



Renault KANGOO

Instructieboekje





RENAULT
Passion for life

Castrol, exclusieve partner van Renault



Profiteer van de geavanceerde technologie uit de autosport dankzij het speciaal door Renault en Castrol ontwikkelde assortiment motoroliën dat garant staat voor optimale prestaties en een lange levensduur van uw Renault.

   [renault.com](https://www.renault.com)

Aanbevolen door Renault 

Welkom aan boord van uw auto

In dit **instructieboekje** worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:



en



Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren.

In de gids “Hoofdpunten” staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

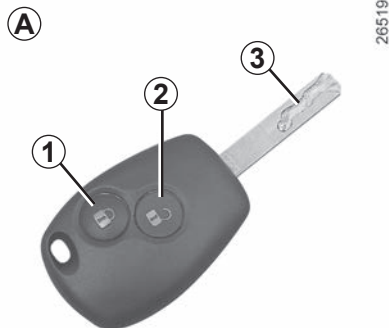
Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutel, afstandsbediening radio: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren	1.7
Vergrendelen, ontgrendelen van de portieren	1.12
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.14
Hoofdsteuunen/Voorstoelen	1.15
Op de voorplaats(en).	1.20
Dakklep	1.23
Draaibaar scheidingsschot	1.25
Autogordels	1.26
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.30
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.35
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.36
Kinderveiligheid: algemene informatie.	1.37
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.40
Installatie van het kinderzitje, algemeen	1.42
Kinderzitje: bevestigd met autogordel	1.44
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.53
Bedieningsorganen	1.56
Controleen waarschuwingslampjes.	1.60
Displays en meters	1.64
Boordcomputer	1.67
Stuurwiel	1.76
Spiegels.	1.77
Klok en buitentemperatuur	1.79
Claxon en lichtsignalen	1.81
Verlichting en signalisatie aan de buitenkant.	1.82
Afstellen van de koplampen	1.85
Ruitenwissers/Ruitensproeiers	1.87
Brandstoftank	1.90
Reagenstank	1.93

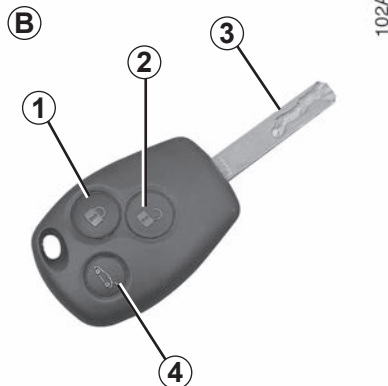
SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)



FM-afstandsbediening A

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

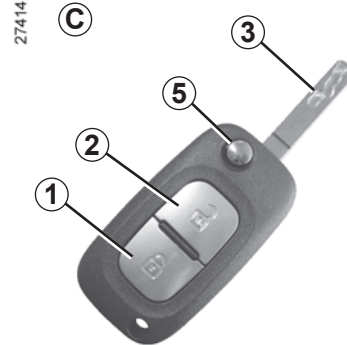


FM-afstandsbediening B

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
- 4 Vergrendel/ontgrendel de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.



FM-afstandsbediening C

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
- 4 Vergrendel/ontgrendel de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.
- 5 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel van de afstandsbediening B.
Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 5, het komt vanzelf naar buiten.
Druk op de knop 5 en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

SLEUTEL, FM-AFSTANDBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

NB: als er binnen (ongeveer) 2 minuten na het ontgrendelen geen portier wordt geopend, dan worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Vervangen of extra afstandsbediening

Ga uitsluitend naar een merkdealer.

- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden gereset met de afstandsbediening.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg voor het vervangen van het batterijtje de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SLEUTEL, FM-AFSTANDBEDIENING: gebruik (1/2)

A

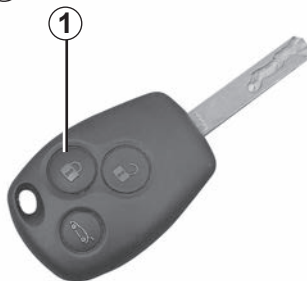


26519

De auto kan met de afstandsbediening worden vergrendeld of ontgrendeld.

Deze wordt gevoed door een batterijtje, dat u kunt vervangen (raadpleeg de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5).

B



102A

Portieren vergrendelen

Afstandsbediening A, B of C

Druk op de vergrendelknop 1.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

27414

C



Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

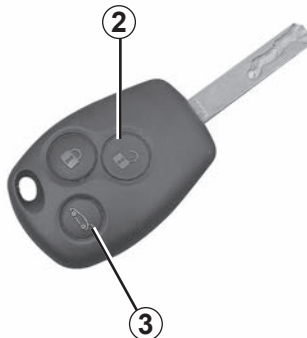
SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING RADIO: gebruik (2/2)

A



26519

B



102A

27414

C



Ontgrendelen van de portieren

Afstandsbediening A, B of C

Druk op de ontgrendelknop 2.

Met een korte druk ontgrendelt u alle portieren.

Met een korte druk op knop 3 ontgrendelt/vergrendelt u de achterklep en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

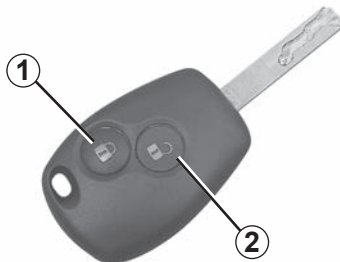
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

EXTRA VERGRENDING

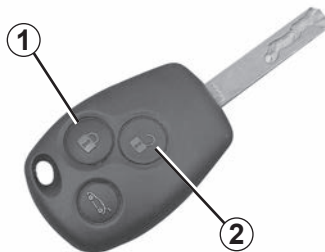


26519

Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.



102A

Activeren van de extra portiervergrendeling

Druk twee keer achter elkaar op de knop 1. Het vergrendelen ziet u aan het **vijf keer knipperen** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Ontgrendel de auto met behulp van de knop 2.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



27414

PORTIEREN (1/5)



Openen van buitenaf

Ontgrendel het portier en trek daarna aan portierhandgreep **1**. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.

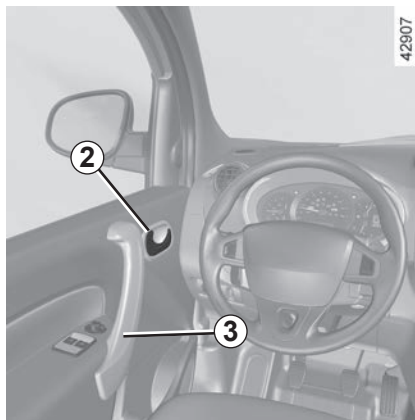
Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.

Sluiten van binnenuit

Trek aan de handgreep **3**.

Opmerking: gebruik de handgreep **2** niet om het portier te sluiten.



Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

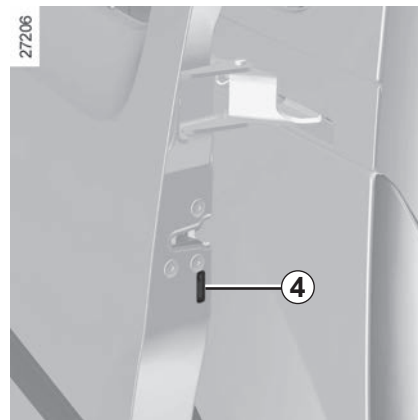
Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Dit controlelampje geeft aan dat een portier geopend of slecht gesloten is.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Veiligheid van de kinderen

Om aan de achterkant het openen van de zijdeur van binnenuit onmogelijk te maken, verplaatst u de hendel **4** met behulp van het uiteinde van de sleutel van de auto.

Controleer, van binnenuit, of de deur goed vergrendeld is.

PORTIEREN (2/5)



Schuifdeur

Openen van buitenaf

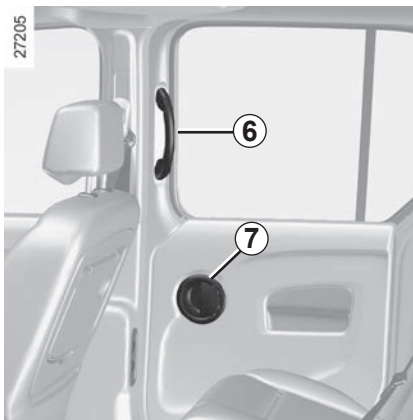
Ontgrendel het portier en trek daarna aan de portierhandgreep **5** en laat de deur naar de achterkant van de auto glijden tot hij blokkeert. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren “FM-afstandsbediening: gebruik” in hoofdstuk 1.

Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **7** en laat met behulp van de portierhandgreep **6** de deur naar de achterkant van de auto glijden tot ze blokkeert.

Sluiten van binnenuit

Trek de portierhandgreep **6** naar de voorkant van de auto tot de deur helemaal gesloten is.



Uit veiligheidsoverwegingen wordt de schuifdeur naast de tankdopklep geblokkeerd bij het openen van de klep. Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf “Centraal vergrendelen, ontgrendelen van de portieren” in hoofdstuk 1.

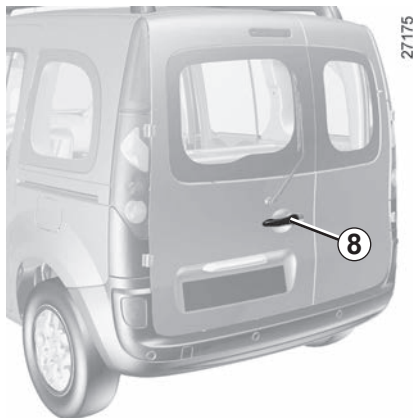


Aanbevelingen bij het gebruik van de schuifdeur

Bij het openen en sluiten van de deur, moeten net als bij elk portier van de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Controleer of niemand, geen dier of voorwerp gevaar loopt wanneer u deze manoeuvre verricht.
- Gebruik voor het bewegen van de deur uitsluitend en alleen de handgrepen aan de binnenkant en aan de buitenkant van de auto.
- Beweeg de deur zowel bij het openen als bij het sluiten niet met geweld.
- Let op dat u, als de auto op een helling staat, de schuifdeur voorzichtig geheel openschuift tot hij blokkeert.
- Het is streng verboden met een geopende schuifdeur te rijden, controleer voor u wegrijdt of de deur goed is gesloten.
- Gebruik de onderste steun niet als treeplank.

PORTIEREN (3/5)



Klapdeuren achter

Openen van buitenaf

Trek met ontgrendelde portieren aan de handgreep **8**. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren "FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.



Laat bij harde wind de klapdeuren achter niet open. Risico van verwonding.



Maximale opening van de deuren

Trek voor elke deur aan de grendel **9** om de deurvanger vrij te maken. Open de deur zo ver mogelijk.

Met de hand sluiten van buitenaf

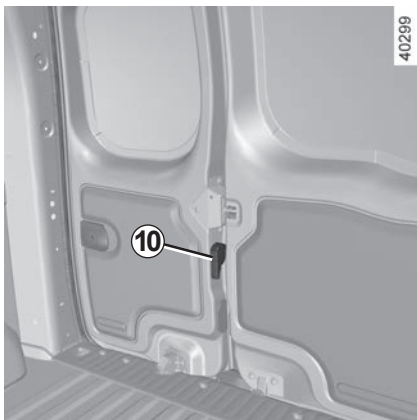
Sluit eerst de kleine deur en daarna de grote.

Sluit elk van de deuren tot ze bijna dicht zijn en sla ze daarna dicht.



Als u langs de kant van de weg parkeert en de achterklep geopend is, kunnen de achterlichten hierdoor aan het zicht onttrokken worden. U dient dan de andere weggebruikers te waarschuwen met een gevarendriehoek of op andere wijze, volgens de in het land geldende voorschriften.

PORTIEREN (4/5)



Klapdeuren achter (vervolg)

Openen van binnenuit

Beweeg hendel **10** om het deurtje te openen.

Sluiten van binnenuit

Sluit eerst de kleine deur en daarna de grote.

Sluit elk van de deuren tot hij bijna dicht is en sla ze daarna dicht.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

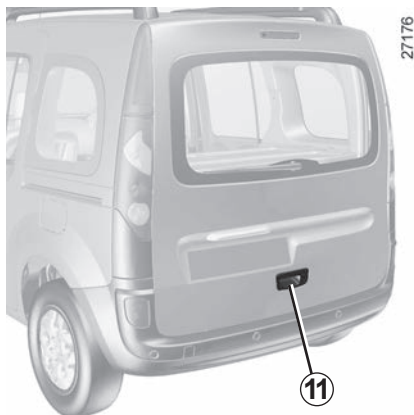
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN (5/5)



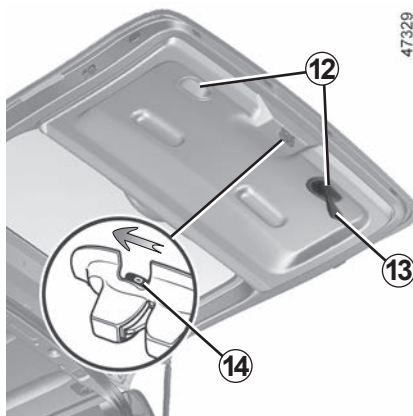
Achterklep

Openen

Ontgrendel het portier, druk op de knop **11** en trek de klep omhoog. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.



Zorg voor uw eigen veiligheid ervoor, dat alle portieren van uw auto goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.



Sluiten

Laat de achterklep zakken met de handgrepen **12** of de sluitband **13**.

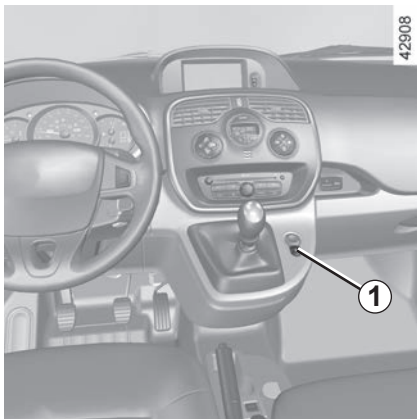
Als de achterklep op schouderhoogte is, klapt u hem rustig dicht.

Openen van binnenuit

Bij een elektrische storing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

Steek een potlood of iets dergelijks in de holte **14**, verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is en duw tegen de achterklep om hem te openen.

CENTRAAL VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)



Schakelaar voor het vergrendelen en ontgrendelen van de portieren van binnenuit

Met de elektrische vergrendeling worden de sloten van alle portieren gelijktijdig bediend. Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar **1** te drukken.

Als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.



Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder afstandsbediening

Stilstaande motor, contact uit, schuifdeur dicht, een voorportier open, druk langer dan vijf secondes op de schakelaar **1**.

Controleer of u uw sleutel bij zich heeft, voordat u de auto verlaat.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf van de auto is alleen met de sleutel mogelijk bij het bestuurdersportier.

Waarschuwingslampje van de portieren

Met **contact aan** geeft het controlelampje in de schakelaar **1**, aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, minstens één portier is ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

CENTRAAL VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Met de hand

Gebruik van de sleutel

Vergrendel of ontgrendel het bestuursportier door de sleutel diep in het slot **2** te steken, draai daarna de sleutel.

Raadpleeg voor meer bijzonderheden over de afstandsbedieningen de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1

Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **3** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier. Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.



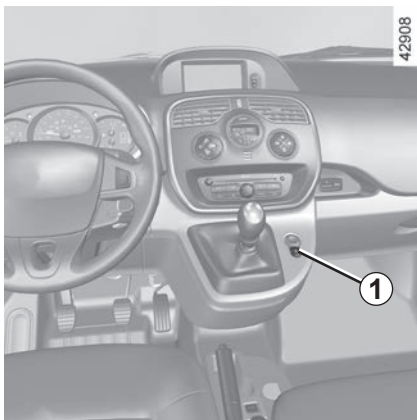
Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor de voorportieren.

Schuifdeur (kant van tankdop)

Om de voorkomen dat de deur niet tegen het vulpistool stoot, wordt hij door een mechanisch systeem geblokkeerd zodra de tankdopklep geopend wordt.

Plaats na het tanken de dop terug op de vulhals en sluit de klep. De deur kan weer gebruikt worden.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Houd, met draaiende motor, de knop **1** ongeveer 5 seconden ingedrukt, tot u twee opeenvolgende geluidssignalen hoort. Het in de knop geïntegreerde controlelampje licht op als de portieren vergrendeld zijn.

Uitschakelen van de functie

Druk met **draaiende motor** op de knop **1** gedurende 5 secondes, tot u een geluidssignaal hoort.

