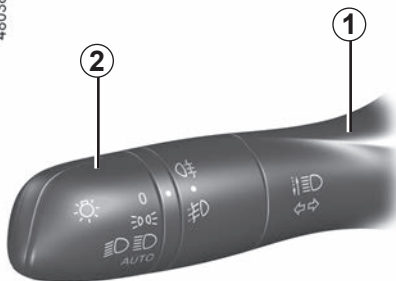
- er weinig licht buiten is;
- er geen andere auto of verlichting wordt gedetecteerd;
- als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

VERLICHTING EN SIGNALLEN (3/6)

48038



Automatisch grootlicht (vervolg)

Inschakelen/uitschakelen

Automatisch grootlicht inschakelen:

- draai de ring **2** tot het symbool **AUTO** bij de markering **3** staat;
- duw tegen de schakelaar **1**;

Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om automatisch grootlicht uit te schakelen:

- trek aan de schakelaar **1**;
- of draai de ring **2** in een andere stand dan **AUTO**.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

storingen

Wanneer het bericht “Controleer autom verlichting” op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.



Het gebruik 's nachts van een draagbaar navigatiesysteem op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor het automatisch inschakelen van het grootlicht is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

48038



Uitschakelen van de lichten

De lichten gaan automatisch uit na stoppen van de motor, openen van het bestuurdersportier of vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring 2.

N.B.: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Geluidssignaal vergeten verlichting

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

storingen

Als het bericht "Controleer verlichting" verschijnt in combinatie met het waarschuwingslampje  en het waar-

schuwingslampje  knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Raadpleeg een merkdealer.

Functie welkomst en afscheid (afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
- wanneer de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

- wanneer de auto wordt vergrendeld.

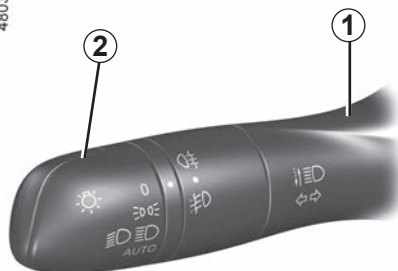
Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van de externe welkomstfunctie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

Selecteer **ON** of **OFF**.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (5/6)

48038



Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Als de motor en de lichten uitgeschakeld zijn, de 2 ring op **AUTO** staat, trekt u de hendel **1** naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden aan samen met de waarschuwingslampjes



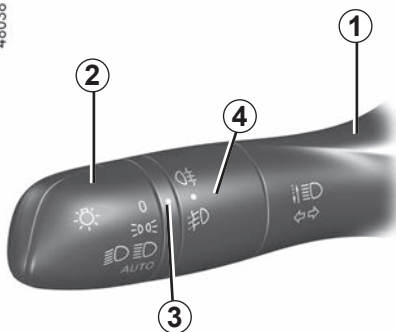
op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

Het bericht “Follow me home voor _ _ _” verschijnt, met de oplichtduur van de verlichting, om deze handeling te bevestigen. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand **AUTO**.

48038



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u de mistachterlichten uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

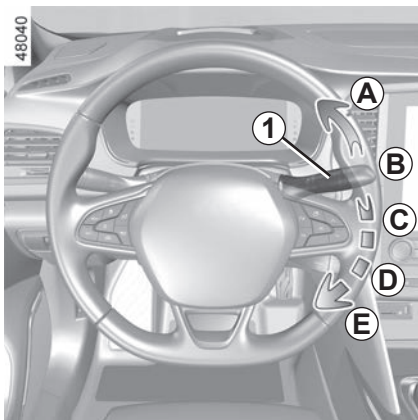
Draai weer aan de middelste ring **4** tot het symbool **3** bij het symbool voor mistachterlichten staat. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (1/6)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen

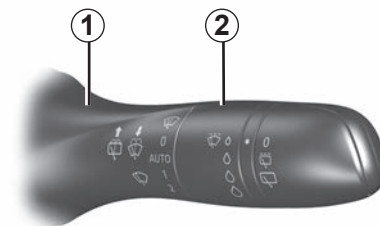
C wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring 2 te verdraaien;

D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

48061



Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

Ze gaan van een hoge constante snelheid naar een langzame constante snelheid. Zodra het voertuig beweegt, werken de ruitenwissers weer met de oorspronkelijk geselecteerde snelheid.

Als u de schakelaar 1 in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

De standen **A**, **C** en **D** zijn toegankelijk met contact aan. De stand **E** is uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

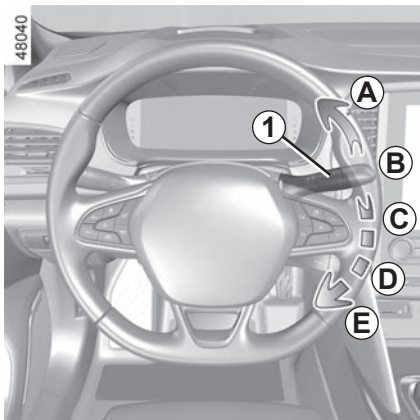
Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

➡ 5.37.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/6)



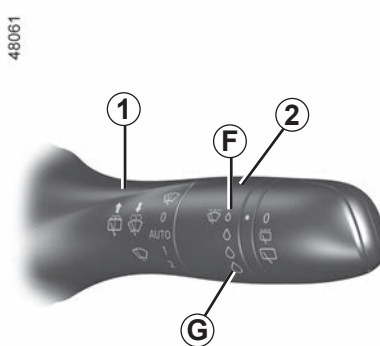
Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor

De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen



C automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring 2 te verdraaien:

- **F**: minimale gevoeligheid;
- **G**: maximale gevoeligheid.

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

NB:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle.
- bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- schakel automatisch wissen niet in bij droog weer;
- ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring 1 in stand B zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (3/6)

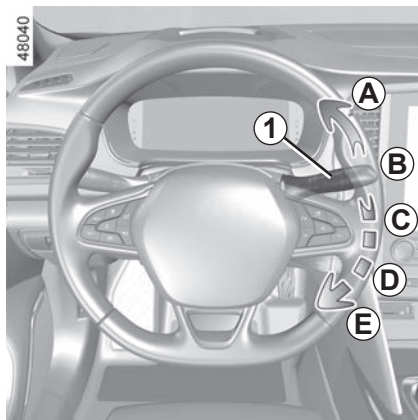
Bij een storing

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen.

Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

- beschadigde ruitenwissers; een waterlaagje of watersporen achterlaten in de detectiezone van de sensor kunnen de reactiesnelheid van het automatisch wissen vergroten of de frequentie van het wissen verhogen;
- een voorruit met een chip of barst ter hoogte van de sensor, of een voorruit die is bedekt met stof, vuil, insecten, ijs, het gebruik van was en waterafstotend stof; de ruitenwisser zal minder gevoelig zijn of reageert mogelijke helemaal niet.



D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

De standen **A** en **D** zijn toegankelijk met contact aan.

De standen **C** en **E** zijn uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (4/6)

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

Dit kan nuttig zijn:

- om de bladen te reinigen;
- om de bladen van de voorruit los te maken in winterse weersomstandigheden;
- vervang de bladen ➡ 5.37.

Zet met contact aan en stilstaande motor de schakelaar voor de ruitenwissers helemaal naar beneden (stand snel continu wissen), de ruitenwisserbladen stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Om de bladen terug te plaatsen, gaat u na of de bladen correct zijn neergeklapt op de voorruit en zet u de schakelaar met het contact aan vervolgens in de stand **B** (stop).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wissers beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.

Opmerking: Om de bladen na vervanging correct terug te plaatsen, moeten de bladen op de voorruit rusten. Zet het contact aan en beweeg de schakelaar van de ruitenwisser.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs ...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).

Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen.

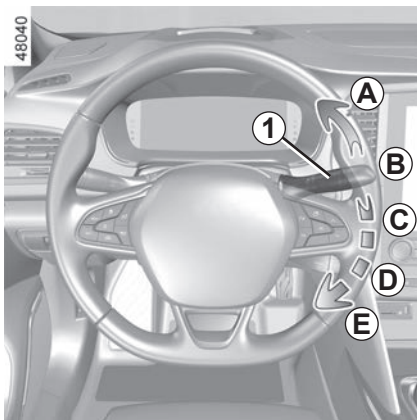
Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (5/6)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze weer los.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenisser drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

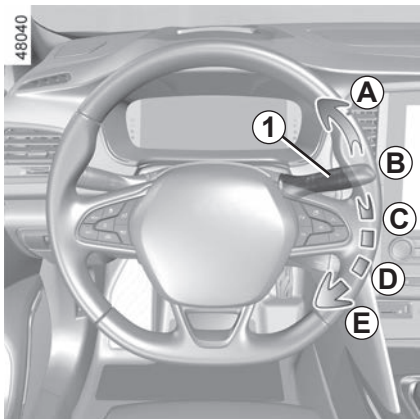
Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan de ruitenisser vloeistof aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasmingschakelaar voordat u ze reinigt.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenisser in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (6/6)



Koplampsproeiers

Koplampen branden

De koplampsproeiers, als de auto hiermee is uitgerust en de motor draait, komen tegelijk met de ruitensproeiers in werking als u de schakelaar **1** ongeveer 2 seconden naar u toe getrokken houdt.

De koplampsproeiers worden eveneens ingeschakeld als u de schakelaar van de voorruitensproeier drie keer lang ingedrukt houdt.

Opmerking: om de goede werking van de koplampsproeier te waarborgen tijdens de winter, moet u de sneeuw van de afdekplaatjes van de sproeiers verwijderen en de afdekplaatjes van de sproeiers ontdooien met behulp van een ontdooispray.

Het is echter aanbevolen om op regelmatige tijdstippen hardnekkig vuil op het glas van de koplampen te verwijderen.

Als het minimumpeil van de ruitensproeier-vloeistof nadert, kan het circuit van de koplampsproeier lucht aanzuigen.

Vul ruitensproeiervloeistof bij en schakel het systeem in, bij **draaiende motor**, om het weer te vullen.

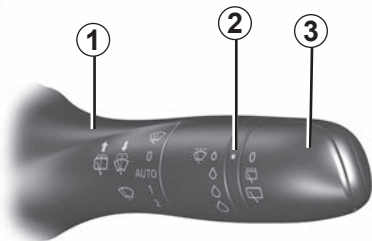


Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (1/2)

48061



Achterraitwisser

Draai met ingeschakeld contact aan de ring **3** op de hendel **1** totdat het symbool tegenover het referentiepunt **2** staat.

– **stoppen;**

– **wissen met intervallen.**

Het wisserblad veegt met tussenpozen van enkele seconden. De frequentie van het wissen varieert naargelang de rijsnelheid van de auto;

– **langzaam continu wissen.**

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring **3** draaien.

Opmerking: als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **3** van de schakelaar **1** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvorschriften.

Gebruik de ruitenswiserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar **1** in ruststand zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenswiserblad

Let op de staat van de ruitenswiserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.
➡ 5.37.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenswiser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, -SPROEIER ACHTER (2/2)

Inschakelen/uitschakelen van de achterraitwisser

Wanneer de achterraitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen van de achterrait ingeschakeld (als de ruitenwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen. ➡ 1.95.

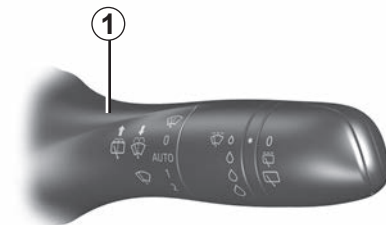
Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterrait bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitenwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

48061

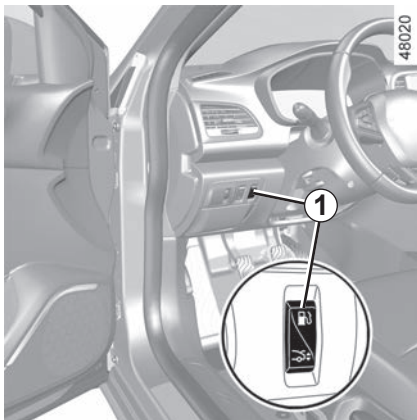


Ruitenwissers/ ruitensproeiers achter

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

Als u de schakelaar lang bedient, wordt de achterraitsproeier ingeschakeld en maakt de achterraitwisser drie wisbewegingen, en na enkele seconden nog een vierde.

BRANDSTOFTANK (1/3)

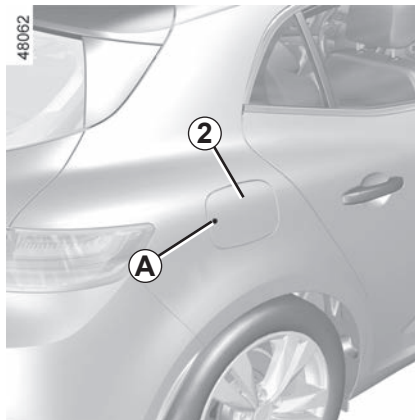


Bruikbare inhoud van de tank:

- Ongeveer **50 liter** voor uitvoeringen met een benzinemotor;
- ongeveer **49 liter** voor vier-deurs uitvoeringen met dieselmotor;
- ongeveer **45 liter** voor vijfdeurs- en breakuitvoeringen met dieselmotor.

Als u de klep **2** wilt openen terwijl de auto ontgrendeld is, drukt u op zone **A** en laat u deze los, of, afhankelijk van de auto, drukt u op de schakelaar op het dashboard **1**. Het klepje **2** wordt ontsloten.

De klep **3** is in de vulopening ingebouwd.



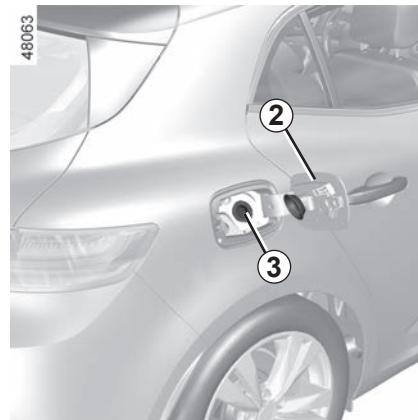
Raadpleeg voor het tanken de paragraaf "Tanken van brandstof" op de volgende bladzijde.

Sluiten: druk het klepje met de hand tegen de aanslag.



Druk **nooit** met de vingers op de klep **3**.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

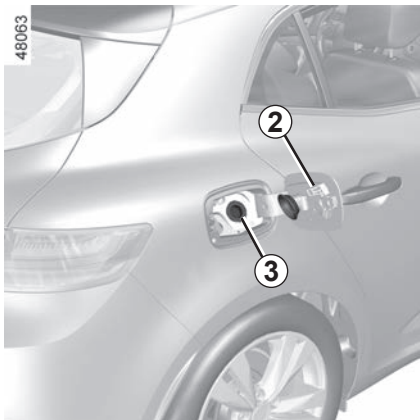


Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje **2**. ➔ 6.9.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie tabel ➔ 6.9.

BRANDSTOFTANK (2/3)



Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker aan de binnenkant van het klepje 2.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet conform de gegevens zijn die op de sticker van het klepje 2 staan. ➡ 6.9.

Tanken van brandstof

Met het contact uitgeschakeld, druk met het vulpistool de klep 3 open en steek het pistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof. Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep 3 en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt. Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem waarin **alleen een vulpistool met loodvrije benzine past**.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus **NIET** stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact **UIT** zetten. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Risico van brand.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken. ➡ 1.123.

Als u een toevoegmiddel aan de brandstof wilt toevoegen, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.

Ga naar een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (3/3)

Tank leeg gereden bij dieselmotor

Auto's met sleutel/afstandsbediening

- Zet de contactsleutel in de stand **"ON"** 2 ➡ 2.3 en wacht een paar minuten voordat u start zodat het brandstofcircuit kan ontlichten;
- draai de sleutel in de stand **"START"** 3. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure.
- Neem als de motor na verschillende pogingen niet start, contact op met een merkdealer.



Auto's met kaart

Druk met de kaart in het interieur op de startknop 4 zonder de pedalen aan te raken. Wacht een paar minuten voordat u de auto start. Hiermee kan het brandstofcircuit worden ontlicht. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure.

Neem als de motor na verschillende pogingen niet start, contact op met een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.

REAGENSTANK (1/4)

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

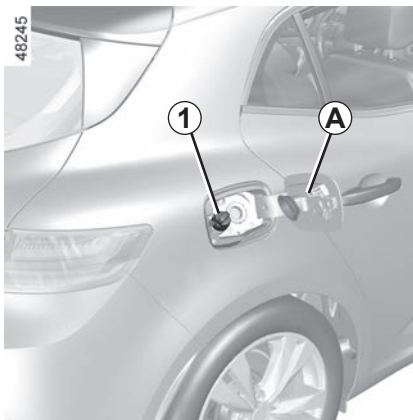
De werking van de startvergrendeling

De reagens bestemd is voor dieselmotoren voorzien van het SCR (selectieve katalysator)-systeem.

Gebruik van een reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen. Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik **alleen reagentia die voldoen aan standaard ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de vuldop.



Vullen

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 16 liter.

Open, met het contact uit, het deksel **A** en draai de dop **1** los.

Opmerking: er kan ammoniumhydroxide-damp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.



De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Om reagens bij te vullen, moet de motor worden afgezet (dus niet stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact uit zetten
➡ 2.4 ➡ 2.5.



Als het bericht “XXX KM Fout AdBlue bijvullen” verschijnt, vult u de reagenstank bij. Volg de instructies voor bijvullen.

Risico op stilstand van de auto.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar hetzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

REAGENSTANK (2/4)

Vullen (vervolg)

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar). Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

In andere vulsituaties is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het vullen:

- **behandel de reagens voorzichtig. Het kan kleding, schoenen, onderdelen van de carrosserie enz. beschadigen;**
- zorg dat er bij het vullen geen water in de brandstoftank komt.

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terecht komt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als het reagens kristalliseert, gebruikt u een zachte spons.

Bij extreem koud weer

Als het vriest moet de reagenstank worden bijgevuld als de  -indicator en het bericht "Vul AdBlue bij voor 1200 km" verschijnen op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -10°C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is. Indien u het reservoir moet vullen of bijvullen

met reagens ( aan), zet u de auto indien mogelijk op een warmere plek zodat de reagens weer vloeibaar wordt. Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.

Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt.

Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden.

De boodschap "--- Vul AdBlue" en/of de controlelampjes kunnen zichtbaar blijven totdat het bijvullen is geregistreerd door het systeem.



Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem. Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

REAGENSTANK (3/4)

Onderhoud/actieradius

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuingslampjes	Boodschap	Wat te doen?
–	“Vul AdBlue bij voor 2400 km”	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius van minder dan 2400 km . Vul de tank bij of laat een merkdealer de reagenstank bijvullen .
 verschijnt.	“Vul AdBlue bij voor 1200 km”	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius tussen 1200 km en 800 km . Vul de tank bij of laat een merkdealer de reagenstank bijvullen .
 verschijnt.	“XXX KM Fout AdBlue bijvullen”	Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: – Ongeveer elke 100 km: u hebt een actieradius tussen ongeveer 800 km en 200 km ; – Ongeveer elke 50 km: u hebt een actieradius van minder dan 200 km . In alle gevallen moet de tank met reagens zo spoedig mogelijk door u of een geautoriseerde dealer worden gevuld .
 knippert.	“0 KM Fout AdBlue bijvullen”	De motor wil niet starten. Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

REAGENSTANK (4/4)

Systeemstoring

Als het controlelampje gaat branden, kan ook een pieptoon te horen zijn.

Controleen waarschuwingslampjes	Boodschap	Interpretatie
 en  gaan branden.	“Controleer lucht verontreiniging” “Controleer kwaliteit AdBlue” “Controleer AdBlue injectie”	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.	“XXX KM Fout antiluchtveront.”	Geeft aan dat er een systeemfout is en dat binnen 800 km de auto niet meer opnieuw kan worden gestart . Deze waarschuwingen worden herhaald: – elke 100 km totdat er tussen 800 km en 200 km over is voordat de auto niet opnieuw kan worden gestart; – Elke 50 km wanneer er minder dan 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.	“0 KM Fout antiluchtveront.”	Geeft aan dat de auto niet opnieuw zal starten nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een merkdealer.

Hoofdstuk 2: Het rijden

Inrijden	2.2
Startschakelaar	2.3
Starten, stoppen van de motor	2.4
Functie Stop and start	2.8
Bijzonderheden van versies met benzine- en dieselmotor	2.12
Versnellingshendel, handrem	2.16
Elektronische parkeerrem	2.17
Functie "AUTOHOLD"	2.21
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.22
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.30
Milieu	2.31
Waarschuings- en controlesysteem voor bandenspanning	2.32
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.43
Lane departure warning	2.49
Rijstrookassistent	2.54
Dodehoekwaarschuwing	2.60
Waarschuwing veiligheidsafstand	2.67
Actieve noodrem	2.71
Waarschuwing vermoeidheidsdetectie	2.79
Detectie van verkeersborden	2.81
Snelheidsbegrenzer	2.85
Snelheidsregelaar	2.89
Adaptieve snelheidsregelaar	2.94
Assistent voor snelwegen en files	2.109
Parkeerhulp	2.126
Achteruitrijcamera	2.132
Uitparkeerwaarschuwing	2.136
Automatisch parkeren	2.140
Automatische transmissie	2.145
Noodoproep	2.148

INRIJDEN

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3 000 tot 3 500 tr/min draaien.

Pas na **ongeveer 3 000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase: het koelvloeistofpeil kan hoger zijn dan de markering "**MAXI**" op de tank, en vervolgens dalen tot tussen de niveaus "**MINI**" en "**MAXI**". Dit levert geen risico op.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1.500 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en houd het toerental onder 2.500 tr/min.

Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase: het koelvloeistofpeil kan hoger zijn dan de markering "**MAXI**" op de tank, en vervolgens dalen tot tussen de niveaus "**MINI**" en "**MAXI**". Dit levert geen risico op.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

CONTACTSLOT: auto met sleutel



Startschakelaar

stand: "LOCK" 0

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

stand: "ON" 2

Het contact staat aan.

Accessoires (radio, enzovoort) worden gebruikt.

stand: "START" 3

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

NB: bij een dieselmotor kunnen enkele secondes verstrijken tussen het draaien van de sleutel en het starten van de motor om de motor voor te verwarmen.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: auto met sleutel



Starten van de motor

Benzinemotor

- Geef bij het starten **geen gas**;
- laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbevrachting kan hierdoor worden uitgeschakeld.

Kans op ongevallen.



Dieselmotor

- Draai de contactsleutel in de stand “ON” 2 en houd de sleutel in die stand totdat het controlelampje voorverwarming gedoofd is;
- Draai de sleutel in de stand START 3 **zonder gas te geven**.
- laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Bijzonderheid: Indien u de motor start bij erg lage buitentemperatuur (kouder dan -10 °C): houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor start.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van de remmen, stuurinrichting, enz. en zijn de passieve veiligheidsorganen zoals de airbags en gordelspanners uitgeschakeld.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand LOCK 0.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (1/3)



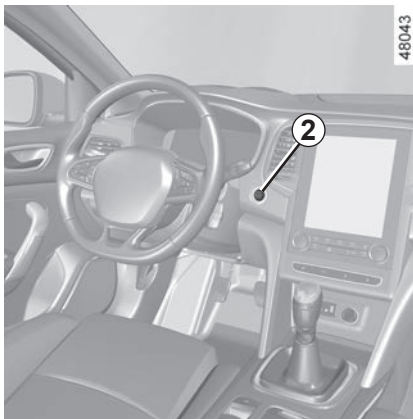
48042

Voorwaarden voor het starten van de motor

De kaart moet worden ingevoerd binnen de detectiezone 1.

Om te starten:

- zet voor een auto met automatische transmissie de hendel in stand **P** druk het rempedaal in en druk op de knop 2;
- druk voor een auto met een handmatige versnellingsbak het rempedaal of koppelingspedaal in en druk op de knop 2. Als een versnelling is ingeschakeld, moet u ook het koppelingspedaal indrukken.



48043

Bijzonderheden

- Als er niet is voldaan aan een van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht “Druk op rem + START” of “Ontkoppel + starten” of “Selecteer stand P” op het instrumentenpaneel;
- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop 2 om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht “Draai stuurwiel + START” waarschuwt u daarvoor;

“Handsfree” starten met achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (2/3)

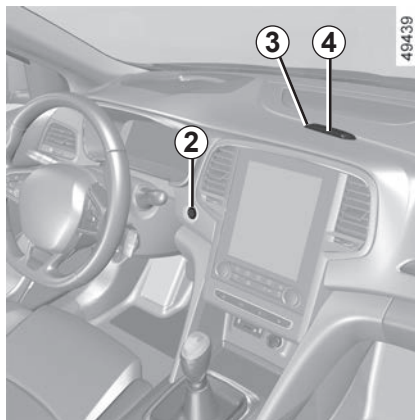


Functie accessoires

(Contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwischer, enz.) ter beschikking.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop **2** zonder de pedalen in te drukken.



Bij een storing

In sommige gevallen werkt de "handsfree" card niet:

- als de kaartaccu leeg is, enz.
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruikt (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De boodschap "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trap het rem- of koppelingspedaal in en plaats de kaart **3** (knopzijde) gedurende ongeveer twee seconden op het plaatsingsgebied **4**.

Druk op de knop **2** om de auto te starten. De boodschap dooft.

DE MOTOR STARTEN, STOPPEN: auto met kaart (3/3)



Voorwaarden voor het stoppen van de motor

De auto moet stilstaan, met de hendel in stand **N** of **P** bij een auto met een automatische transmissie.

Als de card zich in de auto bevindt, drukt u op de knop **2**: de motor stopt. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is of als de kaartaccu bijna leeg is als de auto stilstaat en u de motor wilt uitzetten, verschijnt het bericht “Kaart afwezig druk lang START” op het instrumentenpaneel: druk minimaal drie seconden op de knop **2**. Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt, controleert u of u deze kunt ophalen voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder de handsfree kaart kunt u de auto niet opnieuw starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FUNCTIE STOP AND START (1/4)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden stopt het systeem de motor (stand-by) wanneer het voertuig tot stilstand komt of langzaam rijdt (verkeersopstopping, verkeerslichten enz.), afhankelijk van het voertuig.

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gereeden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- de versnellingsbak staat in stand **D**, **M** of **N**;
- en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;

Als het  controlelampje knippert terwijl het voertuig stilstaat en het bericht “Druk het rempedaal in” op het instrumentenpaneel verschijnt, geeft dit aan dat het rempedaal onvoldoende is ingedrukt.

- en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

- Wanneer de voertuigsnellheid gedurende circa een seconde nul is of, afhankelijk van het voertuig, lager dan circa 5 km/u.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- de versnellingshendel in de neutrale stand staat (neutraal);

Als het controlelampje  knippert terwijl het voertuig stilstaat en het bericht “Schakelen naar Neutraal” op het instrumentenpaneel verschijnt, geeft dit aan dat u de versnellingshendel in de stand Neutraal moet zetten;

en

- het koppelingspedaal wordt losgelaten;
- en
- de auto rijdt trager dan ongeveer 5 km/u.

Voor alle auto's:

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbevoegdheid werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij af dalen, enz.).



Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).



Voordat de auto wordt verlaten, MOET de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➡ 2.4 ➡ 2.5.

FUNCTIE STOP AND START (2/4)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak, wanneer de motor alleen in stand-by wordt gezet wanneer het voertuig stopt:

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelpedaal ingedrukt.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact uit zetten. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Risico van brand.

Stand-by uitschakelen

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- bij openen van het bestuurdersportier;
- of
- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;
- of
- het rempedaal is niet ingedrukt en stand **D** of **M** (afhankelijk van de auto) is ingeschakeld;
- of
- het rempedaal wordt losgelaten en de versnelling staat in de stand **N** met de handrem uit;
- of
- het rempedaal wordt opnieuw ingedrukt en de versnelling staat in de stand **P** of **N** terwijl de handrem is ingeschakeld;
- of
- de versnelling staat in de stand **R**;
- of
- het gaspedaal is ingedrukt;
- of
- Afhankelijk van het voertuig zijn in de handmatige modus (**M**) de versnellingshendels ingeschakeld. ➡ 2.145.

functie "AUTOHOLD" ingeschakeld ➡ 2.21, het rempedaal is mogelijk losgelaten en de motor op stand-by blijven staan.
Druk op het gaspedaal om het voertuig uit stand-by te halen.

FUNCTIE STOP AND START (3/4)

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- als het bestuurdersportier wordt geopend, zonder dat daarbij een versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

- als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt zonder dat een versnelling ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

- de versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto, brandt het controlelampje  gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel als u het contact uitzet wanneer de motor op stand-by staat.

Voor auto's uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak:

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- het bestuurdersportier niet is gesloten;
- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
- de parkeerhulp is ingeschakeld;
- de hoogte is te groot;

- de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➡ 3.8;
- de motortemperatuur is te laag;
- de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
- ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel en geeft aan dat de motor niet in stand-by kan gaan.

Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht mogelijk op met het bericht:

- "Optimaliseren laden accu" batterij opladen prioriteren;
- "Prioriteit thermisch comf" airconditioning prioriteren;
- "Prioriteit draaiende motor" werkzaamheden van de motor prioriteren.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➡ 2.4 ➡ 2.5.

FUNCTIE STOP AND START (4/4)

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

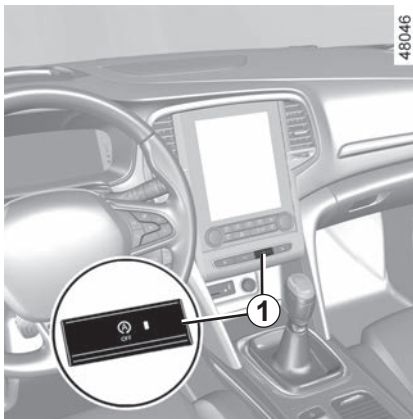
Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie “Helder zicht” is ingeschakeld ➡ 3.8;
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij af dalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...

Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op om u te melden dat de motor automatisch opnieuw wordt gestart.



Voordat de auto wordt verlaten, MOET de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➡ 2.4 ➡ 2.5.



Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht mogelijk op met het bericht:

- “Optimaliseren laden accu” batterij opladen prioriteren;
- “Prioriteit thermisch comf” airconditioning prioriteren;
- “Prioriteit draaiende motor” werkzaamheden van de motor prioriteren.

Bijzonderheid: als de motor op stand-by staat en op de schakelaar **1** wordt gedrukt, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het bericht “Stop & Start uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel en het schakelaarlampje **1** verschijnt. Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het bericht “Stop & Start actief” verschijnt op het instrumentenpaneel en het schakelaarlampje **1** verdwijnt.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van het voertuig door het indrukken van de startknop. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Storingen

Het bericht “Stop & Start controleren” verschijnt op het instrumentenpaneel en het schakelaarlampje **1** verschijnt als het systeem wordt uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN BENZINEMOTOR (1/2)

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- bij gebruik van niet-goedgekeurde smeermiddelen of brandstofadditieven,

of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de **katalysator oververhit raken** waardoor hij **minder effectief** wordt, defect kan raken en ook **andere delen van de auto te heet kunnen worden**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgescreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) **zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt**, om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN BENZINEMOTOR (2/2)

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen

nadat het  waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het controlelampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd is geraakt, gaat het  waarschuwingslampje branden

en afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een merkdealer.

Als het **STOP** waarschuwingslampje oplicht en, afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje oplicht, samen met het bericht "Risico op motorschade", stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELUITVOERINGEN (1/2)

Toerental van de dieselmotor

Dieselmotoren hebben een inspuitspomp die ervoor zorgt dat het afgestelde motor-toerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.

Als het bericht "Controleer lucht verontreiniging" verschijnt en de controlelampjes



en  oplichten, moet u meteen een merkdealer raadplegen.

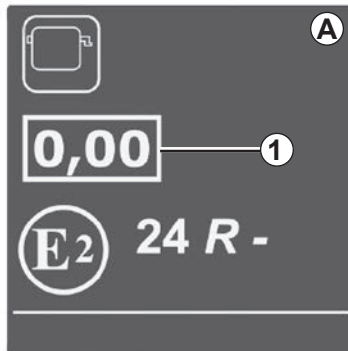
Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Als de tank is leeg gereden

Wanneer de tank is gevuld nadat de brandstof volledig is afgetapt, moet het brandstofcircuit worden ontlucht: ➡ 1.120 voordat de motor opnieuw wordt gestart.

43218



Label met de opaciteit van motorgassen

U vindt de informatie **1** op het etiket **A** in de motorruimte of, afhankelijk van het voertuig, op het identificatieplaatje van het voertuig ➡ 6.2.

1 Dieseluittoot.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELUITVOERINGEN (2/2)

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van dieselmotoren.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt.

Doe dit zo: blijf rijden wanneer het waar-

schuwingslampje  verschijnt, afhankelijk van de verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid, totdat het dooft. Laat het motortoerental indien mogelijk niet lager zakken dan 2000 tpm.

Het controlelampje gaat uit na 10 tot 20 minuten. ➡ 1.72.

De weergave van  op het instrumentenpaneel kan gecombineerd zijn met een hoger motortoerental en een hogere werking van het koelcircuit om het roetfilter te reinigen.

Opmerking: het waarschuwingslampje verschijnt mogelijk weer als de verkeersomstandigheden met betrekking tot het reinigen van het filter zich niet volledig voordoen. Als de auto stilstaat of als het motortoerental zakt tot onder 2000 tr/min voordat het controlelampje verdwijnt, moet de handeling wellicht worden herhaald.

Voor regeneratie van het roetfilter is om de 200 km een lange autorit nodig van minstens 20 minuten, op een hoofdweg.

Als het filter verzadigd is geraakt, gaat het  waarschuwingslampje branden

en afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een merkdealer.

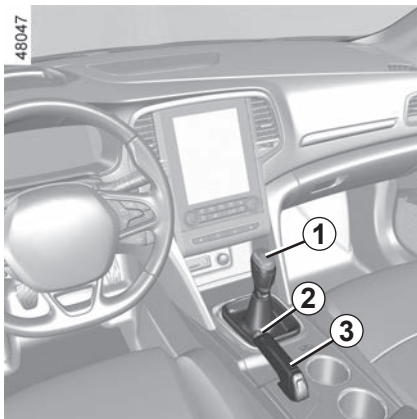
Als het **STOP** waarschuwingslampje op-

licht en, afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje oplicht, samen met het bericht "Risico op motorschade", stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM



Versnellingshendel

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de aanduiding op knop 1.

Auto's met automatische versnellingsbak: ➔ 2.145.

Inschakelen achteruitversnelling

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep 3 iets omhoog waarna u de knop 2 indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Het rode controlelampje  op het instrumentenpaneel blijft branden, het bericht "Parkeerrem aangetrokken" wordt weergegeven en u hoort een geluidssignaal als u nog op de handrem rijdt.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Vastzetten

Trek de handgreep 3 omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het controlelampje



op het instrumentenpaneel licht op.

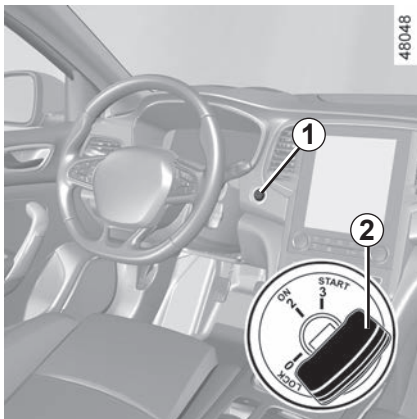


Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwing-lampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (1/4)

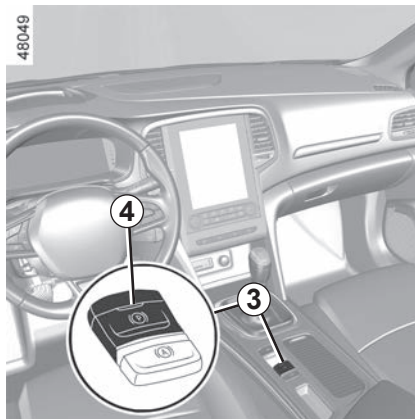


Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

- door te drukken op de knop voor starten/stoppen van de motor **1** of door de contactsleutel **2** te draaien naar de “ON” **2** stand;



of

- als de **bestuurdersgordel niet is vastgemaakt**;

of

- bij het **openen van het bestuurdersportier**;

of

- bij auto's met een automatische transmissie, wanneer **stand P wordt ingeschakeld**.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld als **de motor is afgeslagen of in stand-by is door de werking van Stop and Start** ➤ 2.8, de elektronische parkeerrem wordt niet automatisch ingeschakeld.

De handbediening moet dan gebruikt worden.

Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Raadpleeg de paragraaf “handbediening”.

Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door het bericht “Parkeerrem aangetrokken” en het contro-

lelampje  op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het controlelampje **4** op de schakelaar **3**.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje **4** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje  gaat uit bij het vergrendelen van de auto.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Controlelampje **4** op schakelaar **3** en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

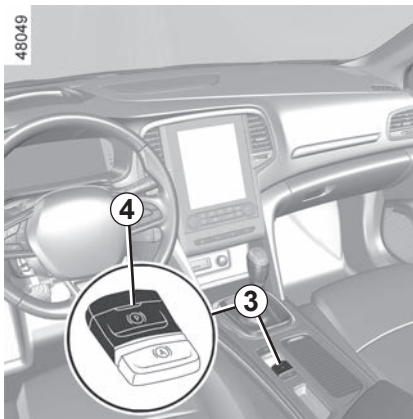
ELEKTRONISCHE PARKEERREM (2/4)

Automatische werking (vervolg)

Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem, enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het bericht "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de automatische parkeerrem is losgezet.

- met draaiende motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met motor uit (in geval van afslaan van de motor bijvoorbeeld): bij het openen van een voorportier.

In dit geval, trekt u en laat u de schakelaar **3** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.



De parkeerrem automatisch vrij zetten

De parkeerrem is vrijgezet:

- zodra het voertuig begint te versnellen;
- of
- op voertuigen met een automatische versnellingsbak, bij schakelen vanuit stand P.

Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

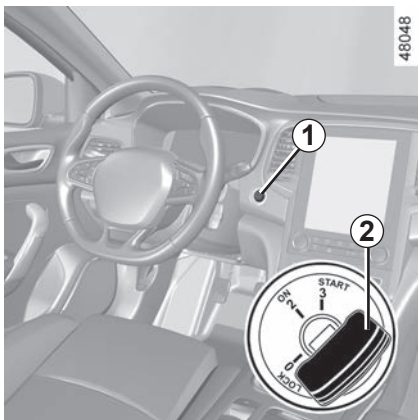
Trekken aan schakelaar **3**: het controlelampje **4** in de schakelaar en het controle-

lampje  op het instrumentenpaneel lichten op.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Controlelampje **4** op schakelaar **3** en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (3/4)

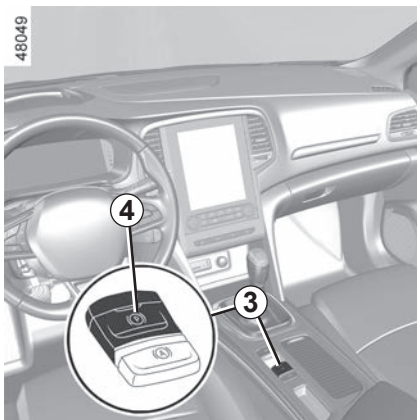


Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

Druk op de schakelaar **1** zonder pedalen te gebruiken of zet, afhankelijk van de auto, de sleutel **2** in de stand **ON 2** om het contact aan te zetten.

Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar **3**: controlelampje **4** op de

schakelaar en controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan uit.



Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **3** en laat los.

Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Als u op een helling wilt stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, moet u de handgreep **3** enkele seconden uitgetrokken houden om een maximale remwerking te krijgen.

Parkeren met vrijgezette automatische parkeerrem (bijvoorbeeld als het vriest):

- schakel een versnelling of stand **P** in: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijfjas;
- stop de motor door te drukken op de start/stopknop **1** of door de contactsleutel **2** te draaien;
- maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los;
- open het bestuursportier;
- zet de elektronische parkeerrem handmatig los (zie "Elektronische parkeerrem handmatig loszetten" hierboven).



Als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen, moet de automatische parkeerrem goed zijn vastgezet: waar-

schuwingslampje  op het instrumentenpaneel licht op om dit te bevestigen.

Risico dat de auto weggloft.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (4/4)



Als het bericht “Elektr. storing GEVAAR” of “Controleer accu” of “Storing remsysteem” verschijnt, blokkeert u de auto door (bij een handgeschakelde versnellingsbak) de eerste versnelling te selecteren, of (bij een automatische versnellingsbak) de stand **P** te selecteren, of door gedurende ongeveer 10 seconden te trekken aan de schakelaar **3**.

Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.

Risico dat de auto wegglijdt.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Verlaat uw auto voordat u de versnellingshendel in stand **P** hebt gezet en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl er een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

Uitvoering met automatische transmissie

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt).

Het bericht “Ontgrendel park. rem handmatig” verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Storingen

- Bij een storing licht het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel op, vergezeld van de boodschap “Controleer parkeerrem” en in sommige gevallen van het waarschuwingslampje .

Raadpleeg snel een merkdealer.

- Bij een storing van de automatische parkeerrem licht het waarschuwingslampje  op, vergezeld van de boodschap “Storing remsysteem”, van een geluidssignaal en in sommige gevallen van het

waarschuwingslampje .

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.



U moet dan om de auto te blokkeren de eerste versnelling inschakelen (handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (automatische transmissie). Als de helling erg steil is, legt u blokken voor de wielen.

DE AUTOHOLD-FUNCTIE

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

Inschakelen

Druk op de schakelaar **3**.

Het controlelampje van de schakelaar **3** verschijnt om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

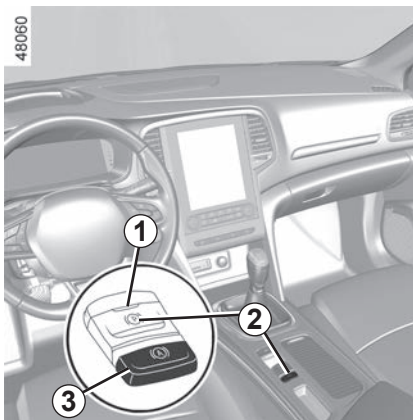
Uitschakelen

Trap het rempedaal in en druk tegelijkertijd op de schakelaar **3**.

Het controlelampje van de schakelaar **3** gaat uit, om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

- De bestuurder de auto verlaat;
- of
- De auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.



Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;
- en
- De elektronische parkeerrem is vrijgezet;
- en
- De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;
- of
- De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Controlelampje **1** op schake-

laar **2** en controlelampje  op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/8)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode.

Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl.

Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de vrijlooppunt;
- het indicatielampje rijstijl;
- indicator Eco-acceleratie;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
- stand ECO;
- de functie Stop and Start ➡ 2.8.

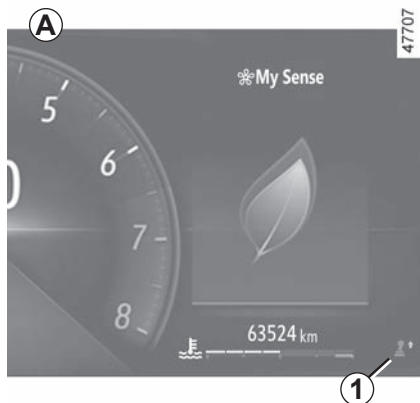
Vrijlooppunt

Bij auto's met een automatische transmissie (afhankelijk van de auto) wordt in de remfasen (met de voet volledig van het gaspedaal), de vrijloop ingeschakeld (automatisch neutraal) om afremmen op de motor te verminderen zodat u verder komt zonder gas te geven. Dit bespaart brandstof.

Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel:

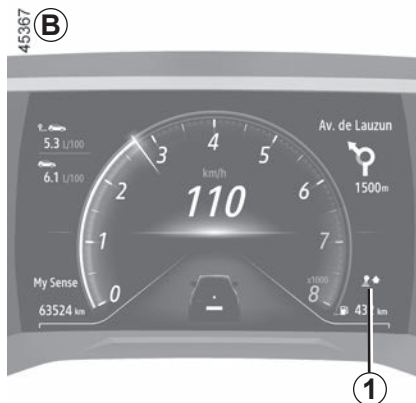
- grijs als de auto niet in de vrijlooppunt is;
- groen of wit, afhankelijk van de auto, als de auto in vrijlooppunt is (automatisch neutraal).

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/8)



Op Instrumentenpaneel A, B, C of D

Afhankelijk van de auto, kan de informatie-weergave worden ingedeeld en gepersonaliseerd aan de hand van de personaliseringsstijl van het instrumentenpaneel die is gekozen met het multimediascherm.



Waarschuwinglampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 1

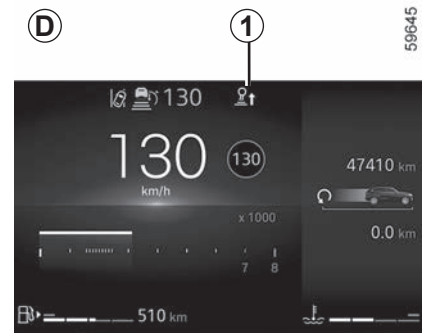
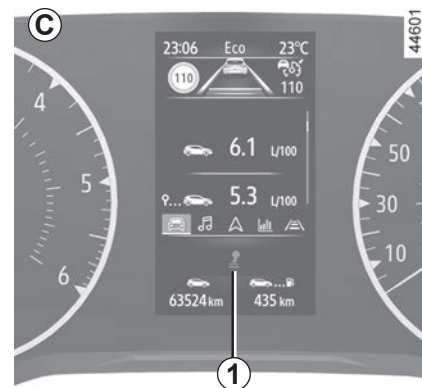
Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



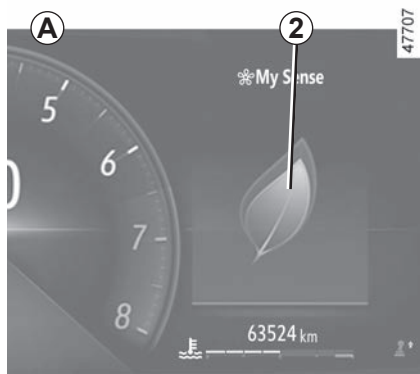
schakel een hogere versnelling in;

schakel een lagere versnelling in.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.



TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/8)



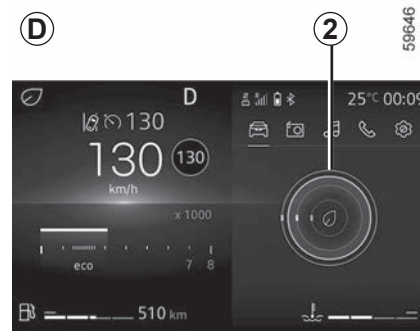
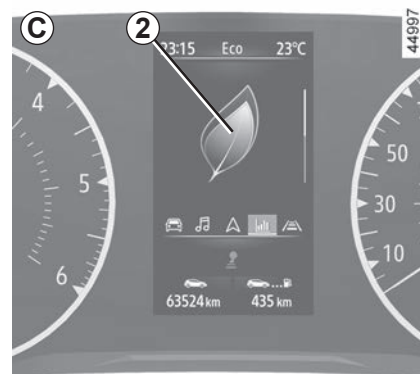
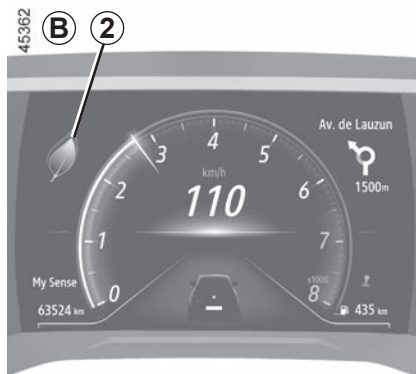
Indicatielampje rijstijl 2

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. De indicator **2** waarschuwt u.

