

MASTER

autohandleiding



Castrol, exclusieve partner van Renault



Profiteer van de geavanceerde technologie uit de autosport dankzij het speciaal door Renault en Castrol ontwikkelde assortiment motoroliën dat garant staat voor optimale prestaties en een lange levensduur van uw Renault.

Aanbevolen door Renault 

[renault.com](https://www.renault.com)

Welkom aan boord van uw auto

Dit instructieboekje bevat de benodigde informatie waarmee u:

- uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
- kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:

 en  Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

→ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

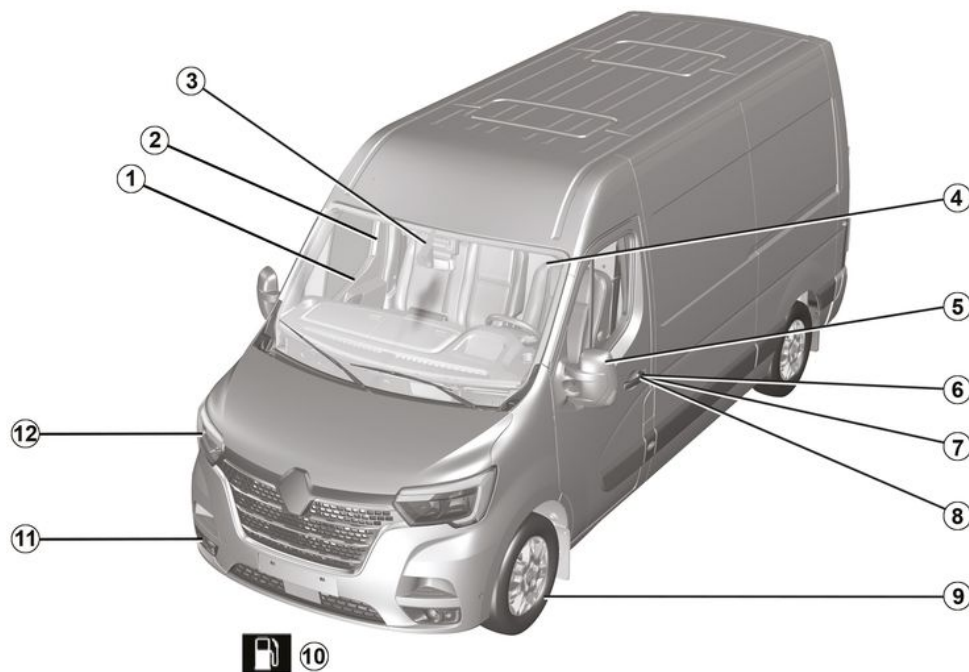
Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Welkom aan boord van uw auto	4	Spiegels.....	123
Buitenkant.....	4	Bedieningsorganen stuurinrichting links.....	126
Interieur.....	6	Bedieningsorganen rechts stuur.....	128
Bestuurderspositie.....	8	Controleen waarschuwinglampjes.....	130
Rijhulpsystemen.....	10	Displays en meters.....	134
Veiligheid in de auto.....	12	boordcomputer.....	136
Een auto identificeren - etiketten.....	14	Klok en buitentemperatuur.....	145
De motorruimte (periodiek onderhoud).....	16	Ruitenwisser, Ruitensproeier.....	146
pechhulp.....	18	VERLICHTING EN SIGNALEN.....	148
Ken uw auto	20	Afstellen van de koplampen.....	152
FM-afstandsbediening, sleutel.....	20	CLAXON EN LICHTSIGNALEN.....	153
Extra vergrendeling.....	25	Brandstoftank.....	154
Handsfree toegang zender-ontvanger.....	27	Reagenstank.....	156
Portieren vergrendelen en ontgrendelen.....	29	Rijden	165
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.....	31	Inrijden, contactslot.....	165
Voorportieren.....	32	Starten, Stoppen van de motor.....	167
Schuifdeur.....	33	Functie Stop and Start.....	169
Achterdeuren.....	35	Bijzonderheden van de dieselmotor.....	172
Hoofdsteunen.....	38	Tips voor het rijden, zuinig rijden.....	176
Op de voorplaats(en).....	39	Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging ..	181
Autogordels.....	42	Milieu.....	182
Autogordels achter.....	47	Versnellingshendel.....	183
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen		handrem.....	184
VOORIN.....	49	Achteruitrijcamera.....	186
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant.....	54	Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden.....	188
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.....	55	Actieve noodrem.....	192
Kinderveiligheid.....	57	Waarschuwing bij verlies van bandenspanning.....	197
Kinderzitjes.....	64	Lane departure warning.....	200
Uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin.....	120	Dodehoekwaarschuwing.....	204
STUURWIEL/stuurbekrachtiging.....	122	Snelheidsbegrenzer.....	209
		Snelheidsregelaar.....	212

INHOUD

Auto met "Wettelijk verplichte snelheidsbegrenzer"	216	Praktische tips	297
Parkeerhulp	217	Lekke band, reservewiel	297
Achteruitrijcamera	222	Gereedschapset	299
Aftakas	226	Pompset voor de banden	301
Verhoogd stationair toerental	227	Wieldoppen – Wiel	308
Zelfblokkerend differentieel	228	VERWISSELEN VAN EEN WIEL	310
Robotversnellingsbak	229	Banden	314
Noodoproep	234	Lampen vervangen	317
Uw comfort	237	Zekeringen	323
Ventilatioeroosters	238	Accu:	328
Verwarming, Handbediende airconditioning	242	FM-afstandsbediening:	331
Automatische airconditioning	246	Zender, ontvanger handsfree toegang	333
Verwarming	256	Ruitenwisserbladen	335
Multimedia-uitrusting	258	Slepen	337
Ruiten	260	Radio inbouwen	339
binnenverlichting	262	Installatie en gebruik van accessoires: belangrijke	
Zonneklep, handgreep	263	adviezen	340
Asbak, Aansteker, Accessoireaansluiting	265	Storingen	342
Opbergruimte, indeling interieur	266	Technische gegevens	347
Achterbanken	272	Identificatieplaatjes auto	347
Transport van goederen	275	Technische informatie voor de hulpdiensten	349
Dakdragers	278	Identificatie van de motor	350
Onderhoud	279	gegevens van de motor	351
Motorkap	279	Afmetingen (in meters)	352
Oliepeil van de motor: : algemeen	281	Massa's (in Kg)	354
Oliepeil van de motor: : (bij)vullen	283	ONDERDELEN EN REPARATIES	355
Peilen, filters	285	onderhoudscoupons	356
Uw bandenspanning	288	Plaatwerkcontrole	362
Accu:	290		
Onderhoud van de carrosserie	292		
Onderhoud van de bekleding	295		

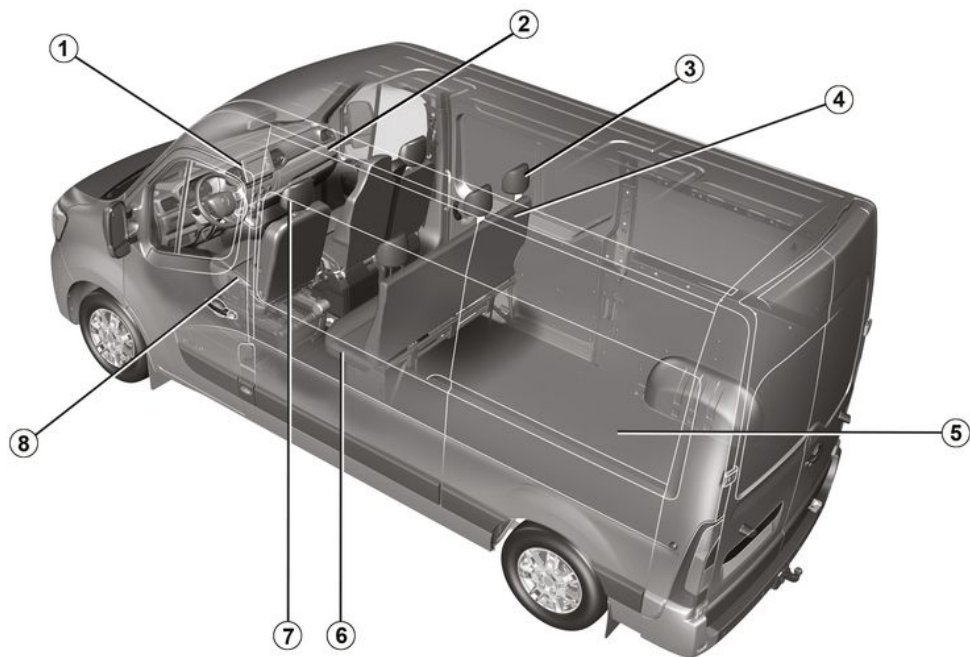


BUITENKANT

- 1. Elektrische ruitbediening → 260**
- 2. Ruitenwisser/-sproeier → 146**
- 3. Ontwaseming → 243 en → 253**
- 4. Onderhoud van de carrosserie → 292**
- 5. Spiegels → 123**
- 6. Sleutel, afstandsbediening → 20**
- 7. Zender-ontvanger → 27**
- 8. Portieren ver-/ontgrendelen → 29**
- 9. Banden → 314**
- 10. Tanken van brandstof → 155**
- 11. Verlichting: werking → 148**
- 12. Verlichting: vervangen → 317**

INTERIEUR

1



47777

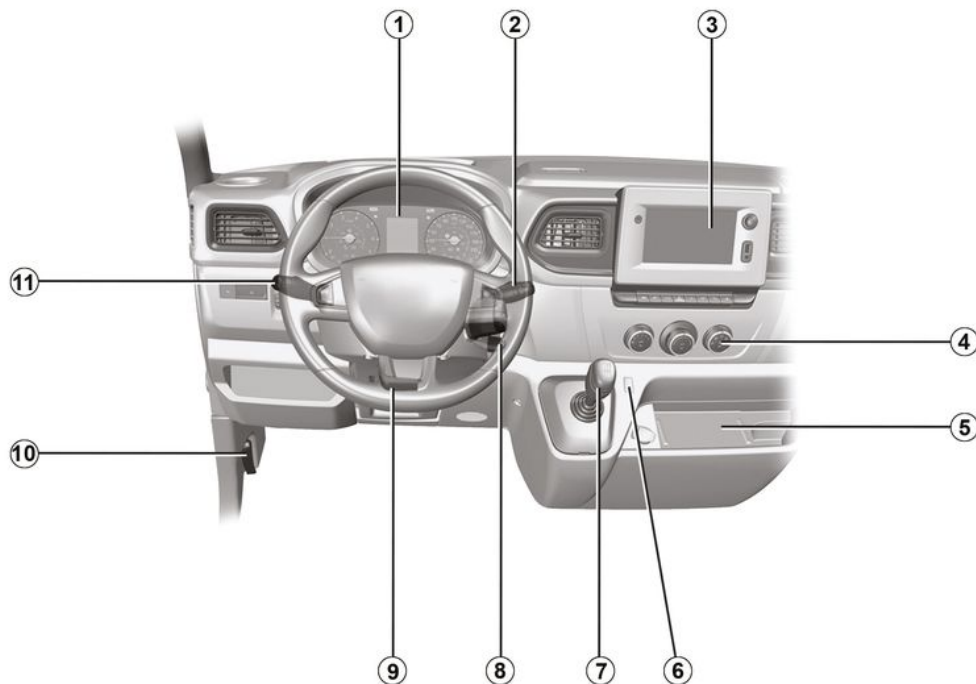
INTERIEUR

1. Uw rijpositie aanpassen ➔ 42
2. Opbergruimtes/indeling interieur ➔ 266
3. Hoofdsteun achter ➔ 38
4. Achterbank ➔ 272
5. Vervoer van voorwerpen ➔ 275
6. Kinderveiligheid ➔ 62
7. Hoofdsteunen voor ➔ 38
8. Voorstoelen ➔ 39

BESTUURDERSPOSITIE

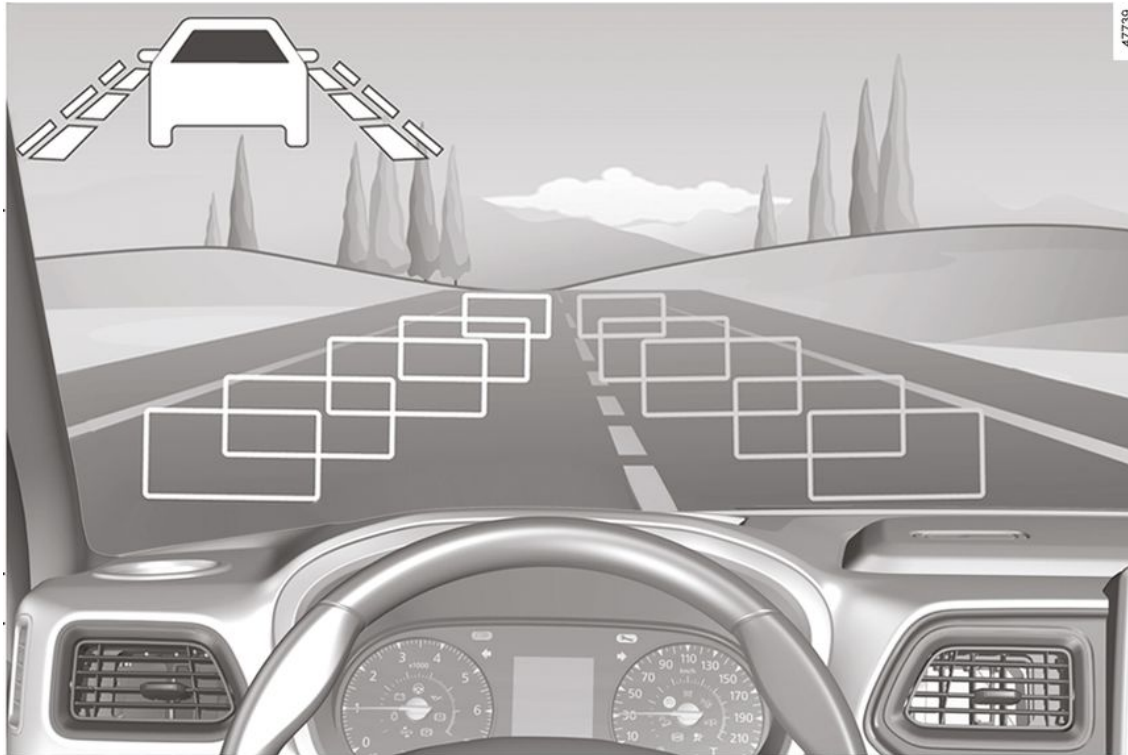
1

47907



BESTUURDERSPOSITIE

- 1. Instrumentenpaneel → 130**
- 2. Knoppen boordcomputer → 142**
- 3. Multimedievoorkant → 136**
- 4. Verwarming/airco → 242**
- 5. Laadzone telefoon → 270**
- 6. Snelheidsregelaar → 209/-begrenzer → 212**
- 7. Versnellingshendel → 183**
- 8. Startschakelaar → 165**
- 9. Stuurwiel afstellen → 122**
- 10. Motorkapontgrendeling → 279**
- 11. Buitenverlichting → 148**

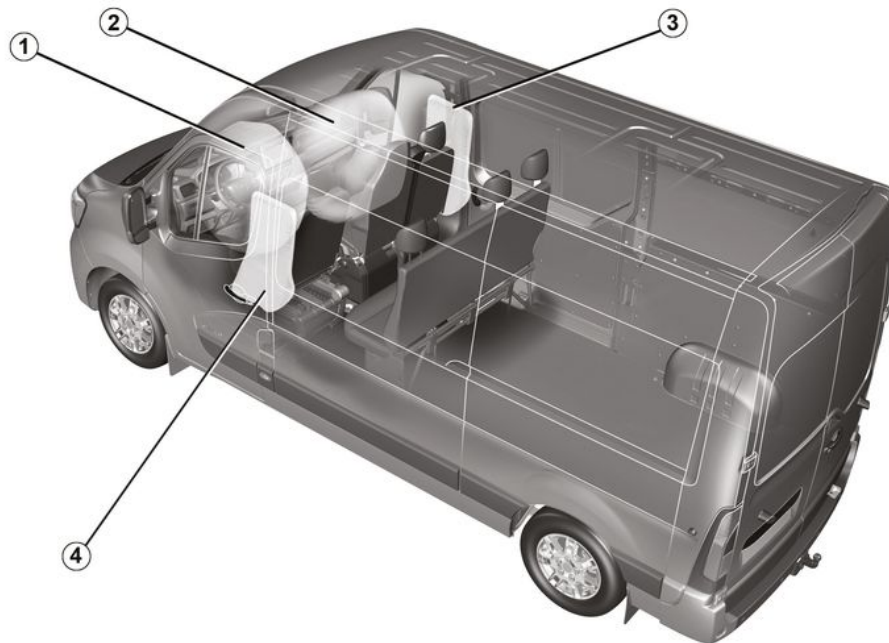


RIJHULPSYSTEMEN

- Rijhulp- en correctiesystemen ➔ **188**
- Actieve noodstop ➔ **192**
- Waarschuwing bij verlaten van rijstrook ➔ **200**
- Dodehoekwaarschuwing ➔ **204**
- Stop-en-startfunctie ➔ **169**
- Snelheidsbegrenzer ➔ **209**
- Snelheidsregelaar ➔ **212**
- Parkeerhulp ➔ **217**
- Achteruitrijcamera ➔ **222**
- Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ **197**

VEILIGHEID IN DE AUTO

1



47776

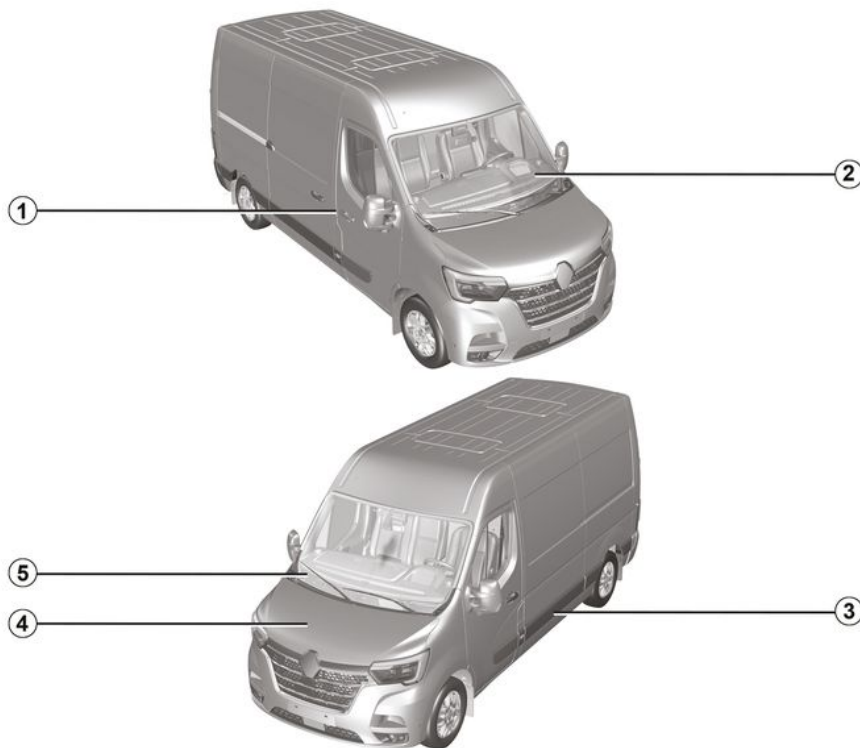
VEILIGHEID IN DE AUTO

1. Frontale airbags ➔ **50**
2. De passagiersairbag voorin uitschakelen ➔ **57**
3. Zijairbags ➔ **54**
4. Autogordels ➔ **42**

EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1

47723



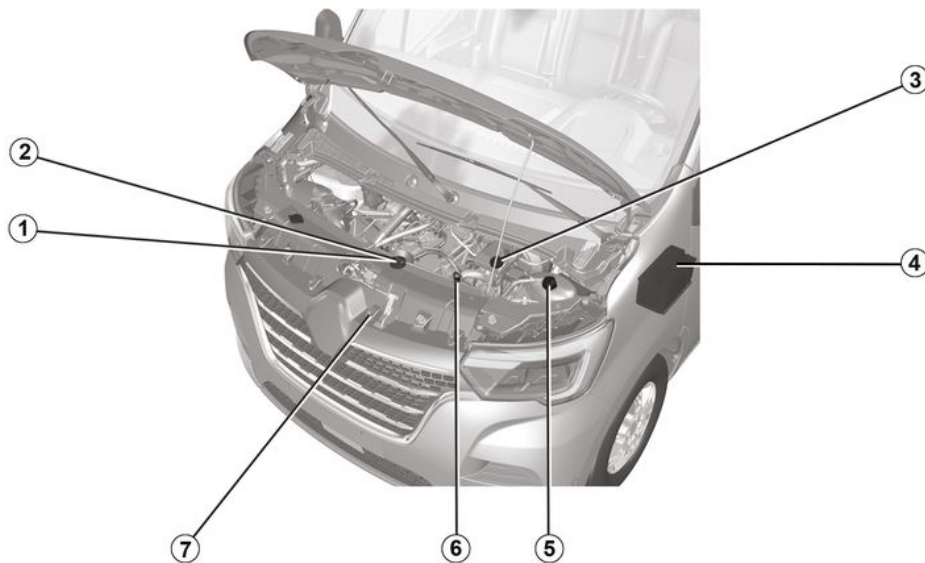
EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1. Identificatieplaatje auto ➔ **347**
2. Voertuigidentificatienummer: herinnering ➔ **347**
3. Bandenspanningsetiketten ➔ **197 ➔ 288**
4. Motoridentificatie ➔ **350**
5. Technische informatie voor de hulpdiensten ➔ **349**

DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

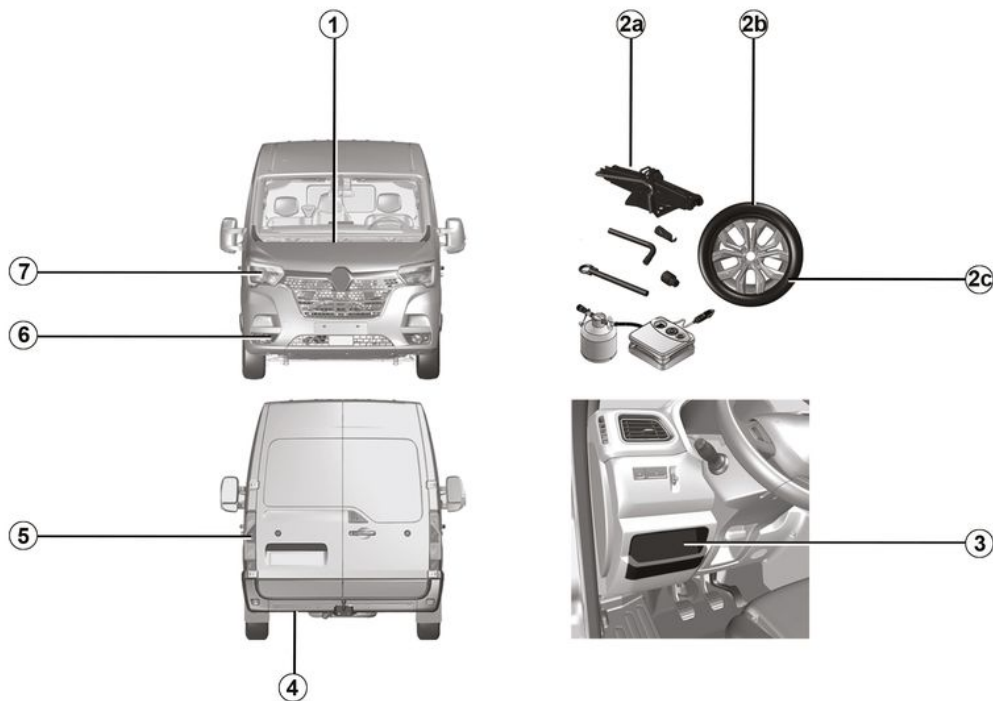
1

47930



DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1. Dop van motoroliereservoir ➔ 283
2. Peilstaaf motorolie ➔ 281
3. Remvloeistof ➔ 285
4. Batterij ➔ 290
5. Koelvloeistof ➔ 286
6. Ruitensproeiervloeistof ➔ 286
7. De motorkap openen ➔ 279



PECHHULP

- 1. Ruitenwischerblad(en) voor vervangen ➔ 335**
- 2. Lekke band:**
 - a. Gereedschappen ➔ 299**
 - b. Reservewiel ➔ 297**
 - c. Een wiel verwisselen ➔ 310**
- 3. Zekeringen ➔ 323**
- 4. Sleeppunt achter ➔ 337**
- 5. Lampen van achterlicht vervangen ➔ 319**
- 6. Sleeppunt voor ➔ 337**
- 7. Lampen van koplamp vervangen ➔ 317**

FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

Algemeen



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

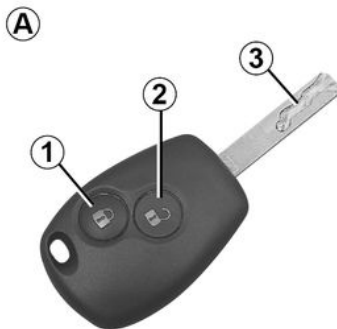
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

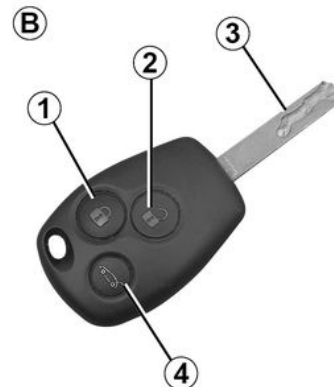
FM-afstandsbediening A



1. Vergrendelen van alle portieren.
2. Ontgrendelen van alle portieren.
3. Sleutel voor contact, portieren en tankdop.

26519

FM-afstandsbediening B

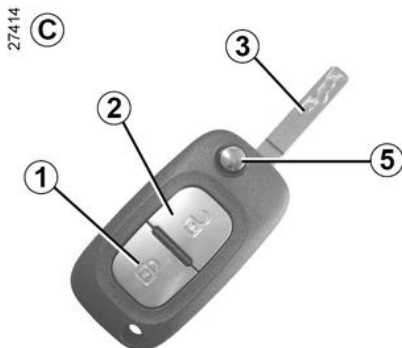


1. Vergrendelen van alle portieren.
2. Ontgrendeling van voorportieren of, afhankelijk van het voertuig, alle portieren/kleppen → 20
3. Sleutel voor contact, portieren en tankdop.
4. Vergrendel/ontgrendel de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

102A

FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

FM-afstandsbediening C



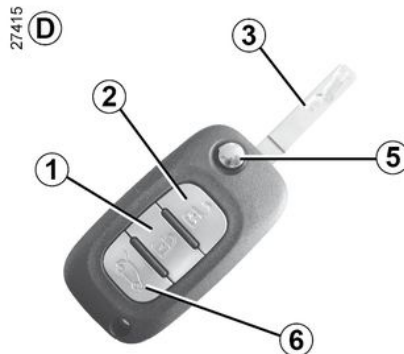
1. Vergrendelen van alle portieren.
2. Ontgrendelen van alle portieren.
3. Sleutel voor contact, portieren en tankdop.

5. Ver-/ontgrendeling van het sleuteldeel voor afstandsbediening **C**

Druk op de knop **5** om het inzetstuk uit de houder te halen.

Druk op de knop **5** en breng het inzetstuk terug in de houder.

FM-afstandsbediening D



1. Vergrendelen van alle portieren.
2. Ontgrendeling van voorportieren of, afhankelijk van het voertuig, alle portieren/kleppen → 20
3. Sleutel voor contact, portieren en tankdop.
5. Druk op de knop **5** om het inzetstuk uit de houder te halen. Druk op de knop **5** en breng het inzetstuk terug in de houder.
6. Vergrendel/ontgrendel de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

Bereik van de FM-afstandsbediening

i Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

i Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

2

Vervangen, extra sleutel of zender-ontvanger nodig.

Ga uitsluitend naar een merkdealer.

- Het vervangen van een sleutel met afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij opnieuw ingeleerd worden met alle sleutels.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen of twee zender-ontvangers gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

De accu vervangen → 331

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: als er bij bepaalde uitvoeringen geen portier wordt geopend binnen ongeveer twee minuten na het ontgrendelen, worden de portieren weer automatisch vergrendeld.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Zender-ontvanger handsfree toegang E

31565



Hiermee kunnen de autoportieren automatisch worden ver-/ontgrendeld → 27.

Vervangen, extra sleutel of zender-ontvanger nodig.

Ga uitsluitend naar een merkdealer.

- Het vervangen van een sleutel met afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij opnieuw ingeleerd worden met alle sleutels.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen of twee zender-ontvangers gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

De accu vervangen → 331

FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

Gebruik

Deze worden gevoed door een vervangbare batterij → 331.

Afstandsbedieningen A en B gebruiken

Met de afstandsbedieningen **A** en **B** kan de auto worden ver-/ontgrendeld.

A



26519

27414

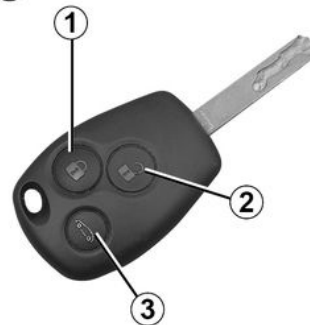
B



Afstandsbedieningen C en D gebruiken

Met de afstandsbedieningen **C** en **D** kunnen de portieren en de bagageruimte worden ver-/ontgrendeld.

C

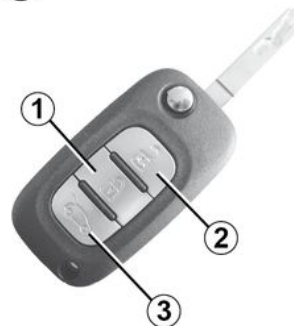


102A

2

27415

D



FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**. De alarm- en zijknipperlichten **knipperen twee keer om aan te geven dat de auto is vergrendeld**.

Afhankelijk van het voertuig drukt u op de knop **3** om de bagageruimte en eventueel de schuifdeuren aan de zijkant te ver-/ontgrendelen.

Opmerking: als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, wordt deze snel vergrendeld en weer ontgrendeld zonder dat de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen, afhankelijk van de auto.

Ontgrendelen van de portieren



De portieren van binnenuit ver-/ontgrendelen → 29



Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Een druk op de knop **2** ontgrendelt alle portieren. De alarm- en zijknipperlichten **knipperen één keer om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld**.

Afhankelijk van de auto drukt u tweemaal na elkaar kort op de knop **2** om alle portieren te ontgrendelen.

Druk kort op de knop **3** om de bagageruimte en, afhankelijk van het

voertuig, de schuifdeuren aan de zijkant te ver-/ontgrendelen. De alarm- en zijknipperlichten **knipperen één keer om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld**.

EXTRA VERGRENDING



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

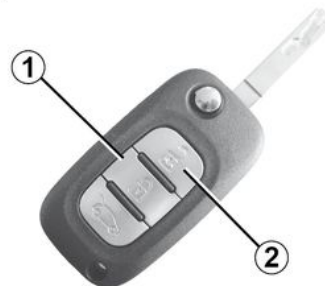


26519

27414



27415



102A

Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

Inschakelen/uitschakelen

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Druk twee keer snel na elkaar op de knop **1**.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.

EXTRA VERGRENDING

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

2

Druk eenmaal op de knop **2**.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

HANDSFREE TOEGANG ZENDER-ONTVANGER

Gebruik



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

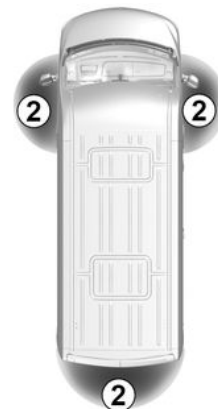
31565



Bij de auto's met zender/ontvanger **1**, is het naast de gebruiksmogelijkheden van de afstandsbediening mogelijk automatisch te vergrendelen/ontgrendelen als hij aanwezig is in een van de toegangszone **2**.

Opmerking: de handsfrees toegang zender-ontvanger werkt uitsluitend voor de voorportieren en de achterklep.

48052



Deze wordt gevoed door een batterij die kan worden vervangen ➔ 333.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

2

HANDSFREE TOEGANG ZENDER-ONTVANGER

Ontgrendelen van de auto



Druk, met de zender/ontvanger in één van de toegangszones **2**, op de knop **3** of **4**: alle portieren ontgrendelen.

De waarschuwinglampjes **knipperen één keer om aan te geven dat de portieren ontgrendeld zijn.**

Vergrendelen van de auto



Druk, met de zender/ontvanger in één van de toegangszones **2**, op de knop **3** of **4**: alle portieren vergrendelen.

De portiervergrendeling is zichtbaar door **een keer lang knipperen** gedurende 4 secondes van de alarmknipperlichten.

Opmerking: als een portier of de achterklep open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel en knipperen de alarmlichten niet.

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



Laat uw sleutel, afstandsbediening of zender-ontvanger nooit in de auto liggen, als u de auto verlaat.

Als de afstandsbediening niet werkt

In sommige gevallen werkt de FM-afstandsbediening niet:

- batterij van de FM-afstandsbediening of de accu van de auto is leeg, enz.
- door het gebruik van elektronische apparaten in de buurt van de afstandsbediening werken (bijv. mobiele telefoon);
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- om de geïntegreerde sleutel van de FM-afstandsbediening te gebruiken om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

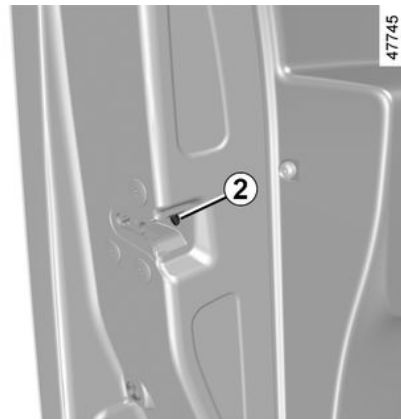
Handmatig vergrendelen



Gebruik van de sleutel

Vergrendel of ontgrendel de portieren die uitgerust zijn met een slot door de sleutel diep in het slot **1** te steken, en daarna de sleutel te draaien.

Handmatig vergrendelen van de portieren



Draai, met het grote portier open, de schroef **2** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is de deur van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor de voorportieren.

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit



De schakelaar **3** bedient alle portieren tegelijk.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder afstandsbediening

Druk met stilstaande motor, gesloten achterportieren en een geopend voorportier, langer dan vijf seconden op de schakelaar **3**.

Controleer of u uw sleutel bij zich heeft, voordat u de auto verlaat.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf van de auto is alleen mogelijk met de sleutel of de afstandsbediening, voor het bestuurdersportier.

Waarschuwingslampje van de portieren

Wanneer het contact aan is, geeft het waarschuwingslampje in de schakelaar **3** de staat van de portiervergrendeling aan:

- wanneer het waarschuwingslampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
- lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Contact uit, als u de portieren vergrendelt blijft het lampje branden en dooft daarna.

Vergrendeling van de portieren met geopende achterklep

Om de auto te vergrendelen met een geopende klep (transport van lading met geopende achterklep, enz.), of als u zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling, of als de sleutel defect is: druk, bij stilstaande

motor, langer dan vijf seconden op de schakelaar **3**.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



U heeft de keus of u deze functie wilt gebruiken of niet.

De werking van de startvergrendeling

Na het weggrijpen van de auto, vergrendelen de portieren automatisch

als de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

- door te drukken op de schakelaar **1** van de portiervergrendeling;
- bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om dit te activeren: zet het contact aan en houd de schakelaar **1** ongeveer vijf seconden ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort. Het waarschuwingslampje verschijnt als de portieren vergrendeld zijn.

Om dit te deactiveren: zet het contact aan en houd de schakelaar **1** ongeveer vijf seconden ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort. Het waarschuwingslampje verdwijnt.

Storingen

Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling en het waarschuwingslampje **1** verschijnt niet bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle kleppen en portieren goed gesloten zijn. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende dealer.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

Als dit het geval is, activeer hem dan weer na het contact uit en weer aangezet te hebben.

VOORPORTIEREN

2



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

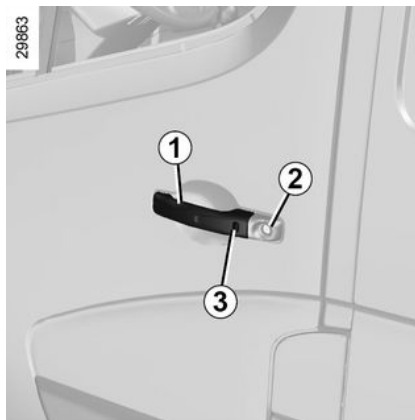
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke vollwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Openen van buitenaf



Gebruik de sleutel om een van de deuren te ontgrendelen die zijn uitgerust met een slot **2**.

Auto's met afstandsbediening

Trek aan de hendel **1**.

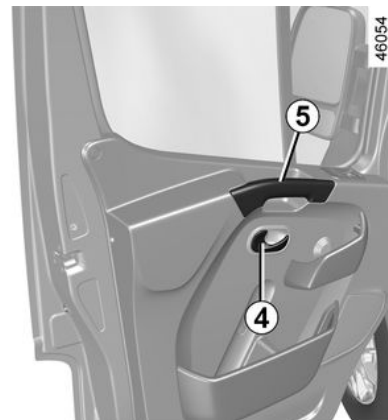
Auto's met zender-ontvanger

Druk op knop **3** en trek aan de hendel **1**.

Sluiten van buitenaf

Druk tegen het portier. Vergrendel het slot met de sleutel **2** of gebruik de afstandsbediening of de zender-ontvanger handsfree toegang door op de knop **3** te drukken.

Openen van binnenuit



Trek aan de hendel **4** en duw tegen het portier.

Sluiten van binnenuit

Trek uitsluitend aan het portier met handgreep **5**.

Opmerking: gebruik de handgreep **4** niet om het portier te sluiten.

Geluidssignaal vergeten verlichting

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

SCHUIFDEUR



Aanbevelingen bij het gebruik van de schuifdeur.

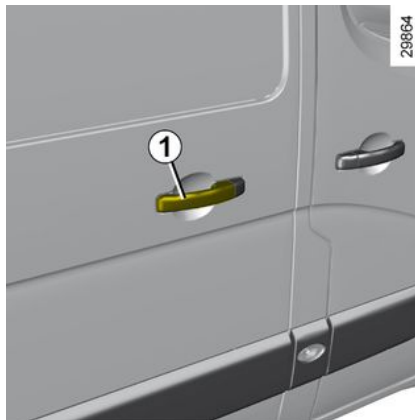
Het openen of sluiten van de schuifdeur moet, net als het openen en sluiten van de andere deuren, met de nodige voorzichtigheid gebeuren.

- Let op dat geen mens, lichaamsdeel, dier of voorwerp gevaar loopt bij het bewegen van het portier.
- Gebruik voor het open- en dichtschuiven van de deur uitsluitend de handgrepen aan de binnen- en buitenkant van de auto.
- Beweeg de deur voorzichtig, zowel bij het openen als bij het sluiten.
- Let op dat u, als de auto op een helling staat, de schuifdeur voorzichtig geheel open of dicht schuift tot hij blokkeert.
- Controleer voordat u wegrijdt altijd of de schuifdeur goed dicht zit.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

Openen van buitenaf

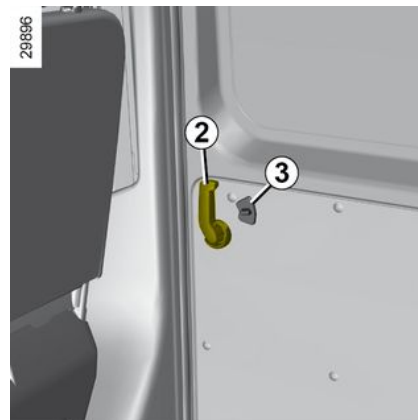


Ontgrendel het slot met de sleutel, of, voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, gebruik de afstandsbediening.

Trek de handgreep **1** naar u toe en schuif het portier naar achteren.

N.B.: de zender-ontvanger heeft geen invloed op de schuifdeur (geen knop op de portierhandgreep).

Openen van binnenuit



Trek de hendel **2** naar achteren en open de schuifdeur tot hij blokkeert.

Sluiten van buitenaf

Trek aan de portierhandgreep **1** en laat de deur naar de voorkant van de auto schuiven tot de deur helemaal gesloten is. Vergrendel het slot met de sleutel of met de afstandsbediening.

Sluiten van binnenuit

Trek de portierhandgreep **2** naar voren en sluit de deur tot hij vastklikt.

SCHUIFDEUR

Handmatig vergrendelen van binnenuit

2

Zet de knop **3** lager.

Kinderslot



Met geopend portier, laat de hendel **4** kantelen en sluit het portier.

Nu is het portier van binnenuit vergrendeld.

De portieren kunnen alleen nog van buitenaf worden geopend.

ACHTERDEUREN



Denk om uw veiligheid en controleer of alle portieren goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.

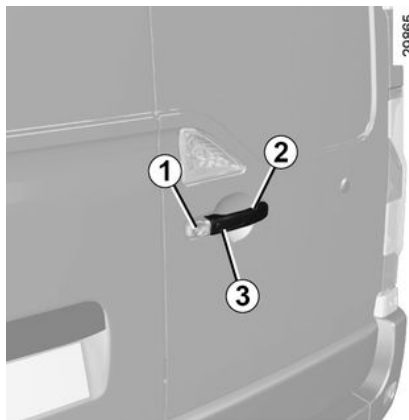


Laat bij harde wind de klapdeuren achter niet open. **Risico van verwonding.**



Als u langs de kant van de weg parkeert en de achterklep geopend is, kunnen de achterlichten hierdoor aan het zicht onttrokken worden. Waarschuw bijgevolg andere weggebruikers voor de aanwezigheid van uw voertuig door middel van de gevarendriehoek of op de manier die is voorgeschreven in het land waar u zich bevindt.

Openen van buitenaf



Ontgrendel het slot **1** met de sleutel of, op uitgeruste voertuigen, gebruik de afstandsbediening of de handsfree toegangsafstandsbediening door op knop **3** te drukken. Trek de hendel **2** naar u toe en open het portier.

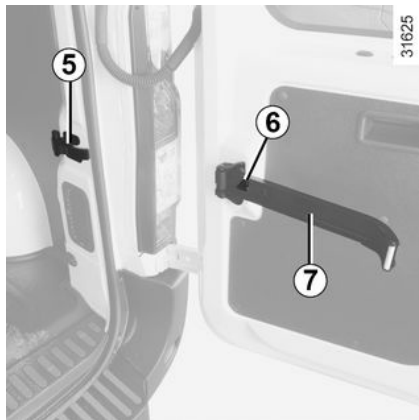


Trek aan de handgreep **4** om het portier te openen.

2

ACHTERDEUREN

Deuren openen op 180°



Open het portier maar niet tot de aanslag.

Maak de trekstang 7 los van zijn houder 5.

Vergrendel de trekstang op de haak 6.

Open de deur zo ver mogelijk.

Deuren openen op 270°



Verwijder de trekstang 7 uit zijn behuizing 5 wat betreft 180° opening.

Open het portier volledig tot de magneten 8 elkaar raken.

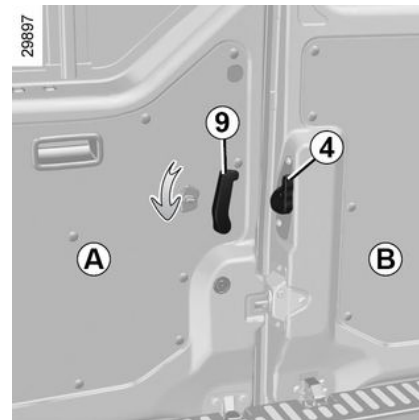
Sluiten van buitenaf

Sluit eerst de linkerdeur tot hij bijna dicht is en sla hem dan dicht.

Doe daarna hetzelfde met de rechterdeur.

Vergrendel.

Openen van binnenuit

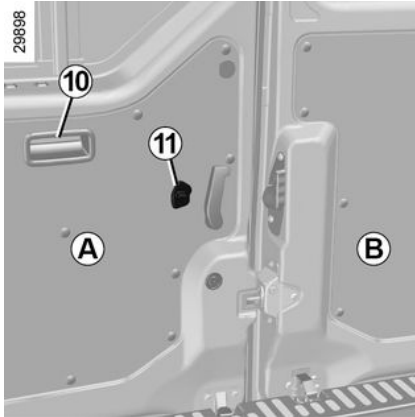


Laat de hendel 9 zakken en druk op de deur A.

Trek aan de hendel 4 en open portier B.

ACHTERDEUREN

Sluiten van binnenuit



Doe eerst portier **B** gedeeltelijk dicht en sla hem dan helemaal dicht.

Doe daarna hetzelfde met deur **A** met gebruik van de portierhandgreep **10**.

Vergrendelen, ontgrendelen

Draai aan de knop **11**.

HOOFDSTEUNEN

Hoofdsteen verwijderen



Schuif de hoofdsteen simpelweg omhoog.

Hoofdsteen lager zetten

Druk op de tap **1** en breng deze tegelijkertijd naar beneden.

Hoofdsteen verwijderen

Schuif de hoofdsteen omhoog en maak hem vrij door de tabs **1** en **2** in te drukken.

Hoofdsteen terugplaatsen

31419



Plaats de poten van de hoofdsteen met de vertanding naar voren gekeerd in de geleiders en schuif hem naar de gewenste hoogte door de tab **1** in te drukken.

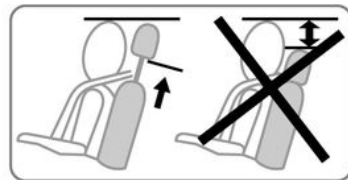
Afstellen van de helling van de hoofdsteen

(afhankelijk van de auto)

Duw weg of nader sectie **B** totdat u tevreden bent.



De hoofdsteen is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteen op gelijke hoogte is met de kruin. De afstand tussen uw hoofd en sectie **A** moet zo klein mogelijk zijn.



OP DE VOORPLAATS(EN)



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

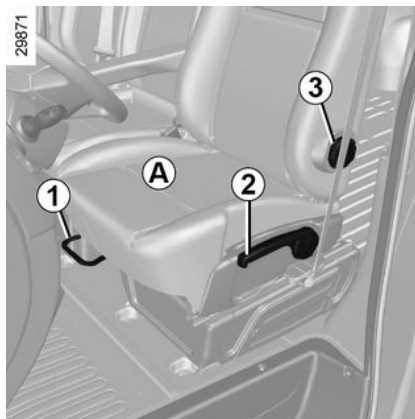
Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

Afstellen stoel A

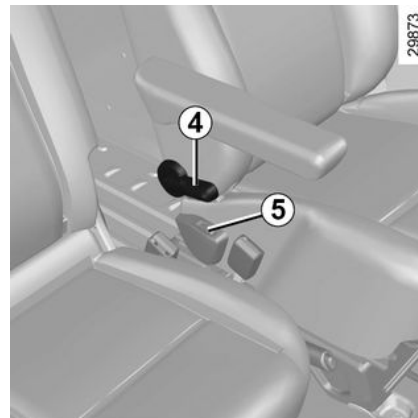


Naar voren of naar achteren schuiven

Til de hendel **1** op om deze te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Afstellen van de hoogte van de zitting

Druk de hendel **2** zo vaak als nodig omlaag of trek eraan om de stoel lager of hoger te zetten.



Afstellen van de lendensteun

(afhankelijk van de auto)

Draai de knop **3** om de ondersteuning te verstevigen of te verminderen.

Rugleuning verstellen

Pak de hendel **4** vast.

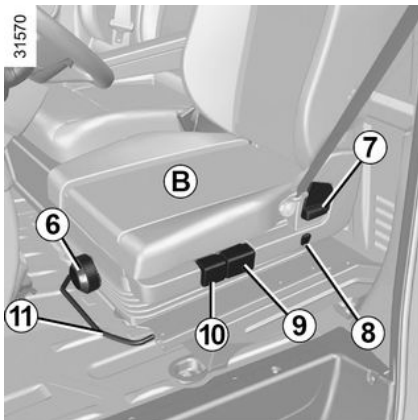
Stoelverwarming

(afhankelijk van de auto)

Met contact aan, drukt u op de schakelaar **5**. Het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

OP DE VOORPLAATS(EN)

Stoel verstellen met vering B



Naar voren of naar achteren schuiven

Til de hendel **11** op om deze te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Rugleuning verstellen

Laat de hendel **7** zakken of trek eraan.