De werking van het systeem

Na het weggrijden, vergrendelen de portieren automatisch als de auto de snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

Bij een storing

Als het systeem niet goed werkt (geen automatische vergrendeling) moet u eerst controleren of alle portieren goed zijn gesloten. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

Controleer ook of de vergrendeling niet per ongeluk uitgeschakeld staat. Raadpleeg in dat geval de inschakelprocedure.

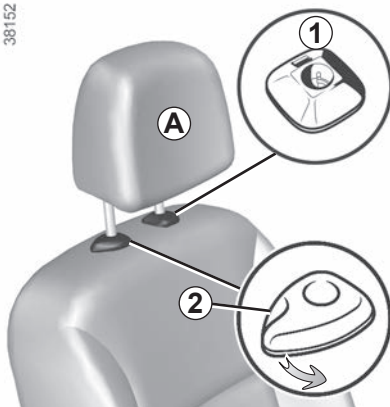


Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR (1/3)

38152



Hoofdsteun A

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Trek het lipje 2 naar voren en schuif de hoofdsteun licht omhoog om hem los te maken en breng hem omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de knop 1 en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

Hoofdsteun terugplaatsen

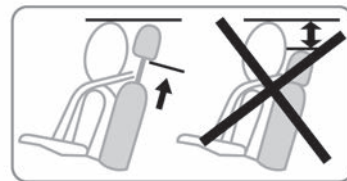
Controleer vóór alles, of de poten van de hoofdsteun op één lijn liggen en schoon zijn.

Trek het lipje 2 naar voren.

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achter).

Breng de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

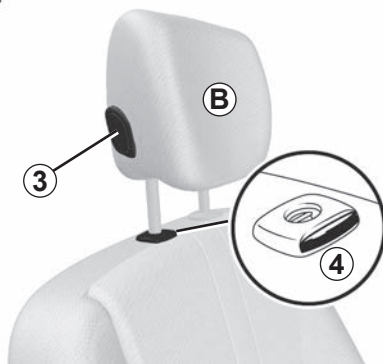
26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN VOOR (2/3)

27323



Hoofdsteun B

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **3** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de knop **4** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

N.B.: verander, als de hoofdsteun naar buiten is getrokken, niet de stand van de poten.

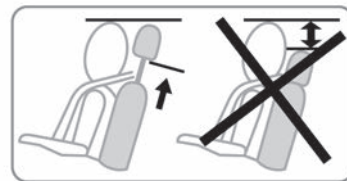
Hoofdsteun terugplaatsen

Als de afstelling van de poten gewijzigd is, trek dan de poten zo ver mogelijk naar buiten. Let op dat zij in lijn staan en schoon zijn en controleer of de inkepingen aan de voorkant zitten.

Steek de poten van de hoofdsteun in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

Schuif de hoofdsteun naar binnen tot hij blokkeert, druk dan op de knop **3** en druk de hoofdsteun zo ver mogelijk omlaag.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN VOOR (3/3)



27357

Hoofdsteun C

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op het lipje **5** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de lipjes **5** en **6** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

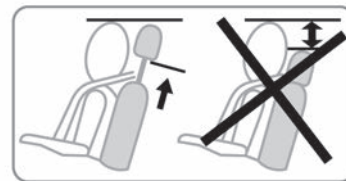
N.B.: verander, als de hoofdsteun naar buiten is getrokken, niet de stand van de poten.

Hoofdsteun terugplaatsen

Druk op het lipje **5**.

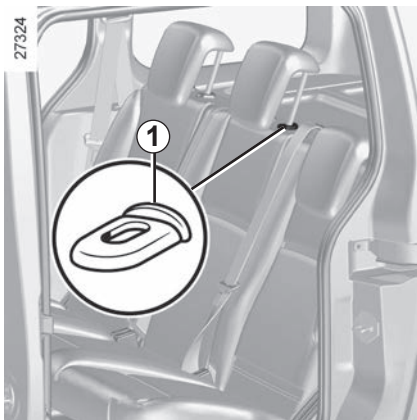
Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (1/2)



Uitvoering vijf zitplaatsen

Hoger zetten

Schuif hem tot de gewenste stand is bereikt.

Lager zetten

Trek hem naar u toe en schuif hem tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen

Schuif de hoofdsteun omhoog en maak hem vrij door de lipjes **1** in te drukken.

Voor het terugplaatsen

Druk het lipje **1** in en steek de poten in de geleiders, met de vertandingen naar voren.



Opbergstand 2

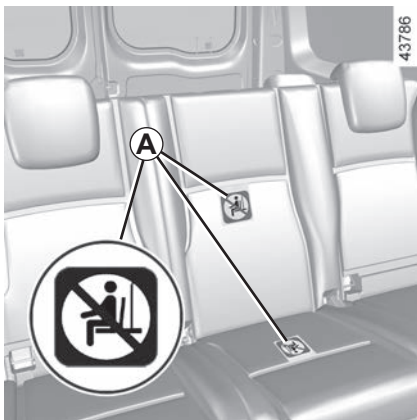
Trek hem naar u toe en laat hem helemaal zakken.

De laagste stand van hoofdsteun is een opbergstand. Indien er een passagier op de zitplaats achterin zit, mag de hoofdsteun niet in de laagste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

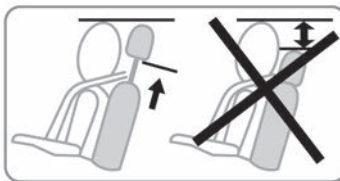
HOOFDSTEUNEN ACHTER (2/2)



Bijzonderheid voor vierzits uitvoeringen

Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen. Vervoer nooit een passagier op de middelste zitplaats achter.

A-etiketten melden dat het verboden is om passagiers te hebben in andere zones dan op de aanwezige stoelen.

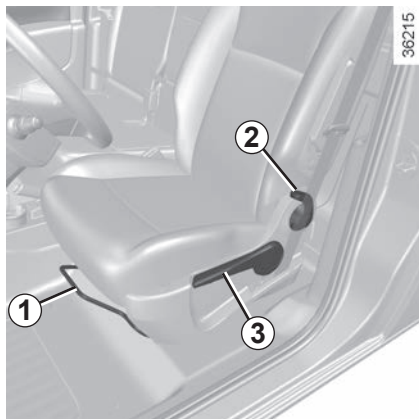


Kinderhoofdsteun

Als de auto uitgerust is met de kinderhoofdsteun en verhoogd zitkussen bevinden deze zich uitsluitend op de achterplaatsen aan de zijkant.

Raadpleeg voor de montage en het gebruik de handleiding van de uitrusting.

VOORSTOELEN (1/3)



Naar voren of naar achteren schuiven

Afhankelijk van de stoel zet u de stang **1** of de handgreep **4** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

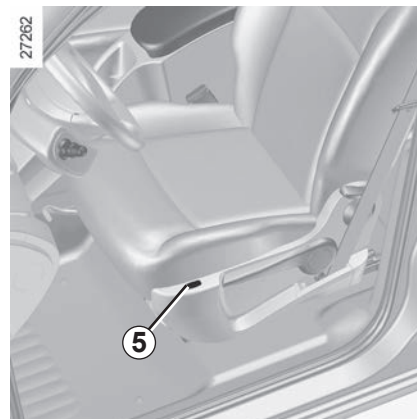
Beweeg de hendel **3** zo vaak als dit nodig is:

- naar boven om het zitkussen hoger te zetten;
- naar beneden om het zitkussen lager te zetten.



Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de stoel, zet u de hendel **2** omlaag of omhoog en kantel de rugleuning in de gewenste stand.



Stoelverwarming

Beweeg met draaiende motor de schakelaar **5**, een controlelampje licht op.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN (2/3)



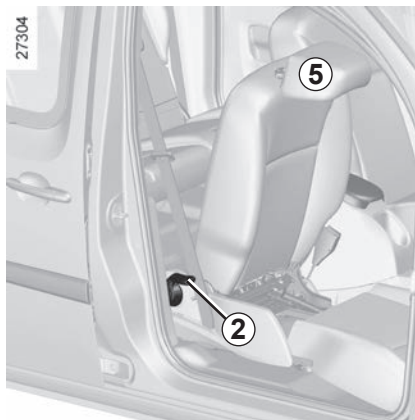
Stand vlakke vloer

Afhankelijk van de auto kan de rugleuning aan passagierskant neergeklapt worden op het zitkussen om een vlakke vloer te krijgen.