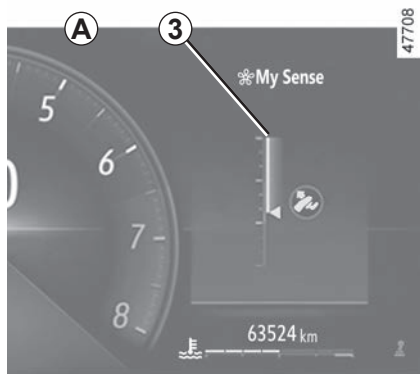
Hoe meer blaadjes op **2** worden weergegeven, hoe soepeler en zuiniger u rijdt.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (4/8)



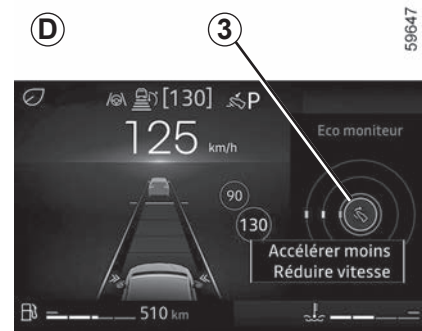
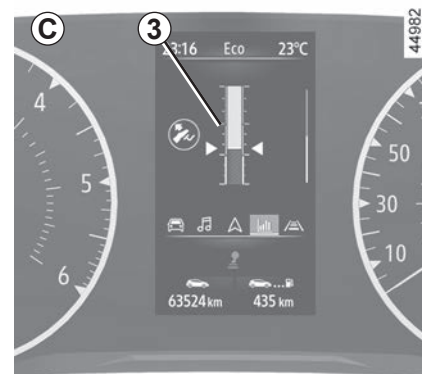
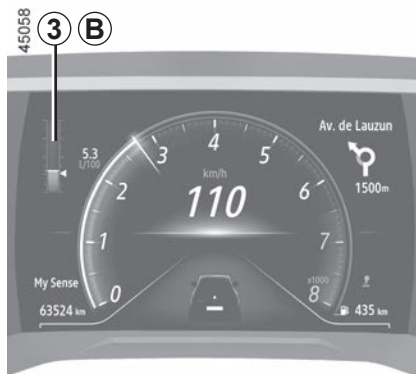
Acceleratie-indicator Eco 3

Deze informeert u in real time of er sprake is van een matige of sterke acceleratie.

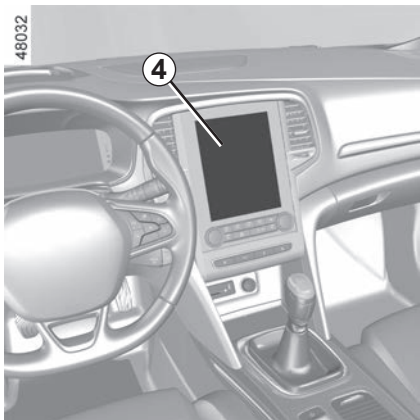
Dit wordt weergegeven met de waarschuwingslampje 3:

- groen: acceleratie is matig en correct;
- wit: acceleratie is te groot;
- grijs: acceleratie is te groot.

Opmerking: het is niet mogelijk om tegelijkertijd de rijstijlindicator 2 en de indicator Eco-acceleratie 3 weer te geven.



TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (5/8)



Op het multimediascherm

Trajectbalans

Nadat de motor is uitgezet, wordt "Trajectbalans" op het multimediascherm **4** weergegeven zodat u informatie over uw laatste traject kunt bekijken.

Het geeft aan:

- De algemene score;
- Score-evolutie;
- Afstand zonder brandstofverbruik.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten.

Hoe hoger het cijfer, hoe lager het brandstofverbruik.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeustrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties onderling te vergelijken en ze te vergelijken met de prestaties van andere gebruikers van de auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

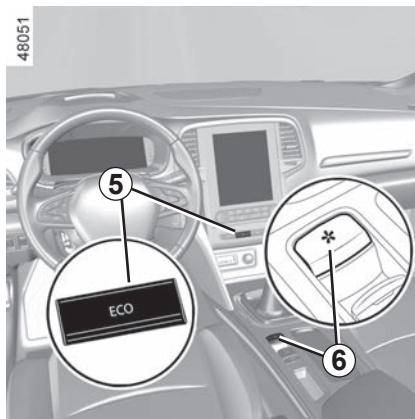
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (6/8)

stand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt.

Dit heeft invloed op bepaalde rijwerkingen (acceleratie, schakelen, snelheidsregelaar, deceleratie, enz).

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving.



Activeren van de functie

De functie kan worden ingeschakeld:

- door op de schakelaar **5** te drukken;
- via de centrale knop **6** ➔ 3.2 ;
- op het multimediascherm (zie de multimedia-instructies).

Het controlelampje **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Afhankelijk van de auto kan de functie worden uitgeschakeld:

- door op de schakelaar **5** te drukken;
- via de centrale knop **6** ➔ 3.2.

Het controlelampje **ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (7/8)



Tips voor het rijden en ECO-rijden

Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.

- Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

- vertragen van 130 km/u naar 110 km/u bespaart ongeveer tot 20% brandstof;
- vertragen van 90 km/u naar 80 km/u bespaart ongeveer tot 10% brandstof.
- Dynamisch rijden met veel en vaak optrekken en afremmen kost veel brandstof in verhouding tot de bespaarde tijd.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.

- Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

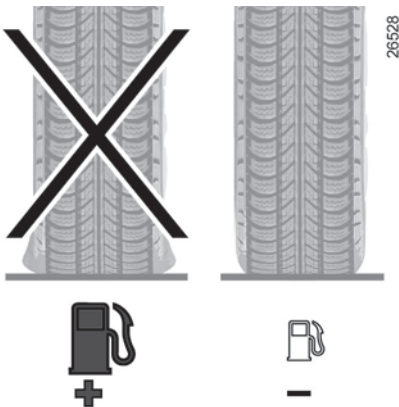


Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

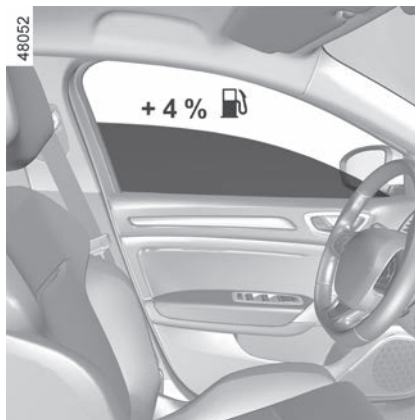
Gevaar van hakende pedalen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (8/8)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen spanning die op de rand van het bestuurdersportier wordt weergegeven ➡ 4.13.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt, om minder brandstof te verbruiken. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u verhogen openstaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- Bij auto's die zijn uitgerust met een **niet-automatische airconditioning**, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt. Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan:

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



➔ 1.123

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichte geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

De auto is zo ontworpen dat deze minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot tijdens het gebruik en dus minder brandstof verbruikt (bijvoorbeeld 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor omvat dit systeem ook met een roetfilter om de uitstoot van roetdeeltjes te verminderen.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebliken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

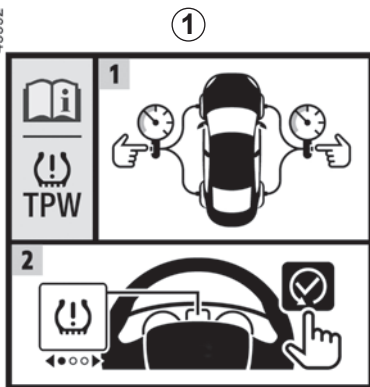
Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto met name veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (1/6)

43592



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem kan worden geïdentificeerd door het label **1** in de auto.

47977



De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  **2** op het dashboard licht op om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band enz.).

48053



WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (2/6)

Werkingsomstandigheden

Het systeem moet worden gereset met een spanning zoals vermeld op het bandenspanningslabel (zie de informatie over “Bandenspanning” in hoofdstuk 4), anders geeft het mogelijk geen betrouwbare waarschuwing in geval van aanzienlijk spanningsverlies.

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen;
- onjuiste reset van systeem: andere bandenspanning dan de aanbevolen spanning;

- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto;
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen;
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek;
- rijden met sneeuwkettingen;
- monteren van maar één nieuwe band;
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- na elke keer opnieuw op spanning brengen of resetten van de bandenspanning;
- na het verwisselen van een wiel
- na het wisselen van de wielen.

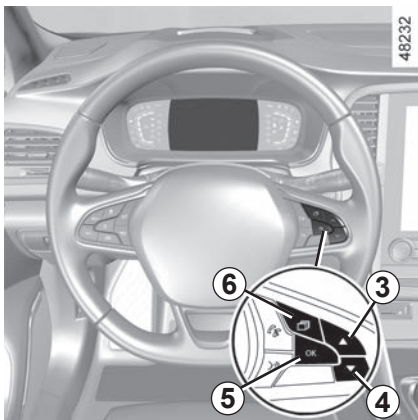
De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (3/6)



Resetprocedure

Contact aan, **auto staat stil**:

- voor voertuigen met een instrumentenpaneel type **A** of **C** (🚗 1.83 drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **6** tot u op het tabblad Auto  komt;
- druk bij voertuigen met een instrumentenpaneel type **B** op de schakelaar **6** om naar het **7** gebied van het instrumentenpaneel te gaan;



- druk kort op de schakelaar **3** of **4** om naar de pagina “Bandendruk init. lang drukken” te gaan;
- druk op de schakelaar **5** OK en houd deze ingedrukt om de reset te starten.

Houd de schakelaar **5** ingedrukt totdat het bericht “Operatie uitgevoerd” verschijnt. U kunt nu rijden.

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimedia-scherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/6)

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treeplank	Boodschappen	Interpretatie
–	Bandendruk init. bij stilstand	Het bericht verschijnt onderweg. Als u de spanning van de vier banden wilt resetten, stop dan de auto.
1	Bandendruk init. lang drukken	Houd de schakelaar 5 OK ingedrukt om de spanning van de vier banden te resetten terwijl de auto stilstaat, schakel over naar resetten totdat het bericht "Als druk OK is ingedrukt houden" verschijnt.
2	Als druk OK is ingedrukt houden	Het bericht knippert om aan te geven dat het systeem de resetprocedure heeft geregistreerd. Als alle vier de banden correct zijn afgesteld, conform de bandenspanningswaarden op het bandenspanningsetiket: ➡ 4.13 houd de schakelaar 5 OK ingedrukt totdat het bericht "Operatie uitgevoerd" verschijnt.
3	Operatie uitgevoerd	De resetprocedure is succesvol afgerond. U kunt nu rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (5/6)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuursportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die door de merkdealer is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging wordt ingeschakeld of slecht werkt ➔ 5.13.

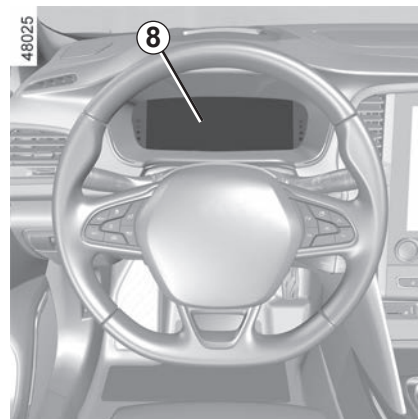
Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. ➔ 5.5. Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.



Bandenspanningsstoringen

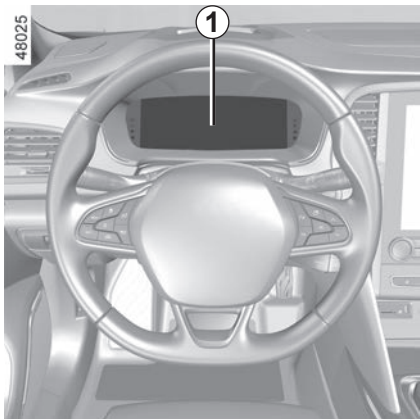
De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **8** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (6/6)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band).

Controleen waarschuwingslampjes	Boodschappen	Interpretatie
	Banden oppompen en initialiseren	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning of lekke band is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in koude toestand in en reset het systeem.
	Bandendruk aan- passen en init.	Dit geeft aan dat de reset niet is gelukt. Controleer de bandenspanning en stel deze opnieuw af voordat u de resetprocedure opnieuw start.
	Bandendruk aan- passen en init.	Dit geeft aan dat de laatste systeemreset meer dan 6 maanden of ongeveer 10.000 km geleden is uitgevoerd. Controleer de bandenspanning en stel deze opnieuw af voordat u opnieuw een resetprocedure start.
 + 	Controleer TPW	Dit duidt op een storing in het systeem. Ga naar een merkdealer.
	TPW niet beschikbaar	Dit geeft aan dat een reservewiel voor noodgevallen met een andere maat dan de andere vier wielen op het voertuig is gemonteerd. Het systeem blijft niet beschikbaar totdat een wiel van dezelfde maat als de andere wielen is gemonteerd en de resetprocedure is uitgevoerd.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (1/5)



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel, die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer op het instrumentenpaneel **1** en waarschuwt als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

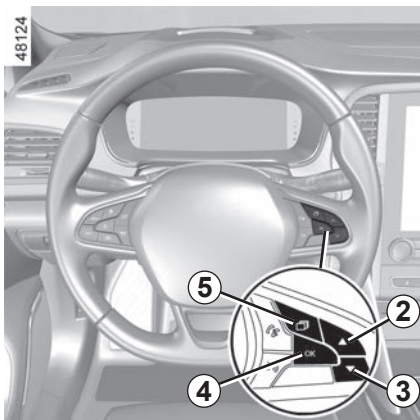
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimedia-scherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (2/5)



Resetprocedure

Contact aan, **auto staat stil**:

- Druk zo vaak als nodig is op de schakelaar **5** om het tabblad Auto  weer te geven.
- druk kort op de schakelaar **2** of **3** om naar de pagina “Bandenspanning” te gaan;

- druk lang (ongeveer 3 seconden) op knop **4** om het resetten te starten. De knipperende banden gevolgd door de boodschappen “Inleren bandsp. bezig” en daarna “Plaatsbepaling banden actief” wijst erop dat het verzoek om de referentiewaarde voor bandenspanning te resetten is bevestigd.

Het resetten kan een paar minuten duren tijdens het rijden.

Als na het resetten korte afstanden worden gereden, blijft het bericht “Plaatsbepaling banden actief” na meerdere keren herstarten mogelijk nog steeds op het scherm.

Opmerking: de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.



Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (3/5)

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treep plank	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Boodschappen	Interpretatie
1		Bandendruk init. lang drukken	Begin met ingeschakeld contact en stilstaande auto met het resetten van de spanning van alle vier de banden door de schakelaar 4 OK ingedrukt te houden.
2		Inleren bandsp. bezig	De aanhalingstekens "---" vóór elk wiel knipperen om aan te geven dat het systeem de bandenspanningsreset voor alle vier wielen heeft geregistreerd.
3		Plaatsbepaling banden actief	De aanhalingstekens "---" vóór elk wiel blijven branden. Dit systeem reset de bandenspanning van alle vier de banden. U kunt nu rijden. Het bericht verdwijnt bij korte ritten mogelijk niet. Let op: tijdens de reset blijft de bandenspanningsbewaking actief.
4			De spanningswaarde van de vier banden verschijnt: de reset-procedure is voltooid en succesvol.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (4/5)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuursportier). Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen drukzender.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

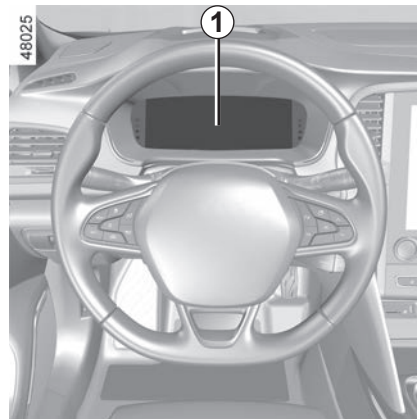
Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wioldoppen, enz.). ➔ 5.13. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.



Verwisselen van een wiel

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.



Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Zie het gedeelte over ➔ 5.5.

Bandenspanningsstoringen

De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **1** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (5/5)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschappen	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden geel weergegeven. Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + STOP	Lekke band		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden rood weergegeven. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor		Er wordt geen wiel meer weergegeven. Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgevallen) of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt		Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbevakingsysteem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/6)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **ABS (antiblokkeersysteem);**
- **ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **noodstopbekrachtiging;**
- **hulp bij wegrijden op een helling;**
- **achterwielbesturing.**

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig “pompend” te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/6)

Storingen:

-  en  worden verlicht op het instrumentenpaneel en de berichten “controllare ABS”, “Controleer remsysteem” en “Controleer ESC” worden getoond: dit geeft aan dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en **STOP** verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Storing remsysteem”: **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/6)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het controlelampjes



In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld. Doe beroep op een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/6)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knippen bij krachtig afremmen.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje



Raadpleeg een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (5/6)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in **N** of **P** voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

A

48108



Achterwielbesturing

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, maakt dit systeem het mogelijk, als de auto rijdt, de achterwielen te sturen afhankelijk van de rijomstandigheden: bij lage snelheid verbetert dit systeem de wendbaarheid, bij hoge snelheid de stabiliteit.

Bij het rijden met lage snelheid sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen (figuur **A**) om de wendbaarheid van de auto te verbeteren. Dit is handig in stadsverkeer, op een bochtige weg, bij het inparke- ren, enz.

B

48105



Bij hogere snelheden sturen de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen (figuur **B**) om de stabiliteit van de auto te vergroten. Dit is handig bij het wisselen van rijstrook, bij het nemen van een bocht enz.

Opmerking: de systeemconfiguratie (reactiesnelheid enz.) is afhankelijk van de gekozen modus in het menu MULTI-SENSE ➡ 3.2.

Storingen

- Als het waarschuwingslampje  in combinatie met de boodschap "Controleer stuurbekracht." op het instrumentenpaneel verschijnt: raadpleeg een merkdealer.
- Als het waarschuwingslampje **STOP** in combinatie met de boodschap "Storing stuurbekracht." op het instrumentenpaneel verschijnt, **duidt dit op een storing in het systeem.**

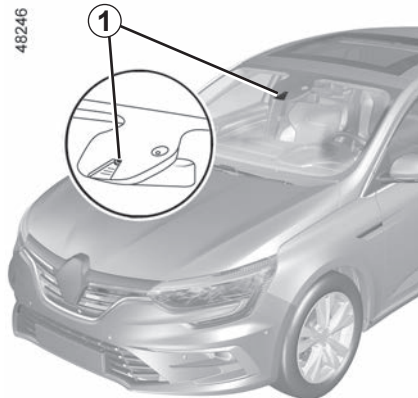


STOP betekent dat u direct moet stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/5)



Op basis van informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

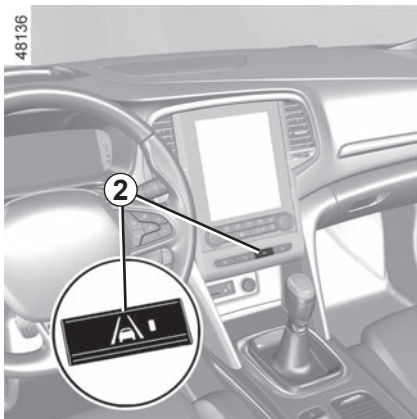
Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/5)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Waarschuwing bij verlaten rijstrook" op het instrumentenpaneel te selecteren. Het bericht "Lane departure geactiveerd" en het waarschuwingslampje " " verschijnen op het instrumentenpaneel.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Lane departure gedeactiveerd" (of, afhankelijk van de auto "Lane Keeping gedeactiveerd") op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het controlelampje " " op het instrumentenpaneel gaat uit..

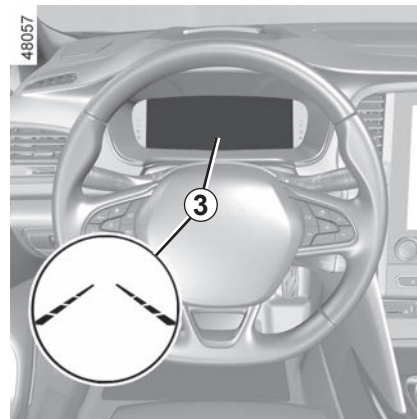
Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingslampje " " en de linker- en rechterstreep **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is gereed om te waarschuwen als:

- snelheid ligt tussen ongeveer 70 km/u en 180 km/u; en
- het waarschuwingslampje " " en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep **3** worden wit weergegeven.

De waarschuwingsfunctie wordt geactiveerd als de auto een streep overschrijdt of als de auto een berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.



De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- door een trilling in het stuurwiel; en
- het waarschuwingslampje " " en de indicator **3** voor de overschreden streep worden rood.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/5)

Tijdelijk niet beschikbaar

- De streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- ...

Als de functie niet beschikbaar is, zijn het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel grijs.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje **STOP** wordt weergegeven.

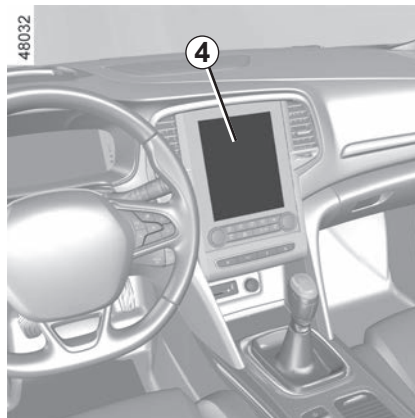
Het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel worden grijs.

Instellingen

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

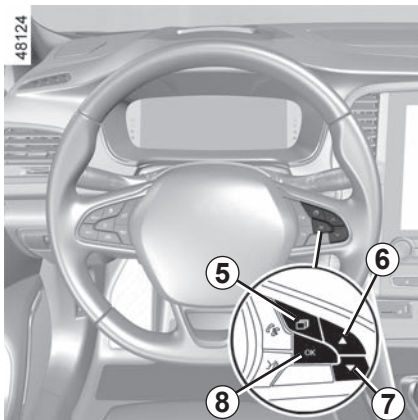
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm **4** te bekijken:

- “Trilintensiteit”: pas het trillingniveau van het stuurwiel aan;



- “Waarschuwing”: pas het gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aan. Selecteer hiervoor:
 - “Late”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Early” streep in de buurt gedetecteerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (4/5)



Afstellingen (vervolg)

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **5** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;
- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;

- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** tot u het menu Lane departure trillen of Lane departure gevoeligheid=# bereikt. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om de instelling te wijzigen. Druk op **8 OK**.

storingen

In geval van een storing worden de indicatoren linker- en rechterstreep (en, afhankelijk van de weergavestijl, het waarschuwings-

lampje ) niet meer weergegeven of blijven deze grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen wordt het bericht "Controleer camera voor" of het waarschuwingslampje  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Ga naar een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (5/5)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

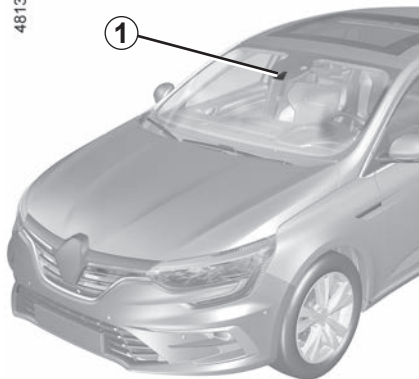
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

RIJSTROOKASSISTENT (1/6)

48137



Met behulp van de informatie van de camera **1** activeert de functie een corrigerende actie op het besturingssysteem van de auto wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

RIJSTROOKASSISTENT (2/6)



Inschakelen/uitschakelen

Als u de functie wilt activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Rijstrookassistent" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het bericht "Lane Keeping geactiveerd" en het waarschuwingslampje " " verschijnen op het instrumentenpaneel.

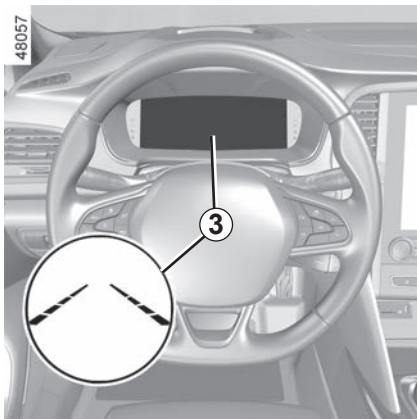
Wanneer Rijstrookassistent is geactiveerd, is de functie "Waarschuwing bij verlaten van rijstrook" automatisch geactiveerd. ➔ 2.49.

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar **2** om "Lane Keeping gedeactiveerd" op het instrumentenpaneel te selecteren.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: Als u de functie "Rijstrookassistent" uitschakelt, wordt ook de functie "Waarschuwen bij verlaten van rijstrook" uitgeschakeld.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingsslampje  en de linker- en rechterstreep **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is actief als de snelheid van de auto tussen ongeveer 70 km/u en 180 km/u

ligt en als het waarschuwingsslampje  en het waarschuwingsslampje en de correctie-indicatoren **3** wit zijn.

De functie werkt als de auto een streep overschrijdt of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

In deze gevallen:

- activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
- het waarschuwingsslampje  en het lampje **3** aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het waarschu-

wingsslampje  en de indicator **3** aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en is een trilling in het stuurwiel voelbaar.

Bijzondere gevallen

Bij het gebruik van de functie:

- Als het systeem geen actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, verschijnt het gele controlelampje  op het instrumentenpaneel, met het bericht “Handen aan het stuur houden”. Ook hoort u een geluidssignaal.

Het geluidssignaal, het controlelampje en het bericht blijven totdat de bestuurder de controle overneemt;

- Als het systeem te lang actief blijft, klinkt er een geluidssignaal en knipperen de zijknipperlichten **3** totdat de bestuurder de controle overneemt.

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

Tijdelijk niet beschikbaar

- De streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- ...

Als de functie niet beschikbaar is, worden

het waarschuwingssymbool  en de waarschuwingssymboolen correctie links/rechts **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

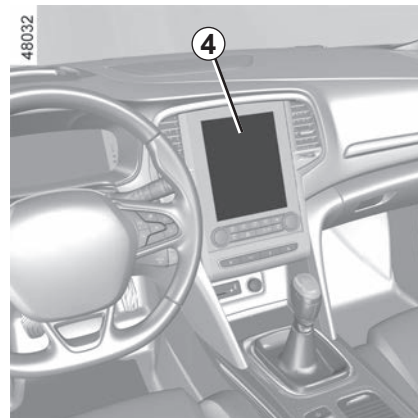
Het waarschuwingssymbool  en de waarschuwingssymboolen linker-/rechterstreep worden op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Afstellen

Auto's uitgerust met een multimediascherm.

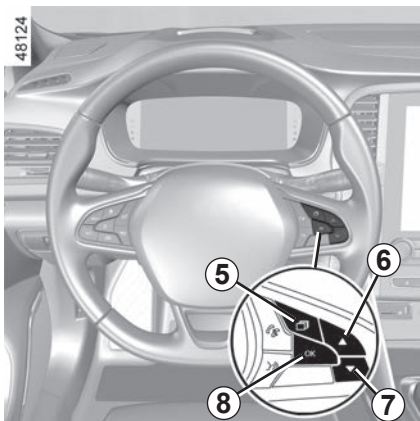
Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de instellingen van het multimediascherm **4** te bekijken:

- “Trilintensiteit”: pas het trillingsniveau van het stuurwiel aan;



- “Waarschuwing”: pas het gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aan. Selecteer hiervoor:
 - “Late”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Early” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Afstellingen (vervolg)

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **5** om het tabblad “Voertuig” weer te geven;
- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu “Instellingen” weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;

- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu “RIJHULPSYSTEMEN” weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu “Lane keeping gevoeligheid” weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- druk herhaaldelijk op **6** of **7** om de instelling te wijzigen. Druk op **8 OK**.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Controleer camera voor”.

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de "Rijstrookassistent" mogelijk onjuist of helemaal niet.

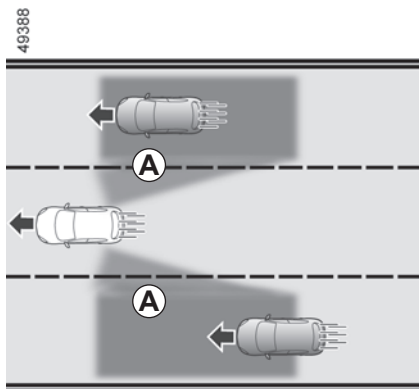
Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto trekt een aanhangwagen of een caravan;
- de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/7)



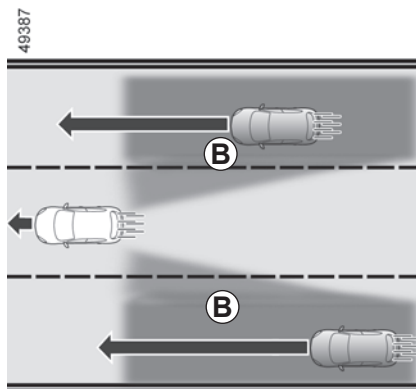
Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **C**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- als een andere auto in het detectiegebied **A** verschijnt;

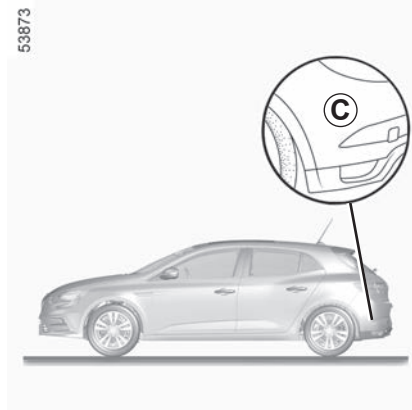
en/of

- als er een risico bestaat op een botsing met een auto in het gebied **B**, die sneller rijdt dan u.

De functie waarschuwt als de auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de radarzone **C** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw, enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht “Zijnsensoren geen zicht” op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

DODEHOEKWAARSCHUWING (2/7)



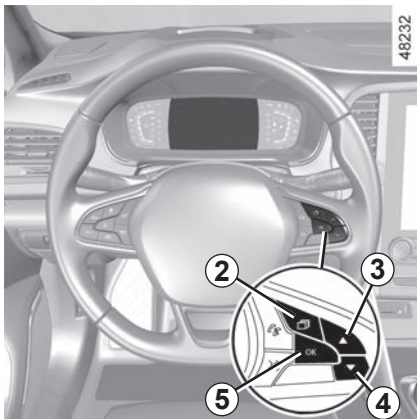
Inschakelen/uitschakelen

Auto's met een multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie. Selecteer ON of OFF.

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar 2 om het tabblad "Voertuig" weer te geven;



- Druk herhaaldelijk op 3 of 4 om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar 5 OK;
- druk herhaaldelijk op 3 of 4 om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar 5 OK;
- druk herhaaldelijk op 3 of 4 tot u het menu "Dode-hoekwaarschuwing" bereikt; druk dan op 5 OK;

- Druk nogmaals op de schakelaar 5 OK om de functie in of uit te schakelen:



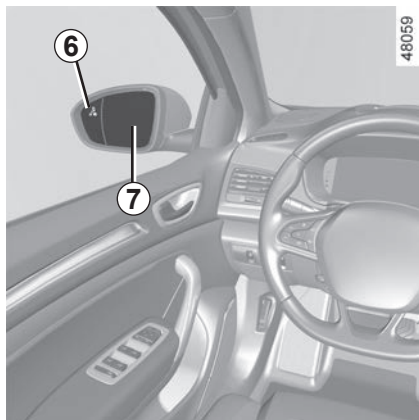
functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan de functie u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.

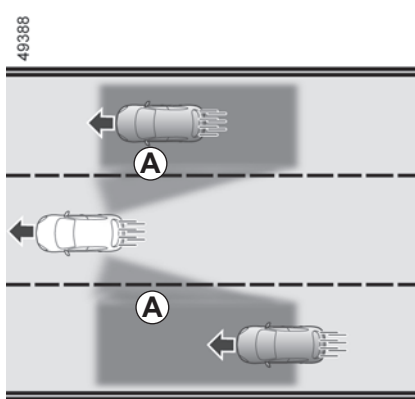
DODEHOEKWAARSCHUWING (3/7)



Indicator 6

Op elke binnenspiegel **7** bevindt zich een indicator **6**.

Opmerking: reinig de binnenspiegels **7** regelmatig zodat de indicatoren **6** zichtbaar blijven.

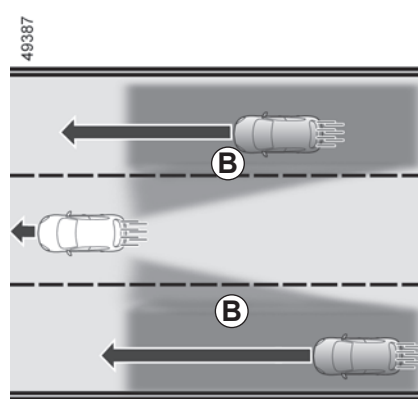


Werking

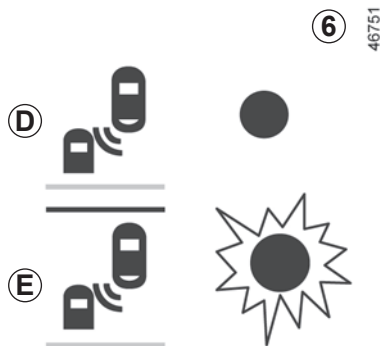
De functie waarschuwt als de snelheid van de auto hoger wordt dan circa 15 km/u:

- als zich een auto in de dode hoek **A** bevindt en deze in dezelfde richting rijdt als uw auto;
- als een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook binnen het bereik van het detectiegebied **B** nadert.

Als u een andere auto inhaalt, verschijnt het controlelampje **6** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto **A**.



De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.



Display D

Eerste waarschuwing: **richtingaanwijzer niet actief**, het controlelampje **6** geeft aan dat een auto in het gebied van de dode hoek wordt gedetecteerd en/of dat een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook nadert.

Bij het starten van de motor gaat het systeem terug naar de laatst opgeslagen status voordat het contact werd uitgezet (zie de vorige pagina's).

Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwinglampje **6** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **D**).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
- in omgekeerde volgorde.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht "Aanhanger: dode hoek assist uit" op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de radar worden gewijzigd, waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (repatries, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel ...).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.
- De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

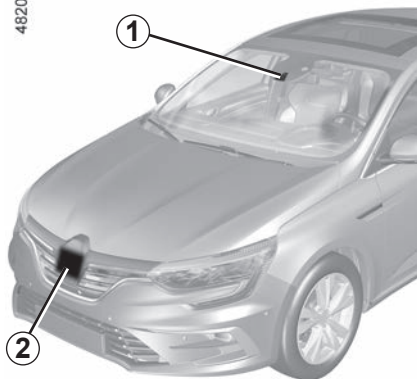
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied is beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (1/4)

48207



Gebaseerd op de informatie van de radar **2** en de camera **1** informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

Deze functie wordt ingeschakeld als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 30 tot 200 km/u.

Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

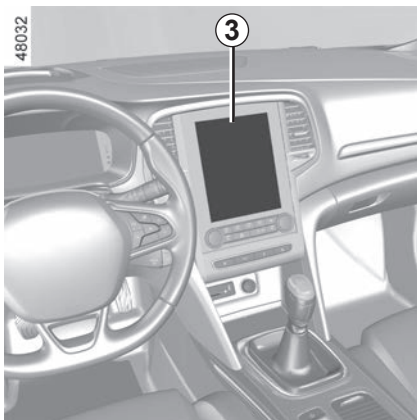
Plaats van de radar **2**

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (2/4)

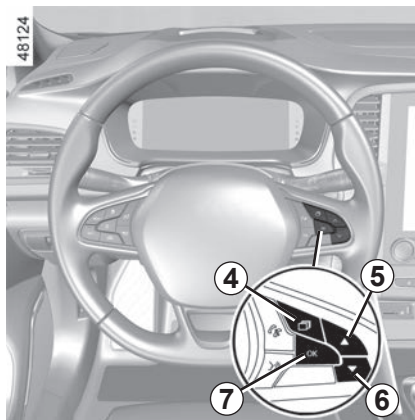


Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Auto's met een multimediascherm 3

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **4** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;
- druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;
- druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;

- druk herhaaldelijk op **5** of **6** om het menu "Afstand waarsch." weer te geven. Druk op de schakelaar **7 OK**;
- druk nogmaals op de schakelaar **7 OK** om de functie in of uit te schakelen:



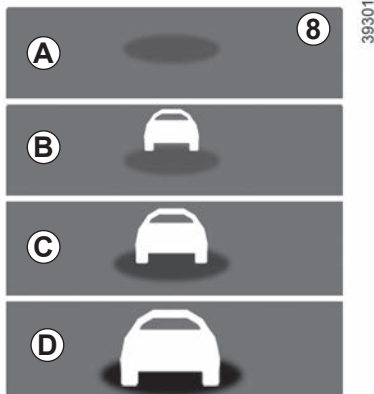
functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (3/4)



Werking

Als deze functie actief is, wordt de indicator **8** op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger.

- **A** (grijs): de functie is niet actief;
- **A** (groen): geen auto gedetecteerd;
- **B** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer 2 seconden (de afstand tussen de twee voertuigen, aangepast aan uw snelheid);

- **C** (oranje): het tijdsinterval is ongeveer 1 tot 2 seconden (onvoldoende afstand tussen de twee voertuigen);
- **D** (rood): het tijdsinterval is ongeveer 1 seconde of minder (de afstand tussen de twee voertuigen is veel te kort).

Als de afstand tussen de twee auto's minder is dan ongeveer 0,5 seconde, worden de indicator **8** en **D** rood op het instrumentenpaneel weergegeven, tezamen met “.- s”.

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

- in een bocht;
- bij het veranderen van rijstrook;
- als de voorligger ver genoeg verwijderd is of buiten bereik is van de radar of camera.



Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.

De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen ...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.

De functie heeft geen invloed op het remsysteem.

Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar of camera zich bevindt (reparaties, vervangen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar en/of camera zich bevinden/bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

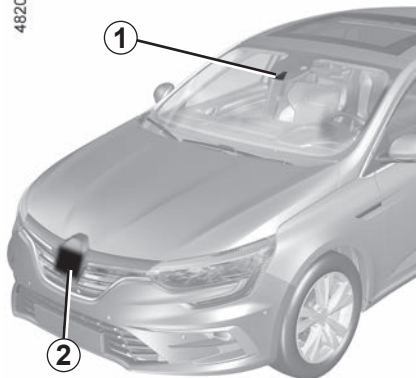
Storingen van het systeem

- Als de voorruit of de bumper niet schoon is (belemmering door vuil, glas, sneeuw, condensatie, enz.);
- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

ACTIEVE NOODSTOP (1/8)

48207



Het systeem gebruikt informatie van de radar **2** en de camera **1** om de afstand te bepalen vanaf uw auto:

- van de voorligger op dezelfde rijstrook;
- voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar **2**

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

ACTIEVE NOODSTOP (2/8)

Werkzaamheden

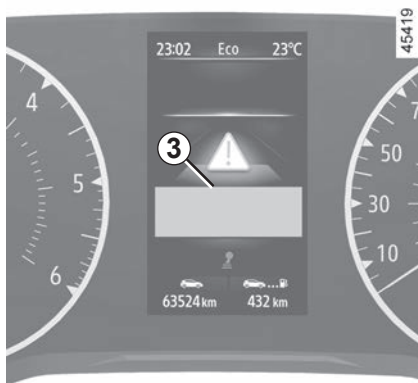
Detectie van auto's

Tijdens het rijden zal het systeem in geval van een botsing met het voorliggende voertuig:

- **waarschuwen voor botsingsgevaar:** bij een voertuigsnellheid tussen 7 en 170 km/u verschijnt het rode bericht "Remmen" op het instrumentenpaneel **3** en hoort u een waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, wordt sterker afgeremd.

- **de remmen kunnen worden geactiveerd:** als het voertuig langzamer rijdt dan circa 120 km/u, terwijl de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en er een botsing dreigt.



Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.



Speciale waarschuwingsfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

Speciale functies van stilstaande auto's

Stilstaande auto's worden gedetecteerd als uw auto met een snelheid van ongeveer tussen de 7 km/u en 80 km/u rijdt. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

ACTIEVE NOODSTOP (3/8)

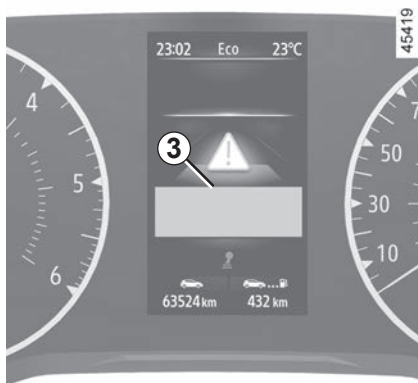
Detectie van voetgangers en fietsers (afhankelijk van de auto)

Bij kans op een botsing met een fietser of voetganger terwijl het voertuig rijdt, zal het systeem:

- **waarschuwen voor botsingsgevaar:** bij een voertuigsnellheid tussen 7 en 80 km/u verschijnt het rode bericht "Remmen" op het instrumentenpaneel **3** en hoort u een waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, wordt sterker afgeremd.

- **Activering van remmen:** als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert en een botsing dreigt.



Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.



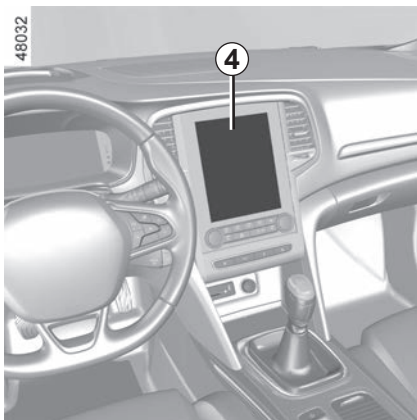
Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

ACTIEVE NOODSTOP (4/8)

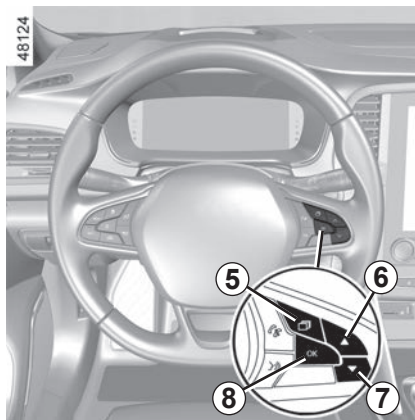


Inschakelen, uitschakelen van het systeem

Auto's met een multimediascherm 4

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Bij auto's zonder multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **5** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" weer te geven. Druk op de schakelaar **8 OK**;

- Druk herhaaldelijk op **6** of **7** om het menu "Actief remmen" weer te geven en druk op de schakelaar **8 OK**.

Druk opnieuw op de schakelaar **8 OK** om de functie in of uit te schakelen:



functie ingeschakeld

functie uitgeschakeld

Bij het uitschakelen van het systeem verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het controlelampje



Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

ACTIEVE NOODSTOP (5/8)

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert,

verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het controlelampje



De mogelijke oorzaken zijn:

- het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert;
- het systeem wordt tijdelijk onderbroken (d.w.z. de voorruit of de voor- of achterbumper is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens enz.). In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Maak de voorruit en de voorbumper schoon. Als u de motor weer start, verdwijnen het controlelampje en het bericht.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

 en  of  (afhankelijk van het autotype) verschijnen om een storing aan te duiden. Ga naar een merkdealer.



Actieve noodstop

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- wanneer de hendel van de versnellingsbak in de stand Neutraal staat of het koppelingspedaal gedurende ongeveer 10 seconden wordt ingedrukt;
- wanneer de handrem is ingeschakeld;
- Als het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is gestart.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijsel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- Weinig contrast tussen een object (auto, voetganger, enz.) en de omgeving (bijv. een voetganger met witte kleding in de sneeuw);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- Obstructie van de voorruit of de radarzone (vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het worden uitgeschakeld voor de duur van ongeveer twee tot vijf minuten;
- Voor een voertuig dat in tegengestelde richting rijdt, wordt geen waarschuwing gegeven en treedt het systeem niet in werking.
- Het gebied rond de radar en camera moet schoon en volledig ongewijzigd blijven om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijsel enz.);
- Om een juiste werking te kunnen garanderen moeten de volledige contouren van de voetganger worden gedetecteerd. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
 - voetgangers in het donker of bij weinig licht;
 - gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
 - voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
 - voetgangers die grote voorwerpen dragen;
 - ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

ACTIEVE NOODSTOP (8/8)



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de knipperlichten niet werken;
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- De voorkant van de auto is beschadigd (impact, krassen op de radar enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de voorruit is gebarsen of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit maar laat deze vervangen door een merkdealer).
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief noodremmen op elk moment onderbreken door kort het gaspedaal in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken.

WAARSCHUWING VERMOEIDHEIDSDetectIE (1/2)

De vermoeidheidsdetectie is een nuttige functie op eentonige wegen (zoals autosnelwegen).

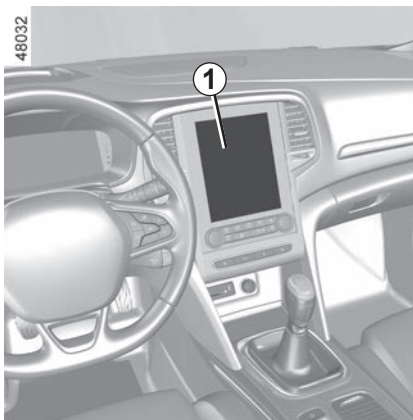
Het rijgedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd met inachtneming van de gebeurtenissen om u te informeren bij elk risico op vermoeidheid, zoals:

- stuurwielbeweging;
- acties van de bestuurder op andere voorzieningen (richtingaanwijzers, ruitensproeier, enz.);
- gereden tijd zonder pauze;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

In geen geval kan deze functie de opletendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.



Inschakelen/uitschakelen

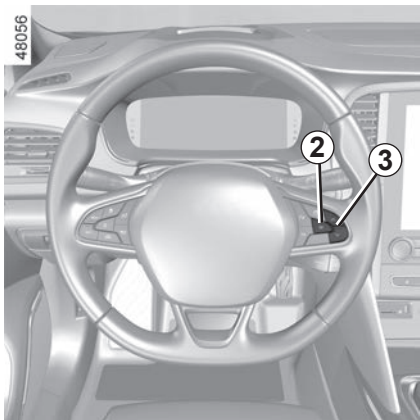
Auto's met een multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer ON of OFF.

Wanneer de motor wordt gestart, blijft het systeem in dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact.

WAARSCHUWING VERMOEIDHEIDSDetectie (2/2)



Auto's zonder een multimediascherm

- Houd met stilstaande auto de schakelaar **2 OK** ingedrukt om naar het instellingenmenu te gaan.
- Schakel **3** zolang omhoog of omlaag tot u bij het menu "Rijondersteun." komt. Druk op de schakelaar **2 OK**.

- druk de schakelaar **3** achtereenvolgens omhoog of omlaag tot u bij het menu "Waarschuwing vermoeidheidsdetectie" komt en druk op de schakelaar **2 OK**.
- Druk opnieuw op de schakelaar **2 OK** om de functie in of uit te schakelen.

Werking

De functie is gereed om te waarschuwen als:

- de auto rijdt sneller dan ongeveer 60 km/u;
- en
- Na het verwijderen van de vorige waarschuwing zijn er ongeveer 15 minuten verstreken.

De functie geeft een waarschuwing als het systeem herhaaldelijk tekenen van vermoeidheid detecteert bij de bestuurder.

Als het gevaar van vermoeidheid bestaat, verschijnt het bericht "Driver Alert Neem een pauze" op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

Druk op de schakelaar **2 OK** om de waarschuwing te wissen.

Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen voor een pauze.

Opmerking:

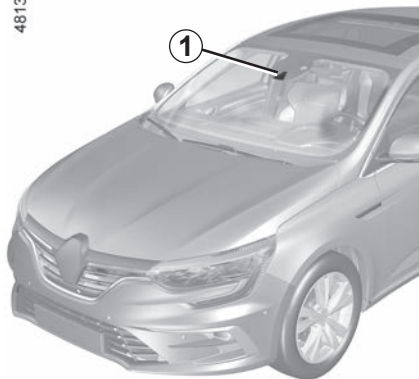
- Als de waarschuwing niet verdwijnt als u drukt op **2 OK**, wordt de piep herhaald.
- De functie kan een bepaalde rijstijl interpreteren als een teken van vermoeidheid ("sportief" rijden, onjuist rijden, enz.) of van rijden op een weg in slechte staat.

storingen

Wanneer het systeem een storing waarneemt, verschijnt het bericht "Controleer Driver Alert" op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een merkdealer.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (1/4)

48137



Het systeem detecteert aan de kant van de weg verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en geeft de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weer.