Afstellen van de hoogte van de zitting

Gebruik de bediening **9** om de achterkant van de stoelbasis aan te

passen of bedien **10** om de voorkant van de stoelbasis aan te passen.

Om de demping van de stoel in te stellen

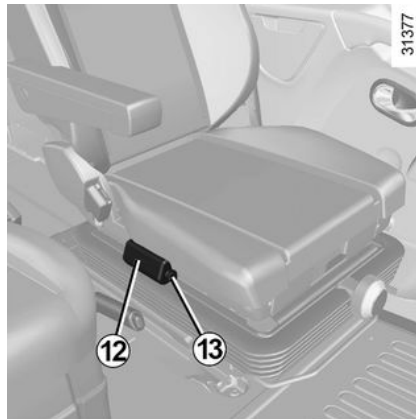
Draai de bedieningsknop **6** naar rechts om de ophanging te verstevigen en naar links om deze te verminderen.

Stoelverwarming

(afhankelijk van de auto)

Met contact aan, drukt u op de schakelaar **8**. Het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Het systeem regelt met een thermostaat de verwarming en schakelt deze uit, indien nodig.

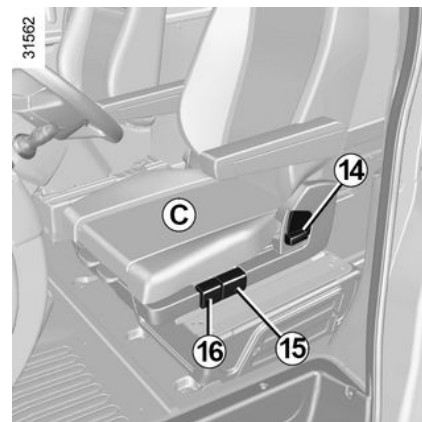


Afstellen van de lendensteun

Gebruik de hendel **12** om de steun te vergroten.

Druk op schakelaar **13** om de ondersteuning te verminderen.

Verstellen van de draaistoel C



Stoel vooruit of achteruit schuiven

Trek de hendel **15** om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

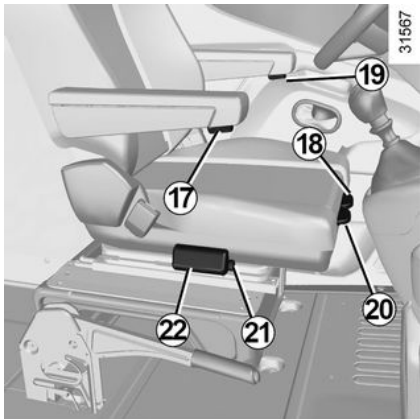
Stoel vooruit of achteruit schuiven

Til de hendel **18** op om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.

OP DE VOORPLAATS(EN)

Rugleuning verstellen

Laat de hendel **14** zakken of trek eraan.



Afstellen van de helling van de zitting

Verplaats de knop **16** om de hoek van de stoel aan te passen.

Afstellen van de hoogte van de armsteunen

Draai aan de bedieningsknoppen **17** of **19**.

Afstellen van de lendensteun

Gebruik de hendel **22** om de steun te vergroten.

Druk op schakelaar **21** om de ondersteuning te verminderen.

Draaien van de stoelen

- Maak de gesp van de autogordel los;
- zet de armsteunen omhoog;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de zitting zo laag mogelijk;
- zet de rugleuning rechtop;
- open het portier;
- til de hendel **20** op en draai de stoel om deze te ontgrendelen vanuit de "naar voren gerichte" positie en laat vervolgens de hendel **20** los.

Terugzetten in de rijstand

- Draai de stoel in de stand "vooruit";
- controleer of de stoel goed vergrendeld is;
- stel de stoel op uw zithouding af.



De "achteruit"-stand van de stoel mag uitsluitend gebruikt worden bij stilstaande auto en stilstaande motor.

AUTOGORDELS

2

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat → 42.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar

- achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **Stel de hoogte van het zitkussen af.** Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Afstellen van de autogordel



Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;
- plaats de schouderriem **1** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg dat de schouderriem **1** in contact is met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

AUTOGORDELS

Vergrendelen



Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

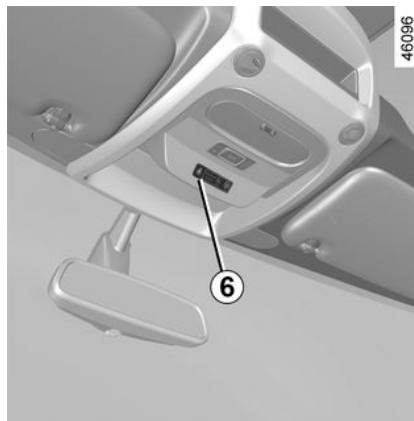
Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4** en de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.

Waarschuingslampje autogordel van de bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Introductie



Dit verschijnt op het centrale display **6** wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is

vastgemaakt.

Als er (afhankelijk van het voertuig) iemand op de stoel zit en een van deze veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/

u rijdt,  knippert het waarschuingslampje en klinkt er een geluidssignaal:

- gedurende ongeveer 120 seconden bij versies met één voorstoel;
- totdat de veiligheidsgordel weer wordt vastgemaakt bij versies met twee voorstoelen.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

(afhankelijk van de auto)

AUTOGORDELS

2



Het waarschuwingslampje **7** verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. hiermee krijgt de bestuurder informatie over de bevestigingsstatus van de veiligheidsgordels achterin, elke keer dat:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het pictogram **7** begrijpen:

- wit symbool: autogordel vastgemaakt;
- zwart symbool: autogordel losgemaakt.

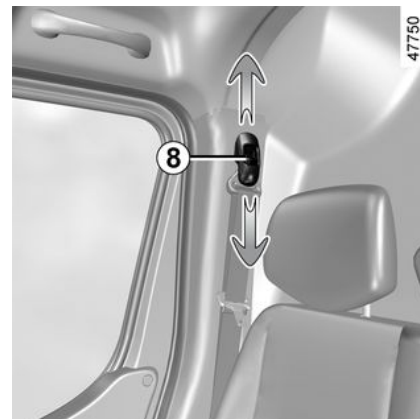
Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het

pictogram **7** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- het waarschuwingslampje  knippert op de centrale display;
 - en
 - er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;
 - en
 - de afbeelding **7** verschijnt minstens 60 seconden en het symbool van de betreffende stoel wordt rood.
- Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

Hoogteverstelling van de autogordels voor



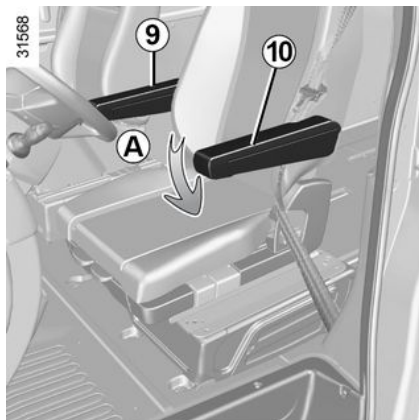
Verplaats de knop **8** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas loopt zoals hiervoor is aangegeven:

Druk op de knop **8** en zet de gordel omhoog of omlaag.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

AUTOGORDELS

Stoel met armsteun(en)



Zorg dat de autogordel onder de armsteun **9** loopt en de gesp **3** in de sluiting **5** vastklikt.

Zet de armsteun **9** aan portierzijde omlaag (beweging **A**).

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen.

Voer de heupgordel door onder de armsteun **10** en de schoudergordel over de armsteun **10**.

Druk de gesp in de sluiting (controleer de vergrendeling door aan de gesp te trekken).

AUTOGORDELS

Let op:

2



- Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen (gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor speciale werkzaamheden (bijv. monteren van een kinderzitje).
- Gebruik geen voorwerpen die speling in de autogordel veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeluk letsel veroorzaken.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag nooit gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AUTOGORDELS ACHTER

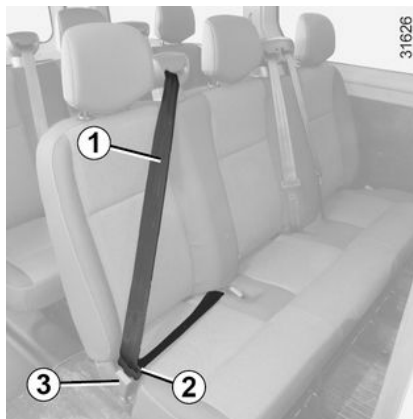


Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken. Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Achtergordels met oprolmechanisme 1



Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **2** in de sluiting **3** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **2** te trekken).

Ontgrendelen

Druk op de rode de knop van de sluiting **3**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken. Geleid de gordel.

Heupgordels met handmatige verstelling 5



De band van de heupgordel moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

Om de gordel strakker te zetten, trekt u aan het vrije uiteinde **6** van de gordel.

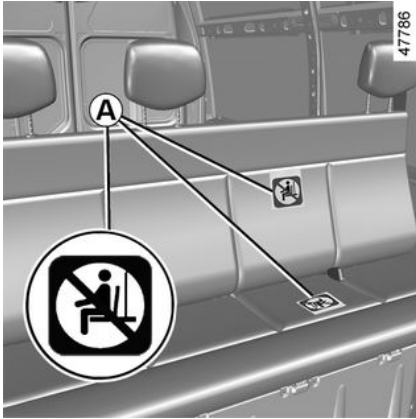
Om hem te verslappen, beweegt u de stelgesp **4** zodat deze loodrecht op de riem staat en drukt u op de gesp terwijl u aan de heupgordel **5** trekt.

2

AUTOGORDELS ACHTER

Speciale opmerking voor uitvoeringen met een achterbank met drie stoelen.

2



Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen. Vervoer nooit een passagier op de middelste zitplaats.

De sticker **A** meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **Airbags bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

- blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner drukt de inzittende vast op zijn stoel samen met de krachtbegrenzer;
- voorin Airbag.



De passagiersAirbag beschermt de passagier(s) voorin (afhankelijk of er voorin een stoel of een bank is).

Gordelspanners

30454



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem een plunjer activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, Airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de Airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de Airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Frontale airbags voor bestuurder en passagier

2

Deze zijn gemonteerd in de voorstoelen aan bestuurderskant en, afhankelijk van de auto, ook aan passagierskant.

Afhankelijk van het voertuig is er een "Airbag " markering op het stuurwiel en het dashboard (inAirbag zone **A**) om de inzittende eraan te herinneren dat deze uitrusting in het voertuig aanwezig is.

Elk systeem Airbag bestaat uit:

- een Airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- een speciaal waarschuwingslampje



- aparte opname-elementen.

Werkzaamheden

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een ernstige **frontale** aanrijding, worden de Airbag snel opgeblazen; deze vangen de klap op van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en het hoofd van de passagier tegen het dashboard. Daarna lopen ze weer leeg om het

verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



Het oranje waarschuwingslampje verschijnt bij het aanzetten van het contact of bij het starten van de motor en het verdwijnt weer na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

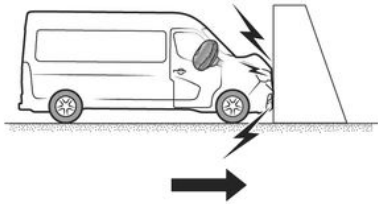
Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

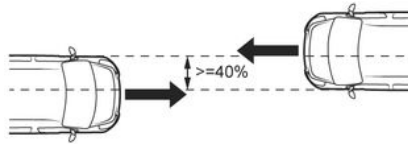


Bij het afgaan van het airbagsysteem vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden veroorzaken.

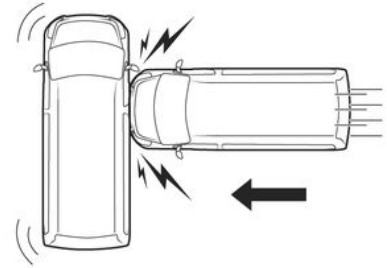
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN



47760



47763



47891

2

De volgende gevallen activeren de gordelspanners of Airbags.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vervormbaar) oppervlak, met een snelheid van 25 km/u of hoger.

Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van 56 km/u of hoger voor de twee voertuigen.

Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van 50 km/u of hoger.

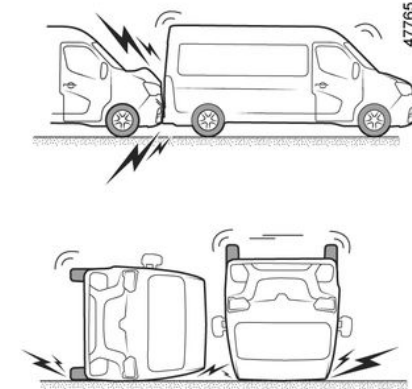
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

2



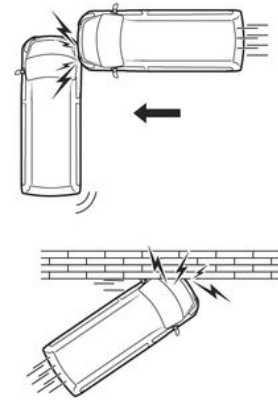
De voorspanners of Airbags kunnen worden geactiveerd door:

- een botsing onder het voertuig (bijv. stoeprand);
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...



De voorspanners of Airbags kunnen niet worden geactiveerd door:

- een botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

Alle waarschuwingen die volgen, worden verstrekt om te voorkomen dat het ontvouwen van de wordt belemmerd en om direct ernstig letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door de Airbag projectie van objecten tijdens het opblazen ervan.

Voorzieningen die complementair zijn aan de autogordel van de voorstoel: waarschuwing met betrekking tot airbags



Waarschuwingen met betrekking tot de Airbag

- Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
- Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
- Zit niet te dicht op het stuurwiel: ga zo zitten dat uw armen licht gebogen zijn ➔ 42. Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de passagier Airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de Airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN (AUTOGORDEL) VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN ➔ 57.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

2

Deze Airbags zijn aan de kant van de portieren ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komen in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.



De Airbag worden uitgevouwen door de spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier): het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.



Waarschuwing betreffende de zijairbag Airbag

– **Stoelhoezen:** voor de stoelen met een Airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een erkende dealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Raadpleeg een erkende dealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.

– Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de Airbag wordt geactiveerd.

– Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de erkende dealer.

– De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekleding is de zone waarin de airbag zich ontplooft: hier mag u geen objecten plaatsen.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Alle waarschuwingen die volgen, worden verstrekt om te voorkomen dat het ontvouwen van de Airbag wordt belemmerd en om direct ernstig letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door de projectie van objecten tijdens het opblazen ervan.

2



De Airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel en de Airbag en de autogordels vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan een grotere kans op zware verwondingen. Niet dragen van de veiligheidsgordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontplooit, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van de Airbag zelf.

De voorspanners of Airbags worden niet automatisch geactiveerd bij het over de kop slaan van de auto of een botsing tegen de achterkant, zelfs niet als deze zwaar is. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Elke bewerking of wijziging op het volledige systeem Airbag (Airbags , voorspanners, elektronische eenheid, bedrading, enz.) is **ten strengste verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel van het merknetafwerk).
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de erkende dealer aan het systeem werken.
- Laat als veiligheidsmaatregel het systeem controleren Airbag nadat het voertuig het slachtoffer is geworden van een ongeval, diefstal of poging tot diefstal.
- Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een erkende dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen

Storingen

2



Het waarschuwingslampje 1



licht op als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk- dealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

KINDERVEILIGHEID

Algemeen

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot" ➔

29.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke

KINDERVEILIGHEID

2

eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een erkende dealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind. Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt. Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.



Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan → 42. Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID

keuze van het kinderzitje



31235

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kinderzitjes “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

2

KINDERVEILIGHEID

keuze van de bevestiging van het kindersitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik het kindersitje niet als de autogordel daardoor kan losraken: de basis van het zitje mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Ga naar een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de oorspronkelijk gemonteerde systeemonderdelen: veiligheidsgordels, ISOFIX, gordels, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Kindersitjes ISOFIX goedgekeurde kindersitjes zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de drie onderstaande gevallen van toepassing is:

- Universeel ISOFIX 3-punts naar voren gericht zitje;
- Semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

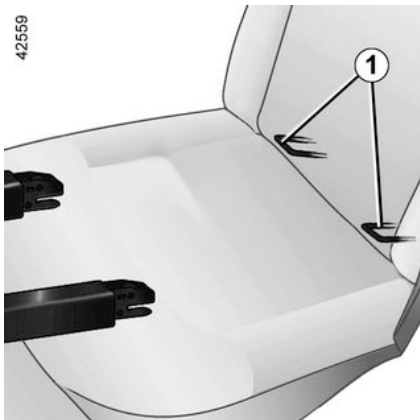
Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX vergrendelingen indien aanwezig. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

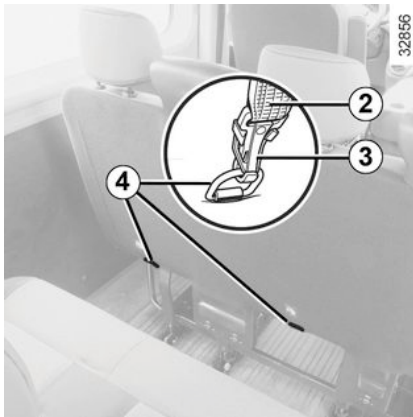
KINDERVEILIGHEID

Het ISOFIX bestaat uit twee ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

42559



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan de marking . .



De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kinderzitjes.

- Zet de hoofdsteun in de verhoogde positie of verwijder deze;
- leid de gordel **2** (geleverd bij de stoel) tussen de twee poten van de hoofdsteun achter;
- de haak **3** **moet** bevestigd zijn aan de ring **4** achter de rugleuning en zijn

aangeduid met het pictogram  ;

- trek de gordel strak.



Voordat u een ISOFIX kinderzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje met de auto's waarin het zitje gebruikt mag worden.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kinderzitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

2

KINDERVEILIGHEID

2



De verankeringspunten ISOFIX zijn uitsluitend ontworpen voor kinderzitjes die zijn uitgerust met ISOFIX. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw voertuig betrokken is geweest bij een verkeersongeval, laat dan de verankeringspunten controleren ISOFIX en vervang uw kinderzitje.

Montage van het kinderzitje

Algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende bladzijden geven aan waar een kinderzitje gemonteerd kan worden.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin. Stoel installeren ISOFIX
Om op deze zitplaats een -kinderzitje te installeren, maakt u eerst de veiligheidsgordels los voordat u de grendels vastzet.



Installatie van een kinderzitje ISOFIX op de stoel linksachter maakt de centrale stoel onbruikbaar. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

Op de voorplaats(en)



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL:

voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of deairbag voor de passagier voorin is uitgeschakeld. ➔ 57

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Houd u aan de geldende wettelijke voorschriften en volg de aanwijzingen van de schema's op de volgende bladzijden.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- bij auto's die hiermee uitgerust zijn, schuift u de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- voor auto's die hiermee uitgerust zijn, zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

KINDERVEILIGHEID

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds volledig omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➔ 38.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken en mag niet maximaal naar voren worden geschoven.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.

Zitplaats achterin

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

– Zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan tot halverwege de stelrails.

– Kantel de rugleuning niet te ver (maximaal 25°) en plaats de zitting zo hoog mogelijk.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst ➔ 38. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats

achterin.

**LEVENSGEVAAR OF GEVAAR
VAN ERNSTIG LETSEL.**



Bevestiging van de stoelverhoger (groep 2 of 3)

Controleer de werking van de veiligheidsgordel (rol de gordel op) ➔ 57

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder dat deze de nek raakt;
- plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

KINDERZITJES

Bevestiging met de autogordel

2 uitvoering bestelwagen met 2 zitplaatsen

Overzicht van de installatie



56746

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

uitvoering bestelwagen met 2 zitplaatsen		MET AIRBAG PASSAGIER	ZONDER AIRBAG PASSAGIER
Groep van het kind	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaats voorin passagier
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1) (2)	U (2)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U / B2 (1) (2)	U / B2 (2)

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kindersitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B2 = Stoel die een kindersitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL - voordat u een kindersitje installeert:

(1) controleer of de van de passagiersstoel voor Airbag is gedeactiveerd ➔ 57;

(2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en omhoog. Kantel de rugleuning iets naar achteren ➔ 39. Zet de autogordel in de laagste stand. Controleer na het afstellen of de autogordel goed is vergrendeld

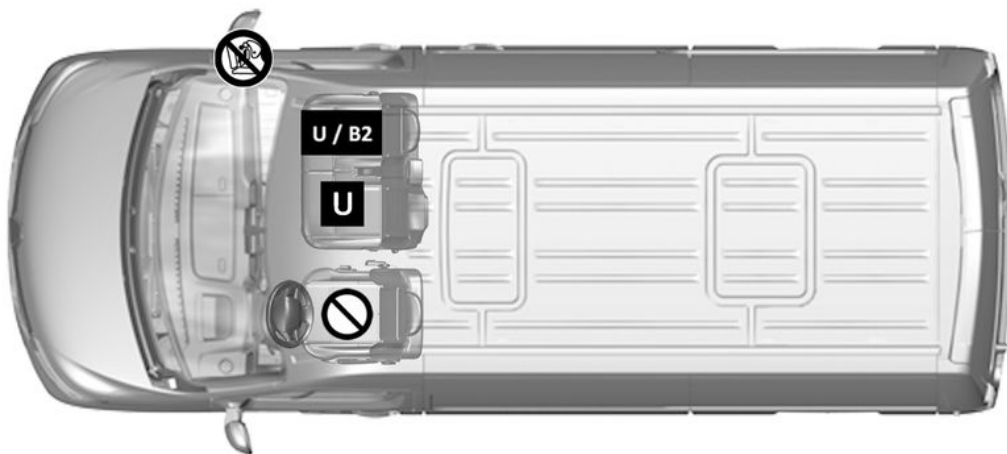
➔ 42.

KINDERZITJES

uitvoering bestelwagen met 3 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



56747

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ **57**.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **57**.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

uitvoering bestelwagen met 3 zitplaatsen		MET AIRBAG PASSAGIER		ZONDER AIRBAG PASSAGIER	
Groep van het kindersitje	Gewicht van het kind	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1)	U (1)	U	U
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1)	U / B2 (1)	U	U / B2

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kindersitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B2 = Stoel die een kindersitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

KINDERZITJES



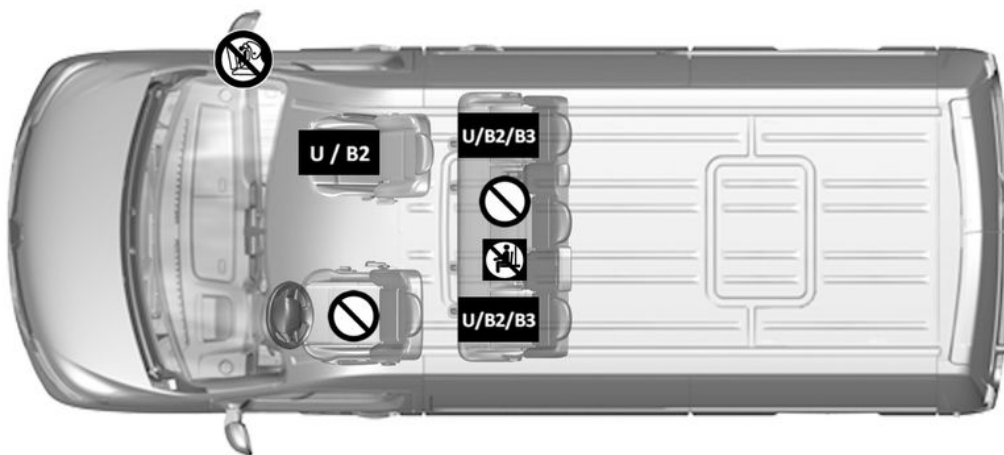
(1) RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL, voordat u een kinderzitje installeert: controleer of de Airbag van de passagiersstoel voor is gedeactiveerd ➔ 57;

KINDERZITJES

5-zits uitvoering met dubbele cabine

2

Overzicht van de installatie



56754

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Elke installatie is **TEN STRENGSTE VERBODEN**.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».

B3: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B3 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

5-zits uitvoering met dubbele cabine		MET AIRBAG PASSAGIER	ZONDER AIRBAG PASSAGIER	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaats voorin passagier		
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U / B2 (1) (2)	U / B2 (2)	U / B2 / B3	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

KINDERZITJES

B3 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B3 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL - voordat u een kinderzitje installeert:

- (1) controleer of de van de passagiersstoel voor Airbag is gedeactiveerd ➔ 57;
- (2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en omhoog. Kantel de rugleuning iets naar achteren ➔ 39. Zet de autogordel in de laagste stand. Controleer na het afstellen of de autogordel goed is vergrendeld

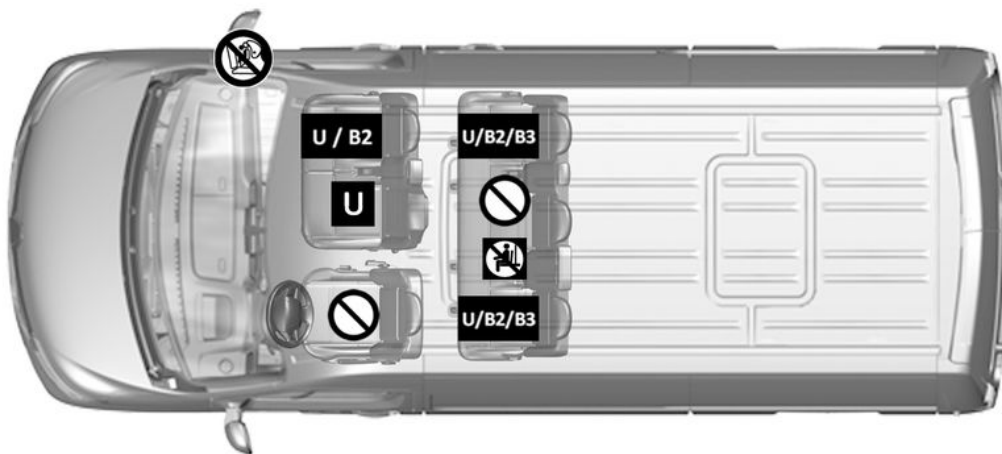
➔ 42.

KINDERZITJES

6-zits uitvoering met dubbele cabine (3 voorstoelen en 3 achterstoelen)

2

Overzicht van de installatie



56752

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Elke installatie is **TEN STRENGSTE VERBODEN**.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».

B3: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B3 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

6-zits uitvoering met dubbele cabine (3 voorstoelen en 3 achterstoelen)		MET AIRBAG PASSAGIER		ZONDER AIRBAG PASSAGIER		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant		
Naar achteren gerichte kuipstoel groep 0+ en 1	< tot 13 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Naar achteren gerichte stoel groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Naar voren gerichte stoel groep 1	9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Stoelverhoger groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1)	U / B2 (1)	U	U / B2	U / B2 / B3	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

KINDERZITJES

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B3 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B3 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



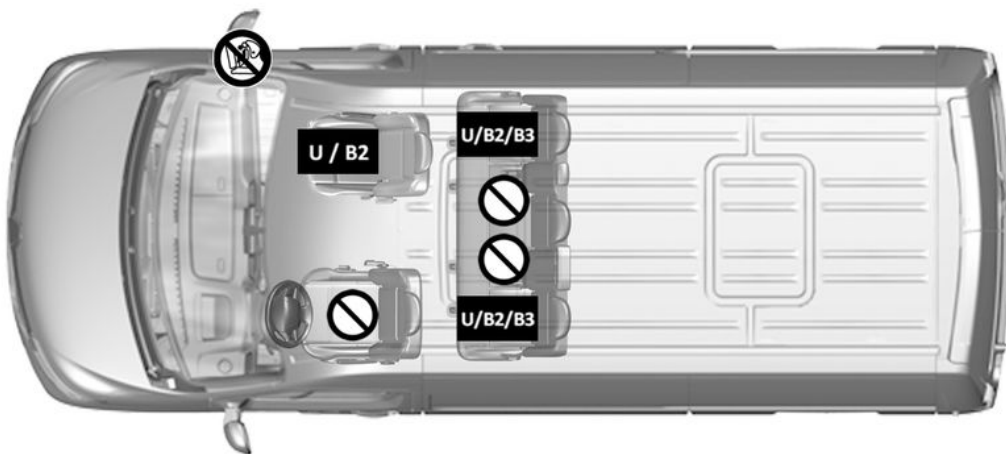
(1) RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL, voordat u een kinderzitje installeert: controleer of de Airbag van de passagiersstoel voor is gedeactiveerd ➔ **57**;

KINDERZITJES

6-zits uitvoering met dubbele cabine (2 voorstoelen en 4 achterstoelen)

2

Overzicht van de installatie



56755

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».

B3: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B3 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

6-zits uitvoering met dubbele cabine (2 voorstoelen en 4 achterstoelen)		MET AIRBAG PASSAGIER	ZONDER AIRBAG PASSAGIER	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Middelste zitplaatsen achter
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaats voorin passagier		
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	U	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U / B2 (1) (2)	U / B2 (2)	U / B2 / B3	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

KINDERZITJES

B3 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B3 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL - voordat u een kinderzitje installeert:

- (1) controleer of de van de passagiersstoel voor Airbag is gedeactiveerd ➔ 57;
- (2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en omhoog. Kantel de rugleuning iets naar achteren ➔ 39. Zet de autogordel in de laagste stand. Controleer na het afstellen of de autogordel goed is vergrendeld

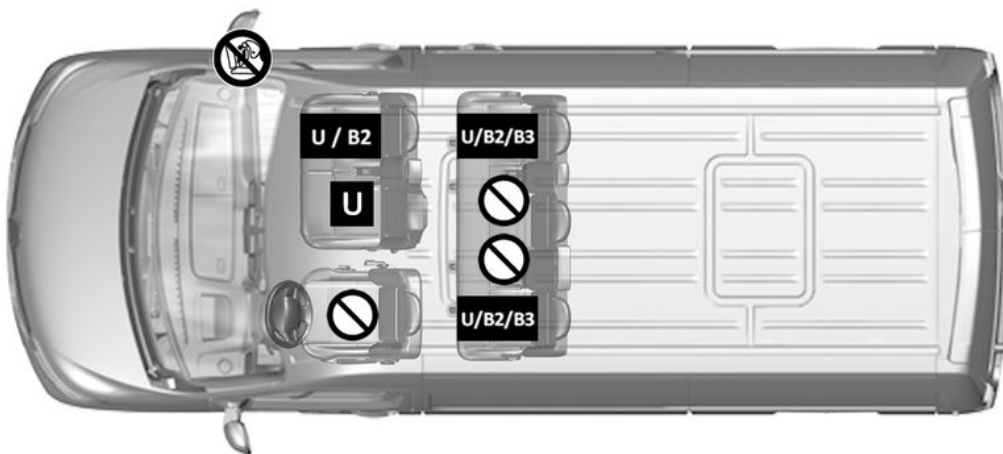
➔ 42.

KINDERZITJES

7-zits uitvoering met dubbele cabine

2

Overzicht van de installatie



56753

KINDERZITJES



Controleer de staat van de Airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.



Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».

B3: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B3 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

7-zits uitvoering met dubbele cabine		MET AIRBAG PASSAGIER		ZONDER AIRBAG PASSAGIER		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Middelste zitplaatsen achter
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant	Middelste zitplaats voorpassagier	Zitplaats voor aan de zijkant		
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	U	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1)	U / B2 (1)	U	U / B2	U / B2 / B3	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

KINDERZITJES

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

B3 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B3 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



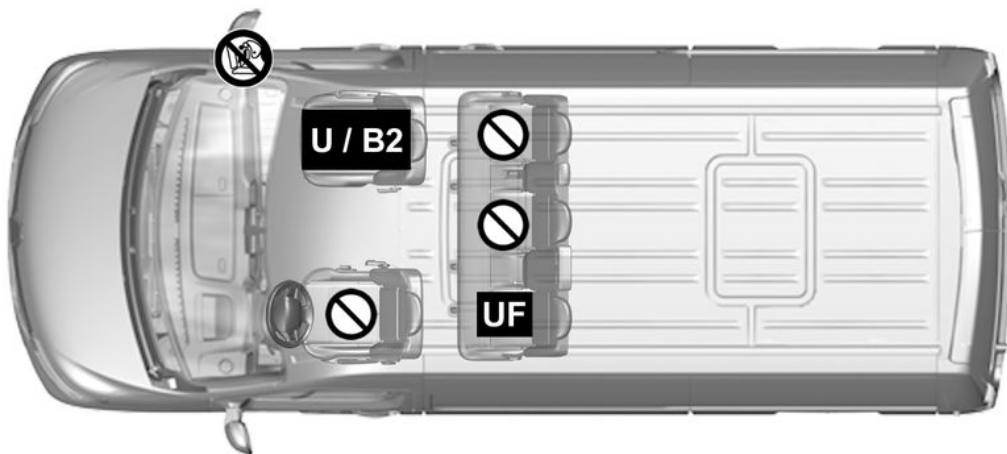
(1) RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL, voordat u een kinderzitje installeert: controleer of de Airbag van de passagiersstoel voor is gedeactiveerd ➔ **57**;

KINDERZITJES

Combi-uitvoering met 5 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



57029

KINDERZITJES

U Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kindersitje met behulp van een veiligheidsgordel.

⊘ Plaats niet geschikt voor het installeren van een kindersitje.

UF Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend een vooruit geplaatst kindersitje** dat goedgekeurd is als "Universeel";

⊘ Controleer de status van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

B2: stoel waarop een kindersitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 5 zitplaatsen		Zitplaats voorin passagier		Plaatsen achter		
Groep van het kindersitje	Gewicht van het kind	MET AIRBAG PASSAGIER	ZONDER AIRBAG PASSAGIER	aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij
				Achter bestuurder	Achter passagier voorin	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1) (2)	U (2)	X	X	X
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	X	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	UF (3)	X	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U / B2 (1) (2)	U / B2 (2)	UF (3)	X	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kindersitje.

KINDERZITJES

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kindersitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

UF = Op deze stoel mag uitsluitend een naar voren gericht kindersitje met "universele" goedkeuring worden geplaatst: controleer of dit mogelijk is.

B2 = Stoel die een kindersitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

2



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL - voordat u een kindersitje installeert:

(1) controleer of de van de passagiersstoel voor Airbag is gedeactiveerd ➔ **57**;

(2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en omhoog. Kantel de rugleuning iets naar achteren ➔ **39**. Zet de autogordel in de laagste stand. Controleer na het afstellen of de autogordel goed is vergrendeld

➔ **42**.

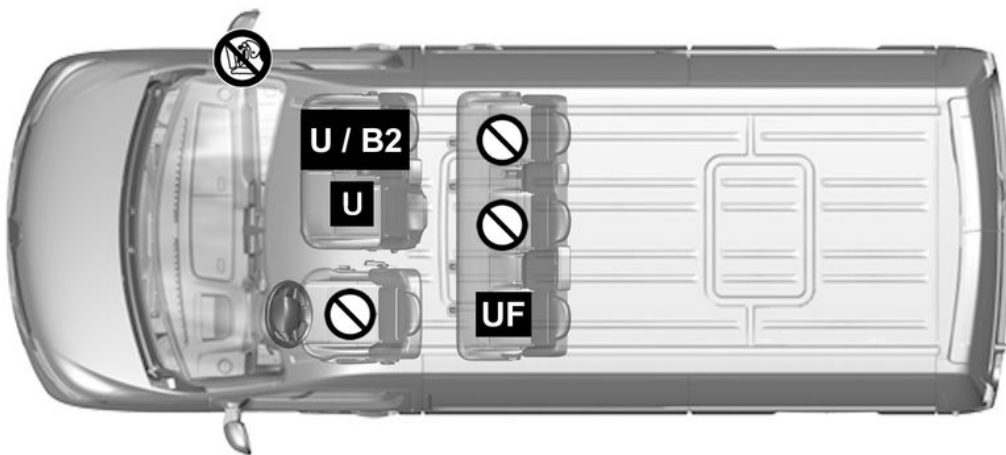
(3): verwijder in ieder geval de hoofddeun van de stoel achter waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➔ **38**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

KINDERZITJES

Combi-uitvoering met 6 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



57030

KINDERZITJES

2

U Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

⊘ Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

UF Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend een vooruit geplaatst kinderzitje** dat goedgekeurd is als "Universeel";

⊘ Controleer de status van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 6 zitplaatsen		Passagiersstoelen voorin				Plaatsen achter		
Groep van het kindersitje	Gewicht van het kind	MET AIRBAG PASSAGIER		ZONDER AIRBAG PASSAGIER		aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij
		in het midden	aan de zijkant	in het midden	aan de zijkant	Achter bestuurder	Achter passagier voorin	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1)	U (1)	U	U	X	X	X
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	X	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (1) (2)	U (2)	U (2)	UF (2)	X	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1) (2)	U / B2 (1) (2)	U (2)	U / B2 (2)	UF (2)	X	X

KINDERZITJES

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

UF = Op deze stoel mag uitsluitend een naar voren gericht kinderzitje met "universele" goedkeuring worden geplaatst: controleer of dit mogelijk is.

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



(1) RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL, voordat u een kinderzitje installeert: controleer of de Airbag van de passagiersstoel voor is gedeactiveerd ➔ **57**;

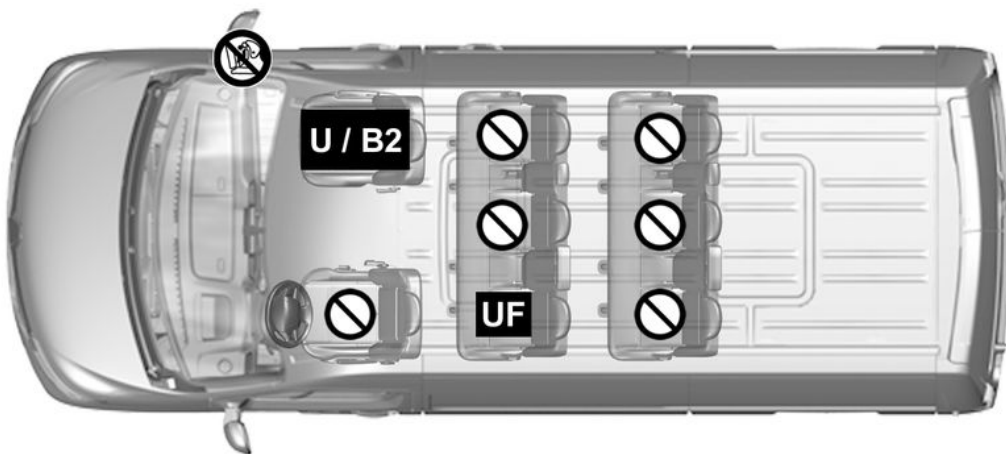
(2): verwijder in ieder geval de hoofddeun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **38**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

KINDERZITJES

Combi-uitvoering met 8 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



57031

KINDERZITJES

2

U Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

⊘ Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

UF Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend een vooruit geplaatst kinderzitje** dat goedgekeurd is als "Universeel";

⊘ Controleer de status van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 8 zitplaatsen		Zitplaats voorin passagier		Plaatsen achter			
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	MET AIRBAG PASSAGIER	ZONDER AIRBAG PASSAGIER	aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij	3e rij
				Achter bestuurder	Achter passagier voorin		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1) (2)	U (2)	X	X	X	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	X	X	X	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (2)	UF (3)	X	X	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U / B2 (1) (2)	U / B2 (2)	UF (3)	X	X	X

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

KINDERZITJES

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kindersitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

UF = Op deze stoel mag uitsluitend een naar voren gericht kindersitje met "universele" goedkeuring worden geplaatst: controleer of dit mogelijk is.

B2 = Stoel die een kindersitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.

2



RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL - voordat u een kindersitje installeert:

- (1) controleer of de van de passagiersstoel voor Airbag is gedeactiveerd ➔ 57;
- (2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en omhoog. Kantel de rugleuning iets naar achteren ➔ 39. Zet de autogordel in de laagste stand. Controleer na het afstellen of de autogordel goed is vergrendeld

➔ 42.

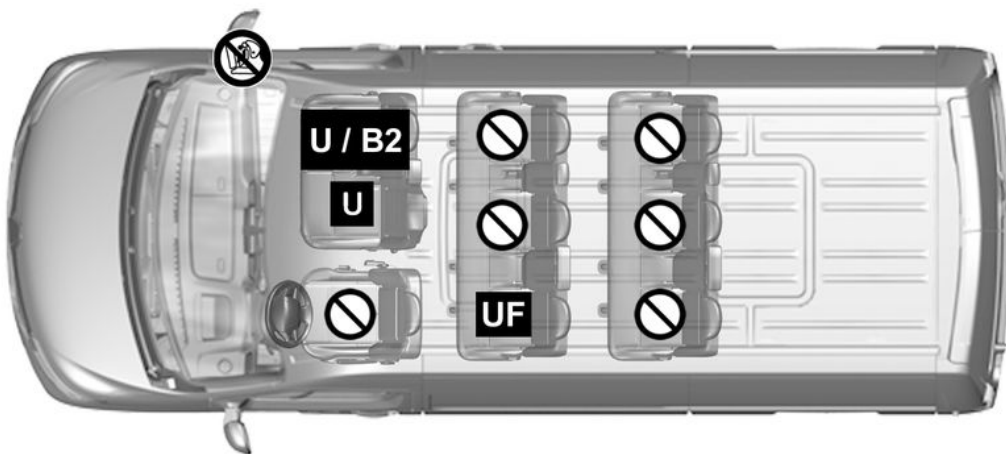
(3): verwijder in ieder geval de hoofddeun van de stoel achter waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➔ 38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

KINDERZITJES

Combi-uitvoering met 9 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



57032

KINDERZITJES

U Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

⊘ Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

UF Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend een vooruit geplaatst kinderzitje** dat goedgekeurd is als "Universeel";

⊘ Controleer de status van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

B2: stoel waarop een kinderzitje met goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel. B2 ».



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel stoel plaatst, moet u controleren of de Airbag is uitgeschakeld ➔ 57.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 9 zitplaatsen		Passagiersstoelen voorin				Plaatsen achter			
Groep van het kinderzitje	Gewicht van het kind	MET AIRBAG PASSAGIER		ZONDER AIRBAG PASSAGIER		aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij	3e rij
		in het midden	aan de zijkant	in het midden	aan de zijkant	Achter bestuurder	Achter passagier voorin		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	X	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	U (1)	U (1)	U	U	X	X	X	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1)	U (1)	U	U	X	X	X	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (1) (2)	U (2)	U (2)	UF (2)	X	X	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en	U (1) (2)	U / B2 (1) (2)	U (2)	U / B2 (2)	UF (2)	X	X	X

KINDERZITJES

	22 tot 36 kg								
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U= Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel: controleer of deze kan worden gemonteerd.

UF = Op deze stoel mag uitsluitend een naar voren gericht kinderzitje met "universele" goedkeuring worden geplaatst: controleer of dit mogelijk is.

B2 = Stoel die een kinderzitje mogelijk maakt met " B2 " goedkeuring die met een autogordel moet worden bevestigd: controleer of deze kan worden gemonteerd.



(1) RISICO OP OVERLIJDEN OF ERNSTIG LETSEL, voordat u een kinderzitje installeert: controleer of de Airbag van de passagiersstoel voor is gedeactiveerd ➔ **57**;

(2): verwijder in ieder geval de hoofddeun van de achterstoel waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **38**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

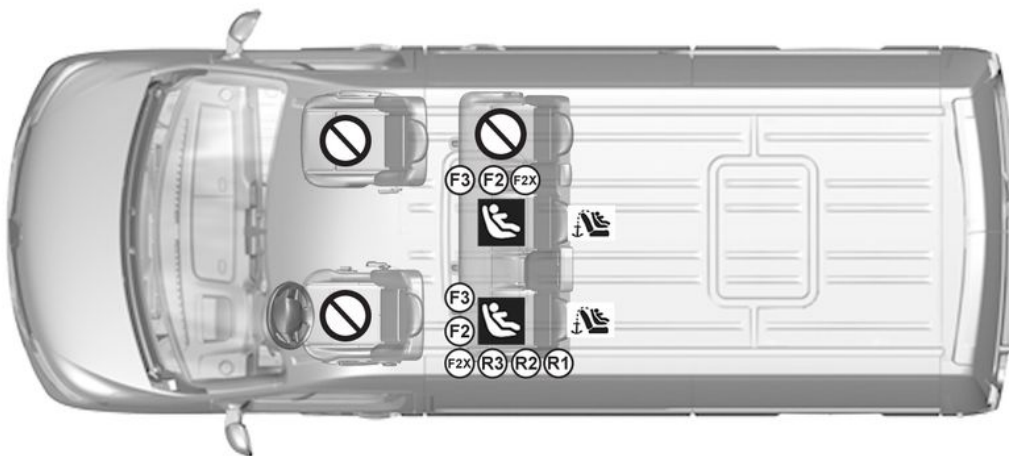
KINDERZITJES

Bevestiging met ISOFIX systeem

2

Combi 5 zitplaatsen

Overzicht van de installatie



61924

KINDERZITJES



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.

Kindersitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Zitplaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel voorwaarts gericht ISOFIX-kindersitje. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast → 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 5 zitplaatsen			Voorstoel	Plaatsen achter		
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [Hoogte]		aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij
				Achter bestuurder	Achter passagier voorin	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)	X	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (2)
Zittingverhoger Groep 2 of 3+	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	X	X
Stoel I-Size			X	X	X	X

KINDERZITJES

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Stoel waar een kindersitje met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

(1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

(2) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➔ 38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

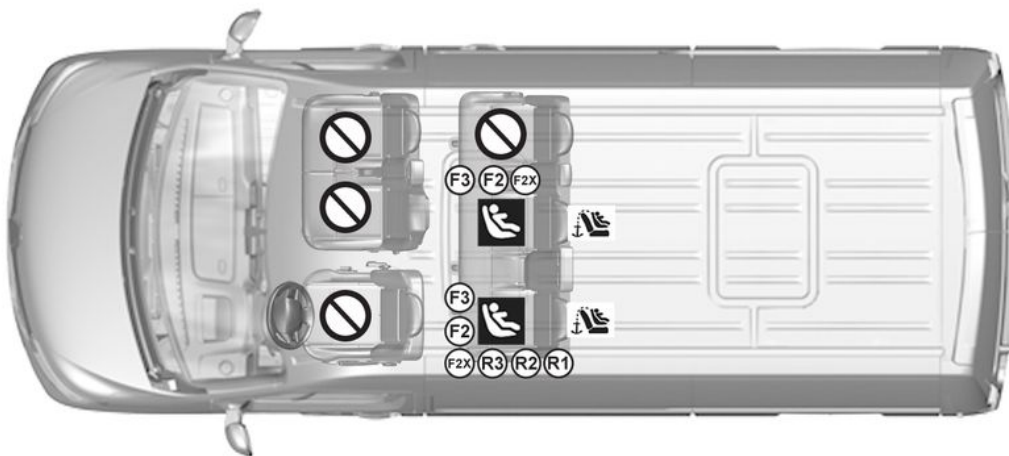
- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: voor voorwaarts gerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3 [C], R2 [D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: reiswieg van groep 0 (minder dan 10 kg);
- B2 []: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERZITJES

Combi 6 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



61925

KINDERZITJES



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

Kinderzitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Zitplaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



Aan de zitplaatsen achterin zit een verankering waaraan een universeel, voorwaarts gericht kinderzitje ISOFIX kan worden bevestigd. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast → 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 6 zitplaatsen			Op de voorplaats(en)		Plaatsen achter		
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [Hoogte]	In het midden	zijcanten	aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij
					Achter bestuurder	Achter passagier voorin	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X	X
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	X	IL (1)	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (2)
Zittingverhoger Groep 2 of 3+	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	X	X	X

KINDERZITJES

Stoel I-Size			X	X	X	X	X
---------------------	--	--	---	---	---	---	---

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

IUF/IL = Stoel waar een kinderzitje met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

(1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(2) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **38**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

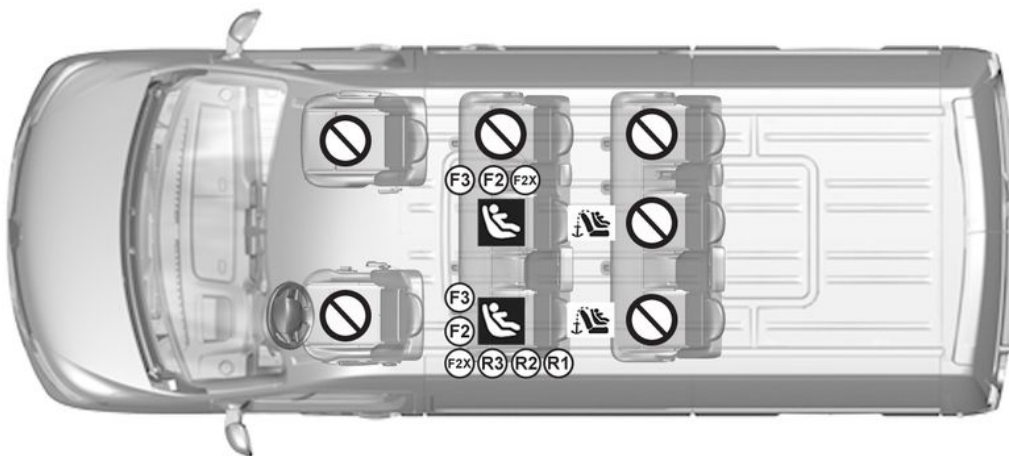
- F3 [A] , F2 [B], F2X [B1]: voor voorwaarts gerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3 [C], R2 [D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: reiswieg van groep 0 (minder dan 10 kg);
- B2 []: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERZITJES

Combi 8 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



61926

KINDERZITJES



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

Kinderzitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Zitplaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel voorwaarts gericht ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast → 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 8 zitplaatsen			Voorstoel	Plaatsen achter			
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [Hoogte]		aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij	3e rij
				Achter bestuurder	Achter passagier voorin		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X	X	X
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3, R2 [C, D]	X	IL (1)	X	X	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (2)	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	X	X	X
Stoel I-Size			X	X	X	X	X

KINDERZITJES

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Stoel waar een kindersitje met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

(**1**) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

(**2** Verwijder in ieder geval de hoofddeun van de stoel achter waarop het kindersitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➔ **38**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

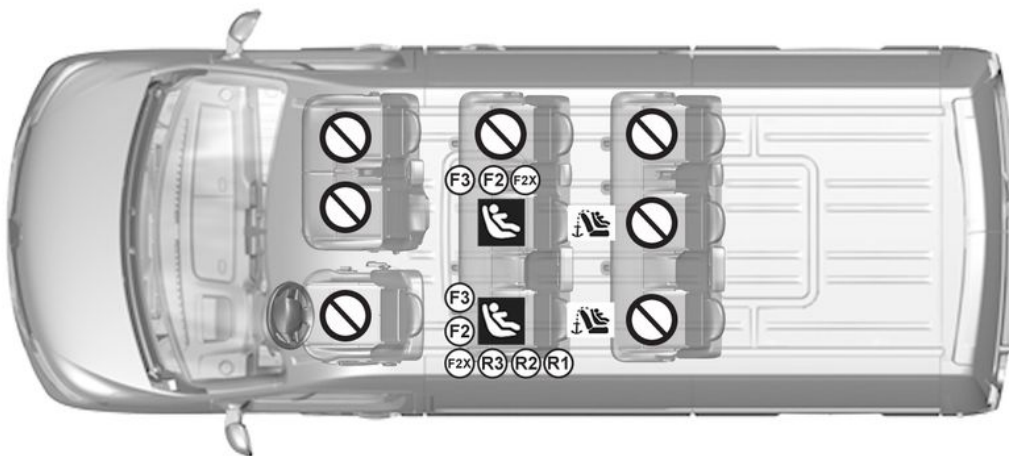
- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: voor voorwaarts gerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3 [C], R2 [D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: reiswieg van groep 0 (minder dan 10 kg);
- B2 []: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERZITJES

Combi 9 zitplaatsen

2

Overzicht van de installatie



61927

KINDERZITJES



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

Kinderzitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Zitplaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel voorwaarts gericht ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast → 42.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

2

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Combi-uitvoering met 9 zitplaatsen			Op de voorplaats(en)		Plaatsen achter			
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [Hoogte]	In het midden	zijcanten	aan de zijkant op de 2e rij		in het midden op de 2e rij	3e rij
					Achter bestuurder	Achter passagier voorin		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X	X	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	X	IL (1)	X	X	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF - IL (2)	X	IUF - IL (2)	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 kg tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	X	X	X	X

KINDERZITJES

Stoel I-Size			X	X	X	X	X	X
---------------------	--	--	---	---	---	---	---	---

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

IUF/IL = Stoel waar een kinderzitje met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

(1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(2 Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ 38. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: voor voorwaarts gerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3 [C], R2 [D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1 [F], L2 [G]: reisiwieg van groep 0 (minder dan 10 kg);
- B2 []: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

UITSCHAKELLEN/INSCHAKELLEN VAN DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN

2



In- of uitschakelen van de passagiersairbag moet worden uitgevoerd **met stilstaande auto en het contact UIT.**

Als het systeem wordt gemanipuleerd terwijl de auto rijdt, ziet u de

waarschuwingsslampjes  en



verschijnen.

De status van de airbag herstellen: schakel afhankelijk van de positie van het slot het contact uit en weer in.

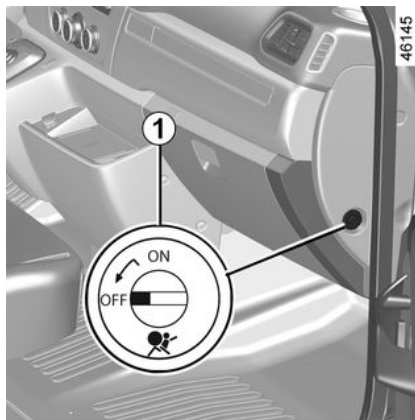


GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd

met een kinderzitje achterstevoren op de stoel geplaatst, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een ACTIEVE airbag voorin. **AIRBAG die is INGESCHAKELD.** Dit kan leiden tot de **DOOD** van het kind of **ERNSTIG LETSEL.**

Werkzaamheden



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

(voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- U **moet** de airbag uitschakelen voor een achterwaarts gericht kinderzitje.

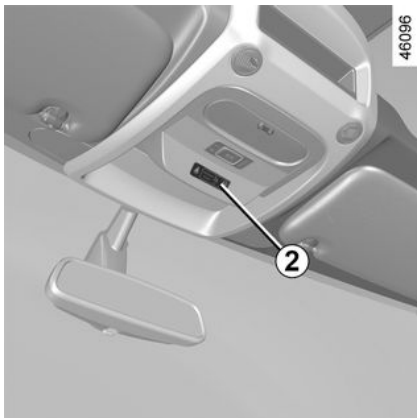
Uitschakelen van de airbag : druk met stilstaande auto en contact uit, op de vergrendeling **1** en draai deze naar stand OFF.

Als het contact wordt ingeschakeld, **moet** u controleren of het

controlelampje  wordt verlicht op display **2** en, afhankelijk van het voertuig, dat het bericht "Passenger Airbag OFF" wordt weergegeven.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

UITSCHAKELEN/INSCHAKELEN VAN DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

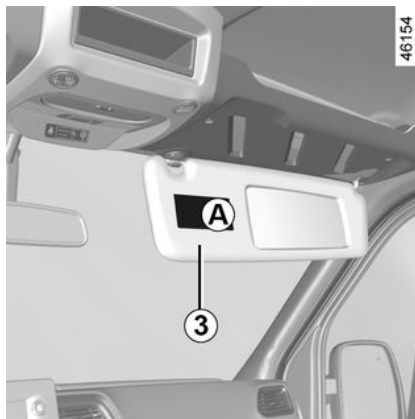
Zodra u het kinderzitje van de voorste passagiersstoel verwijdt, moet u de airbag weer inschakelen ter bescherming van de passagier voor bij een botsing.

Opnieuw inschakelen van de airbag : druk met stilstaande auto en contact uit, op de vergrendeling **1** en draai deze naar stand ON.

Als het contact wordt ingeschakeld, **moet** u controleren of het

controlelampje  is uitgeschakeld. De passagiersairbag is ingeschakeld.

Instructiestickers



A



58035

A



De markeringen op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie bovenstaand voorbeeld van sticker) herinneren u aan deze instructies.

Storingen

Bij een storing in het systeem voor in-/uitschakelen van de passagiers airbag mag er geen achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin worden gemonteerd.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING

2

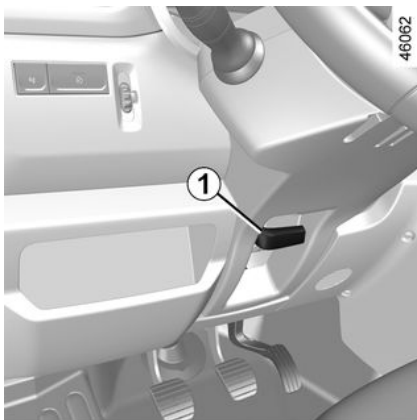


Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachting.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Afstellen van het stuurwielhoogte



Trek aan de hendel **1** en zet het stuurwiel in de gewenste stand. Duw daarna de hendel geheel terug en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren. Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.

Stuurbekrachting

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachting

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachting past de mate van bekrachting automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachting (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachting (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Bijzonder kenmerk van de Stop and Start

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, werkt de stuurbekrachting niet. In dit geval wordt de stuurbekrachting opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid hoger wordt dan ongeveer 1 km/u (afdalend, helling enz.).



Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.



Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

SPIEGELS



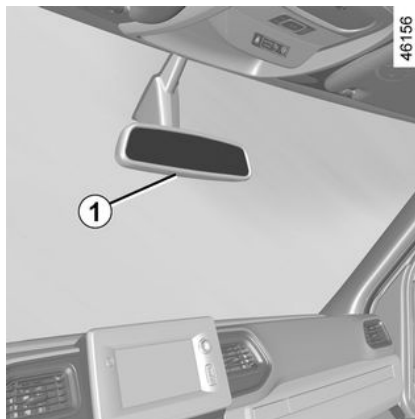
Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken.

Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

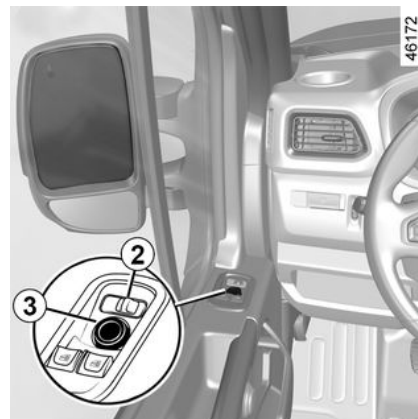
Binnenspiegel



De binnenspiegel is verstelbaar.

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door de koplampen van achter u rijdende voertuigen, kunt u de achteruitkijkspiegel kantelen met het knopje **1** achter de spiegel.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Zet het contact aan en selecteer de buitenspiegel met de schakelaar **2**. Zet de spiegel daarna met de knop **3** in de gewenste stand.

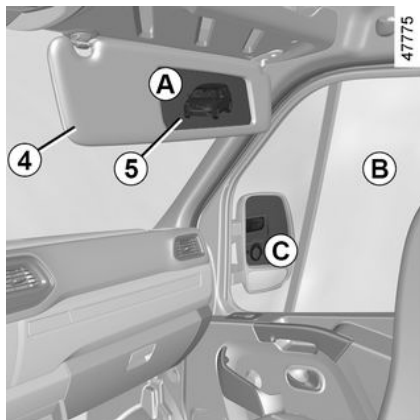
Verwarmede achteruitkijkspiegels

De spiegels worden alleen of gelijk met de achterrait verwarmd.

SPIEGELS

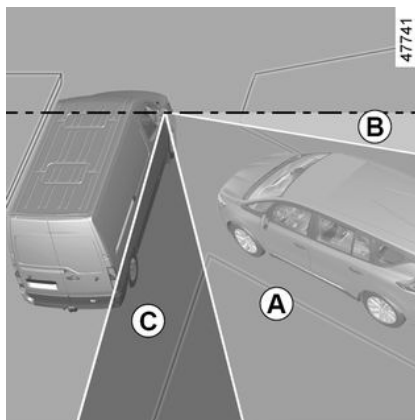
Extra binnenspiegel

2



(afhankelijk van de auto)

Zet de zonneklep **4** omlaag om bij de extra binnenspiegel **5** te kunnen. Met de kunt u het zijdelingse zicht tijdens manoeuvres vergroten.

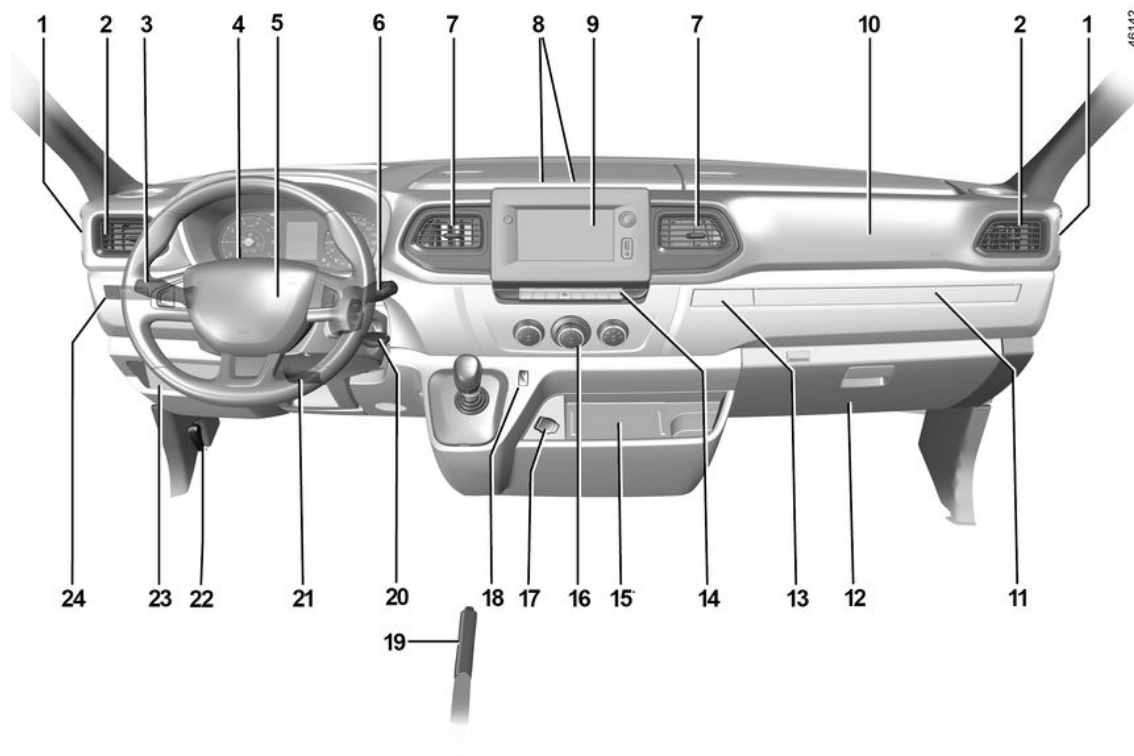


De bestuurder heeft uitzicht via:

- **A** de extra binnenspiegel;
- **B** de ruit van de passagier;
- **C** de buitenspiegel.

BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

2



BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilatieerooster van zijruit.

2. Zijrooster

3. Schakelaar voor:

- richtingaanwijzers;
- buitenverlichting;
- mistlichten voor;
- mistachterlicht.

4. Instrumentenpaneel.

5. Plaats bestuurdersairbag.

6.

- Schakelaar voor de ruitenwissers/-sproeiers van de voorruit.
- Functiekeuze van de boordcomputer.

7. Centraal ventilatieerooster.

8. Multimedia-aansluiting.

9. Plaats voor:

- radio;
- navigatiescherm;
- Opbergruimte.

10. Plaats passagiers Airbag.

11. Uitneembare bak

12. Dashboardkastje of opbergruimte

13. Uitneembare bekerhouder

14. Schakelaars:

- de tractiecontrole;
- inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
- inschakelen/uitschakelen; en ECO-modus;
- de alarmknipperlichten;
- centrale deurvergrendeling;
- activeren/deactiveren Parkeerhulp;
- inschakelen/uitschakelen van de functie dodehoekwaarschuwing;
- inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering,

15. Inductielader

16. Bedieningspaneel van de airconditioning.

17. Aansteker of accessoireaansluiting.

18. Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer

19. Handrem.

20. Startschakelaar.

21. Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.

22. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

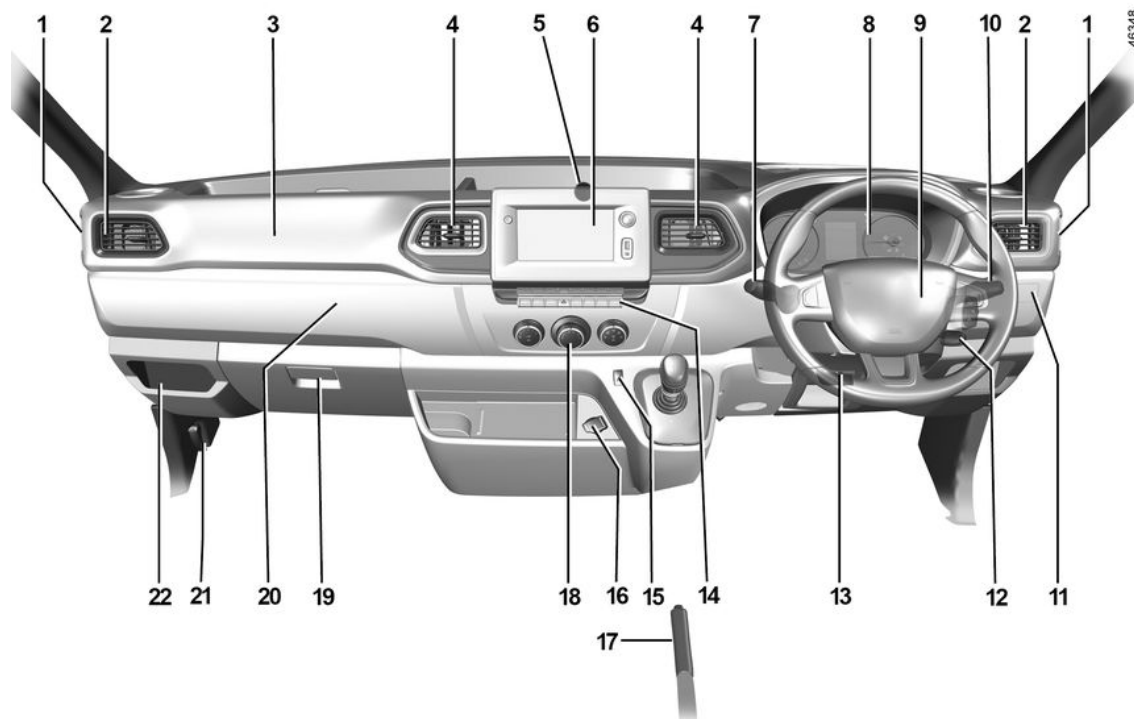
23. Zekeringkastje.

24. Schakelaars voor:

- inschakelen/uitschakelen van de laadstand;
- Inschakelen uitschakelen van de aftakas;
- inschakelen/uitschakelen van het verhoogd stationair toerental;
- de koplamphoogte afstellen

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR

2



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilatioerooster van zijruit.

2. Zijrooster

3. Plaats passagiers Airbag.

4. Centraal ventilatioerooster.

5. Multimedia aansluiting

6. Plaats voor:

- radio;
- navigatiescherm;
- Opbergruimte.

7. Schakelaar voor:

- richtingaanwijzers;
- buitenverlichting;
- mistlichten voor;
- mistachterlicht.

8. Instrumentenpaneel.

9. Locatie van bestuurders-Airbag.

10.

- Schakelaar voor de ruitenwissers/-sproeiers van de voorruit.
- Functiekeuze van de boordcomputer.

11. Schakelaars voor:

- inschakelen/uitschakelen van de laadstand;
- Inschakelen uitschakelen van de aftakas;
- inschakelen/uitschakelen van het verhoogd stationair toerental;
- de koplamphoogte afstellen

12. Startschakelaar.

13. Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.

14. Schakelaars:

- de tractiecontrole;
- inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
- inschakelen/uitschakelen ECO-modus;
- de alarmknipperlichten;
- centrale deurvergrendeling;
- activeren/deactiveren Parkeerhulp;
- inschakelen/uitschakelen van de functie dodehoekwaarschuwing;
- inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering,

15. Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer

16. Aansteker of accessoireaansluiting.

17. Handrem.

18. Bedieningspaneel van de airconditioning.

19. Dashboardkastje of opbergruimte

20. Uitneembare bekerhouder

21. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

22. Zekeringkastje.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Het
waarschuwinglampje



vereist dat u,

voor uw eigen veiligheid, zo snel mogelijk stopt zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een erkende dealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het

instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een erkende dealer.



Het waarschuwinglampje



vereist dat u het

voertuig zo snel en **voorzichtig** mogelijk naar een erkende dealer rijdt. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Instrumentenpaneel A



**waarschuwinglampje
markeringslicht**



**waarschuwinglampje
grootlicht**



**waarschuwinglampje
dimlicht**



**Waarschuwinglampje
automatisch grootlicht → 148**



**waarschuwinglampje
mistlichten voor**



**waarschuwinglampje
mistachterlicht**



**waarschuwinglampje
richtingaanwijzers links**



**waarschuwinglampje
richtingaanwijzers rechts**



RichtingaanwijzerAirbag

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES



Waarschuwingsslampje brandstofpeil

Dit lampje dooft zodra de motor draait. Ga zo snel mogelijk tanken als dit lampje oplicht als de motor draait.

STOP Waarschuwingsslampje 'onmiddellijk stoppen'

Dit gaat branden als u het contact aanzet en na ongeveer 3 seconden weer uit zet.

Het gaat tegelijk met andere waarschuwingsslampjes en/of meldingen branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een erkende dealer.



waarschuwingsslampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwingsslampje

STOP duidt dit op een systeemfout.

Roep de hulp in van een erkende dealer.



Waarschuwingsslampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het verschijnt tijdens het remmen, samen met het waarschuwingsslampje

STOP en een pieptoon, duidt dit op een afname van de remcircuitniveaus of een storing van het remsysteem.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een erkende dealer.



Waarschuwingsslampje laadstroom

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit onderweg verschijnt, samen met het waarschuwingsslampje

STOP en een pieptoon, duidt dit op een storing in het laadstroomcircuit (lading te hoog of te laag).

Stop onmiddellijk en raadpleeg een erkende dealer.



Waarschuwingsslampje oliedruk

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit onderweg verschijnt, samen met het waarschuwingsslampje



STOP en een pieptoon, moet u stoppen en het contact uitschakelen.

Controleer het oliepeil. Als het peil normaal is, betreft het waarschuwingsslampje iets anders.

Roep de hulp in van een erkende dealer.



Waarschuwingsslampje roetfilter → 172



Waarschuwingsslampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem → 156



Waarschuwingsslampje

Dit gaat branden als u het contact aanzet en na ongeveer 3 seconden weer uit zet. Het kan tegelijk gaan branden met andere

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

waarschuwingsslampjes en/of meldingen op het instrumentenpaneel.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een erkende dealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat de auto beschadigd wordt. Afhankelijk van de auto, wordt het oplichten van dit waarschuwingsslampje vergezeld van een melding op het instrumentenpaneel.



Waarschuwingsslampje luchtverontreiniging

Dit lampje licht op bij het aanzetten van het contact (als de auto hiermee uitgerust is).

– Als het tijdens het rijden steeds

oplicht, samen met het  waarschuwingsslampje, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer;

– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer → 181.



waarschuwingsslampje voorverwarming

Met contact aan, moet het oplichten. Het geeft aan dat

voorverwarmingsstiften werken. Als de voorverwarming is beëindigd, dooft het lampje en kan de motor worden gestart.



Waarschuwingsslampje koelvloeistoftemperatuur

Bij het aanzetten van het contact of als de motor wordt gestart als deze koud is, kan het blauw gaan branden.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur moet zakken en het waarschuwingsslampje moet verdwijnen. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat de koelvloeistof afkoelen voordat u het peil ervan controleert → 285.

Als het peil normaal is, betreft het waarschuwingsslampje iets anders. Roep de hulp in van een erkende dealer.



waarschuwingsslampje geopend portier

Dit brandt als het contact aan staat en een portier niet goed is gesloten.



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start, en het

verdwijnt na enkele seconden → 197.



waarschuwingsslampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden als u het contact aanzet en binnen ongeveer 3 seconden weer uitzet. Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem. De auto remt dan normaal, zonder het antiblokkeersysteem.

Raadpleeg snel een erkende dealer.



Waarschuwingsslampje motor op stand-by → 169



Waarschuwingsslampje motor op stand-by niet beschikbaar → 169



waarschuwingsslampje parkeerrem ingeschakeld → 184



Waarschuwingsslampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrolesysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Het → 188 waarschuwingsslampje kan om verschillende redenen gaan branden.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES



Waarschuwingsslampje zijwind
→ 188



**Indicatielampjes voor
overschakelen naar de volgende
versnelling**

Dit verschijnt wanneer u beter naar
een hogere versnelling (pijl omhoog) of
een lagere versnelling (pijl omlaag)
zou schakelen → 176.



**Waarschuwingsslampje voet
op het rempedaal**

Dit lampje verschijnt wanneer u het
rempedaal moet intrappen → 229.



**waarschuwingsslampje van de
snelheidsbegrenzer → 209**



**Waarschuwingsslampje
snelheidsregelaar → 212**



**Waarschuwingsslampje bij
verlaten van rijstrook → 200**



**Waarschuwingsslampje
noodstopbekrachtiging → 192**



**ECO waarschuwingsslampje
-modus. ECO**

Dit gaat branden wanneer de ECO-
modus wordt geactiveerd → 176.



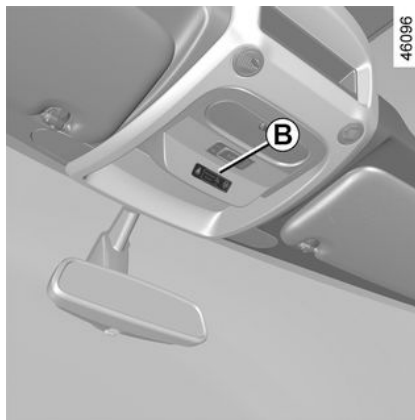
**Waarschuwingsslampje
digitale tachograaf**

Als het gaat branden, wijst dit op een
storing van het systeem. Raadpleeg
het instructieboekje voor de uitrusting.



**Waarschuwingsslampje te
hoge snelheid → 134**

Op display **B**



**Waarschuwingsslampje van
het niet dragen van de autogordels
voor → 42**



Airbag passagier OFF → 120

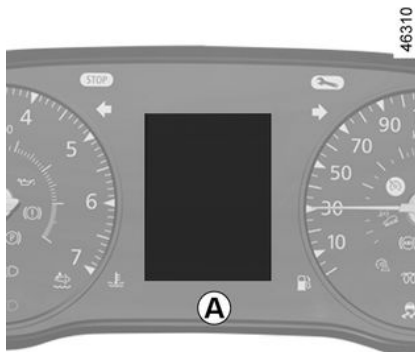
DISPLAYS EN METERS

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**

Toerenteller 1 (tpm x 1000)



Boordcomputer A



Snelheidsmeter 2 (km/u)



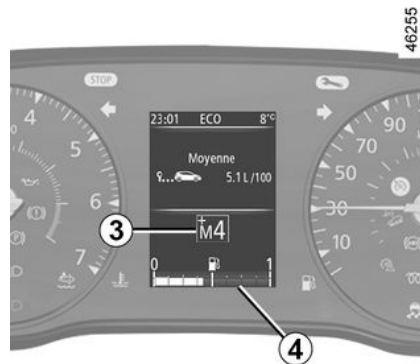
Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van het voertuig en het

land gaat het controlelampje  branden, vergezeld van een pieptoon. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.

Versnellingsbakdisplay 3



Dit geeft de ingeschakelde versnelling weer → 229.

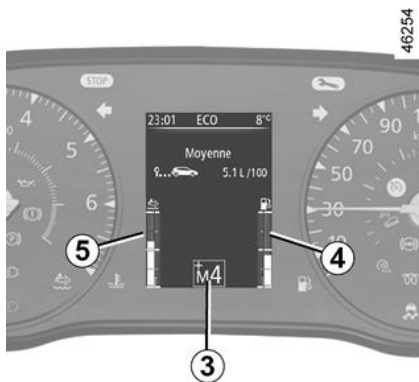
DISPLAYS EN METERS

Brandstofpeilmeter 4

Als het brandstofpeil minimaal is, gaat

het  controlelampje branden, vergezeld van een geluidssignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.

Reagensmeter 5



Afhankelijk van de auto

Als het reagenspeil minimaal is, gaat

het  controlelampje branden, vergezeld van een geluidssignaal → 156.

Afhankelijk van de auto

Als het reagenspeil minimaal is, gaat

het  controlelampje branden, vergezeld van een geluidssignaal → 156.



Koelvloeistoftemperatuurmeter 6

Bij normaal gebruik moet de aanwijzer **6** vóór zone **7** blijven. Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen. Dit is niet ernstig,

tenzij de **STOP** het waarschuwingslampje gaat branden, samen met het verschijnen van een melding op het instrumentenpaneel en u een piep hoort.

BOORDCOMPUTER

Algemeen

2

Boordcomputer A



Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- kilometer teller;
- reisgegevens;
- informatieboodschappen;
- storingsberichten (in combinatie met

het waarschuwingslampje );

- alarmberichten (in combinatie met

het waarschuwingslampje );

- instelling van de tijd.

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

Keuzetoetsen display

30363



Laat door kort en herhaaldelijk in te drukken naar boven (1) of naar beneden (2) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

a) totaal teller en dagteller van de afgelegde afstand,

b) gegevens van de reis:

- gemiddeld verbruik;
- huidig verbruik;
- geschat bereik met resterende brandstof;
- kilometer teller;
- Gemiddelde snelheid

c) huidige snelheid.

d) motorkoelvloeistoftemperatuur:

e) stel de tijd in;

f) onderhoudsinterval

g) reset de bandenspanningen:

h) algemene instellingen;

i) functieoverzicht, storings- en informatieberichten;

j) geschat bereik met de resterende reagens.

Nulinstelling van de dagteller

30363



Druk, met "dagteller" geselecteerd op het display, op de knop 1 of 2 tot de dagteller weer op nul staat.

BOORDCOMPUTER

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Selecteer een van de ritparameters op het display en druk op toets **1** of **2** of tot de display reset.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER

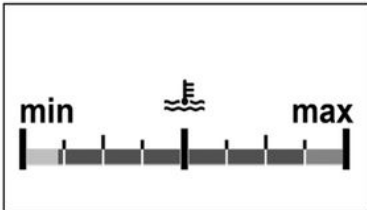
Gegevens van de reis

2

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
– 101778 km – 112.4 km	a) Totaalteller en dagteller.
Gemiddeld  5.8 L/100	b) Gegevens van de reis: Gemiddeld verbruik: de waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste reset.
Actueel verbruik  7.4 L/100	Actueel verbruik .
Actieradius  541 km	Het bereik met de overgebleven brandstof. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Afstand  522 km	Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld  123.4 km/h	Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER

2

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
90 km/h	c) Actuele snelheid (afhankelijk van de auto).
	d) Motorkoelvloeistoftemperatuur.
16°	e) Stel de tijd in.
12 : 00	

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap		
Afstand tot onderhoud	Service in 24.855 mijl (40.000 km) of 24 maanden	f) Onderhoudsinterval. Druk, met contact aan en stilstaande motor en de display ingesteld op "Afstand tot onderhoud", circa 5 seconden op de toets 1 of 2 om de afstand of de tijd tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven. Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand : de melding "onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – resterende afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt : de melding "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven en het waarschuwingslampje licht op.  . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
	Service verschuldigd in minder dan 300 km of 24 dagen	
	Onderhoudsbeurt uitvoeren	

BOORDCOMPUTER

2

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap		
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets 1 of 2 ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.		
Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.		
Afstand tot onderhoud	Service in 24.855 mijl (40.000 km) of 24 maanden	f) Resterende afstand tot olieverversing Als met het contact aan en stilstaande motor het bericht "Afstand tot onderhoud" verschijnt, drukt u ongeveer 5 seconden op knop 1 of 2 om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven; daarna drukt u op de knop 2 om de afstand tot de volgende olieverversing weer te geven (afstand of tijd tot de volgende onderhoudsbeurt). Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de melding "Onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – resterende afstand is 0 km of datum van olie verversen is bereikt: de melding "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven en het waarschuwingslampje licht op.  . Laat zo snel mogelijk de olie verversen.
	Service verschuldigd in minder dan 300 km of 24 dagen	
	Onderhoudsbeurt uitvoeren	
afhankelijk van de auto past de afstand tot olieverversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieverversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.		
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets 1 of 2 ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende olieverversing permanent wordt weergegeven.		
Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.		

BOORDCOMPUTER

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Bandendruk init. lang drukken	g) reset de bandenspanningen → 197.
Instellingen (indrukken en ingedrukt houden)	h) algemene instellingen. Druk ongeveer circa vijf seconden op de knop 1 of 2 om de displaytaal te selecteren.
Geen bericht in geheugen	i) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – Informatieberichten (ESC uitgeschakeld/ingeschakeld, Stop and Start ingeschakeld enz.) – storingsberichten (Controleer inspuitsysteem, Airbag, enz.)
Gebruik AdBlue voor 2400 km	j) Geschat bereik met de resterende reagens → 156.

2

BOORDCOMPUTER

Informatieboodschappen

2

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van melding	Betekenis van de meldingen
Tractiecontrole uitgeschakeld	Geeft aan dat u de tractiecontrolefunctie hebt uitgeschakeld.
Stuurinrichting niet vergrendeld	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.
Parkeerrem aangetrokken	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.

Storingsboodschappen

Voorbeeld van melding	Betekenis van de meldingen
Controleer ESC	Geeft een storing aan in de tractiecontrole of het elektronisch stabiliteitsprogramma → 188
Brandstoffilter aftappen	Geeft aan dat er water in de diesel zit. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.
Controleer auto.transmissie	Geeft aan dat er een storing in de versnellingsbak is, raadpleeg snel een erkende dealer.
Controleer verlichting	Geeft aan dat er een storing is in de automatische werking van de lichten. Ga naar een erkende dealer.
Controleer lucht verontreiniging	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het waarschuwingslampje.  → 156.

Ze verschijnen samen met de  **U moet zo snel mogelijk voorzichtig naar een erkende dealer rijden om het waarschuwingslampje te laten controleren. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.** Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het waarschuwingslampje  blijft aan. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

BOORDCOMPUTER

Alarmboodschappen

2

Voorbeeld van melding	Betekenis van de meldingen
Storing stuurbeheersing	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
Risico op motorschade	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
Elektr. storing GEVAAR	Geeft een storing in het laadstroomcircuit van de accu aan (dynamo enz.).
Oververhitting auto.transmissie	Geeft een oververhitting van de versnellingsbak aan.
Lekke band	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

Ze verschijnen samen met de **STOP** geeft aan dat u voor uw eigen veiligheid direct moet stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een erkende dealer.

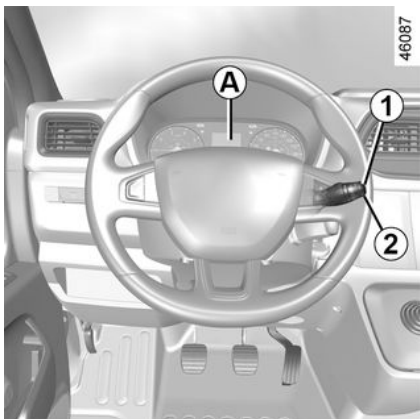
Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een waarschuwingslampje en/of een geluidssignaal.

KLOK EN BUITENTEMPERATUUR



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten. Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Display A



Om toegang te krijgen tot de weergave van de klokinstelling, drukt u op knop **1** of **2** zo vaak als nodig is totdat de tijd wordt weergegeven.

Druk op de toets **1** of **2** en houd deze ingedrukt tot de uuraanduiding

knippert. U bent nu in de afstelmodus: houd knop **1** of **2** ingedrukt om het uur in te stellen.

Na enkele seconden gaan de minuten knipperen: druk herhaaldelijk op de knop **1** of **2** om ze in te stellen.

Wacht even als u klaar bent, voordat u het display wijzigt.

Display B



Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Buitentemperatuurmeter



Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

Bijzonder geval:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

De werking van een ruitenwisperblad

Let op de staat van de ruitenwisperbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar ➔ 335.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisper aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisper hindert.

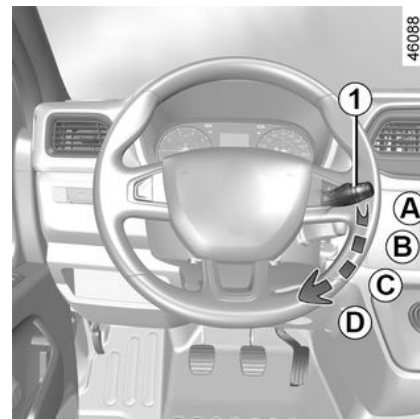


Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisper in stand **A** (uit) staat.
Verwondingsgevaar



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar **1** in stand **A** (Ruststand).
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Auto voorzien van ruitenwisper met interval



A. stoppen

B. wissers met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien.

C. langzaam continu wissers

D. snel continu wissers

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisper langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissers naar langzaam continu wissers. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de

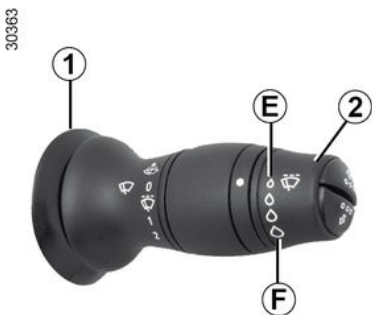
RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar **1** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Opmerking: als het mechanisme is geblokkeerd, wordt de voeding van de ruitensproeiermotor automatisch uitgeschakeld.

Auto voorzien van ruitensproeier met regensensor



A. stoppen

B. automatisch wissen.

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste

wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **E**: minimumgevoeligheid;
- **F**: maximale gevoeligheid.

C. langzaam continu wissen

D. snel continu wissen

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitensproeier handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitensproeier niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle;.
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
- Ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar **1** in stand **A** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Ruitensproeier

Met het contact aan, trek aan de schakelaar **1** en laat los.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier één wisbeweging.

Door een lange druk komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

VERLICHTING EN SIGNALLEN

2



Controleer voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto ➔ 152. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



Als u langs de kant van de weg parkeert en de achterklep geopend is, kunnen de achterlichten hierdoor aan het zicht onttrokken worden. Waarschuw bijgevolg andere weggebruikers voor de aanwezigheid van uw voertuig door middel van de gevarendriehoek of op de manier die is voorgeschreven in het land waar u zich bevindt.

zijlichten



Introductie



Draai de ring **3** op de schakelaar **1** tot het symbool tegenover de markering **2** staat.

Markeringslichten zijkant

(afhankelijk van de auto)

Zij zorgen dat andere weggebruikers de afmeting van het voertuig kunnen zien.

Zij lichten op bij het inschakelen van de markeringslichten.

Functie verlichting overdag

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor en gaat uit bij het stoppen van de motor.

Dimlichten



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op.

Handbediend

Draai de ring **3** tot het symbool tegenover de markering **2** staat.

Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO tegenover de markering **2** staat: met draaiende motor schakelen de

VERLICHTING EN SIGNALEN

dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Uitschakelvertraging, functie

Met deze functie blijven de dimlichten korte tijd branden (voor het verlichten van het openen een hek, enz.).

Met de motor en de verlichting uitgeschakeld, de ring **3** in stand AUTO, trekt u de hendel **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer 1 minuut branden. Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer 4 minuten).

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, draait u de ring **3** naar een willekeurige stand en draait u deze daarna terug naar de stand AUTO.

Grootlicht:



 Dit waarschuwingslampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Trek, terwijl de dimlichten aan zijn, aan de schakelaar **1**.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Automatisch grootlicht

 Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. De functie gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om achterliggers en tegenliggers te detecteren.



Als u 's nachts een draagbaar navigatiesysteem gebruikt op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan dit de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor automatisch inschakelen van grootlicht kan nooit de opletendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen met betrekking tot de voertuigverlichting en het aanpassen aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN

2



Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...



Telkens wanneer u de motor start, moet u de schakelaar **1** naar u toe trekken om het systeem opnieuw in te schakelen.

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

- Er is weinig externe verlichting.
- Er wordt geen andere auto of verlichting gedetecteerd.

– als de auto sneller dan ongeveer 45 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

In-/uitschakelen

Automatisch grootlicht inschakelen:

- draai de ring **3** tot het AUTO symbool tegenover de markering **2** staat;
- trek de schakelaar **1** naar u toe.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Automatisch grootlicht uitschakelen:

- trek de schakelaar **1** weer naar u toe.
- of draai de ring **3** in een andere stand dan AUTO.

Het waarschuwingslampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Storingen

Wanneer de melding "Controleer verlichting" vergezeld gaat van het



waarschuwingslampje en de



waarschuwing knippert op het instrumentenpaneel, duidt dit op een verlichtingsfout.

Ga naar een erkende dealer.

Mistlichten

47934



Mistlichten voor



Dit waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel. Draai de middelste ring **4** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar **1** wordt bij de markering **5**.

VERLICHTING EN SIGNALLEN

De mistlichten aan de voorzijde werken alleen als de buitenverlichting is ingeschakeld.

Mistachterlichten



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op.

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar **1** wordt bij de markering **5**.

De mistachterlichten werken alleen als de buitenverlichting is ingeschakeld.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Met het uitschakelen van de verlichting worden de mistachterlichten uitgeschakeld of gaan de mistlichten (indien aanwezig) aan de voorzijde branden.

Lichten uit

De lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring **3**.

Geluidssignaal vergeten verlichting

Indien de lichten worden ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden (om ontlading van de accu te voorkomen).

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

2



Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze de knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Stand van de knop

Belading	Stand van de knop
Bestuurder alleen	0
Bestuurder met twee passagiers en belaste bagageruimte (1)	2

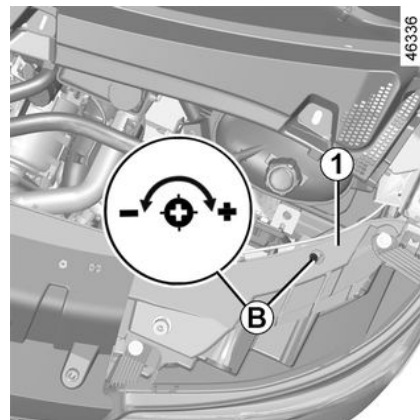
Belading	Stand van de knop
Bestuurder alleen met belaste bagageruimte (1)	3
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop A in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.	

(1) Belastingsstatus bij maximaal toegestane massa.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten **tijdelijk** af te stellen.

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

Tijdelijke afstelling

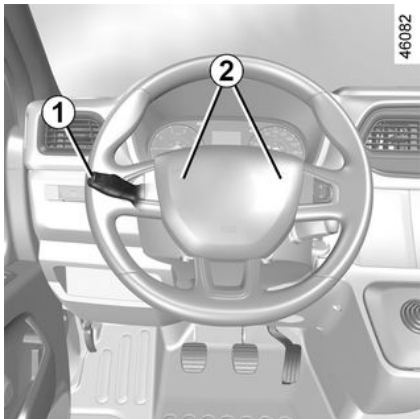


Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai voor elke halogeenkoplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar het symbool "-" om de lichtbundel omlaag te richten.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schroef **1** een kwartslag naar het symbool "+" som de lichtbundel omhoog te richten.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

Geluidssignaal

Druk op de zijanten **2** van het stuurwielkussen.

Lichtsignaal

Trek de hendel **1** naar u toe en laat los om met de koplampen te knipperen.

Alarmknipperlichten



Druk op de schakelaar **3**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Bij een noodstop of plotselinge vertraging knipperen de knipperlichten

sneller. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra het remmen of vertragen is voltooid.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet alleen in de stand-by bij voertuigen met de functie Stop and Start): u moet het contact ➔ **167**, ➔ **169** uitzetten.

Risico van brand.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid. Gebruik **geen** ethanol als deze brandstof niet geschikt is voor uw auto.

Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor ➔ **156** beschadigd raken.

Als u een additief wilt toevoegen aan de brandstof, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst. Ga naar een erkende dealer.



De vuldop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen, enz.) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw erkende dealer uitvoeren.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
- Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

BRANDSTOFTANK

Vullen van de tank

Bruikbare capaciteit van de tank: tussen ongeveer 105 liter en 80 liter (afhankelijk van de auto).



Houd u aan de volgende instructies:

- wacht met contact uit, **minstens 20 seconden** voordat u begint met tanken;
- open het bestuursportier om het klepje **1** te kunnen openen;
- ontgrendel, afhankelijk van de auto, het klepje **2** met behulp van de sleutel, verwijder het en bevestig het aan de flap **1**;
- tank bij een gedeeltelijk gevulde tank, **minimaal 10 liter** brandstof.

Als deze instructies niet worden opgevolgd, klopt het brandstofpeil op het instrumentenpaneel wellicht niet.



Controleer na het tanken, of de dop en het klepje gesloten zijn.

Tanken van brandstof

Met het contact uit kunt u na het eerste automatische afslaan aan het eind van het tanken nog maximaal twee keer verder bijvullen, zodat er nog ruimte voor het uitzetten van de brandstof overblijft.



Brandstoffen die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht ➔ **351**.

Soort brandstof

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof. Let er op dat bij het tanken geen water in de tank komt. Het afsluitsysteem van de tankdop en de omgeving ervan moeten stofvrij zijn.

Gebruik een hoogwaardige

brandstof die voldoet aan de specifieke of gelijkwaardige wetgeving die van kracht is in het land waar het voertuig op de markt wordt gebracht. Dit moet overeenstemmen met de specificaties op de sticker op het kapje **1 ➔ 351**.

Ontluchten van het brandstofcircuit

Als de auto stilgevallen is door brandstofgebrek, moet u het brandstofcircuit ontluchten voordat u probeert de motor weer te starten:

- de contactsleutel in de stand AAN zetten **M ➔ 165** en wacht een paar minuten voordat u start zodat het brandstofcircuit kan ontluchten;
- draai de sleutel in stand D. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure.
- Als de motor na verschillende pogingen niet start: raadpleeg een erkende dealer.



De randorganen (dynamo, startmotor, motorsteunen, enz.) moeten beschermd worden tegen dieselspatten.

REAGENSTANK

2



Als het bericht ""XXX km tot uitschakeling; vul AdBlue" bij verschijnt, vult u de reagenstank bij

volgens de instructies voor bijvullen.

Risico op stilstand van de auto.



De vuldop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.



De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

De werking van de startvergrendeling

Het reagens is bedoeld voor dieselmotoren die zijn uitgerust met de SCR (selectieve katalysator).

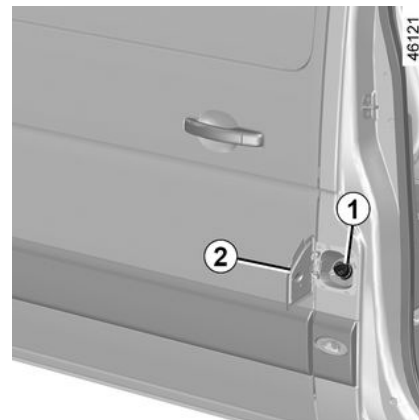
Gebruik van de reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen.

Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik **alleen de reagensvloeistof die voldoet aan de norm ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de tankdop.

Vullen



Bruikbare inhoud van LPG-tank: ongeveer 21 liter of 28 liter (afhankelijk van het type auto).

Zet het contact uit en open het passagiersportier voor en het klepje **2**. Maak de dop **1** los;

Let op:: er kan ammoniumhydroxidedamp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.

REAGENSTANK



Om reagens bij te vullen, moet de motor worden gestopt (dus NIET stand-by voor auto's uitgeruste met de Stop and Start). U moet het contact uitzetten → 167, → 169

Voorzorgsmaatregelen

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. In andere gevallen is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.

Ga bij het vullen **voorzichtig om met het reagens, omdat het kleding, schoenen, de carrosserie enz. kan beschadigen.**

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terechtkomt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als de reagensvloeistof kristalliseert, gebruikt u een zachte spons.

Bij extreem koud weer

Vul bij vrieskou de reagenstank

zodra de  waarschuwingslampje en het bericht "Vul AdBlue vóór 1500 km" of, afhankelijk van het voertuig, het bericht "Vul AdBlue vóór 1200 km"

wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevroest bij ongeveer -10 °C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is. Als het nodig is om het

reagens bij te vullen of te vullen ( op), parkeer het voertuig in een warmere ruimte zodat het reagens terugkeert naar zijn vloeibare toestand. Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.



Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt. Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden. Het bericht "Vul AdBlue" Bij en/of de waarschuwingslampjes blijven verschijnen totdat het vullen is geregistreerd.

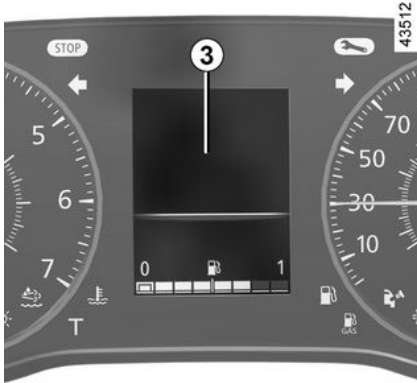


Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem. Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de erkende dealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

REAGENSTANK

Waarschuwing met melding op het instrumentenpaneel op het display

2



Uitvoeringen voor voorwielaandrijving en bestelwagen

Er verschijnen waarschuwingslampjes en berichten op het instrumentenpaneel **3** volgens de actieradius van de resterende reagens.

Afhankelijk van de rijstijl **kunnen deze worden weergegeven voordat de reagenstank op het instrumentenpaneel op het laagste niveau → 134 staat.**

REAGENSTANK

Onderhoud/actieradius

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

2

Controleen waarschuingslampjes	Berichten	Wat te doen?
-	« Niveau AdBlue Correct » (afhankelijk van de auto)	-
-	« Vul AdBlue bij voor 2400 km »	Als het bericht verschijnt bij aanzetten van het contact, hebt u een actieradius van minder dan 2400 km. Vul de tank bij of laat een erkende dealer de reagenstank bijvullen.
 gaat branden.	"Vul AdBlue bij vóór 1500 km" of, afhankelijk van het voertuig, "Vul AdBlue bij voor 1200 km"	Als het bericht verschijnt als het contact wordt ingeschakeld, hebt u nog een actieradius van 1500 km tot 1000 km over of, afhankelijk van de auto, van 1200 km tot 800 km over. Vul de tank bij of laat een erkende dealer de reagenstank bijvullen.
 gaat branden.	"XXX km lockout vullen AdBlue"	Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: – elke ongeveer 100 km, als een actieradius resteert van tussen 1000 en 200 kilometer of, afhankelijk van de auto, tussen 800 kilometer en 200 kilometer; – Ongeveer elke 50 km: u hebt een actieradius van minder dan 200 km. In alle gevallen moet de tank met reagens zo spoedig mogelijk door u of een geautoriseerde dealer worden gevuld.

REAGENSTANK

2

Controleen waarschuingslampjes	Berichten	Wat te doen?
 knippert of brandt, afhankelijk van de auto.	"0 km lockout vullen AdBlue"	De motor wil niet starten. Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

Systeemstoringen

Als de beschreven controlelampjes gaan branden, kan dit gepaard gaan met een geluidssignaal.

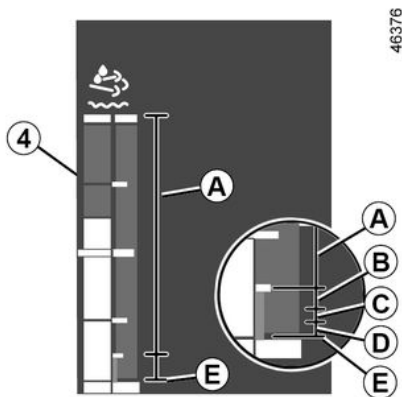
2

Controleen waarschuwinglampjes	melding	Interpretatie
 en  verschijnen.	« Controleer lucht verontreiniging » « Controleer kwaliteit AdBlue » « Controleer AdBlue injectie »	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 en  verschijnen.	"(XXX km emissiecontrole lockout."	Dit duidt op een storing en op een actieradius van minder dan 1000 km of, afhankelijk van de auto, minder dan 800 km tot de motor niet meer kan starten. Deze waarschuwingen worden herhaald: – ongeveer om de 100 km: uw actieradius is tussen ongeveer 1000 tot 200 km resterend of, afhankelijk van de auto, tussen de 800 tot 200 km resterende tot de motor niet meer start. – Elke 50 km wanneer er minder dan 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 en  verschijnen.	"0 km luchtverontreinigingsvergrendeling."	Geeft aan dat de auto niet opnieuw zal starten nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een erkende dealer.

REAGENSTANK

Waarschuwing zonder melding op het instrumentenpaneel

2



Uitvoeringen voor bus en achterwielaandrijving

Het waarschuwingslampje verschijnt overeenkomstig de hoeveelheid reagens die wordt aangegeven door de brandstofpeilmeter **4** op het instrumentenpaneel.

REAGENSTANK

Waarschuwing zonder bericht op het dashboard: regeling

Onderhoud/actieradius

2

Peil van de peilstaaf eruit	Waarschuwingen	Wat te doen?
Bereik A	-	-
Bereik B	 gaat branden.	U moet de reagenstank (bij)vullen of dit laten doen door een erkende dealer.
Bereik C	 knippert gedurende enkele seconden aan het begin van de waarschuwing en telkens wanneer het contact wordt aangezet en blijft dan branden.	
Bereik D	 knippert gedurende enkele seconden aan het begin van de waarschuwing en telkens wanneer het contact wordt aangezet en blijft dan branden. Gaat gepaard met geluidssignalen.	De motor lijkt onvoldoende vermogen te hebben. Vul de reagenstank zo snel mogelijk bij, of laat dit doen door een erkende dealer.
Bij E	Lege tank.  knippert, met geluidssignalen.	In dit geval wordt, wanneer de motor de volgende keer wordt gestopt/gestart, de snelheid van de auto begrensd tot ongeveer 20 km/u totdat u de reagenstank vult of dit laat doen door een erkende dealer.

REAGENSTANK

Systeemstoringen

2

Als de beschreven controlelampjes gaan branden, kan dit gepaard gaan met een geluidssignaal.

Controleen waarschuwingslampjes	melding	Interpretatie
 en  verschijnen.	« Controleer lucht verontreiniging »	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 en  knippert bij het starten van de motor en blijft dan branden.	-	Geeft een storing in het systeem aan met verlies van motorvermogen . Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 flitst en  gaat branden.	-	Geeft een storing in het systeem aan. In dit geval wordt de snelheid van de auto, wanneer de motor de volgende keer wordt gestopt/gestart, begrensd tot ongeveer 20 km/u . Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.

INRIJDEN, CONTACTSLOT

Rijd de eerste **1500 km** niet harder dan ongeveer 90 km/uur in de hoogste versnelling, met een toerental lager dan 2500 tpm. Daarna kunt u sneller rijden, maar de motor bereikt zijn volle vermogen pas na 6000 km.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsdocument van de auto.

Opmerking: voor een nieuw voertuig in de inrijfase: het koelvloeistofniveau mag de markering overschrijden "MAXI " op de tank, laat dan vallen tussen de " MINI " en " MAXI ». Dit levert geen risico op.

Startschakelaar



Stand St: "Stop en stuurslot"

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

U zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel iets heen en weer te bewegen.

Stand A: "Accessoires"

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand M "Contact aan"

Met het contact aan, wordt de motor voorverwarmd.

Stand D: "Starten"

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Opmerking: na het omdraaien van de sleutel kan het enkele seconden duren voordat de motor is voorverwarmd voordat deze start.

Bijzonderheid van auto's met een robotversnellingsbak

Druk het rempedaal in, selecteurhendel in stand N.

Opmerking: Als een andere versnelling dan neutraal wordt weergegeven, knippert deze, en kunt u pas starten nadat u het rempedaal heeft ingedrukt, en met de sleutel in de startstand.

INRIJDEN, CONTACTSLOT



In de stand "Accessoires" of "Contact aan", kunnen de accessoires van uw auto automatisch uitschakelen naargelang de laadniveau van de accu, om te voorkomen dat deze totaal ontladst.

3

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Start uw auto nooit in vrijloop op een helling.
De stuurbevestiging kan hierdoor worden uitgeschakeld.
Kans op ongevallen.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals Airbag en gordelspanners, niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Starten, Stoppen van de motor: werking



Starten van de motor

Draai de contactsleutel in de stand "Aan" **M** en houd de sleutel in die stand totdat het waarschuwingslampje

voorverwarming dooft. .

Afhankelijk van de auto verschijnt, als er een versnelling ingeschakeld is, de melding "Ontkoppel + starten" op het instrumentenpaneel. Druk op het koppelingspedaal.

Draai de sleutel tot de stand "Start" **D** zonder het gaspedaal in te trappen.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Starten van de auto's

Bij voorwielaandrijving en uitvoeringen met achterwielaandrijving met dubbele wielen op een vlakke ondergrond, met een niet-beladen auto, adviseren wij te starten in de tweede versnelling.

stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug naar de Stopstand **St**.

FUNCTIE STOP AND START



Rijd niet weg als de motor op stand-by staat

(het )

waarschuwinglampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).



Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ 167.

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet



Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.



Om brandstof bij te vullen, moet de motor worden uitgeschakeld (en niet op stand-by worden gezet): zet het contact uit ➔ 167, ➔ 154
Risico van brand.



Als u uit de auto stapt, waarschuwt een geluidssignaal u dat de motor op stand-by staat en niet is afgezet.

de auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- de versnellingsbak staat in stand D, M of N ;
 - en
 - het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
 - en
 - het gaspedaal wordt niet ingedrukt;
 - en
 - de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde
- de motor blijft stand-by als stand N is ingeschakeld met de parkeerrem aangetrokken en het rempedaal losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);
- en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het  waarschuwinglampje knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten.

en

FUNCTIE STOP AND START

– de auto rijdt trager dan ongeveer 3 km/u.

De motor start weer wanneer u het koppelingspedaal indrukt of naar een versnelling schakelt.

3

Voor alle auto's:

het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel brandt terwijl de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.



Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Stand-by uitschakelen

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– het rempedaal is ingedrukt, stand D of M ingeschakeld;

of

– het rempedaal is ingedrukt, stand N Ingeschakeld en de parkeerrem wordt losgelaten;

of

– het rempedaal wordt weer ingedrukt, stand N is ingeschakeld en de parkeerrem is aangetrokken;

of

– stand R is ingeschakeld;

of

– het gaspedaal is ingedrukt.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– de versnellingsbak staat in stand neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

– de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

– de achteruitversnelling is ingeschakeld;

– de motorkap niet is vergrendeld;

– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;

– de accu onvoldoende geladen is;

– het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;

– de Parkeerhulp in werking is;

– de hoogte is te groot;

– de helling is te steil voor auto's met een robotversnellingsbak;

– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 246;

– de temperatuur van de koelvloeistof te laag is;

– het roetfilter automatisch wordt gereinigd;

FUNCTIE STOP AND START

- de functie "Verhoogd stationair toerental" is ingeschakeld ➔ 227;
- ...

Het waarschuwingslampje 

waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel om te waarschuwen dat de stand-byfunctie van de motor niet beschikbaar is.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 246;
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 7 km/u (bij afdalen enz.);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;
- ...

Opmerking: afhankelijk van de auto wordt in sommige omstandigheden het automatisch opnieuw starten van de motor verhinderd als een portier is geopend.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 167

Inschakelen, uitschakelen van de functie



Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen: Het waarschuwingslampje **2** licht op.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het waarschuwingslampje **2** in schakelaar **1** dooft.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke start van het voertuig ➔ 167.

Storingen

Als het waarschuwingslampje **2** verschijnt zonder dat schakelaar **1** is ingedrukt, wordt het systeem gedeactiveerd.

Ga naar een erkende dealer.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELMOTOR



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een elektronische begrenzing die ervoor zorgt dat het **afgestelde motortoerental** in geen van de versnellingen kan worden overschreden.

Als het  en  waarschuwingslampjes verschijnen, neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter

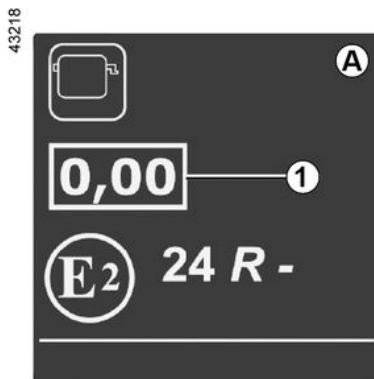
en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto

Als de tank is leeg gereden

Wanneer de motor door **brandstofgebrek** stilgevallen is, en u hebt weer getankt, dan kunt u de motor normaal starten, mits natuurlijk de accu in goede conditie is.

Maar, als na enkele seconden, na verschillende startpogingen, de motor niet start ➔ **154**.

Label met de opaciteit van motorgassen



U vindt de informatie **1** op de sticker **A** in de motorruimte of, afhankelijk van

het voertuig, op het identificatieplaatje van het voertuig ➔ **347**.

1. Dieseluutstoot.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- zorg dat de brandstoftank altijd vrijwel vol is om condensatie van waterdamp in de tank tegen te gaan.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van dieselmotoren.

Afhankelijk van de auto, wordt het



waarschuwingslampje

weergegeven op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het filter verzadigd raakt en moet worden gereinigd.

Automatische regeneratie

Doe dit zo:  blijf rijden wanneer het waarschuwinglampje verschijnt, afhankelijk van de verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid, totdat het dooft.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELMOTOR

Laat het motortoerental indien mogelijk niet lager zakken dan 2000 tpm.

Het waarschuwingslampje gaat uit na ongeveer 10 tot 20 minuten uit ➔ 134.

Het oplichten van het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel kan samengaan met een hoger motortoerental en een hogere werking van het koelcircuit om het roetfilter te reinigen.

Opmerking: Het waarschuwingslampje verschijnt mogelijk weer als de verkeersomstandigheden met betrekking tot het reinigen van het filter zich niet volledig voordoen. Als de auto stilstaat of het motortoerental lager wordt dan circa 2000 tr/min voordat het waarschuwingslampje verdwijnt, moet u de handeling mogelijk opnieuw starten.



Voor automatische regeneratie van het roetfilter is om de 200 km een lange autorit nodig (minstens 20 minuten) op een hoofdweg.

30363



Handmatige regeneratie

(afhankelijk van de auto)

Als het niet mogelijk is om aan de voorwaarden te voldoen (vereiste rijtijd

enz.), licht het 

waarschuingslampje op het instrumentenpaneel op, vergezeld van de melding "Start reinigen roetfilter" om u te informeren dat het filter te verzadigd is voor automatische regeneratie.

U moet snel een handmatige regeneratie uitvoeren om verzadiging van het roetfilter te voorkomen: hiervoor moet u mogelijk een erkende dealer raadplegen.

Handmatige regeneratie van het roetfilter leidt tot hoge temperaturen in het uitlaatsysteem en uitlaatgassen. Tijdens het proces dat ongeveer 40 minuten duurt, moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen (zie hieronder en op de volgende pagina).

Ga als volgt te werk als het  waarschuwingslampje verschijnt, samen met de melding "Start reinigen roetfilter":

- parkeer uw auto van de weg af, uit de buurt van verkeer en op een plaats waar hij minstens drie meter verwijderd is van obstakels of materiaal dat gemakkelijk zou kunnen ontbranden of smelten (bv. papier, gras, kunststof, droog organisch materiaal enz.);
 - de parkeerrem vast;
 - zet de versnellingshendel in Neutraal (stand N bij voertuigen met een automatische versnellingsbak).
- Vervolgens, met draaiende motor:
- schakel de functie Stop and Start ➔ 169 uit (als het voertuig ermee is uitgerust);
 - druk verschillende keren op de knop **2** of **3** tot de melding "Reinigen roetfil [houd ingedrukt]" verschijnt;
 - houd knop **2** ingedrukt tot de melding "Reinigen roetfilter bezig" of

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELMOTOR

"Regeneratie 40 min-om te stoppen trap rempedaal in"verschijnt.

Het waarschuingslampje  knippert.

Wacht tot het waarschuingslampje verdwijnt (ongeveer 40 minuten).

Het bericht "Reinigen roetfilter klaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan voor of tijdens de regeneratie,

verdwijnt het .

waarschuingslampje, wordt de melding "Reinigen roet- filter gestopt" weergegeven en de procedure geannuleerd.

De melding "Reinigen roetfil [houd ingedrukt]" wordt weergegeven zodra weer aan de voorwaarden is voldaan om de handmatige procedure te vernieuwen.

Opmerking: start geen regeneratie als het olie- of koelvloeistofniveau onvoldoende is (het

oliedrukwaarschuingslampje  of waarschuingslampje

koelvloeistoftemperatuur .

verschijnt op het instrumentenpaneel).

Als dit het geval is, vul ➔ 281 en ➔ 285 bij.

Regeneratie is niet mogelijk:

- als het brandstofpeil te laag is;
- als de motor te koud is;
- bij extreme weersomstandigheden (koud, warm of zeer grote hoogte).

Tijdens het regeneratieproces:

- neemt het motortoerental eerst toe tot circa 3000 omw./min. om de motor op te warmen. Daarna daalt het tot circa 1700 tr/min. tot het einde van de regeneratie.
- de ventilatoren worden geactiveerd. Dit is een normale werking om de motor af te koelen;
- vaak ontstaan witte rook en een vreemde geur in het uitlaatsysteem. Dit betekent niet dat het systeem niet correct werkt.

Als u de roetfilterregeneratie moet onderbreken, drukt u op een van de pedalen. In dat geval zal de regeneratie slechts gedeeltelijk zijn.



Start de regeneratie niet in een garage of een besloten ruimte.

Risico op vergiftiging of verstikking door de uitstoot van uitlaatgassen.

Zorg ervoor dat zich niemand in de buurt van de uitlaat bevindt tijdens de regeneratie.

Risico van brandwonden.

Parkeer de auto niet op plaatsen waar brandbaar materiaal zoals gras, bladeren of papier in contact of dicht in buurt kan komen van de hete uitlaat.

Risico van brand.

Laat uw auto tijdens de regeneratie niet zonder toezicht achter.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELMOTOR

Bijzondere gevallen



Het
waarschuwingsslampje



vereist dat u,
voor uw eigen veiligheid, zo snel
mogelijk stopt zonder het verkeer
in gevaar te brengen. Stop de
motor en start deze niet opnieuw.
Roep de hulp in van een erkende
dealer.

Als het filter te verzadigd is, verschijnt

het  waarschuwingsslampje en,
afhankelijk van het voertuig, gaat het



waarschuwingsslampje branden
op het instrumentenpaneel samen met
de melding "Controleer
inspuitsysteem". Raadpleeg in dat
geval een erkende dealer.

Als het  waarschuwingsslampje
en, afhankelijk van het voertuig, gaat



verschijnen, samen met de
melding "Risico op motorschade", stop
het voertuig, schakel de motor uit en
neem contact op met een erkende
dealer.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

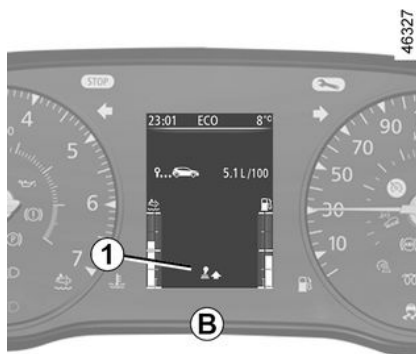
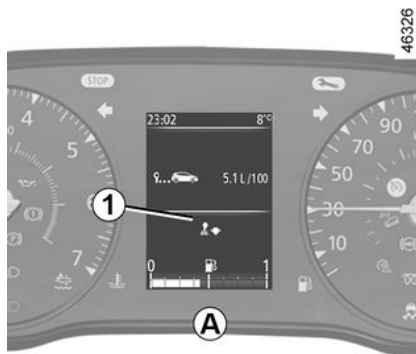
Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van het voertuig zijn er verschillende functies beschikbaar om u te helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- Waarschuwingsslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het multimediadisplay;
- de ECO-modus wordt ingeschakeld met de ECO-knop;
- de functie Stop and Start ➔ 169.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

waarschuwingsslampje 1 overschakelen



Een waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel **A** of **B** geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen, om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



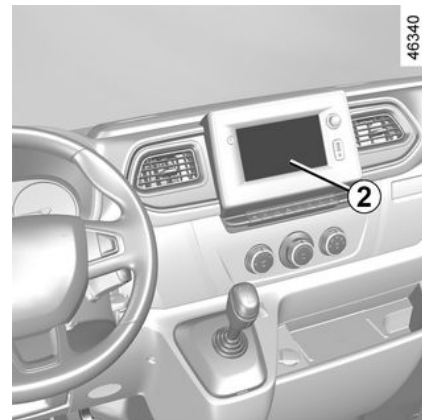
Schakel naar een hogere versnelling;



Schakel naar een lagere versnelling.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Trajectbalans



TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Nadat de motor is uitgezet, ziet u de "Trajectbalans" op het scherm **2**, met informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten. Hoe hoger het cijfer, hoe lager het brandstofverbruik.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeursttrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties te vergelijken.

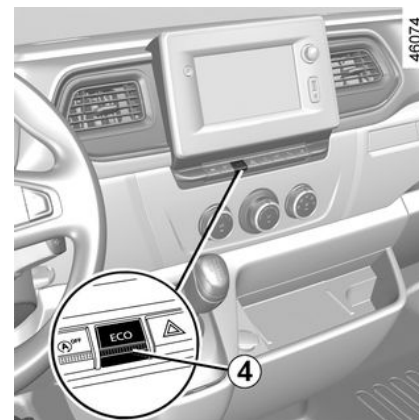
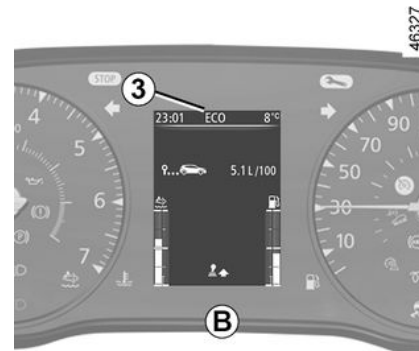
Voor meer informatie raadpleegt u het instructieboekje van het mediasysteem.

stand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (verwarming, airconditioning, stuurbeheersing, enz.) en op bepaalde rij-activiteiten (versnellen, vertragen, schakelen, gebruik van snelheidsregelaar, enz.).

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving. Als de ECO-modus wordt gebruikt, is het normaal dat het verwarmingsniveau verandert.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie



Schakel de functie in

Druk op de schakelaar **4**.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Het waarschuwingslampje **3** **ECO** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel **A** of **B** om de activering te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar **4**.

Het waarschuwingslampje **3** **ECO** verdwijnt van het instrumentenpaneel om de deactivering te bevestigen.

Tips voor het rijden, Eco-rijden

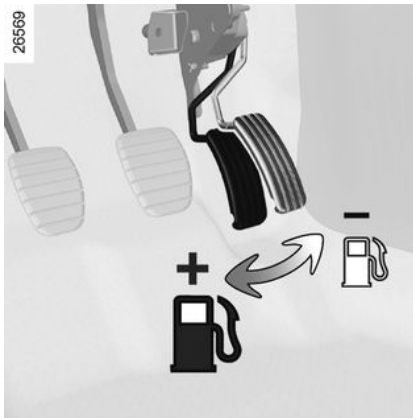


Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de

auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen



Rijgedrag

– Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.

– Bij een dynamische rijstijl waarbij u vaak en krachtig versnelt en vertraagt, zal de tijdswinst niet opwegen tegen de gemaakte brandstofkosten.

– Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm. Voorbeelden (bij constante snelheid):

– vertragen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u bespaart rond de 20% brandstof;

– vertragen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u bespaart rond de 10% brandstof.

– Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen.

Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

– Rijd bij een stoplicht kalm weg.

– Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.

– Geef op een helling geen gas bij. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:

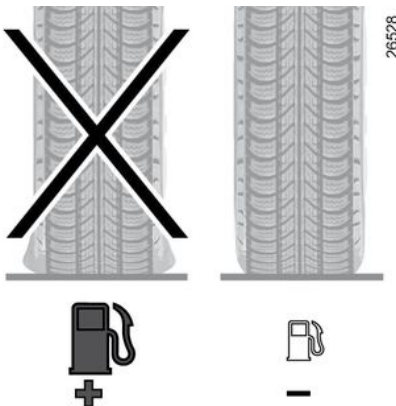


Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Het thermische comfort

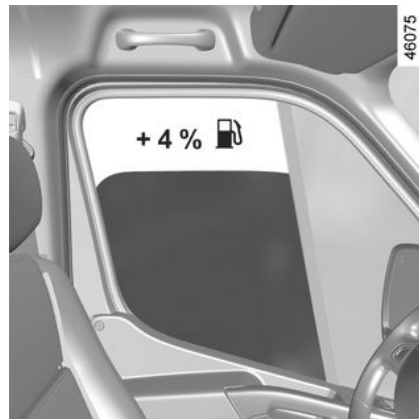
Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

Banden



- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

Tips voor het gebruik



- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u met openstaande ruiten stijgt het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
- **Bij auto's met een niet-automatische airconditioning** schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herverwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstoffen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filter vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft een storing in het systeem aan: het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft bij het starten van de motor:

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.

– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.



→ 156

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

3

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

De auto is zo ontworpen dat deze minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot tijdens het gebruik en dus minder brandstof verbruikt (bijvoorbeeld 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

VERSNELLINGSHENDEL.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een

stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Inschakelen achteruitversnelling

Bij stilstaande auto, schakelt u eerst in neutraal en vervolgens zet u de versnellingshendel in de achteruitversnelling.

Terwijl u het raster op de hendelknop **1** observeert, tilt u de ring **2** naar de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

De achteruitrijlichten branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Auto's met een robotversnellingsbak

Zie ➔ 229.

HANDREM



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

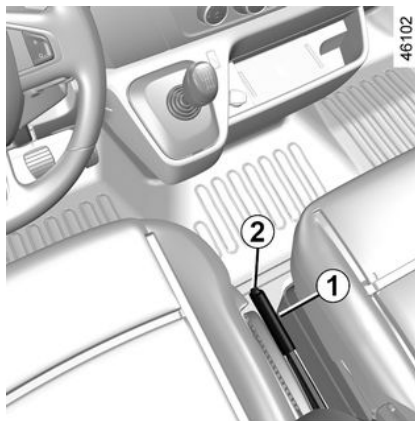


Als de auto stilstaat kan het, afhankelijk van de helling of de belading van de auto, nodig zijn om ten minste twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling).



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

handrem



Vastzetten

Trek de hendel **1** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het

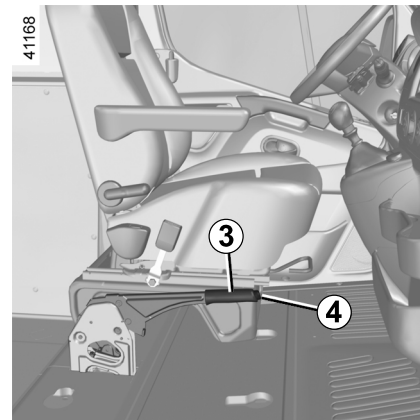
waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Vrij zetten

Trek de hendel **1** iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de hendel omlaag duwt. Het

waarschuwingslampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Wegklapbare handrem



(afhankelijk van de auto)

HANDREM

Vastzetten

Trek de hendel **4** omhoog en laat hem los, hij keert terug naar de horizontale positie.

Vrij zetten

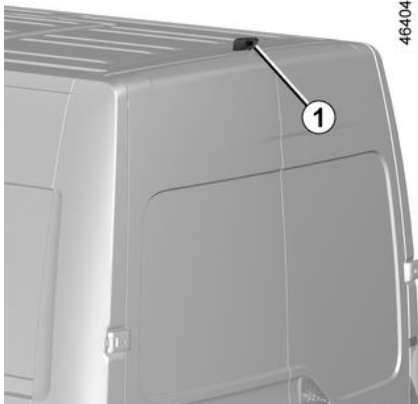
Druk op knop **3** terwijl u de hendel **4** omhoog trekt en plaats deze vervolgens in de horizontale positie.



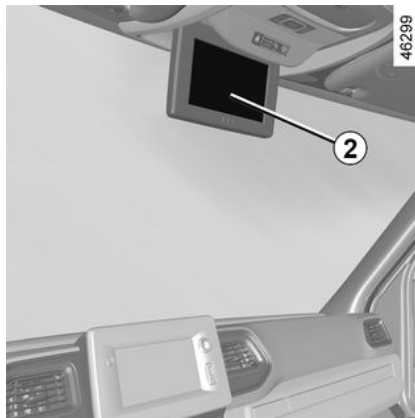
Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft

verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.



Wanneer het contact wordt aangezet, geeft het 2 -scherm op de middenconsole van het dak de situatie achter de auto weer, die wordt geregistreerd door de camera 1.



Opmerking: het beeld op het 2-scherm kan worden weergegeven van links naar rechts.

De camera is uitgerust met een automatische ontwaseming die inschakelt als de temperatuur lager is dan ongeveer 8 °C.

Zorg ervoor dat de camera 1 niet wordt afgedekt (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).



Objecten aan de rand van het scherm 2 kunnen vervormd zijn.

In geval erg helder licht (sneeuw, auto in de zon enz.) kan het camerabeeld deels bedekt zijn. Bij een lage helderheid of slecht weer, kan het beeld op het scherm vervormd zijn.



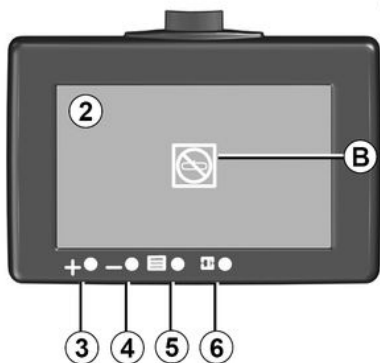
Het gezichtsveld van de camera dekt niet het gehele gebied achter de auto, met name de dodehoekzone A.

3

Uitschakelen van de functie

- tot ongeveer tien seconden nadat de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- na 30 seconden nadat het contact is uitgeschakeld.

47747



Druk meermaals op de knop **6** om een van de vier vooraf ingestelde helderheidsmodi te selecteren:

- dagmodus;
- tussenmodus;
- nachtmodus;
- zwartmodus: hiermee schort u de display op. Het scherm **2** toont een zwart beeld met het bericht "OFF". Druk nogmaals op de knop **6** om deze modus te verlaten en terug te gaan naar de eerste helderheidsmodus (dagmodus).

i Elke keer dat het voertuig wordt gestart, keert de functie terug naar de instellingen die zijn opgeslagen bij de laatste motorstop.

Nadat de modus is geselecteerd, drukt u zo vaak als nodig op de knop **5** tot u bij het type instelling bent dat u wilt wijzigen.

- de helderheid;
- contrast;
- kleur
- Reset: reset naar de fabrieksinstellingen.

Druk op de knop **3** (+) of **4** (-) om het geluidsvolume te wijzigen.

Opmerking : u kunt alleen de eerste drie modi (dag-, tussen- en nachtmodus) instellen.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, licht het waarschuwingslampje **B** op het scherm **2** tijdelijk op.

Dit kan veroorzaakt zijn door een tijdelijke storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vaste beeld, vertraging gesprek enz.).

Als het waarschuwingsslampje blijft branden, moet u een erkende dealer raadplegen.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto

aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen.

De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden. Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- een antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurregeling, zijdelingse windhulp en tractiecontrole;
- hulp bij het rijden met aanhangwagen;
- de noodstopbekrachting;

- de tractiecontrole;
- hulp bij het wegrijden op een helling.

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Bij krachtig intensief remmen voorkomt de ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. De ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de

gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Storingen:

–  en  Verlicht op het instrumentenpaneel, vergezeld van de berichten "Controleer ABS" en "Controleer ESC": dit geeft aan dat de ABS, l'ESC en de noodstopbekrachting zijn uitgeschakeld. **Remmen is nog steeds mogelijk;**

– , ,  en **STOP** licht op op het instrumentenpaneel, samen met de melding "Storing remsysteem": **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

Raadpleeg in beide gevallen een erkende dealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met Onderstuurregeling en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. In het geval dat het systeem wordt geactiveerd, knippert het

waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurregeling

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Hulp bij zijwind

Dit systeem verbetert de werking van de ESC en helpt ook bij de controle over de auto bij wisselende zijwind.

Het helpt de verplaatsingsrichting van de auto te handhaven via het gebruik van de remmen.

Als het systeem wordt geactiveerd,

wordt de  op het instrumentenpaneel.

TRACTIECONTROLE: ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van de startvergrendeling

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toerental van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Storingen

Wanneer het systeem een bedieningsfout detecteert, worden de melding "Controleer ESC" en de

 en  weergegeven op het instrumentenpaneel. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Ga naar een erkende dealer.

Hulp bij het rijden met aanhangwagen

Het systeem helpt de auto onder controle te houden bij gebruik met een aanhangwagen. Het detecteert trillingen die veroorzaakt worden door het trekken van een aanhangwagen in bepaalde rijomstandigheden.

Werkingsomstandigheden

- De trekhaak moet worden goedgekeurd door een erkende dealer.
- de bundel moet door een erkende dealer erkend zijn;
- de trekhaak moet op de auto aangesloten zijn.

De werking van de startvergrendeling

De functie stabiliseert de auto door:

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

- de voorwielen asymmetrisch af te remmen om de trillingen die door de aanhangwagen worden veroorzaakt af te zwakken;
- de vier wielen af te remmen en het motorkoppel te verminderen om de snelheid van de auto te verlagen totdat de trillingen stoppen.

Het waarschuwingslampje  knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is complementair aan de ABS wat helpt om de remweg van het voertuig te verminderen.

De werking van de startvergrendeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto kunnen deze knipperen bij krachtig afremmen.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de melding "Controleer ABS" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het

waarschuwingslampje. 

Ga naar een erkende dealer.

TRACTIECONTROLE: ASR



Banden

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de erkende dealer gestelde eisen.

Als het voertuig hiermee is uitgerust, zorgt de tractieregeling ervoor dat de auto gemakkelijker te besturen is op een wegdek met minder grip (onverhard wegdek, enz.).



Druk op schakelaar **4**: de melding "Werksingsstand onvast wegdek ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Deze stand garandeert een optimaal gebruik bij het rijden op een onvast wegdek (modder, zand, dode bladeren, ...). In deze stand heeft de bestuurder de volledige controle over het toerental.

Het systeem gaat automatisch naar de werksingsstand "Weg" bij snelheden boven ongeveer 50 km/u. De melding "Werksingsstand weg ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

Hulp bij wegrijden op een helling



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal

verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt (afhankelijk van de hellingshoek), door de remmen automatisch vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Actieve noodrem

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- wanneer de hendel van de versnellingsbak in de stand Neutraal staat of het koppelingspedaal gedurende ongeveer 10 seconden wordt ingedrukt;
- wanneer de handrem is ingeschakeld;
- wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is geactiveerd;
- in een bocht.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de aliniëring van de radar worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar (reparaties, vervangingen, lak bijwerken) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het ongeveer twee tot vijf minuten worden uitgeschakeld.
- Voor voertuigen die in tegengestelde richting rijden wordt geen waarschuwing afgegeven en treedt het systeem niet in werking.
- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Het systeem reageert minder efficiënt op kleine voertuigen, zoals motoren of fietsen, dan op andere voertuigen.

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

- er is iets tegen de voorzijde van het voertuig gebotst of de voorzijde is beschadigd;
- de auto wordt gesleept (bij pech).

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief noodremmen op elk moment onderbreken door kort het gaspedaal in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken.

Plaats van de radar 1



Met behulp van de informatie van de radar **1** bepaalt het systeem de afstand tot de voorligger.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder,

sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden

Detectie van auto's

Als u rijdt met een snelheid van ongeveer 5 tot 140 km/u en er kans is op een botsing met uw voorligger, gebeurt het volgende:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

het waarschuwingsslampje  knippert op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon.

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een

risico op een botsing detecteert,  waarschuwingsslampje blijft knipperen op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon, totdat het systeem het risico op een botsing niet meer detecteert.

– **De volgende situaties kunnen leiden tot activering van de remmen:**

als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

ACTIEVE NOODREM



Afhankelijk van de snelheid van het voertuig, detecteert het systeem alleen voertuigen die in dezelfde richting rijden of die stilstaan. Het systeem detecteert mogelijk geen motorrijders, aangezien hun verplaatsingsrichting moeilijk te bepalen is.

Speciale functies van stilstaande auto's

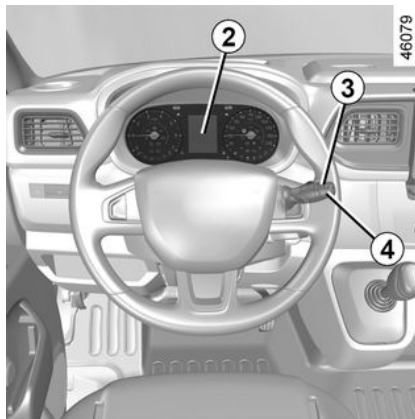
detectie van stilstaande auto's terwijl uw auto een snelheid heeft van ongeveer 5 tot 110 km/u. Het systeem is niet actief en geeft geen piepsignaal als u harder rijdt dan ongeveer 110 km/u.



In geval van een noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

Inschakelen/uitschakelen van het systeem



Met stilstaande auto en het contact aan:

- druk herhaaldelijk op de knop **3** of **4** om de functie "Actief remmen" te selecteren op de display **2**;
- houd de knop **3** of **4** (gedurende ongeveer 3 seconden) ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Het  waarschuwingslampje verschijnt continu op het instrumentenpaneel om te bevestigen dat het systeem is gedeactiveerd.



Het  waarschuwingslampje verschijnt continu op het instrumentenpaneel om te bevestigen dat het systeem is gedeactiveerd.

Houd knop **3** of **4** ingedrukt om het systeem opnieuw te activeren. Het

waarschuwinglampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel.



Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

Tijdelijk niet beschikbaar

Wanneer het systeem een tijdelijke onbeschikbaarheid detecteert, wordt



het  verschijnt het waarschuwingslampje continu op het instrumentenpaneel samen met de melding "Radar voor geen zicht ».

Er zijn twee mogelijkheden:

- het systeem wordt tijdelijk gestopt (bijvoorbeeld: radar met vuil, modder, sneeuw enz. bedekt). In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Reinig de detectiezone van de radar. Wanneer u de motor weer start,

ACTIEVE NOODREM

dooft het waarschuwingsslampje en moet de melding verdwijnen;
– als dit niet het geval is, is er mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een erkende dealer.

3

Storingen

Controleer waarschuwingsslampjes



en



verschijnt op het instrumentenpaneel samen met de melding "Controleer actief remmen" om **een systeemfout aan te geven**. Ga naar een erkende dealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING



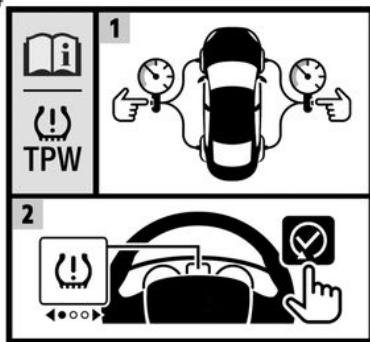
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de

bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

43592



Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

De werking van de startvergrendeling

Het waarschuwingslampje  1 verschijnt continu om de bestuurder te waarschuwen in geval van onvoldoende druk (leeggelopen band, lekke band enz.).

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning



46076

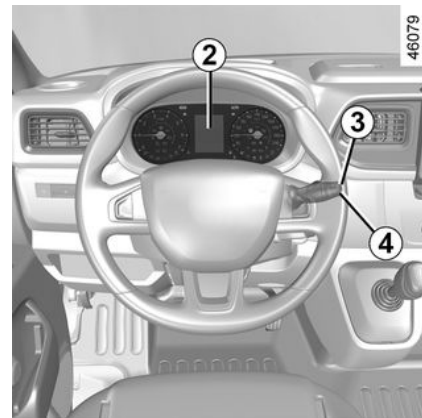
Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);

- na het verwisselen van een band (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



46079

Resetprocedure

Met het contact aan, auto stationair draaiend:

- Druk herhaaldelijk op knop **3** of **4** om de "Bandendruk init. lang drukken" op de display **2**;
- druk daarna lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **3**

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

of **4** om het resetten te starten. De "Inleren bandsp. bezig " melding bevestigt dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen is verwerkt.

De reïnisialisatie wordt uitgevoerd nadat enkele minuten is gereden.

Opmerking: de referentiespanningswaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de het portierframe staat.

Display



Het waarschuwingslampje

STOP

vereist dat u, voor uw eigen veiligheid, zo snel mogelijk stopt zonder het verkeer in gevaar te brengen.

De display **2** op het instrumentenpaneel informeert u over eventuele afwijkingen (lage bandenspanning, lekke band enz.).

"Bandenspanning aanpassen "

Het waarschuwingslampje  Verschijnt continu, vergezeld van de

"Bandenspanning aanpassen " melding.

Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen.

Het waarschuwingslampje  schakelt uit na een paar minuten rijden.



Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

"Lekke band "

Het waarschuwingslampje  Verschijnt continu, vergezeld van de "Lekke band " en een pieptoon.

Deze melding wordt vergezeld door

het waarschuwingslampje **STOP**.

Deze geven aan dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft. Vervang het of roep de hulp in van een erkende dealer als de

band lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.

"Controleer bandsensor "

Het waarschuwingslampje  Flitst gedurende een paar seconden en verschijnt dan continu, vergezeld van de "Controleer bandsensor " melding.

Deze melding wordt vergezeld door

het waarschuwingslampje .

Die geven aan dat in minstens een van de wielen geen drukzender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Neem in alle overige gevallen contact op met een erkende dealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanningen moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.**

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wioldoppen enz.) ➔ 314.

Neem contact op met een erkende dealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via erkende dealers: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Wanneer gemonteerd op het voertuig,

het waarschuwingsslampje  knippert meerdere seconden en blijft

dan branden, samen met het  waarschuwingsslampje en de "Controleer bandensensor" bericht op het instrumentenpaneel.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset



VERWISSELEN VAN EEN WIEL

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste bandenspanningen heeft verwerkt. Controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de erkende dealer goedgekeurd zijn ➔ 301 .

LANE DEPARTURE WARNING



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

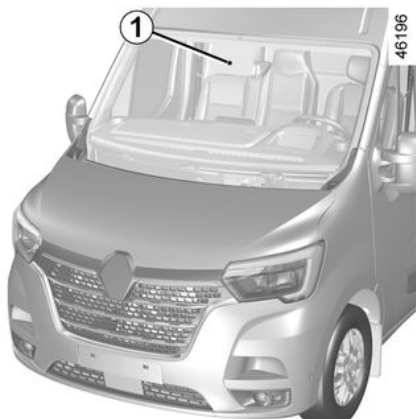
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- een complexe omgeving (tunnel enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijsel enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enz.);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

LANE DEPARTURE WARNING

Plaats van de camera 1



Op basis van de informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder als deze een doorgetrokken of onderbroken streep kruist zonder de richtingaanwijzers te activeren.

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).



Met contact aan is de functie standaard actief.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingsfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

De functie inschakelen/uitschakelen

Druk op de schakelaar **2** om de functie uit te schakelen:

– Het bericht "Rijstrookassistent uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel **A**;

– het waarschuwingslampje  het waarschuwingslampje **A** verdwijnt van het instrumentenpaneel en wordt oranje weergegeven onder de snelheidsmeter **3**.



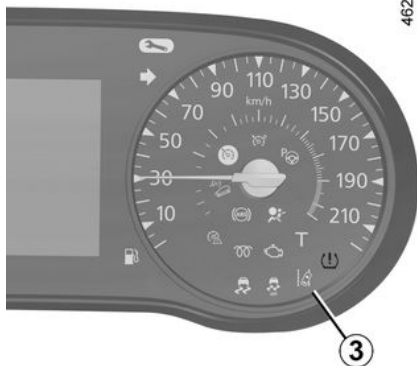
Druk de schakelaar **2** in om de functie in te schakelen:

– het bericht "Rijstrookassistent ingeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel **A**;

LANE DEPARTURE WARNING

– het waarschuwingsslampje  wordt in het grijs weergegeven op het instrumentenpaneel **A**.

Werkzaamheden



De functie is gereed om te waarschuwen als:

- het voertuig rijdt sneller dan ongeveer 60 km/h;
- en
- er strepen worden gedetecteerd.

Het waarschuwingsslampje  verschijnt in het wit op het instrumentenpaneel **A** om de bestuurder te waarschuwen.

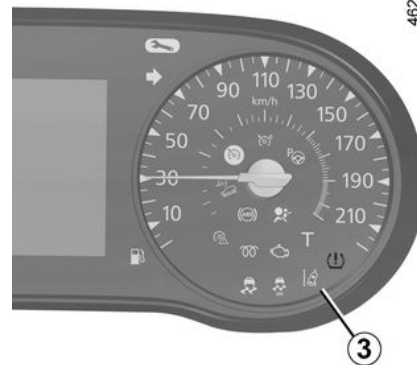


De functie geeft een waarschuwing als een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet.

De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- via een geluidssignaal;
- en
- het waarschuwingsslampje  knippert wit op het instrumentenpaneel **A**.

Tijdelijk niet beschikbaar



- Streep zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- een van de richtingaanwijzers wordt geactiveerd;
- sterke acceleratie;
- ...

Wanneer de functie niet beschikbaar is, gaat het waarschuwingsslampje

 wordt in het grijs weergegeven op het instrumentenpaneel **A**.

LANE DEPARTURE WARNING

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de auto rijdt trager dan ongeveer 60 km/u,
- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het waarschuwingsslampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingsslampje  wordt in het grijs weergegeven op het instrumentenpaneel **A**.

Storingen

In geval van een defect:

- het waarschuwingsslampje  in wit verdwijnt;
 - de melding "Waarschuwing bij verlaten rijstrook" op het instrumentenpaneel **A** samen met het waarschuwingsslampje. .
- Ga naar een erkende dealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem. Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

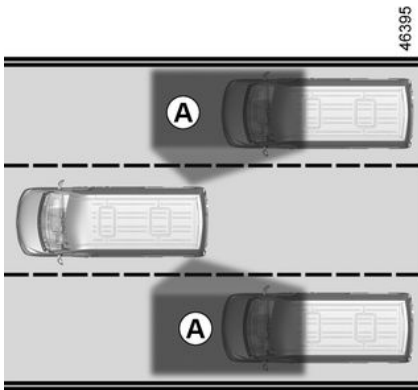
- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

DODEHOEKWAARSCHUWING

Bijzonderheid



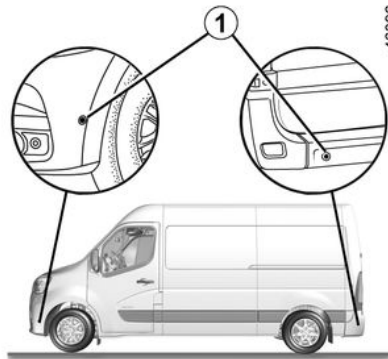
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



Op basis van de informatie van de sensoren **1** aan elke kant van de voor- en achterbumper, waarschuwt het systeem de bestuurder als er een

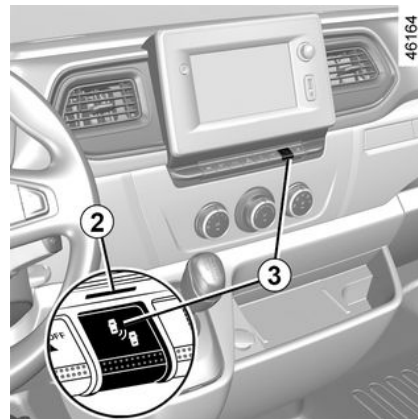
andere auto verschijnt in de detectiezone **A**.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die tussen ongeveer 30 km/u en 140 km/u bedraagt.