- Houd de handgreep **4** vast en zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de hoofdsteun zo laag mogelijk;
- houd de rugleuning aan de bovenkant vast voor het omlaag zetten;
- trek aan de hendel **2** en klap de rugleuning naar voren (het zitkussen gaat vanzelf vlak op de vloer);



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



- zorg dat er geen voorwerp het bewegen van de stoel hindert;
- zet de hoofdsteun **5** zo dat hij onder het dashboard komt.

De stoel wordt automatisch vergrendeld; controleer of hij goed vergrendeld is.

Maximale massa op de stoel in de stand vlakke vloer: 80 kg gelijkmatig verdeeld.



Houd de rugleuning van de stoel goed tegen om de vlakke vloer te krijgen. Risico van verwonding.



Terugplaatsen van de stoel

Zorg dat er geen voorwerp het bewegen van de stoel hindert.

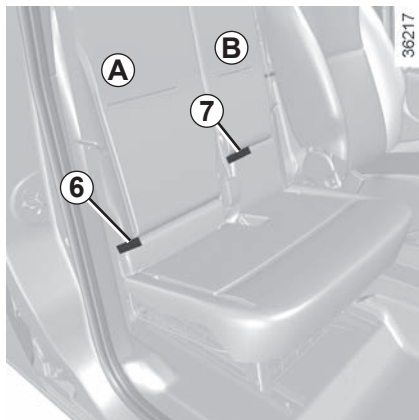
- Trek aan de hendel **2** en zet de rugleuning omhoog, controleer of hij goed vergrendeld is;
- zet het zitkussen terug door uw hand op de voorkant van het zitkussen te plaatsen.

Als de achterbank neergeklapt is, beweeg dan de voorstoel voorzichtig.



Plaats uw hand op de voorkant van het zitkussen bij het terugplaatsen. Risico van beknelling.

VOORSTOELEN (3/3)



Uitvoering met voorbank met twee plaatsen

De rugleuning kan (in zijn geheel of in twee delen) neergeklapt worden.

Rugleuningen neerklappen

Trek aan de lipjes **6** en **7** om de rugleuningen te ontgrendelen en zet de rugleuningen **A** en **B** omlaag.

Om de rugleuningen weer omhoog te zetten

Zet de rugleuningen weer omhoog en klik deze vast tegen hun steun.

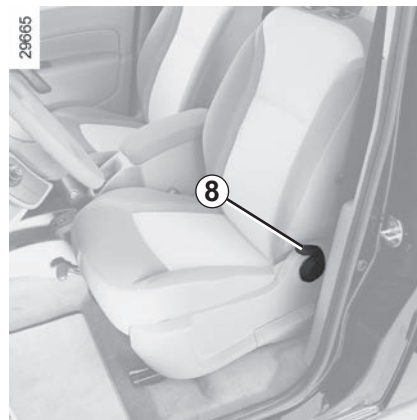


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Bij het bewegen van de stoel, moet u er voor zorgen dat niets de bewegende delen en hun vergrendeling hindert.



Voorstoelen

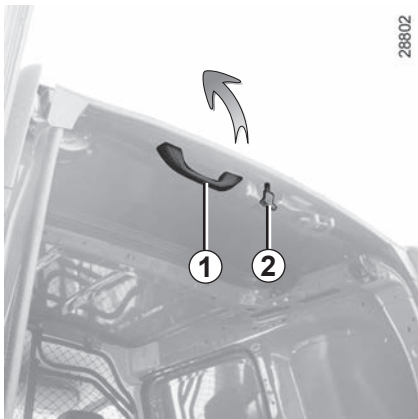
Bij een storing (afhankelijk van auto)

Als de schuifdeur niet werkt, zet dan de handgreep **8** omlaag, houd de hendel vast terwijl de rugleuning kantelt en schuif de stoel naar voren.

Om de stoel in de stand "comfort" te zetten, schuift u hem naar achteren.

Zet de stoel af en zorg dat hij goed vergrendeld is.

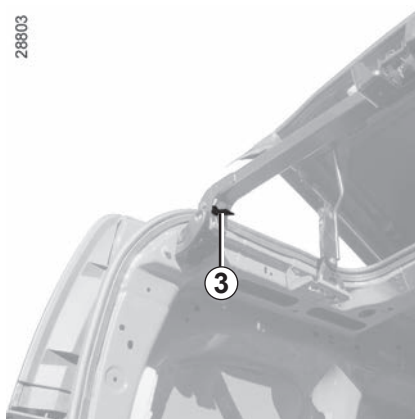
DAKKLEP (1/2)



Openen

- Ontgrendel de bediening **2**, de dakklep gaat dan automatisch omhoog (zorg dat niets het openen van de klep in de weg staat, begeleid in dat geval het omhoog gaan met behulp van de handgreep **1**);
- de open dakklep moet u altijd vergrendelen door hem naar de voorkant van de auto te duwen tot bediening **2** vergrendelt.

Belangrijk: Het is verboden met een geopende en niet-vergrendelde dakklep te rijden.



Dwarsstang

Voor het laden van grote voorwerpen kan de dwarsstang worden neergeklapt:

- Druk op de hendel **3**;
- til de stang op om deze vrij te maken en begeleid hem naar de deurstijl;
- na het laden moet u de stang weer vergrendelen.

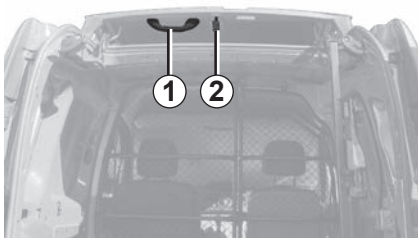
NB: tijdens het rijden met een open dakklep kunt u windgeruis horen. Om dit te verminderen opent u een van de zijruiten een beetje.



Rijden met een open dakklep kan tot gevolg hebben dat uitlaatgassen in het interieur terecht komen. Dit gebruik moet beperkt blijven voor het **transport van grote voorwerpen, over een korte afstand**, waarbij de achterdeuren gesloten kunnen blijven. Sluit in dit geval alle ruiten en laat de ventilateur draaien **met gemiddelde of maximale snelheid zonder luchtcirculatie**, om te voorkomen dat uitlaatgassen het interieur binnendringen.

DAKKLEP (2/2)

28805



Sluiten

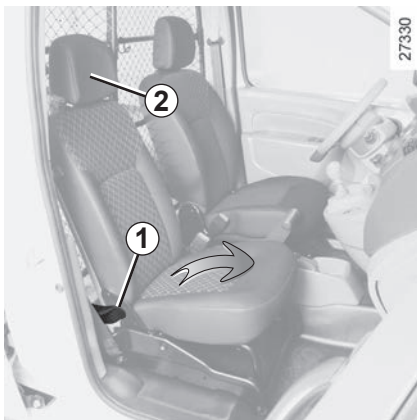
- Ontgrendel de bediening **2**, de dakklep gaat dan automatisch terug tot halverwege;
- trek aan de handgreep **1** en vergrendel de dakklep in gesloten stand.

Voordat u wegrijdt, moet u altijd de dwarsstang weer op zijn plaats terugzetten en controleren of deze goed vergrendeld is.

Alleen als de stang is vergrendeld kunnen de achterdeuren goed worden afgesloten.

Houd rekening met de grotere buitenmaten van de auto bij het vervoer van uitstekende voorwerpen.

DRAAIBARE SCHEIDINGSSCHOT



Laat de schot kantelen

- Ontgrendel het zitkussen door de handgreep **1** naar beneden te draaien;
- zet het zitkussen van de passagiersstoel voor rechtop (pijl);
- zet de hoofdsteun **2** zo laag mogelijk;
- ontgrendel de rugleuning door opnieuw de handgreep **1** naar beneden te draaien en zet hem horizontaal. Om deze handeling te vergemakkelijken, laat u de hoofdsteun **2** kantelen;



- ontgrendel het draaibare deel door de grendel **3** op te tillen;
- plaats het zitkussen in omgekeerde volgorde terug.

Let bij het draaien van het draaibare scheidingsschot op dat de autogordel niet beschadigd wordt. Houd de gordel tegen de zijkant als u het schot draait.