Deze functie gebruikt vooral de informatie van de camera **1** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de informatie van het navigatiesysteem gebruikt.

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid aangegeven door het systeem.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, wordt de bestuurder op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

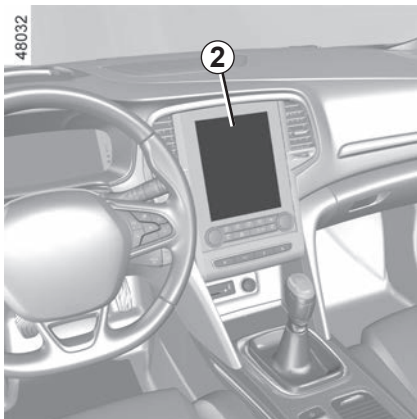
Als een auto met een navigatiesysteem in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt de snelheidslimiet weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende snelheidslimiet in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

In landen waarin op bepaalde typen wegen langzamer moet worden gereden als het regent, kan de maximumsnelheid automatisch worden aangepast nadat de ruitenwissers enkele seconden zijn gebruikt in auto's met een navigatiesysteem.

Bijzondere omstandigheden

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (2/4)

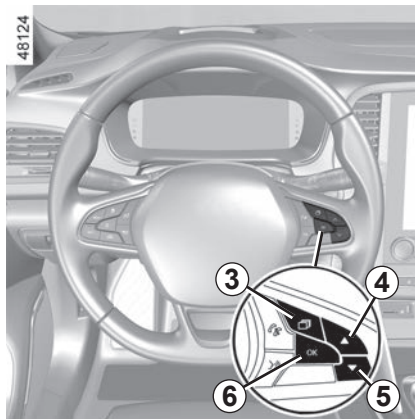


Inschakelen/uitschakelen van het systeem

Auto's met een multimediascherm 2

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".



Als de functie actief is, kunt u afhankelijk van de landelijke wetgeving de optie "Weergave gevarenzone" activeren. Het systeem vertelt u hoe ver u van deze zone bent verwijderd en zodra u deze zone inrijdt.

Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **3** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;

- druk herhaaldelijk op **4** of **5** tot u het menu "Instellingen" bereikt; druk dan op **6 OK**;
- druk herhaaldelijk op **4** of **5** tot u het menu "RIJHULPSYSTEMEN" bereikt; druk dan op **6 OK**;
- druk herhaaldelijk op **4** of **5** tot u het menu "Waarschuwing voor snelheid" bereikt; druk dan op **6 OK**;
- Druk op de schakelaar **6 OK** om de functie te activeren of te deactiveren:

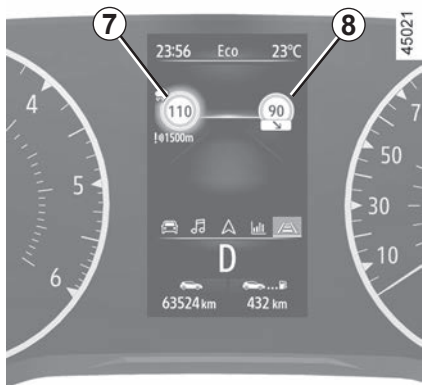


functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (3/4)

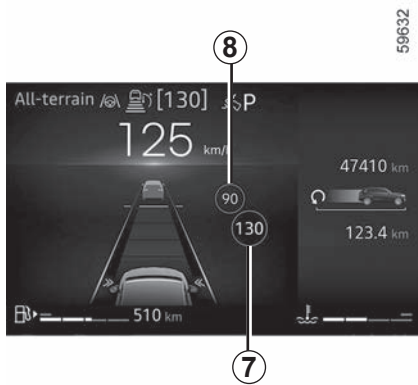


Werkzaamheden

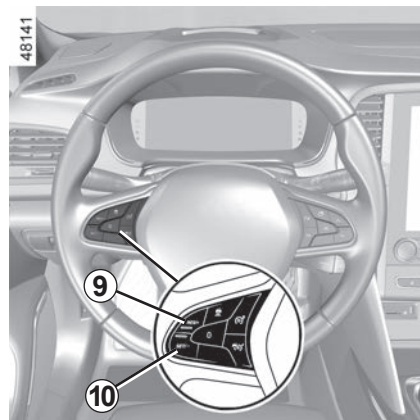
Controleer waarschuwingslampjes

De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

- **7** Verkeersborden met een maximumsnelheid.
- **8** Extra verkeersborden (begin of einde van zone “Niet inhalen”, maximumsnelheid op- of afrit, snelheid voor rijden met een caravan, maximumsnelheid geldend voor een bepaalde afstand, enz.).



Als de snelheidslimiet wordt overschreden, knippert de cirkel rond het verkeersbordsymbool **7** en is tegelijkertijd een geluidssignaal te horen om de bestuurder te waarschuwen (afhankelijk van de auto).



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

Als de melding over de maximumsnelheid afwijkt van de gedetecteerde snelheidswaarde, drukt u op de volgende schakelaars en houdt u deze ingedrukt:

- **9** (RES/+) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verhogen;
- **10** (SET/-) om de snelheid van de melding tot de gedetecteerde snelheid te verlagen.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (4/4)

storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

- de voorruit niet schoon is;
- de camera verblind wordt door de zon;
- bij onvoldoende zicht ('s nachts, bij mist, enz.);
- als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
- als de informatie van het navigatiesysteem niet actueel is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem detecteert verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven, maar geen andere borden (bijv. op- en afritten naar of vanuit stedelijke gebieden, enz.).

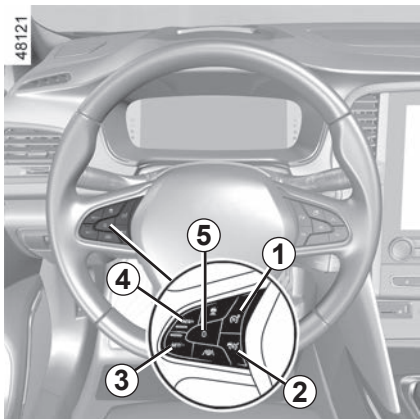
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.

De bestuurder mag deze borden die niet door het systeem worden gedetecteerd, niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.

Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst ...) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

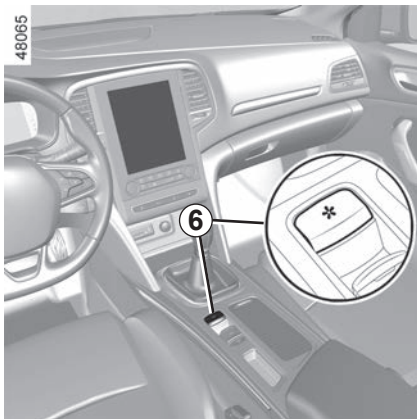
SNELHEIDSBEGRENZER (1/4)



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.

Afhankelijk van de auto is de snelheidsbegrenzer gekoppeld aan de functie "Afdalingssnelheidscontrole" die het remsysteem gebruikt om de snelheidsbegrenzing tijdens een afdaling te optimaliseren.

De functie "Afdalingssnelheidscontrole" is aanwezig als de knop **6** aanwezig is.

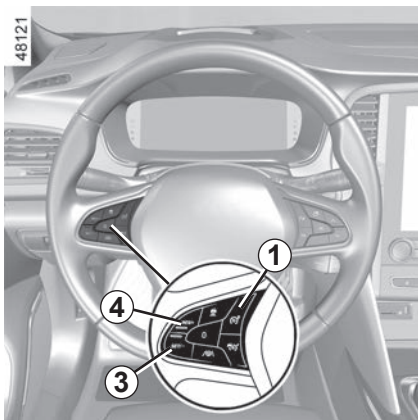


Bediening

- 1 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.
- 2 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 3 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (**SET/-**).
- 4 Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (**RES/+**).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (**0**).

U kunt de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden". ➔ 2.81.

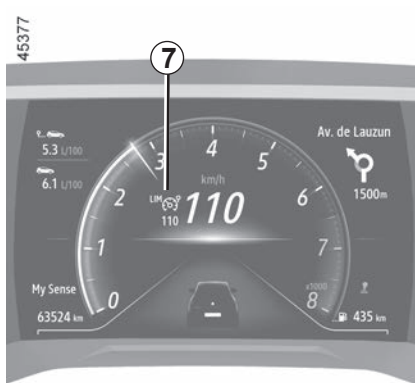
SNELHEIDSBEGRENZER (2/4)



Het rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

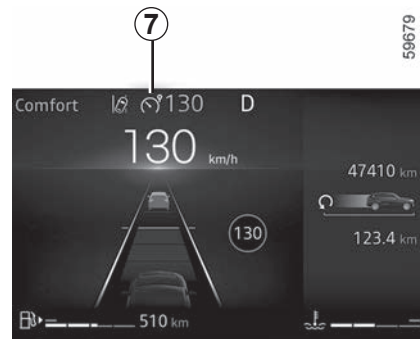


Inschakelen

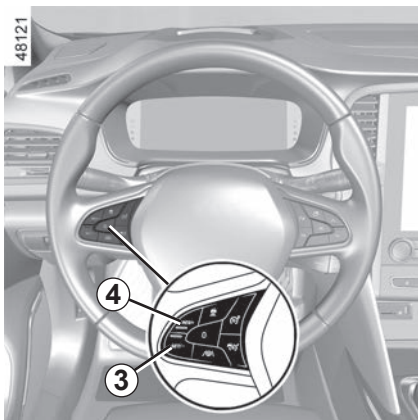
Gebruik schakelaar **1**. Het waarschuwinglampje **7** wordt grijs weergegeven. Het bericht "Begrenzer Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.

Als u de huidige snelheid wilt opslaan, drukt u op de schakelaar **4 (RES/+)** of de schakelaar **3 (SET/-)**: de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwinglampje **7** wit.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



SNELHEIDSBEGRENZER (3/4)



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

- de schakelaar **4 (RES/+)** om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3 (SET/-)** om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het “zware punt”)

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.



Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het zijn dat het systeem de maximumsnelheid niet kan aanhouden; in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel en hoort u een regelmatig een geluidssignaal.



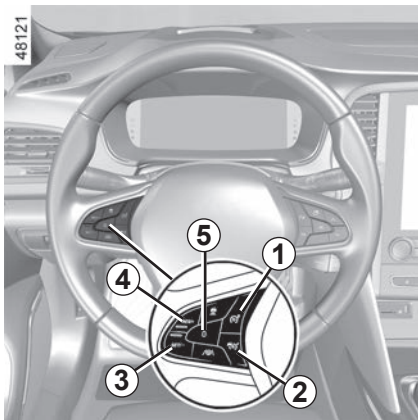
Snelheidsregelaar/-begrenzer met Afdalingssnelheidscontrole:
de functie grijpt mogelijk in op het remsysteem.

Snelheidsregelaar/-begrenzer zonder Afdalingssnelheidscontrole:

De functie grijpt nooit in op het remsysteem.

U moet altijd uw voeten dicht bij de pedalen houden om in een noodsituatie te kunnen ingrijpen.

SNELHEIDSBEGRENZER (4/4)



Onderbreken van de functie

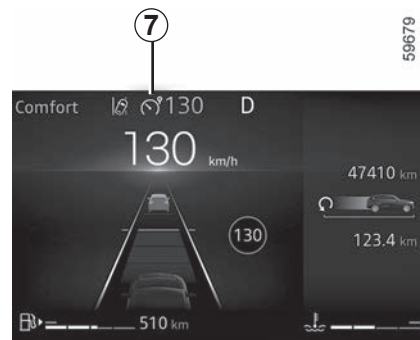
De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5 (0)**. De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door op de schakelaar **4** te drukken.



Als de functie snelheidsbegrenzer in de modus stand-by is gezet, drukt u op de schakelaar **3** om de functie weer te activeren zonder de opgeslagen snelheid te gebruiken: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



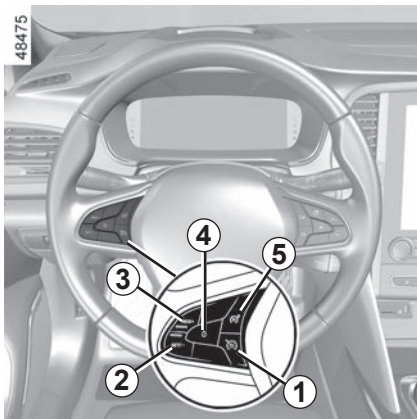
Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **2** drukt. In dit geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en er is geen opgeslagen snelheid.

Het controlelampje **7** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

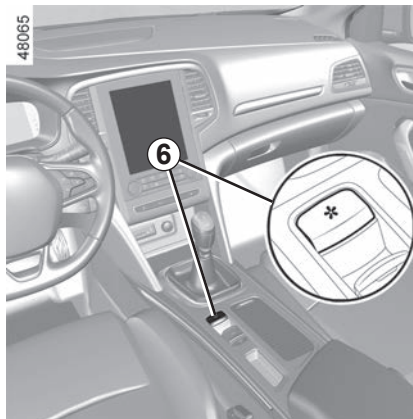
SNELHEIDSREGELAAR (1/5)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijnsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

Afhankelijk van de auto is de snelheidsregelaar gekoppeld aan de "Afdalingssnelheidscontrole" die het rem-systeem gebruikt om de snelheidsregeling tijdens een afdeling te optimaliseren.



De functie "Afdalingssnelheidscontrole" is aanwezig als de knop **6** aanwezig is.

Bediening

- 1 Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.
- 2 Schakelaar om de ingestelde snelheid (**SET/-**) te activeren en te verlagen.
- 3 Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (**RES/+**) uit het geheugen op te roepen.

- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (**0**).
- 5 Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

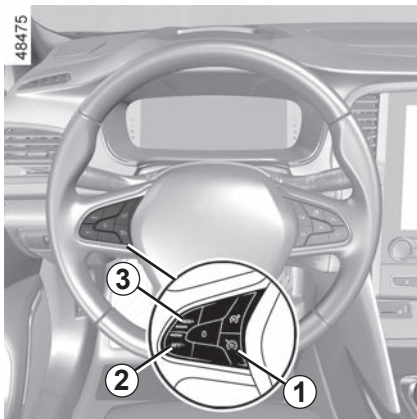
Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR (2/5)



Inschakelen

Gebruik schakelaar **1**.

Het waarschuwingslampje **7** wordt grijs weergegeven.

Het bericht "Regelaar Ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar is voor het opslaan van een ingestelde snelheid.

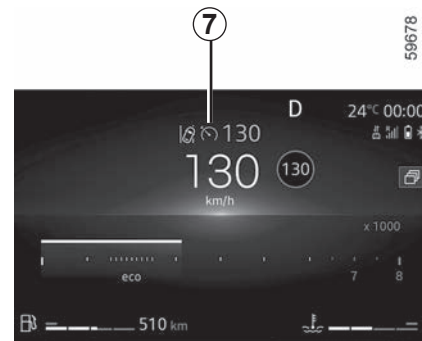


Instellen van de snelheid

Druk, terwijl de auto rijdt met een constante snelheid hoger dan ongeveer 30 km/u, op de schakelaar **2 (SET/-)** of de schakelaar **3 (RES/+)**: de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt.

De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje groen worden weergegeven **7**.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.



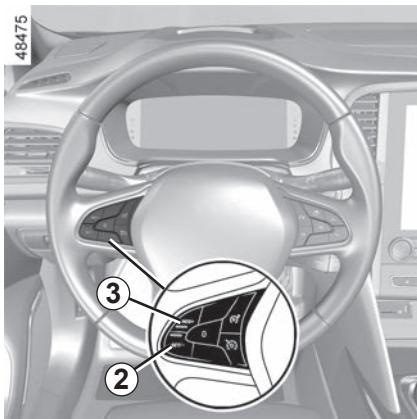
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/5)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2 (SET/-)** om de snelheid te verlagen;
- de schakelaar **3 (RES/+)** om de snelheid te verhogen.

Opmerking: Druk op een van de schakelaars en houd deze ingedrukt om de snelheid trapsgewijs te wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het zijn dat het systeem de ingestelde snelheid niet kan aanhouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel en hoort u regelmatig een geluidssignaal.



Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

Snelheidsregelaar met vastgehouden kruissnelheid tijdens het schakelen:

Deze functie handhaaft de ingestelde snelheid voor en na het schakelen, zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.



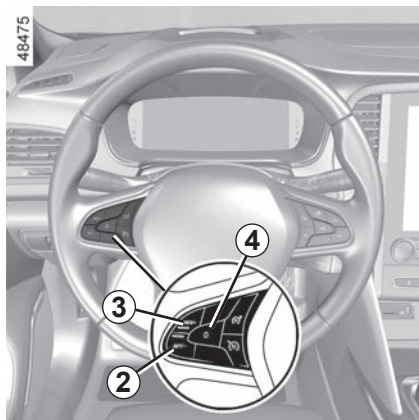
Snelheidsregelaar/-begrenzer met Afdalingssnelheidscontrole:

de functie kan ingrijpen op het remsysteem.

Snelheidsregelaar/-begrenzer zonder Afdalingssnelheidscontrole: de functie grijpt niet in op het remsysteem.

U moet altijd uw voeten dicht bij de pedalen houden om in een noodsituatie te kunnen ingrijpen.

SNELHEIDSREGELAAR (4/5)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4 (0)**;
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal voor een langere periode of bij langdurige neutrale stand, op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak;
- schakelen naar neutraalstand op voertuigen met een automatische versnellingsbak.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

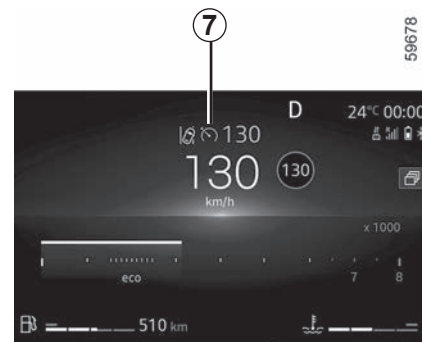


Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen.

Druk op de schakelaar **3 (RES/+)** als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

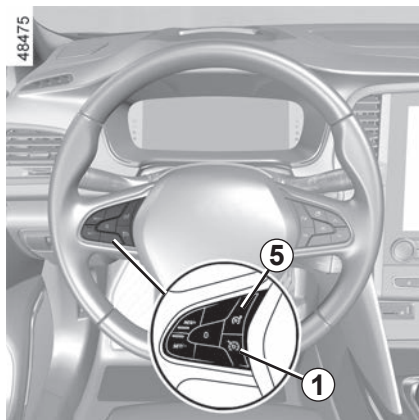
Als de snelheid is opgeslagen, verschijnt de kruissnelheid groen op het display om de activering van de snelheidsregelaar te bevestigen. Afhankelijk van de auto verschijnt het controlelampje **7**.



NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **2 (SET/-)**, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

SNELHEIDSREGELAAR (5/5)



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

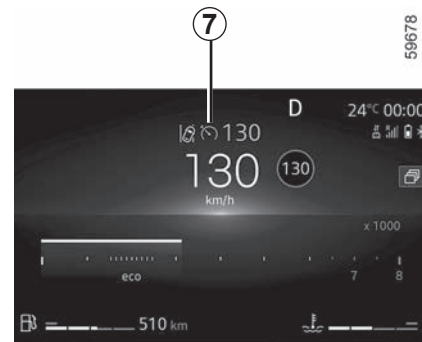
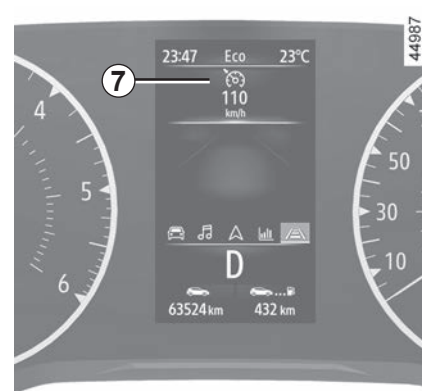
- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **5** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.



Het controlelampje **7** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.



ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEelaar (1/15)

Met de adaptieve snelheidsregelaar (of de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar bij voertuigen met een automatische versnellingsbak) kunt u op basis van informatie van een radar of camera, de geselecteerde snelheid (ook bekend als kruissnelheid) handhaven terwijl u op volgfstand blijft van het voertuig voor u in dezelfde rijstrook.

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, als uw voorligger stopt, de auto wellicht volledig afremmen en tot stilstand brengen voordat u weer verder kunt rijden.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het rem-systeem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 150 meter.

Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.).

De adaptieve snelheidsregelaar kan, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.), als volgt worden ingeschakeld:

- van 0 tot 170 km/u bij voertuigen met een automatische versnellingsbak;
- van 30 tot 170 km/u bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

De functie wordt aangeduid met het symbool



NB:

- de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt;
- de adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

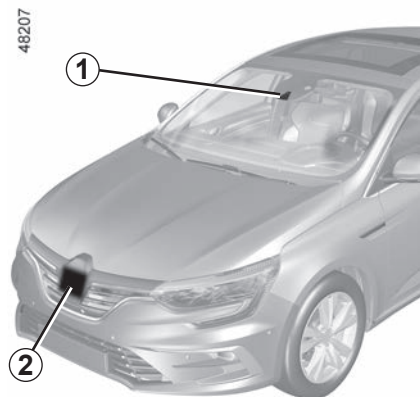
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

U mag de adaptieve snelheidsregelaar uitsluitend gebruiken op een autosnelweg of autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.

De snelheidsregelaar mag niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEELAAR (2/15)

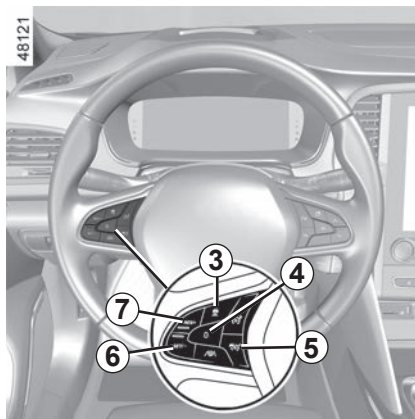


Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).



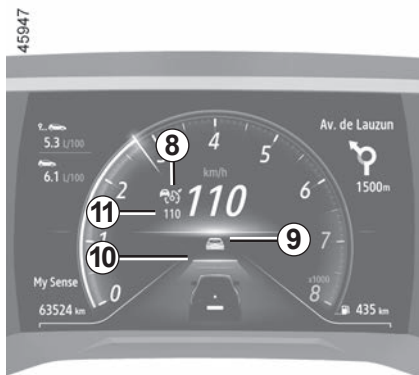
Bedieningsknoppen

- 3 Veilige afstand instellen
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).
- 5 Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdschakelaar aan/uit  of .
- 6 Inschakelen, opslaan en verlagen van de kruissnelheid (SET/-).
- 7 Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEelaar (3/15)



ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (4/15)

Inschakelen

Gebruik schakelaar **5**.

Het controlelampje  of  wordt grijs en de melding "Adaptieve regelaar ON" verschijnt in combinatie met streepjes op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de functie werkt en wacht op een kruissnelheid op te slaan.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

- de parkeerrem is ingeschakeld;
- de functie Parkeerhulp is al ingeschakeld ➔ 2.140.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Instellen van de snelheid

Wanneer het voertuig stilstaat (voertuigen uitgerust met een automatische versnellingsbak) of wanneer het voertuig met een constante snelheid rijdt (alle voertuigen), drukt u op de schakelaar **6** (**SET/-**) of **7** (**RES/+**) om de functie te activeren en de huidige snelheid op te slaan.

De kruissnelheid moet minstens 30 km/u zijn.

De kruissnelheid **11** vervangt de streepjes en het controlelampje  of , en de kruissnelheid wordt groen om te bevestigen dat de snelheidsregelaar actief is.

Als u de functie probeert te activeren wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 170 km/u of lager dan 30 km/u voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en wordt de functie niet geactiveerd.

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Speciale functie op voertuigen met een automatische versnellingsbak: Als de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/u, wordt de kruissnelheid automatisch ingesteld op 30 km/u. De auto trekt op totdat de ingestelde kruissnelheid is bereikt.



Belangrijk: houd uw voeten altijd vlakbij de pedalen om voorbereid te zijn op alle mogelijke situaties.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELEER (5/15)

Bewaking veilige afstand inschakelen

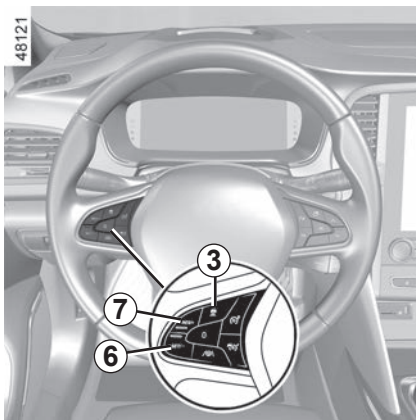
Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand **10** in het groen op het instrumentenpaneel.

De standaard veilige afstand komt overeen met ongeveer twee seconden (zie de volgende pagina's).

Als het systeem een voertuig detecteert in uw rijstrook, verschijnt de omtrek van een voertuig **9** boven de afstandsmeet **10** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

Opmerking: de grootte van de omtrek **9** varieert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.



De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid wijzigen door een aantal keren te drukken op de schakelaar **6** of **7** (voor een kleine wijziging) of de schakelaar ingedrukt te houden (voor een grotere wijziging).

- gebruik de **(SET/-)** schakelaar **6** om de snelheid te verlagen;
- gebruik de **(RES/+)** schakelaar **7** om de snelheid te verhogen.



De volgafstand instellen

U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar **3** te drukken.

De horizontale afstandsmeet op het instrumentenpaneel duidt de beschikbare veilige afstanden aan:

- afstandsmeet **A**: grote afstand (komt overeen met ongeveer 2,4 seconden);

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (6/15)

De veilige afstand aanpassen (vervolg)

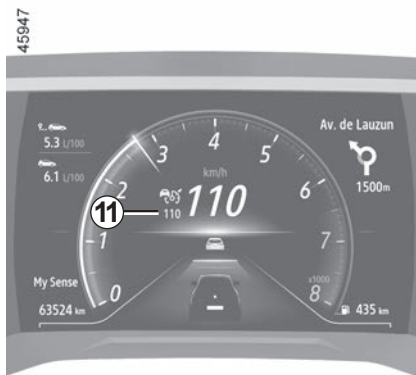
- afstandsmeter **B**: middelgrote afstand 2 (komt overeen met ongeveer 2 seconden);
- afstandsmeter **C**: middelgrote afstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
- afstandsmeter **D**: kleine afstand (komt overeen met ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsmeter wordt groen.

De andere meters blijven grijs.

Opmerking: u moet de ingestelde afstand afstemmen op de verkeersdrukke, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

De veilige afstand wordt standaard aangepast via de afstandsmeter **B**.

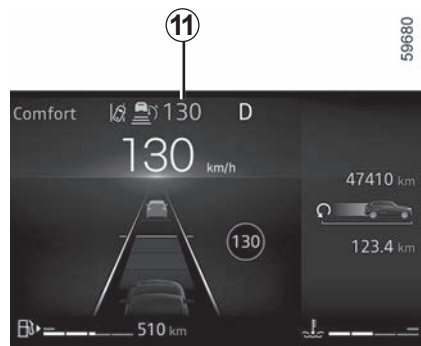


Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid wordt overschreden, wordt deze **11** rood.

De afstandsmeter knippert als de afstand tussen uw auto en uw voorligger kleiner is dan de ingestelde veilige afstand: de functie "Veilige afstand" is niet langer actief.



Laat het gaspedaal los: de snelheidsregelaar en veilige afstand gaan automatisch terug naar de eerder gekozen instellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u uw voorligger wilt inhalen, activeert u de indicator om de regeling veilige afstand tijdelijk te annuleren zodat de auto voldoende kan versnellen om de auto in te halen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛААR (7/15)

Stoppen en Starten

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak past het systeem, als de voorligger vertraagt, de snelheid aan en komt indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in een file). De auto stopt op een paar meter van de voorligger. De Stop and Start-functie kan de motor op stand-by zetten ➡ 2.8.

Als de voorligger weer optrekt:

- als de auto niet langer dan ongeveer drie seconden stilstand, trekt deze automatisch weer op zonder actie van de bestuurder;
- als de auto langer dan ongeveer drie seconden stilstand, moet u drukken op het gaspedaal of op de knop **7 (RES/+)** om de auto te laten vertrekken. Het bericht “Druk op RES/+ of accelereer” verschijnt ter bevestiging.

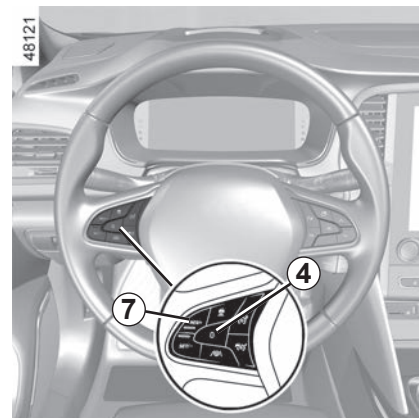
Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld. Het con-

trolelampje  of  verdwijnt als de functie niet meer actief is.

Onderbreken van de functie

U kunt de functie als volgt in stand-by zetten:

- druk op de schakelaar **4 (0)**;
- druk tijdens het rijden op het rempedaal. De functie wordt uitgeschakeld door het systeem als:
 - U zet de automatische versnellingsbak op **P** of **N**.
 - U schakelt de achteruitversnelling in.
 - de autogordel van de bestuurder wordt losgemaakt;
 - een van de portieren of kleppen wordt geopend;
 - op de start/stop-knop van de motor wordt gedrukt;
 - de helling te steil is;
 - de auto harder rijdt dan 180 km/u;
 - Bepaalde rijkhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC, enz.).



- Als het koppelingspedaal langdurig wordt ingedrukt of langdurig in neutrale stand blijft, op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de controlelampjes grijs worden en het bericht “Adaptieve regel. niet beschikbaar” verschijnt.



Als u de adaptieve snelheidsregelaar in stand-by zet of uitschakelt, leidt dit niet tot een snelle vertraging van de auto: als u wilt remmen, moet u het rempedaal indrukken.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (8/15)

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen.

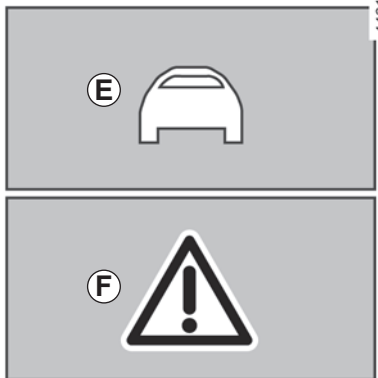
Druk op de schakelaar **7 (RES/+)** in het bereik van bevestigde snelheden.

Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: als de opgeslagen snelheid veel hoger is dan de huidige snelheid, trekt de auto op naar deze hogere snelheid.

Op basis van de huidige snelheid

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **6 (SET/-)**, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Waarschuwingen “Neem de controle over”

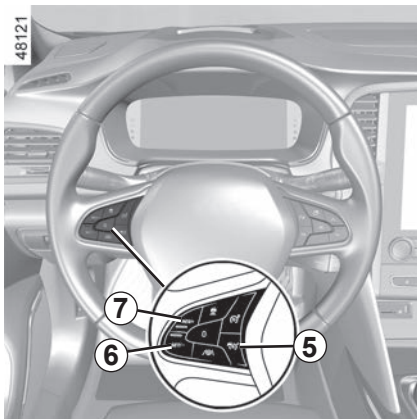
In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) **heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.**

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

- de oranje waarschuwing **E** als de aandacht van de bestuurder vereist is;
- of
- de rode waarschuwing **F** samen met het bericht “Remmen”, als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELELAAR (9/15)



Uitschakelen van de functie

De werking van de adaptieve snelheidsregelaar wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **6**.

Het controlelampje  of  verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

Tijdelijk niet beschikbaar

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht “Radar voor geen zicht” en wordt de werking van de adaptieve snelheidsregelaar onderbroken. Het groene

controlelampje  of  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

storingen

Als er een storing is in de werking van de adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht “Controleer regelaar” op het instrumentenpaneel en wordt de functie uitgeschakeld.

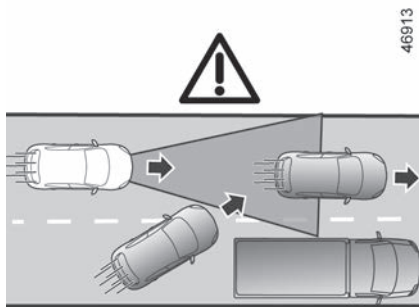
Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de adaptieve snelheidsregelaar onderbroken.

Het controlelampje  verschijnt samen met, afhankelijk van de storing, een van de volgende berichten:

- “Controleer camera voor”;
- “Controleer radar voor”;
- “Controleer camera/radar”;
- “Controleer voertuig”.

Ga naar een merkdealer.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (10/15)



(G)

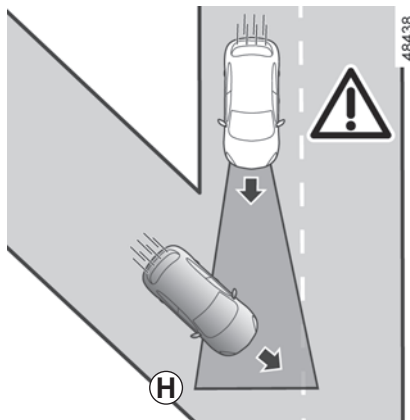
Beperkingen van de werking van het systeem

Autodetectie

Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motoren) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. **G**) wordt pas door het systeem herkend als deze in de detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.



(H)

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voertuigen die op kruispunten aankomen: afritten (bijv. **H**), enz.;
- auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.



(J)

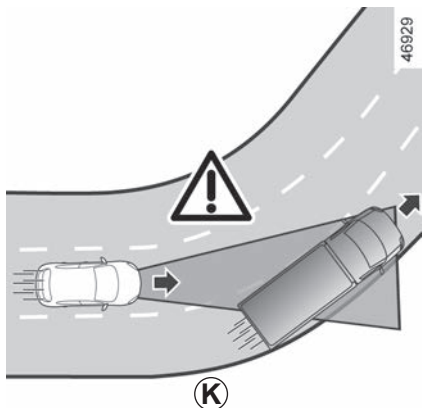
Detectie in een bocht

Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (bijv. **J**).

Het systeem kan de auto laten versnellen.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.

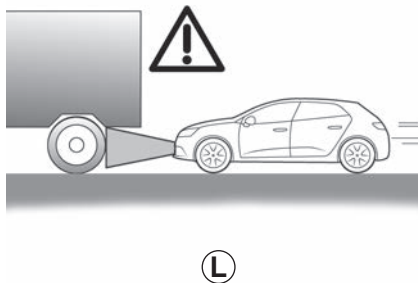


Detectie van voertuigen in aangrenzende rijstroken

Het systeem kan voertuigen detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

- u in een bocht rijdt (bijv. **K**);
- u rijdt op een weg met smalle rijstroken;
- de snelheid van de auto's op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij een andere rijstrook rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of afremmen.

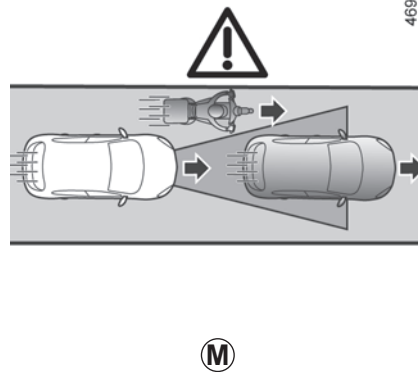


Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem kan geen voertuigen detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

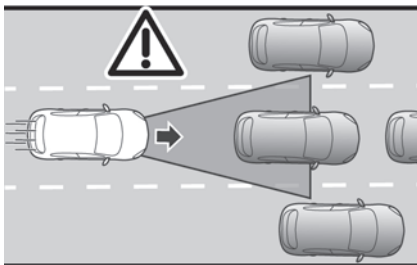
Auto's buiten de detectiezones van camera en radar

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:



- voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
- het gedeelte van een lang voertuig (bijv. **L**) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen, enz.);
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
- smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. **M**).

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛАAR (12/15)



46931

(N)

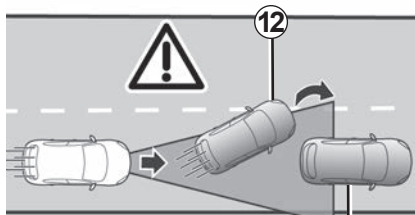
Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen

Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **is er geen detectie**:

- stilstaande voertuigen (bijv. **N**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat op**:

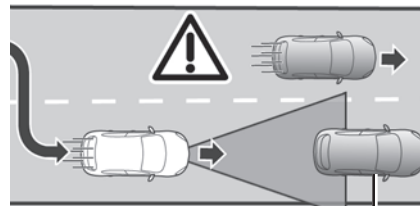
- stilstaande voertuigen (bijv. **N**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen;



46932

(P)

- voorliggers **12** die wisselen van rijstrook en zo een stilstaande auto onthullen **13** (bijv. **P**);
- wanneer het voertuig stilstaat **14**, wanneer u van rijstrook wisselt (bijv. **Q**).



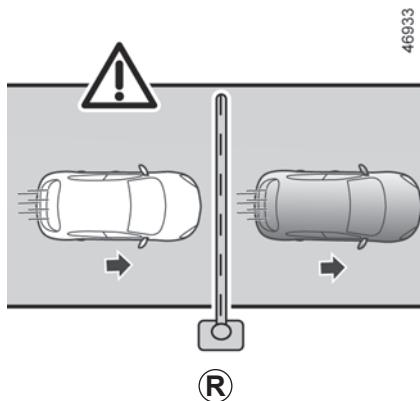
57120

(Q)

Wees altijd klaar om de bediening van de auto over te nemen bij stilstaande of zeer langzaam rijdende voertuigen (bijv. **N).**

De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (13/15)

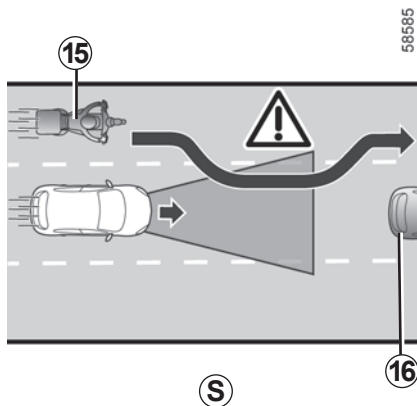


Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
- dieren;
- vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. **R**).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen

Als uw voertuig wordt ingehaald door een ander voertuig dat met hoge snelheid rijdt **15** (motor, auto, etc.) en dit voertuig komt tijdelijk tussen u en uw voorligger **16**, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertraagen of remmen.**

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (14/15)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Dit is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem. Met uitzondering van lijnen die rijstroken aanduiden, worden verkeersaanduidingen (verkeerslichten, borden, zebrapaden, enz.) niet herkend door het systeem. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

De adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolgewoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- de camerazone is beschadigd (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- de voorruit is gebarsen of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- de voorruit of de bumper is bedekt in de radarzone (door vuil, ijs, sneeuw, condensatie, kentekenplaat, enz.);
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.

Risico van onbedoeld remmen of versnelling.

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

SNELWEG- EN FILEHULP (1/17)

Snelweg- en filehulp is een rijhulpsysteem voor gebruik op de snelweg, tijdens lange ritten en in files.

Afhankelijk van het voertuig omvat dit systeem de **Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar** ➔ 2.94 en de rijstrookcentrering.

Wanneer de twee functies allebei zijn ingeschakeld, kan de bestuurder:

- een constante snelheid aanhouden op basis van een eerder opgeslagen snelheid;
- de afstand tussen deze auto en de voorligger aanpassen;
- de auto in het midden van de rijstrook houden.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

De werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar

De Stop and Go snelheidsregelaar gebruikt informatie van een radar of camera om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid - de kruissnelheid - te houden, op een veilige afstand van uw voorligger.

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld van 0 tot 170 km/u, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.).

De functie wordt aangeduid met het pictogram  of  ➔ 2.94.

NB:

- de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt;
- de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan de auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

Rijstrookcentrering

De rijstrookcentrering houdt met behulp van informatie van een camera de auto in het midden van de rijstrook door de stuurinrichting te bedienen. Deze functie is alleen beschikbaar als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief is ➔ 2.94.

Als de omstandigheden het toelaten, is de functie beschikbaar tussen:

- van 0 km/u tot ongeveer 160 km/u met een voorligger;

of

- ongeveer 60 km/u en 160 km/u zonder voorligger.

De rijstrookcentrering is een comfortfunctie. De functie wordt aangeduid met het pictogram

gram  of .

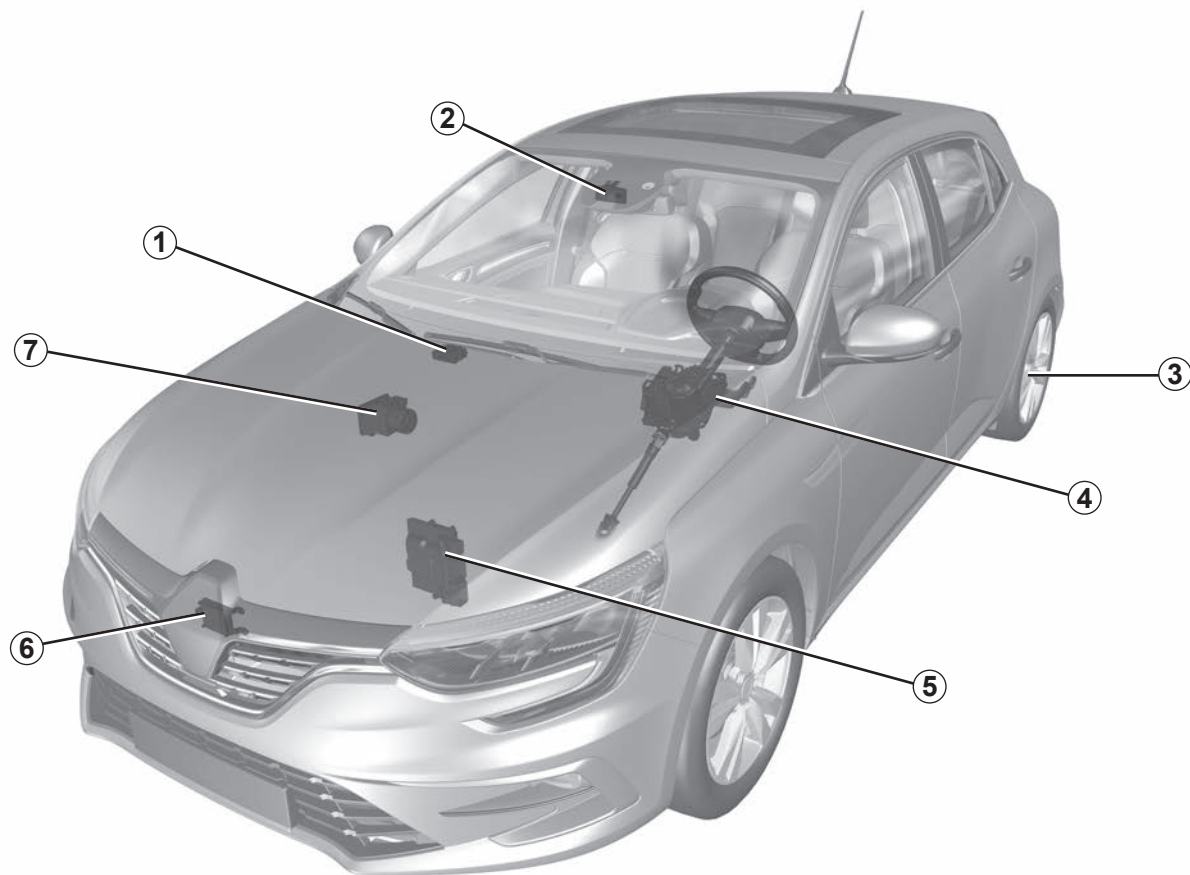
Opmerking: in een scherpe bocht kan de functie de auto niet goed in zijn baan houden. De bestuurder moet dan onmiddellijk het stuurwiel bedienen.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van de auto kan de functie “Snelweg- en filehulp” samen met andere rijhulpfuncties worden gebruikt:

Opmerkingen:

- bij inschakeling van de snelheidsbegrenzer wordt dit systeem uitgeschakeld;
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld als de functie Parkeerhulp actief is.
- Bij inschakeling van de functie Rijstrookcentrering worden de functies Rijstrookassistent en Waarschuwing bij verlaten rijstrook uitgeschakeld. Deze worden weer ingeschakeld als de bestuurder de Rijstrookcentrering uitschakelt.



Computer 1

Ontvangt informatie van de radar en de camera om de rijrichting en snelheid (versnelling of vertraging) van de auto te bepalen. Hiermee kunt u onder andere het systeem in- of uitschakelen (portieren openen, enz.).

Camera 2

Detecteert markeringen op de grond en de positie van voertuigen op de diverse rijstroken. Vormt een aanvulling op de informatie vanuit de radar 6.

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Automatische parkeerrem 3

Zorgt dat de auto in bepaalde omstandigheden niet kan bewegen.

Stuurbekrachtiging 4

Bedient de voorwielen om de auto te verplaatsen volgens de gegevens van computer 1. Maakt ook detectie mogelijk van handen op het stuurwiel.

Motorcomputer 5

Deze bestuurt de motor zodat deze de juiste versnelling gebruikt.