Zorg ervoor dat de sensoren **1** niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).

Als een sensor is vervuild, wordt het bericht "Maak sensor dodehoek schoon" weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig de sensoren.



Inschakelen/uitschakelen

Druk de schakelaar **3** in om de functie uit te schakelen: Het waarschuwingslampje **2** licht op.

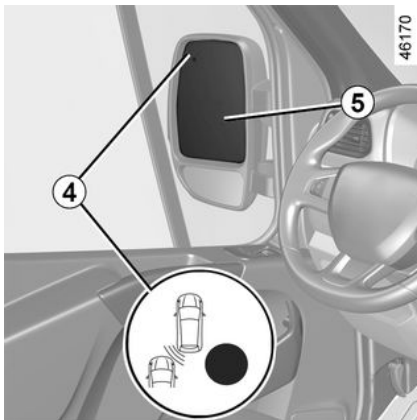
Als u nogmaals drukt, wordt de functie opnieuw geactiveerd. Het waarschuwingslampje **2** verdwijnt en het bericht "Dodehoekwaarschuwing geactiveerd" verschijnt op het instrumentenpaneel.



Wanneer de motor wordt gestart, heeft het systeem de stand die is vastgelegd toen het contact werd uitgezet.

DODEHOEKWAARSCHUWING

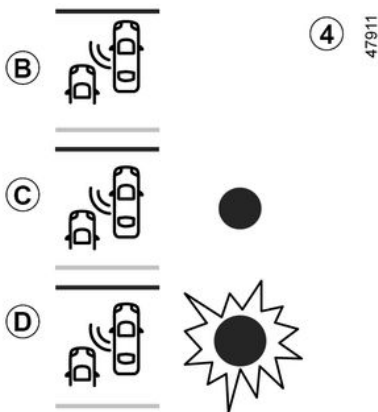
Indicator



Op elke buitenspiegel **5** bevindt zich een waarschuwingslampje **4**.

Opmerking: maak de buitenspiegels **5** regelmatig schoon zodat de waarschuwingslampjes **4** zichtbaar blijven.

Werkzaamheden



Deze functie geeft een waarschuwing:

- als de auto tussen 30 km/u en 140 km/u rijdt;
- en
- als er zich een auto in de dodehoekzone **A** bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto.



De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.

Als u een andere auto inhaalt, verschijnt het waarschuwingslampje **4**

alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto **A**.

Display B

De functie is ingeschakeld en detecteert geen enkele andere auto.

Display C

Eerste waarschuwing: **als de richtingaanwijzer niet is ingeschakeld**, geeft het waarschuwingslampje **4** aan dat er een auto is gedetecteerd in de dodehoek.

Display D

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje **4** als er een auto wordt gedetecteerd in de dodehoek aan de kant waarnaar u wilt sturen. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **C**).

DODEHOEKWAARSCHUWING



De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte.

Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan de functie u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Als het object niet beweegt;
- als er veel verkeer is;
- als er een bocht in de weg zit;
- als de sensoren voorin en achterin tegelijkertijd een voorwerp opmerken (bijvoorbeeld een lange vrachtwagen);
- ...

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt het bericht "Aanhanger: dodehoekwaarschuwing UIT" op het instrumentenpaneel om te melden dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.



Vanwege de sensoren in de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer dodehoekwaarschuwing" op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een erkende dealer.

Opmerking: bij het starten van de motor knippert het waarschuwingslampje **4**, display **B**, drie keer. Dit is normaal.



– De detectiecapaciteit van het systeem volgt een

standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.

– In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.

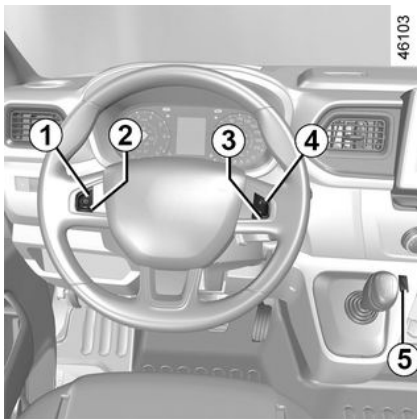
SNELHEIDSBEGRENZER



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximumsnelheid** niet te overschrijden.

Bedieningsknoppen



1. Inschakelen, in geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).

- 2.** Verlaging van de snelheidsbegrenzer (-).
- 3.** De functie gaat in stand-by (en de maximumsnelheid wordt opgeslagen) (O).
- 4.** Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (R).
- 5.** Hoofdschakelaar.

Inschakelen



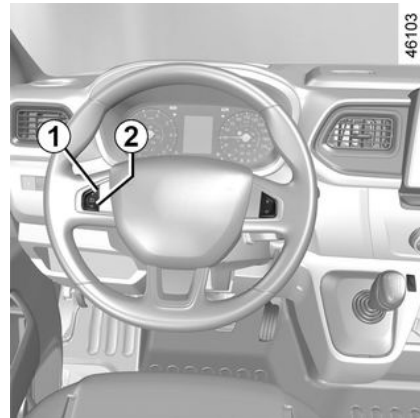
Druk op de schakelaar **5** aan de zijkant . Het waarschuwingslampje **6** wordt oranje en de melding "Snelheidsbegrenzer" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de

snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de huidige snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **1** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

Rijden



Als een maximumsnelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet

SNELHEIDSBEGRENZER

overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

Verandering van de ingestelde maximum snelheid

U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- schakelaar **1** (+) om de snelheid te verhogen;
- schakelaar **2** (-) om de snelheid te verlagen.

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: druk het gaspedaal **stevig in** tot voorbij het weerstandspunt.

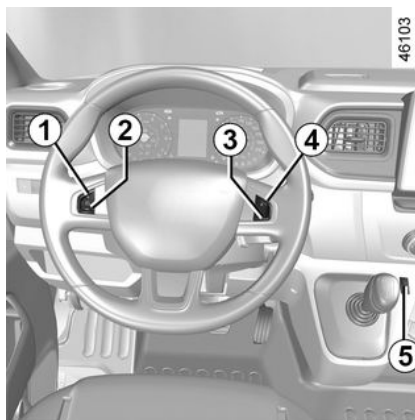
Tijdens het inhalen knippert de ingestelde maximumsnelheid op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Vervolgens laat u, indien mogelijk, het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de maximumsnelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal met een regelmatig interval.

Onderbreken van de functie



De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **3** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de melding "Opgeslagen" verschijnt samen met de

ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar **4** (R).

Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5**. In dit geval is er geen snelheid meer in het geheugen. Het oranje waarschuwingslampje verdwijnt

van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie is gedeactiveerd.

SNELHEIDSBEGRENZER



Wanneer de snelheidsbegrenzer op stand-by staat, drukt u op schakelaar **1** (+) om de snelheidsregelaar opnieuw in te schakelen zonder rekening te houden met de snelheid die in het geheugen is vastgelegd: het is de snelheid van de auto op dat moment, waarmee rekening wordt gehouden.

SNELHEIDSREGELAAR



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

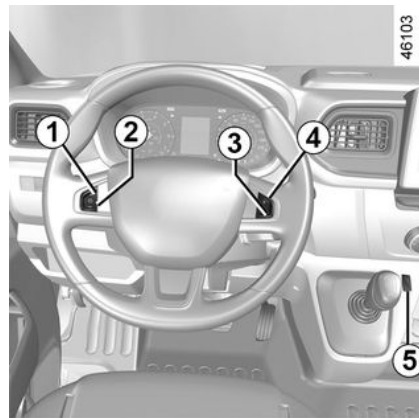


Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door uw gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

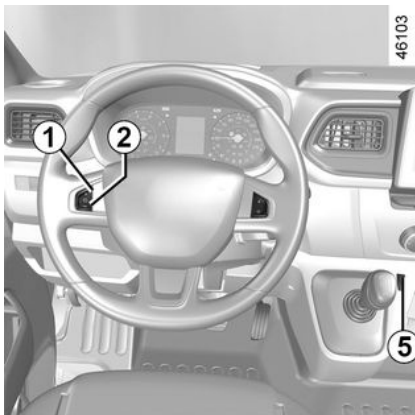
Bedieningsknoppen



SNELHEIDSREGELAAR

1. Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
2. Schakelaar voor het verlagen van de kruissnelheid (-).
3. Functie op stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).
4. Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).
5. Hoofdschakelaar.

Inschakelen



Druk op de schakelaar **5** aan de

zijkant .

Het controlelampje **6** licht groen op en de melding "snelheidsregelaar"

verschijnt op het instrumentenpaneel samen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

Instellen van de snelheid



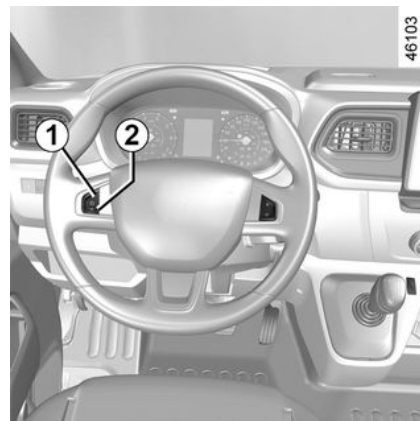
Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **1** (+) of **2** (-): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De kruissnelheid vervangt de dashboards en de snelheidsregelaar wordt bevestigd door de verlichting van waarschuwingslampje **7** in groen, naast het waarschuwingslampje **6**.

Rijden

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Veranderen van de gekozen snelheid



U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- schakelaar **1** (+) om de snelheid te verhogen;
- schakelaar **2** (-) om de snelheid te verlagen.

SNELHEIDSREGELAAR

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

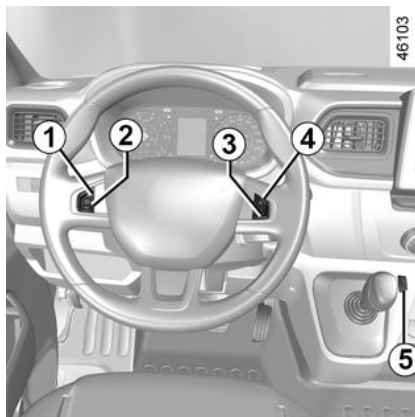
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de ingestelde snelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het informatiescherm in het instrumentenpaneel.

Onderbreken van de functie



De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de knop **3** (0) ;
- het rempedaal;
- het koppelpedaal of schakelen naar neutraal voor auto's met een robotversnellingsbak.

In de drie gevallen blijft de ingestelde maximum snelheid in het geheugen en de boodschap "Opgeslagen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Stand-by wordt bevestigd door het verdwijnen van het groene

waarschuwinglampje .

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen.

Druk op de schakelaar **4** (R) de rijnsnelheid is hoger dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het

controlelampje. .

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

SNELHEIDSREGELAAR



Wanneer de cruise control op stand-by staat, drukt u op schakelaar **1** (+) om de snelheidsregelaar opnieuw in te schakelen zonder rekening te houden met de snelheid die in het geheugen is vastgelegd: het is de snelheid van de auto op dat moment, waarmee rekening wordt gehouden.

instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie is gedeactiveerd.

3

Uitschakelen van de functie



Het onderbreken of uitschakelen van de cruise control brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te trappen.

De snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld als u op de schakelaar **5** drukt. In dit geval is er geen snelheid meer in het geheugen.

Het waarschuwingslampje verdwijnt



en



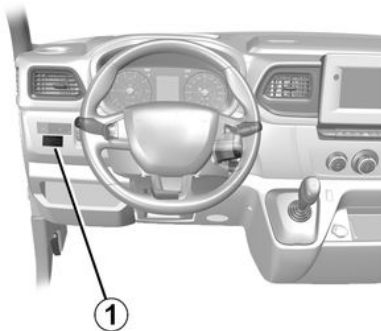
van het

AUTO MET "WETTELIJK VERPLICHTE SNELHEIDSBEGRENZER"



Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De grenzen van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.

47860



Raadpleeg een merkdealer om de waarde te wijzigen of de functie in/uit te schakelen.

Bij aanwezigheid van een wettelijk verplichte snelheidsbegrenzer (afhankelijk van de auto) kan deze functie niet uitgeschakeld worden.

De sticker **1** op het dashboard herinnert u aan de begrensde snelheid.

Speciaal geval: als uw voertuig is uitgerust met de Cruise control-snelheidsbegrenzer, overschrijdt het stevig indrukken van het gaspedaal (voorbij het weerstandspunt) de snelheidslimiet → **209** → **212**niet.



In uitzonderlijke situaties (voorbeeld: steile afdaling, enz.), kan de ingestelde snelheid iets overschreden worden, want de voorziening heeft geen invloed op het remsysteem.

De rijnsnelheid van de auto kan permanent op een snelheid ingesteld blijven afhankelijk van de auto of de wettelijke voorschriften.

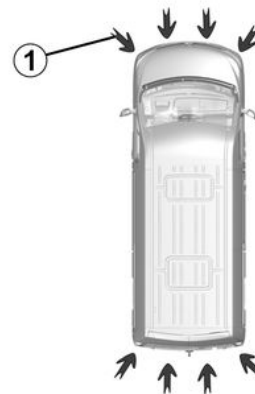


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren. De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

De werking van de startvergrendeling



46367

3

Er zijn ultrasone detectoren, aangeduid met de pijlen **1**, gemonteerd in de achterbumper (en in de voorbumper, afhankelijk van de auto) om de afstand tussen de auto en een obstakel te meten.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

Het systeem detecteert obstakels voor, achter en naast de auto.

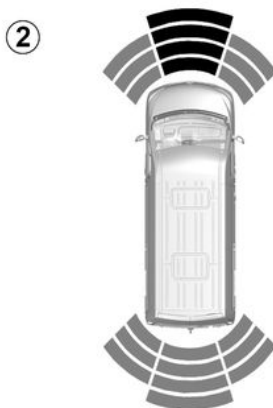
PARKEERHULP

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

Locatie van de ultrasone sensoren **1**

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.



46282

Opmerking: de display **2** toont de omgeving van de auto en geeft geluidssignalen.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige zone rond van de auto bewaakt.

Werkzaamheden

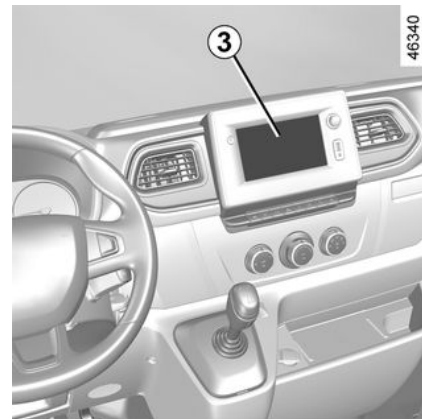
Het systeem detecteert de meeste obstakels achter en, afhankelijk van de auto, vóór de auto.

Afhankelijk van de afstand tot het obstakel zal de frequentie van het geluidssignaal toenemen als het obstakel dichterbij komt en overgaan in een ononderbroken geluidssignaal op een afstand van ongeveer 30 cm van het obstakel achter of, afhankelijk

van de auto, vóór de auto. De zones worden aangegeven op de display **2**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat signaleerd.

Uitschakelen van het systeem



46340

Auto's met een mediasysteem

Selecteer op het mediascherm **3** het menu "Instellingen", "Voertuig", "Parkeerhulp", en selecteer vervolgens "ON " of " OFF " om de Parkeerhulp in of uit te schakelen.

PARKEERHULP



Auto's zonder multimediasysteem

Druk, terwijl de auto stationair draait, op de knop **5** voor het uitschakelen van het systeem.

Het waarschuwingslampje **4** verschijnt om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

Schakel de volgende functie uit:

- Als er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;

- bij schade aan de ultrasone sensoren.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
- afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer vijf seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- wanneer het voertuig in neutraal staat voor een handgeschakelde versnellingsbak of in N stand voor een sequentiële versnellingsbak;
- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Let op: als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt afhankelijk van de auto het bericht "Controleer Parkeerhulp" op het instrumentenpaneel, samen met het  waarschuwingslampje en een pieptoon klinkt ongeveer drie seconden. Ga naar een erkende dealer.



Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel, enz.);
- blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen, enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- montage van een niet-compatibele trekhaak of trekhaak;
- ...

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als u tijdens een manoeuvre van richting verandert, kan dit het melden van obstakels vertragen.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (elektrische adapter, kogel, haak, enz.).

ACHTERUITRIJCAMERA

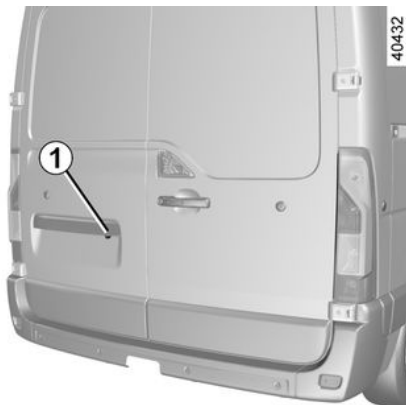


Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft

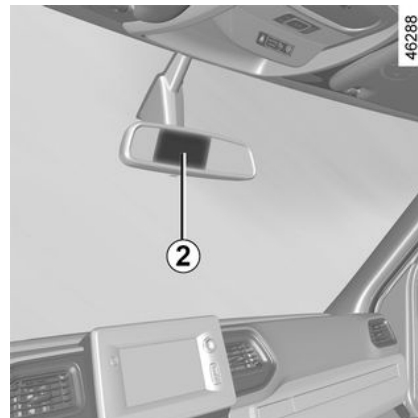
verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

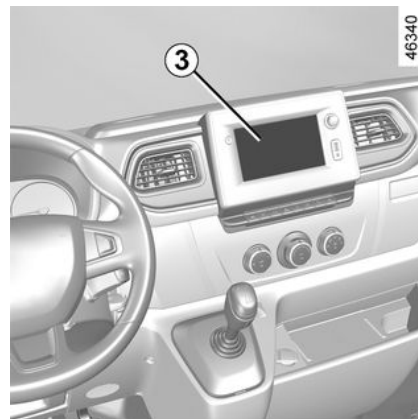
Werkzaamheden



Bij het achteruitrijden geeft de camera **1** op de achterklep of, afhankelijk van de auto, op de klapdeur achter een overzicht van de omgeving achter de auto op de binnenspiegel **2** of, afhankelijk van de auto, op het multimediadisplay **3**, samen met twee vaste of bewegende geleidingslijnen **4** en **5**.

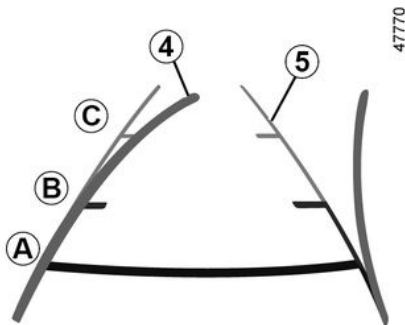


Opmerking: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



ACHTERUITRIJCAMERA

Opmerking: afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het multimediadisplay **3**. Raadpleeg het instructieboekje voor de uitrusting.



Bewegende tekening 4 (afhankelijk van de auto)

Deze wordt in het blauw op het multimediadisplay **3** weergegeven. Dit duidt de verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.

Vaste geleidelijnen 5

De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen **A**, **B** en **C**, die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;

- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

i De breedte van de geleidelijnen komt overeen met de breedte van het voertuig, inclusief buitenspiegels.

i Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

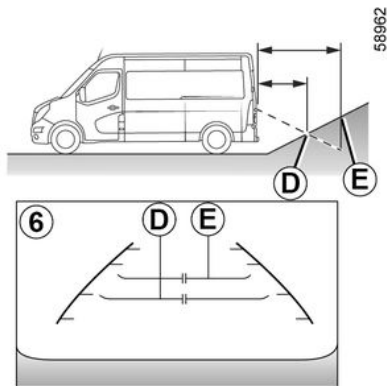
De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond. De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn. Als de achterdeuren open staan of niet goed gesloten zijn, verdwijnt de weergave van het camerabeeld en, afhankelijk van het voertuig, verschijnt de melding "Achterklep open".

ACHTERUITRIJCAMERA

Het verschil tussen de
geschatte afstand en de
werkelijke afstand

3

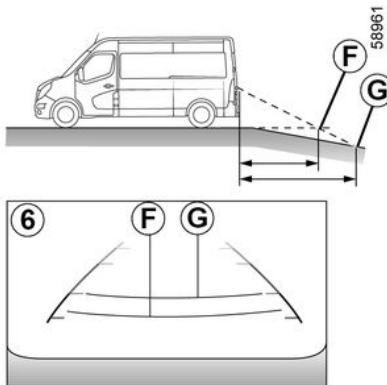


Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen **6** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **E** van het voorwerp.

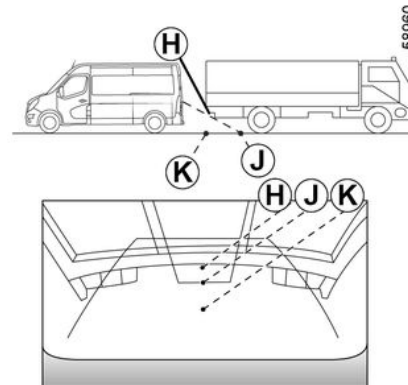


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **6** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **F** van het voorwerp.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe **K** rijdt.

Storingen

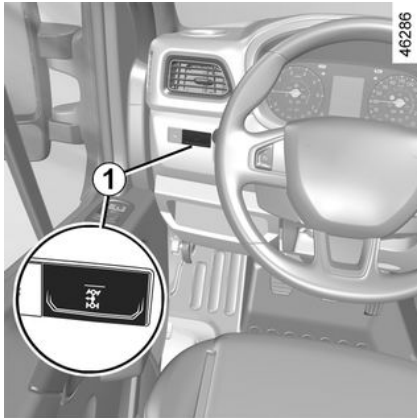
Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediасherm **3** tijdelijk zwart.

ACHTERUITRIJCAMERA

Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

De functie inschakelen



Met het voertuig gestopt, de motor stationair draaiend en de versnellingsbak in neutraal:

- druk het koppelingspedaal in;
- druk op de schakelaar **1**. Het controlelampje in de schakelaar **1** gaat aan;
- laat het koppelingspedaal los. Het stationair toerental neemt toe tot 1200 tpm.

Storingen

Als het waarschuwingslampje is ingebouwd in de schakelaar **1** licht niet op en de aftakas wordt niet geactiveerd:

- met het koppelingspedaal ingedrukt, drukt u op schakelaar **1** en laat u het koppelingspedaal los en start u de procedure opnieuw;
- of laat het koppelingspedaal geleidelijk los.

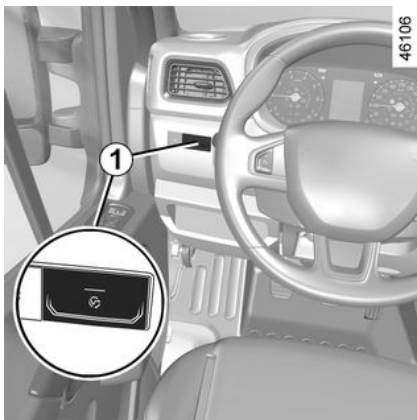


Als de aftakas (of krachtafnemer) is ingeschakeld, moet u niet overschakelen naar een andere versnelling. Als u toch moet overschakelen naar een andere versnelling, moet u de aftakas eerst uitschakelen.

Uitschakelen van de functie

- Druk het koppelingspedaal in;
- druk op de schakelaar **1**. Het waarschuwingslampje in de schakelaar **1** gaat na ongeveer twee seconden uit.

VERHOOGD STATIONAIR TOERENTAL



Druk op schakelaar **1**, dan wordt de functie na enkele seconden geactiveerd.

Wijziging verhoogd stationair toerental

Roep de hulp in van een merkdealer om het toerental te verhogen of te verlagen.

Uitschakelen van de functie

De functie wordt onderbroken als:

- u drukt op het koppelingspedaal en/ of gaspedaal;
- de robotversnellingsbak staat niet in neutraalstand;
- rijsnelheid hoger dan 0 km/u;

– het controlelampje **STOP** verschijnt op het instrumentenpaneel;

– het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel;

– het controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bijzonderheid met betrekking tot de functie

Stop and Start : de functie "Snel stationair toerental" voorkomt dat de motor stand-by ➔ **169** gaat.

ZELFBLOKKEREND DIFFERENTIEEL



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Toch kunnen de limieten van de auto niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.

De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

van de auto. U kunt besluiten om het zelfblokkerende differentieel zelf eerder uit te schakelen door, wanneer er weer normale grip is, het gaspedaal kort los te laten.

Het zelfblokkerende differentieel regelt het naar elk achterwiel overgebrachte koppel.

Afhankelijk van de grip op het wegdek en bij lage snelheid (lager dan 30 km/u), zorgt het voor extra koppel voor het wiel dat de meeste grip heeft. Hierdoor wordt de grip van elk aangedreven wiel optimaal benut zodat de auto kan rijden op terreinen met weinig grip (bouwterreinen, modderige terreinen enz.).

Wanneer de achterwielen weer normale grip hebben (bv. wanneer er weer op een geasfalteerde weg wordt gereden), wordt het zelfblokkerende differentieel uitgeschakeld, wat soms gepaard gaat met geluiden. Dit heeft echter geen gevolgen voor het gedrag

ROBOTVERSNELLINGSBAK



Net als bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, blijft een auto met een “robotversnellingsbak” op een helling niet stilstaan als de handrem niet is vastgezet of het rempedaal niet is ingedrukt.

Selecteurhendel 1



– Hiermee kunt u de eerste versnelling inschakelen voor het vooruit rijden, de achteruitversnelling en de neutrale stand selecteren, en met de hand schakelen.

– Hiermee kunt u op ieder moment van handbediening naar de automatische werking gaan en omgekeerd, als het contact is ingeschakeld en een versnelling voor vooruit rijden is ingeschakeld, door de hendel even naar links te bewegen.

Opm.: na elk gebruik van de selecteurhendel komt deze automatisch terug in de middelste positie.

Display



2. Weergave van de versnellingen

De weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening (M1, M2..., M6), neutraal (N). of achteruit (R) verschijnt op het

instrumentenpaneel. In automatische modus. (D) wordt weergegeven, gevolgd door het ingeschakelde tandwiel (D1, D2 ..., D6).

3. Laadstand

4. Waarschuwinglampje rempedaal indrukken

Werkzaamheden

Zet het contact aan.

Het display op het instrumentenpaneel licht op.

Als de neutraalstand (N) wordt weergegeven samen met (afhankelijk van de auto) het waarschuwinglampje **4**: druk op het rempedaal en start de motor, zonder te accelereren.

Als een andere versnelling is ingeschakeld. N knippert op de display samen met het waarschuwinglampje **4**; druk op het rempedaal en zet de versnellingspook in de positie N. Start de motor.

Opmerking: probeer niet de motor te starten door de auto aan te duwen als de accu is ontladen (de display licht niet op bij het aanzetten van het contact).

Wegrijden

Wegrijden vooruit (vanuit neutraal)

ROBOTVERSNELLINGSBAK

De versnellingsdisplay geeft aan N en D .

- **Rempedaal ingedrukt.** Druk de selectiehendel naar voren en laat los.
- Laat het rempedaal los en geef een beetje gas om weg te rijden.

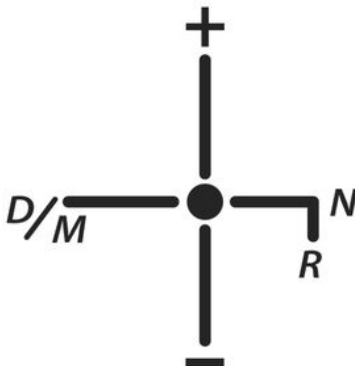
Achteruitversnelling (stilstaande auto)

- **Rempedaal ingedrukt.** Duw de selectiehendel naar rechts en daarna naar achteren, zoals onderaan afgebeeld, en laat de hendel weer los. De achteruitversnelling is ingeschakeld en de letter R verschijnt op de display,
- Haal uw voet van de rempedaal:
 - Het stationair toerental is voldoende voor parkeermanoeuvres;
 - geef rustig gas om achteruit te rijden.

Vanuit de achteruitversnelling kunt u het vooruit rijden inschakelen door de hendel naar voren te duwen als de auto stil staat.

Opmerking:: Als de auto stilstaat, moet u het rempedaal indrukken om in of uit een versnelling te kunnen schakelen. Anders verschijnt het waarschuwingsslampje 4 .

Schakelpatroon



(raadpleeg de tekening op de voet van de hendel)

+ : om naar een hogere versnelling te gaan

– : om naar een lagere versnelling te gaan

N : neutraalstand

R : achteruitrijden

• : de enige stabiele hendelstand

D/M : om van de automatische werking naar handbediend te gaan en vice versa.

Halfautomatische werking (handmatig)

Deze werking kan op ieder moment tijdens het rijden worden ingeschakeld door de hendel even naar links te bewegen. Bij het veranderen van de werkstand blijft de auto in dezelfde versnelling rijden.

U schakelt zelf een andere versnelling in door middel van de selecteurhendel.

Om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u slechts kort de selecteurhendel naar voren, zonder uw voet van het gaspedaal te halen.

Om naar een lagere versnelling te schakelen, duwt u slechts kort de selecteurhendel naar achteren, zonder uw voet van het gaspedaal te halen.

Het systeem heeft een ingebouwde beveiliging tegen te hoge of te lage toerentallen van de motor.

Om in één keer twee versnellingen hoger te schakelen, geeft u twee korte duwtjes naar voren (behalve als de motor hierdoor te langzaam zou gaan draaien). Om in één keer twee versnellingen lager te schakelen, trekt u twee keer kort naar achteren (behalve als de motor hierdoor te snel zou gaan draaien).

Als u afremt op de motor, schakelt de versnellingsbak automatisch naar de lagere versnellingen om het afslaan

ROBOTVERSNELLINGSBAK

van de motor te voorkomen. De eerste versnelling wordt automatisch ingeschakeld als u onder een bepaalde snelheid komt. Als u wilt stoppen voor een verkeerslicht of een kruispunt, kunt u het rempedaal indrukken zonder naar de neutraalstand te gaan. (N).

De auto kan weer weggrijden:

- ofwel langzaam (bijvoorbeeld in een file) door alleen het rempedaal los te laten zonder gas te geven;
- ofwel gewoon, door het rempedaal los te laten en gas te geven.

Opmerking: de neutraalstand mag tijdens het rijden, of als de auto stilstaat, alleen worden ingeschakeld als u het rempedaal indrukt (het waarschuwingslampje 4 licht op als u dit vergeet).

Om deze in te schakelen, duwt u de selecteurhendel naar rechts.

In geval van een te laag of een te hoog toerental kiest het systeem de meest geschikte versnelling.

De halfautomatische werking kan op ieder moment, als de motor draait, worden inof uitgeschakeld door de hendel even naar links te bewegen.

Automatische werking

Bij het aanzetten van het contact wordt altijd de automatische werking gekozen.

De letter D verschijnt op de display, U regelt de snelheid van uw auto met behulp van de gaspedaal en de rem. De versnellingen schakelen op het juiste moment en bij het juiste toerental vanzelf, want de “automaat” houdt rekening met de helling van de weg en de rijstijl.

In deze werking is het mogelijk om handmatig te schakelen. Om in een hogere of lagere versnelling te schakelen, geeft u een kort duwtje naar voren of naar achteren tegen de hendel (behalve als de motor hierdoor te langzaam of te snel zou gaan draaien).



Het oliepeil van het reservoir van de gerobotiseerde versnellingsbak varieert, afhankelijk van het gebruik. Het bijvullen van olie is **streng verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel van de erkende dealer).

Opmerking: de automatische werking houdt rekening met:

- de stand en snelheid waarmee het gaspedaal ingedrukt wordt om de rijstijl in te schatten en zo de optimale versnelling te kiezen;
- het indrukken van het rempedaal om de motorrem te gebruiken en vooruit te lopen op het terugschakelen.

Bij het stoppen voor een verkeerslicht, kunt u bij ingeschakelde versnelling de auto met het rempedaal laten stilstaan zonder naar de neutraalstand te gaan. (N).

De auto kan weer weggrijden:

- ofwel langzaam (bijvoorbeeld in een file) door gewoon het rempedaal los te laten zonder gas te geven;
- ofwel gewoon, door het rempedaal los te laten en gas te geven.

Accelereren en inhalen

- Voor een geleidelijke acceleratie van de auto, drukt u het gaspedaal langzaam in.
- **voor een maximaal vermogen van de auto, ongeacht de werking (automatisch of handbediend), drukt u het gaspedaal snel en diep in tot voorbij het zware punt.**

Er wordt indien mogelijk teruggeschakeld en de auto zal zo snel mogelijk accelereren.

ROBOTVERSNELLINGSBAK

Parkeren van de auto

Het is mogelijk de auto te parkeren met een ingeschakelde versnelling (op een helling bijvoorbeeld):

- de versnelling met contact aan en **ingedrukt rempedaal** kiezen;
- controleer of een andere versnelling dan N wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en verwijder vervolgens de contactsleutel;
- **zet de handrem vast.**

Om uit de versnelling te schakelen, zet u het contact aan zonder de motor te starten en zet u de selecteurhendel in neutraal, met **ingedrukt rempedaal**. Controleer of N verschijnt op het instrumentenpaneel.

Geluidssignaal

– Als u de auto te lang op een helling stil houdt zonder op de rempedaal te drukken of zonder de handrem te gebruiken, wordt het systeem abnormaal belast en bestaat het gevaar dat de koppeling te heet wordt.

U hoort een aantal piepjes om u er aan te herinneren het rempedaal of de handrem te gebruiken.

– Verlaat nooit de auto als de motor nog draait en een versnelling ingeschakeld is. Om veiligheidsredenen, hoort u een aantal piepjes als u het portier opent, zolang

de neutraalstand niet is ingeschakeld of zolang het contact niet is afgezet of het rempedaal niet is ingedrukt.

Bijzondere gevallen

Bij het rijden op gladde of weinig grip wegen, om slippen bij het opstarten te voorkomen, is het raadzaam om over te schakelen naar de handmatige modus (D/M) en de tweede versnelling te selecteren voordat u accelereert.

Om bij erg koud weer soepel te kunnen schakelen, wacht u enkele seconden voordat u de keuzehendel uit stand haalt N en de hendel in de stand D of R.

Storingen



Als dit waarschuwingslampje tijdens het rijden verschijnt, duidt dit op een systeemfout. In de meeste gevallen kan de auto blijven rijden, al zijn de prestaties minder. Raadpleeg echter snel een erkende dealer.

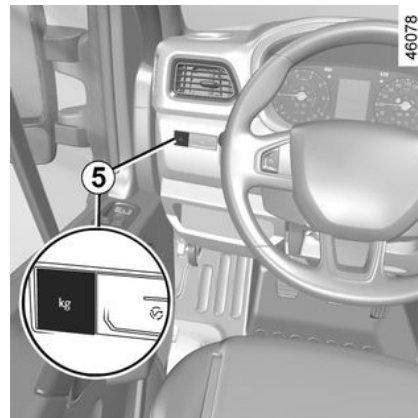
Het slepen van een auto met gerobotiseerde versnellingsbak

Als de versnellingsbak in een versnelling vastzit:

- zet het contact aan;
- **met uw voet op het pedaal** selecteert u Neutraal;

– controleer of de versnellingsbak in neutraal staat (door de auto bijvoorbeeld een beetje vooruit of achteruit te duwen).

Als het niet lukt de versnellingsbak in neutraal te zetten, moet de auto weggesleept worden met beide voorwielen van de grond.



Het slepen dient altijd met het contact uit te gebeuren.

Laadstand

Wanneer u met een beladen voertuig rijdt, drukt u op de schakelaar **5**: de

kg op het instrumentenpaneel.

ROBOTVERSNELLINGSBAK

Na het stilzetten van de motor, wordt de laadstand altijd uitgeschakeld. Deze moet opnieuw gekozen.

De laadstand kan bij zowel de automatische als de handbediende werking gebruikt worden.

NOODOPROEP

i Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.

! In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

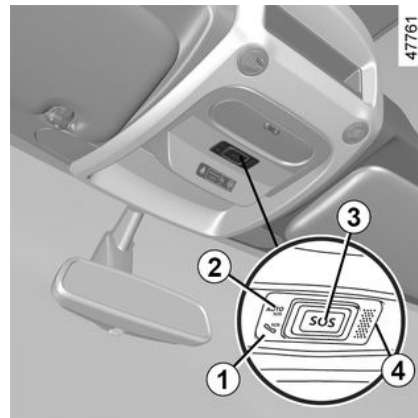
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden. De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type. Roep de hulp in van een erkende dealer.

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via het noodoproepsysteem automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of ziekte, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen

vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.



1. Waarschuwingsslampje werking systeem:

- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;

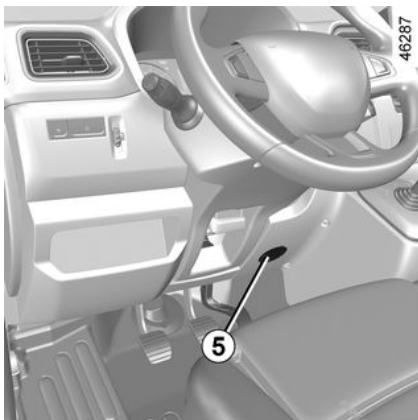
– groen knipperend: verbinding actief.

2. waarschuwingsslampje automatische modus

3. Toets SOS ;

NOODOPROEP

- 4. Microfoon;
- 5. Luidspreker



Een oproep verloopt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt gestart;
- gegevens met betrekking tot het incident (plaatje van de fabrikant, tijdstip van de oproep, laatste locaties, richting van het voertuig, enz.) worden verzonden;
- er is spraakcommunicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

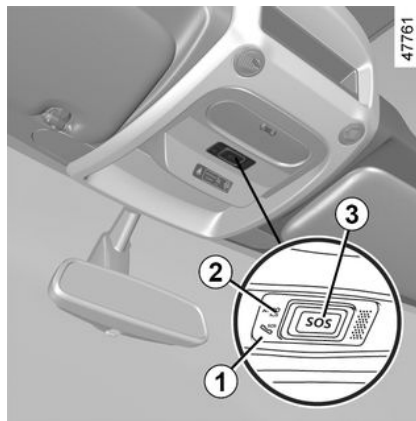
Er zijn twee modi voor de noodoproep:

- automatische modus;
- Handmatige modus

Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als een ongeval het inschakelen van de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) heeft vereist.



Handmatige modus

De noodoproep kan als volgt worden gestart:

- de knop **3** minstens drie seconden ingedrukt houden;
- of

- vijf keer op de knop **3** te drukken binnen minder dan ongeveer tien seconden.

Als de knop per ongeluk is ingedrukt, kunt u het gesprek annuleren door de knop **3** ongeveer twee seconden ingedrukt te houden voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

De testmodus is gereserveerd voor merkdealers om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- drie keer kort drukken op de knop **3**;
- ongeveer 15 seconden wachten;
- drie keer kort drukken op de knop **3**.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.

NOODOPROEP



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu enz).

Wanneer het systeem een bedrijfsfout detecteert, verschijnt het waarschuwingsslampje **1** gedurende meer dan 30 minuten rood. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

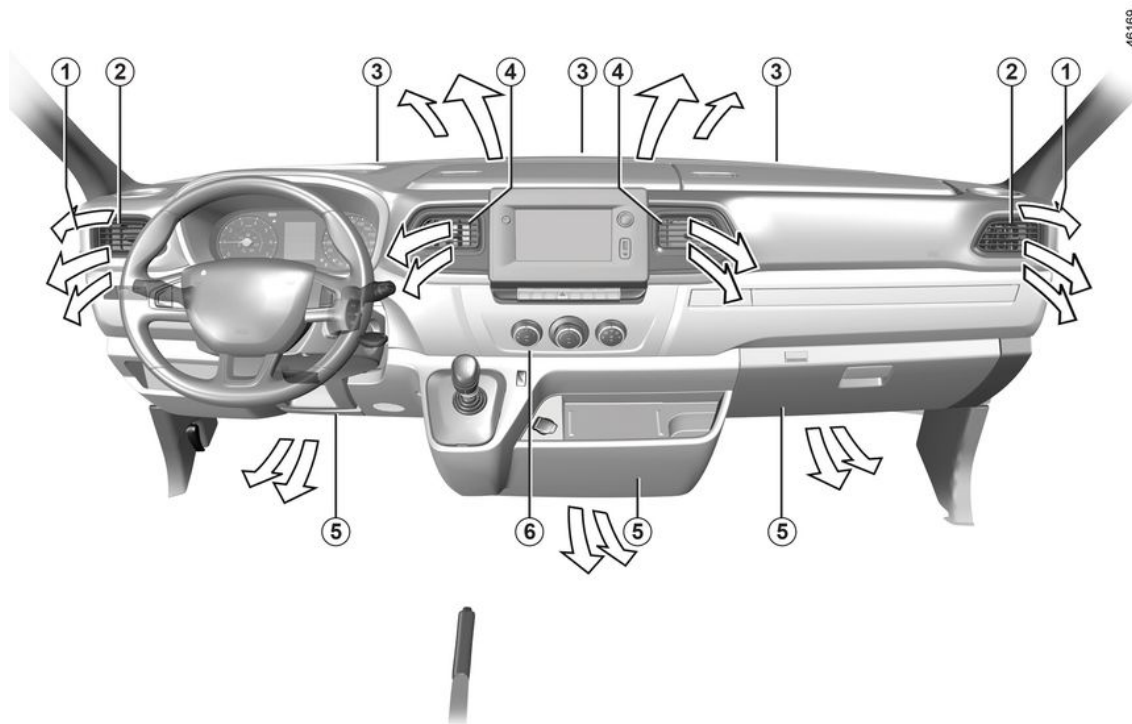
i Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op. Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

i Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer vier jaar mee (het waarschuwingsslampje **1** wordt rood om u te waarschuwen). Ga naar een erkende dealer.

VENTILATIEROOSTERS

Luchtuitgangen:

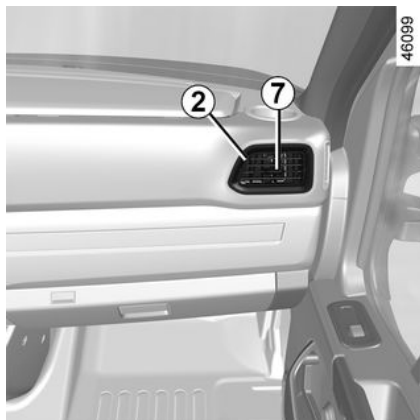
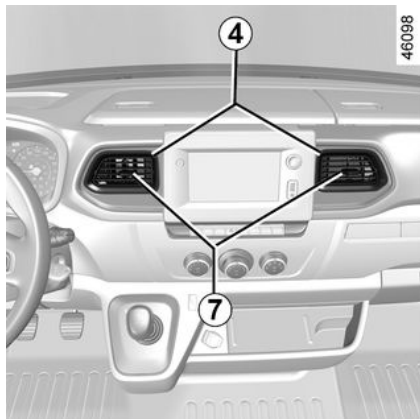


VENTILATIEROOSTERS

- 1 Ventilatiooroster van zijruit
- 2 Zijrooster.
- 3 Ontwasemingsleuven voorruit
- 4 Centrale ventilatioorosters
- 5 Ventilatiooroster voetenruimte
- 6 Bedieningspaneel

VENTILATIEROOSTERS

Ventilatie-roosters



Het voertuig is uitgerust met twee soorten ventilatie-roosters:

- de centrale ventilatie-roosters **4**;
- linker- en rechter-ventilatie-roosters **2**.

Luchtstroom

Sluiten: beweeg de cursor **7** naar de binnenkant van de auto voorbij het weerstandspunt.

Openen: beweeg de cursor **7** naar de buitenkant van de auto.

Richting

Verplaats de cursor **7** naar de gewenste positie.

Gebruik, om vieze geuren in uw auto tegen te gaan, alleen speciaal hiervoor bestemde systemen. Ga naar een merkdealer.



Bevestig geen voorwerpen op de ventilatie-roosters (bijv. telefoonhouder).

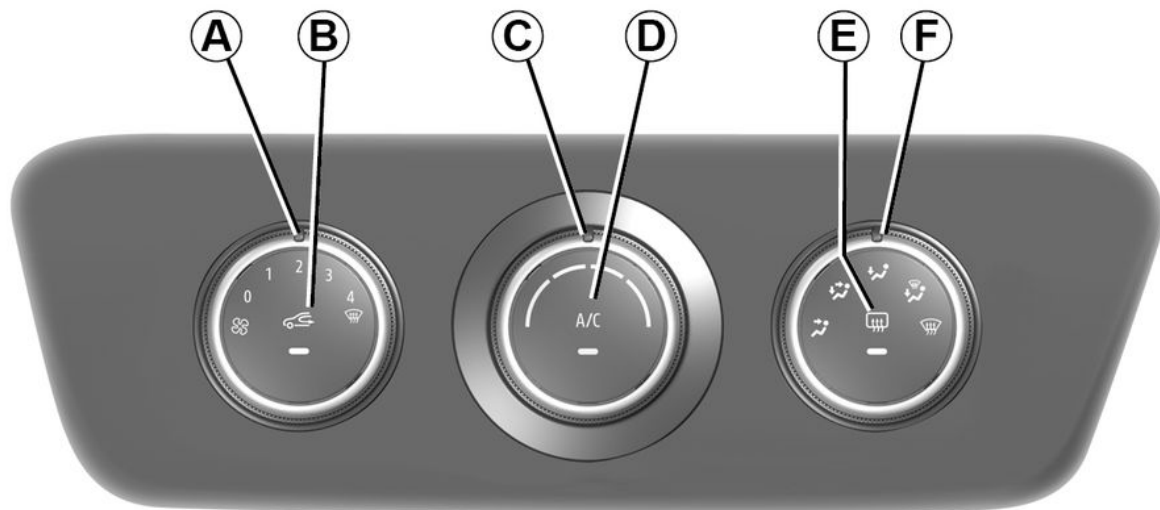
Risico van beschadiging.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



47931

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

Bedieningsknoppen

- A.** Regeling van de ventilateursnelheid.
- B.** Inschakelen van de luchtkringloop (met isolatie van het interieur)
- C.** Regeling van de temperatuur van de lucht.
- D.** Inschakelen van de airconditioning (afhankelijk van de auto).
- E.** Achterruit en/of buitenspiegels ontdooien/ontwasemen.
- F.** Verdeling van de lucht.

Informatie en tips voor gebruik
→ 256

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **F**.



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

Hierbij mogen niet alle roosters gesloten zijn.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit en van de zijruiten en/of voorruitverwarming gevoerd. Met deze stand wordt voorkomen dat de ruiten beslaan. Te gebruiken met de hoogste temperatuurinstelling.

Achterruit en/of buitenspiegels ontdooien/ontwasemen.

Druk op de knop **E**, het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. Hiermee worden de achterruit en/of buitenspiegels snel verwarmd.

Om deze functie verlaten, druk opnieuw op de toets, het geïntegreerde controlelampje dooft. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop **C**.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Inschakelen van de luchtkringloop (met isolatie van het interieur)

Normaal gebruikt u buitenlucht voor het ventileren van de auto.

De kringloopstand, waarbij de toevoer van buitenlucht is afgesloten, gebruikt u bijv. als het buiten stinkt.

Als u wilt overschakelen naar de isolatiemodus, drukt u op de toets **B**.