- Draai het beweegbare deel 90° en zet het vast bij punt **5** door de grendel **3** naar beneden te drukken.

N.B.: controleer of het grendelpunt **4** schoon is voordat u het draaibare deel terugzet in de oorspronkelijke stand.

Maximale massa op de stoel in tafelstand: 80 kg gelijkmatig verdeeld.



Tijdens het rijden moet het beweegbare deel altijd zijn vergrendeld. Risico van verwonding.

AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.



verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dat is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug.
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van de zitting af.** Verstel deze om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

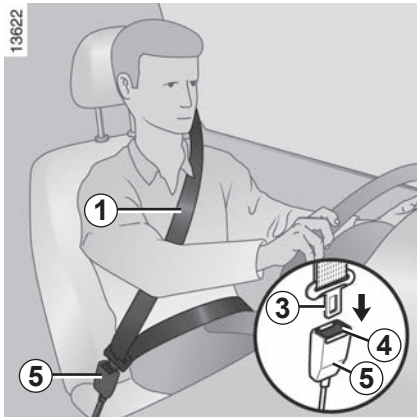
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De gordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen enz.

AUTOGORDELS (2/4)



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



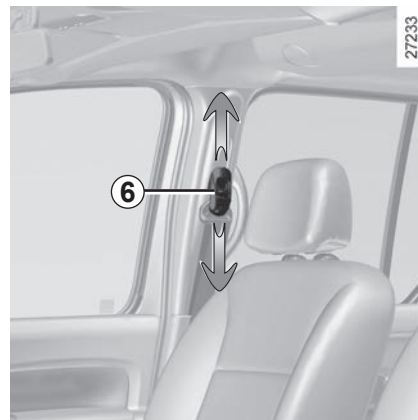
Waarschuwingslampje vergeten autogordels voor

Het blijft branden tijdens het starten als uw autogordel niet vastgemaakt is. Een geluidssignaal weerklinkt zachtjes gedurende 30 secondes, daarna harder gedurende 90 secondes.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwingslampje inschakelen.



Hoogteverstelling van de autogordels voor

Verplaats de knop **6** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas **1** loopt zoals hiervoor is aangegeven:

- om de gordel lager te zetten: druk op de knop **6** en laat gelijktijdig de gordel zakken;
- om de gordel hoger te zetten: druk op de knop **6** en schuif hem daarna omhoog in de gewenste stand.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

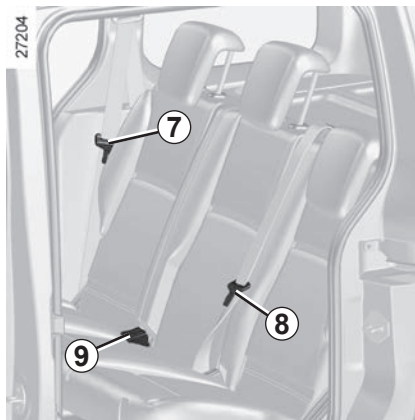
AUTOGORDELS (3/4)



Uitvoering met voorbank met twee plaatsen

In normale gebruiksomstandigheden maakt u de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats vast als er niemand zit.

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.



Uitvoering vijf zitplaatsen

Middelste gordel

Rol de gordel langzaam af tot u de zwarte gesp **8** in de grendel **9** kunt vastklikken.

Gordels aan de zijkanten achter **7**

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (4/4)



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (1/5)

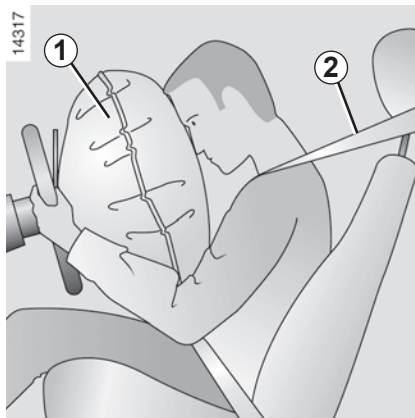
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners;
- bestuurder en passagier voorin airbags 1.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- blokkering van de autogordel 2;
- de gordelspanner (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (2/5)

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze zijn gemonteerd in de voorstoelen aan bestuurderskant en, afhankelijk van de auto, ook aan passagierskant.

De markering “airbag” op het stuurwiel, dashboard (airbag **A** zone) en, afhankelijk van de auto, een symbool aan de onderkant van de voorruit bevestigen dat deze apparatuur aanwezig is.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel;
- aparte opname-elementen.

Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Krachtbegrenzer

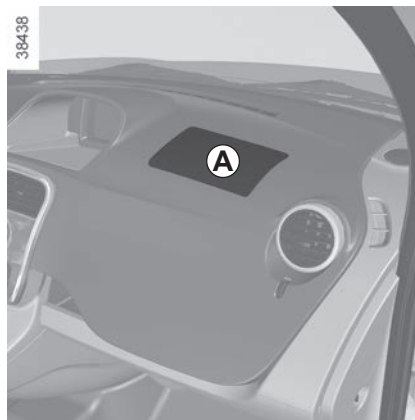
Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Auto uitgerust met drie zitplaatsen voorin

De passagiersairbagairbag beschermt alleen de passagier vooraan aan de zijkant; de passagier vooraan in het midden is alleen beschermd door de veiligheidsgordel. Gelieve de gebruikelijke veiligheidsvoorschriften (dragen van de autogordel) te respecteren.

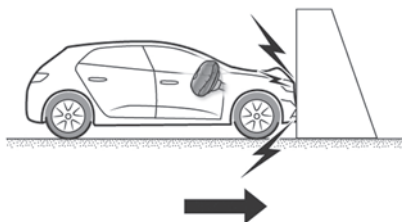
Risico op verwondingen bij een ongeluk.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongewoonlijke, lichte schaafwonden of andere problemen veroorzaken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (3/5)

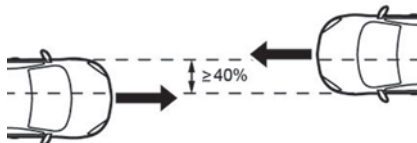
44446



In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

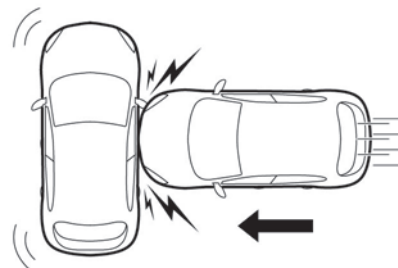
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (4/5)



44449

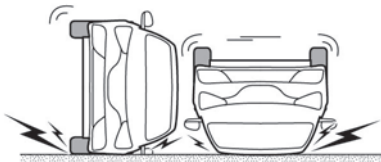


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

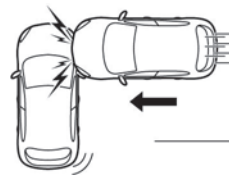


44450

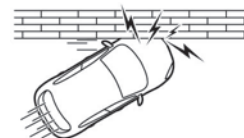


In de volgende voorbeelden treden de gordelspanners of airbags wellicht niet in werking:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat.



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (5/5)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de airbag van de bestuurder

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdob.
- Dek de naafdob niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie de informatie over de juiste zithouding in de paragraaf “Autogordels” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) op of nabij de **airbag**.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen diertje of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kindersitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

EEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERSITJE MAG ALLEEN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOORIN WORDEN GEPLAATST INDIEN DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN (AIRBAGS PASSAGIER) ZIJN UITGESCHAKELD.

(Raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1.)

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

(afhankelijk van de auto)

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

(afhankelijk van de auto)

Dit is een airbag die zich eventueel aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten van de voor- en achterportieren om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van de zijairbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(n)en(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.