Radar 6

Berekent de afstand tussen deze auto en de voorligger.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 150 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)

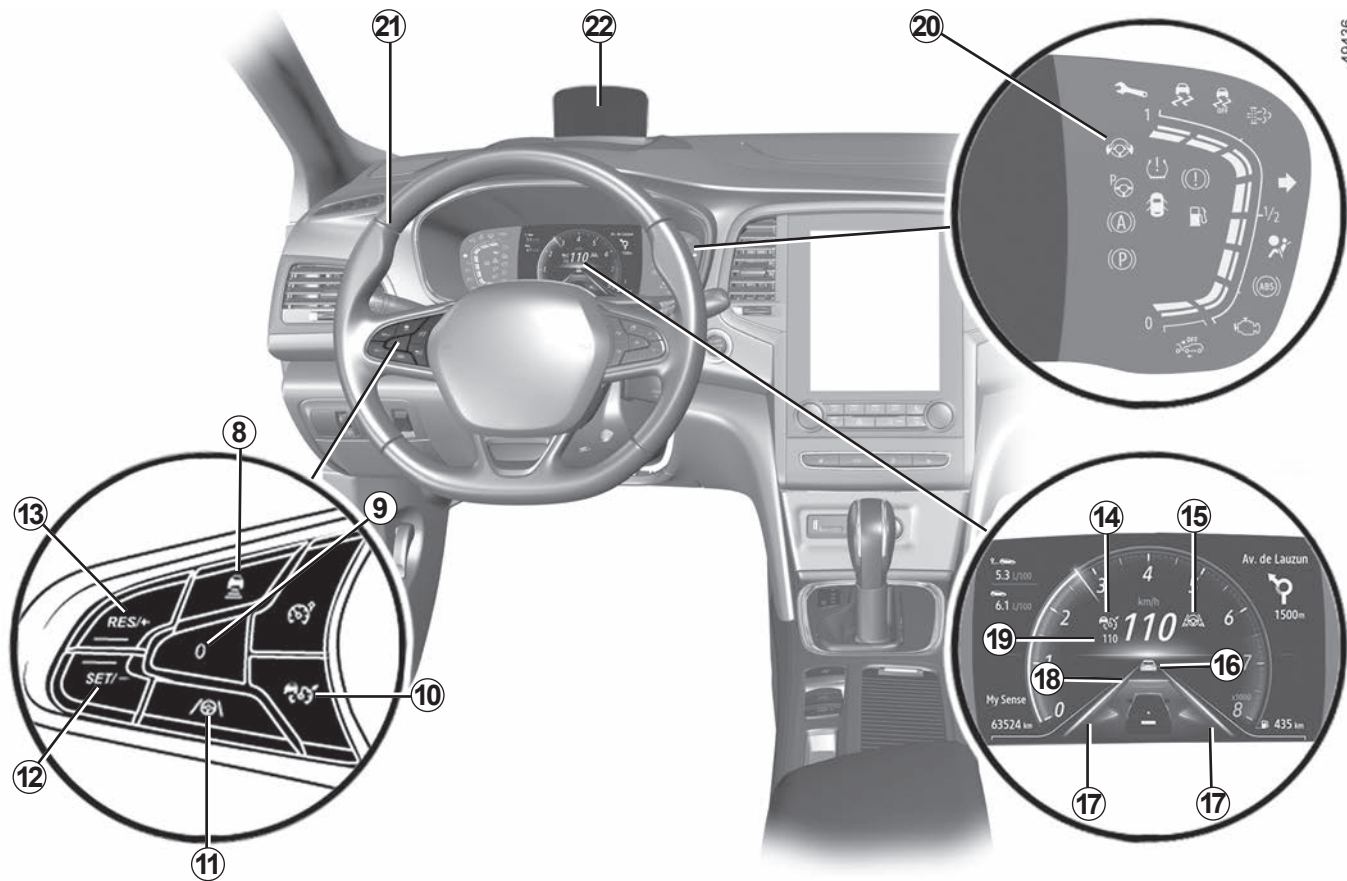
Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met auto-lak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Actieve voertuigcontrole 7

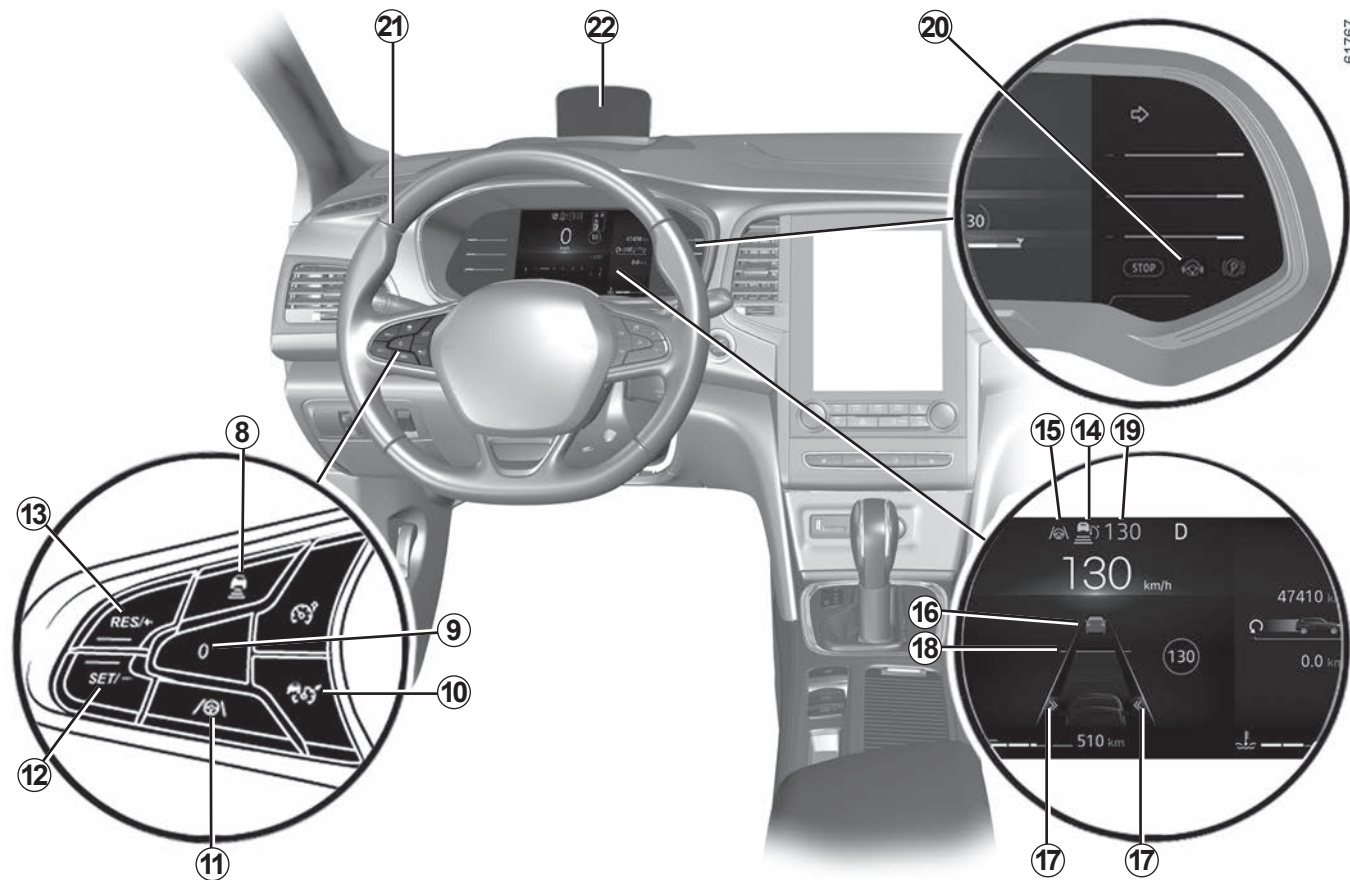
Dit systeem geeft informatie over de voertuigdynamica door aan de computer 1 (snelheid, zijdelingse acceleratie, enz.) en bedient het remsysteem om gecontroleerd af te remmen en de auto stationair te houden.



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.



49436



Bedieningsknoppen

- 8** Veilige afstand instellen
- 9** Actieve functies in stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).
- 10** Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdschakelaar aan/uit  of .
- 11** Knop  of  voor in- of uitschakelen functie "Rijstrookcentrerings".
- 12** Inschakelen, opslaan en verlagen van de kruissnelheid (SET/-).
- 13** Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.

Weergaven op het instrumentenpaneel

- 14** Controlelampje Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar  of .
- 15** Controlelampje rijstrookcentrerings  of .
- 16** Voorligger.
- 17** Indicatoren voor de linker- en rechterstreep.
- 18** Opgeslagen veilige afstand.
- 19** Opgeslagen kruissnelheid.
- 20** Controlelampje detectie handen op stuurwiel .

Stuurwiel 21

De bestuurder moet altijd zijn of haar handen op het stuurwiel houden. Als er te veel druk wordt uitgeoefend bij het draaien aan het stuurwiel, gaat de functie "Rijstrookcentrerings" in stand-by zodat de bestuurder weer controle krijgt over het voertuig.

In bepaalde situaties (scherpe bochten, enz.) kan het stuur gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij de controle over het voertuig moet overnemen.

Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient (er worden geen handen gedetecteerd), wordt de functie "Rijstrookcentrerings" na diverse waarschuwingen uitgeschakeld.

Head-up display 22

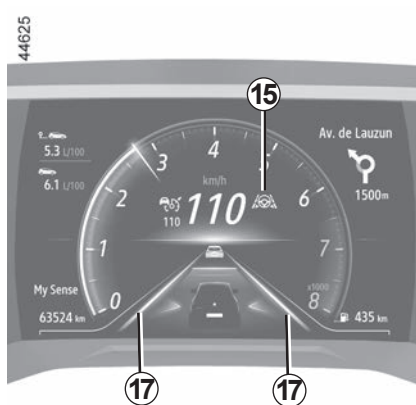
Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt bepaalde informatie getoond op het head-up display.



Functie "Rijstrookcentrering" inschakelen

Als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld, ➡ 2.94, drukt u op de knop **11** om de functie "Rijstrookcentrering" in te schakelen.

Het bericht "Lane keep assist actief", het controlelampje **15** of **16** en het pictogram **17** verschijnen om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

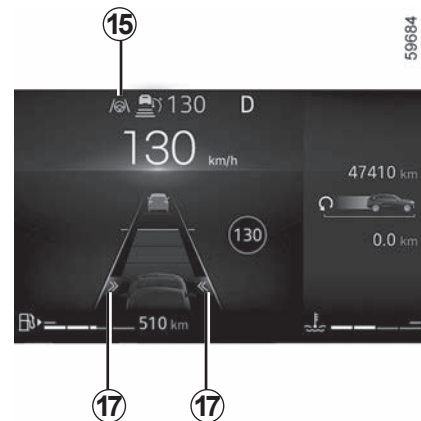


Opmerking: u moet uw handen op het stuurwiel houden wanneer u de functie "Rijstrookcentrering" gebruikt. Het pictogram



verschijnt om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

Het waarschuwingslampje **15** of **16** en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden groen om te bevestigen dat de functie actief is en uw auto in het midden van de rijstrook houdt.



Opmerking: als u op knop **11** drukt wanneer de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go niet is geactiveerd, verschijnt het bericht Activeer eerst Adapt. regelaar op het instrumentenpaneel.

Functie “Rijstrookcentrering” op stand-by

De functie “Rijstrookcentrering” gaat automatisch op stand-by wanneer:

- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar gaat naar stand-by ➡ 2.94 ;
- het systeem geen strepen meer detecteert, of slechts één streep detecteert in uw rijstrook;
- de rijstrook te smal of te breed is;
- het systeem geen handen op het stuurwiel detecteert;
- de bocht te scherp is;
- de auto sneller rijdt dan ongeveer 160 km/u;
- de rijsnelheid lager is dan ongeveer 60 km/u, zonder voorliggers;
- de auto een streep raakt of overschrijdt;
- het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: camera afgedekt door vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

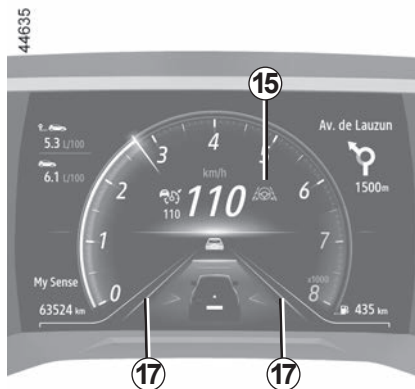
Ook bepaalde acties van de bestuurder kunnen de functie “Rijstrookcentrering” onderbreken:

- inschakelen van de knipperlichten;
- er wordt te veel kracht gebruikt bij het draaien aan het stuurwiel.

Het controlelampje **15**  of  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.



Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer naar het midden van de rijstrook gestuurd.

Het controlelampje **15**  of  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** worden groen.

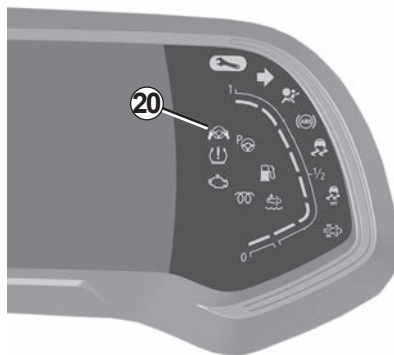
U kunt op elk moment **verplaatsingsrichting van de auto** wijzigen door het stuurwiel te draaien.



Waarschuwing “Handen op het stuurwiel”

Wanneer de functie “Rijstrookcentrering” uw handen niet meer op het stuurwiel detecteert, worden er diverse waarschuwingen geactiveerd:

- na 15 seconden verschijnt het bericht “Handen aan het stuur houden” in het geel op het instrumentenpaneel 23;



- na ongeveer 30 seconden verschijnt het bericht “Handen aan het stuur houden” op het instrumentenpaneel 23 en verschijnt het rode waarschuwingslampje 20 , vergezeld van een geluidssignaal dat steeds harder klinkt;
- na ongeveer 45 seconden gaan de audiobronnen op stand-by. Het geluidssignaal blijft klinken, het waarschuwingslampje 20  gaat uit en het bericht “Lane keep assist uitgeschakeld” verschijnt in het rood op het instrumentenpaneel 23: de functie “Rijstrookcentrering” wordt uitgeschakeld.

Opmerking: in sommige situaties detecteert de functie “Rijstrookcentrering” uw handen mogelijk niet meer op het stuurwiel en klinkt er een signaal:

- als de auto op een lange rechte baan rijdt en de handen van de bestuurder onbeweeglijk op het stuur liggen;
- als de bestuurder het stuur zeer licht vasthoudt;
- ...

Als de functie “Rijstrookcentrering” wordt uitgeschakeld omdat het systeem geen handen op het stuurwiel waarneemt, blijft de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief.

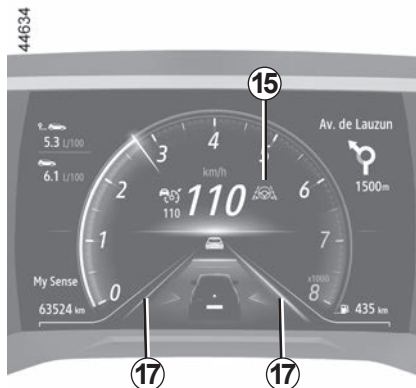
Als het systeem in de eerste twee waarschuwingsfases weer handen op het stuurwiel waarneemt, stoppen de waarschuwingen. De functie houdt de auto nog steeds in het midden van de rijstrook.



In een scherpe bocht

In een scherpe bocht en afhankelijk van de snelheid van de auto, kan het systeem de zijwaartse beweging van de auto minder goed controleren. De bestuurder moet dan onmiddellijk actie uitvoeren op het stuurwiel, zodat de functie de auto in het midden van de rijstrook kan houden.

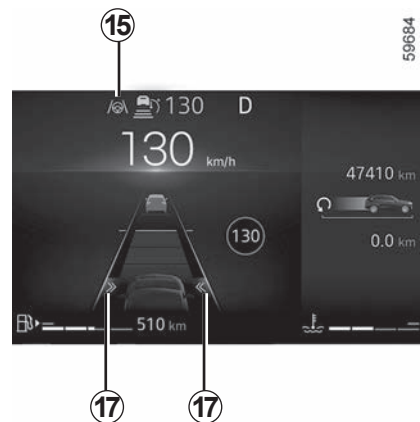
44639



Als de bestuurder niet ingrijpt, gaat het stuurwiel trillen om aan te geven dat de auto een streep gaat overschrijden en dat de bestuurder onmiddellijk actie moet nemen.

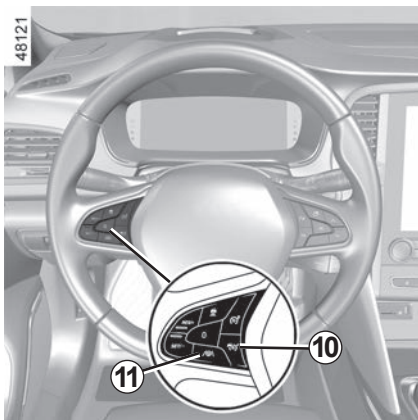
Het controlelampje 15  of  en de betrokken indicator voor de linker- of rechterstreep 17 worden rood.

59684



Als het voertuig een streep helemaal overschrijdt en de rijstrook verlaat, gaat de functie "Rijstrookcentrerings" op

stand-by. Het controlelampje 15  of  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep 17 worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Functie “Rijstrookcentrering” uitschakelen

De functie “Rijstrookcentrering” wordt uitgeschakeld wanneer:

- u drukt op **11**. De functie wordt uitgeschakeld en het bericht “Lane keep assist uitgeschakeld” verschijnt ter bevestiging.

Opmerking: één druk op de schakelaar **11** schakelt de functie Rijstrookcentrering in, maar heeft geen gevolgen voor de werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.

- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld. ➡ 2.94;

Opmerking: met één druk op de knop **10**



worden de functies Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en rijstrookcentrering allebei uitgeschakeld.

- Het systeem detecteert langer dan ongeveer 45 seconden geen handen op het stuurwiel.

Het controlelampje **15**



of



en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **17** verdwijnen van het instrumentenpaneel.

Tijdelijk niet beschikbaar

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de werking van de Stop and Go snelheidsregelaar onderbroken.

Het groene controlelampje  of  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de Rijstrookcentrering, verschijnt het bericht "Lane keep assist controleren" en wordt de functie uitgeschakeld.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar blijft in werking.

Ga naar een merkdealer.

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht "Controleer regelaar" op het instrumentenpaneel en worden de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en de rijstrookcentrering allebei onderbroken.

Ga naar een merkdealer.

Als een storing wordt gedetecteerd in één of meer onderdelen van de functie "Snelwegen filehulp", verschijnt het controlelampje  met, afhankelijk van de soort storing, het bericht:

- "Controleer camera voor";
- "Controleer radar voor";
- "Controleer camera/radar";
- "Controleer voertuig".

De functies Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en rijstrookcentrering worden allebei onderbroken.

Ga naar een merkdealer.

SNELWEG- EN FILEHULP (14/17)



De functie “Snelweg- en filehulp” is een extra hulp tijdens het rijden. Dit systeem kan niet de taak van de bestuurder overnemen.

De bestuurder moet altijd en in alle omstandigheden klaar zijn om te remmen, moet zich altijd houden aan de voorgeschreven snelheid en veilige afstand, en moet altijd blijven opletten. De hulpfuncties ontslaan de bestuurder niet van diens verantwoordelijkheid.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto. De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

De “Snelweg- en filehulp” omvat de functies Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en rijstrookcentrering. Het systeem mag alleen worden gebruikt op een snelweg of een weg met meerdere rijstroken, waarbij de twee rijrichtingen van elkaar zijn gescheiden.

Het systeem mag niet worden gebruikt in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) of bij slecht weer (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.



De functie “Snelweg- en filehulp” is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Met uitzondering van lijnen die rijstroken aanduiden, worden verkeersaanduidingen (verkeerslichten, borden, zebrapaden, enz.) niet herkend door het systeem. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

Het systeem “Snelweg- en filehulp” omvat de functie Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en de functie Rijstrookcentrering. Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

De functie Snelweg- en filehulp mag alleen worden gebruikt op autosnelwegen of wegen met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van het systeem

Schakel het systeem uit indien:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto rijdt met een reservewiel;
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- de voorruit is gebarsten of vervormd;
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- voorruit of radargebied bedekt (met vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.). Controleer regelmatig de reinheid en conditie van de voorruit, de ruitenwisserbladen en de bumper;
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- de teerstrepen die door het systeem als een lijn worden gedetecteerd;
- rijstroken die breder of smaller worden;
- wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten, enz.);
- meerdere markeringen op de weg (wegwerkzaamheden, opritten die aansluiten op aangrenzende snelwegen, harde berm, etc.);
- een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.

- **Risico van onbedoeld remmen of versnelling.**
- **Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.**

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de controle over uw auto; houd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

PARKEERHULP (1/6)

De werking van het systeem

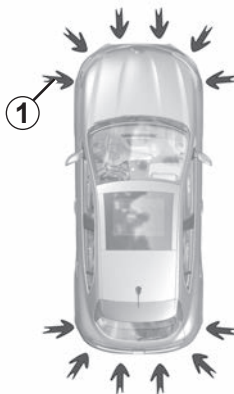
Ultrasoondetectoren die in de bumper van de auto ingebouwd zijn, “meten” de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Het systeem detecteert obstakels voor, achter en naast de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.



48129

Locatie van de ultrasoonsensoren 1

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat, etc.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.

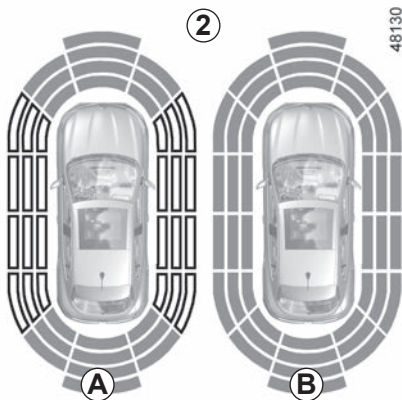


Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft bij een manoeuvre.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/6)



NB: met het display 2 is de omgeving van de auto te zien als aanvulling op de geluidsignalen.

U moet enkele meters rijden voordat de detectie aan de zijkanten wordt ingeschakeld.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

- **A:** de omgeving rond de auto wordt geanalyseerd;
- **B:** de omgeving rond de auto is geanalyseerd.



Werking

Het systeem detecteert de meeste obstakels voor, achter en naast de auto.

Naargelang van de afstand van het obstakel, zal de frequentie van het geluidssignaal verhogen tot een continu signaal weerklinkt op ongeveer 20 cm van obstakels aan de zijkanten en 30 cm van obstakels vooraan of achteraan. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **C**.

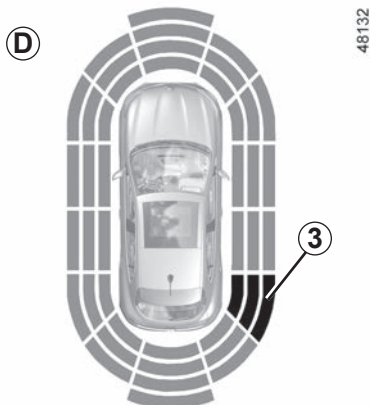
NB: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, kan het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat worden aangegeven.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (3/6)



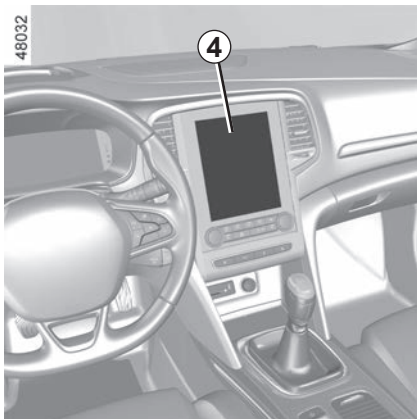
Detectie van obstakels aan de zijkant

Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel **3** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

- weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **D**;
- als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. De groene, oranje en rode zones worden gearceerd weergegeven op het display **D**.

PARKEERHULP (4/6)



Inschakelen/uitschakelen

Auto's met een multimediascherm 4

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor het in- en uitschakelen van de verschillende detectiezones van de ultrasoon detectors via het multimediascherm.

Selecteer "ON" of "OFF".

Auto's zonder een multimediascherm

Zet de auto stil en druk op de knop 6 om de parkeerhulp uit te schakelen. Het controlelampje 5 in de schakelaar licht op. Druk nogmaals op de schakelaar 6 om de functie in te schakelen. Het controlelampje in de schakelaar 5 gaat uit.

Afstellen

Auto's met een multimediascherm 4

Afhankelijk van de auto kunt u met draaiende motor sommige parameters instellen via het multimediascherm 4.

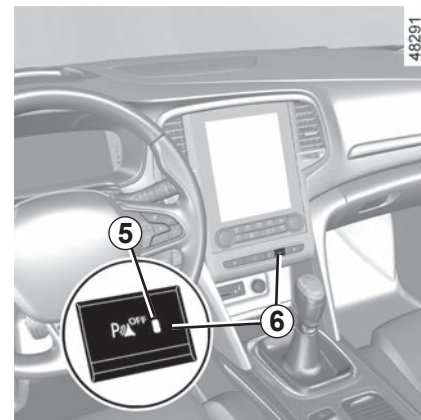
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Druk op "+" of "-" om het volume van de parkeerhulp te regelen.

Geluid van het systeem

Hiermee kunt u het geluid van het systeem kiezen.

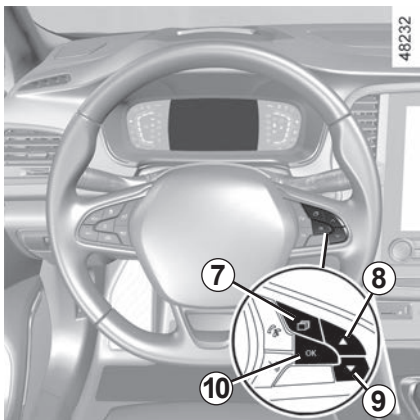


Het geluid van het systeem uitschakelen

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid uitschakelt, wordt u niet meer gewaarschuwd met een geluidssignaal wanneer u een obstakel nadert.

Als de auto met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u rijdt, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor enz.) geluidssignalen van de parkeerhulp opwekken.



Auto's zonder een multimediascherm

- Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar **7** om het tabblad "Voertuig" weer te geven;
- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu "Instellingen" weer te geven. Druk op de schakelaar **10 OK**;
- Druk herhaaldelijk op **8** of **9** om het menu "PARKEER ASSIST." weer te geven. Druk op de schakelaar **10 OK**;

- Selecteer "VOLUME TOON" om het volume van de Parkeerhulp met **8** of **9** te wijzigen.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

- Als er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
- bij schade aan de ultrasone sensoren.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller dan ongeveer 10 km/u rijdt;
- naargelang van de auto, als de auto langer dan ongeveer vijf secondes stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- in de neutrale stand van een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak, of in stand **N** of **P** van een automatische transmissie;

- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Let op: als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

Storingen

Als het systeem een storing in de werking signaleert, klinkt elke keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer 3 seconden een geluidssignaal met de boodschap "Controleer parkeerhulp" op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een merkdealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren Werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel enz.);
- bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- montage van een ongeschikte trekhaak of trekhaak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (kogel, haak, adapter, enz.).

ACHTERUITRIJCAMERA (1/4)



De **1** achteruitrijcamera bevindt zich op de achterklep.



Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de **1** camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel.

De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje enz.) in uw blinde hoek bevinden.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/4)

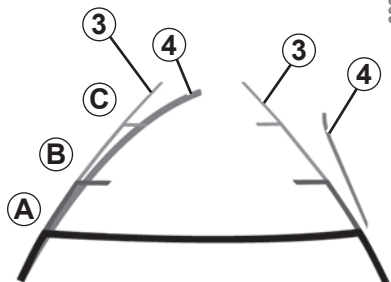


Werking

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, stuurt de camera beelden van de omgeving achter de auto naar het scherm **2**, samen met een of twee tekeningen **3** en **4** (bewegend en vast).

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand).

Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



Vaste tekening 3

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bewegende tekening 4

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht "Achterklep open" en verdwijnt de cameraweergave.



Inschakelen, uitschakelen van de achteruitrijcamera

Om de functie in of uit te schakelen via het multimediascherm **2**: zie de gebruiksaanwijzing

van het multimediasysteem.

Schakel de achteruitrijcamera in of uit en bevestig uw keuze.

U kunt eveneens de instellingen van het beeld van de camera regelen (helderheid, contrast...).

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm tijdelijk zwart **2**.

Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

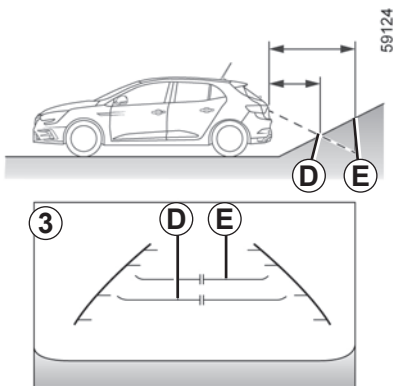


Deze functie is een (extra) hulpmiddel.

De bestuurder moet altijd oppletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

ACHTERUITRIJCAMERA (4/4)



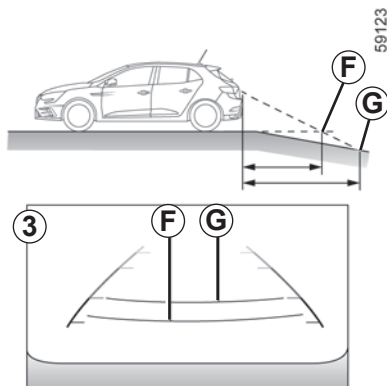
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen 3 tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

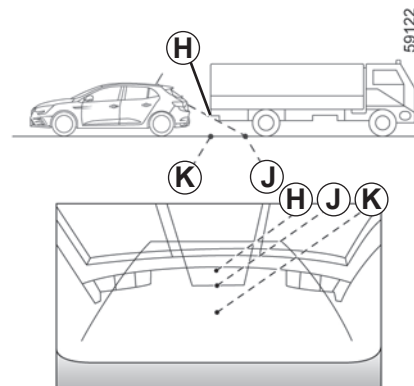


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen 3 tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm.

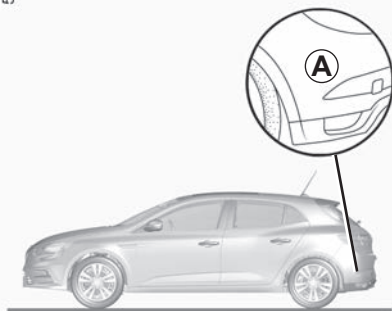
Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp.

Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.

UITPARKEERWAARSCHUWING (1/4)

53873

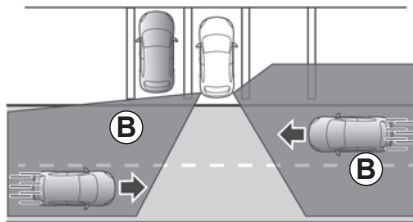


Op basis van de informatie van de radars aan elke kant van de achterbumper (zone **A**) waarschuwt het systeem de bestuurder als er een andere auto in de detectiezone verschijnt **B**.

De functie wordt ingeschakeld als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- en
- De auto staat stil of rijdt met lage snelheid.

49310

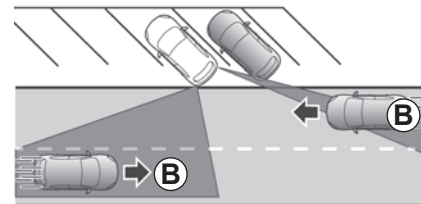


De detectiecapaciteit van het systeem hangt af van de omgeving rond de auto (vaste objecten, enz.), de staat van de bumper, enz.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

49666

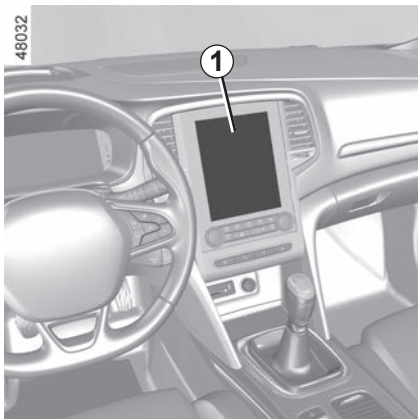


Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de radarzone **A** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw, enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijnsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

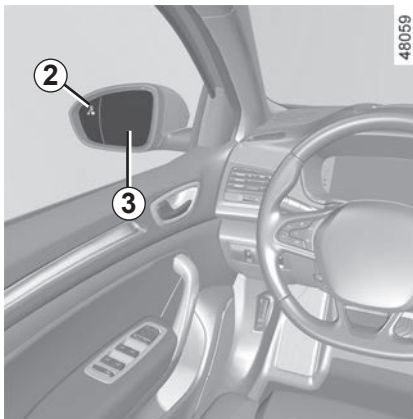
UITPARKEERWAARSCHUWING (2/4)



In-/uitschakelen via het multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

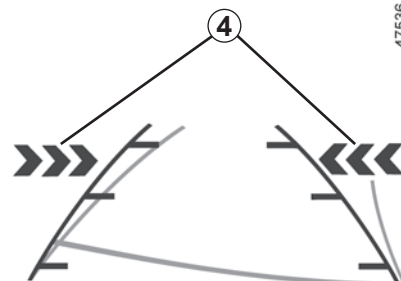


Werking

De functie waarschuwt u als er in de zone **B** een auto is die uw auto nadert.

De aanduiding **2** verschijnt op beide buitenspiegels **3**.

Opmerking: reinig de binnenspiegels **3** regelmatig zodat de indicatoren **2** zichtbaar blijven.



De indicatoren **4** op het multimediascherm tonen aan welke kant de naderende auto is gedetecteerd.

Opmerking: reinig de camera regelmatig zodat deze goed zicht heeft.

De indicatoren **2** en **4** worden gecombineerd met een geluidssignaal als uw auto achteruit rijdt.

UITPARKEERWAARSCHUWING (3/4)

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine objecten(motoren, fietsen, voetgangers, enz.) die naar de auto toe komen, worden mogelijk niet herkend.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **A** is beschadigd (achterbumper).
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

UITPARKEERWAARSCHUWING (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan de positie (en dus de werking) van de radars verstoren. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparatie, vervanging, lakwerk, enz.) moeten door een vakman worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **A** is beschadigd (achterbumper).
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Een complexe omgeving (ondergrondse parkeergarage, stalen structuur, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).

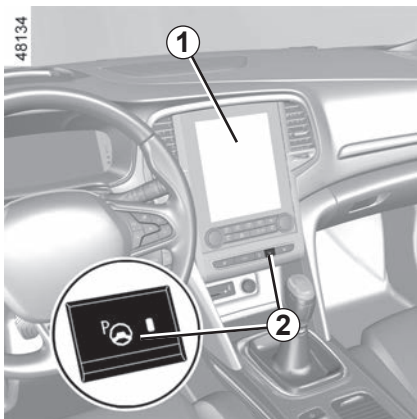
Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine objecten (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) die naar de auto toe komen, worden mogelijk niet herkend.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

PARKEERHULP (1/5)

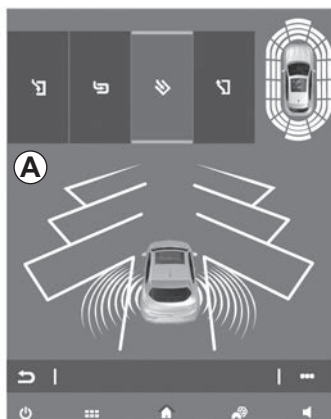


Met behulp van ultrasoon sensoren, zoals aangegeven met de pijlen **3**, die in de bumpers van de auto zijn gemonteerd, vindt deze functie toegankelijke parkeerplaatsen en biedt deze functie ondersteuning bij het parkeermanoeuvre.

Haal uw handen van het stuurwiel, u bedient alleen:

- het gaspedaal;
- het rempedaal;
- de versnellingshendel.

U kunt op elk moment de controle opnieuw overnemen door aan het stuurwiel te draaien.



Inschakelen

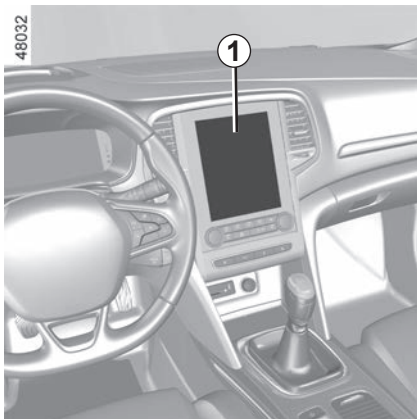
Bij een stilstaande auto of wanneer u minder dan ongeveer 30 km/u rijdt:

- druk op de schakelaar **2**. Het schakelaarlampje **2** verschijnt en display **A** verschijnt op het multimediascherm **1**;
- zet de richtingaanwijzer aan de kant van de auto waar u wilt parkeren aan.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **3**, niet worden verborgen (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde/bevestigde nummerplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voor- of achterzijde van uw voertuig.

PARKEERHULP (2/5)



Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier soorten manoeuvres uitvoeren:

- de auto parallel parkeren;
- de auto achteruit inparkeren;
- de auto schuin inparkeren;
- de parallel geparkeerde auto weer uitrijden.

Selecteer in het **1** multimediascherm het manoeuvre dat u wilt uitvoeren.

Opmerking: bij het starten van de auto of na een geslaagde fileparkeermanoeuvre met behulp van het systeem, stelt het systeem standaard het manoeuvre om uit te rijden voor. In andere gevallen kan het standaardmanoeuvre worden ingesteld in het multimediascherm **1**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Het systeem start op. De parkeerhulp, en (bij auto's die hiermee zijn uitgerust) de achteruitrijcamera wordt ingeschakeld zodat de bestuurder het manoeuvre beter kan visualiseren. ➡ 2.126, ➡ 2.132.

Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan de kant van de auto die de bestuurder heeft gekozen.

Opmerking: Als er parkeerplaatsen aan de andere kant van de auto beschikbaar zijn, zet u de richtingaanwijzer voor de andere kant aan zodat het systeem daar naar parkeerplaatsen kan zoeken.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm, aangeduid met een kleine letter “P”. Rijd langzaam, met het knipperlicht ingeschakeld aan de kant waar de parkeerplaats beschikbaar is, totdat het bericht “Stop” verschijnt en een geluidssignaal klinkt.

PARKEERHULP (3/5)

De parkeerplaats wordt vervolgens op het multimedia scherm aangeduid met een hoofdletter "P".

- Stop de auto;
- schakel de achteruitversnelling in.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- volg de instructies die worden weergegeven op het multifunctionele scherm **1**.

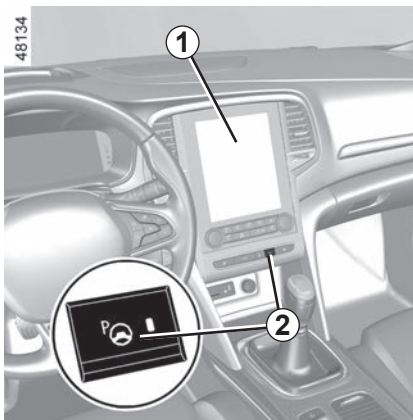
U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft en er weerklinkt een geluidssignaal zodra het manoeuvre is voltooid.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Een parallel geparkeerde auto uitrijden

- Druk kort op de schakelaar **2**;
- Selecteer de modus "Uitrijden".
- schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden;
- houd schakelaar **2** ongeveer twee seconden ingedrukt.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Voer manoeuvres voor en achter uit door de instructies die op het multimedia scherm **1** worden weergegeven te volgen. Gebruik daarbij de systeemwaarschuwingen van de Parkeerhulp.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

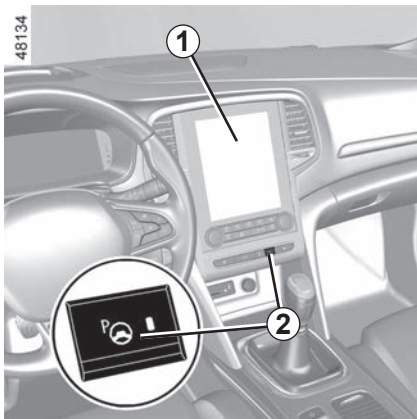
Zodra de auto zich in een positie bevindt om de parkeerplaats te verlaten, gaat het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel uit, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het multimedia scherm **1** om te bevestigen dat het manoeuvre voltooid is.



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

PARKEERHULP (4/5)



Het manoeuvre onderbreken/hervatten

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u neemt het stuur vast;
- de auto staat te lang stil;
- een obstakel op de route maakt het onmogelijk om het manoeuvre af te maken;
- de motor stopt;
- een portier of de bagageruimte wordt geopend.

Het controlelampje in de schakelaar **2** gaat uit, het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal om te bevestigen dat het manoeuvre is onderbroken. De reden voor de onderbreking van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediascherm **1**.

Zorg ervoor dat:

- u het stuur loslaat;
- en
- alle deuren en de achterklep gesloten zijn;
- en
- er zich geen obstakels op de route bevinden;
- en
- de motor gestart is.

Als het controlelampje in de schakelaar **2** knippert, geeft dit aan dat het systeem opnieuw beschikbaar is om het manoeuvre te hervatten.

Als u het manoeuvre wilt hervatten, drukt u op de schakelaar **2** en houdt u deze ingedrukt. Het controlelampje van de schakelaar **2** gaat branden en het controlelampje



wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Volg de instructies die op het multimediascherm **1** worden weergegeven.

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- als u sneller dan 7 km/u rijdt;
- door op de schakelaar **2** te drukken;
- u hebt meer dan tien bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;
- als de sensoren van de parkeerhulp vuil zijn of bedekt zijn;
- de wielen van de auto zijn geslipt;
- het manoeuvre is gedurende een te lange periode onderbroken.

Het controlelampje van de schakelaar **2** wordt uitgeschakeld, het controlelampje



op het instrumentenpaneel gaat uit en er klinkt een geluidssignaal dat bevestigt dat het manoeuvre is geannuleerd. De reden voor de annulering van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediascherm **1**.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd eerst of de parkeerplaats die het systeem voorstelt nog steeds vrij is en er geen obstakels in de weg staan.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omliggende auto's is gemonteerd.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/3)



Selecteurhendel 1

P: parkeren

R: achteruitrijden

N: neutraal

D: automatische werking

M: handbediend

+: naar hogere versnelling

-: naar lagere versnelling

De ingeschakelde versnelling wordt weergegeven op het instrumentenpaneel **B** en, afhankelijk van de auto, op het display **A**.

Opmerking: druk op de knop **2** om van de stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.

40780



Starten

Met de selecteurhendel **1** in stand **P**, zet u het contact aan.

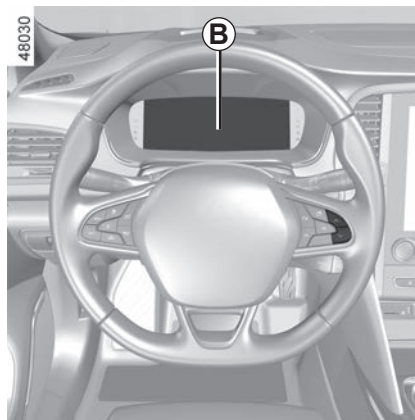
Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje



op het display dooft) als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/3)

Stand automatisch

Zet de hendel **1** in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

Als de selecteurhendel in stand **D** staat, beweegt u de hendel naar links tot hij in stand **M** staat. Door de selecteurhendel of de hendels even te verplaatsen kunt u handmatig schakelen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.
- om naar een hogere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, enz.) wordt automatisch de juiste versnelling gekozen. Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen worden geweigerd. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

Bijzondere omstandigheden

Als door de helling van de weg of in bochten de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv. in de bergen) is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.

Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.

Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/3)

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast of, afhankelijk van de auto, controleer of de automatische parkeerrem vastgezet is.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

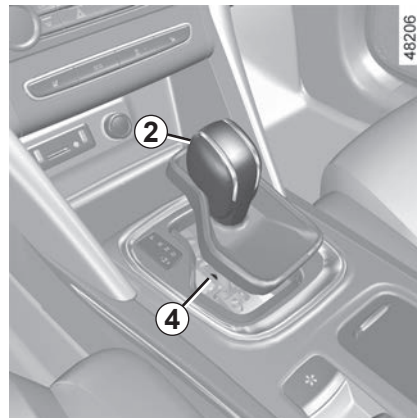
Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Bij een storing

- als **tijdens het rijden** het bericht “Controleer auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer;
- als **tijdens het rijden** het bericht “Oververhitting auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwenen is;
- **storingen oplossen bij een auto met een automatische transmissie** ➔ 5.39.



Als deze functie is ingeschakeld en de hendel vastzit in **P**, drukt u op het rempedaal. U kunt de hendel handmatig losmaken. Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf **4** en druk tegelijk op de knop **2** om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg echter snel een merkdealer.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

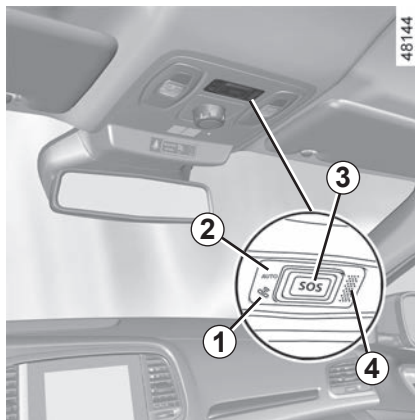
Opmerking: de noodoproep werkt:

- in landen die beschikken over de bijbehorende telefonische hulpdiensten en een infrastructuur die geschikt is voor het systeem;
- afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar het voertuig wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



1 Waarschuwingslampje werking systeem:

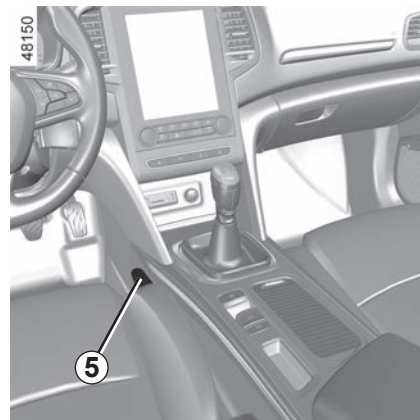
- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;
- groen knipperend: bellen.

2 Controlelampje automatische modus.

3 SOS-knop.

4 Microfoon.

5 Luidspreker



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

- automatische modus;
- Handmatige modus.

NOODOPROEP (2/3)

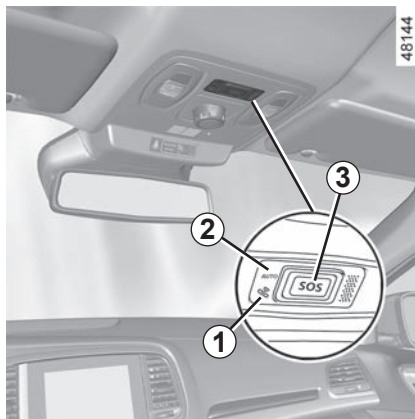
Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.



In geval van een ongeval blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.



Handmatige modus

De noodoproep wordt uitgevoerd door:

- de **3**-knop in te drukken en ten minste 3 seconden ingedrukt te houden;
- of
- de **3**-knop vijf keer binnen tien seconden in te drukken.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **3**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

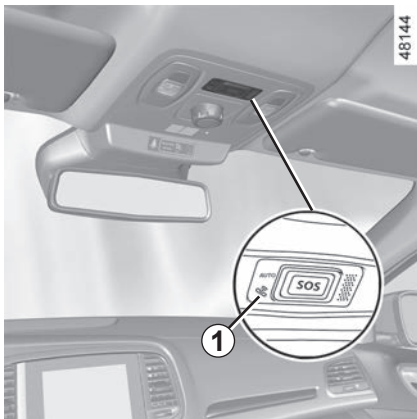
(afhankelijk van lokale wetgeving)

De testmodus is exclusief gereserveerd voor goedgekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- drie keer kort op de **3**-knop te drukken;
- ongeveer 15 seconden te wachten;
- drie keer kort op de **3**-knop te drukken.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing ontdekt, krijgt u langer dan 30 minuten het rode controlelampje **1**. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer;

Het systeem werkt met een speciale accu. De gebruiksduur van de accu is ongeveer vier jaar (het waarschuwingslampje **1** wordt rood als deze vier jaar bijna voorbij zijn). Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

Hoofdstuk 3: Uw comfort

Multi-Sense	3.2
Ventilatioeroosters	3.3
Verwarming, handbediende airconditioning	3.5
Automatische airconditioning	3.8
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.23
Functies kwaliteit van de buitenlucht en luchtzuiveringscyclus	3.25
Multimedia-uitrusting	3.26
Elektrische ruiten	3.28
Elektrisch bediend open dak	3.30
Binnenverlichting	3.33
Zonneklep, zonwering	3.35
Opbergruimte, indeling interieur	3.36
Accessoireaansluiting	3.40
Asbak	3.40
Aansteker	3.40
Hoofdsteun achter	3.42
Achterbank	3.44
Bagageruimte	3.46
Tafeltje	3.50
Bagage-afdekplaat	3.51
Bagagebevestigingsnet	3.52
Opbergruimtes, indeling bagageruimte	3.54
Vervoer van bagage	3.59
Vervoer van voorwerpen: trekhaak	3.60
Dakdragers	3.61

MULTI-SENSE

Met het systeem MULTI-SENSE kunt u kiezen uit vier rijstijlmodi waarmee u deze items kunt instellen: rijstijl, sfeerverlichting, comfort en motorgeluid (afhankelijk van de auto):

- de modi Eco, Sport en Comfort zijn vooraf geconfigureerd en kunnen deels worden aangepast (sfeerverlichting, enz.);
- De modus My Sense kan worden aangepast.

De rijstijlen zijn van invloed op:

- de stuurbekrachtiging
- ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma);
- de reactiviteit van de motor en de transmissie.

Zij zijn eveneens van invloed op:

- de verlichting van het interieur en het instrumentenpaneel;
- de informatie op het instrumentenpaneel en het multimediascherm;
- Afhankelijk van de auto, het motorgeluid.

stand Sport

In deze werkingsstand reageren de motor en de versnellingsbak beter. De besturing is krachtiger.