Met deze functie bereikt u ook sneller de gewenste temperatuur.

Hij zorgt voor het inof uitschakelen van de airconditioning. Als de functie is ingeschakeld brandt het controlelampje. In deze stand wordt de lucht in het interieur genomen en gerecycleerd zonder toevoeging van buitenlucht.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



Door langdurig gebruik van deze stand kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de luchtkwaliteit in het interieur verslechteren door het gebrek aan luchtverversing. Druk daarom weer op de toets **B** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Druk op de toets **D** om de airconditioning in te schakelen (controlelampje aan) of uit te schakelen (controlelampje uit).

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten sneller.

Opmerking: de airconditioning werkt niet als de buitentemperatuur laag is of de ventilatiesnelheid lager is dan 1.

Regeling van de ventilateursnelheid

Draai de knop **A** van **0** naar **4**.

De ventilatie in de auto is "geforceerd".

De ventilateur bepaalt hoeveel lucht er naar binnen stroomt. De rijsnelheid van de auto heeft daar een minimale invloed op.

Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst.

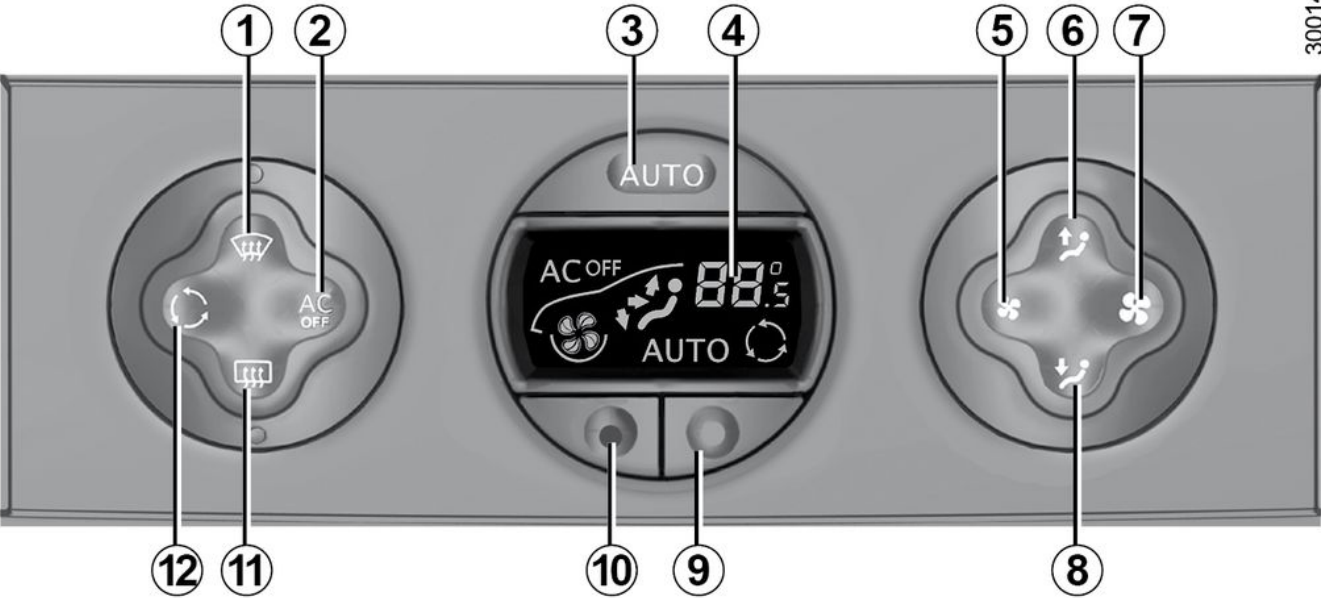
Opmerking: om goed te ontwasemen draait u knop A naar stand 4.

Inen uitschakelen van de airconditioning

(afhankelijk van de auto)

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

4



30014

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

1. Toets "helder zicht" voor het ontwasemen en het ontdooien van de ruiten.

2. Toets voor het uitschakelen van de airconditioning.

3. Inschakelen van de automatische werking.

4. Display.

5 en 7 Regeling van de ventilatiesnelheid

6 en 8 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

9 en 10 Regeling van de temperatuur van de lucht.

11. Verwarmde achterraut en/of verwarmd binnenspiegel ontdooien.

12. Bedieningsknop van de luchtkringloop.

Informatie en tips voor gebruik

➔ 256

Automatische modus

druk op de knop **3**. AUTO verschijnt op de display **4**,

De automatische airconditioning garandeert, in de meeste gevallen, een temperatuurcomfort in het interieur

en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Deze werking wordt aangeraden.

Om de ingestelde temperatuur te bereiken en een goed zicht te handhaven, gebruikt het systeem de volgende elementen:

- de ventilateursnelheid;
- de luchtverdeling;
- de kringloopfunctie;
- starten of stoppen van de airconditioning;
- de luchttemperatuur.

Alleen de temperatuur en het symbool AUTO worden weergegeven.

De functies die worden bediend door de automatische regeling worden niet weergegeven.

- druk op de toets **9** om de temperatuur te verhogen;
- druk op de toets **10** om de temperatuur te verlagen.

Opmerking: door de maximum- en minimuminstellingen van 15 °C of 27 °C kan het systeem, ongeacht de omstandigheden, maximale koude of warmte leveren.



In de automatische stand (AUTO op het display brandt), worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem. Als u bepaalde functies wijzigt, dooft het AUTO. Alleen de gewijzigde functie wordt niet langer door het systeem gecontroleerd.

Veranderen van de automatische werking

Normaal werkt het systeem automatisch, maar u kunt de door het systeem gekozen instelling (luchtverdeling) veranderen. Dit wordt op de volgende bladzijden beschreven.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

4



De automatische werking wordt aangeraden

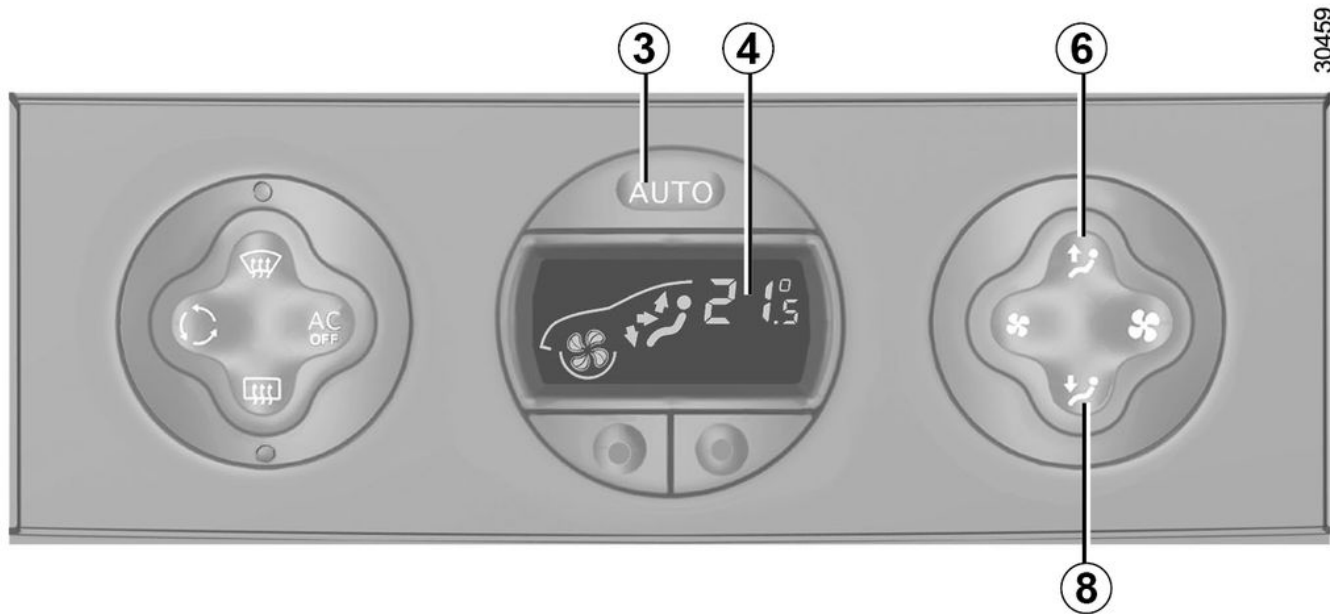
De automatische airconditioning garandeert, in de meeste gevallen, een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Op de volgende bladzijden staan de mogelijkheden van verandering. Ga terug naar automatische werking zodra dit mogelijk is.



Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld. Wanneer het voertuig wordt gestart, betekent het verhogen of verlagen van de weergegeven waarde niet dat de temperatuur sneller het comfortniveau bereikt. Het systeem optimaliseert nog steeds de daling of de stijging van de temperatuur (de ventilatie start niet meteen op maximale snelheid: deze neemt geleidelijk toe). De opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten. Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Verdeling van de lucht in het interieur



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Werkzaamheden

Er zijn vijf mogelijke combinaties voor luchtverdeling, die kunnen worden geselecteerd door respectievelijk op toets **6** en **8** te drukken. De pijlen op de display **4** geven de selectie aan:



De lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, de zijruiten en naar de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ventilatieroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters en de voetenruimtes geleid.



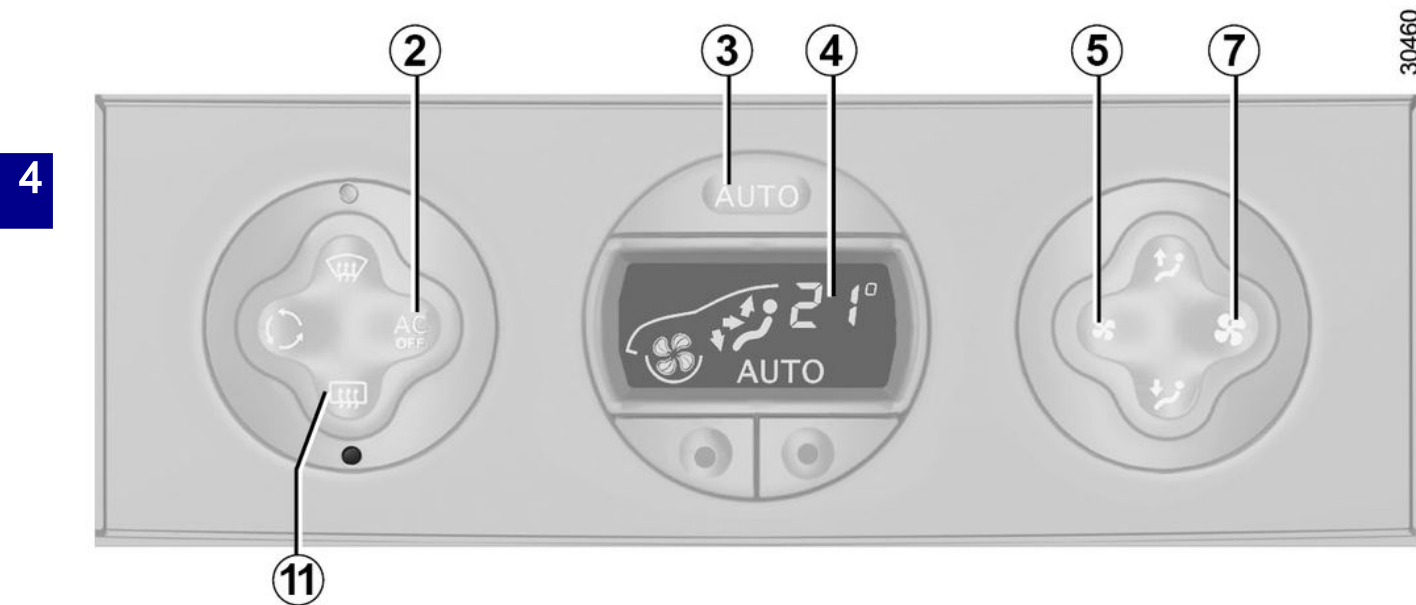
De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.



Als u de automatische werking van de luchtverdeling uitschakelt, dooft het controlelampje op de display **4** (automatische werking), maar alleen de luchtverdeling wordt niet meer automatisch gecontroleerd door het systeem. Als u opnieuw op de toets **3** drukt, wordt de automatische modus weer ingeschakeld.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Inen uitschakelen van de airconditioning



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Werkzaamheden

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op toets **2** om de automatische modus te verlaten: AUTO verdwijnt van de display **4** en AC OFF verschijnt.

Opmerking: het inschakelen van de functie "helder zicht" schakelt de airconditioning in. Als u opnieuw op de toets **3** drukt, wordt de automatische modus weer ingeschakeld.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

Door op de toetsen **5** en **7** te drukken, schakelt u de automatische modus uit.

U kunt met deze toetsen de ventilateur sneller en langzamer laten draaien.

Achterrauit en/of buitenspiegels ontdooien/ontwasemen.

Druk op knop **11** en het waarschuwingslampje gaat branden.

Hiermee worden de achterrauit en/of de bovenste spiegels van de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

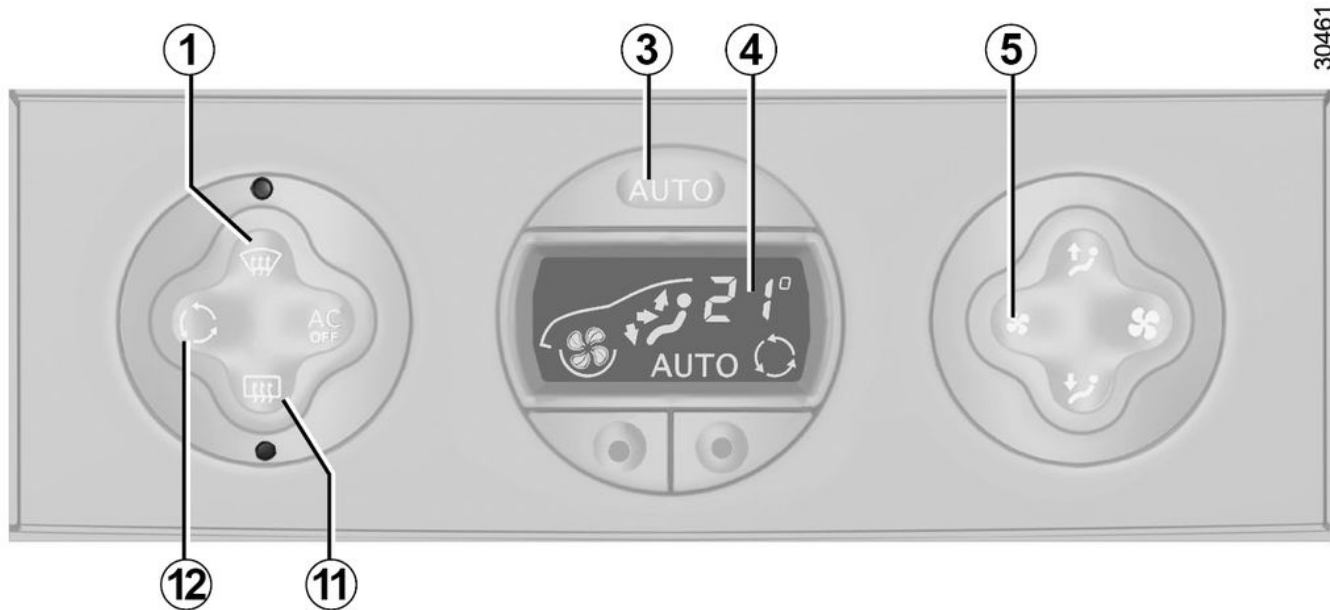
U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **11** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.



In de automatische modus begint de ventilatie, afhankelijk van de buitenluchtcondities, niet onmiddellijk op de maximumsnelheid: deze wordt geleidelijk verhoogd tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen om het interieur te verwarmen. Deze opwarmfase kan variëren van enkele seconden tot een paar minuten. Deze opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Functie "helder zicht"



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Werkzaamheden

Druk op knop **1** en de waarschuwingslampjes voor de knoppen **1** en **11** gaan branden.

AUTO verdwijnt van de display **4**.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontwasemd.

Hij activeert automatisch de functies voor airconditioning en het ontdooien van de achterschermen en/of verwarmde achteruitkijkspiegels en remt de luchtre circulatie.

Druk op toets **11** als u niet wilt dat de achterrautverwarming en/of buitenspiegelverwarming wordt ingeschakeld.

Opmerking: als u het geluid van de ventilatie als hinderlijk ervaart, kunt u de ventilateursnelheid verminderen door op de toets **5** te drukken.

Om deze functie te verlaten, drukt u ofwel:

- of door opnieuw op toets **1** te drukken;
- of door op **3** te drukken (AUTO brandt op de display).

Luchtkringloop

Druk op toets **12** om de kringloopstand in te schakelen (het symbool op de display licht op).

In de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als het buiten stinkt).

Bij langdurig gebruik van de kringloopfunctie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Druk daarom weer op de toets **12** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.



Maak het

airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **167**



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).
Risico van beschadiging of brand.

Informatie en tips voor gebruik

Tips voor het gebruik



Voertuigen uitgerust met ECO

Eenmaal geactiveerd, ECO kan de prestaties van de automatische airconditioning ➔ **176** verminderen.

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan. Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **Helder zicht** om de ruiten te ontwasemen; zet daarna de airconditioning in de automatische stand om nieuwe condensatie te voorkomen.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.



Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.**

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

VERWARMING

– Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

Koelvloeistof



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch

zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Type airconditioningsvloeistof



Type olie in de slangen van de airconditioning



Ontvlambaar product



Raadpleeg de handleiding van de auto;



Onderhoud

(1) **x.xxx kg** Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

(2) **GWP xxxxx**
Aardopwarmingspotentieel.

(3) **CO2 eq x.xxxt** De hoeveelheid in termen van gewicht en CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

Koelvloeistof R-134a

- (1) 0,580 kg/0880 kg
- (2) GWP 1430
- (3) 0,83t/1,26t

Koelvloeistof R-1234yf

- (1) 0,540 kg/0,850 kg
- (2) GWP 1430
- (3) 0,002t/0,003t

MULTIMEDIA-UITRUSTING



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.
Risico van brand.



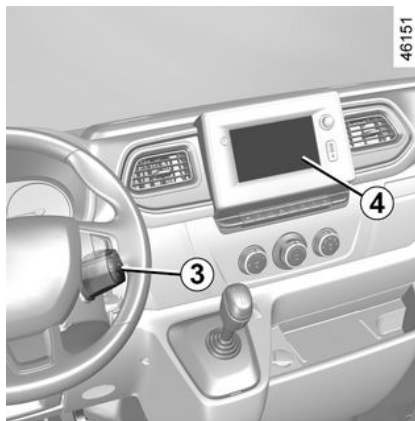
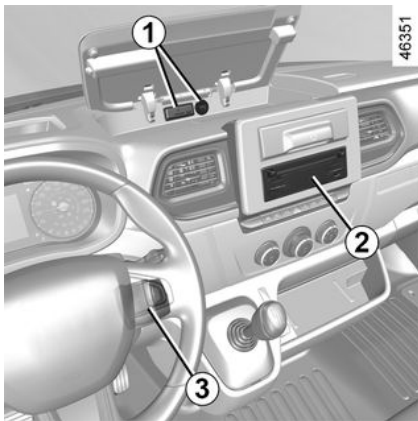
Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

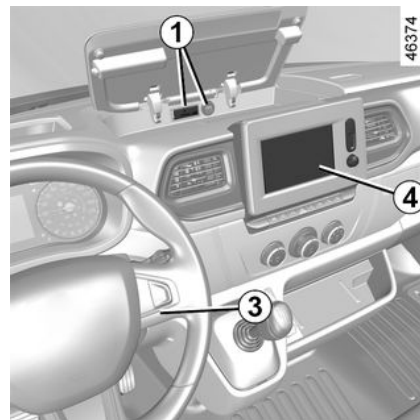
Multimedia-aansluitingen 1



U kunt de aansluitingen gebruiken USB om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires en om het systeem bij te werken.

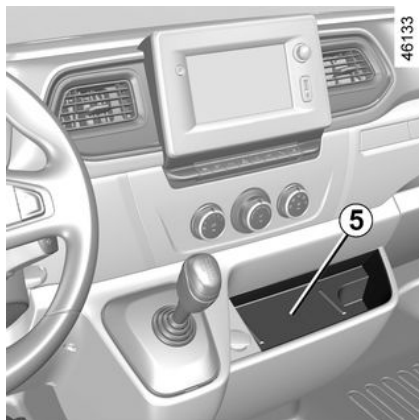
De aansluitingen USB kunnen ook worden gebruikt om accessoires die door onze technische dienst zijn goedgekeurd op te laden met een maximumvermogen van 12 watt (5 V) per poort.

Het JACK kunnen worden gebruikt om naar audio te luisteren met behulp van een hulpkabel.



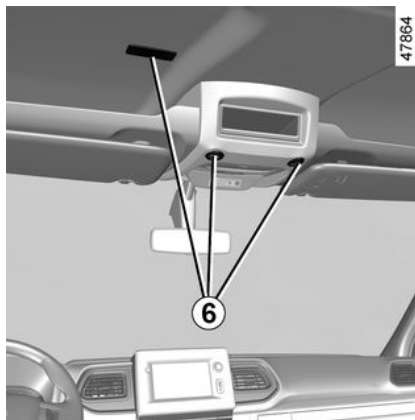
MULTIMEDIA-UITRUSTING

Draadloze lader 5



→ 266

Microfoon 6





Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel, afstandsbediening of zender-ontvanger nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind, een volwassene met beperkte capaciteiten of een dier in de auto zit. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

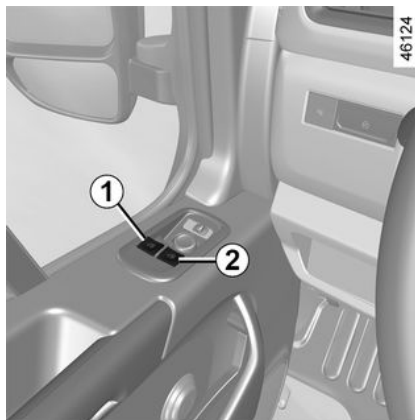
Gevaar van ernstige verwondingen.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Elektrische ruiten



Ontsteking aan;

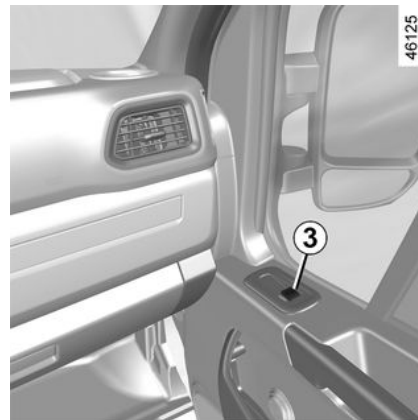
– druk op de schakelaar van de betreffende ruit om de ruit tot de gewenste hoogte te laten zakken.

– trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte te brengen.

Vanaf de bestuurdersstoel

Druk op schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant.



Vanaf de passagiersplaats voor

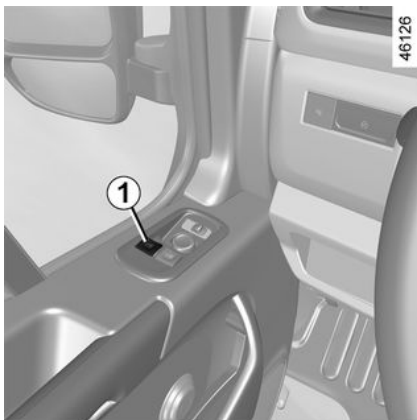
Druk op de schakelaar **3**.



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

RUITEN

Elektrische ruitbediening met sneltoets



Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Deze is aanwezig bij de bestuurdersruit, alleen voor het omlaag gaan.

Druk kort op de schakelaar **1**: de ruit gaat in één keer helemaal omlaag.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van

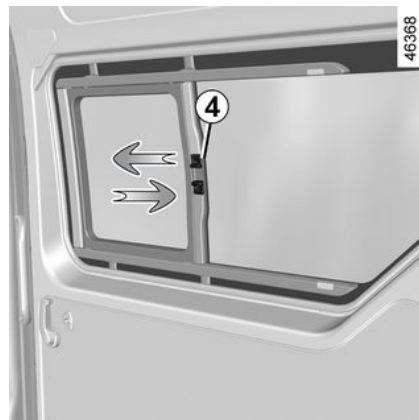
hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer achter elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit is vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijv. door een takje), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Schuifruitens achter



Druk op de hendel **4** en verschuif de ruit.

BINNENVERLICHTING

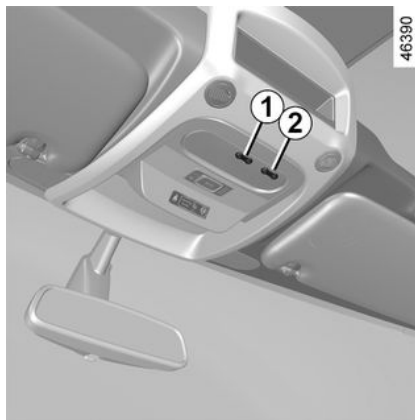
i Door het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting enige tijd branden.

Met het openen van een voorof achterportier gaat de verlichting opnieuw enige tijd branden.

Daarna gaat de verlichting in het interieur en in de bagageruimte geleidelijk uit. Er zijn verschillende tijdschakelingen voor het doven van de verlichting:

- na ongeveer 15 minuten als een portier is open gebleven;
- na ongeveer 15 seconden als alle portieren gesloten zijn;
- bij het aanzetten van het contact.

Binnenlicht



Gebruik schakelaar **1** om het volgende in te schakelen:

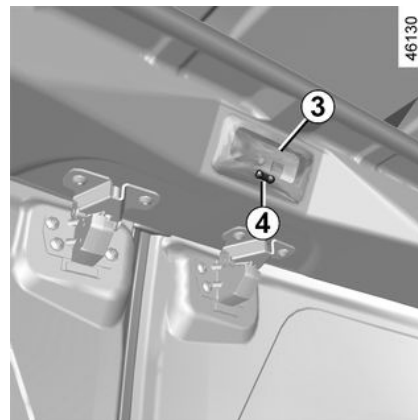
- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend, De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

Leesspots

(afhankelijk van de auto)

Kantel schakelaar **2**.

Binnenlicht achter 3



Gebruik schakelaar **4** om het volgende in te schakelen:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de achterportieren wordt geopend. Deze gaat pas uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet-brandende verlichting.

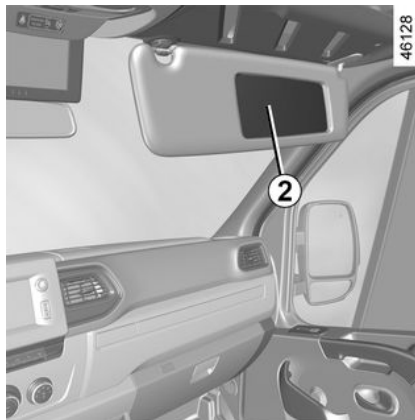
ZONNEKLEP, HANDGREEP

Zonnekleppen



Laat de zonneklep **1** zakken.
Deze kan tegen de portierraam worden gekanteld.

Make-upspiegel of extra binnenspiegel 2



(afhankelijk van de auto)
Zet de zonneklep omlaag om bij de spiegel te kunnen.

Bijzonderheid van de extra binnenspiegel ➔ 123

Handgreep 3



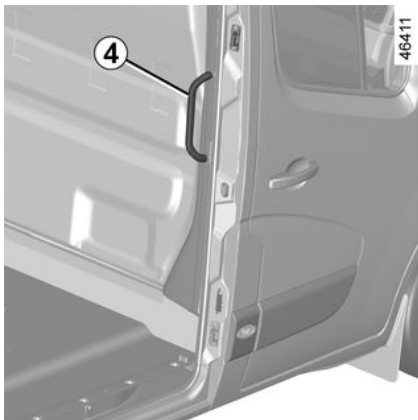
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.



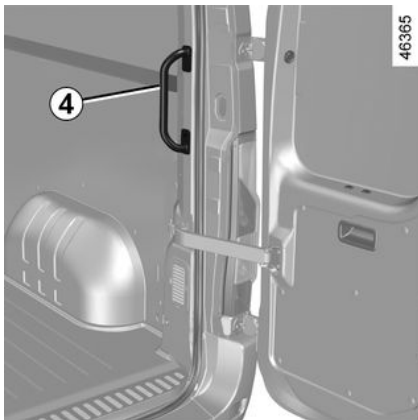
Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

ZONNEKLEP, HANDGREEP

Assistentiehandvat 4



Hulp om in of uit de auto te komen.



ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



Accessoireaansluitingen 1

(afhankelijk van de auto)

Deze zijn bestemd voor de aansluiting van accessoires die door de technische dienst van het merk goedgekeurd zijn met een maximumvermogen van 120 watt (spanning: 12 V) per aansluiting.



Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

Asbak 2

(afhankelijk van de auto)

De losse asbak past in de blikjeshouders.
Openen: trek het deksel omhoog.
Om hem te legen, trekt u aan het geheel. De asbak komt uit zijn houder.

Accessoireaansluiting 3 (in de bagageruimte)



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

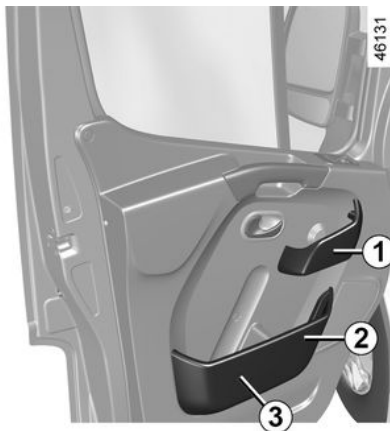


Zorg er voor dat er geen zwaar en/of scherp voorwerp geplaatst wordt dat tijdens het rijden zou kunnen vallen.

Verwondingsgevaar

Opbergvakken in voorstoelen

Opbergruimte in voorportieren



Opbergruimte 1

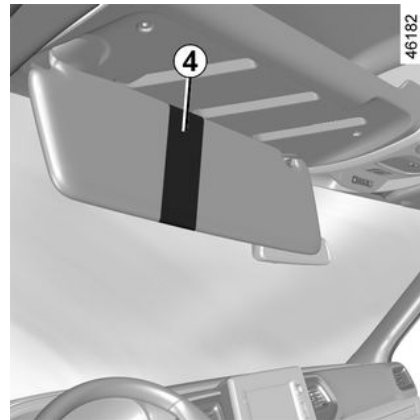
Gebruik het niet als handgreep om het portier te sluiten.

Opbergruimte 2

Opbergruimte 3

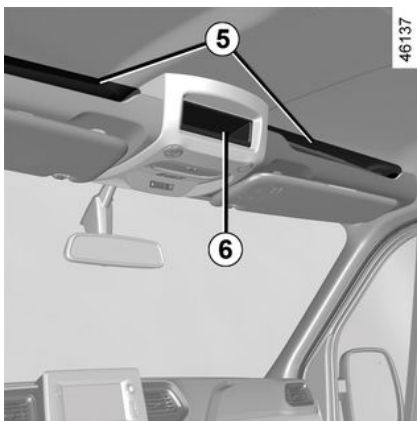
Hierin kunt u een fles van 1,5 liter plaatsen.

Opbergvakken voor zonneklep en boven de cabine



Zonneklep 4: kan worden gebruikt om snelwegtickets, kaarten, enz. op te bergen.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

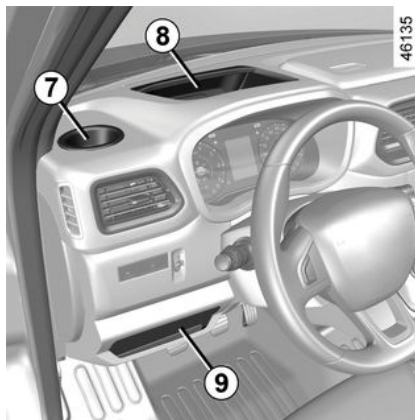


Opbergvakken 5 en 6 boven de cabine: bedoeld voor het vervoer van voorwerpen.



Maximaal toegestaan gewicht in de opbergruimte boven de cabinet **5**: 5 kg, gelijkmatig verdeeld.

Rijpositie opbergvakken



Bekerhouders 7: deze kunnen worden gebruikt om een blikje of een asbak in op te bergen.

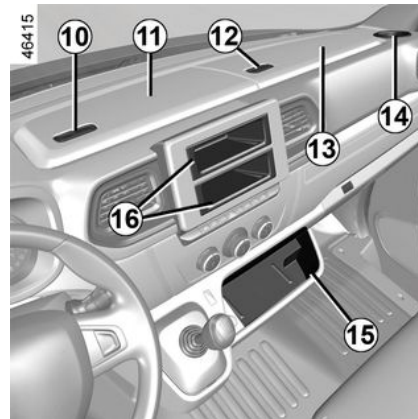


Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

Opbergruimte 8 en 9

Opbergruimte en inductielaadzone van de middenconsole



Gesloten opbergvakken 11 en 13: om ze te openen, drukt u op toets **10** of **12**.



Laat het deksel van de bergruimte altijd dicht tijdens het rijden:

- er is risico op verwondingen bij plotseling remmen of bij een ongeluk;
- er is risico op rondslingerende voorwerpen in het interieur.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Bekerhouder 14 en 15



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

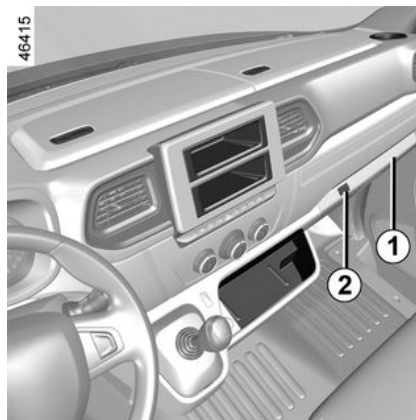
Inbouwplaats voor de radio 16



Inductielaadzone 17: Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de

gebruiksaanwijzing van het multimediastelsel.

Extra opbergvakken



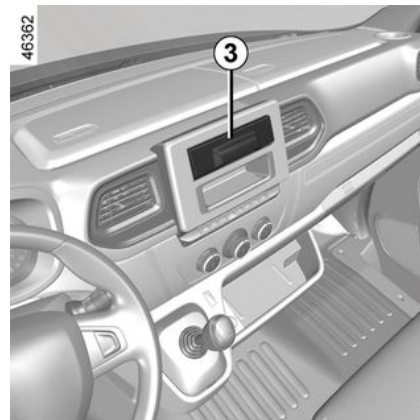
Handschoenenvakje 1: druk om het te openen op toets **2** of, afhankelijk van de auto, trek aan de hendel. Het kan voorwerpen bevatten zoals A4-documenten, een fles water van 2 liter, enz. Afhankelijk van de auto kan het worden geventileerd en gekoeld.



Maximaal toegestaan gewicht in het handschoenenvakje **1**: 4 kg, gelijkmatig verdeeld.

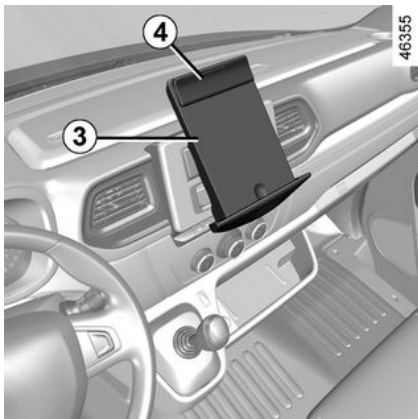
Opbergbakjes

Opbergbakje in het midden 3

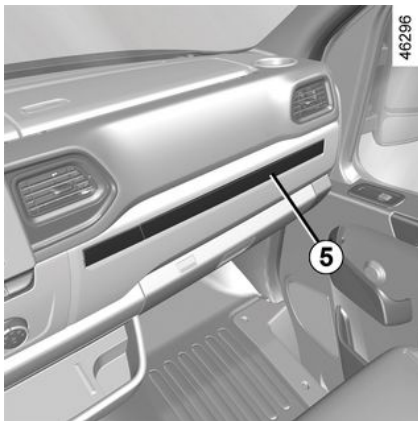


Trek het bakje **3** zo ver mogelijk naar u toe. Draai het en duw het tot de aanslag. U kunt het bijvoegen met behulp van de clip **4** voor documenten in A5. Voor het terugplaatsen, trekt u het tafeltje zo ver mogelijk naar u toe, zet hem horizontaal en duw hem zo ver mogelijk.

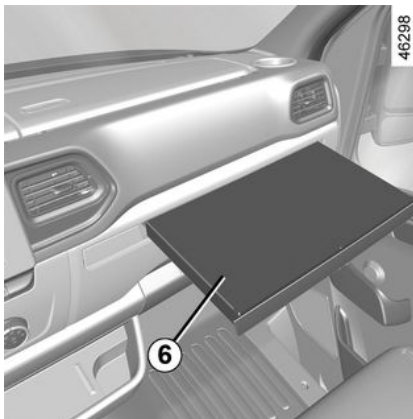
OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR



Opbergbakje aan de passagierszijde
6



Druk om te openen op de toets **5**.



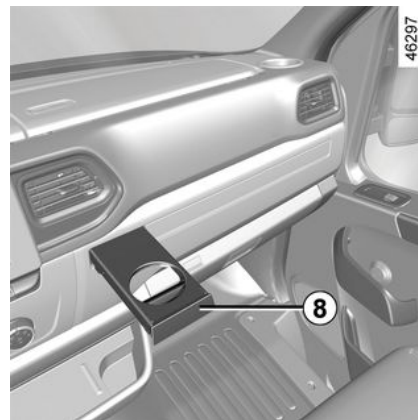
Gewicht toegestaan op
opbergbakje **6**: 25 kg
gelijkmatig verdeeld.

Blikjeshouder **8**



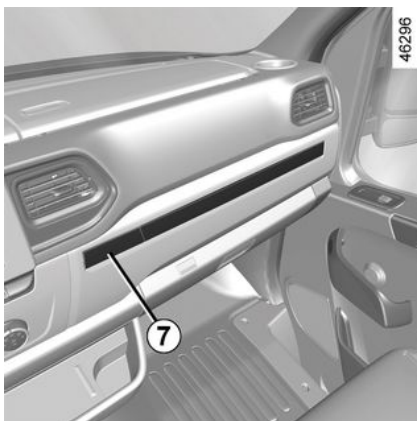
Let op bij het
accelereren of het rijden
in een bocht, dat de
inhoud van de beker of
het blikje niet over de rand
stroomt.

**Risico van brandwonden als de
vloeistof warm is en/of vlekken.**

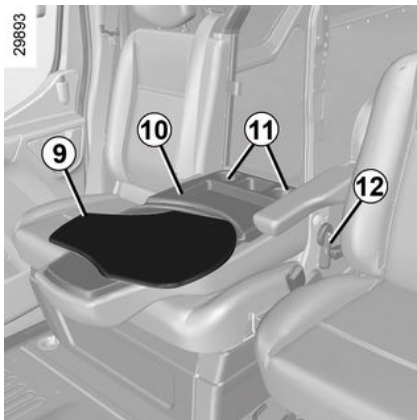


Druk om te openen op de toets **7**.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR



Rugleuning in tafelstand



Op uitgeruste voertuigen verlaagt u de centrale rugleuning door de bedieningselementen **12** te verhogen.

De centrale rugleuning is uitgerust met de volgende kenmerken:

- een tafeltje **9** dat naar de bestuurderskant draait (afhankelijk van de auto);
- een opbergvakje **10**.
- blikjeshouders **11**;

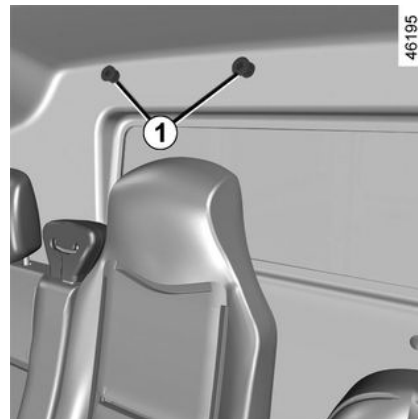
 Zorg dat het tafeltje goed terug op zijn plaats zit, voordat u de rugleuning van de middelste stoel weer omhoog zet. Let er op dat de rugleuning van de middelste stoel goed vergrendeld is

 Let op dat niets de werking van het draaitafeltje belemmert.

 Het is verboden op de middelste stoel te gaan zitten als de rugleuning neergeklapt is.

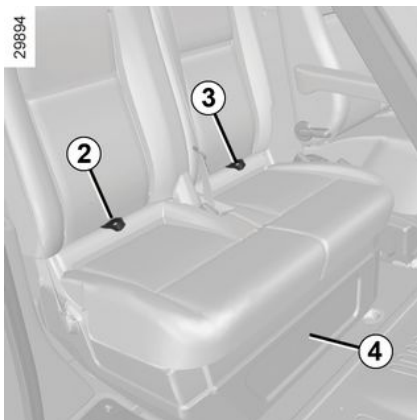
Opbergruimte achter

Kledinghaken 1



OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

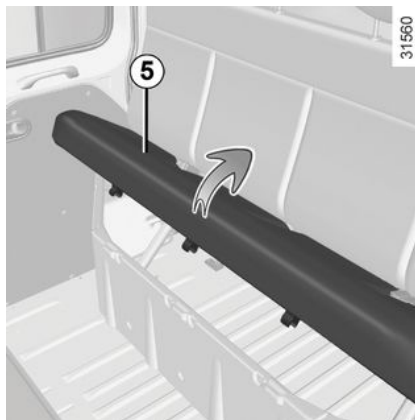
Opbergvak onder voorbank 4



Om er toegang toe te krijgen, trekt u aan het lipje **2** of **3**.

Om het opbergvak te sluiten, duwt u de achterkant van de stoelbasis zo ver mogelijk. Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de juiste vergrendeling van de kussens in de gesloten positie in de weg staat.

Opbergkist onder achterbank

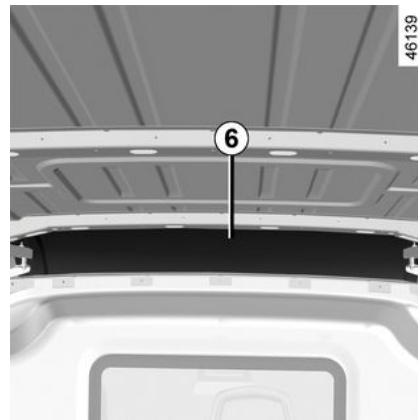


De stoelbasis **5** kan omhoog om toegang te krijgen tot het opbergvak onder de bankzitting.



Controleer of de autogordels achterin goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

Opbergruimte boven de laadruimte achter 6



Uitsluitend bestemd voor het vervoer van voorwerpen.



Maximaal toegestaan gewicht in de achterste laadruimte bovenste opbergruimte **6**: 35 kg gelijkmatig verdeeld.

ACHTERBANKEN



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achter na het kantelen van de achterbank.



Het demonteren van de verankeringspunten is verboden.



De bank heeft een grote massa (ongeveer 65 kg). Let er voor uw veiligheid op dat u voorzichtig manoeuvreert.

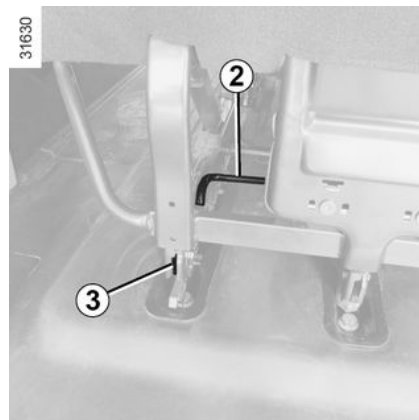
Verwondingsgevaar

Toegang tot de zitplaatsen



Kantel de handgreep **1** naar achteren om de rugleuning omlaag te zetten. Om de stoel op zijn plaats terug te zetten, zet u de rugleuning terug in positie.

Uitbouwen van de bank



Til voor elk van de bankzittingen de hendels **2** achter elke bankzitting op. De nokjes **3** komen naar buiten om aan te geven dat de bank vergrendeld is.

Trek de bank zo naar achteren dat de verankeringspunten vrijkomen en trek ze daarna omhoog om ze te kunnen verwijderen.

ACHTERBANKEN

Inbouwen van de bank



Plaats de achterbanken altijd op de oorspronkelijke verankeringspunten.

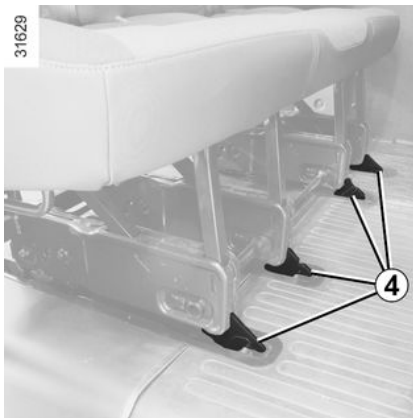
Het is verboden om tijdens het rijden de bank "achterstevoren" te gebruiken.



Controleer bij het bewegen van de achterbank, of de verankeringspunten schoon zijn (zij moeten vrij zijn van steentjes, doeken of enig ander onderdeel dat het vergrendelen van de bank zou kunnen hinderen).



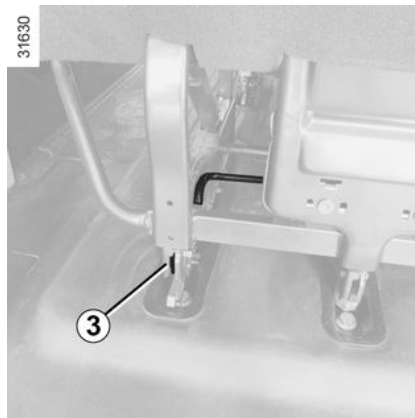
Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



- Plaats de geleiders **4** naar achteren ten opzichte van de verankeringspunten op de rails;
- schuif de bank naar voren.

De bank wordt automatisch vergrendeld.

Controleer of de rode nokjes **3** niet meer zichtbaar zijn.



De banken van rij 2 en 3 zijn niet verwisselbaar; gebruik niet te veel kracht bij het terugplaatsen.

Risico van beschadiging.

Beperking voor het gebruik

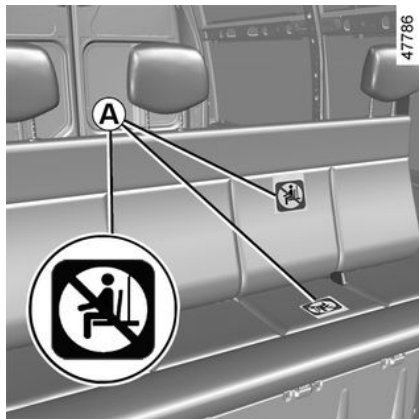


ACHTERBANKEN

Het is verboden om met een neergeklapte rugleuning of stoel voorin te rijden als er een passagier op de achterbank zit.

Speciale opmerking voor driezits uitvoeringen

4



Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen. Vervoer nooit een passagier op de middelste zitplaats.

Het label **A** meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.

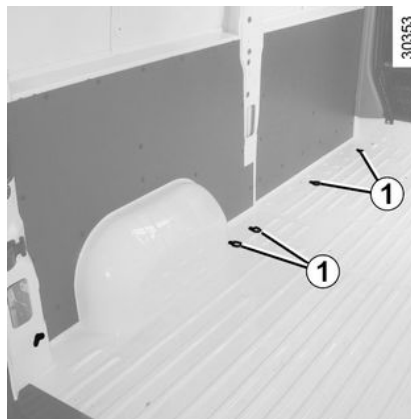
TRANSPORT VAN GOEDEREN



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien

mogelijk vast aan de bevestigingspunten (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

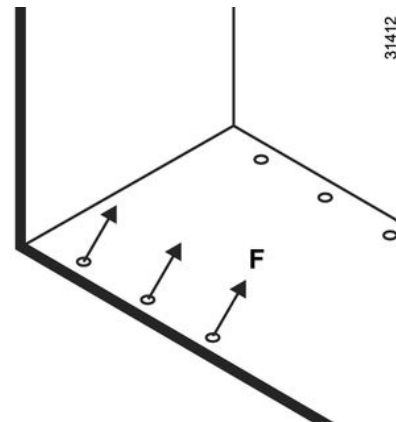
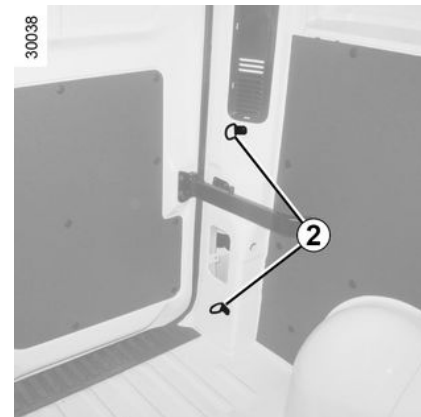
Transport van goederen in de laadruimte



Afhankelijk van de auto, kunnen de goederen worden vastgemaakt aan de ringen **1** en **2**, zodat zij niet kunnen kantelen. Het aantal ringen en hun plaats kan verschillen afhankelijk van de auto.