Storingen

Het lampje **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of oplicht bij draaiende motor, geeft het een storing in het systeem (airbags, gordelspanner, enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken.
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindertzitje



31235

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kinderzitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindertzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een naar voren gericht zitje met een harnas of stootkussen als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (1/2)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: gordels, ISOFIX zitjes en stoelen en aan de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindersitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

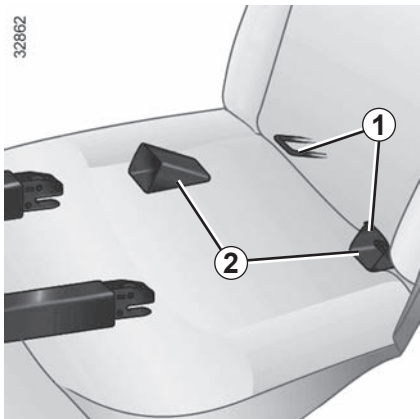
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX gordels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

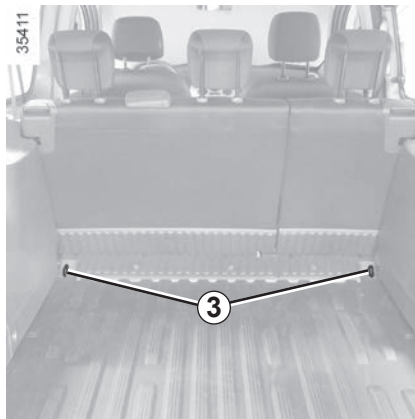
KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (2/2)



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel, achter ritsen en zijn te herkennen aan een markering.

Om het plaatsen en het vergrendelen van uw kindersitje op de ringen **1** te vergemakkelijken, gebruikt u de geleiders **2** van het kindersitje.

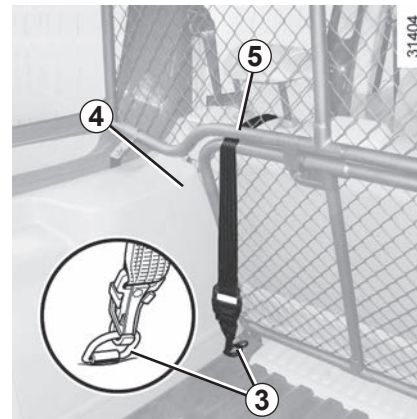
De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.



Afhankelijk van de auto, laat u de riem tussen de bekleding van de wielkuip **4** en de onderkant van het bovenste schot **5**.

Bevestig vanaf de bagageruimte, de haak van de riem op de ring **3** van de bijbehorende kant. Controleer of de rugleuning van de bank goed vergrendeld is.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



De verankeringen (ringen) van de bagageruimte **3** kunnen niet worden gebruikt als zij al dienen voor de bevestiging van twee van de drie volgende onderdelen: bagagescheidingsnet, lading in de bagageruimte of kindersitje.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende bladzijden geven aan waar een kinderzitje gemonteerd kan worden.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de veiligheidsgordels los voordat u de gordels vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats linksachter wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Houd u aan de geldende wettelijke voorschriften en volg de aanwijzingen van de schema's op de volgende bladzijden.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel in ieder geval maximaal omhoog zodat hij het kinderzitje niet hindert (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen voor" in hoofdstuk 1).

Na de installatie van het kinderzitje kan de stoel zo nodig naar voren worden geschoven (om op de achterbank voldoende plaats te laten voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoeren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

controleer voordat u hier een kinderzitje installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (2/2)

Zitplaats achterin

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet hem daarna zo ver mogelijk naar achteren zonder dat hij het kindersitje raakt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Controleer of het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteun van de auto niet in de weg zit.

Kinderhoofdsteun

Als de auto uitgerust is met de kinderhoofdsteun en verhoogd zitkussen bevinden deze zich uitsluitend op de achterplaatsen aan de zijkant.

Raadpleeg voor de montage en het gebruik de handleiding van de uitrusting.



Een kindersitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Als u een kindersitje (zittingverhoger groep 2 of 3) bevestigt, controleert u of de autogordels goed werken (oprollen). Zie de informatie over autogordels in hoofdstuk 1. Pas, indien nodig de stand van de autostoel aan.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1 of "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/4)

Bestelwagen uitvoering twee zitplaatsen voorin



56804

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

⊘ Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

Besteluitvoering Groep van het zitje (gewicht van het kind)	Plaatsen geschikt voor kindersitjes Zitplaats voorin passagier	
	MET PASSAGIERSAIRBAG (1)	ZONDER PASSAGIERSAIRBAG
Groep 0, 0+ (gewicht minder dan 13 kg)	X	X
Groep I (gewicht van 9 tot 18 kg)	X	X
Groep II en III (gewicht van 15 tot 36 kg)	X	X

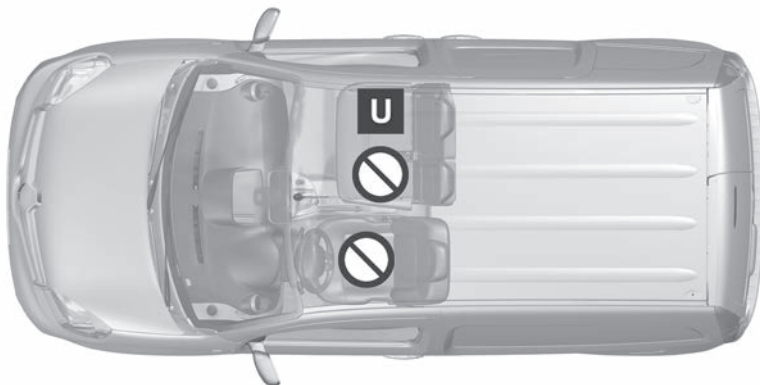
De **bestelwagenversie met twee voorstoelen** voldoet aan de Europese normen.



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/ inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/4)

Bestelwagen uitvoering drie zitplaatsen voorin



36196

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.

⊘ Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Besteluitvoering Groep van het zitje (gewicht van het kind)	Plaatsen geschikt voor kindersitjes Zitplaatsen voorpassagier (1)	
	PASSAGIERSSTOEL AAN DE ZIJKANT	PASSAGIERSSTOEL IN HET MIDDEN
Groep 0, 0+ (gewicht minder dan 13 kg)	U	X
Groep I (gewicht van 9 tot 18 kg)	U	X
Groep II en III (gewicht van 15 tot 36 kg)	U	X

De **bestelwagenversie met drie voorstoelen** voldoet aan de lokale wetgeving van het land waar het voertuig wordt verkocht.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/4)

Estate-uitvoering met drie achterstoelen



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

De **Estate-uitvoering met drie achterstoelen** voldoet aan de lokale wetgeving van het land waar het voertuig wordt verkocht.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (4/4)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Break uitvoering Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorpassagier (5) (1)	Zitplaatsen zijkant achter	Achterplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (2)	U (2)
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren Groep 0, 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U	U (3)	U (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (4)	U (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U (4)	U (4)

X = Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

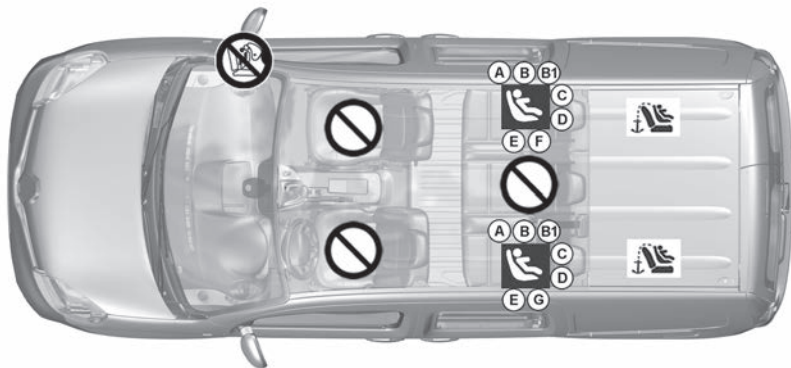
- (1) Alleen een achterstevoren geplaatst kinderzitje mag op deze plaats worden geïnstalleerd: zet de autostoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto gezet en gebruikt minimaal twee plaatsen (plaats het hoofd van het kind niet aan de kant van het portier).
- (3) Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteen af of verwijder deze indien nodig. Zet bovendien de stoel vóór die van het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterstevoren geplaatst kinderzitje installeert op de plaats van de passagier voorin, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie “Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-bevestigingssysteem (1/5)

Estate-uitvoering met 3 achterstoelen



43963



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kinderzitje vooruit. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX-kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



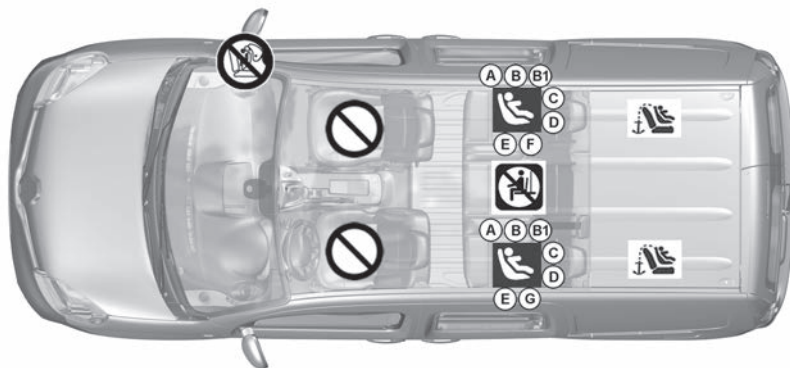
Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-bevestigingssysteem (2/5)

Estate-uitvoering met 2 achterstoelen



43974



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.