Werkingsstand Eco

Eco modus gericht op energiebesparing. De besturing is soepel en de motor en versnellingsbak zijn zo ingesteld dat er minder brandstof wordt verbruikt. ➔ 2.22.

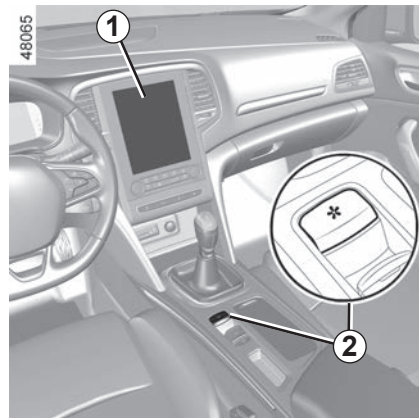
stand My Sense

Deze modus, met standaard auto-instellingen, kan worden gebruikt om rijstijl, sfeerverlichting, comfort en motorgeluid handmatig in te stellen (afhankelijk van de auto).

Werkingsstand Comfort

Met deze modus kunt u soepel sturen. De sfeerverlichting binnenin is zacht. Afhankelijk van de auto is de massagefunctie van de bestuurdersstoel ingeschakeld.

In elke modus kunt u de kleur van de omgevingsverlichting wijzigen, evenals de indeling van de informatie die verschijnt op het instrumentenpaneel en het multimediascherm in de modus My Sense. U kunt ook resetten naar de standaardinstellingen.



Openen van het menu

U hebt afhankelijk van de auto als volgt toegang tot MULTI-SENSE:

- via het multimediascherm **1**;
- Met de schakelaar **2**.

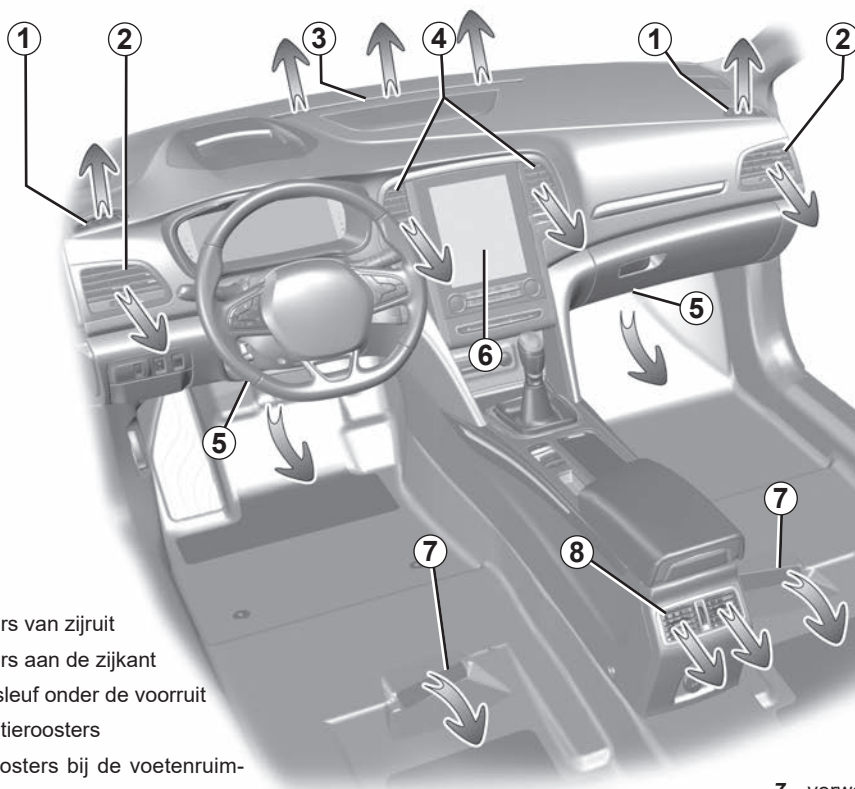
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Motorinstellingen zijn specifiek voor elk van de rijstijlmodi en kunnen niet worden aangepast.

Nadat de motor is uitgezet, wordt de auto altijd gestart in de modus My Sense.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/2)

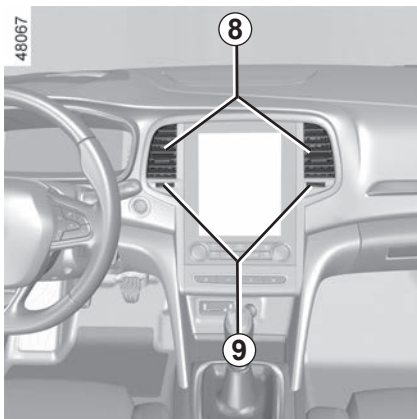
48109



- 1 ventilatieroosters van zijruit
- 2 ventilatieroosters aan de zijkant
- 3 ontwasemingsgleuf onder de voorruit
- 4 centrale ventilatieroosters
- 5 verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor
- 6 multimediascherm

- 7 verwarmingsroosters bij de voetenruimte achter
- 8 ventilatierooster middenconsole

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/2)



Plaatsen voor

Richting

Richten rechts/links

Beweeg de cursor **8**.

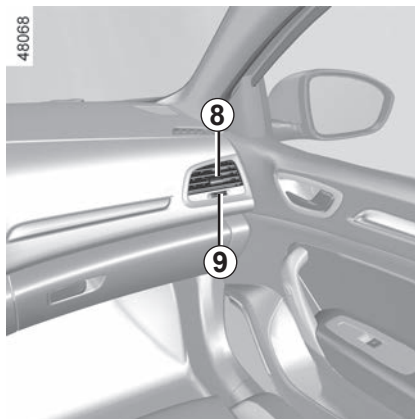
Richten omhoog/omlaag

Beweeg de cursor **8**.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.



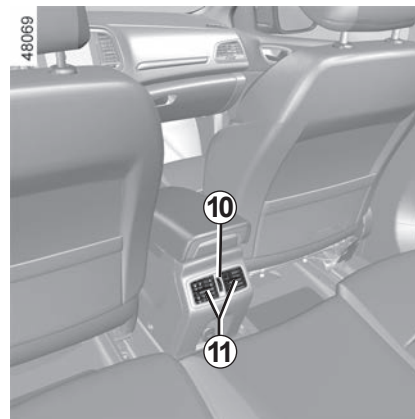
Hoeveelheid lucht

Draai de knop **9**:

naar  : helemaal open;

naar  : dicht.

Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Plaatsen achter

Richten rechts/links

Beweeg de cursor **11**.

Richten omhoog/omlaag

Beweeg de cursor **11**.

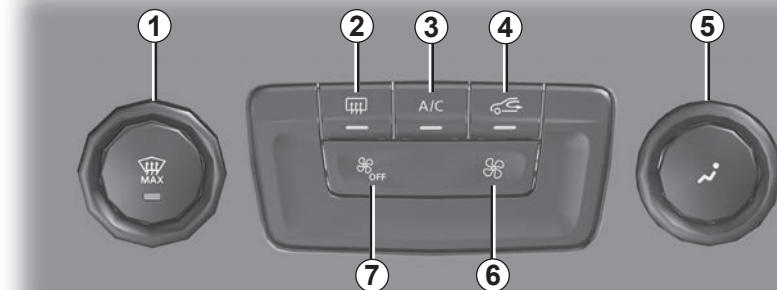
Hoeveelheid lucht

Draai de knop **10**:

omhoog: helemaal open;

omlaag: dicht.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (1/3)



Bedieningsknoppen

- 1 Regeling van de luchttemperatuur / functie "Helder zicht"
- 2 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 3 Airconditioning
- 4 Luchtkringloop.
- 5 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 6 Verhoogt de ventilatiesnelheid.
- 7 Verlaagt de ventilatiesnelheid totdat het systeem uitschakelt.

De meters

De volgende indicatoren worden weergegeven op het multimediascherm A:

- 8 Luchttemperatuur.
- 9 Actieve modus.
- 10 Ventilateursnelheid.
- 11 Verdeling van de lucht in het interieur.

42411



40771

In- en uitschakelen van de airconditioning

U kunt de airconditioning inschakelen (controlelampje brandt) of uit (controlelampje brandt niet) met de knop 3.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

HANDMATIGE AIRCONDITIONING (2/3)

Verdeling van de lucht in het interieur

Er zijn vijf mogelijke luchtverdelingen. Draai de schakelaar **5** om uw verdeling te kiezen.

De verdeling van de lucht wordt weergegeven op het multimediascherm.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit en bij de voorportieren gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



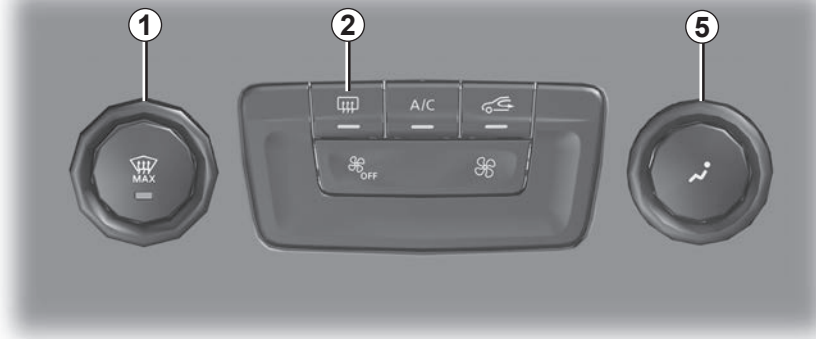
De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin en afhankelijk van de auto, van de inzittenden op de stoelen van de tweede rij.



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



Regeling van de temperatuur

Draai knop **1** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe meer staven worden weergegeven op het multimediascherm, hoe hoger de temperatuur.

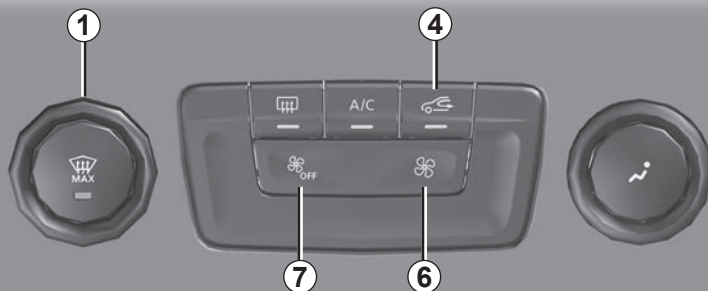
Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, draait u de knop **1** naar rechts.

Achterrauitverwarming

Druk met draaiende motor op de knop **2**. Het controlelampje licht op.

De achterrait wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop **2** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.



Functie “helder zicht”

Druk op de knop **1**: het ingebouwde controlelampje op de knop gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterraut en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterruitverwarming ingeschakeld.

Inschakelen van de kringloopfunctie

Druk op de knop **4**: het ingebouwde controlelampje op de knop gaat branden. In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto. **De kringloopstand kan gebruikt worden:**

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht als het buiten stinkt ;
- de temperatuur in het interieur sneller te verlagen.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

U kunt de ventilatiesnelheid aanpassen met de knoppen **6** of **7**.

Het systeem is uitgeschakeld (OFF): de ventilatiesnelheid is nul (stilstaande auto). Als de auto rijdt, kunt u echter een kleine luchtstroom voelen.

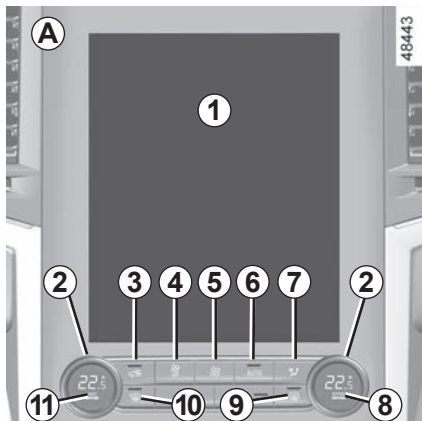
Uitschakelen van het systeem

Als u het systeem wilt uitschakelen, drukt u meerdere keren op knop **7** totdat OFF verschijnt op het multimediascherm.

Als de auto rijdt, kunt u echter een kleine luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Druk daarom op de knop **4** om de normale modus te herstellen (buitenlucht) zodra de omstandigheden dat toelaten.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop A (1/5)

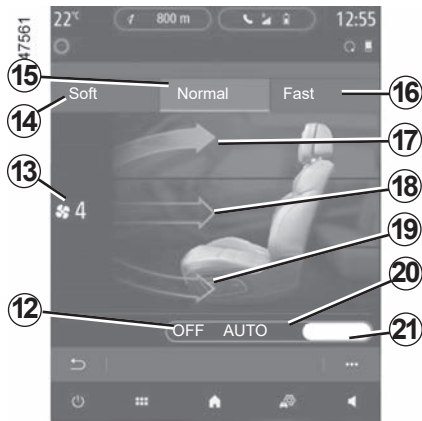


Knoppen A

Zie voor toegang tot de instellingen van de automatische klimaatregeling via het multimediascherm **1**, de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

De onderstaande bedieningen zijn al dan niet aanwezig naargelang van de uitvoering van de auto.

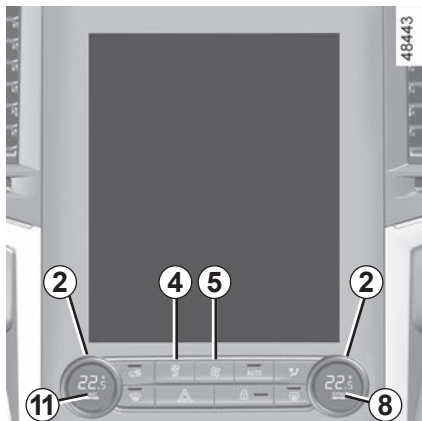
- 2** Aanpassing van ingestelde temperatuur links en rechts.
- 3** Luchtkringloop.
- 4** Verlaagt de ventilatiesnelheid totdat het systeem uitschakelt.
- 5** Verhoogt de ventilatiesnelheid.
- 6, 14, 15** en **16** automatische werkingsstanden.



- 7** Snelkoppeling naar pagina Airconditioning.
- 8** SYNC: synchronisatiefunctie.
- 9** Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 10** Functie "Helder zicht".
- 11** Airconditioning
- 12** Extra airco-modus OFF
- 13** Display ventilatiesnelheid.
- 17, 18** en **19** Luchtverdeling in het interieur.
- 20** Extra airco-modus Auto
- 21** Extra handmatige airco-modus

Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop A (2/5)

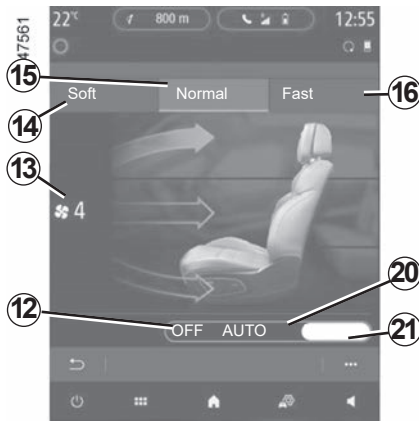


Wijziging van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt de ventilatiesnelheid altijd aanpassen met de schakelaar **4** of **5**.

Opmerking: de configuratie van de airconditioning is afhankelijk van de gekozen modus in het menu MULTI-SENSE. ➔ 3.2.



Regeling van de temperatuur

Er zijn twee typen instellingen:

- afzonderlijke afstelling voor het interieur;
- afstelling in modus SYNC om de passagierszijde en de bestuurderszijde te synchroniseren.

SYNC -functie

Druk op de knop **8** om een uniforme instelling van het passagierscompartiment mogelijk te maken. Het lampje in de knop **8** verschijnt. Druk dan op de knop **11**.

Druk nogmaals op **8** om de functie uit te schakelen of op **2** om de rechterkant apart van de linkerkant te regelen.

Het waarschuwingslampje **2** in de knop dooft.

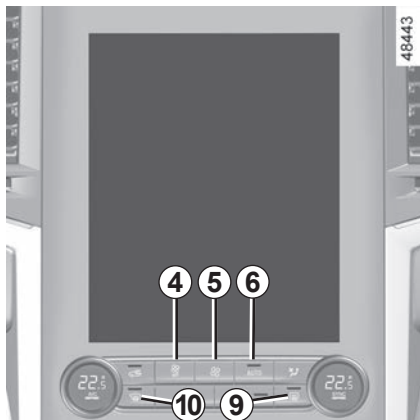
Opmerking: de configuratie van de airconditioning is afhankelijk van de gekozen modus in het menu Multi-Sense. ➔ 3.2.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Als na het starten van de auto de aangegeven temperatuur wordt verhoogd of verlaagd, heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de gewenste temperatuur wordt bereikt. Het systeem zorgt altijd voor het optimaal verhogen of verlagen van de temperatuur (de ventilatie start niet direct met de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk hoger), dat kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

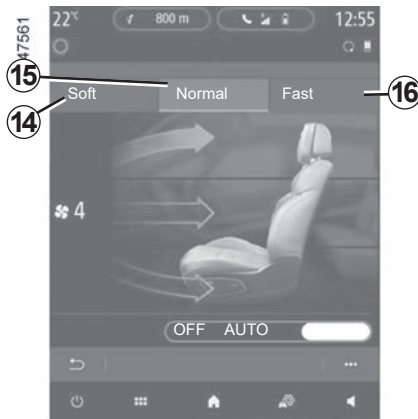
AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop A (3/5)



Functie “helder zicht”

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten vooraan, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooit en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hiermee worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld en wordt, afhankelijk van de auto, de elektrische voorruitverwarming ingeschakeld.

Gebruik schakelaar **10**. Het ingebouwde controlelampje gaat aan.



Druk op de knop **9** om de achterraitverwarming uit te schakelen. Het ingebouwde controlelampje gaat uit.

De ventilatiesnelheid wijzigen: druk op de schakelaar **4** of **5**.

Uitschakelen van deze functie

druk op een van deze:

- schakelaar **6**;
- nogmaals schakelaar **10**;
- op een van de toetsen **14**, **15** of **16**.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

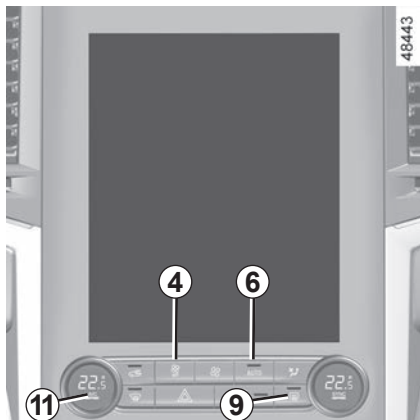
Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

NORMAL : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op schakelaar **6** of op toets **15**.

SOFT: bereikt de gewenste temperatuur rustiger en stiller. Druk op de knop **14**.

FAST: verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen voor meer comfort voor de passagiers achterin. Druk op de knop **16**.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop A (4/5)

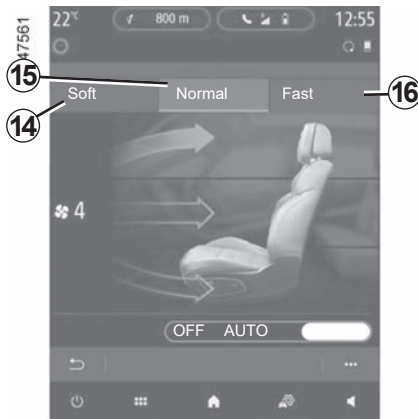


In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **11** om:

- de airconditioning handmatig in te schakelen (het controlelampje op de knop **11** gaat aan);
- de airconditioning handmatig uit te schakelen (het controlelampje op de knop **11** gaat uit);



Uitschakelen van het systeem

Druk herhaaldelijk op schakelaar **4** om het systeem te stoppen.

Achterrautverwarming

Gebruik schakelaar **9**. Het ingebouwde controlelampje gaat aan. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

Druk, **om deze functie uit te schakelen**, opnieuw op de schakelaar **9**. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Gebruik bij voorkeur een van de automatische programma's **NORMAL**, **SOFT** of **FAST**.

In de automatische modus (het schakelaarlampje **6** is aan) worden alle functies van de airconditioning bestuurd door het systeem.

U kunt de keuze van het systeem wijzigen; in dat geval gaat het schakelaarlampje **6** uit.

Om terug te gaan naar de automatische werkstand, drukt u op een van de programma's (**NORMAL 15**, **SOFT 14** of **FAST 16**) of op schakelaar **6**.

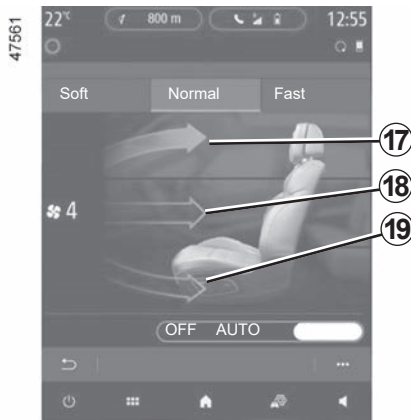
AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop A (5/5)



Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op de knoppen **17**, **18** en **19** om de gewenste distributiemodus te selecteren (de gekozen modus wordt getoond).

- 17** De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingssleuven onder de voorruit en de zijruiten voorin gevoerd.
- 18** De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.
- 19** De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



Luchtkringloop

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze ook handmatig inschakelen.

Opmerking:

- in de kringloopstand wordt de lucht aan-gevoerd vanuit de auto en zonder bijmen-ging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.
- de lucht circuleert in de auto zonder bij-menging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.) en doet de temperatuur in het interieur sneller dalen.

Handmatig gebruik

Gebruik schakelaar **3**. Het schakelaar-lampje **3** gaat aan.

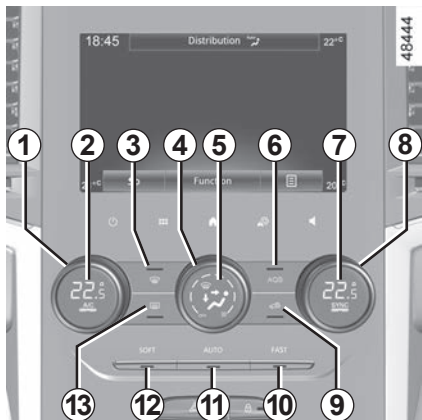
Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stin-ken.

Wij adviseren om terug te gaan naar de automatische modus zodra de luchtkring-loop niet langer nodig is, door te drukken op schakelaar **3**.

Druk om deze functie uit te schakelen op-nieuw op de schakelaar **3**.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop B (1/5)



Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

- 1 Regeling van de luchttemperatuur aan bestuurderszijde.
- 2 Knop om de airconditioning in te schakelen.
- 3 Functie "Helder zicht".
- 4 Regeling van de ventilatiesnelheid
- 5 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 6 Kwaliteit van de buitenlucht.
- 7 **SYNC**: synchronisatiefunctie.
- 8 Afstellen van de luchttemperatuur aan passagierszijde.

9 Luchtkringloop.

10 "FAST" automatische modus.

11 "AUTO" automatische modus.

12 "SOFT" automatische modus.

13 Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Drukken op een andere knop dan de knop **AUTO** zorgt ervoor dat de automatische modus wordt uitgeschakeld.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de knop **11**.

SOFT: bereikt de gewenste temperatuur rustiger en stiller. Druk op de knop **12**.

FAST: verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen voor meer comfort voor de passagiers achterin. Druk op de knop **10**.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop B (2/5)

Regeling van de ventilateursnelheid

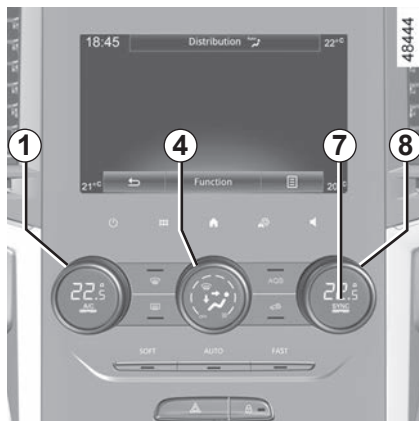
Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop **4** te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai aan schakelaar **1** of **8**, afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe warmer het wordt.



SYNC -functie

Druk op de knop **7** om een uniforme instelling van het passagierscompartiment mogelijk te maken. Het lampje in de knop **7** verschijnt.

Druk nogmaals op **7** om de functie uit te schakelen of gebruik knop **8** om de rechterkant apart van de linkerkant te regelen. Het waarschuwingslampje **7** in de knop dooft.

Opmerking: de configuratie van de airconditioning is afhankelijk van de gekozen modus in het menu Multi-Sense. ➔ 3.2.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop B (3/5)

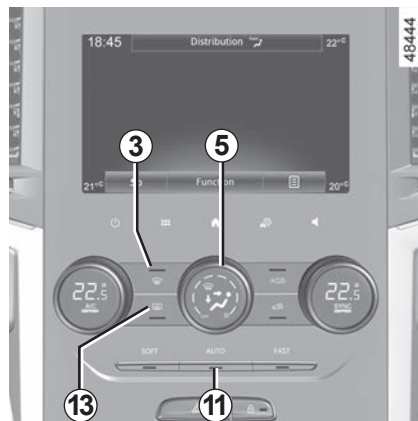
Functie “helder zicht”

Druk op de knop **3**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **13** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **3** of **11**.



Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk zo vaak als nodig op de knop **5** om de luchtverdelingsmodus van het passagierscompartiment te selecteren. **5** verschijnt om de geselecteerde modus aan te geven.



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemings-sleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin en afhankelijk van de auto, van de inzittenden op de stoelen van de tweede rij.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop B (4/5)



Achterrautverwarming

Druk op de knop **13**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

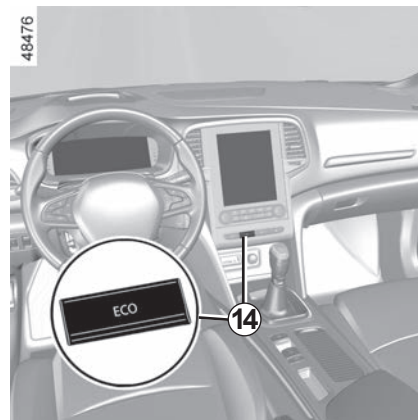
U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **13** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

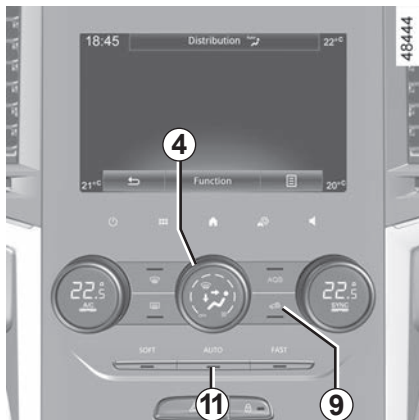
Druk op de knop **2** om de airconditioning uit te schakelen. Het ingebouwde controlelampje dooft.

Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).



Auto's uitgerust met ECO-modus (schakelaar 14 of, afhankelijk van de auto, vanuit het multimediascherm): wanneer geactiveerd, kan de ECO-modus de prestaties van de automatische airconditioning verslechteren. ➡ 2.22 ➡ 3.2.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop B (5/5)



Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets **9**.

Handbediening

Druk op de knop **9**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

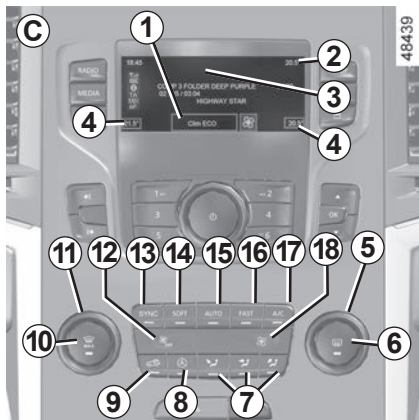
Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets **9** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop **4** naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop **4** te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets **11** te drukken.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop C (1/5)



C-schakelaar

- 5 en 11 Regeling van de ingestelde temperatuur aan de linker- en rechterkant.
- 6 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 7 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 8 Functie "Automatische kringloopstand".
- 9 Luchtkringloop.

10 Functie "helder zicht".

12 en 18 ventilatiesnelheden.

13 SYNC: synchronisatiefunctie.

Automatische modi 14, 15 en 16

17 Airconditioning.

Knipperlichten

De volgende indicatoren worden weergegeven op het scherm 3:

- 1 Actieve modus, ventilatiesnelheid en luchtverdeling in het interieur (tijdelijk display nadat u op de bijbehorende bedieningsknoppen hebt gedrukt).
- 2 Temperatuur van de buitenlucht.
- 4 Luchttemperatuur, links en rechts.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

AUTO: optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. druk op de knop 15.

SOFT: bereikt de gewenste temperatuur rustiger en stiller. druk op de knop 14.

FAST: verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen voor meer comfort voor de achterpassagiers. druk op de knop 16.

Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop C (2/5)



Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt de ventilatorsnelheid nog steeds afstellen door te drukken op **12** of **18**.

Regeling van de temperatuur

Er zijn twee typen instellingen:

- afzonderlijke afstelling voor het interieur;
- afstelling in modus SYNC om de instellingen van de passagier en de bestuurder te synchroniseren.

Afstelling voor interieur

Gebruik de schakelaar **11**.

SYNC -functie

Druk op de knop **13** voor deze stand. Het lampje **13** verschijnt op de knop.

Druk nogmaals op **13** om de functie uit te schakelen of op **5** om de rechterkant apart van de linkerkant te regelen.

Het waarschuwingslampje **13** in de knop dooft.

Opmerking: de configuratie van de airconditioning is afhankelijk van de gekozen modus in het menu Multi-Sense. ➔ 3.2.

Druk nogmaals op **13** om de functie uit te schakelen of op **5** om de rechterkant apart van de linkerkant te regelen.

Opmerking: de configuratie van de airconditioning is afhankelijk van de gekozen modus in het menu Multi-Sense. ➔ 3.2.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Als na het starten van de auto de aangegeven temperatuur wordt verhoogd of verlaagd, heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de gewenste temperatuur wordt bereikt. Het systeem zorgt altijd voor het optimaal verhogen of verlagen van de temperatuur (de ventilatie start niet direct met de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk hoger), dat kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop C (3/5)



Functie “helder zicht”

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten vooraan, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooit en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hiermee worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld en wordt, afhankelijk van de auto, de elektrische voorruitverwarming ingeschakeld.

Druk op de knop **10**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Druk op de toets **6** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

De ventilatiesnelheid wijzigen: druk op **12** of **18**.

Om deze functie te verlaten, drukt u ofwel:

- opnieuw op de toets **10**;
- een van de knoppen **14**, **15** of **16**.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop C (4/5)



In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **17** om:

- de airconditioning inschakelen (het controlelampje verschijnt in de zone **1**).
- de airconditioning handmatig deactiveren (het controlelampje in de zone **1** gaat uit).

Uitschakelen van het systeem

U schakelt het systeem uit door herhaaldelijk op de knop **12** te drukken totdat de boodschap OFF verschijnt in zone **1**.

Achterrautverwarming

Druk op de knop **6**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **6** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Gebruik bij voorkeur een van de automatische programma's **AUTO**, **SOFT** of **FAST**.

In de automatische stand (controlelampje op de knop **14**, **15** of **16** licht op) worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

U kunt de keuze van het systeem wijzigen; in dat geval gaat het controlelampje op de knop **14**, **15** of **16** uit.

Om terug te gaan naar de automatische werkingsstand, drukt u op een van de programma's **AUTO 15**, **SOFT 14** of **FAST 16**.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING: knop C (5/5)



Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op de toetsen **7** om de gewenste verdeling te kiezen (er licht een controlelampje op in zone **1**):



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsleuven onder de voorruit en de zijruiten voorin gevoerd.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimte gevoerd.

Luchtkringloop

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze ook handmatig inschakelen.

NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aan-gevoerd vanuit de auto en zonder bijmen-ging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.
- de lucht circuleert in de auto zonder bij-menging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.) en doet de temperatuur in het interieur sneller dalen.

Automatische werking

Druk op de toets **8** (een controlelampje licht op in zone **1**).

Handmatig gebruik

Met een druk op de knop **9** kan de luchtkring-loop handmatig worden bediend.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stin-ken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingssstand door nogmaals op de knop **8** of de knop **9** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop **8** of de knop **9** te drukken.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/3)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen.
➔ 2.22.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/3)

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) bevat fluorhoudende broeikasgassen.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Koelvloeistof R-134a

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.

-  **Type airconditioningsvloeistof**
-  **(XXX) Type olie in het aircocircuit**
-  **Raadpleeg het instructieboekje**
-  **Onderhoud**

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).

CO2-equivalent
x,xxx t

Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.



59951



59945

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (3/3)

Koelvloeistof R-1234yf

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **B** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **B** zijn afhankelijk van de auto.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂-equivalent
x,xxx t

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.



59944



59952

FUNCTIE KWALITEIT VAN DE BUITENLUCHT EN LUCHTZUIVERINGSCYCLUS



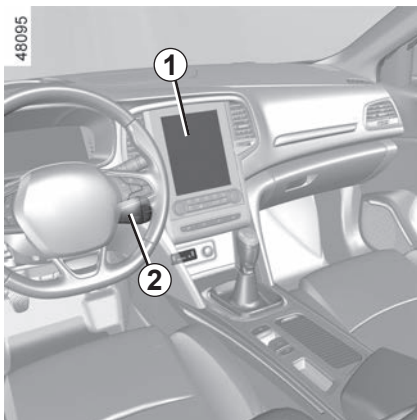
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de functie te openen op het mediascherm **1**.

Kwaliteit van de buitenlucht

De luchtkwaliteit in de auto wordt getoond via een verklarende tekst en een animatie op het mediascherm.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

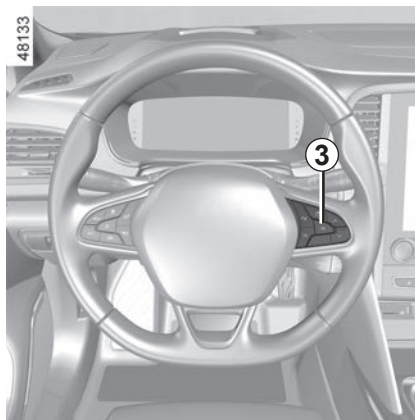
MULTIMEDIA-UITRUSTING (1/2)



Multimediasysteem

- 1 Multimediascherm;
- 2 Bediening onder het stuurwiel;
- 3 Bediening bij het stuurwiel;
- 4 Microfoon.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.



Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

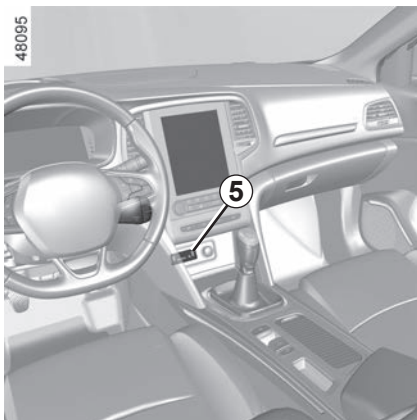
Gebruik de bedieningen van het stuur **3** voor de auto's die hiermee uitgerust zijn.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

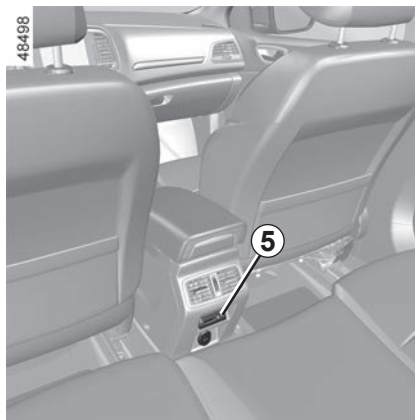




Multimedia-aansluitingen 5

U kunt de USB-aansluitingen of de SD-kaartlezer gebruiken om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires en uw systeem bij te werken (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting).

De verschillende bronnen kunnen worden geselecteerd op het multimediascherm en via de bediening onder het stuur.



Met de USB-aansluitingen kunnen eveneens door de technische dienst van het merk goedgekeurde accessoires met een maximumvermogen van 12 watt (spanning: 5 V) worden opgeladen.

Met de JACK-aansluiting kunt u naar audio luisteren met behulp van een aux-kabel.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.

Risico op brand.

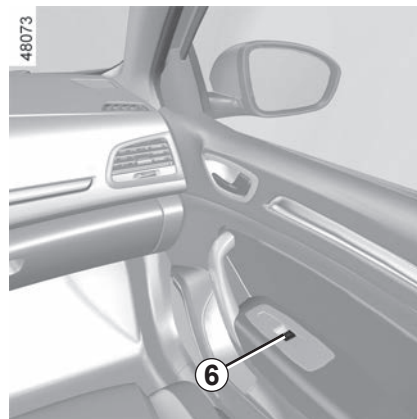
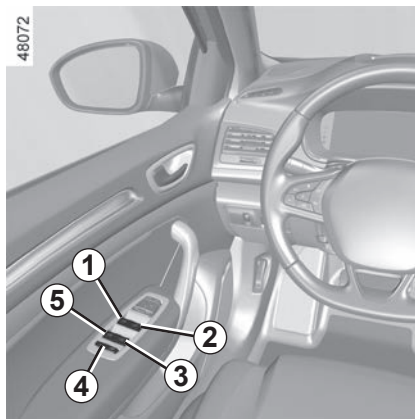
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (1/2)

Elektrische ruiten

Deze systemen werken:

- bij draaiende motor;
- nadat de motor is uitgezet totdat een voorportier wordt geopend (beperkt tot ongeveer 12 minuten);
- met de motor uit, met gesloten portieren, nadat lang op de startknop is gedrukt.

Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om deze omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.



Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor;
- 3 en 5 voor de passagiers achter.

Vanaf de passagiersplaatsen bedient u de schakelaar 6.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door schakelaar 4 in te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel of kaart nooit in de auto liggen als u de auto, ook slechts korte tijd, verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van bekneling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (2/2)

Werking van de sneltoets

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Druk of trek kort en krachtig aan de schakelaar van een ruit: de ruit gaat geheel omlaag of omhoog. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Op afstand sluiten van de ruiten

(auto met vier elektrische ruitbedieningen met sneltoets).

Als u bij het vergrendelen van de portieren van buitenaf **twee keer snel achter elkaar op de kaart drukt, of bij handsfree gebruik op de knop van het bestuurdersportier**, sluiten alle ruiten (en het open dak, indien aanwezig) automatisch.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten en de schakelaar dan ongeveer één seconde ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Handbediende ruiten

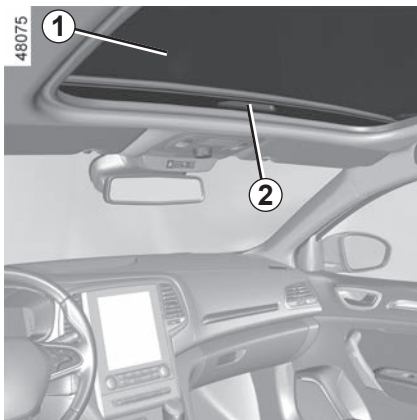
Draai de zwengel 7.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

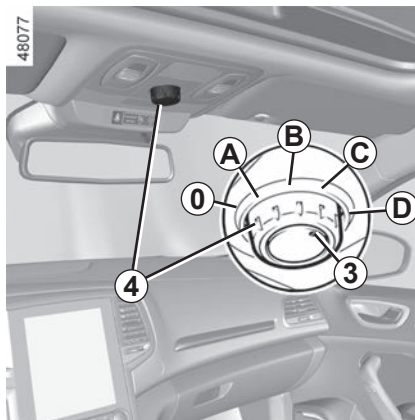
Gevaar van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCH OPEN DAK (1/3)



Verschuiven van het gordijn 1

- **Openen:** druk de handgreep 2 naar achteren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen;
- **u sluit het gordijn:** trek de handgreep 2 naar voren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen.



Verschuiven van het open dak

- **Kantelen:** verplaats de gemarkeerde stand 3 naar de stand A;
- **openen:** verplaats de gemarkeerde stand 3 naar de stand B, C of D, afhankelijk van de gewenste opening;
- **sluiten:** verplaats de gemarkeerde stand 3 naar de stand 0.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een volwassene met een beperking of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop 4 helemaal naar rechts te draaien (stand D).

Gevaar van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCH OPEN DAK (2/3)

Op afstand sluiten van het open dak

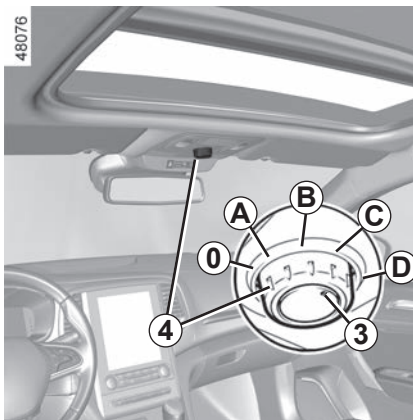
Als u bij het vergrendelen van de portieren van buitenaf twee keer achter elkaar **drukt op de vergrendelingsknop van de kaart, of in de hands-free modus op de vergrendelingsknop van het bestuurdersportier, sluiten alle ruiten en het open dak automatisch.**

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.



Voor auto's die hiermee uitgerust zijn, activeert deze handeling de extra portiervergrendeling. ➔ 1.5 of ➔ 1.13.

Zorg ervoor dat niemand in de auto is achtergebleven.



Bijzonderheden

Uw auto is uitgerust met een krachtbegrenzer: als het dak weerstand ondervindt tijdens het sluiten (de tak van een boom enzovoort), stopt het dak en gaat dit weer een paar centimeter verder open.

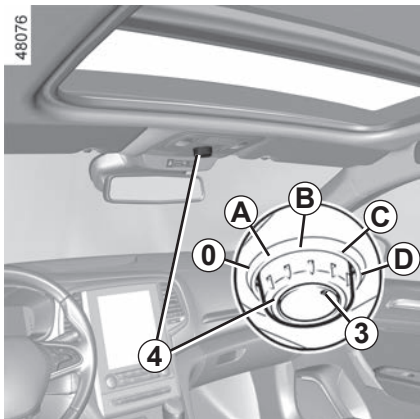
Na het sluiten op afstand van het open dak zorgt een druk op de knop **4** ervoor dat het open dak weer de gekozen stand inneemt als voor het sluiten.

Het dak opent niet als het kouder is dan -20°C. Het dak sluiten is wel mogelijk.



Wanneer u het dak sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand enzovoort) uit de auto steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



storingen

Als het dak niet kan worden gesloten, verplaatst u de gemarkeerde stand **3** naar de stand **0** en drukt u op de knop **4** totdat het dak volledig is gesloten: raadpleeg een merkdealer.

Let op, tijdens deze handeling is de krachtbegrenzer van het open dak uitgeschakeld. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

– Auto met beladen dakdragers.

Open het dak niet als het dak beladen is.

Controleer voor het gebruik van het open dak, de accessoires (fietsdrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van het open dak niet hinderen.

Laat u door uw merkdealer informeren over de verschillende toepassingsmogelijkheden;

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product;
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een volwassene met een beperking of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop **4** helemaal naar rechts te draaien (stand **D**).

Gevaar van ernstige verwondingen.

BINNENVERLICHTING (1/2)

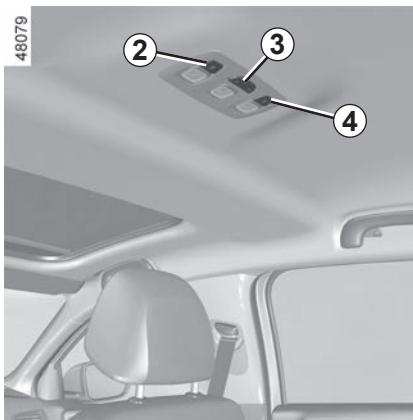


Leesspots

Met de schakelaar **1**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- het onmiddellijk uitgaan.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de leeslampjes en de lichten.



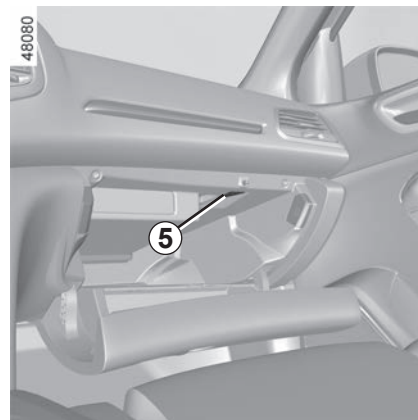
Binnenlicht

Met de schakelaar **3**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.

Leesspots

Druk op de schakelaars **2** en **4**.



Opmerking: op voertuigen uitgerust met een mediasysteem kunt u via het mediascherm (➔ 1.95) het volgende:

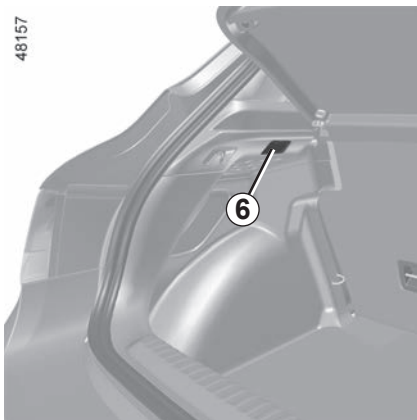
- activering van de binnenverlichting bij openen van de bagageklep uit- of inschakelen;
- afhankelijk van het voertuig, de kleur van het omgevingslicht wijzigen (8 opties).

Verlichting dashboardkastje 5

Het lampje gaat branden wanneer de klep wordt geopend.

BINNENVERLICHTING (2/2)

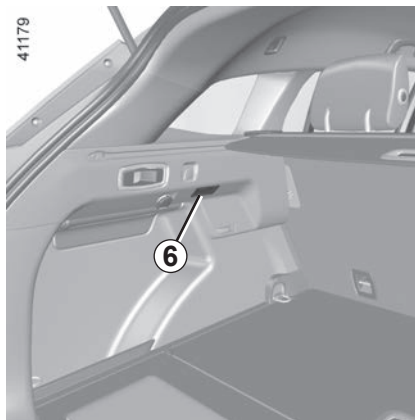
48157



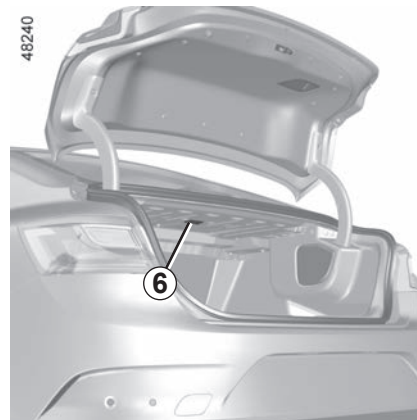
Verlichting bagageruimte 6

Het lampje gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

41179

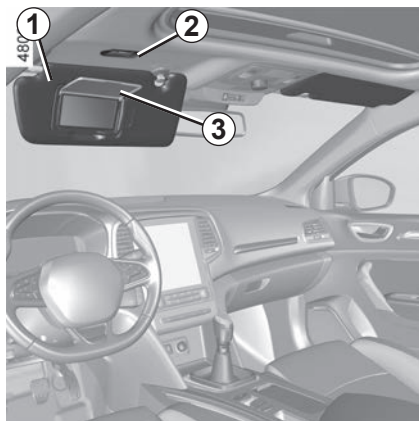


48240



Wanneer de portieren correct gesloten zijn, doven het binnenlicht en de andere lichten bij het vergrendelen van de portieren of starten van de motor.

ZONNEKLEP, ZONNEGORDIJEN



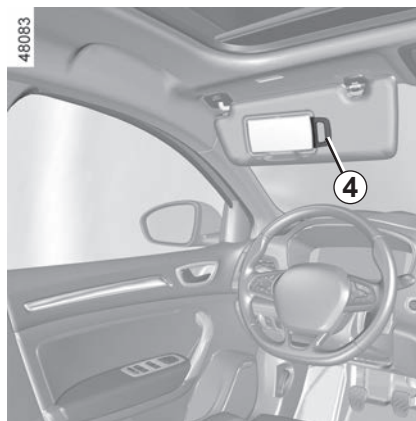
Zonneklep voor

Kantel de zonneklep **1** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en zet hem omlaag tegen de zijruit.

Make-up spiegel

Til het deksel **3** omhoog.

De verlichting **2** werkt automatisch.