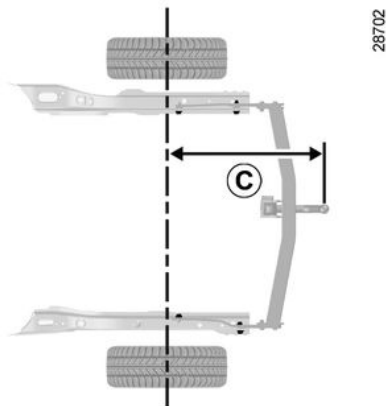
De ringen **2** dienen uitsluitend als ondersteuning tegen het kantelen van de lading. De lading moet eerst aan de bevestigingsringen **1** op de vloer van de auto vastgemaakt worden.



F max: 400 daN of 500 daN (afhankelijk van de auto).

TRANSPORT VAN GOEDEREN

4



Afstand C (maximum)

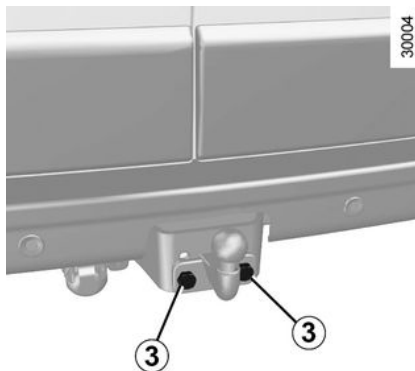
Voorwielaandrijving

C = 1149 mm.

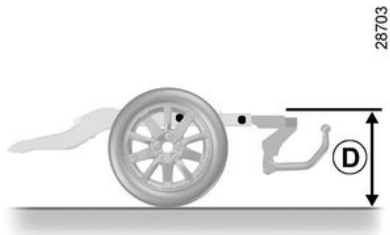
Achterwielaandrijving

C = 1,766 mm.

Slepen



Plaatsen van de trekkogel



Plaats de knop om de hoogte **D** aan te houden, die ligt tussen 350 en 420 mm, belaste auto. Zet de bouten **3**

vast met aantrekkoppel 196 Nm (Newtonmeter).



Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde

aanhangwagens → 354:

Keuze en monteren van een trekhaak

Max. gewicht trekhaak: 25 kg.

Het is niet toegestaan een mechanische sleepuitrusting (kogel, haak, etc.) te monteren die zonder gereedschap kan worden verwijderd of intrekbaar is als deze niet eenvoudig kan worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik is.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik. Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

TRANSPORT VAN GOEDEREN



De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Mechanische sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd of intrekbaar zijn, moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

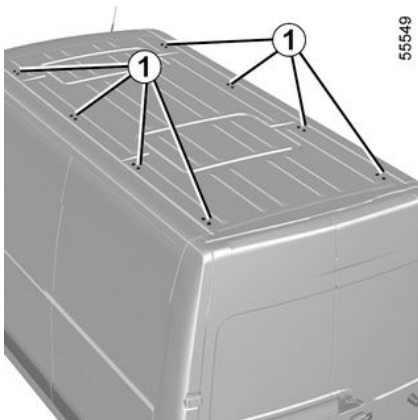
DAKDRAGERS



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

4

Toegang tot bevestigingspunten 1



Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Voordat u de achterklep opent, controleert u de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer enzovoort) die zijn bevestigd op de dakdragers: deze moeten juist zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen er niet voor zorgen dat de achterklep niet helemaal open kan.



Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

Max. dakbelasting → 354.

MOTORKAP



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 167

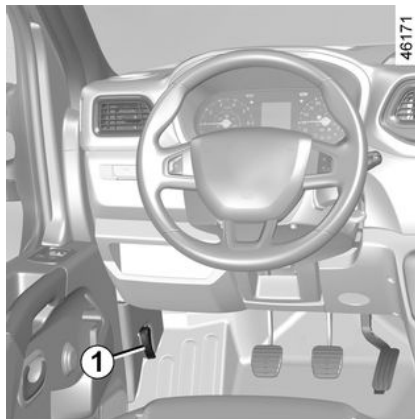


Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

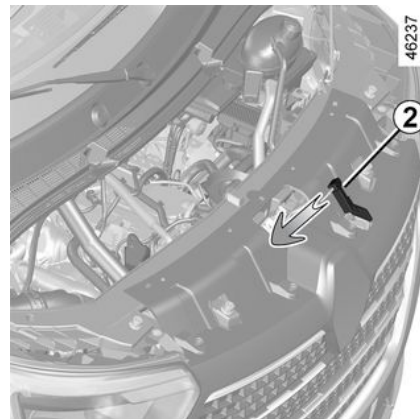
Motorkap openen.



Trek om te openen aan de handgreep **1**.

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap

Om deze te ontgrendelen drukt u het lipje **2** naar links terwijl u de motorkap opent.

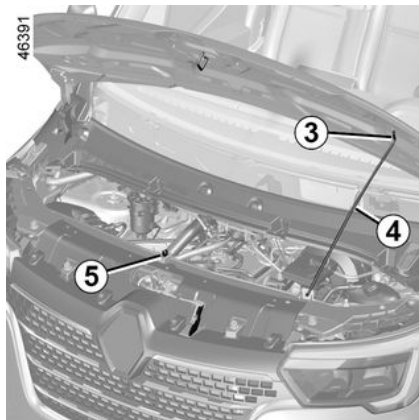


5

MOTORKAP

Motorkap openen/sluiten

Motorkap openen



Controleer of de ruitenwischerbladen in de juiste stand staan.

Plaats de steun **4** in de houder **5**, pak de motorkap in het midden vast, laat de kap zakken tot ongeveer 20 cm boven de gesloten stand en laat de kap dan los. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.

Til de motorkap op en maak de steun **4** los uit de houder **5**. Voor uw eigen veiligheid **moet** u de steun in de houder **3** in de motorkap bevestigen.

Sluiten van de motorkap



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: : ALGEMEEN



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het " MAXI " niveau wordt overschreden , **start uw voertuig** niet en neem contact op met een erkende dealer.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **167**



Het display waarschuwt alleen als het peil te laag is en niet als het te hoog is, dit is alleen af te lezen met de peilstaaf.

Algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, moet u een merkdealer raadplegen.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflesen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende pagina's.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

Waarschuwing minimum oliepeil

De melding "Oliepeil aanpassen" en het waarschuwingslampje  gaan branden op het instrumentenpaneel.

U mag de motor niet starten zolang u geen olie heeft bijgevuld.

Aflesen van het peil op de peilstaaf



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.
Risico van brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: : ALGEMEEN



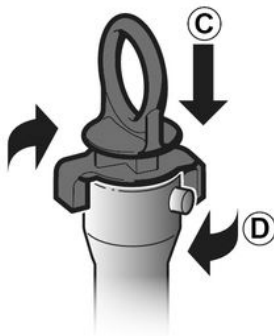
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

- duw de peilstaaf zo diep mogelijk terug in de motor;
- verwijder de peilstok opnieuw;
- lees het oliepeil af: Het mag nooit onder de " MINI " markering **B** en boven de " MAXI " markering **A** uitkomen.

Druk na het aflezen de peilstaaf zo ver mogelijk terug.

56257

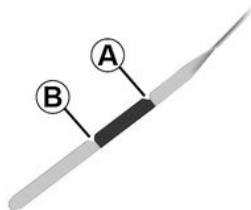


Afhankelijk van de auto moet de oliepeilstaaf vergrendeld zijn:

- druk de peilstok zo ver mogelijk terug (beweging **C**);
- draai om te vergrendelen (beweging **D**).



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u uw merkdealer raadplegen.



Met stilstaande motor:

- haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: : (BIJ)VULLEN



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te

voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten → 167



Olie vervangen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het

oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.

Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: : (BIJ)VULLEN

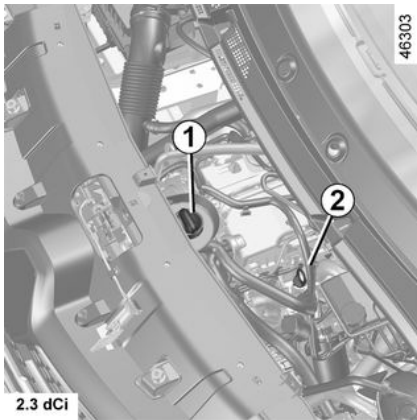


Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

(Bij)vullen

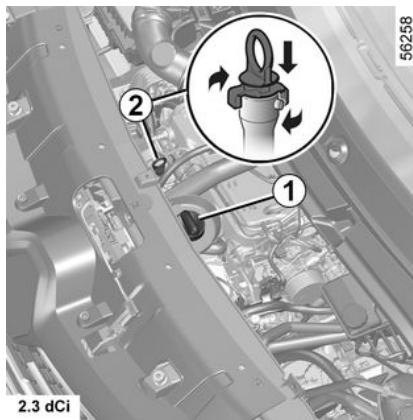


De auto moet horizontaal geparkeerd staan en de motor moet stilstaan en

koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).



Overschrijd niet het "MAXI" peil en vergeet niet om de dop **1** en peilstok **2** terug te plaatsen.



- Maak de dop **1** los;
- vul bij (ter informatie, de capaciteit tussen de "MINI" en "MAXI" niveaus op de peilstok **2** is 1,5 tot 2 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstok **2** (zoals hiervoor is beschreven).

Nadat u het peil hebt afgelezen, drukt u de peilstok **2** zo ver mogelijk terug, afhankelijk van de auto draait u de peilstaaf een kwartslag draaien om deze te vergrendelen. Draai de dop volledig vast **1**.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals eerder uitgelegd (dit mag nooit lager zijn dan "MINI" niveau noch hoger dan het "MAXI" niveau op de peilstok).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

PEILEN, FILTERS



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

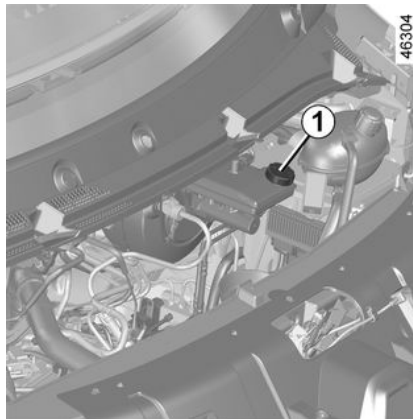


Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten → 167

Remvloeistofpeil



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt. Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.



Peil 1

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden de markering "dalen MINI" ».

Als u zelf de slijtage van de schijven en blokken wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de web-site van de constructeur een document verkrijgen met een controlemethode.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

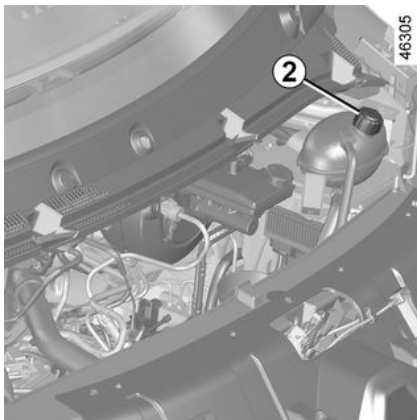
Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

PEILEN, FILTERS

Koelvloeistof



Deze foto is te zien op de koelvloeistofreservoirdop **2**.



Stationaire motor en op horizontale ondergrond, het niveau **wanneer het koud moet zijn tussen de "MINI " en " MAXI" markeringen** aangegeven op het koelvloeistofreservoir **2**.

Vul bij koude motor bij, voordat het peil **beneden de markering "** is gedaald. **MINI »**.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan

ernstig be- schadigd worden door een gebrek aan koel- vloeistof.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen



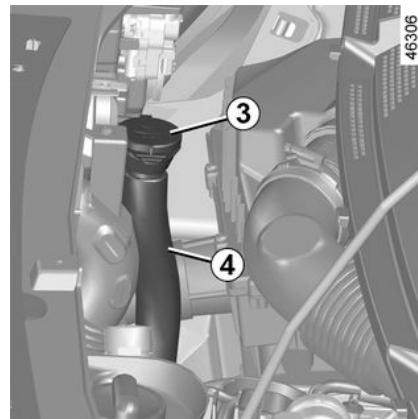
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

ruitensproeierreservoir



Deze foto is te zien op de ruitensproeierreservoirdop **3**.



Vullen

Verwijder met stilstaande motor de dop **3** van het reservoir **4** en vul bij totdat u de vloeistof ziet. Plaats vervolgens de dop terug.

Vloeistof

Gebruik alleen ruitensproeiervloeistof met antivries. Wij adviseren u een erkende dealer of een gekwalificeerde vakman te raadplegen.

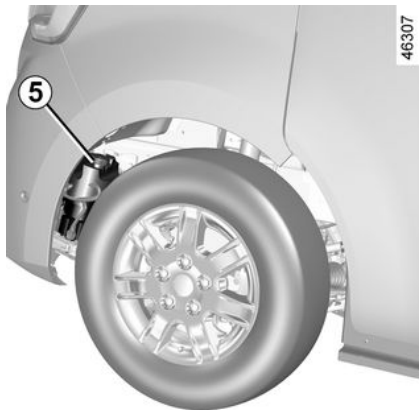
Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

PEILEN, FILTERS

stuurbekrachtigingspomp



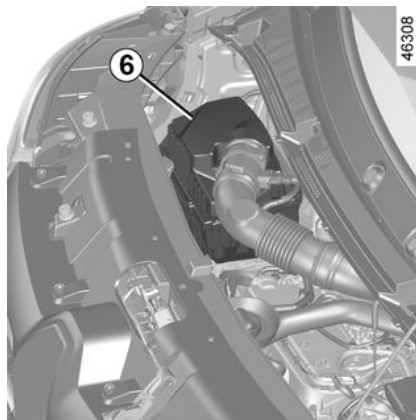
Deze foto is te zien op de stuurbekrachtigingspomp **5**.



Speciaal kenmerk van auto's met een tank **5**

Omdat het niet mogelijk is om toegang te krijgen tot de tankvuldop **5** Vraag een merkdealer om de tank bij te vullen.

Filters



Het vervangen van de filters (luchtfiler, interieurfilter, brandstoffilter, etc.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, wordt het waarschuwubgslampje **6** rood als het luchtfiler vervuild is.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer.

UW BANDENSPANNING



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden

vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

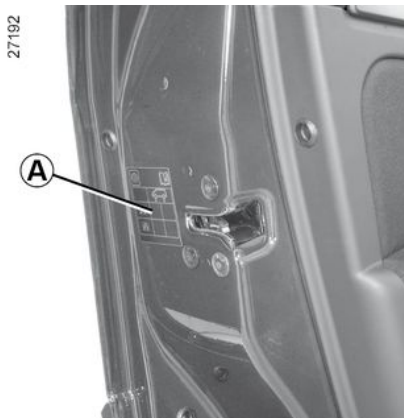


Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is **100 km/uur en de bandenspanning moet worden verhoogd met 0,2 bar → 354.**

Kans op klapband.

Label A



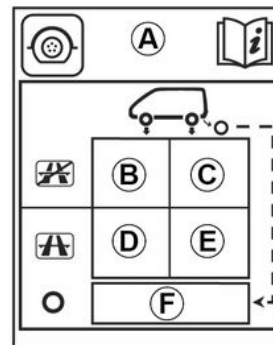
Open het portier om het te lezen.
De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (or verhogen. 3 PSI). Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van onderspanning (lekke band, te zachte band, enz.) verschijnt

het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel → 197.



Zone **B**: bandenspanning voor de voorwielen bij het niet rijden op een snelweg.

UW BANDENSPANNING

Zone **C**: bandenspanning voor de achterwielen bij het niet rijden op een snelweg.

Zone **D**: bandenspanning voor de voorwielen bij het rijden op een snelweg.

Zone **E**: bandenspanning voor de achterwielen bij het rijden op een snelweg.

Zone **F**: bandenspanning van het reservewiel.

Veiligheid van de banden en kettingmontage: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen ➔ **314**.

ACCU:

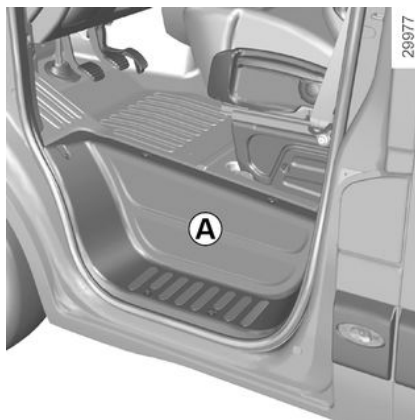


Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 167



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Deze bevindt zich achter de treeplank **A** en heeft geen onderhoud nodig. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**

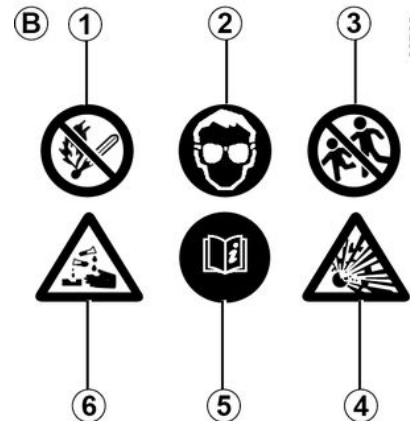
Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu.

Met contact uit kunnen sommige stroomverbruikers worden uitgeschakeld (dimlichten, radio, ventilatie, enz.). Als het niveau kritiek wordt, verschijnt de boodschap "accu zwak motor starten".

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- voor korte ritten;
- in een stedelijke omgeving;

- als de temperatuur daalt, enz.;
- met stilstaande auto, motor uit.



Sticker B

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **1** open vuur en roken verboden;
- **2** oogbescherming verplicht;
- **3** houd weg van kinderen;
- **4** explosieve stoffen.
- **5** raadpleeg de handleiding;
- **6** corrosieve stoffen.

ACCU:

Vervangen van het batterijtje



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto

te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een **specifiek type**; u moet deze vervangen door hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

Agressieve stoffen in de lucht:

- luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende werking:

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoelt

vooraf grondig af met een straalreiniger:

- aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- **de uitwerpselen van vogels, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten;**

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft.

Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.



Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Wat u niet moet doen



De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte)
- wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- - scharnierende delen (bijv. aan de portieren)
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers)

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen



Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser weer in de ruststand ➔ 146. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Verwijder het tape en plaats de antenne terug na het wassen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen



Producten op basis van alcohol gebruiken. Gereedschap gebruiken (bijv. schraper). Te hard wrijven.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

5

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding, ongeacht het soort vlek, met **koud (of lauwwarm) zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (noot wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.



Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

5

Wat u niet moet doen



Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.

Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL



– Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.



Raak het uitlaatsysteem niet aan.
Risico van brandwonden.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van onderspanning (lekke band, te zachte band, enz.) verschijnt

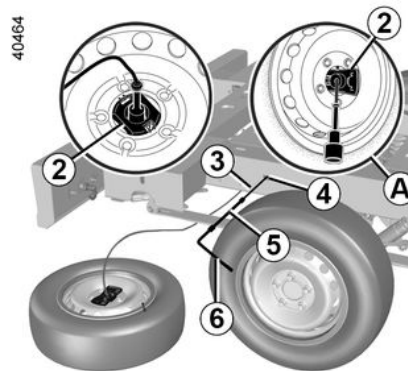
het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel
→ 197

Mits de auto daarmee is uitgerust, bevindt het reservewiel zich onder het chassis.



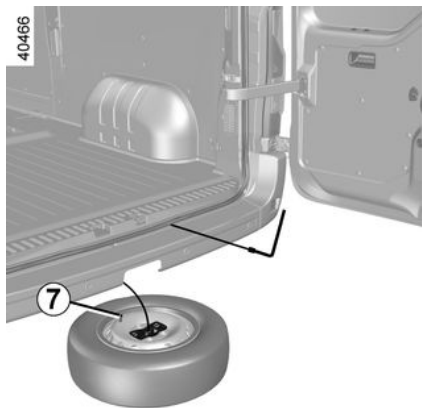
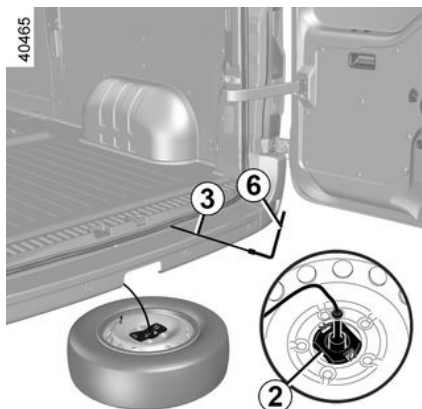
In bepaalde gevallen (lekke band achter, beladen auto met aanhangwagen enz.) kan het nodig zijn de auto eerst op te krikken (onder het kriksteunpunt dat het dichtst bij het betreffende wiel zit) om bij het reservewiel te kunnen komen
→ 312.

Reservewiel verwijderen



- Steek het uiteinde van de verlengde ontgrendelings sleutel **3**, afhankelijk van de auto, met het zeskantige verlengstuk **5** en de wielmoersleutel **6** in uitsparing **1** of **4** (door het gebruik van ander gereedschap kan het mechanisme beschadigd raken);
- laat het noodreservewiel zo ver mogelijk zakken;
- maak het element **2** los van de velg;
- laat onderdeel **2** via de velg lopen (zoals aangegeven in **A**) en maak zo het wiel vrij.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL



Terugplaatsen van een wiel

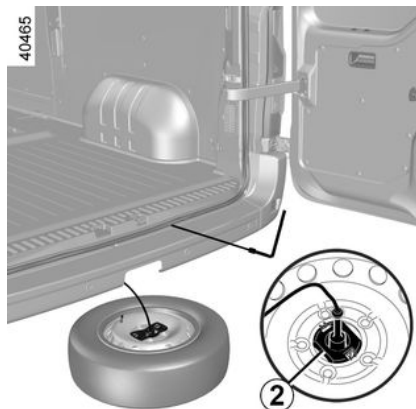
Ga in omgekeerde volgorde te werk:

– Leg het wiel horizontaal onder de auto. Het **ventiel 7 moet naar u toe gericht zijn**. Risico op verlies van het wiel als de montage van het wiel niet in de juiste richting gebeurt.



Leg de lekke band plat op de grond. Het **ventiel 7 moet naar u toe gericht zijn**.

Risico om het wiel te verliezen.



– steek de bevestigingskabel en element **2** door de velg;
– plaats het element **2** in het midden van het wiel en klem de velg vast;

– zet de bevestigingskabel zoveel mogelijk weer vast en controleer of het wiel goed vergrendeld is.

N.B.: plaats geen wiel met lekke band met aluminium velgen in de lier van het reservewiel. Let op dat de lier weer goed omhoog gezet is.

GEREEDSCHAPSET



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder om de kans op letsel te verkleinen.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.



Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

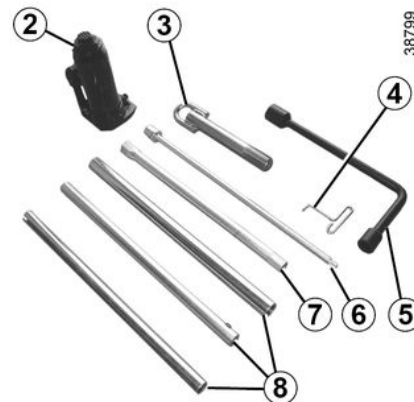
Plaats van het gereedschap



Het gereedschap **1** bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

Zet e stoel naar voren en klap de rugleuning neer om het gereedschap te verwijderen ➔ **39**

Samenstelling van het gereedschap



(afhankelijk van de auto)

- hydraulische krik **2**;
- sleepoog **3**;
- wielopgereedschap **4**;

GEREEDSCHAPSET



- wielmoersleutel **5**;
- ontgrendelingsleutel van de lier **6**;
- zeshoekig verlengstuk **7**;
- verlengstukken **8**;
- krik **9**.

POMPSET VOOR DE BANDEN

32788



De set repareert banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan **4 mm**. **Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band B** enz. Controleer ook of de velg in goede staat is. Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen. Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen. Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

POMPSET VOOR DE BANDEN

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

Pompset C



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stiltet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Controleer, voordat u de motor start of de handrem aangetrokken is en de versnellingshendel in neutraal staat of in stand **N** voor de robotversnellingsbakken.



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Gebruik afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de pompset **1** onder de bestuurdersstoel.

Gebruik



POMPSET VOOR DE BANDEN

Gebruik afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de pompset **1** onder de bestuurdersstoel.



Zet de bestuurdersstoel naar voren en klap de rugleuning naar beneden om bij de pompset te komen.

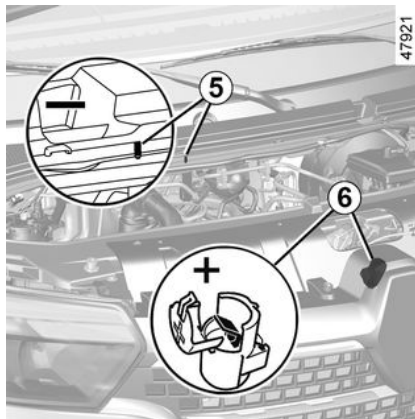
Open deze.

Draai het eindstuk **3** van de compressor vast op de container **2** en klem de container vast aan de compressor **D**.

De fles moet beslist verticaal zijn.

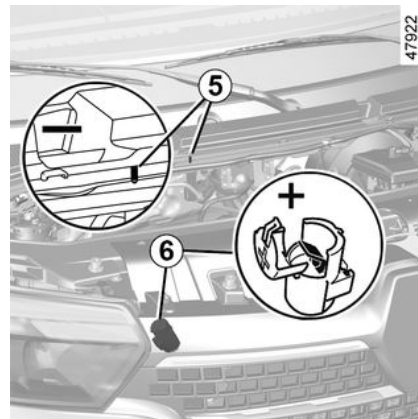
Draai de dop van het ventiel van het betreffende wiel los.

Schroef het opblaaseindstuk **4** op de klep.



Om de compressor aan te sluiten: open de motorkap en sluit de zwarte klem **10** aan op de aarde **5** → **328**.

Sluit vervolgens de rode klem **11** aan op de terminal **6**.



Bij draaiende motor, drukt u op de schakelaar **7** om het oppompen te beginnen.

Na maximaal **15** minuten met pompen om de spanning af te lezen op de manometer **9**;

De druk moet minstens 4,7 bar zijn.

Opmerking: terwijl de container leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **9** kort een druk aan van max. 6 bar; daarna zakt de druk.

POMPSET VOOR DE BANDEN



25640

Als de juiste spanning niet kan worden bereikt, is reparatie onmogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Als de spanning te hoog is, drukt u op de knop **8** om de spanning te verlagen.



25640

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompdop **3** voorzichtig los zodat er geen spatten ontstaan en schroef de oppompslang **4** op de opening van de container **2** zodat er geen product kan wegstromen.

Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.

Berg de set onder de bestuurdersstoel op.

Rijd direct weg om het product gelijkmatig in de band te verdelen en stop na **10 kilometer of 10 minuten** rijden, om de spanning te controleren. Om dit te doen, plaatst u de adapter **3** op het bandventiel. Corrigeer de

spanning als deze lager is dan de voorgeschreven waarde ➔ **288**. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van onderspanning (leke band, te zachte band, enz.) verschijnt

het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel ➔ **197**.

POMPSET VOOR DE BANDEN

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden; De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

Tijdens het rijden kan er vibratie zijn door de aanwezigheid van het product in de band.

Pompset E



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.

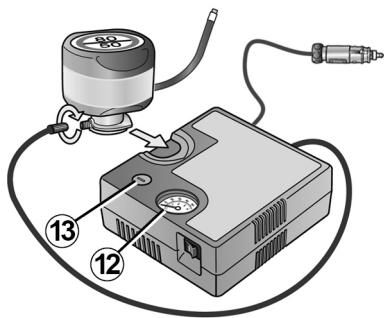


Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

POMPSET VOOR DE BANDEN

35749

E



6

Gebruik afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de pompset onder de bestuurdersstoel.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van onderspanning (lekke band, te zachte band, enz.) verschijnt

het waarschuwingslampje



verschijnt op het instrumentenpaneel;
➔ 197.

Draaiende motor, parkeerrem aangetrokken,

- Haal een of meer accessoires uit de accessoireaansluiting.
- lees de info op de pompsetcompressor onder de

bestuurdersstoel en volg de gebruiksinstructies.

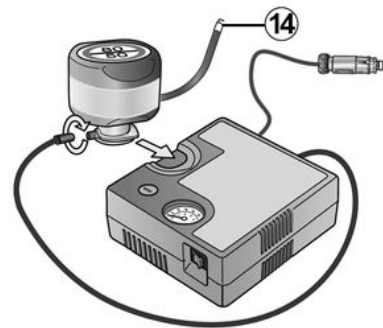
- pomp de band op tot de aanbevolen spanning ➔ 288;
- stop na maximaal 15 minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer 12);

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer 12 kort een drukwaarde aan van max. 6 bar waarna de druk zakt.

- spanning aanpassen: ga voor meer spanning door met oppompen. U verlaagt de spanning door te drukken op de knop 13.

Indien de voorgeschreven waarde van 1,8 bar na 15 minuten niet is bereikt, is de reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg een merkdealer.

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting langzaam los van de fles 14 om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
- Start onmiddellijk en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/h om het product gelijkmatig in de band te

POMPSET VOOR DE BANDEN

verdelen. Stop na 3 km en controleer de druk.

– Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set



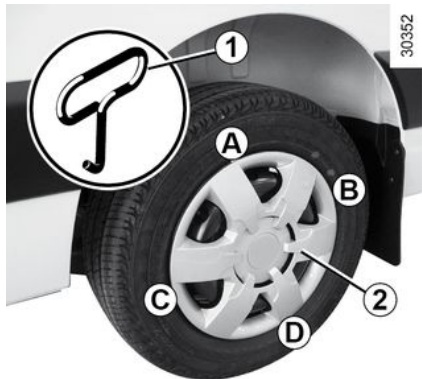
Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder

bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;

WIELDOPPEN – WIEL

Bekleding 2

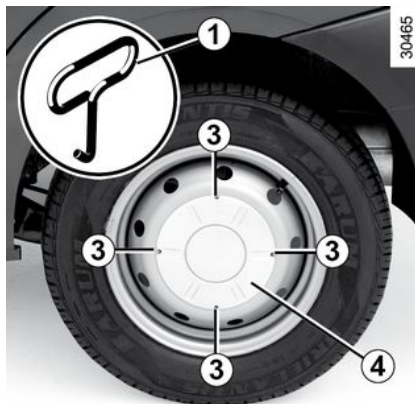


(wielbouten afgedekt)

Verwijder hem met behulp van de sierdopsleutel **1** (in de gereedschapset), door het haakje voldoende in de opening bij het ventiel te steken (om het metaaldraad aan de achterkant van de wielop te bereiken).

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel. Duw de haakjes er in, te beginnen aan de kant van klep **A**, daarna **B** en **C**, en eindigend aan de kant tegenover het ventiel **D**.

Centrale wielop 4

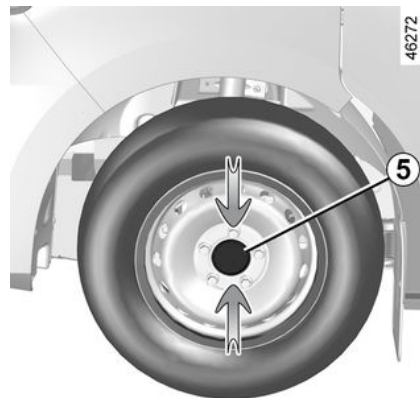


(wielbouten afgedekt)

Verwijder deze met behulp van de wielopsleutel **1**, door de sleutel in de hiervoor bestemde uitsparingen **3** te plaatsen.

Om hem terug te plaatsen, draait u hem ten opzichte van de wielbout, klem hem vast en controleer of hij goed vergrendeld is.

Wielop 5



(wielbouten zichtbaar)

Om alleen de wielop te verwijderen, drukt u op de met pijlen aangegeven plaatsen.

Draai de wielop zo dat de bevestigingspunten achter de wielbouten vrijkomen.

Om hem weer terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

WIELDOPPEN – WIEL

Wieldop 6



(voorwiel uitsluitend voor de auto's met dubbele wielen)

Verwijder de afdekplaatjes van de moeren **6** met de hand en daarna de wieldop.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers

waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



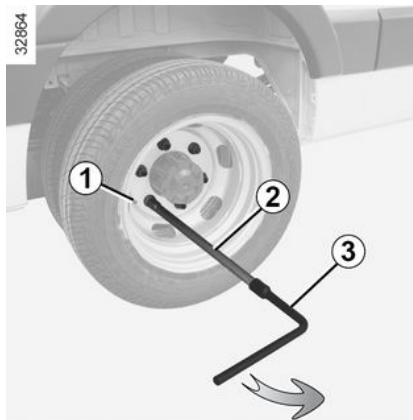
Schakel de alarmknipperlichten in. Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en

stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer. Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste versnelling, achteruit of stand D, M of R voor robotversnellingsbakken). Laat alle inzittenden uit de auto stappen en houd ze op een veilige afstand van het verkeer.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draai de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.

Hydraulische krik



In het geval van demontage van de dubbele wielen, moet u het verlengstuk voor het pompen **1** los zetten.

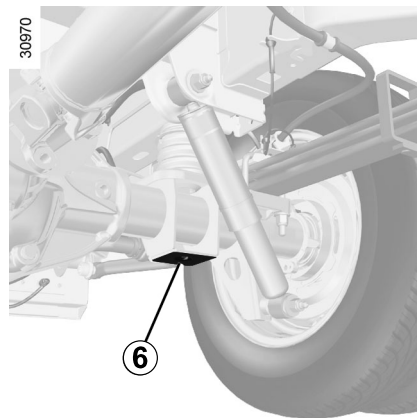
Vergeet het niet weer vast te zetten bij het terugplaatsen.

Bij het verwijderen van dubbele wielen schroeft u het opblazende verlengstuk **3** verlengd los met behulp van het zeshoekige verlengstuk **2** (meegeleverd in de gereedschapskist) en drukt u het naar beneden.



Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wielpop niet gemonteerd kan worden).



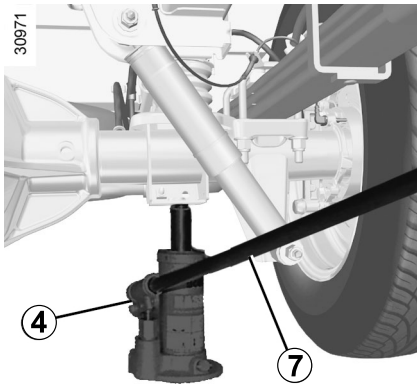
VERWISSELEN VAN EEN WIEL

Verwijder de jack **3** in de gereedschapskist. Bekijk de tekening op de krik voordat u deze gaat gebruiken.

Gebruik van de krik

Plaats de kop van de krik tegen het steunpunt **2** dicht bij het betreffende wiel.

Plaats de krik **3** horizontaal. De kop van de krik moet samenvallen met de hiervoor bestemde plaats **2**.



Begin te pompen met de drie verlengstukken **4** uit de gereedschapset ➔ **299** geplaatst op de uiteinden.

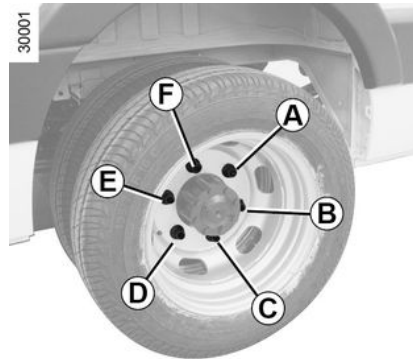
Laat het wiel vrijkomen van de grond.

Opmerking: het gebruik van de drie verlengstukken **4** betekent dat u kunt voorkomen dat u onder het voertuig door gaat om de krik **3** te gebruiken bij het optillen van het voertuig.

Demonteer de bouten en verwijder het wiel (verwijder de centrale sierdop, indien nodig).

Plaats het reservewiel op de naaf en afhankelijk van de auto, draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

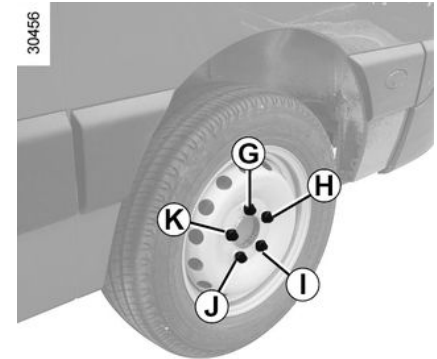
als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel.



Monteer de moeren, draai ze vast en laat de krik zakken.

Wiel op de grond, zet de bouten met kracht vast in de volgende volgorde:

Wiel met zes gaten: begin met bout **A**, daarna **D**, **B**, **E**, **C** en eindig met **F**.

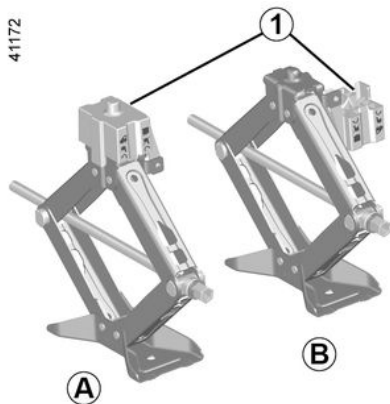


Wiel met vijf gaten: begin met bout **G**, daarna **J**, **H**, **K**, en eindig met **I**.

Laat het aantrekkoppel en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk controleren.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

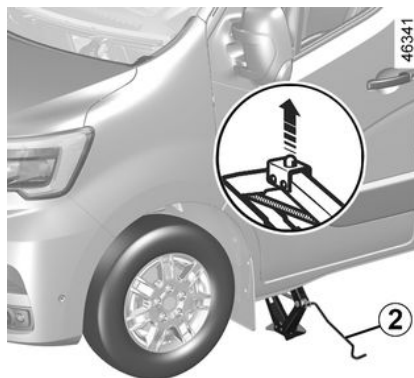
plugaansluiting



Auto uitgerust met een krik met een heightener

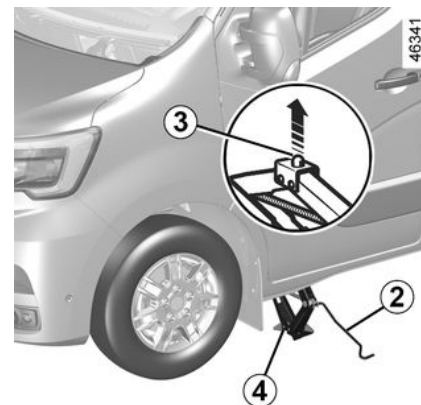
Voor het vervangen van een voorwiel gebruikt u de heightener **1** (afbeelding **A**).

Voor het vervangen van een achterwiel verwijdt u de heightener **1** (afbeelding **B**).



Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Ontgrendel de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel **2**. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.



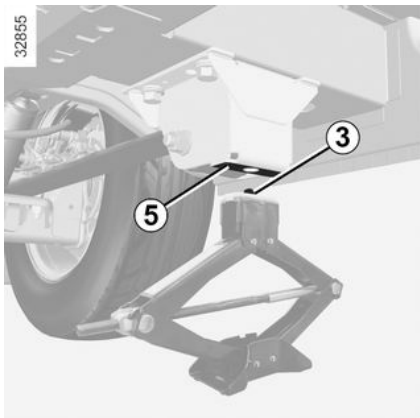
Plaats de krik **4** horizontaal. Plaats de kop van de krik **3** **verplicht** bij de metalen versterkingsplaat die het dichtst bij het betreffende wiel of de steunpunten **5** is;

draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie.

Draai de hendel een paar keer met de wheelbrace **2** totdat het wiel van de grond komt, verwijder de bouten en verwijder het wiel;

plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



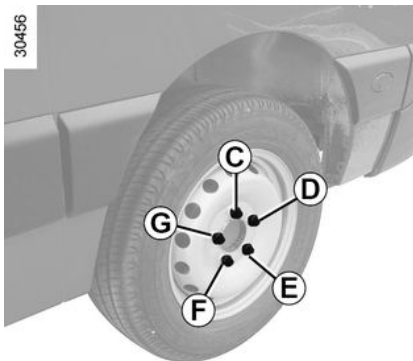
als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel. Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en draai de krik los.

N.B.: smeer de wielbouten niet.



Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wieldoop niet gemonteerd kan worden).



Draai met het wiel op de grond de bouten met kracht vast, te beginnen met kant **C**, daarna **E**, **G**, **D** en eindig met **F**. Controleer zo snel mogelijk of het reservewiel goed vastzit en of de bandenspanning correct is.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Door bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden



31546

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2: het is dan nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge

buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Verwisselen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Reservewiel

➔ 297

BANDEN

Bandenspanning



Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal hete

banden. Dit zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

- slechte wegligging;
- het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Houd u aan de bandenspanningen, controleer deze minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier → 288).

Bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd. Houd geen rekening met een hogere

waarde bij warm weer of na rijden op een hoge snelheid.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Uitvoeringen met dubbele wielen



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de

banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Om de buitenste band op te pompen, is het raadzaam de pompslang tussen beide wielen te laten doorlopen.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van onderspanning (leke band, te zachte band, enz.) verschijnt

het waarschuwingslampje

verschijnt op het instrumentenpaneel → 197

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden

vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN

De banden in de winter

Sneeuwkettingen



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke **oorspronkelijk** zijn gemonteerd op uw auto. Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden. Ga naar een merkdealer.

Als een te grote bandenmaat is gemon- teerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.

Uitvoeringen met voorwielaandrijving

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Uitvoeringen met achterwielaandrijving

Monteer, uit veiligheidsoverwegingen,

sneeuwkettingen uitsluitend op de achteras.

Opmerking: bij uitvoeringen met achterwielaandrijving met dubbele wielen plaatst u de sneeuwkettingen op de buitenste achterwielen.

Winterbanden

Wij raden u aan deze op **alle wielen** te monteren om de grip van uw auto op de weg zoveel mogelijk te behouden

Let op: op deze banden staan soms:

- een rijrichting;
- een indicatie van de maximum snelheid die niet overschreden mag worden, ook al is die lager dan de topsnelheid van de auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Deze banden moeten op ten minste twee wielen van de vooras geplaatst worden in geval van voorwielaandrijving en ten minste op alle achterwielen in geval van achterwielaandrijving.



Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

LAMPEN VERVANGEN



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 167



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



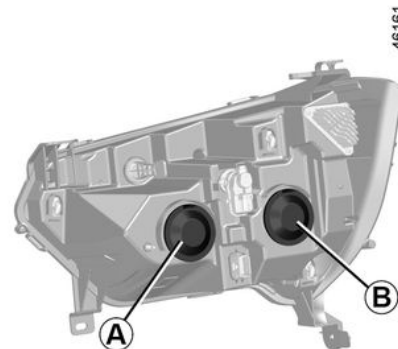
Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.



Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

Koplampen

Dimlichten



Verwijder het kapje **B** en maak de lamphouder **2** los.

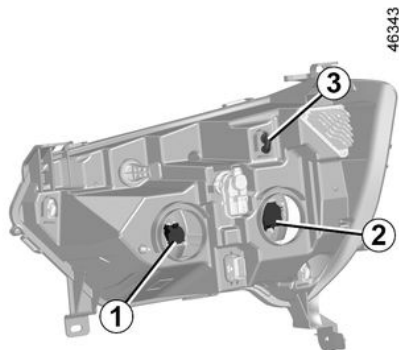
Gloeilamptype H7LL

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Opmerking: let op, dat als de gloeilamp vervangen is, het afdekplaatje goed geplaatst is.

LAMPEN VERVANGEN

Grootlicht:



6

Verwijder het kapje **4** en maak de gloeilamphouder **1** los.

Gloeilamptype H1.

Opmerking: let op, dat als de gloeilamp vervangen is, het afdekplaatje goed geplaatst is.

Richtingaanwijzers

Draai de gloeilamphouder **3** een kwartslag naar links.

Draai de lamphouder bij het terugplaatsen een kwartslag naar rechts.

Gloeilamptype: PY21W.

Led-markeringslichten/
dagrijverlichting **4**

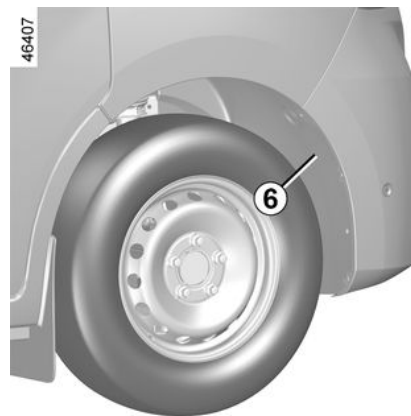


Ga naar een merkdealer.

Mistlichten voor **5**

- Schroef de wielkastvoering **6** los met een schroevendraaier met plat blad of soortgelijk gereedschap;
- ga naar de lamphouder achter de bumper via de wielkuipvoering;
- Draai de lamphouder los.

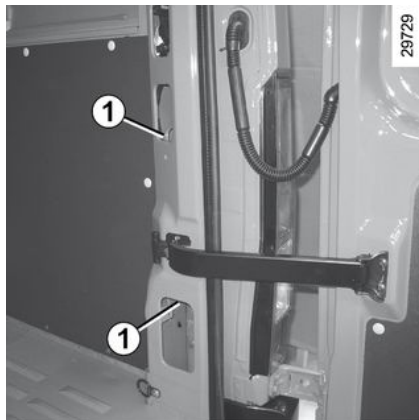
Gloeilamptype H16LL



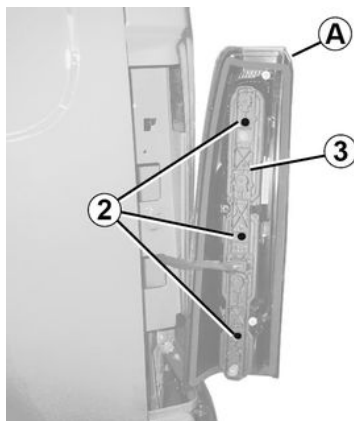
LAMPEN VERVANGEN

Achterlichten en richtingaanwijzers

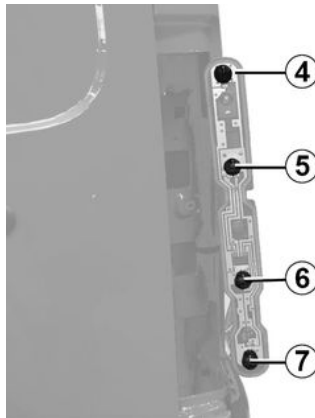
Achterlichten



Verwijder afhankelijk van de auto, de beschermingsroosters. Draai de twee moeren **1** los en trek aan de achterlichtenunit **A**.



Draai de bouten **2** los met behulp van een platte schroevendraaier om de lamphouder **3** te verwijderen.