Plaats waar een kindersitje is toegelaten. ISOFIX.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-bevestigingssysteem (3/5)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kindersitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor “universele” i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

(1) Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(2) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

(3) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. Raadpleeg de informatie over de “Hoofdsteunen achter” in deel 3. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C en D [R3, R2]: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



(4) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje installeert op de passagiersstoel voorin installeert, of de airbag is uitgeschakeld (zie “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-bevestigingssysteem (4/5)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Break uitvoering Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje [Hoogte]	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen zijkant achter	Middelste zitplaats achterin, alleen bij uitvoering met vijf zitplaatsen
Reiswieg dwars Goedgekeurd voor groep 0	< tot 10 kg	F, G [L1, L2]	X	IL (1)	X
Naar achteren gericht zitje/kuip- zitje Goedgekeurd voor groepen 0, 0+ of 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D, E [R3, R2, R1]	X	IL (1)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Goedgekeurd voor groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)	X
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	[B2]	X	X	X
Stoel I-Size			X	X	X

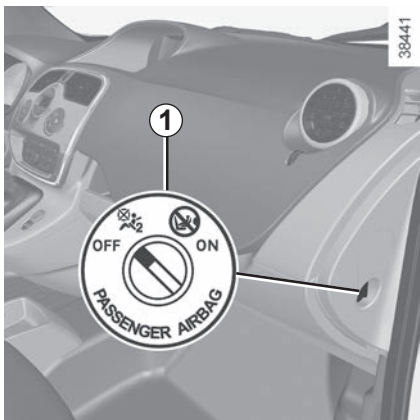
KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-bevestigingssysteem (5/5)

- (1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (2) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Raadpleeg de informatie over de “Hoofdsteunen achter” in deel 1. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C en D [R3, R2]: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



Uitschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uit de grendel 1 en draai deze naar stand OFF.

U moet, met het contact aan, **verplicht** controleren of het controlelampje 2 verschijnt op het centrale display en, afhankelijk van de auto, of het bericht "PASSAGIERS AIRBAG UIT" verschijnt.

Opmerking: bij auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de zijairbag uitgeschakeld.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes



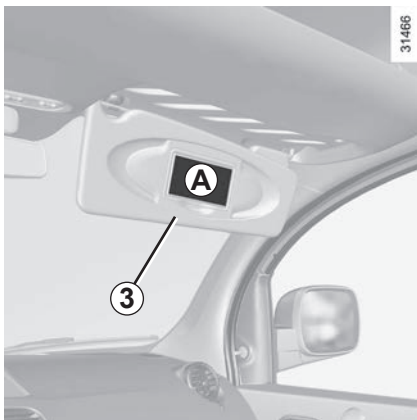
en



op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

A

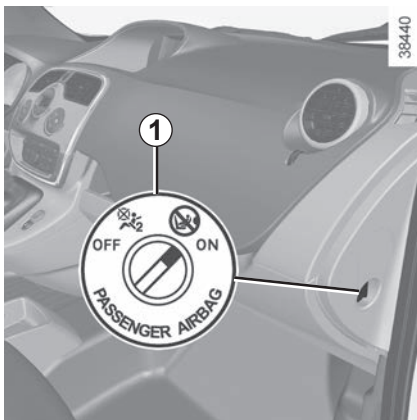


A



De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Opnieuw inschakelen van de airbag: met stilstaande auto en contact uit, druk en draai de knop **1** naar de stand **ON**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2** uit is.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes



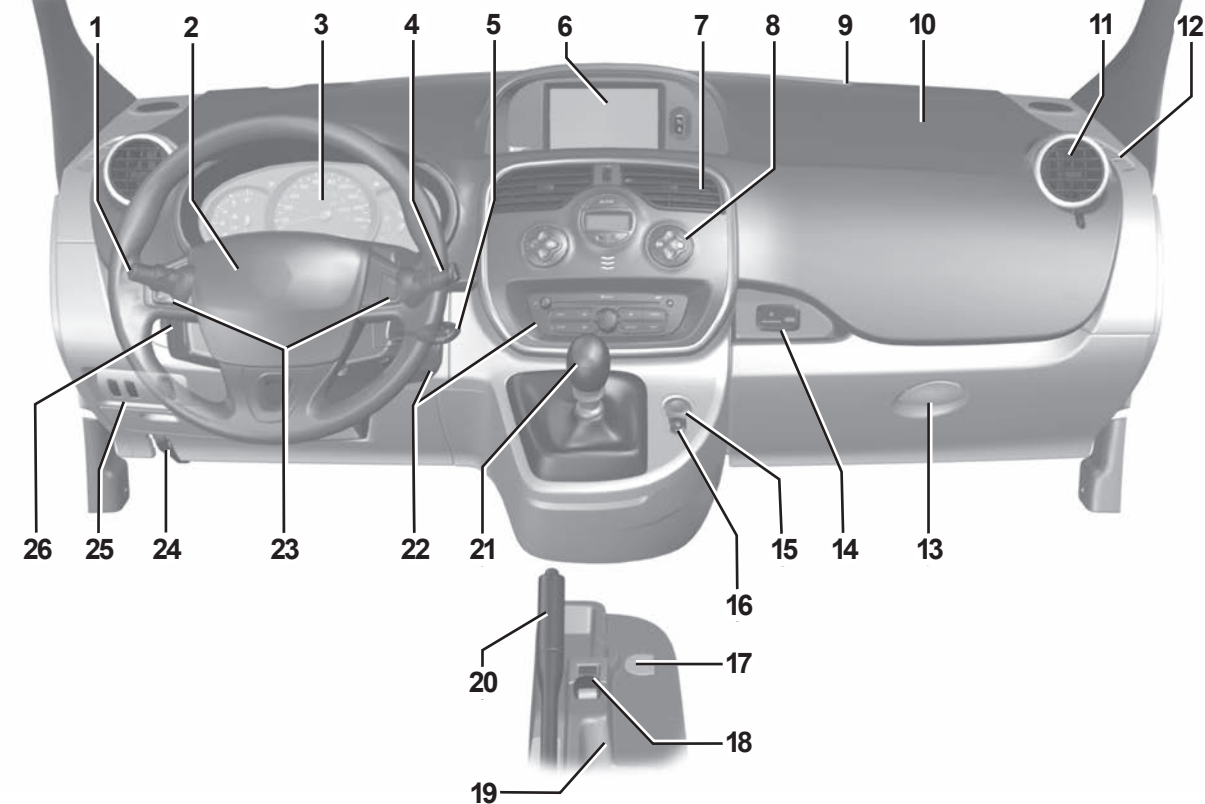
en



op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)