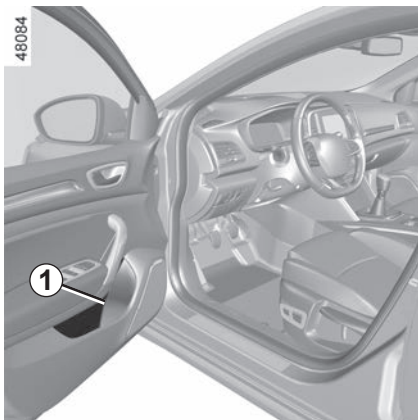
Opbergruimte kaartjes 4

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-upspiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/4)



Opbergruimte in portieren 1

Hierin kunt u een fles plaatsen.



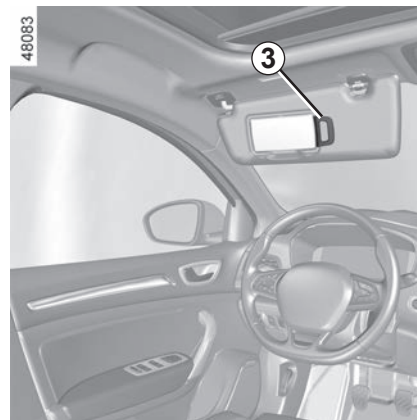
Dashboordkastje passagier

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep 2.

In dit dashboordkastje passen documenten op A4-formaat, een grote fles, enz.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



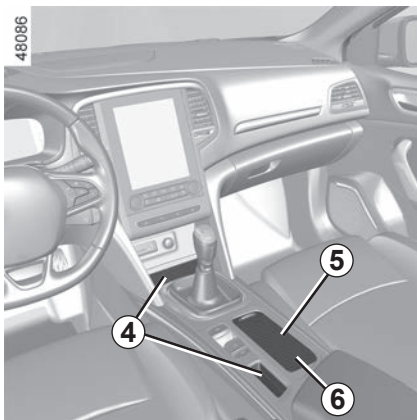
Opbergruimte zonneklep 3

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

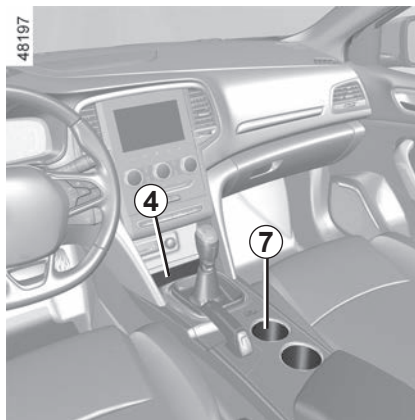
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/4)



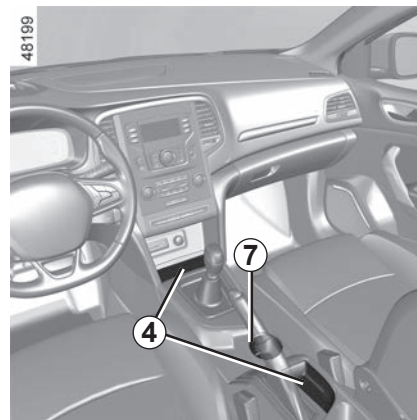
Centrale opbergruimte 5

Een schuifstelsysteem 6 houdt de bekers vast.

Centrale opbergruimte 4



Bekerhouder 7



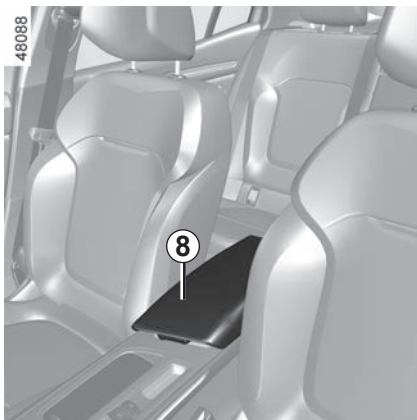
Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.



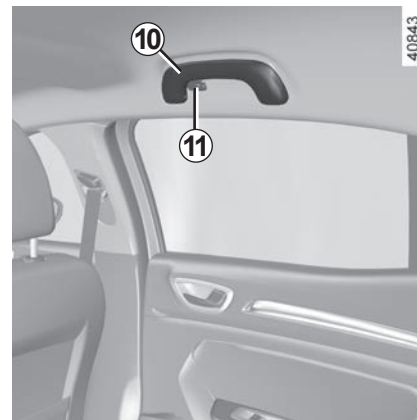
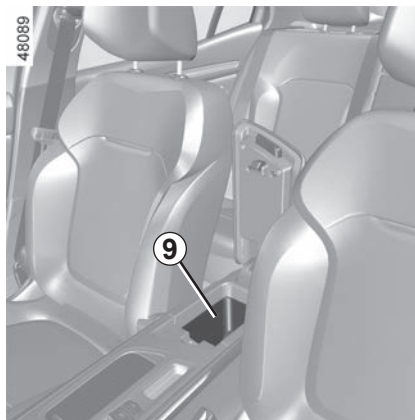
Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/4)



Opbergvak in de middenconsole 9

Plaats de verschuifbare armsteun 8 in de achterste stand en trek deze omhoog.



Handgreep 10

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

Kledinghaken 11

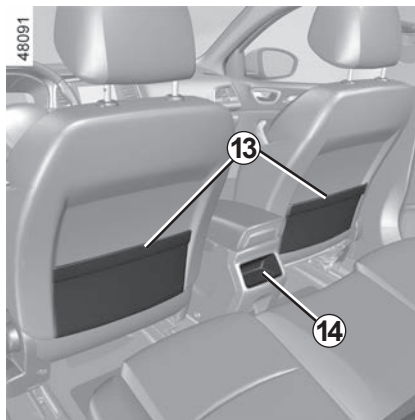


Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/4)



Opbergruimte van het achterportier 12



Opbergvakken 13 in voorstoelen

Opbergruimte middenconsole achter 14



Armsteun achter met bekerhouder

Zet de armsteun 15 omlaag.



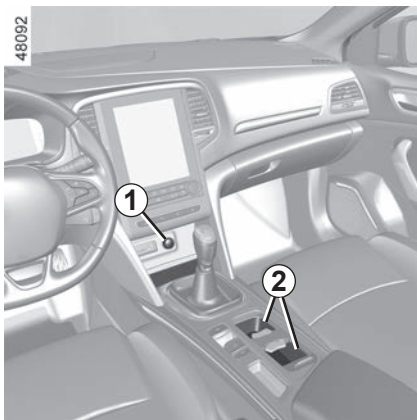
Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

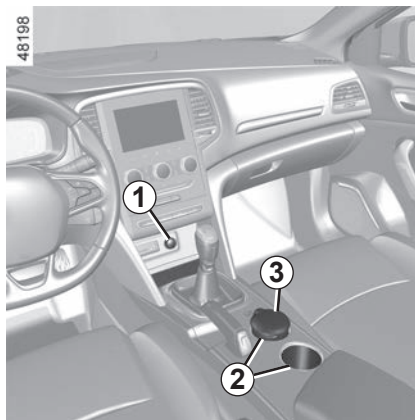
ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING (1/2)



Aansteker 1

Met het contact aan drukt u de aansteker 1 naar binnen. Deze komt vanzelf met een klikje naar buiten zodra deze gloeit. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.



Asbak 3

Deze past in beide ruimtes 2.

Openen: trek het deksel omhoog. U kunt de asbak legen door deze naar u toe te trekken zodat de asbak loskomt uit de houder 2.

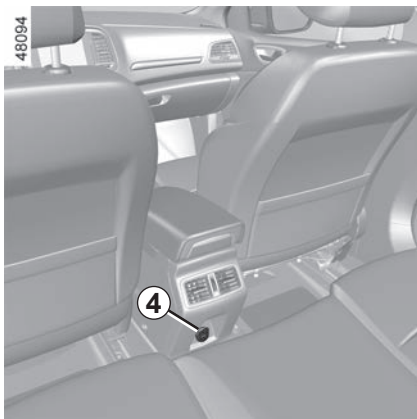


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

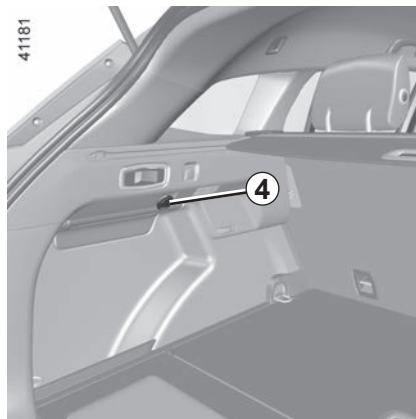
Risico van brand.

ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING (2/2)



Accessoireaansluitingen 4

U kunt een van de aansluitingen **4** gebruiken. Deze zijn bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

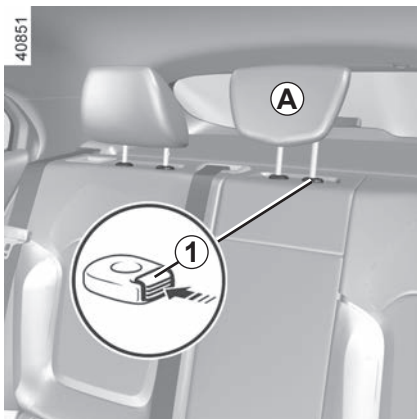


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (1/2)



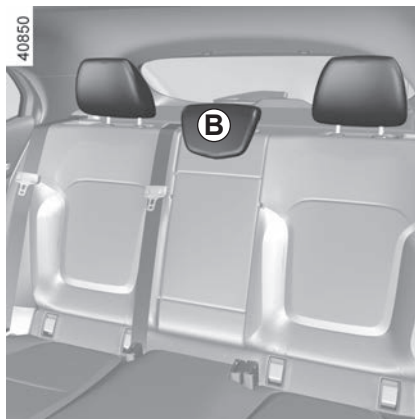
Stand voor gebruik van de middelste hoofdsteun A

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert.

Controleer de vergrendeling.



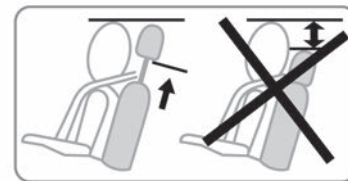
De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.



Hoofdsteun middelste stoel B opbergstand

Druk op de knop **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

Zet de hoofdsteun alleen in de onderste stand of voorover geklapt als opbergstand: gebruik deze stand niet als er iemand op de stoel zit of als het kinderzitje is geplaatst.



Hoofdsteun verwijderen

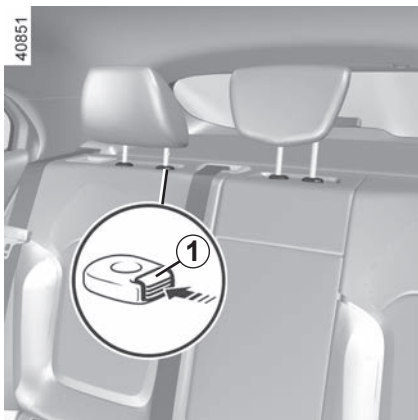
Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.

Hoofdsteun terugplaatsen

Plaats de poten van de hoofdsteun in de geleiders, druk op de knop **1** en druk de hoofdsteun omlaag.

Controleer de vergrendeling.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (2/2)



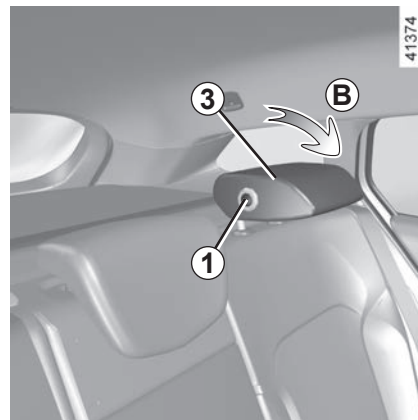
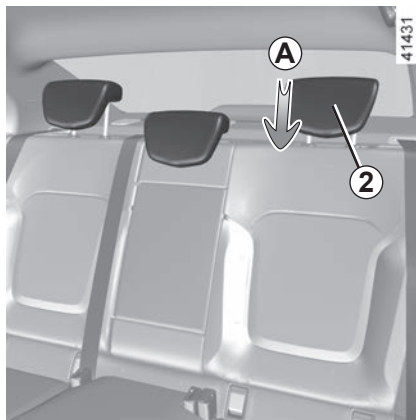
Opbergstand voor de hoofdsteunen aan de zijkant

Druk op de knop **1** en, afhankelijk van de auto:

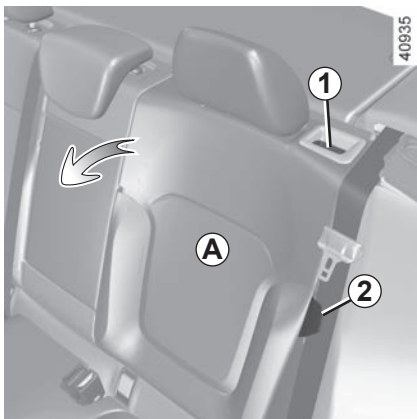
- breng de hoofdsteun **2** volledig omlaag met beweging **A**;

of

- breng de hoofdsteun **3** zoveel mogelijk naar voren met beweging **B** (omlaag brengen en kantelen).



ACHTERBANK (1/2)

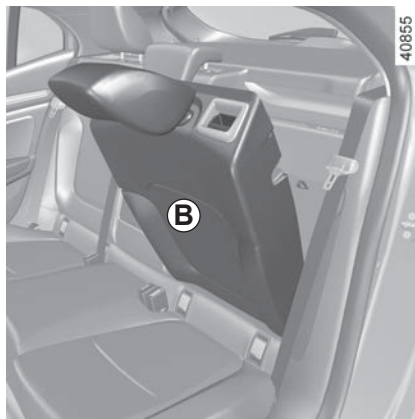


Rugleuningen handmatig neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Zet de hoofdsteunen aan de zijkant in de hoogste stand en laat de centrale hoofdsteun zoveel mogelijk zakken.

Afhankelijk van de auto steekt u de gordel in de gordelgeleider 2 om beschadiging te voorkomen, of maakt u de gordel vast. Hiermee worden voorkomen dat de gordel vastraakt als de stoel weer in de gebruiksstand wordt gezet. Controleer in elk geval of de autogordels correct werken.



Trek aan de hendel 1 en laat de rugleuning zakken A.

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Bij de achterbank in de stand twee zitplaatsen met de kleine rugleuning **B** naar beneden geklapt, is het verboden de middelste zitplaats achter te gebruiken, omdat het onmogelijk is de gordel vast te maken (sluitingen van de gordel niet toegankelijk).



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Als u stoelhoezen gebruikt,

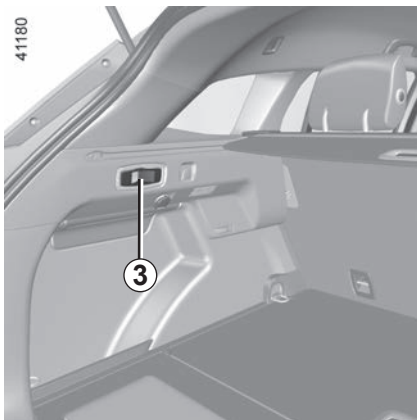
moet u opletten dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).

ACHTERBANK (2/2)



Om de rugleuningen automatisch neer te klappen (stand vlakke vloer)

(break uitvoering)

U kunt de rugleuningen van de achterbank automatisch ontgrendelen om een vlakke vloer te krijgen door vanuit de bagageruimte aan de hendel **3** te trekken.

Gebruiksomstandigheden

- stilstaande auto
- achterklep geopend
- autogordels achter vergrendeld

storingen

Als aan alle gebruiksvoorwaarden is voldaan en de stoelen niet worden neergeklapt, neemt u contact op met een merkdealer.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).

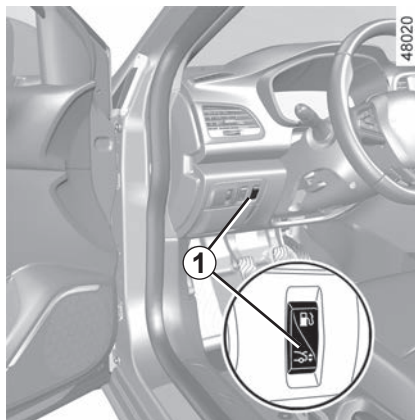
BAGAGERUIMTE: 4-DEURS UITVOERING (1/3)

Gebruiksomstandigheden

- Zet de auto stil.
- Indien u de achterklep door ijs of sneeuw niet kunt openen, moet de achterklep ijs- of sneeuwvrij worden gemaakt.
- Als de accu leeg is of is vervangen, moet de achterklep worden gesloten (handmatig indien nodig) om de gemotoriseerde bediening opnieuw in te schakelen.

Afhankelijk van de auto kan de achterklep op diverse manieren worden ontgrendeld en bediend:

- Met behulp van de vergrendelknop op de sleutel met afstandsbediening ➔ 1.4;
- met behulp van de vergrendelknop op de kaart ➔ 1.9;
- via de externe bediening van de achterklep;
- met de handsfree-functie;
- met de schakelaar op het dashboard.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

Verwondingsgevaar



Controleer bij het openen/sluiten van de achterklep of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Verwondingsgevaar



Handmatig

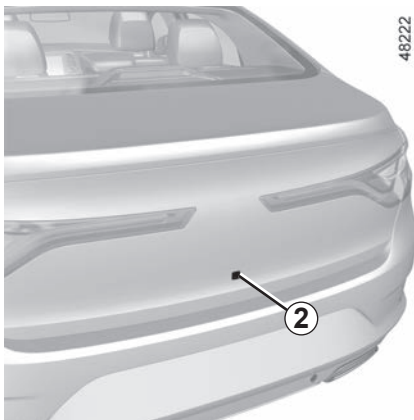
Openen

Afhankelijk van de auto drukt u op de schakelaar op het dashboard **1** of op de knop **2**, de achterklep gaat vanzelf open.

Opmerking: voordat u de achterklep opent, moet u controleren of hiervoor genoeg ruimte is om de auto heen.

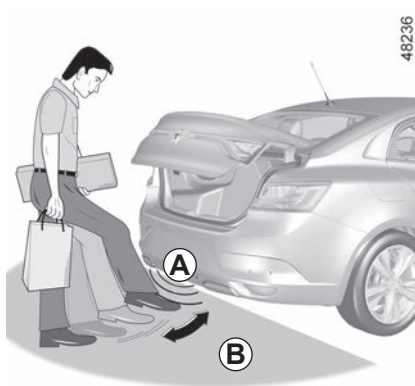
Let erop dat niets de beweging belemmert bij het openen/sluiten van de achterklep.

BAGAGERUIMTE: 4-DEURS UITVOERING (2/3)



Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u gebruik maakt van de handgreep in de klep.



Met de "handsfree"-functie

Met de handsfree-functie kunt u de bagageruimte openen wanneer u de handen vol hebt.

Houd de kaart op ongeveer één meter van het middelste deel van de achterbumper (zone **B**).

Ga met het contact uit op ongeveer 45 cm van de achterbumper van de auto staan en beweeg uw voet naar voren en achteren in zone **A**.

De sensor detecteert dat u uw voet dichterbij en vervolgens weer verderaf brengt en schakelt het openen van de achterklep in.

Houd uw voet niet in de lucht.

Voer de beweging uit zonder te stoppen en zonder de achterbumper te raken.



Schakel de handsfree-functie uit als u het volgende wilt doen:

- rijden door een wasstraat;
- de auto met de hand wassen;
- de trekhaak gebruiken;
- ...

Risico van onbedoeld openen van de achterklep, wat letsel kan veroorzaken.

BAGAGERUIMTE: 4-DEURS UITVOERING (3/3)

De “handsfree”-functie in- en uitschakelen

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer «ON» of «OFF».

Bijzonderheden van het gebruik van de “handsfree”-functie

- De handsfree functie is niet langer beschikbaar als de auto meerdere dagen niet gebruikt is of na ongeveer 15 minuten als de auto ontgrendeld is. U schakelt de functie opnieuw in met de ontgrendelknop op de kaart.
- De handsfree functie is uitsluitend beschikbaar als de auto stilstaat en de motor is afgezet (en niet op stand-by met de functie Stop and start).
- De handsfree-functie werkt wellicht niet als de auto is uitgerust met een trekhaak of zich in een gebied met een sterk elektromagnetisch veld bevindt.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- Controleer voor het openen van de achterklep dat er voldoende ruimte is om de bediening mogelijk te maken. Zo niet dan stopt u de beweging van de achterklep voordat deze contact maakt.
- Het systeem kan tijdelijk problemen ondervinden als één van de opname-elementen in de achterkant van de bumper is bedekt (vuil, modder, sneeuw, Strooiwagens zout, enz.). Reinig de sensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Opmerking: Bij zeer koud weer werkt het automatisch openen mogelijk niet als de afzichtrubbers van de achterklep vastgevoeren zijn.



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden.

Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

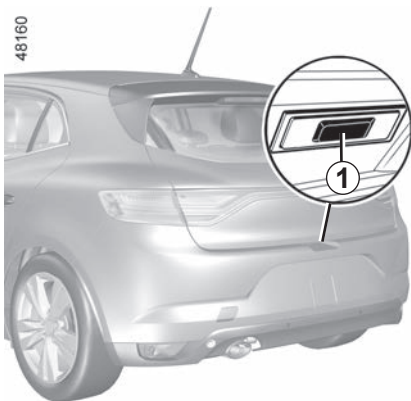


Met de hand openen van binnenuit

Bij een elektrische storting kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen:

- kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kunt komen,
- steek een platte schroevendraaier of iets vergelijkbaars onder de mat boven het mechanisme **3** en schuif de eenheid zoals aangegeven op de tekening;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.

BAGAGERUIMTE: VIJFDEURSUITVOERING

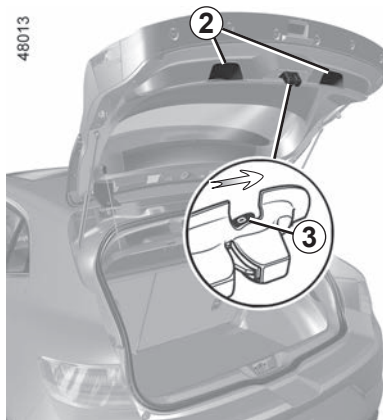


Openen

Druk op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.

Sluiten

Trek de klep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgrepen **2** in de klep.



Openen van binnenuit

Bijzonderheid:

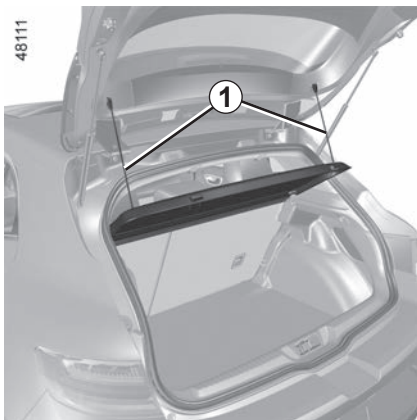
Bij een elektrische sturing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

- kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kunt komen,
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **3** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

HOEDENPLANK



Verwijderen

Maak de twee koordjes **1** los (aan de kant van de achterklep).



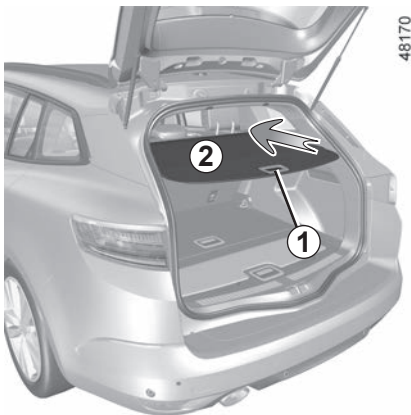
Maak de hoedenplank **2** los en trek deze naar u toe.

Bij het terugplaatsen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

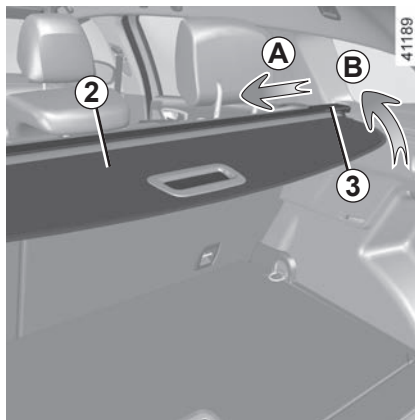
BAGAGE-AFDEKPLAAT



Oprollen van het soepele deel van de bagage-afdekking 2

Druk op de handgreep **1** om de pennen vrij te maken van hun bevestigingspunten aan elke kant van de bagageruimte.

Wacht tot de bagageafdekplaat is opgerold.

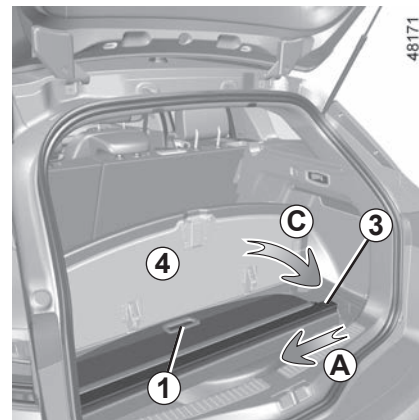


De bagage-afdekplaat 2 verwijderen/terugplaatsen

Schuif het deel **3** (beweging **A**) en til tegelijkertijd de rechterkant van het oprolmechanisme op (beweging **B**).

Til daarna de linker kant van het oprolmechanisme op en verwijder het geheel.

Voor het terugplaatsen van de bagageafdekplaat, voert u deze handelingen in omgekeerde volgorde uit.



Opbergen van de bagageafdekplaat 2

Til deel **4** van de vloer van de bagageruimte omhoog.

Draai de bagageafdekplaat zo dat de handgreep **1** zichtbaar is en naar de voorzijde van de auto is gericht.

Leg de bagageafdekplaat in de ruimte, met handgreep **1** naar voren, door eerst de linkerkant in de houder te steken en vervolgens de rechterkant (beweging **C**) door deel **3** te schuiven (beweging **A**).

Klap de vloer van de bagageruimte neer.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

BAGAGESCHEIDINGSNET (1/2)



Afhankelijk van de auto, is het handig bij het vervoer van dieren of bagage om deze af te scheiden van het passagiersdeel.

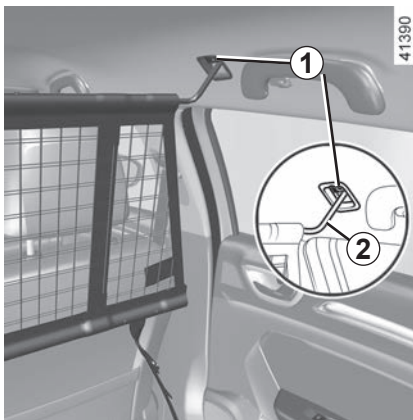
Het net kan op twee manieren geplaatst worden:

- achter de achterbank **A**;
- achter de voorstoelen **B**.



Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.

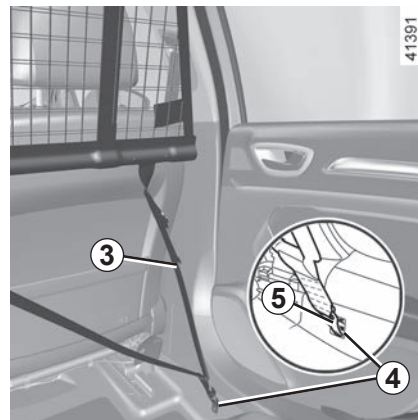
Verwondingsgevaar



Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen

Aan beide kanten in de auto:

- til het kapje **1** omhoog om bij de verankeringspunten voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje van het net **2** in de verankeringspunten;

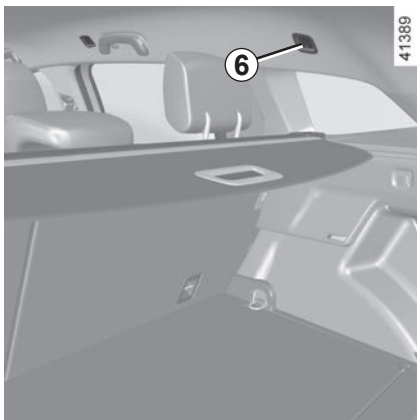


- als u het net voor het eerst gebruikt, moet u contact opnemen met een merkdealer om toegang te krijgen tot de bevestigingshaken **4** onder de mat;
- bevestig de twee haken **5** van de netbanden **3** aan de bevestigingshaken **4**;
- stel de band **3** van het net zo af, dat het goed strak staat.



Installeer het bagagescheidingsnet niet op deze plaats als er iemand op een achterstoel zit.

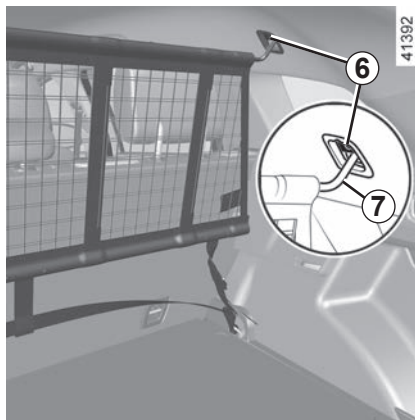
BAGAGESCHEIDINGSNET (2/2)



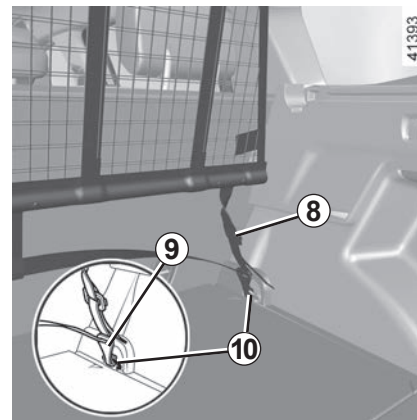
Aanbrengen van het scheidingsnet achter de achterstoelen

Aan beide kanten in de auto:

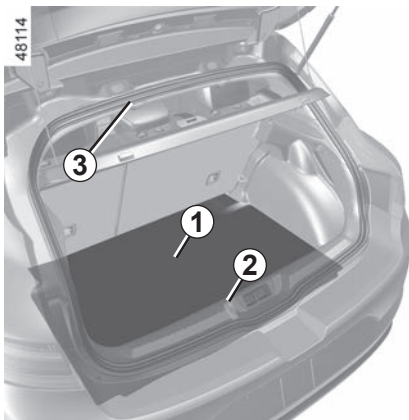
- til het kapje **6** omhoog om bij de rail voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje **7** van het net in de rail;



- bevestig de haak **9** van de netband aan de verankeringen **10**
- stel de netband **8** af zodat deze goed strak zit. De rugleuningen mogen het bagagescheidingsnet niet raken.

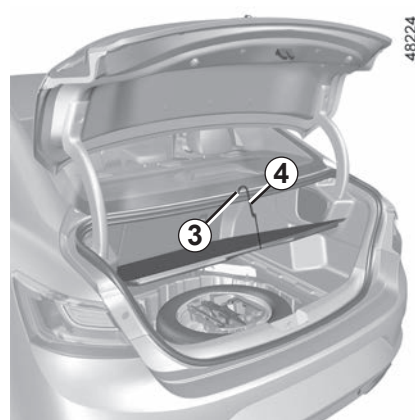
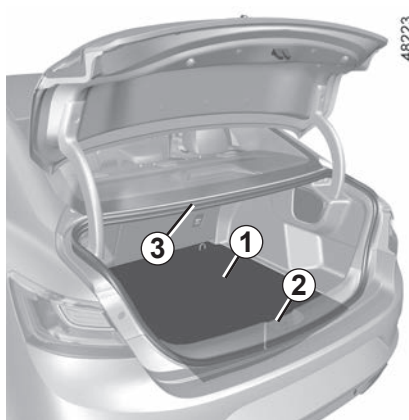


OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE (1/5)



Opbergruimte onder de mat

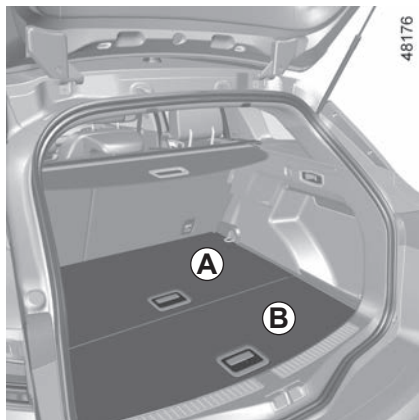
U kunt hierbij komen door de mat van de bagageruimte **1** op te tillen met het lipje **2**.



De dubbele bodem kan met de haak **4** in de houder **3** worden vastgemaakt.

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.

OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE (2/5)

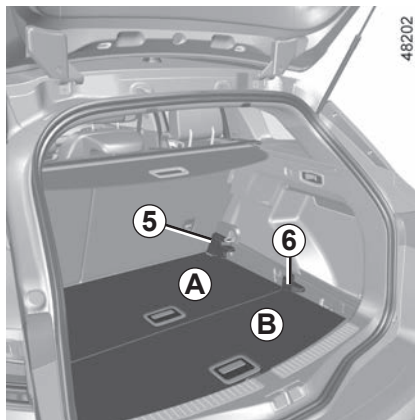


Losse bodemplaat

(break uitvoering)

Deze bestaat uit twee onafhankelijke delen, **A** en **B**.

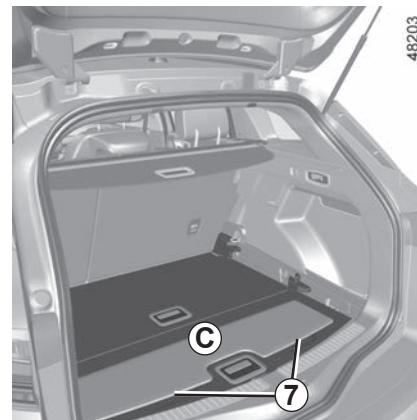
Als de achterstoelen worden neergeklapt, ontstaat er een vlakke vloer.



Opbergstand

Dit biedt meer ruimte voor opslag in de bagageruimte:

- Verwijder achtereenvolgens onderdeel **B** en onderdeel **A** van de losse bodemplaat;
- leg achtereenvolgens onderdeel **A** en onderdeel **B** onder de steunen **5** en **6**.



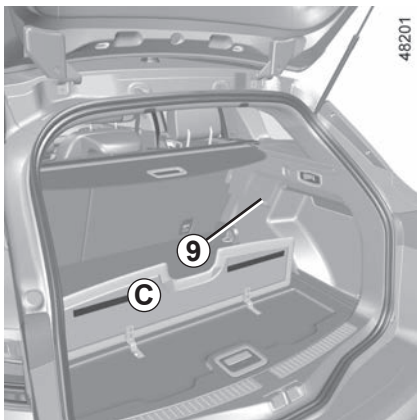
Plaats van de scheidingsplaat

Hiermee kunt u de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimtes onderverdelen.

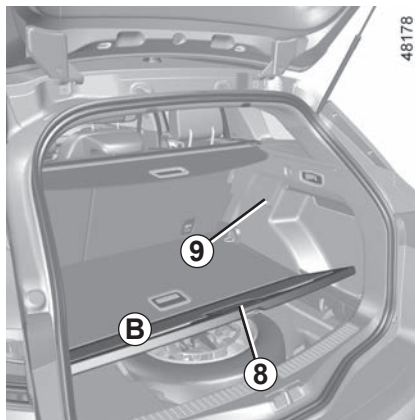
Schuif uw vingers onder de ruimtes **7**.

Maximaal toegelaten belasting op de losse bodemplaat als deze plat ligt: 50 kg gelijkmatig verdeeld.

OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE (3/5)

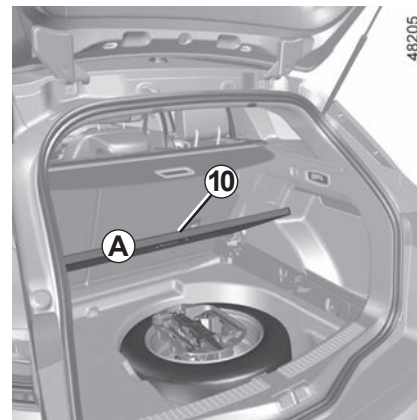


Klap onderdeel **C** omhoog tot het blokkeert.



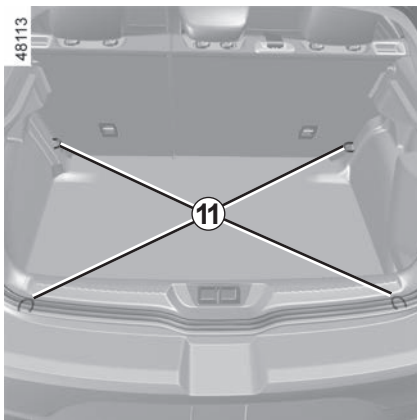
Bergruimte onder de bodem

Om er toegang toe te krijgen tilt u onderdeel **B** van de losse bodemplaat met behulp van de handgreep **8**, en legt u dat op onderdeel **A**.



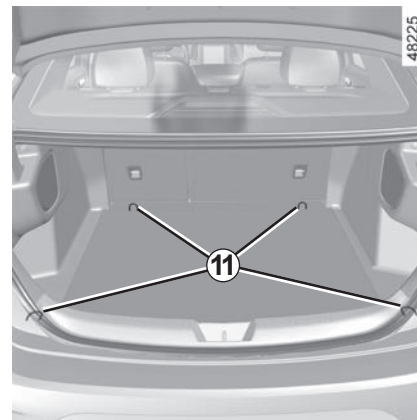
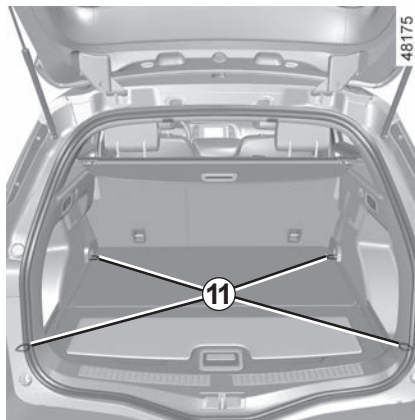
Til onderdeel **A** op met behulp van de handgreep **10** en leg het op de nokken **9**.

OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE (4/5)



Bevestigingshaken

Bevestigingspunten 11.

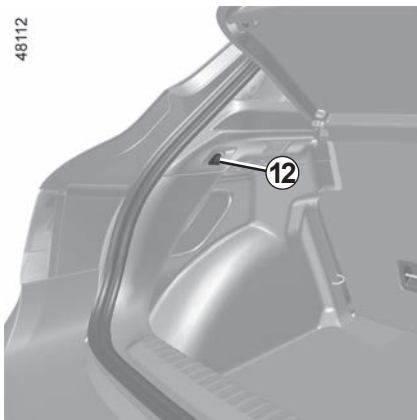


De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten 11 (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Als uw auto geen bevestigingshaken heeft, kunt u deze bij uw merkdealer kopen.

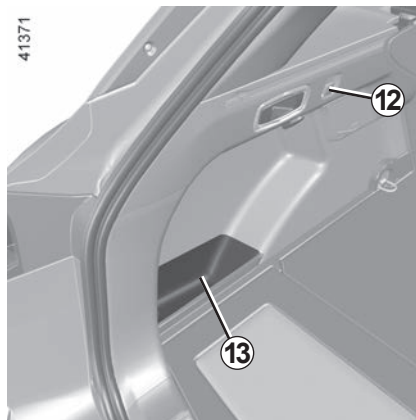
Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.

OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE (5/5)



Tassenhaak 12

Maximum gewicht per haak: 5 kg.



Opbergruimte 13 (break uitvoering)

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij normale belading (voorbeeld **A**)

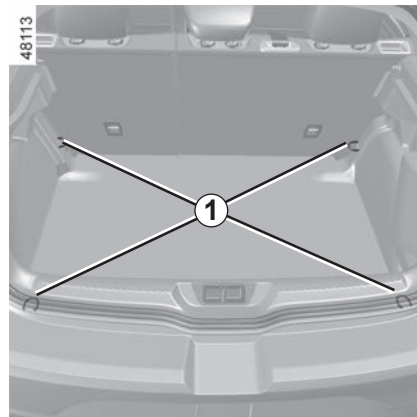


- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).



Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte.

De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.

Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa geremd en ongeremd: ➔ 6.12.

Keuze en monteren van een trekhaak

Maximale massa van de trekhaak:

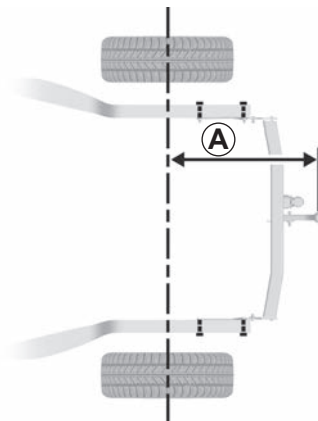
- 36 kg (vijfdeursuitvoering);
- 37 kg (vierdeurs- en estate-uitvoeringen).

Het is niet toegestaan een mechanische sleepuitrusting (kogel, haak, etc.) te monteren die zonder gereedschap kan worden verwijderd of intrekbaar is als deze niet eenvoudig kan worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik is.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

24981



A: max. 896 mm (5-deurs uitvoering)

A: max. 1 120 mm (Estate-uitvoering)

A: max. 1 127 mm (4-deurs uitvoering)



Raak het uitlaatsysteem niet aan.

Risico van brandwonden.

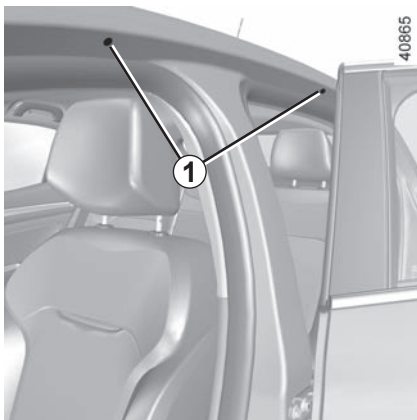
24982



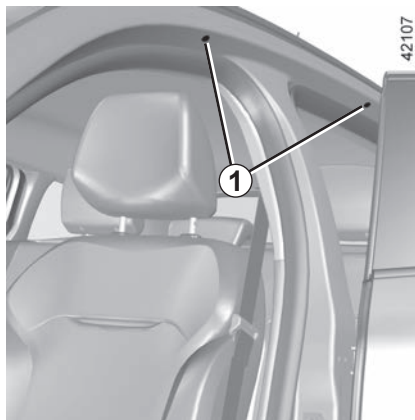
De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Mechanische sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd of intrekbaar zijn, moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn.

In alle gevallen moet u zich houden aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

DAKDRAGERS (1/2)

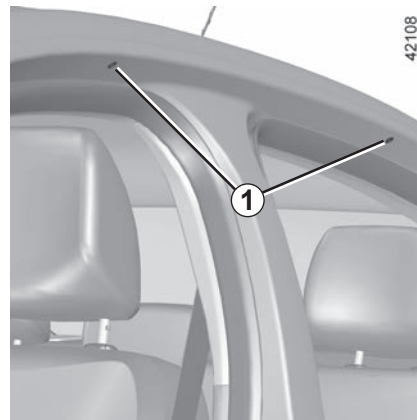


Bevestigingspunten vrijmaken



Auto's zonder dakdragers

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **1** te kunnen komen.



Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.

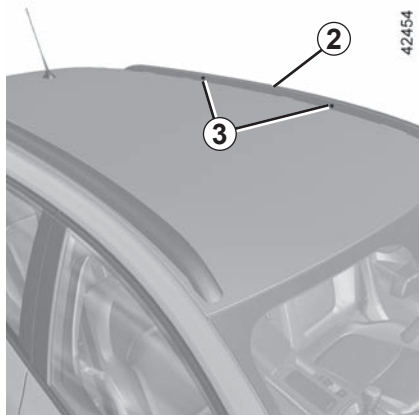
Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Max. dakbelasting: ➔ 6.12.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

DAKDRAGERS (2/2)



Auto's met dakdragers

De inzetstukken **3** bevinden zich op de dakdragers **2**.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.4
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.5
Motorolie verversen	4.7
Peilen:	4.8
koelvloeistof	4.8
remvloeistof	4.9
ruitensproeierreservoir	4.10
Filters	4.10
Accu	4.11
Bandenspanning	4.13
Onderhoud van de carrosserie	4.15
Onderhoud van de bekleding	4.18

MOTORKAP (1/2)



Om deze te openen trekt u aan de handgreep **1**, links van het dashboard.



Veiligheidshaak van de motorkap

Om deze te ontgrendelen, duwt u tegen het lipje **3** en tilt u tegelijkertijd de motorkap op.

Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van twee gasveren **2**.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

MOTORKAP (2/2)

Sluiten van de motorkap

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van 30 cm hoogte dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

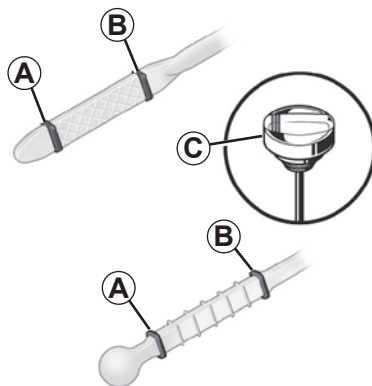
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



31613

- Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" C heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af; dit mag nooit lager zijn dan de markering "MINI" A en nooit hoger dan de markering "MAXI" B.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.

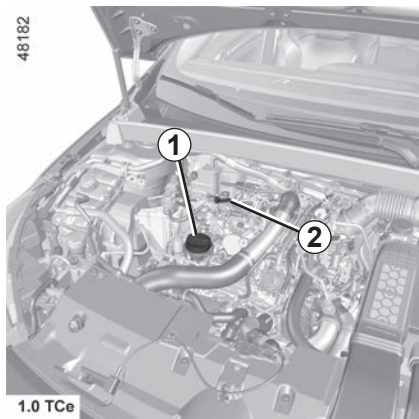


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil B mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen, aftappen (1/3)

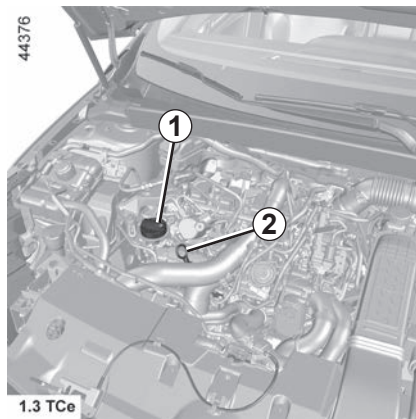


(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

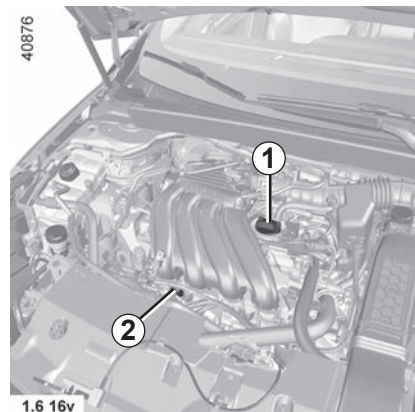


Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



- Draai de dop **1** los;
- vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aflezingen "**mini**" en "**maxi**" op de peilstok **2** tussen 1,5 en 2 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.



Vul nooit bij tot boven het peil "**maxi**" en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.

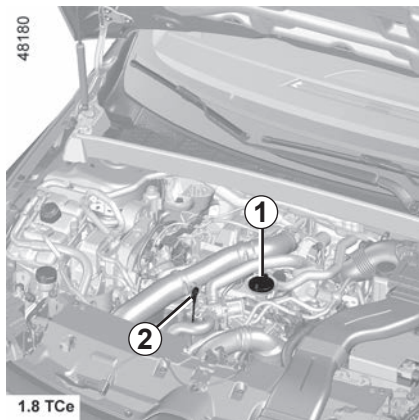


Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen, aftappen (2/3)

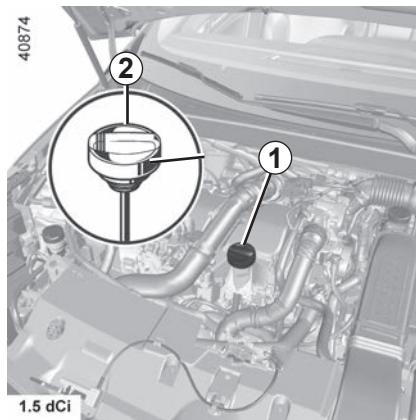


(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



- Draai de dop **1** los;
- vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aflezingen "**mini**" en "**maxi**" op de peilstok **2** tussen 1,5 en 2 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

Vul nooit bij tot boven het peil "**maxi**" en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen, aftappen (3/3)

Olie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.

Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.

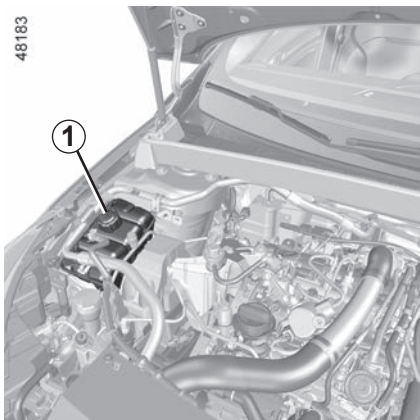


Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

48183



Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op een horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- een bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

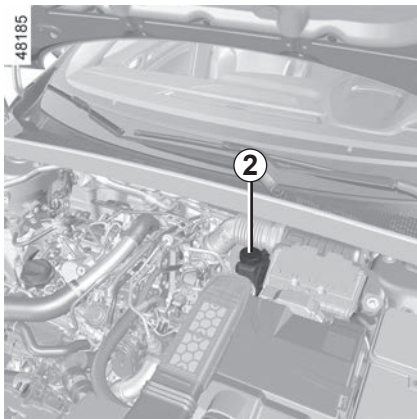
wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

PEILEN, FILTERS (2/3)



Remvloeistofpeil

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het “**MINI**”-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven en trommels wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de web-site van de constructeur een document verkrijgen met een controlemethode.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

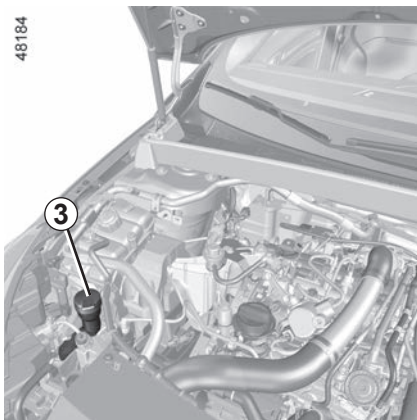
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

PEILEN, FILTERS (3/3)

48184



ruitensproeierreservoir

Vullen

Open, bij stilstaande motor, de dop **3**, vul bij totdat u de vloeistof ziet, sluit de dop weer.

NB: controleer regelmatig het peil van het reservoir door vloeistof bij te vullen voordat u een route aanvat.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers. Gebruik 's winters een antivriesmiddel. Gebruik producten die erkend zijn door een merkdealer.

Opmerking: gebruik geen zuiver water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers

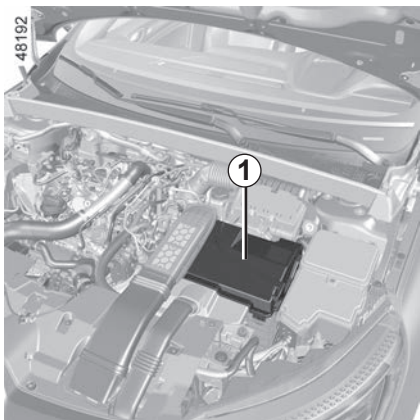
Raadpleeg een merkdealer om de sproeiers van de voorruit in de juiste stand te richten.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

ACCU (1/2)



De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu. Als deze afneemt, verschijnt de boodschap "Accu zwak start de motor" op het instrumentenpaneel. Start in dat geval de motor weer. De boodschap verdwijnt.

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- voor korte ritten;
- in stadsverkeer;
- als de temperatuur daalt;
- bij langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) bij stilstaande auto.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 Open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 raadpleeg het instructieboekje;
- 7 corrosieve stoffen.

Vervangen van de accu



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een **specifiek type**; u moet deze vervangen door hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

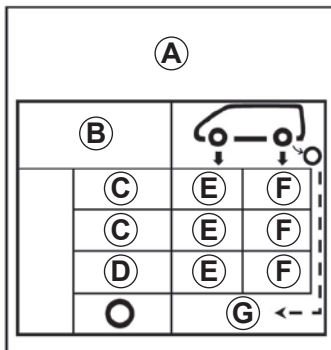
BANDENSPIJNINGEN (1/2)



Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen. De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



B: bandenmaat van uw auto.

C: voorziene rijsnelheid.

D : aanbevolen bandenspanning voor een optimaal brandstofverbruik.

NB: het rijcomfort kan hierdoor minder zijn.

E: bandenspanning voor.

F: bandenspanning achter.

G: bandenspanning van het reservewiel.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuingslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.32.



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is beperkt tot **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**. ➔ 6.12.

Kans op klapband.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: ➡ 5.13 voor meer informatie over de onderhoudsvoorwaarden en de voorwaarden voor het monteren van sneeuwkettingen op diverse uitvoeringen van de auto.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee.

Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden;
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen).

Sproei vooraf grondig schoon:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft.

Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickertjes op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand ➡ 1.112.

Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig als dit niet voldoende is de doek dan met een sopje en spoel altijd af met een zachte doek of watten.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickertjes, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met een klein beetje zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatic**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band, Reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.5
De gereedschappen	5.8
Sierkap	5.10
Verwisselen van een wiel	5.11
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.13
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.16
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen)	5.18
Binnenverlichting: lampen vervangen	5.25
Zekeringen	5.28
Accu	5.30
Kaart: batterij	5.32
FM-afstandsbediening: batterijtjes	5.34
Installatie en gebruik van accessoires: belangrijke adviezen	5.36
Ruitenwisser (vervangen van een ruitenwisserblad)	5.37
Slepen: pech	5.39
Storingen	5.41

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/3)

In geval van een lekke band

Afhankelijk van de auto, beschikt u over een oppompset voor de banden of een reserve wiel (raadpleeg de volgende bladzijdes).

Bijzonderheid

Het controlesysteem van de bandenspanning controleert niet de spanning van de reserveband (het wiel dat door het reservewiel is vervangen, verdwijnt van het display op het instrumentenpaneel). ➡ 2.32.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

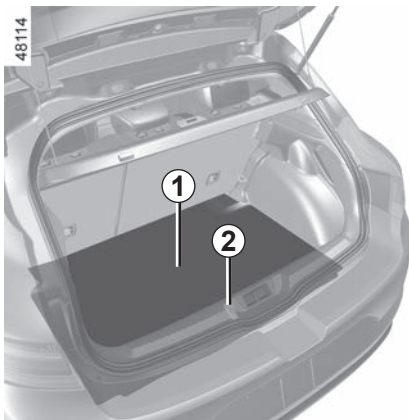


Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto's met een reservewiel dat kleiner is dan de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel van dezelfde maat als het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/3)

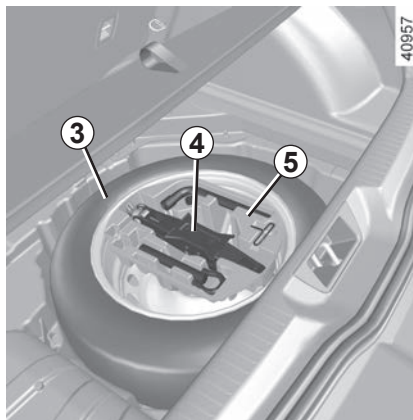


Reservewiel 3

Dit bevindt zich in de bagageruimte.

Verwijder de subwoofer 7, plaats deze terug en sluit deze weer aan in dezelfde stand. Wees voorzichtig. Zo niet dan kunt u de goede werking van de subwoofer verstoren.

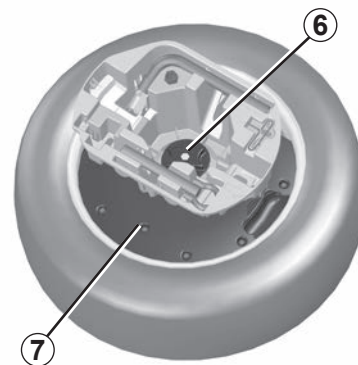
Het is niet raadzaam om de subwoofer te vervangen en aan te sluiten in het geval van een lekke band; dit kan leiden tot schade aan de subwoofer.



Auto niet uitgerust met een subwoofer

Om erbij te kunnen komen:

- open de bagageruimte
- Til de mat van de bagageruimte 1 op met behulp van het lipje 2 (of de handgreep, afhankelijk van de auto).
- Draai de centrale bevestiging 6 los, u vindt deze onder de krik 4.
- Verwijder de gereedschapsset 5.
- verwijderd u het reservewiel.

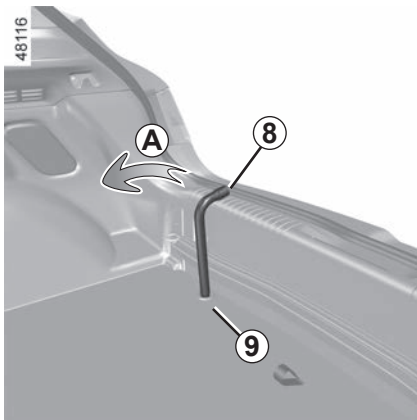


Auto uitgerust met een subwoofer

Om erbij te kunnen komen:

- open de bagageruimte
- Til de mat van de bagageruimte 1 op met behulp van het lipje 2 (of de handgreep, afhankelijk van de auto).
- Draai de centrale bevestiging 6 los, u vindt deze onder de krik 4.
- Verwijder de gereedschapsset 5.
- Ontkoppel de stroomkabel van de subwoofer 7;
- verwijder de subwoofer.
- verwijderd u het reservewiel.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (3/3)



Reservewiel 11

Dit bevindt zich onder de auto.

Om erbij te kunnen komen:

- In de bagageruimte, til het deksel **9** van de mat van de bagageruimte op;
- Verwijder de dop.
- Gebruik uitsluitend de wielsleutel **8** (ander gereedschap kan het mechanisme beschadigen) om de moer voorzichtig linksom (beweging **A**) los te draaien; het wiel zakt tot op de grond.



- Til, onder de auto, de handgreep **10** omhoog en duw er vervolgens tegen (beweging **B**) om de wielhouder te laten zakken tot op de grond.
- Trek het wiel **11** naar u toe; de plastic geleider onder het wiel helpt daarbij.
- Verwijder de plastic geleider van het wiel voordat u dit op de auto bevestigt.



Raak het uitlaatsysteem niet aan.

Risico van brandwonden.

De wielhouder terugplaatsen:

- Gebruik de wielsleutel **8** om de moer rechtsom volledig vast te schroeven (beweging **A** omgekeerd).
- Zorg ervoor dat de wielhouder goed geplaatst en vergrendeld is:
- Plaats de dop terug, en vervolgens de afdekkap **9**.

Opmerking: bij de 4-deurs uitvoering van de auto plaatst u de lekke band in de bagageruimte.



Controleer of de wieldrager altijd vergrendeld, met of zonder het reservewiel erin.

Kans op ongevallen.



Als het reservewiel zich onder de auto bevindt, moet u het reservewiel loshalen voordat u de auto omhoog zet.

Verwondingsgevaar

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

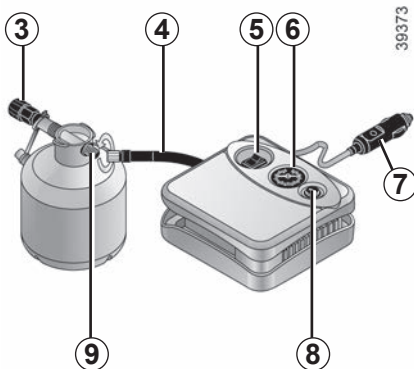
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)



Gebruik bij een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de bodemplaat van de bagageruimte (afhankelijk van de auto). ➔ 3.55.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.32.

Draaiende motor, parkeerrem aangetrokken:

- sluit de slang **4** van de compressor aan op de toevoer van de fles **9**;
- haal de dop van de pompaansluiting van de fles **3**;
- schroef het dopje van het ventiel van het betreffende wiel los en schroef de pompaansluiting van de fles **3** erop;
- koppel de accessoires los die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- sluit de stekker **7** **beslist** aan op de accessoireaansluiting van uw auto;
- Druk op **5** om de band op te pompen tot de aanbevolen spanning. ➔ 4.13;
- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **6**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **6** kort een druk tot 6 bar aan, waarna de spanning weer daalt.

- Corrigeer de spanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **8**.

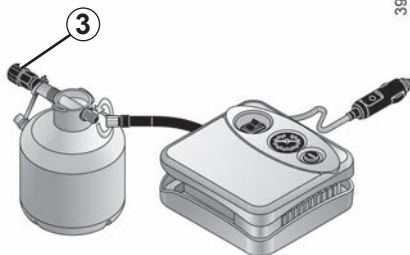


Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de parkeerrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)



Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Als de band correct is opgepompt, verwijderd u de set:

- Schroef de pompdop **3** langzaam los zodat het product niet ontsnapt, en berg de fles op in een plastic zak zodat het niet weglekt.
- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereden om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen, en stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer - reparatie is niet mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

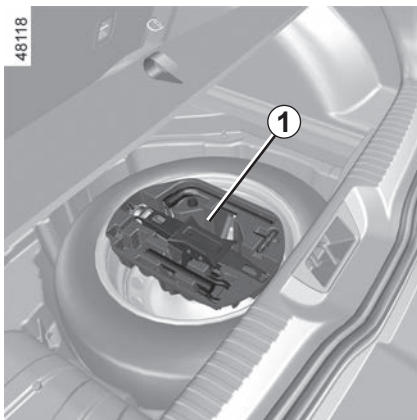


Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

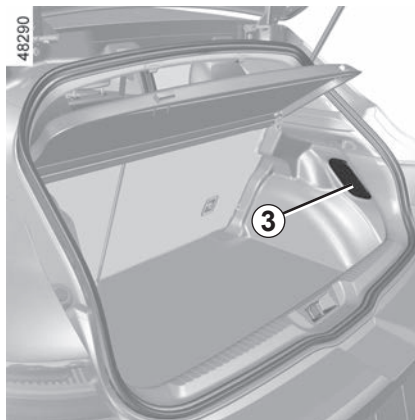
GEREEDSCHAP (1/2)



Gereedschapset

(afhankelijk van de auto)

Voor toegang tot de toolkit **1**: til de mat in de bagageruimte en/of de beweegbare bodemplaat op. ➡ 3.55.

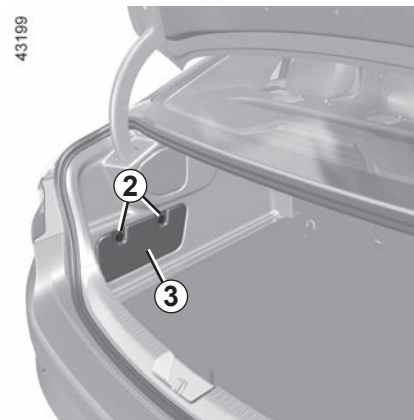
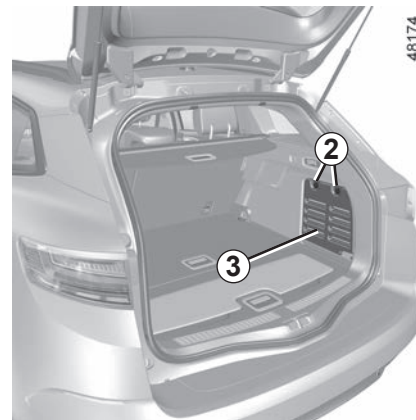


Gereedschapskoffer

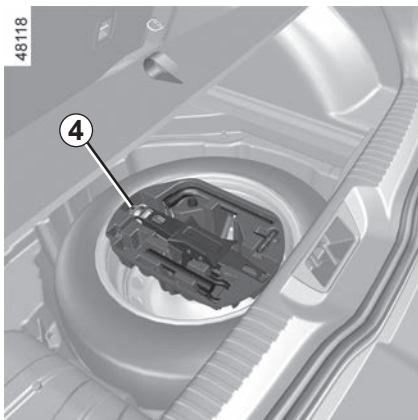
(afhankelijk van de auto)

Voor toegang tot het gereedschap ontgrendelt u de steun **2** door deze een kwartslag te draaien. Verwijder het klepje **3**.

De gereedschapset is vastgezet met een band.



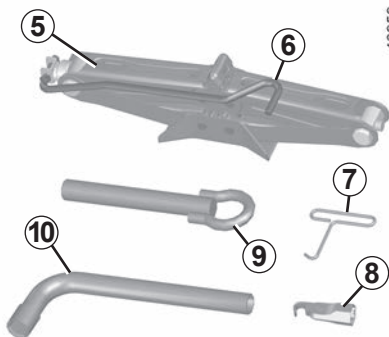
GEREEDSCHAP (2/2)



De aanwezigheid van gereedschap is afhankelijk van de auto.

Krik 5

Bij auto's met een gereedschapsset schuift u de klem **4** op de gereedschapsset naar de voorzijde van de auto. Verwijder de krik. Vouw de krik correct op voordat u deze weer in de houder plaatst (let op dat u de wielmoersleutel **6** goed terugplaatst).



Wieldop gereedschap 7

Voor het verwijderen van de wieldoppen.

Boutgeleider 8

Hiermee kunnen wielbouten vast/los gezet worden voor auto's met aluminium velgen.

Sleepoog 9

→ 5.39

Wielmoersleutel 10

Hiermee draait u de wielbouten en het sleepoog **9** los en zet u deze weer vast.



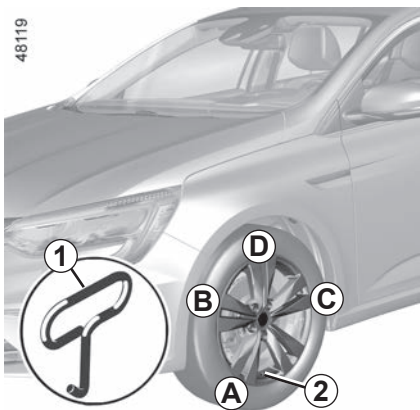
Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als wielbouten zijn meegeleverd, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

WIELDOP

48119



Verwijder de wieldop door middel van de sleutel **1** die u vindt in de gereedschapsset en die u steekt in de daarvoor bestemde opening naast het ventiel **2** (om achter het metalen klemmetje te haken).

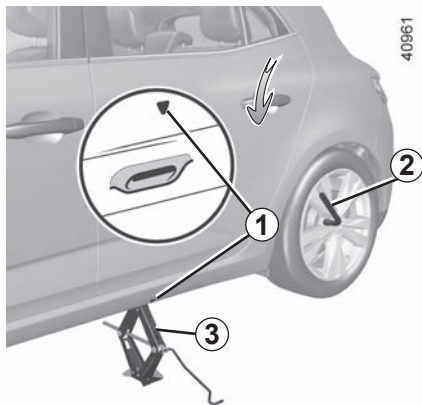
Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel **2**. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C**, en eindig met de kant tegenover het ventiel **D**.

Opmerking: bij gebruik van antidiefstalbouten ➔ 5.11.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Als het reservewiel zich onder de auto bevindt, moet u het reservewiel loshalen voordat u de auto omhoog zet.

Verwondingsgevaar.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wieldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **2**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden kunt drukken.

Houd de krik **3** horizontaal, met de kop van de krik **noodzakelijkerwijs** bij de metalen versterkingsplaat die het dichtst bij het betreffende wiel is en is aangegeven met een pijl **1**.

Draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie.

Draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel. Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en draai de krik los.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Opmerking: bij de 4-deurs uitvoering, met het reservewiel onder de auto, plaatst u de lekke band in de bagageruimte.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuingslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.32.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wioldop niet gemonteerd kan worden).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN (1/3)

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er nog **slechts 1,6 mm profiel overblijft, waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen (inclusief het reservewiel), controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden; houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.32.

Reservewiel

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

BANDEN (3/3)

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

De banden in de winter

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren. **Let op** deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximum snelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die oorspronkelijk zijn gemonteerd op **uw auto**.



Wielen van 17" of meer zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.

Als u **specifieke uitrustingen** wenst te gebruiken, raadpleeg dan een merkdealer.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid. Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, **kunnen er mogelijk geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**



Verwisselen van een wiel

Het kan enkele minuten duren, afhankelijk van de rijstijl, voordat het controlesysteem van de bandenspanning de nieuwe plaats van de wielen en de spanning heeft verwerkt, controleer de bandenspanning na elke ingreep.

KOPLAMPEN: de lampen vervangen (1/2)



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

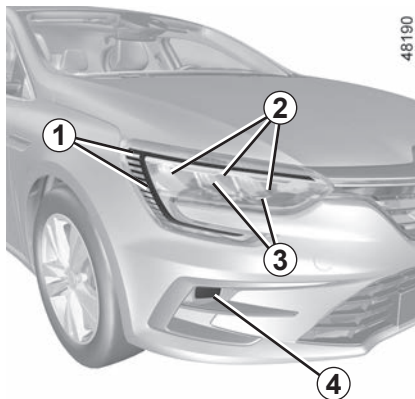
Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

48190



Voertuigen met LED-koplampen

Dagrijverlichting/markeringslichten/richtingaanwijzers 1

Raadpleeg een merkdealer.

Grootlichten 2

Raadpleeg een merkdealer.

Dimlichten 3

Raadpleeg een merkdealer.

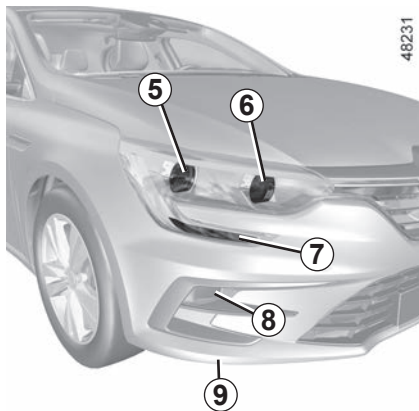
Mistlichten voor 4

Raadpleeg een merkdealer.

Extra lampen

Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.

KOPLAMPEN: de lampen vervangen (2/2)



Voertuigen met halogeen koplampen

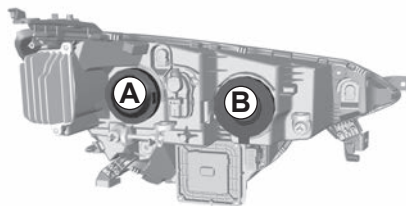
Dagrijverlichting/markeringslichten/richtingaanwijzers 7

Raadpleeg een merkdealer.

Dimlicht met halogeenlampen 6

Vervangen van de lamp:

- de motorkap te openen;
- verwijder de kap **B**;
- Draai de lamphouder een kwartslag **11**;
- haal de lamp eruit.



Grootlicht met halogeenlamp 5

Vervangen van de lamp:

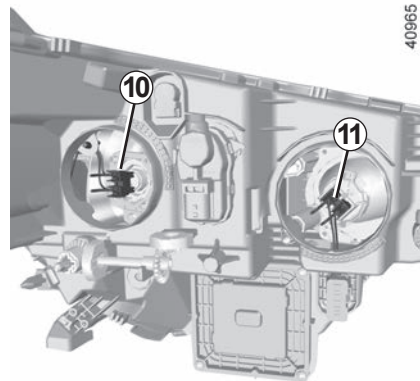
- de motorkap te openen;
- verwijder de kap **A**;
- trek aan de lamphouder **10**;
- haal de lamp eruit.

Type lamp 5 en 6 : H7.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



Mistlichten voor 8

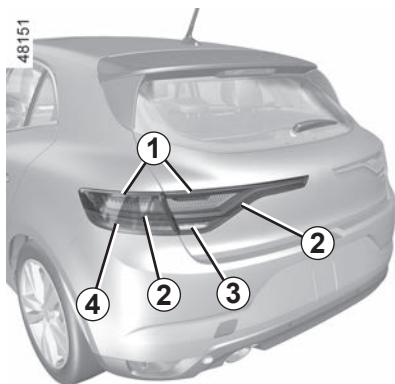
- Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder;
- maak het klepje **9** los;
- draai de lamphouder een kwartslag;
- haal de lamp eruit.

Lamptype: H16.

Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (1/7)



5-deurs uitvoering

Remlichten/markeringslichten 1

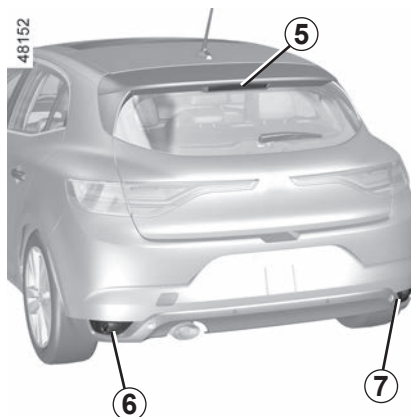
Raadpleeg een merkdealer.

Markeringslichten 2

Raadpleeg een merkdealer.

Achteruitrijlicht 3

Raadpleeg een merkdealer.



Richtingaanwijzers 4

Raadpleeg een merkdealer.

Derde remlicht 5

Raadpleeg een merkdealer.

Mistachterlicht 6 of 7

Raadpleeg een merkdealer aangezien de schildbumper achteraan gedemonteerd moet worden.

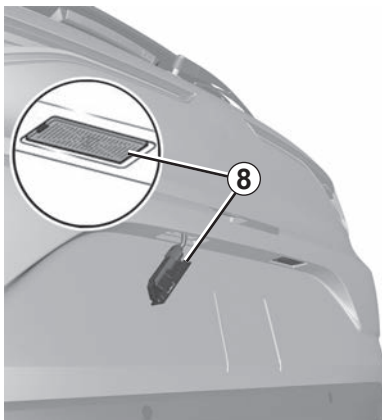
Lamptype: P21W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (2/7)



48153

Kentekenverlichting 8

Raadpleeg een merkdealer.

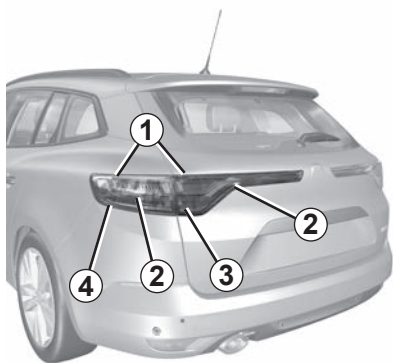


40979

Zijknipperlichten 9 en welkomstverlichting 10

Raadpleeg een merkdealer aangezien de
spiegel gedemonteerd moet worden.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (3/7)



48209

Break uitvoering

Remlichten/markeringslichten 1

Raadpleeg een merkdealer.

Markeringslichten 2

Raadpleeg een merkdealer.

Achteruitrijlicht 3

Raadpleeg een merkdealer.



48208

Richtingaanwijzers 4

Raadpleeg een merkdealer.

Derde remlicht 5

Raadpleeg een merkdealer.

Mistachterlicht 6 of 7

Raadpleeg een merkdealer aangezien de schildbumper achteraan gedemonteerd moet worden.

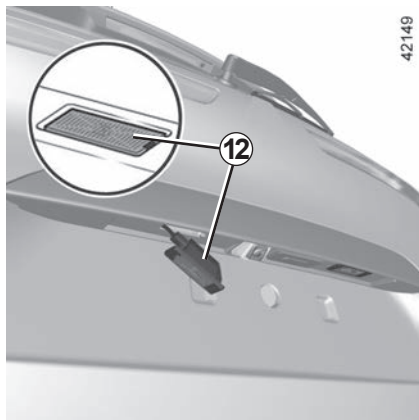
Lamptype: P21W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

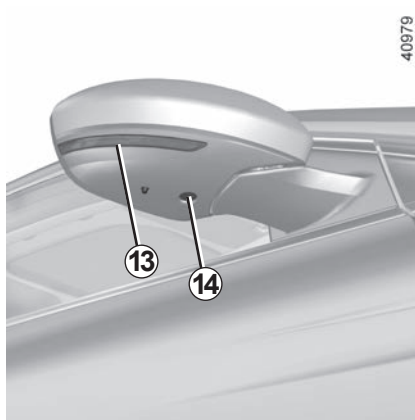
Verwondingsgevaar

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (4/7)



Kentekenverlichting 8

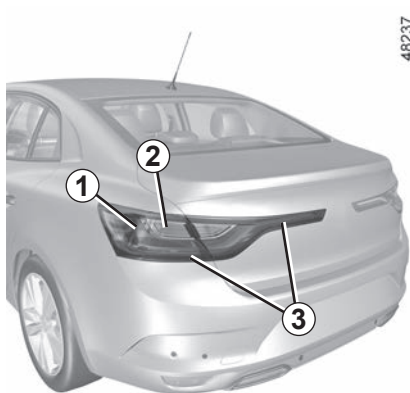
Raadpleeg een merkdealer.



Zijknipperlichten 9 en welkomstverlichting 10

Raadpleeg een merkdealer aangezien de
spiegel gedemonteerd moet worden.

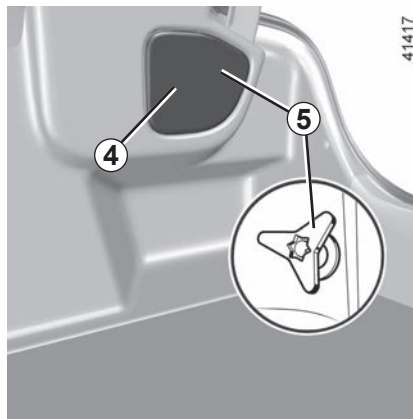
ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (5/7)



4-deurs uitvoering

Markeringslicht 3

Raadpleeg een merkdealer.



Toegang tot de lamphouders 6 en 7

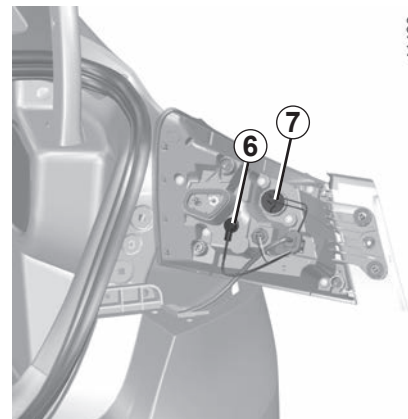
Open de achterklep, verwijder het afdek-
kapje 4 om bij de schroef te komen 5 en
draai deze los.

Verwijder het achterlichthuis.

Richtingaanwijzer 2

Draai de lamphouder 7 een kwart slag en
maak de lamp los.

Lamptype: PY21W.



Remlicht 1

Draai de lamphouder 6 een kwart slag en
maak de lamp los.

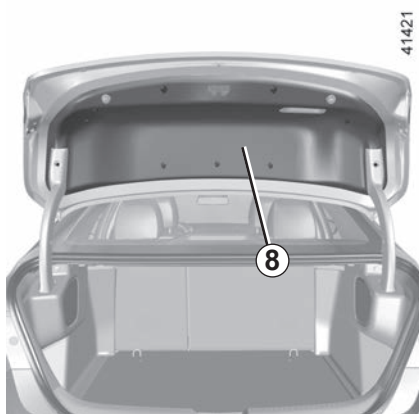
Lamptype: P21W.

Plaats de lamphouder terug en duw tegen
het achterlichthuis totdat dit vergrendelt.

Controleer of het licht goed vergrendeld is.

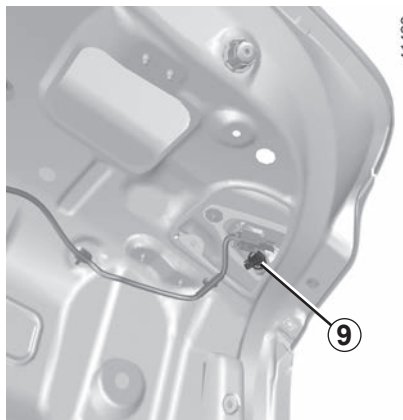
Draai de schroef 5 vast en plaats het afdek-
kapje 4 terug.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (6/7)



Achteruitrijlicht

Maak vanuit de bagageruimte het afdek-
kapje op de binnenvoering 8 van de achter-
klep los met een schroevendraaier.

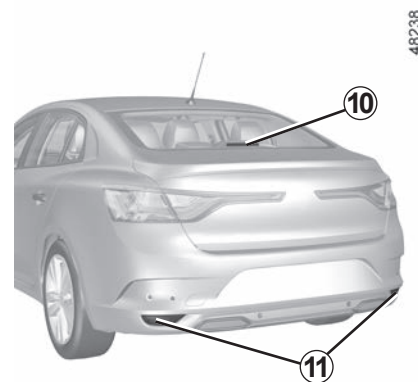


Draai de lamphouder 9 een kwart slag en
maak de lamp los.

Lamptype: W16W.

Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde
volgorde en let op dat de bedrading niet
wordt beschadigd.



Derde remlicht 10

Raadpleeg een merkdealer.

Mistachterlicht 11

Raadpleeg een merkdealer aangezien de
schildbumper achteraan gedemonteerd
moet worden.

Lamptype: P21W.



De lampen staan onder druk
en kunnen openbarsten bij het
vervangen.

Verwondingsgevaar

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (7/7)

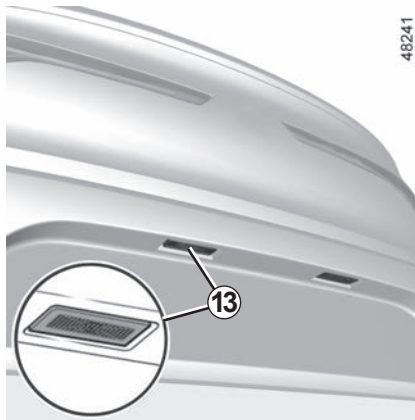


Kentekenplaatverlichting met conventionele lampen 12

(Afhankelijk van de auto)

- Maak de verlichting 12 los met behulp van een platte schroevendraaier;
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

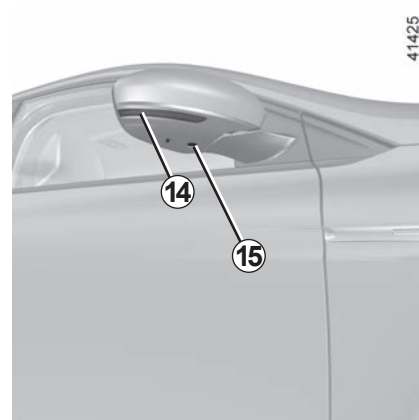
Lamptype: W5W.



Led-kentekenplaatverlichting 13

(Afhankelijk van de auto)

Raadpleeg een merkdealer.



Zijknipperlichten 14 en welkomstverlichting 15

Raadpleeg een merkdealer aangezien de spiegel gedemonteerd moet worden.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

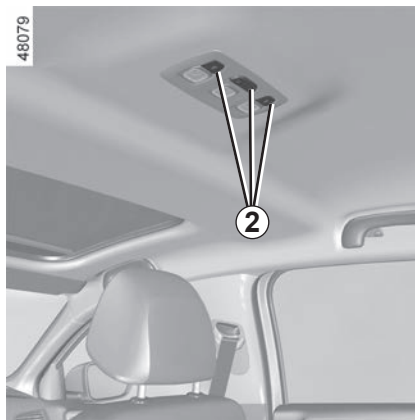
Verwondingsgevaar

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (1/3)



Leesspots 1

Raadpleeg een merkdealer.



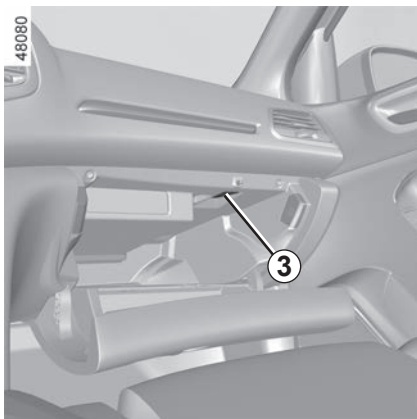
Binnenlicht 2

Raadpleeg een merkdealer.

Sfeerverlichting

Raadpleeg een merkdealer.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (2/3)



Verlichting dashboardkastje 3

Raadpleeg een merkdealer.



Verlichting bagageruimte 4

(vierdeursuitvoering)

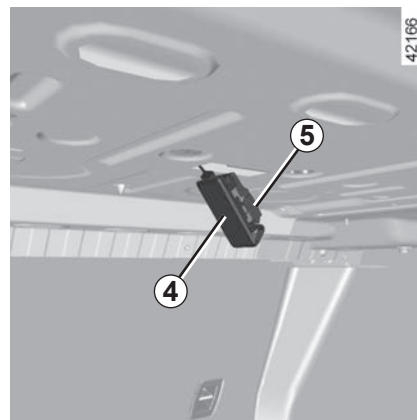
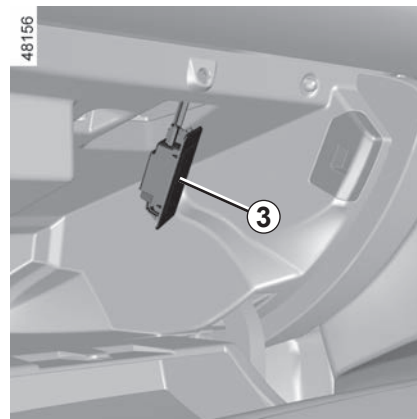
Maak de lamp los door het lipje met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak de stekker los.

Verwijder de motorkap 5

Ga naar de lamp.

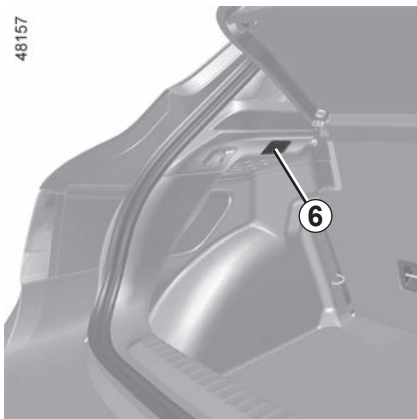
Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (3/3)



Verlichting bagageruimte 6

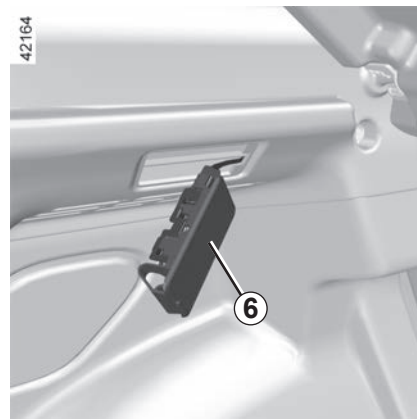
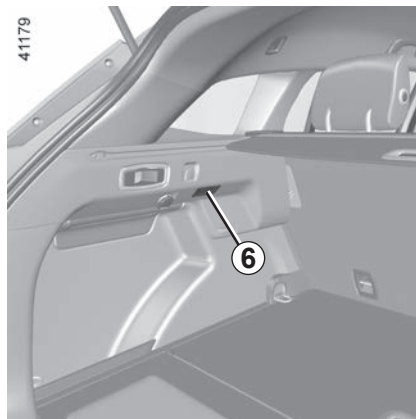
(vijfdeurs- en break-uitvoeringen)

Maak de lamp los door het lipje met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak de stekker los.

Ga naar de lamp.

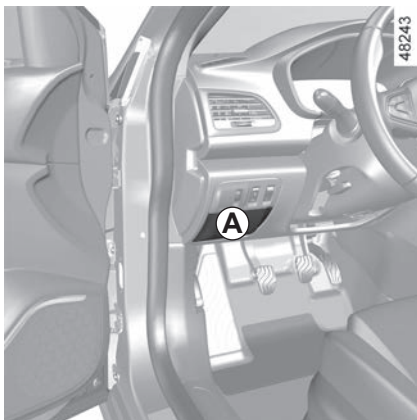
Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los.

Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

zorg dat u altijd reservelampen en -zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen (op de volgende bladzijde) op de achterkant van de klep **A**.

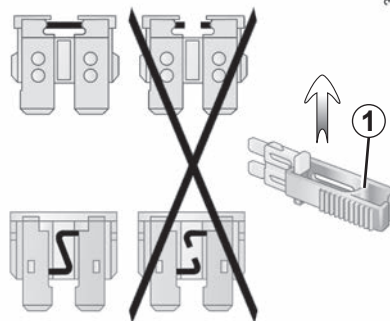
Bepaalde zekeringen moeten door een vakman worden vervangen. Deze zekeringen vindt u niet op de sticker.

U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Tangetje 1

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **1**, dat zich op de achterkant van de klep **A** bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

ZEKERINGEN (2/2)

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

Symbool	Bestemming
	Ruitensproeier
	Multimedia-accessoireaansluiting, multimediascherm
	Voor en achter tweede rij accessoireaansluiting
	Geluidssignaal
	Aansluiting trekhaak
	Verwarmde achteruitkijkspiegels
	Remlichten, UCH
	UCH, ruitenwisser achter, mistlamp achter
	Richtingaanwijzerlichten, alarmknipperlichten, derde remlichten
	Accessoireaansluiting derde rij en bagagereimte
	Elektrische ruitbediening (geen sneltoets)

ACCU: storting (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt;
- leg geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu;
- wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- zet de accukabels na het weer monteren goed vast.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden. Raadpleeg uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de batterij-onderdelen vanwege **explosiegevaar**.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ACCU: storing (2/2)

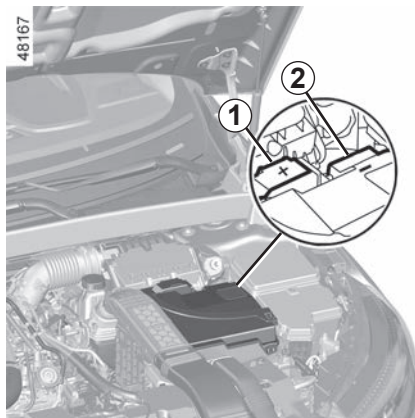
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verke-
ren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Til de rode afdekkap van de eenheid **1** achter de accu op.

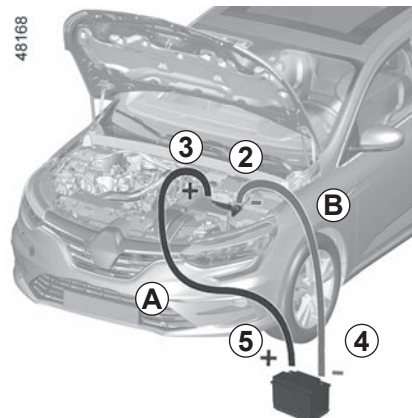


Sluit de positieve kabel **A** aan op de **steun 3 (+)** onder de afdekkap van de eenheid **1**, en vervolgens op de **pluspool 5 (+)** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **B** aan op de **pool 4 (-)** van de hulpaccu en daarna op de **meta-
len kabel 2 (-)** van de ontladen accu.

Start de motor van de hulpauto met een mid-
delmatig toerental.

Als de motor van uw voertuig niet onmid-
dellijk start, zet u het contact af en wacht
u enkele seconden voordat u de handeling
herhaalt.



Ontkoppel bij draaiende motor de kabels **A**
en **B** in omgekeerde volgorde (**2 - 4 - 5 - 3**).

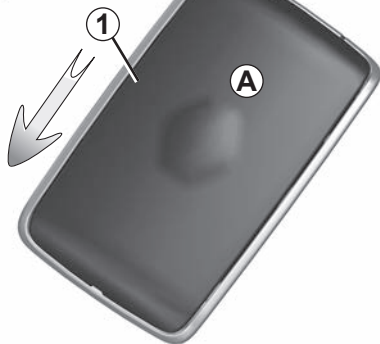


Controleer of de kabels **A** en **B**
elkaar nergens raken en of de
positieve kabel **A** geen meta-
len delen van de hulpauto
raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van
de auto.

KAART: batterij (1/2)

40303

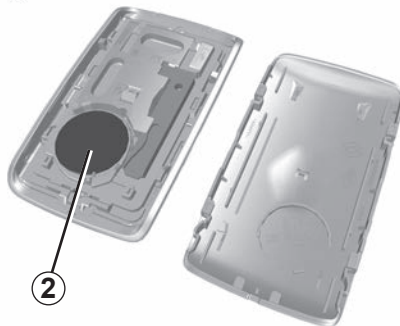


Vervangen van het batterijtje

Als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- plaats dit terug volgens de richting en het model aangeduid in het deksel.

39103



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Bij het vervangen:
– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.
explosiegevaar.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

KAART: batterij (2/2)

Bij een storting

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.14.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Slik de batterijtjes niet in.

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (1/2)

40080



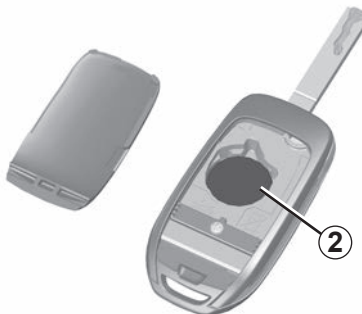
Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2** en let daarbij op het model en de juiste stand (+ en -) die op de onderkant van het deksel is aangegeven.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

40081



N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (2/2)

Bij een storing

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.14.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Slik de batterijtjes niet in.

Kans op chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.27 ➔ 3.41. **Risico van brand.**

Werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval. Risico van inbreuk op privacy.**

Achteraf inbouwen van accessoires

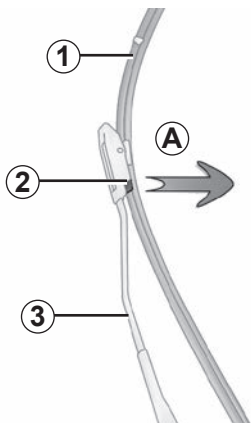
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

Met contact aan, motor uit, duwt u de schakelaar van de ruitenwischer helemaal naar beneden: zij stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Til de ruitenwischerarmen **3** op, trek aan het lipje **2** (beweging **A**) en duw het blad naar boven.

Bij het monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer of het blad goed is vergrendeld. Zet de schakelaar van de ruitenwischer in ruststand.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterraut droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterraut als ze lang niet gebruikt zijn.

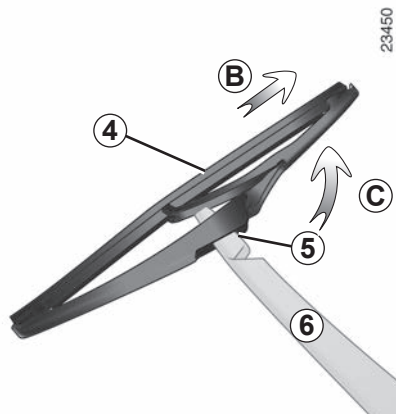


– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING (2/2)



Ruitenwischerblad achter 4

Met de schakelaar in ruststand (uitgeschakeld):

- Til de ruitenwischerarm **6** op;
- laat het blad **4** kantelen tot u een weerstand voelt (beweging **C**);
- afhankelijk van de auto, drukt u op het lipje **5**, daarna maakt u het blad vrij door er aan te trekken (beweging **B**).

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



Voordat u het blad van de achterste ruitenwischer vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).

Risico van verwonding.

SLEPEN: pechhulp (1/2)

Voordat u gaat slepen, moet u de versnellingsbak in neutraal zetten, de stuurkolom ontgrendelen en vervolgens de parkeerrem loszetten.

Voor auto's met een automatische transmissie moet u een beroep doen op een merkdealer als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten.

Stuurkolomontgrendeling

Afhankelijk van de auto steekt u de sleutel in het stopcontact of drukt u circa **twee seconden** op de startknop als u de kaart bij u hebt (afhankelijk van de auto).

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie)

De stuurkolom wordt ontgrendeld, de accessoires worden gevoed: u kunt de verlichting van de auto gebruiken (richtingaanwijzers, remlichten, enz.). 's Nachts moet de auto zijn verlicht.