4. Markerings- en remlicht

Peervormige gloeilamp met bajonetfitting met twee gloeidraden. P21/5W

5. Richtingaanwijzer

Oranje peervormige gloeilamp met bajonetfitting PY21W

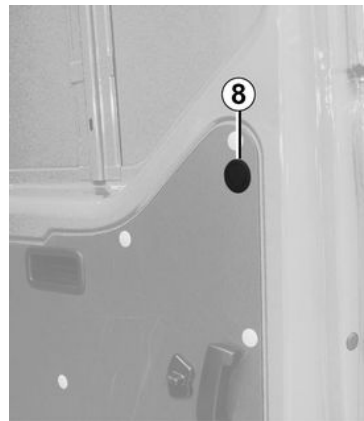
6. Achteruitrijlicht

Peervormige gloeilamp met bajonetfitting P21W

7. Mistlicht

Peervormige gloeilamp met bajonetfitting P21W

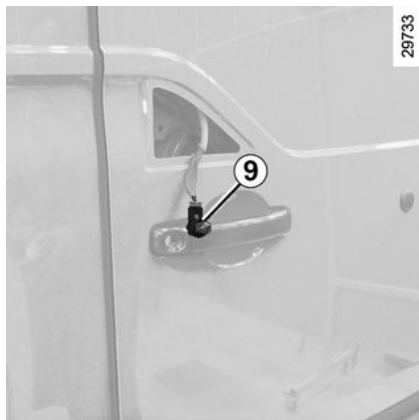
Derde remlicht



Maak het kapje **8** los.

LAMPEN VERVANGEN

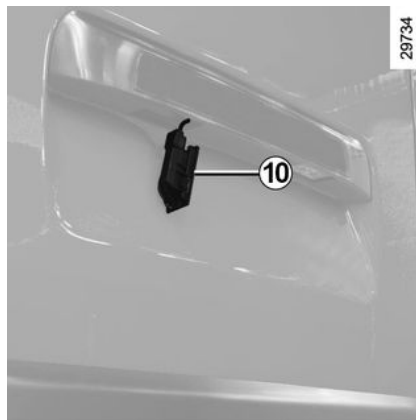
Zet de moer los.



Maak aan de buitenkant het blok los om bij de gloeilamp **9** te kunnen komen.

Gloeilamptype W16W

Kentekenverlichting

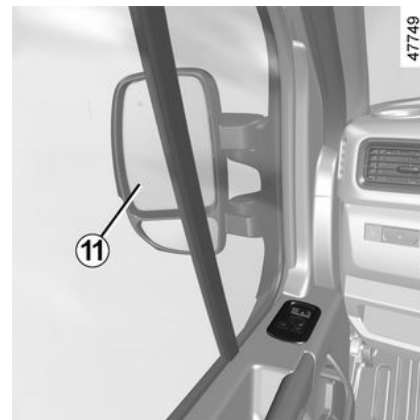


Maak de verlichting **10** (met een platte schroevendraaier) los.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp kunt komen.

Gloeilamptype W5W

Zijknipperlichten



Draai de spiegel **11** om bij de bout te komen.

Draai de schroef los met een Torx-schroevendraaier.

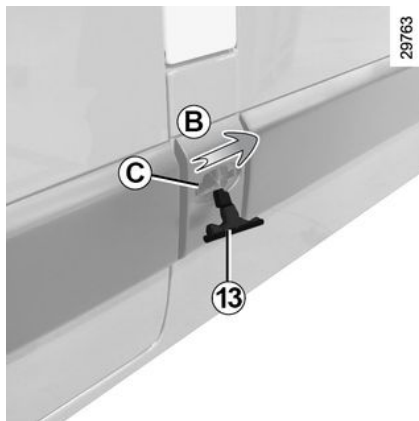
Verwijder het zijknipperlicht en vervang de gloeilamp **12**.

Gloeilamptype (afhankelijk van de auto): WY5W of W16W

LAMPEN VERVANGEN



Contourlichten



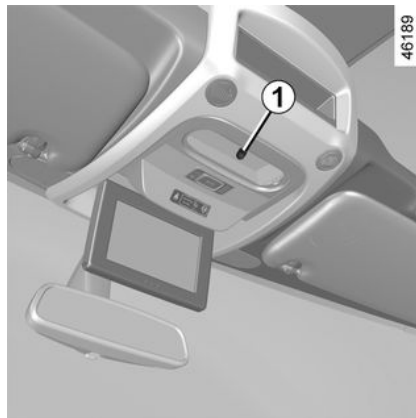
Druk op het lampje **13** (beweging **B**) en druk op **C** om het lampje te verwijderen.

Draai de lamphouder een kwart slag en vervang de lamp.

Gloeilamptype W5W

binnenverlichting

Halogeenlamp van binnenlicht



Maak de verspreider **1** van de plafondverlichting met een platte schroevendraaier los.

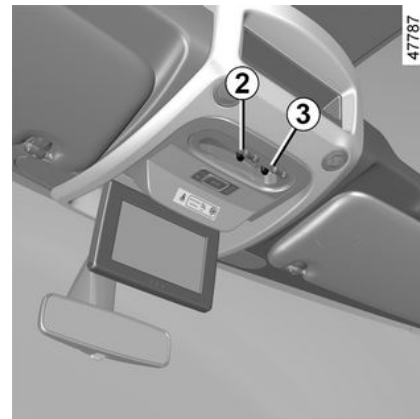
Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

Gloeilamptype W6W of W5W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.

LED van binnenlicht

Ga naar een merkdealer.



Bijzonderheden voor auto's met een leesspot

Gloeilamptype 2: W6W of W5W

Leeslamp gloeilamptype 3: W5W

LAMPEN VERVANGEN

Halogeenlamp van achterlicht



Maak de verspreider van de plafondverlichting met een platte schroevendraaier los.

Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

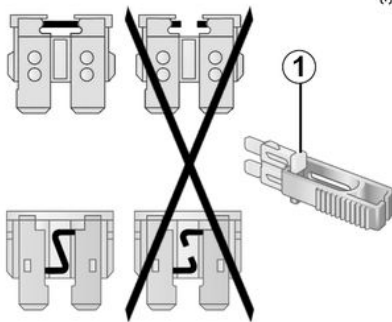
Gloeilamptype 4: W6W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.

LED van achterlicht

Ga naar een merkdealer.

ZEKERINGEN



Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt. Koppel de zekering los met het pincet **1** aan de achterkant van klep **A**.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

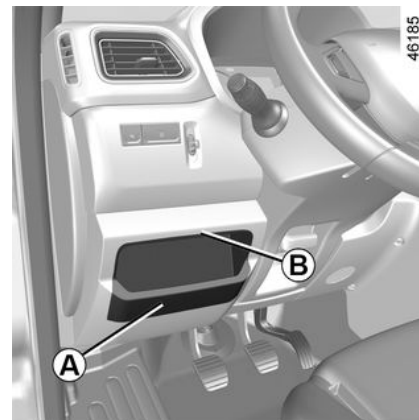
Uw auto is uitgerust met twee zekeringplaten in het interieur en in de motorruimte.



Controleer de zekering in kwestie en **vervang deze indien nodig door een zekering met dezelfde classificatie als het origineel.**

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Zekeringen in interieur



Maak de flap **A** los met behulp van de groef **B**.

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen (op de volgende bladzijde) aan de achterkant van flap **A**.

ZEKERINGEN

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen IS AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE AUTO)

Symbol	Bestemming	Symbol	Bestemming	Symbol	Bestemming
	Radio, stoelverwarming, multifunctionele display, aansluiting voor audioverbindingen en alarm		Remlicht, binnenverlichting		ABS/ESC
			Verlichtingsdimmer, binnenverlichting		Handsfree toegang
	Accessoireaansluiting	STOP	Remlichten	T	Tachograaf
	Aansteker	ALIM UCH	Ruitbediening, verwarming en airconditioning, computer van het interieur		Verwarming en ventilateur van airconditioning
	Instrumentenpaneel, diagnoseaansluiting		Ruitverwarming linksachter.	ADP	Extra uitrusting
	Portiervergrendeling		Ruitverwarming rechtsachter		Ruitbediening en computer interieur
	Computer interieur, richtingaanwijzers en mistachterlicht		Ruitensproeier		Spiegelverwarming
			Startvergrendeling		Dieserverwarming
	Markeringslicht rechts		Stoelverwarming	PTO	Aftakas van motor
	Markeringslicht links		Huis met hulporganen interieur		Geluidssignaal

ZEKERINGEN

Zekeringen in de motorruimte



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.
Risico van brandwonden.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

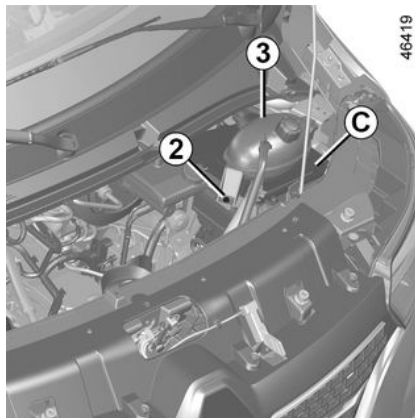


Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

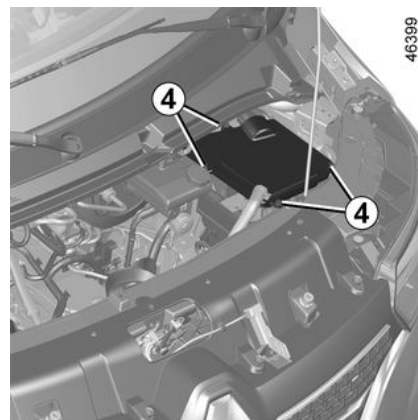


Controleer of er geen water of stof in de unit **5** komt tijdens het verwijderen/opnieuw monteren.

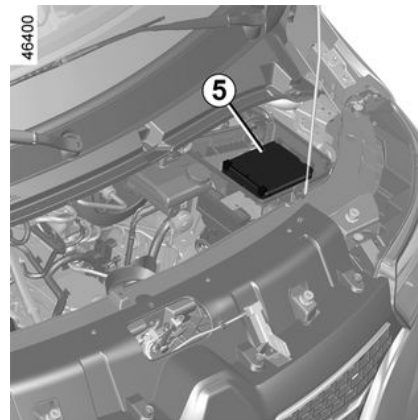
Verwijder de zekeringkast C



Verwijder bout **2** en verwijder het koelvloeistofreservoir **3**.



Draai de vier bouten **4** los.



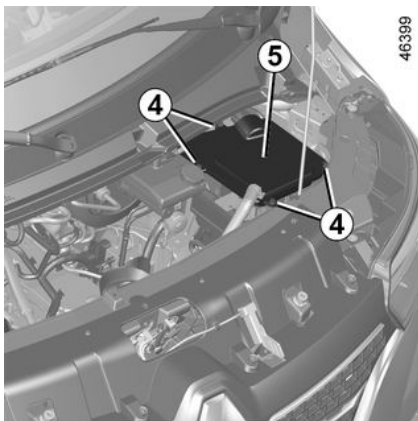
6

ZEKERINGEN

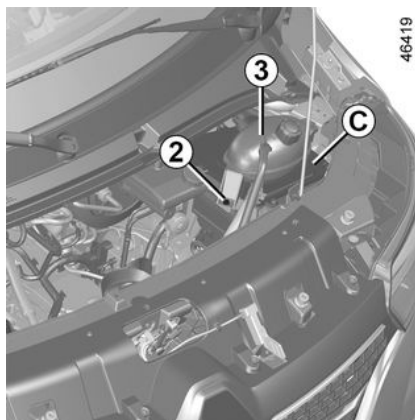
Draai de unit **5** rond om toegang te krijgen tot zekeringen van de motorruimte.

Raadpleeg de sticker op het huis en de informatie op de volgende bladzijde om de juiste zekeringen op de unit **5** te bepalen.

De zekeringkast **C** opnieuw monteren



Draai de vier bouten **4** vast om ervoor te zorgen dat de unit **5** volledig is afgedicht.



Plaats het koelvloeistofreservoir **3** en haal vervolgens de bout **2** aan.

ZEKERINGEN

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen IS AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE AUTO)

Symbol	Bestemming
	ontdooien
	Verwarming en airconditioning
	Dimlichten rechts
	Dimlicht links
	Mistlicht
	Grootlicht links
	Grootlicht rechts
	ABS
	Ruitenwisser voor



Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 167

Verwondingsgevaar



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding.

Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar). Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

- plaats geen metalen voorwerpen op de accu, dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen;
- wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.

Aansluiting van een acculader

De lader moet compatible zijn met een accu met nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Wanneer er veel accessoires op het voertuig zijn gemonteerd, laat ze dan aansluiten op de + **voeding na ontsteking.**

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (plafondverlichting, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accu losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu;

ACCU:

Starten met starthulpkabels



Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels **A** en **B** en dat positieve kabel **A** niet in contact

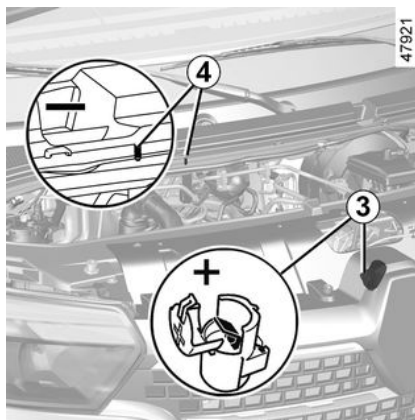
komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

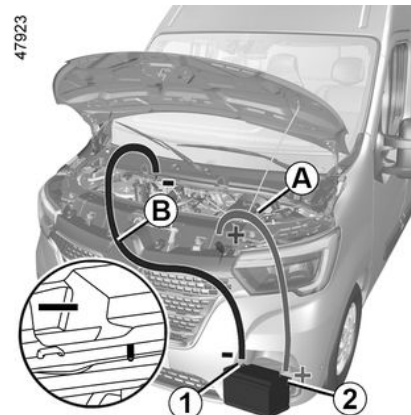
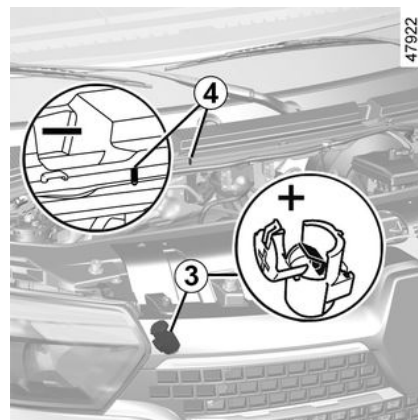
Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Zorg dat er geen enkel contact is tussen de twee auto's (kortsluitingsgevaar bij verbinding tussen de pluspolen). Zet het contact af van uw auto.



Sluit positieve kabel aan (+) **A** op de terminal **3** en vervolgens op de terminal (+) **2** van de accu die de stroom levert.

Sluit negatieve kabel aan (-) **B** op de terminal (-) **1** van de accu die de stroom levert, en vervolgens op de aarde (-) **4**.



Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

ACCU:

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

Ontkoppel bij draaiende motor de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4 - 1 - 2 - 3**).

FM-AFSTANDSBEDIENING:



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

Vervangen van het batterijtje

27416



Open de afstandsbediening via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2**; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.

Opmerking: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in het deksel van de sleutel aan.



Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.

Bijzonderheid van de sleutel A



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

FM-AFSTANDSBEDIENING:

522A



6

Draai de bout **3** los om het deksel van de afstandsbediening te verwijderen.

522B



Storingen

 Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

26913



Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen
→ 29.

ZENDER, ONTVANGER HANDSFREE TOEGANG



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

Vervangen van het batterijtje



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Let op bij het monteren dat het deksel goed vastzit.

31565



Open de afstandsbediening via de gleuf **1** met behulp van een muntje.

6

30419



ZENDER, ONTVANGER HANDSFREE TOEGANG

Vervang het batterijtje **2**, let op de juiste polariteit die op het deksel is aangegeven.

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in het deksel aan.

de auto nog steeds vergrendelen/
ontgrendelen → **29**

Storingen



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

26913



Als de batterij te zwak is om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u

RUITENWISSERBLADEN



- Controleer bij vorst of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.
- Let op de staat van de ruitenwischerbladen.

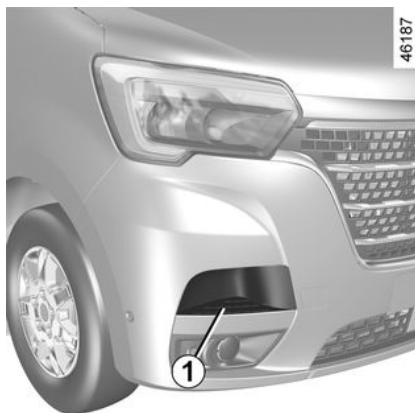
Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

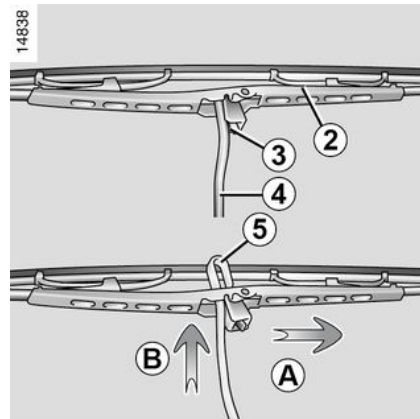
- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



Om toegang te krijgen tot de ruitenwischerbladen, gaat u op de treeplank **1** staan.

Let op: de treeplank kan glad zijn.

Vervangen van de ruitenwischerbladen voor **2**



Zet met het contact aan en het contact uitgeschakeld de ruitenwischerhendel geheel omlaag: de wissers stoppen in een stand weg van de motorkap.

- Til de ruitenwischerarm **4** op;;
- kantel het ruitenwischerblad horizontaal;
- druk op het lipje **3** en schuif het ruitenwischerblad omlaag, tot de haak **5** van de ruitenwischerarm vrijkomt;
- schuif het blad **A** en beweeg het vervolgens naar boven **B** om het te verwijderen.

RUITENWISSERBLADEN

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

SLEPEN

pechhulp

Het stuurwiel mag niet vergrendeld zijn; de contactsleutel moet in " M " stand (ontsteking aan) staan om signalering mogelijk te maken (remlichten, waarschuwingslichten enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Koppel een eventuele aanhangwagen los.

Bovendien moeten in ieder land geldende wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen en mag het max. toegelaten aanhangergewicht van de slepende auto niet worden overschreden.

Ga naar een merkdealer.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



Bij stilstaande motor werken de sturen rembekrachtiging niet meer.

Het slepen van een auto met gerobotiseerde versnellingsbak

Als de versnellingsbak in een versnelling vastzit:

- zet het contact aan;
- kies de neutraalstand met ingedrukt rempedaal;
- controleer of de versnellingsbak in neutraal staat (door de auto bijvoorbeeld een beetje vooruit of achteruit te duwen).

Als het niet lukt de versnellingsbak in neutraal te zetten, moet de auto weggesleept worden met beide voorwielen van de grond.

Het slepen dient altijd met het contact uit te gebeuren.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
- In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

Gebruik uitsluitend:

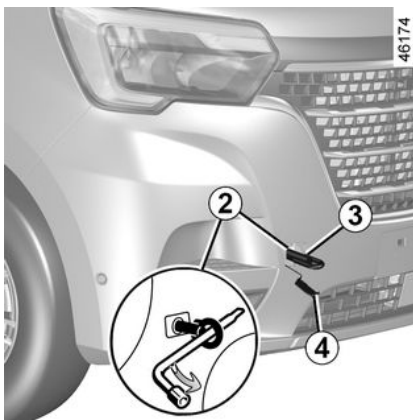
- **Linksachter, het sleeppunt 1 .**
- **Aan de voorkant, het sleepoog 3 (in de gereedschapsset) en het sleeppunt 2 .**

SLEPEN



6

Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen: zij mogen in geen geval gebruikt worden om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Toegang tot sleepoog 3

Zet de bestuurdersstoel naar voren en kantel de rugleuning om het van de gereedschapset → 299 los te maken.

Toegang tot voorste sleeppunt 2

Maak het afdekkapje 4 los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Schroef het sleepoog 3 eerst zo goed mogelijk handvast en draai het aan met de wielsleutel in de gereedschapset → 299.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Zorg er bij het opbergen van de gereedschappen voor dat u ze correct in hun oorspronkelijke positie in de gereedschapskist plaatst en bewaar de gereedschapskist onder de bestuurdersstoel. Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

RADIO INBOUWEN



Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

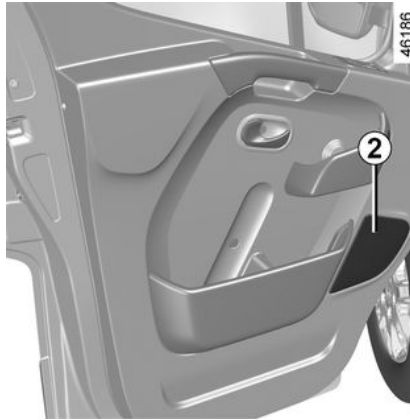
- de radio **1**;
- luidsprekers voor **2** (afhankelijk van de auto).

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van uitrusting.

Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los.

Aansluitingen: antenne, voeding + en –, luidsprekerdraden bevinden zich achter.



i – Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.

– De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor meer bijzonderheden.

– Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Ga naar een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet wordt overschreden → 265.

Risico van brand.

Werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Risico van ernstige ongevallen.

Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer.

Risico van ernstige ongevallen.

Risico van inbreuk op privacy.

Achteraf inbouwen van accessoires

Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN ACCESSOIRES: BELANGRIJKE ADVIEZEN

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen ➔ 29 en ➔ 167 starten.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel in het portierslot te steken en start vervolgens de motor ➔ 167 om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Roep de hulp in van een merkdealer.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere batterij aan op de defecte batterij of vervang de batterij ➔ 328 indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➔ 167
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel te draaien ➔ 165 .

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
6 Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden: – in een bocht of tijdens het remmen – dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Het peil is te laag.	Motorolie ➔ 283 toevoegen.
	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer
Witte rook uit de uitlaat.	Dit is meestal geen defect. De rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	➔ 172
Rook onder de auto bij het aanzetten van de verwarming.	Dit is meestal geen defect. De rook kan uit de kachel komen. In dat geval verdwijnt de rook geleidelijk wanneer de temperatuur in de auto de ingestelde temperatuur heeft bereikt.	
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Ga naar een merkdealer.

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De motor wordt te warm. De waarschuwingslampjes koelvloeistoftemperatuur en het waarschuwingslampje STOP verschijnen.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Radiator: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor nog erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

Gestopt	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koelventilator van de motor begint te draaien nadat het contact is uitgeschakeld.	Dit is meestal geen defect. De koelventilator van de motor kan starten om de motortemperatuur te regelen. Dit kan enkele minuten doorgaan nadat de motor is uitgeschakeld.	
	De koelventilator van de motor draait langer dan 10 minuten nadat de motor is uitgeschakeld.	Ga naar een merkdealer.

STORINGEN

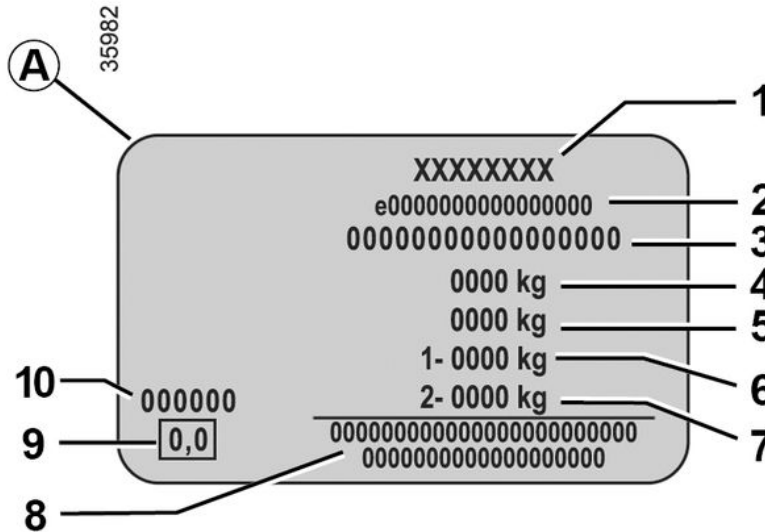
Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen ➔ 323.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Ga naar een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Defecte achterlamp.	➔ 317 ➔ 319
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen ➔ 323.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen ➔ 323.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen ➔ 323.
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen snel als de lichten branden.	

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO

Plaat van de fabrikant A

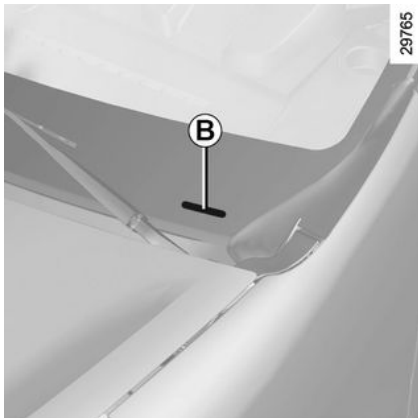
De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.



IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO

Plaat van de fabrikant: details



1. Naam van de fabrikant.

2. Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.

3. Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie ook vermeld op de marking B. .

4. MMAC (Max. toegelaten totaal massa)

5. MTR (Max. toegelaten trein massa; volledig belaste auto, met aanhangwagen)

6. MMTA (Max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras

7. MMTA achteras.

8. Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.

9. Dieseluitstoot.

Afhankelijk van het voertuig vindt u deze informatie niet op het plaatje van de fabrikant, maar op de sticker met de rookopaciteit van de motor ➔ 172.

10. Laknummer (kleurcode).

Types



Voor toegang tot het typenummer van de auto en het chassisnummer, maak met behulp van een platte schroevendraaier de afdekplaatjes C los.

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENSTEN

57159



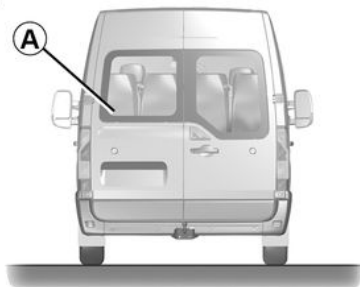
technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Opmerking: op uitvoeringen zonder achterrait zit sticker **A** alleen op de voorruit.

Zorg dat sticker **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterrait.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

57345

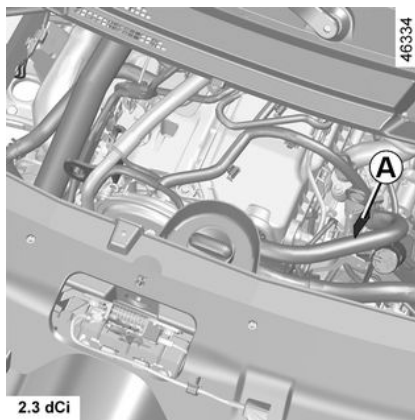
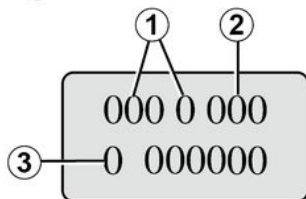


Het QR Code op sticker **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de

IDENTIFICATIE VAN DE MOTOR

33293

A



2.3 dCi

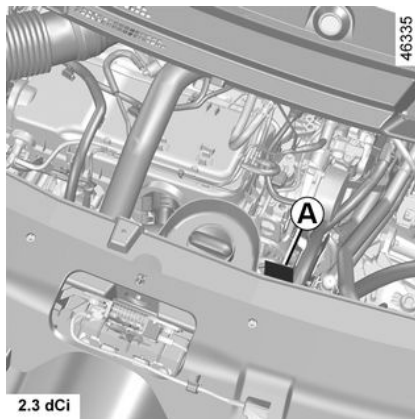
46334

7

De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

1. Motortype.
2. Indicenummer van de motor.
3. Serienummer van de motor.



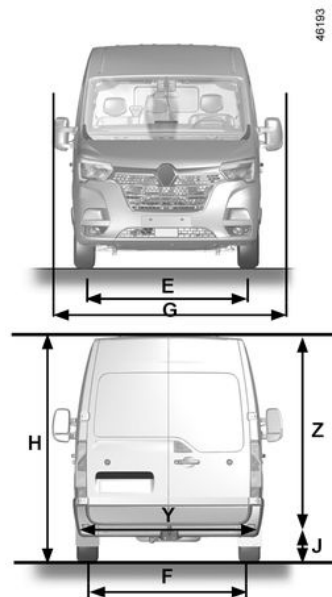
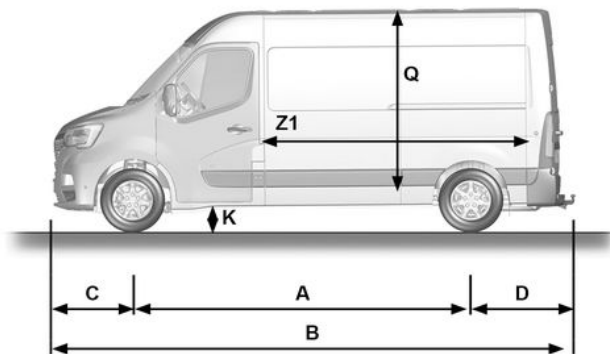
2.3 dCi

46335

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	2.3 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	M9T
Cilinderinhoud (cm ³)	2 299
Inspuitsysteem	Diesel
Soort brandstof Octaangetal	Diesel De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 590 bevat tot 7% methylesther vetzuur. B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 16734 bevat tot 10% methylesther vetzuur. XTL Parafome dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 15940 bevat tot 7% methylesther vetzuur.
Bougies	-

AFMETINGEN (IN METERS)



46193

AFMETINGEN (IN METERS)

Complete auto's en zonder latere aanpassingen

	Kort (L1)	Gemiddeld (L2)	Gemiddeld (L2,5)	Lang (L3)	Lang (L4)
A	3,182	3,682	4,006	3,682 → 4,332	4,332
B	5,075	5,575	5,994	6,225	6,875
C	0,869				
D	1,024			1,024 → 1,674	1,575 → 1,674
E	1,750				
F	1,730	1,730 → 1,860		1,612 → 1,730	1,612
G	2,470				
H	2,222 → 2,500	2,256 → 2,745	2,256 → 2,261	2,270 → 2,815	2,267 → 2,808
J	0,546 → 0,560	0,543 → 0,787	0,735 → 0,740	0,542 → 0,775	0,700 → 0,789
K	0,189 → 0,196	0,166 → 0,185	0,166	0,166 → 0,208	0,166 → 0,178
Q	1,700 → 1,894	1,894 → 2,144	-	1,798 → 2,048	
Y	1,580		-	1,580	
Z	1,627	1,820	-	1,724 → 1,820	1,724
Z1	2,583	3,083	-	3,733	4,383

MASSA'S (IN KG)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg uw merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Gewichten aangegeven op de plaat van de fabrikant (➔ 347)		
Massa aanhanger geremd * (MRF)	kan worden verkregen door berekening: MTR - MMAC		
Ongeremde massa aanhanger *	750		
Maximale kogeldruk op trekhaak *	Versies met MRF tussen 2 en 2,5 ton	Versies met MRF tussen 2,5 en 3 ton	Versies met MRF tussen 3 en 3,5 ton
	100	120	140
Max. toegelaten dakbelasting	Versie met standaard dak: 200 Combi-versie en versie met hoog dak: verboden		

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Slepen is verboden wanneer het MTR - MMAC berekeningsresultaat gelijk is aan nul of wanneer de MTR Gelijk is aan nul (of niet is aangegeven) op de plaat van de fabrikant.

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐		

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

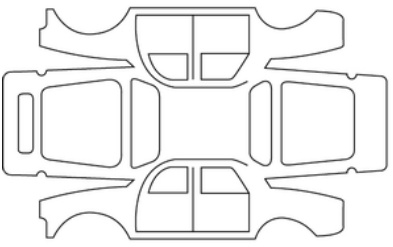
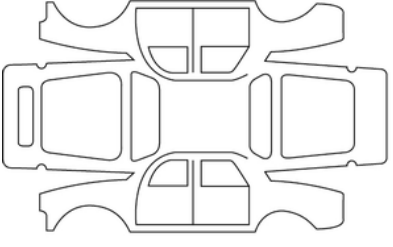
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

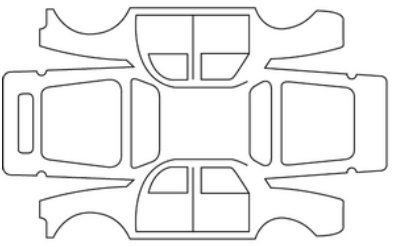
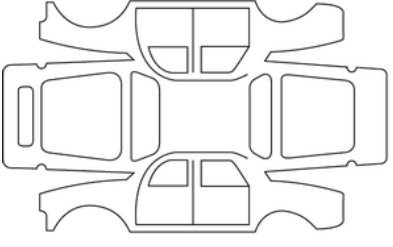
Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

7

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

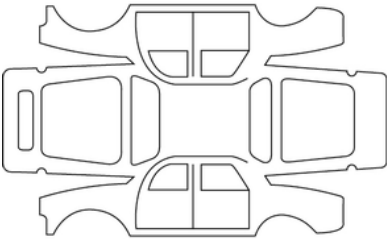
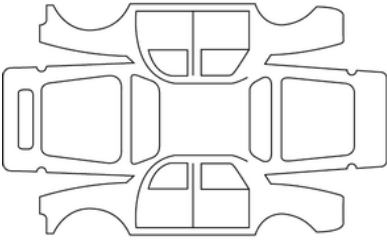
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

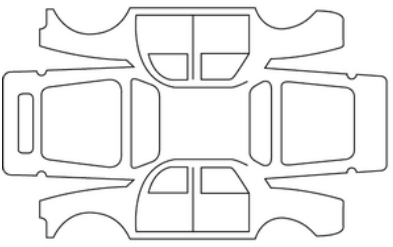
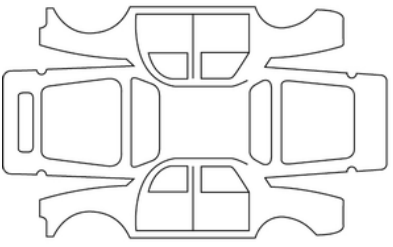
Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

7

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

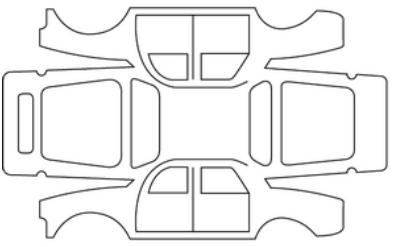
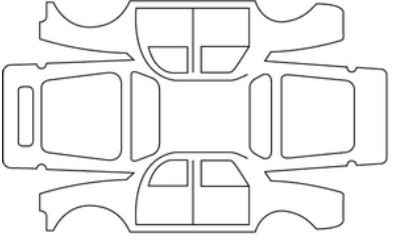
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

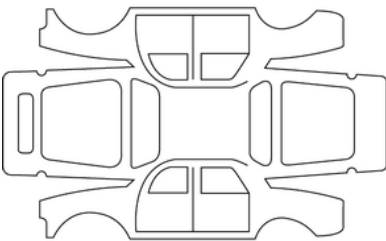
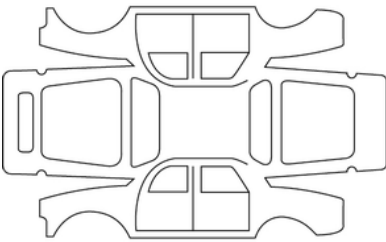
Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

7

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

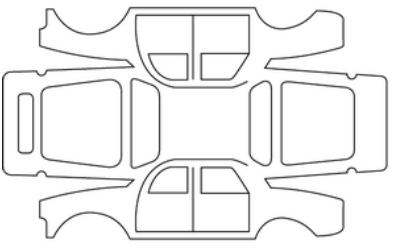
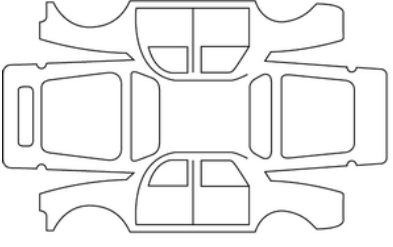
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

7

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

A

Aanvullende bevestigingsmiddelen, [54](#)
Aanvullende bevestigingsmiddelen: zijbevestiging, [54](#)
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen, [54](#)
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN, [49](#)
ABS, [188](#), [188](#)
Accu., [16](#)
ACHTERBANK, [272](#)
Achteruitrijcamera, [186](#), [222](#)
Achteruitrijcamera: inschakelen, [222](#)
Achteruitrijcamera: instellingen, [222](#)
Achteruitrijcamera: uitschakelen, [222](#)
Achteruitversnelling: schakelen, [183](#), [229](#), [230](#)
Actieradius van de auto, [138](#)
Actieve noodrem, [192](#), [194](#)
Afstand olieerversing, [138](#)
Afstellen: rijpositie, [6](#)
Afstellen van de koplampen, [152](#)
Afstellen van het stuurwiel, [122](#)
Aftakas, [226](#)
Airbag, [49](#), [49](#), [54](#), [54](#)
Airbags, [12](#)
Airbags : aanvullende bevestigingsmiddelen, [55](#)
Airbags : aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin, [49](#)
Airco: bediening, [242](#), [246](#)
Airco: informatie en tips voor gebruik, [246](#), [256](#)
Airco: koelmiddel, [256](#)
Airco: luchtuitlaten, ventilatioeroosters, [238](#)
Antiblokkeersysteem: ABS, [188](#), [188](#)

Autogordels, [12](#), [42](#), [42](#), [54](#), [54](#)
Autogordelspanners, [49](#)
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden, [31](#)

B

Banden, [4](#), [197](#), [197](#), [288](#), [314](#)
Banden oppompen, [288](#)
Bedieningsknoppen, [8](#)
Bedieningsorganen, [8](#), [126](#), [128](#)
Bedieningsscherm, [195](#)
Berichten op het instrumentenpaneel, [136](#), [143](#)
Bescherming tegen corrosie, [292](#)
Bevestigingsmiddelen voor kinderen, [49](#), [49](#), [57](#), [64](#), [64](#), [88](#), [88](#)
Bevestigingssysteem voor kind, [57](#), [64](#), [88](#)
Bijzonderheden van dieselluitvoeringen, [172](#)
Binnenverlichting: vervangen van een lamp, [321](#)
boordcomputer, [136](#)
Brandstof: kwaliteit, [154](#)
Brandstof: tanken, [154](#)
Brandstof: tips voor zuinig rijden, [176](#), [176](#)
Brandstof: verbruik, [176](#)
Brandstofpompje, [154](#), [155](#)
Brandstoftank, [154](#), [155](#)
Brandstofverbruik, [176](#), [176](#), [176](#)
buitentemperatuur, [145](#), [145](#)
Buitentemperatuurmeters, [145](#)
Buitenverlichting, [4](#), [152](#), [152](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

C

Camera: achteruitrijcamera, [222](#)
CLAXON EN LICHTSIGNALEN, [153](#)
Controle-/waarschuwinglampjes, [130](#), [134](#), [136](#)

D

Dakdragerrek, [278](#)
Dakdragers, [278](#)
Dashboard, [8](#)
De juiste zithouding, [42](#)
Detectie van auto's, [192](#), [194](#)
Detectie van voetgangers, [192](#), [194](#)
Diesel: bijzonderheden van dieseluitvoeringen, [172](#)
Differential, [228](#)
Dimlichten, [148](#)
Display, [136](#), [143](#)
Dodehoek: waarschuwing, [204](#), [206](#)
Dodehoekwaarschuwing, [204](#), [206](#)
Dop van brandstoftank, [154](#), [155](#)

E

ECO rijden, [176](#)
Elektrische ruiten, [260](#)
Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, [188](#), [188](#)
Emissiebeheersing: advies Emissiebeheersingstips Onderhoud, [181](#)
Emissiebeheersingstips, [181](#)
ESC: elektronisch stabiliteitsprogramma, [188](#)
ESC : elektronisch stabiliteitsprogramma, [188](#)

Extra portiervergrendeling, [25](#), [25](#)

F

Filter: roetfilter, [172](#)
Functie " Stop and Start », [169](#)
Functie Stop and Start, [169](#)
Functie "Snelheidsbegrenzer", [216](#)

G

Geleidelijnen: achteruitrijcamera, [222](#)
Geluidssignaal: verlichting vergeten, [148](#)
Gereedschapset, [299](#)
Gordelspanners voorin, [49](#), [49](#)
Grootlicht:, [148](#)

H

Handbediende airconditioning, [242](#)
handrem, [184](#)
Handsfree, [27](#), [27](#)
Hellingstarthulp (HSA), [188](#)
Hoofdsteunen, [38](#)
Hulp bij wegrijden op een helling, [188](#), [188](#)
Hulpsystemen: rijhulp, [234](#)

I

Identificatieplaatjes auto, [14](#)
Identificatieplaatjes motor, [14](#)
Incidenten: storingen, [138](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Inrijden, [165](#), [165](#)

Instrumentenpaneel, [8](#), [130](#), [134](#), [134](#), [136](#), [136](#), [143](#), [143](#)

Isofix, [104](#)

K

Kinderen, [6](#), [57](#)

Kinderveiligheid, [6](#), [57](#), [64](#), [88](#)

Kinderzitjes, [57](#), [62](#), [64](#), [88](#)

Klok, [145](#), [145](#)

Knipperlichten, [153](#)

Koelvloeistof, [134](#)

koplampen, [152](#)

Koplampen: afstellen, [152](#)

Koplampen afstellen, [152](#)

KOPLAMPEN ELEKTRISCH VERSTELLEN, [152](#), [152](#)

L

Labels: motoridentificatie, [14](#)

Labels: voertuigidentificatie, [14](#)

Labels: zekeringen, [323](#), [325](#), [327](#)

Lakwerk onderhoud, [292](#)

Lampen: vervangen, [317](#)

Lampen van de achterlichten vervangen, [317](#)

Lampen van de markeringslichten vervangen, [319](#)

Lampen van de voorlichten vervangen, [317](#)

Lane departure warning, [200](#), [201](#)

Lekke band, [18](#), [299](#), [302](#)

Lichtsignalen, [148](#), [148](#), [152](#), [152](#)

Locatie van de zekeringen, [325](#), [327](#)

M

Mechanische componenten, volume, [285](#)

Milieu, [182](#), [182](#)

Mistlichten, [148](#)

Motorolie, [284](#)

Motorolie verversen, [138](#), [138](#), [284](#)

N

Navigatiesysteem., [145](#), [258](#)

Niveaus: brandstof, [134](#)

Niveaus: motorolie, [134](#)

Nood: noodstop, [192](#)

Noodoproep, [234](#)

Noodstop, [188](#), [188](#), [192](#), [194](#)

Noodstopbekrachtiging, [188](#)

O

Oliepeil van de motor:, [284](#)

Onderhoud, [181](#)

Onderhoud: afstand tot volgende olieverversing, [138](#)

Onderhoud: carrosserie, [292](#)

Onderhoud: interieurbekleding, [295](#)

Onderhoud van de bekleding, [295](#)

Ontgrendelen van de portieren, [27](#), [27](#), [29](#), [29](#)

Ontwasemen, [246](#)

Ontwasemen: achterrauit, [242](#), [246](#)

Ontwasemen: voorruit, [242](#), [246](#)

Opbergruimte, [266](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Opbergruimtes/indeling, [6](#)
Op de voorplaats(en), [39](#)

P

Parkeerhulp, [217](#), [217](#)
pechhulp, [18](#)
Peilen:, [16](#)
plugaansluiting, [299](#)
Pompset voor de banden, [302](#)
Portieren, [32](#), [33](#), [35](#), [35](#)
Portieren vergrendelen, [20](#), [20](#), [24](#), [25](#), [27](#), [27](#), [31](#), [33](#), [33](#)
Portiervergrendeling, [20](#), [20](#), [24](#), [25](#), [27](#), [27](#), [29](#), [29](#), [31](#), [33](#), [33](#), [35](#), [35](#)

R

Reagens: bijvullen, [156](#), [156](#), [156](#)
Reagens (tank), [156](#), [156](#)
Reagenstank, [134](#), [143](#), [156](#), [156](#)
Reiniging: binnenkant van het voertuig, [295](#)
Reservewiel, [199](#)
Richtingaanwijzers, [153](#)
Rijden, [10](#), [165](#), [188](#), [188](#), [192](#), [194](#), [197](#), [197](#), [216](#), [234](#)
Rijhulp, [10](#), [192](#), [194](#), [204](#), [206](#), [234](#)
Rijhulpsystemen, [10](#), [192](#), [194](#), [204](#), [206](#), [234](#)
Rijpositie afstellen, [6](#)
Rijtips, [176](#), [176](#)
Robotversnellingsbak, [229](#), [229](#)
Roetfilter, [172](#)
Ruime opbergruimtes, [266](#)
Ruiten, [4](#), [260](#)

Ruitenwisserbladen, [18](#)

S

Schakelen, [183](#)
Sjorringen, [275](#)
Slepen, [18](#)
Slepen: foutopsporing: sleeppring, [337](#)
Slepen: pech, [337](#), [337](#), [337](#), [337](#)
Slepen: slepen, [337](#)
Sleutel/FM-afstandsbediening: batterij, [331](#)
Sleutel/FM-afstandsbediening: gebruik, [20](#), [24](#)
Sleutels, [20](#), [20](#), [24](#)
Snelheidsbegrenzer, [138](#), [209](#), [209](#)
Snelheidsregelaar, [138](#), [212](#), [212](#)
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer, [138](#), [209](#), [209](#), [212](#), [212](#)
Spiegels, [4](#), [123](#), [123](#)
Spoiler, [278](#)
stand ECO, [177](#)
Starten van de motor, [167](#)
Startschakelaar, [165](#)
Stationair toerental, [227](#)
Stationair toerental Verhoogd stationair toerental, [227](#)
stilzetten van de motor, [167](#)
Stoelen, [6](#)
Stoelverwarming, [39](#)
Stop and Start, [169](#)
Stoppen en Starten, [169](#)
Storingen, [138](#), [342](#), [342](#)
Storingen: batterijtjes van de afstandsbediening, [342](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Storingen: kaartbatterijen,[342](#)
Storingen: motor start niet,[342](#)
Storingen: pech,[342](#)
Storingen: ruitbediening,[342](#)
Stuurbekrachtiging,[122](#),[122](#)
Stuurinrichting: stuurwiel,[122](#)

T

Tank: reagens,[156](#)
Tankdopklep,[4](#)
Tanken van brandstof,[155](#)
Temperatuur: buiten,[145](#)
Toegang tot de auto,[4](#)
Toegang tot de lampen,[317](#)
TRACTIECONTROLE: ASR,[188](#),[188](#)

U

Uitschakelvertraging,[148](#)
Uw bandenspanning,[14](#),[138](#),[197](#),[197](#),[288](#)

V

Ventilatie,[238](#),[256](#)
Ventilatie: airco,[238](#),[256](#)
Ventilatieroosters,[238](#)
Ventilatierooster voorruit,[247](#)
Vergrendeling op afstand,[20](#),[20](#),[24](#)
Verlichting: afstellen,[152](#),[152](#)
Verlichting: de koplampen afstellen,[152](#)
VERLICHTING EN SIGNALEN,[148](#),[148](#)

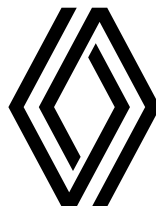
Versnellingshendel.,[183](#),[229](#),[229](#)
Versnellingshendel van automatische versnellingsbak,[229](#),[229](#)
Verstellen van de stoel,[42](#)
Verstellen van de voorstoelen,[39](#)
Vervangen: zekeringen,[323](#),[323](#)
Vervoer van bagage,[275](#)
Vervoer van kinderen,[57](#),[64](#),[88](#)
Verwarming,[238](#),[238](#),[242](#),[242](#),[243](#),[243](#),[246](#),[247](#),[256](#),[256](#),[256](#)
Verwarming en airconditioning,[246](#),[247](#),[256](#)
VERWISSELEN VAN EEN WIEL,[299](#)
Volume van de brandstoftank,[154](#)
Voorstoelen: afstellen,[39](#)

W

Waarschuwing bij verlies van bandenspanning,[197](#),[197](#)
Waarschuwingslampjes instrumentenpaneel,[136](#),[143](#)
Waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel,[130](#),[134](#),[143](#)
Waarschuwingssignaal,[32](#),[153](#)
Waarschuwingssignaal Portieren,[32](#)
Warning,[153](#)
Wielen (veiligheid),[314](#)
Wielmoersleutel,[299](#)
Wissen,[292](#)
Wisser/sproeier,[146](#)

Z

Zekeringen,[18](#),[323](#),[323](#),[325](#)
Zuinig rijden,[176](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1327-10 – 99 91 037 59S – 08/2023 – Edition néerlandaise



999103759S

TH