Druk, afhankelijk van de auto, na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen. Als u de slepende auto rijdt, overschrijd dan niet de toegelaten aanhangwagenmassa van uw auto. ➡ 6.12.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

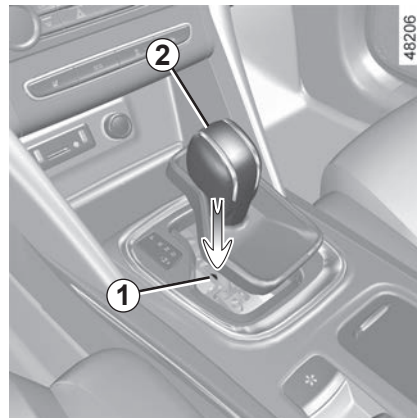
Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

Bij uitzondering kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutrale stand **N** en over een afstand van maximaal 80 km, tegen een maximale snelheid van 25 km/u.



Verwijder de sleutel niet uit het contactslot of laat de kaart tijdens het slepen niet in het voertuig (afhankelijk van het voertuig).

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek daarna een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf **1** en druk gelijktijdig op de knop **2** om de hendel te ontgrendelen.

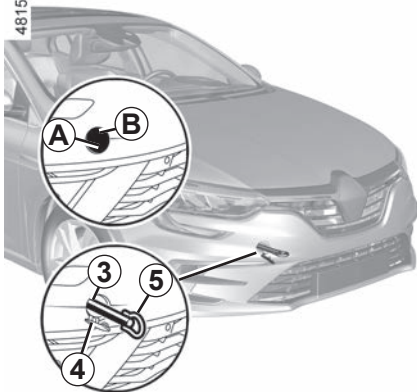
Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Bij stilstaande motor werken de stuuren rembekrachtiging niet meer.

SLEPEN: pechhulp (2/2)

48159

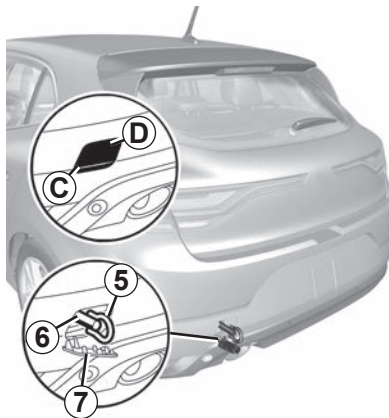


Gebruik uitsluitend de sleepogen 3 (voor) en 6 (achteraan)
(nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto)

Het sleepoog mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen: het mag in geen geval gebruikt worden om de auto direct of indirect aan op te heijsen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



48158

Toegang tot de sleeppunten

Sleepoog voor 3

Druk op de zone **A** en houdt deze zone ingedrukt terwijl u aan de zone **B** trekt om de klep **4** te openen.

Sleeppunt achter 6

Druk op de zone **C** en houdt deze zone ingedrukt terwijl u aan de zone **D** trekt om de klep **7** te openen.

Schroef het sleepoog (5) zo ver mogelijk vast met de hand.

Gebruik alleen het sleepoog **5** ➔ 5.8.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- U mag in geen geval sneller rijden dan **50 km/u**.

STORINGEN (1/8)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➡ 1.14 en ➡ 2.4 of ➡ 2.5.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de sleutel. ➡ 1.14.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de sleutel die in de card is geïntegreerd ➡ 1.14.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen van de card niet. Zet het contact uit.
Het bericht "Plaats de kaart bij de START-knop" verschijnt op het instrumentenpaneel.	De kaartaccu is leeg of de kaart is niet synchroon.	Controleer de accustatus van de kaart of plaats de kaart in het gebied ➡ 2.5 dat hiervoor is bedoeld en druk vervolgens op de "START"-knop.

STORINGEN (2/8)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel die in de kaart zit, in het portierslot te steken; ➡ 1.14 plaats de kaart in de daarvoor bestemde positie ➡ 2.5 en druk op de knop START om de kaart te synchroniseren.

STORINGEN (3/8)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➡ 1.14 en ➡ 2.4 of ➡ 2.5.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN (4/8)

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. ➡ 5.30 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➡ 2.4 of ➡ 2.5.
	De kaart werkt niet.	➡ 2.4 of ➡ 2.5.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd.	➡ 2.4 of ➡ 2.5.
	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel gebruikt) ➡ 2.4.
	Circuit defect.	Raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (5/8)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
Witte rook uit de uitlaat.	In de dieselmotor hoeft dit geen storing te zijn. De rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	➡ 2.14.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen.	Het peil is te laag.	Motorolie bijvullen ➡ 4.5.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (6/8)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Raadpleeg een merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevaarzone en het waarschuwingslampje STOP brandt.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof inzitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (7/8)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.28.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	➡ 5.16 of ➡ 5.18.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.28.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.28.

STORINGEN (8/8)

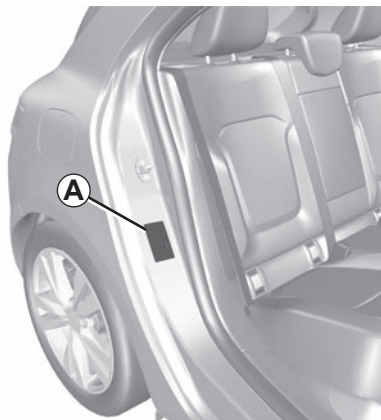
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de verlichting en koplampen.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen voor- aan.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

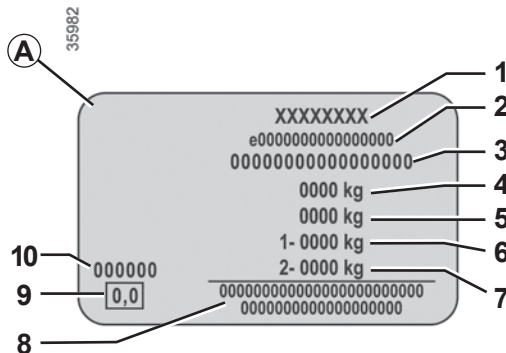
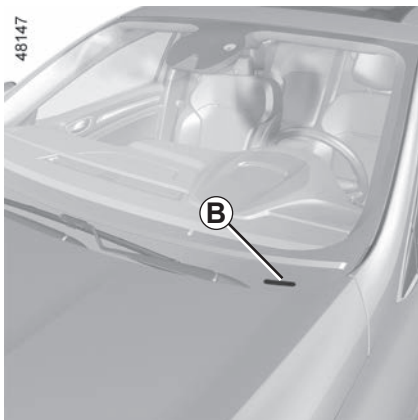
Identificatieplaatjes auto	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatie van de motor	6.4
Afmetingen	6.6
Gegevens van de motor	6.9
Massa's	6.12
Aanhangwagengewichten	6.12
Onderdelen en reparaties	6.13
Onderhoudscoupons	6.14
Plaatwerkcontrole	6.20

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO

48148



48147



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Constructeursplaatje A

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de marke-ring B.

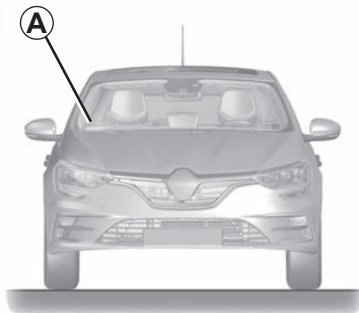
- 4 MMAC (Max. toegelaten totaal massa)
- 5 MTR (Maximaal toegelaten trein-massa: auto met aanhanger).
- 6 MMTA (Max. toegelaten massa) geme-ten onder de vooras
- 7 MMTA achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvul-lende inschrijvingen.
- 9 Dieseluitstoot.

Afhankelijk van het voertuig vindt u deze informatie niet op het plaatje van de fabrikant, maar op het label met de rookopaciteit van de motor
 ➔ 2.14.

- 10 Laknummer (kleurcode).

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENSTEN

57275

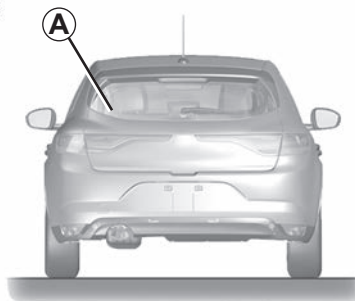


De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

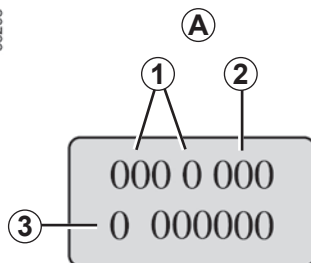
Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

57276



MOTORIDENTIFICATIE (1/2)

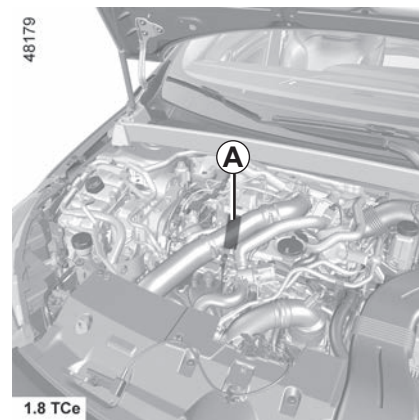
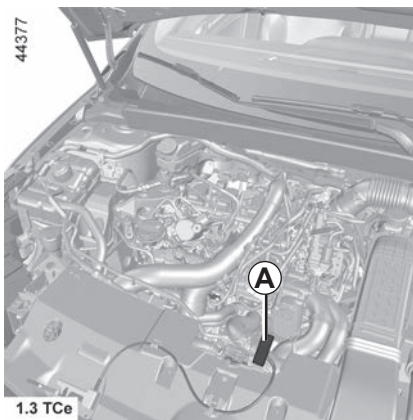
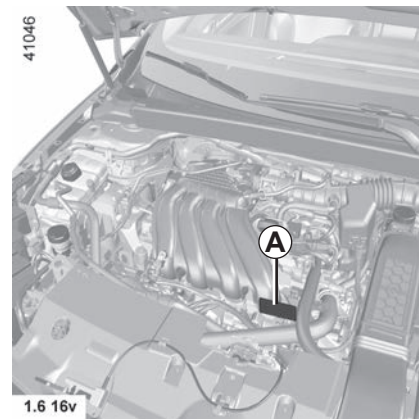
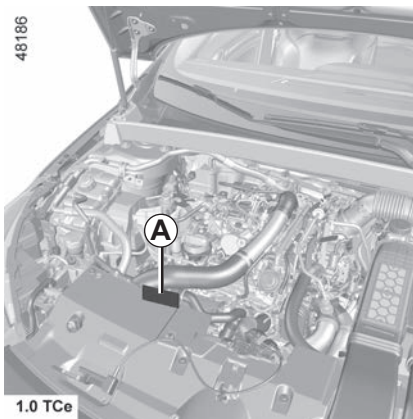
33293



De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

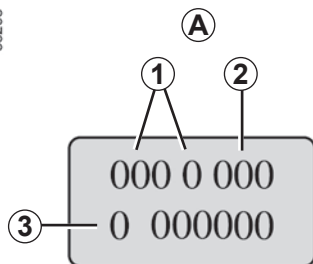
(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.



MOTORIDENTIFICATIE (2/2)

33293

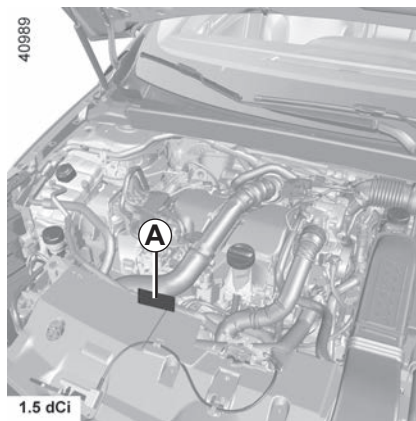


De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

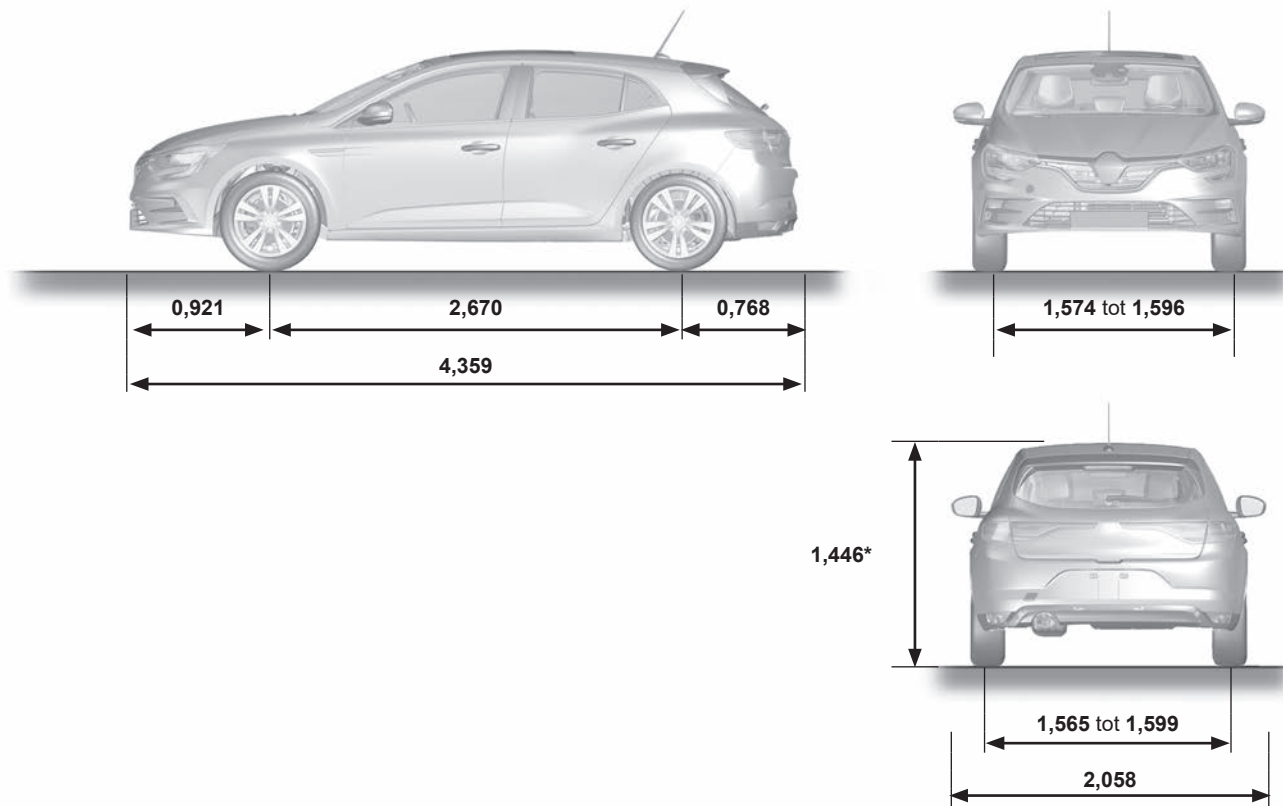
40989



AFMETINGEN (in meter) (1/3)

Vijfdeursuitvoering

48188

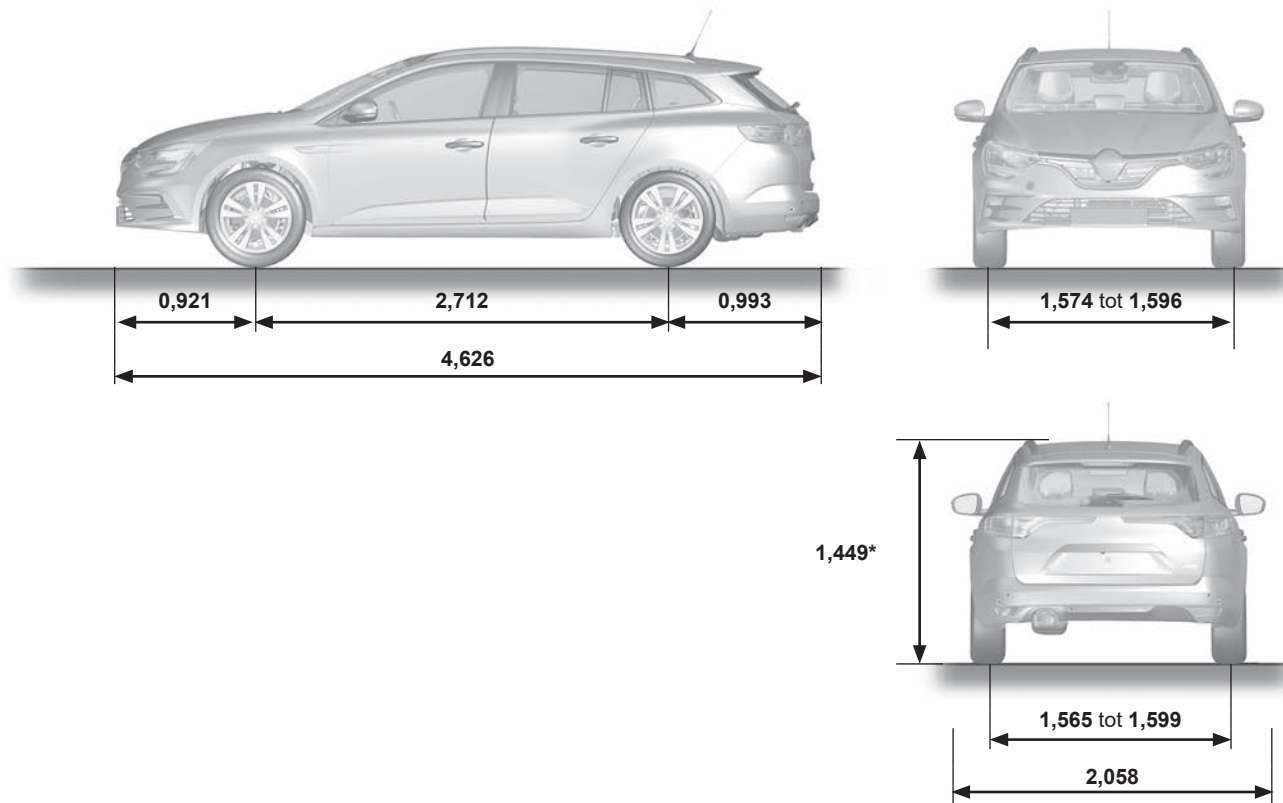


* Onbelast

AFMETINGEN (in meter) (2/3)

Break uitvoering

48191

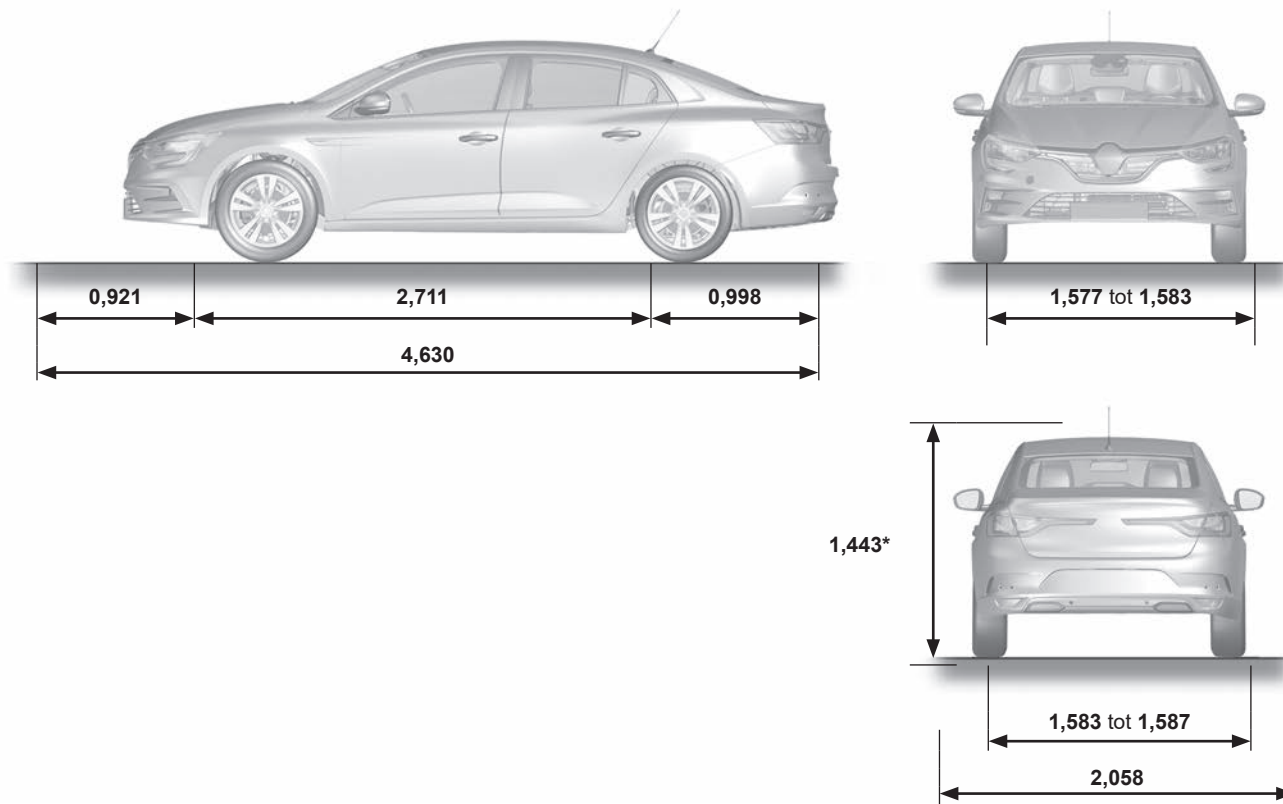


* Onbelast

AFMETINGEN (in meter) (3/3)

Vierdeursuitvoeringen

48242



* Onbelast

GEGEVENS VAN DE MOTOR (1/3)

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Soort brandstof Octaangetal	Benzine U moet ongelode benzine gebruiken met het met octaangehalte zoals staat aangegeven op het etiket aan de binnenkant van tankklep. ➡ 1.120.			Dieselbrandstof. De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.	

GEGEVENS VAN DE MOTOR (2/3)

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol. E10 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.				B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 590 bevat tot 7% methylesther vetzuur. B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 16734 bevat tot 10% methylesther vetzuur. XTL Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 15940 bevat tot 7% methylester.

GEGEVENS VAN DE MOTOR (3/3)

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.				

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg een merkdealer.

	Vijfdeurs	Break	Vierdeurs
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➡ 6.2		
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: $MTR - MMAC$		
Aanhangwagen massa ongeremd*	635	660	655
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75	75	75
Max. toegelaten dakbelasting	80 kg (met inbegrip van de dragende delen)		

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven MTR gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

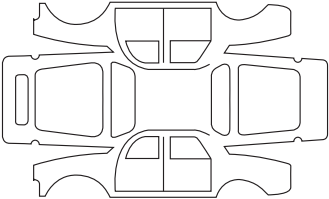
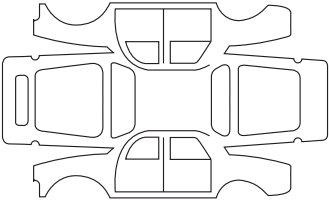
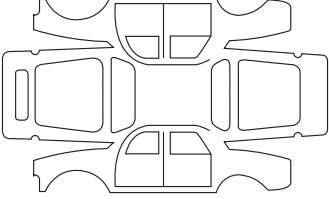
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

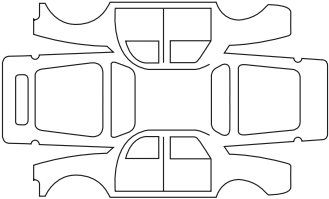
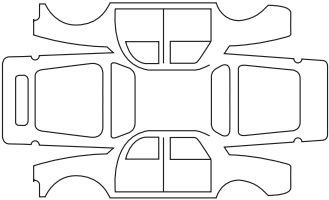
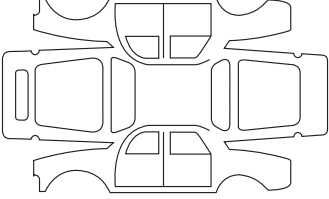
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

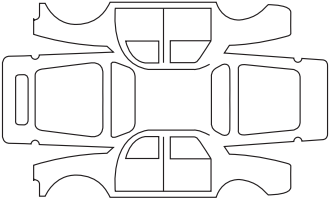
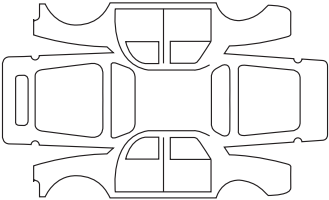
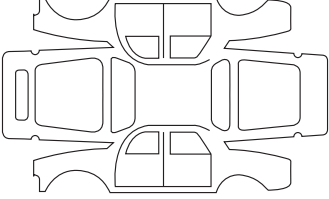
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

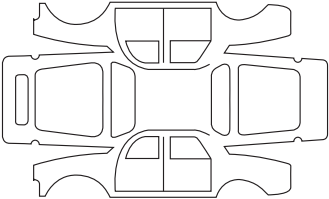
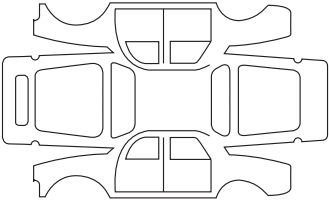
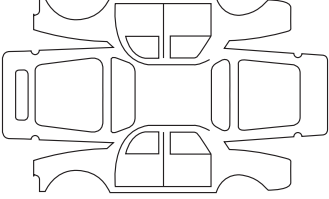
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

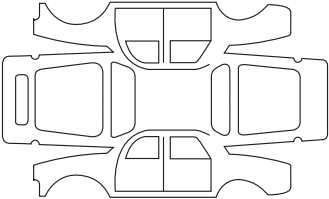
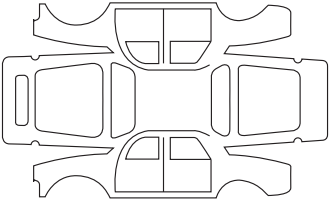
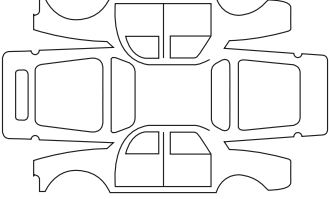
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

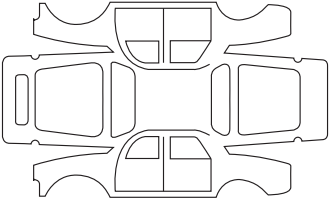
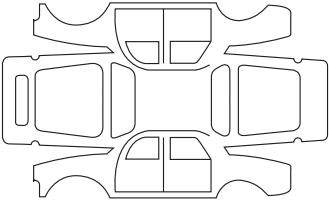
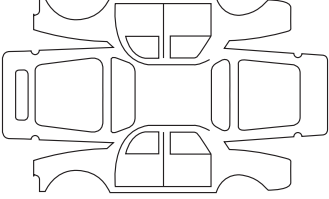
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (6/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/7)

A

aan/uit knop van de motor	2.5 → 2.7
aanhangwagen	6.12
aansteker	3.41 – 3.42
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bescherming zijkant	1.41
bij de autogordels achterin	1.40
bij de autogordels voorin	1.34 → 1.39
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.34 → 1.39, 1.42
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.34 → 1.42
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.61
ABS	1.68, 2.43 → 2.48
accessoiraansluiting	3.28, 3.41 – 3.42
accessoires	2.5 → 2.7, 5.36
accu	0.9, 1.68, 4.11 – 4.12, 5.30 – 5.31
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.45 – 3.46
achterbank	1.32, 1.46 → 1.49, 3.45 – 3.46
achterklep	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.51
achteruitrijcamera	2.132 → 2.135
achteruitrijradar	2.126 → 2.131, 2.136 → 2.139
achteruitversnelling	
inschakelen	2.16, 2.136 → 2.139, 2.145 → 2.147
achterwielbesturing	2.43 → 2.48
actieradius	1.72, 1.75, 1.78
actieradius van de auto	1.72, 1.75, 1.78
actieve noodstop	1.70, 2.71 → 2.78
adaptieve snelheidsregeling	1.70, 2.94 → 2.108
AdBlue	1.123 → 1.126
afstandsbediening	
batterijtjes	5.34 – 5.35
afstandsbediening	1.9 → 1.12
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.34 – 5.35
afstandsbediening van de vergrendeling	1.2 → 1.4
afstandsregeling	2.67 → 2.70
Afstellen	1.95 → 1.97
afstellen van de juiste zithouding	1.20 → 1.22, 1.28 → 1.33
afstellen zithouding	1.23 – 1.24, 1.27, 1.107

airbag

activeren passagiersairbags voorin	1.52, 1.55 → 1.60
uitschakeling passagiersairbag voor	1.55 → 1.57
airbag	1.34 → 1.42, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.71, 1.93
airbags	0.7, 1.34 → 1.39, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.93
airconditioning	3.3 → 3.25
alarmknipperlichten	1.61
antiblokkeersysteem: ABS	2.43 → 2.48
anticorrosiebescherming	4.15
antiluchtverontreiniging	
tips	1.69, 2.30
armsteun	
achterkant	3.40
voorin	3.39
asbak	3.41 – 3.42
autogordels	0.7, 1.28 → 1.39, 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57, 1.71
Autohold	2.21
automatische parkeerrem	1.69, 2.17 → 2.21
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.19
automatische transmissie (gebruik)	2.16, 2.20, 2.145 → 2.147
AUTO-modus	1.106 → 1.108

B

bagageafdekplaat	3.52
bagageruimte	1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.50, 3.52 → 3.60
banden	
controlesysteem bandenspanning	2.38 → 2.42
kettingen	5.15
sneeuwbanden	5.15
spijkerbanden	5.15
vervanging	5.15
banden	0.3, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.13 → 5.15
bandenspanning	0.8, 1.87, 1.89, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.2 → 5.7, 5.12, 5.14
bandenspanning-controlesysteem	1.70, 2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.6, 5.12, 5.14
batterij	
onderhoud	4.11 – 4.12
pechhulp	5.30 – 5.31
vervanging	4.11 – 4.12

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/7)

batterijtje (afstandsbediening).....	5.34 – 5.35
batterijtjes	5.32 – 5.33
batterijtjes (afstandsbediening).....	5.34 – 5.35
bedieningselementen	
bediening aan het stuurwiel	3.27
portieren/kleppen.....	1.9 → 1.12
bedieningsorganen	0.5, 1.62 → 1.71
bestuurdersondersteuning.....	0.6, 2.43 → 2.108, 2.126 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
bevestigingssysteem voor kinderen	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
biep	1.94
bijzonderheid van de benzinemotor.....	2.12 – 2.13
bijzonderheid van de dieselmotor.....	2.14 – 2.15
Binnen rijstrook blijven: hulpsysteem.....	2.54 → 2.59
binnenlicht	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
binnenverlichting:	
vervangen van een lamp.....	5.25 → 5.27
bodem bagageruimte.....	3.52
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.83 → 1.94, 2.8 → 2.11, 2.13 – 2.15, 2.17 → 2.20, 2.32 → 2.37
boordcomputer.....	1.66 → 1.72, 1.75, 1.78, 1.83 → 1.94, 1.96
brandstof	
inhoud.....	1.120
kwaliteit.....	1.120 → 1.122
tanken.....	1.67, 1.120 → 1.122
tips over brandstof.....	2.22 → 2.29
verbruik.....	2.22 → 2.29
brandstof besparen	2.22 → 2.29
brandstofpeil.....	1.66 → 1.73, 1.75, 1.79, 1.120 → 1.122
brandstofsysteem ontlichten.....	1.122, 2.14 – 2.15
brandstoftank	
inhoud.....	1.120 → 1.122
brandstofverbruik	1.87, 2.22 → 2.29, 3.23
buitentemperatuur	1.100 – 1.101

C

capaciteit extra tank	1.87, 1.91
caravan trekken.....	3.60 – 3.61, 6.12
claxon	1.61

claxon en lichtsignaal.....	1.61
commando's.....	0.5, 1.62 → 1.65, 2.85 → 2.108
configuratiemenu.....	1.95 → 1.97
contact aanzetten van de auto.....	2.3 – 2.4, 2.6
controlelampjes	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.94

D

dakdragers	3.62 – 3.63
dashboard	0.5, 1.62 → 1.65
diesel	
bijzonderheden van de dieselmotor.....	1.69
diesel	1.69
display	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 3.27
dode hoek: waarschuwing	2.60 → 2.66
dodehoekwaarschuwing	2.60 → 2.66
dop van reagenstank	1.123 → 1.126
dynamische rijcontrole: ESC.....	2.43 → 2.48

E

ECO-modus	2.22 → 2.29, 3.16, 3.23
ECO-rijden	1.70, 2.22 → 2.29
elektronisch stabiliteitsprogramma	2.43 → 2.48
ESC: dynamische rijcontrole.....	1.69, 2.43 → 2.48
extra portiervergrendeling	1.5, 1.13

F

filter	
brandstof.....	1.93, 4.10
filter:	
interieur.....	4.10
lucht.....	4.10
olie	4.5 → 4.7, 4.10
roet.....	1.70, 2.13 → 2.15
functie Stop and Start.....	2.8 → 2.11, 2.17 → 2.20, 2.22 → 2.29

G

gegevens van de motor	6.4 – 6.5, 6.9 → 6.11
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.27 – 3.28
geluidssignaal	1.17, 1.61
geluidssignaal snelheidsverklikker.....	1.72, 1.74, 1.79

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/7)

geluidssignaal verlichting brandt nog.....	1.109
gereedschap	5.8 – 5.9
geurneutralisatie.....	3.26
gordelspanners	
autogordels voorin.....	1.34 → 1.39
gordelspanners	1.34 → 1.39

H

haken	
tashaken	3.55 → 3.59
voor slepen.....	3.53 → 3.59
handgreep	3.39
handrem	2.16 → 2.20
handsfree	3.48 – 3.49
handsfree kaart: batterij	5.32 – 5.33
hoedenplank.....	3.51 – 3.52
hoofdsteunen	3.43 – 3.44
hulp bij wegrijden op helling.....	2.43 → 2.48

I

identificatie van de auto	0.8
identificatieplaatjes.....	6.2
identificatieplaatjes auto.....	0.8
imperiaal	
dakdragers	3.62 – 3.63
informatie en algemene tips	
welkom in uw auto.....	0.1
inhoud brandstoftank	1.120 → 1.122
inhoud motorolie.....	4.5 → 4.7
inhoud van reagenstank.....	1.123 → 1.126
inrichting	3.37 → 3.40
inrijden	2.2 – 2.3
instellingen	
configuratiemenu	1.95 → 1.97
instrumentenpaneel ... 0.5, 1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 1.78, 1.82 → 1.94, 1.96 – 1.97, 1.100 – 1.101, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.30, 2.32 → 2.37	
interieurbekleding	
onderhoud	4.18 – 4.19
Isofix	1.46 → 1.49, 1.55 → 1.57

K

kaart	
batterij.....	5.32 – 5.33
gebruik.....	1.6 → 1.12
hands-free	1.9 → 1.12
kaart: batterij.....	5.32 – 5.33
kaartleeslampje	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
katalysator.....	2.12 → 2.15
kinderen.....	0.4, 1.43 – 1.44, 1.52 → 1.60
kinderen (veiligheid).....	1.6, 1.18, 3.29 → 3.33
kinderen vervoeren	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
kinderveiligheid	0.4, 1.6, 1.9, 1.18, 1.39, 1.43 – 1.44, 1.46 → 1.60, 3.29 → 3.33
kinderzitjes	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
klokje	1.100 – 1.101
knipperlichten	
buitentemperatuur	1.101
rijstijl.....	1.73 – 1.74, 1.79
knipperlichten	1.61, 5.16 → 5.24
koelvloeistof	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
koplampen	
verstellen	1.105
vervangen van een lamp.....	5.16 – 5.17
voor.....	5.16 – 5.17
koplampen elektrisch verstellen.....	1.105
koplampsproeiers.....	1.117
krik.....	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
kwaliteit van de buitenlucht.....	3.26

L

lak	
onderhoud	4.15 → 4.17
lampen	
vervangen.....	5.16 → 5.27
leesspots	3.34 – 3.35
lekke band	
banden.....	5.2 → 5.4
reservewiel	5.2 → 5.4
lekke band.....	0.10, 1.94, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
lendensteunen: stoelverstelling	1.20, 1.23

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/7)

lichten:

achteruitrijlichten	5.18 → 5.24
alarmknipperlichten	1.61
dimlichten	1.67, 1.106 – 1.107, 1.109 – 1.110, 5.16 – 5.17
grootlicht	1.67, 1.106 → 1.108, 5.16 – 5.17
kentekenverlichting	5.18 → 5.24
koplampen verstellen	1.105
markeringslichten	1.67, 1.106, 1.110, 5.16 → 5.24
mistlichten	1.67, 1.106 → 1.111, 5.16 → 5.24
overdag	1.109
regeling	1.105
remlichten	5.18 → 5.24
richtingaanwijzers	1.61, 1.67, 5.16 → 5.24
lichtsignaal	1.61

M

make-up spiegels	3.36, 5.25 → 5.27
massa's	6.12
massage: stoelmassage	1.25
maten	6.6 → 6.8
menu persoonlijke instellingen van de auto.....	1.83 → 1.87, 1.95 → 1.97
meters	2.60 → 2.66

meters:

instrumentenpaneel	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.87, 1.125 – 1.126, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.30, 2.32 → 2.37
milieu	2.31

motor

gegevens	6.9 → 6.11
motor op stand-by zetten	1.70, 2.8 → 2.11
motoridentificatie	0.8, 6.4
motorkap	4.2 – 4.3
motorolie	1.68, 4.4 → 4.7
motorolie verversen	4.4 → 4.7
multimedia (uitrusting)	3.27 – 3.28
multimedia uitrusting	1.95, 1.100 – 1.101, 1.109, 3.27 – 3.28
Multi-Sense	1.99, 3.2

N

navigatie	3.27 – 3.28
navigatiesysteem	3.27 – 3.28

noodsignaal	2.148 → 2.150
noodsleutel	1.6 → 1.8
noodstopbekrachtiging	2.43 → 2.48
noodstopbekrachtiging: BAS	2.43 → 2.48, 2.71 → 2.78

O

oliepeil van de motor	1.82, 4.4 → 4.7
onderdelen	6.13
onderhoud	2.30, 3.23
onderhoud:	
carrosserie	4.15 → 4.17
interieurbekleding	4.18 – 4.19
mechanisch	4.2 → 4.7, 4.11 – 4.12, 6.14 → 6.19
onderhoudsinterval	1.87, 1.90 – 1.91
onderhoudscoupons	6.14 → 6.19
onderhoudsinterval	1.87, 1.90 – 1.91
ontdooien	
achterrait	3.8 → 3.12
ontdooien/ontmisten	
achterrait	3.13 → 3.17
spiegels	3.13 → 3.17
voorruit	3.8 → 3.17
ontdooien/ontwasemen achterrait	3.10, 3.13 → 3.22
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.10, 3.18 → 3.22
ontgrendelen van de portieren	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.16, 1.19
ontwaseming	
achterrait	3.5 → 3.12
voorruit	3.5 → 3.12
opbergruimtes	3.37 → 3.40, 3.55 → 3.59
open dak	3.31 → 3.33
openen van de portieren	1.14 → 1.19
openen/sluiten	
motorkap	4.2 – 4.3
openen/sluiten	
motorkap	4.2 – 4.3
openen/sluiten	
open dak	3.31 → 3.33
openen/sluiten	
open dak	3.31 → 3.33

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/7)

openen/sluiten	
portieren	1.9 → 1.12
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.11 – 5.12
opslag/organisatie	
bagageruimte	3.55 → 3.59
opslag/organisatie	0.4
overheadscherf	1.80 – 1.81

P

Park Assist	1.70, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
parkeerhulp	1.96 – 1.97, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
parkeerhulp: Park Assist	2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
parkeerrem	1.92, 2.17 → 2.21
pechhulp	0.10, 5.39 – 5.40
peilen	
remvloeistof	4.9
ruitensproeierreservoir	4.10
peilen	0.9, 4.8 → 4.10
peilen:	
koelvloeistof	4.8
motorolie	4.4 → 4.7
peilinformatie	
brandstof	1.75
peilstaaf motorolie	4.4
persoonlijke instellingen van de auto	1.95 → 1.97
plaatwerkcontrole	6.20 → 6.25
pompset voor de banden	2.32 → 2.42, 5.2 → 5.7
portieren	1.17 → 1.19, 1.69, 1.95 – 1.96
portieren / achterklep	1.4, 1.6 → 1.16, 1.19
portieren vergrendelen	1.4, 1.6 → 1.19, 1.95 – 1.96
portiervergrendeling	1.2 – 1.3, 1.5 → 1.16, 1.19, 1.95 – 1.96

Q

QR-code	0.8, 6.3
---------------	----------

R

radio	3.27 – 3.28
reagens	1.70
reagens bijvullen	1.123 → 1.126

reagens(tank)	1.123 → 1.126
reagenskwaliteit	1.123 → 1.126
reagenstank	1.123 → 1.126
rem	2.21
remmen	
elektronische parkeerrem	1.69
remvloeistofpeil	1.68
remvloeistof	1.68, 4.9
RENAULT card	
gebruik	1.13
reservewiel	5.2 → 5.4, 5.14
reservoir	
ruitensproeier	4.10
rijden	0.6, 1.95 – 1.96, 2.2 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.29, 2.32 → 2.37, 2.43 → 2.80, 2.85 → 2.108, 2.126 → 2.150, 3.2
rijhulp	0.6, 1.96 – 1.97, 2.49 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
rijhulpsystemen	
adaptieve snelheidsregelaar	2.94 → 2.108
rijpositie	
instellingen	0.4, 1.28 → 1.33, 1.98
Rijstrookassistent	2.54 → 2.59
rijstrookcentrering	2.116 → 2.125
rijtips	2.22 → 2.29
rijverlichting	1.6 → 1.8, 1.96, 1.106 → 1.111
rugleuning	1.20, 1.23
ruitbediening	3.29 – 3.30
ruiten	0.3
ruitensproeier	1.116
ruitensproeiers	1.112 → 1.119, 4.10
ruitenwisser	
bladen	1.112, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
ruitenwisser	1.112 → 1.119
ruitenwisser/-sproeier	1.95 – 1.96, 1.112 → 1.119
ruitenwisserbladen	0.10, 1.112, 1.115, 5.37 – 5.38

S

schakelen	2.16, 2.22 → 2.29, 2.145 → 2.147
scheidingsnet	3.53 – 3.54
scherf	
navigatiescherf	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (6/7)

uitklapbaar scherm	1.80
weergave van de navigatie	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
schermen	
multimediascherm .. 2.57, 2.60 → 2.66, 2.68, 2.74, 2.79 – 2.80, 2.82,	
2.129 → 2.131, 2.137, 3.2, 3.8 → 3.12, 3.16, 3.27	
schoonmaken:	
binnenkant auto	4.18 – 4.19
schuifvloer	3.55 → 3.59
SCR: selectieve katalysator	1.123 → 1.126
selecteurhendel automatische transmissie	2.145 → 2.147
signaal	
geluid	1.61
licht	1.61
signaal afstandsregeling	2.67 → 2.70
signaal bij verlies van bandenspanning	2.32 → 2.37
signalen verlichting	1.61, 1.105 → 1.111
sjorringen	3.53 → 3.60
sleepogen	5.8 – 5.9, 5.39 – 5.40
slepen	
pechhulp	5.39 – 5.40
slepen	0.10, 3.61, 5.39 – 5.40
sleutel/FM-afstandsbediening	
batterijtje	5.34 – 5.35
gebruik	1.2 → 1.4
sleutels	
vervangen van het batterijtje	5.32 → 5.35
sleutels	1.2 → 1.5
sluiten van de portieren	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
Snelheid	
schakellampje	1.69
snelheidswaarschuwing	1.74, 1.79
snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	1.68, 1.99
snelheidsalarm	2.81 → 2.88
snelheidsbegrenzer	1.70, 2.85 → 2.88
snelheidsregelaar	1.70, 2.89 → 2.93
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.85 → 2.93
Snelweg- en filehulp	2.109 → 2.125
soort motorolie	4.5 → 4.7
spiegels	0.3, 1.102 – 1.103
starten	1.92, 2.145 → 2.147

starten van de motor	2.3 → 2.11
startschakelaar	2.3, 2.17 → 2.20
stilstetten van de motor	2.4 → 2.7, 2.17 → 2.20
stoelbasis	1.20, 1.23
stoelen	
bestuurder: afstelling van de rijpositie	1.27
bestuurdersstoel met geheugen	1.27
stoelen	0.4
stoelverwarming	1.22, 1.24
Stop and Start	1.70, 1.99, 1.121, 2.8 → 2.11, 2.22 → 2.29
storingen	1.19, 1.36, 1.60, 1.66 → 1.71, 1.81,
1.83 → 1.87, 1.93 – 1.94, 1.108 – 1.109, 1.114, 2.5 → 2.7, 2.11 → 2.15,	
2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138,	
2.147, 2.150, 3.23, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48	
stuurbechrachting	1.99
stuurwiel	
verstellen	1.98

T

tank	
koelvloeistof	4.8
remvloeistof	4.9
tankdop	1.120
tankdopklep	0.3
technische gegevens	6.6 → 6.13
telefoon	3.27 – 3.28
temperatuurregeling	3.8 → 3.25
tijd	
regeling	1.87, 1.89
tijd	1.100 – 1.101
tips voor een schoner milieu	1.93, 2.30
toegang	
auto	0.3, 1.9 → 1.12
toegestane dakbelasting	6.12
toevoegmiddel (reagens)	1.123 → 1.126
tractiecontrole	2.43 → 2.48
tractiecontrole: ASR	2.43 → 2.48
trekhaak	
plaatsen	3.61
trekhaak	3.61

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (7/7)

trekken	
trekhaak	3.60 – 3.61

U

uitlaat	1.70
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.58 → 1.60
uitschakelen passagiersairbags voorin	1.58 → 1.60

V

ventilatie	
ventileren	3.3 – 3.4
ventilatie	3.3 → 3.25
ventilatieroosters	3.3 – 3.4
vergrendelen	1.29 → 1.33
verkeersbordherkenning: snelheidsalarm	2.81 → 2.84
verlichting	
bagageruimte	3.34 – 3.35
binnenkant	5.25 → 5.27
buitenkant	0.3, 1.7, 1.61, 1.105 → 1.111
dashboardkastje	3.34 – 3.35
instrumentenpaneel	1.106 → 1.111
interieur	3.34 – 3.35
verlichting bagageruimte	
vervangen van een lamp	5.25 → 5.27
verlichting:	
uitschakelvertraging	1.95 – 1.96, 1.110
versnellingshendel	2.16, 2.145 → 2.147
verstellen van de koplampen	1.105
verstellen van de voorstoelen	1.20 → 1.27
vervangen van een lamp	5.16 → 5.27
vervanging	
banden	5.15
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.60
op het dak	6.12
scheidingsnet	3.53 – 3.54
verwarmd stuur	1.98
verwarming	3.5 → 3.25
verwisselen van een wiel	5.11 – 5.12, 5.15
voor de veiligheid van de kinderen	1.18

voorruit	3.8 → 3.22
voorruitverwarming	3.8 → 3.22
voorstoel	
bestuurder met geheugen	1.27
voorstoelen	
met elektrische bediening	1.23
verstellen	1.20 → 1.28
voorzorgsmaatregelen voor het gebruik	1.112 → 1.117
vrijloop	1.70, 2.24

W

waarneming van voertuigen	2.71 → 2.78, 2.136 → 2.139
waarneming van voetgangers	2.71 → 2.78
waarschuwing	
parkeerhulp	2.136 → 2.139
waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	1.70, 2.49 → 2.59
waarschuwing vermoeidheidsdetector	2.79 – 2.80
waarschuwinglampjes	1.66 → 1.71
wassen	4.15 → 4.17
welkom in uw auto	0.1
wieldoppen	5.10
wieldopsleutel	5.8 → 5.10
wielen (veiligheid)	5.13 → 5.15
wielmoersleutel	5.8, 5.11 – 5.12
wielsleutel	5.8 – 5.9
windscherm	
bagagenet	3.53 – 3.54

Z

zekeringen	0.10, 5.28 – 5.29
zijknipperlichten	5.18 → 5.24
zonnegordijnen	3.36
zonnegordijnen achterrauit	3.36
zonnetklep	3.36









RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1338-8 – 99 91 096 57S – 05/2023 – Edition néerlandaise



XD