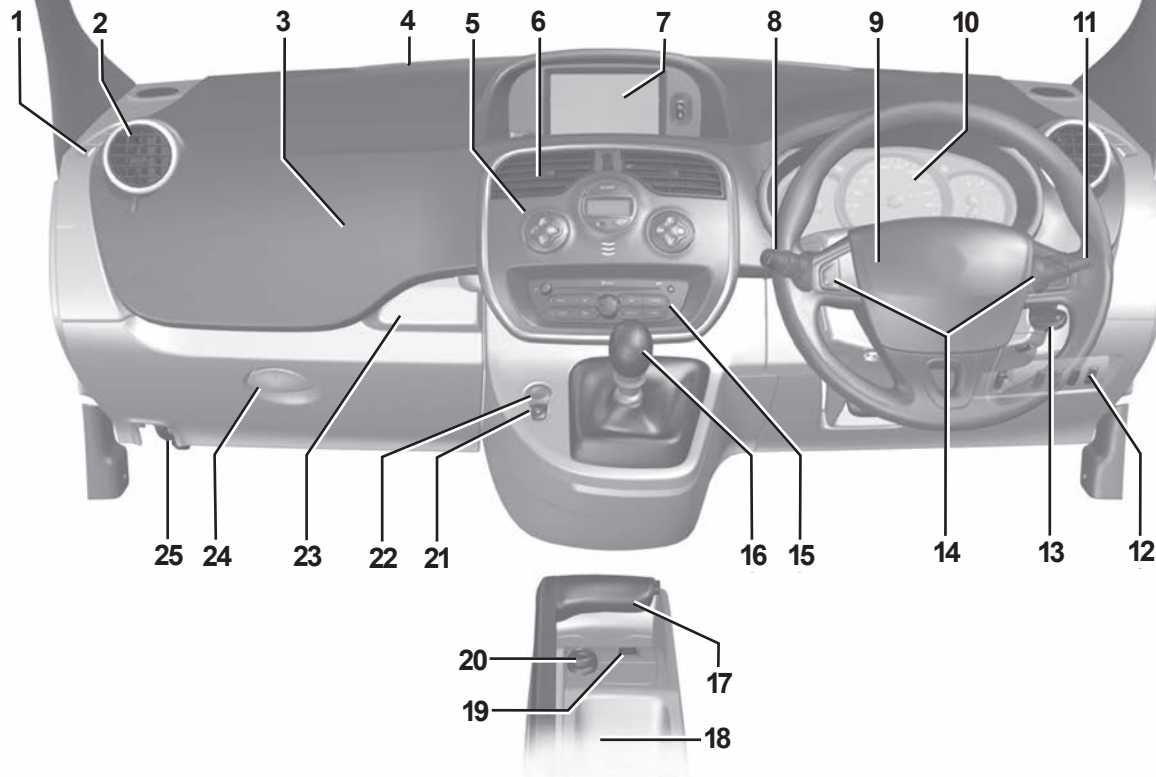


BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– verlichting,– mistlichten voor,– mistachterlicht. <p>2 – Claxon,</p> <ul style="list-style-type: none">– plaats bestuurdersairbag. <p>3 Instrumentenpaneel.</p> <p>4 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwissers,– ruitensproeiers,– boordcomputer. <p>5 Startschakelaar.</p> <p>6 Multimediascherm of -touchscreen:</p> <ul style="list-style-type: none">– waarschuwinglampje autogordel vergeten,– controlelampje uitschakeling airbag,– navigatie,– tijd,– buitentemperatuur. <p>7 Centraal ventilatierooster.</p> <p>8 Bedieningspaneel voor de ventilatie, klimaatregeling en ruitontwaseming.</p> | <p>9 Ontwasemingsklep onder de voorruit.</p> <p>10 Plaats passagiersairbag.</p> <p>11 Zijrooster.</p> <p>12 Ventilatioerooster van zijruit.</p> <p>13 Dashboardkastje.</p> <p>14 Opbergruimte of accessoireaansluiting.</p> <p>15 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>16 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>17 Schakelaar ECO-modus.</p> <p>18 Aansteker/12V aansluiting.</p> <p>19 Centrale opbergruimte.</p> <p>20 Handrem.</p> | <p>21 Versnellingshendel.</p> <p>22 Afstandsbediening/plaats voor radio, navigatiesysteem.</p> <p>23 Snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>24 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>25 Schakelaars:</p> <ul style="list-style-type: none">– parkeerhulp;– voor het afstellen van de hoogte van de koplampen vooraan. <p>26 Schakelaars:</p> <ul style="list-style-type: none">– hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.– uitschakelen/inschakelen van de functie Stop en Start.– inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole of de wegliggingscontrole. |
|---|---|---|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



39016

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>2 Zijrooster.</p> <p>3 Plaats passagiersairbag.</p> <p>4 Ontwasemingskleuf onder de voorruit.</p> <p>5 Bedieningspaneel voor de ventilatie, klimaatregeling en ruitontwaseming.</p> <p>6 Centraal ventilatie-rooster.</p> <p>7 Multimediadisplayscherm of -touchscreen:</p> <ul style="list-style-type: none">– waarschuwingslampje autogordel vergeten,– controlelampje uitschakeling airbag,– navigatie,– tijd,– buitentemperatuur. <p>8 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– verlichting,– mistlichten voor,– mistachterlicht. | <p>9 – Claxon.
– Plaats bestuurdersairbag.</p> <p>10 Instrumentenpaneel.</p> <p>11 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitwissers,– ruitensproeiers,– boordcomputer. <p>12 Schakelaars:</p> <ul style="list-style-type: none">– hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer;– inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole of de wegliggingcontrole;– uitschakelen/inschakelen van de functie Stop en Start;– parkeerhulp;– afstellen van de hoogte van de koplampen. <p>13 Startschakelaar.</p> <p>14 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> | <p>15 Inbouwplaats voor radio, navigatiesysteem.</p> <p>16 Versnellingshendel.</p> <p>17 Handrem.</p> <p>18 Centrale opbergruimte.</p> <p>19 Schakelaar ECO-modus</p> <p>20 Aansteker/12 V-aansluiting.</p> <p>21 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>22 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>23 Opbergruimte of accessoireaansluiting.</p> <p>24 Dashboardkastje.</p> <p>25 Knop voor het ontgrendelen van de kap.</p> |
|---|---|--|

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A



Het waarschuwingsslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampjes van de richtingaanwijzers



Waarschuwingsslampje **snelheidsafhankelijke stuurbeheersing**

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het brandt tijdens het rijden, met een geluidssignaal, geeft dit een storing van het systeem aan.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling.

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.

Waarschuwingsslampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



STOP Waarschuwingsslampje stop onmiddellijk

Het licht op bij het aanzetten van het contact, soms tegelijk met andere controlelampjes, daarna dooft het na enkele secondes.

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Raadpleeg snel een merkdealer.

Afhankelijk van de auto, wordt het oplichten van dit controlelampje vergezeld van een boodschap op het instrumentenpaneel.



Waarschuwingsslampje koelvloeistoftemperatuur

Als dit blijft branden tijdens het rijden, samen met het controlelampje **STOP**, duidt dit op oververhitting van de motor. Stop en laat de motor één tot twee minuten stationair draaien. De temperatuur moet afnemen. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat de koelvloeistof afkoelen voordat u het peil ervan controleert. Roep indien nodig de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje handremvastgezet en waarschuwingsslampje remsysteem

Met contact aan licht het op. Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingsslampje **STOP**, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof in de circuits. Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden, roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje

Het licht op bij het aanzetten van het contact, soms tegelijk met andere controlelampjes, daarna dooft het na enkele secondes.

Het geeft aan dat u binnenkort een merkdealer moet bezoeken.

Afhankelijk van de auto, wordt het oplichten van dit controlelampje vergezeld van een boodschap op het instrumentenpaneel.



Waarschuwingsslampje luchtverontreiniging

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, licht het op bij het aanzetten van het contact en dooft daarna.

- Als het continu brandt in combinatie met het waarschuwingsslampje , moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Zie "Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwingsslampje oliedruk

Als het tijdens het rijden gaat branden, moet u onmiddellijk stoppen en het contact afzetten.

Controleer het oliepeil (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje voorverwarming (dieselmotor)

Met contact aan, licht het op. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken. Als de voorverwarming is beëindigd, dooft het lampje en kan de motor worden gestart.



Waarschuwingsslampje elektrische storing

Als dit blijft branden of oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een elektrische of elektronische storing of bij dieselmotors is er water gedetecteerd in het dieselbrandstof.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



RichtingaanwijzerAirbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingsslampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingsslampje brandstofpeil

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden. Als het gaat branden tijdens het rijden met een geluidssignaal: ga zo snel mogelijk tanken. Vanaf het eerste oplichten van het waarschuwingsslampje kunt u nog ongeveer 50 km rijden.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwinglampje autogordel

Afhankelijk van de auto verschijnt dit op het instrumentenpaneel of op het centrale display van het dashboard. Het blijft branden tijdens het starten als uw autogordel niet vastgemaakt is. Een geluidssignaal weerklinkt zachtjes gedurende 30 secondes, daarna harder gedurende 90 secondes.



Waarschuwinglampje laadstroom

Als het tijdens het rijden gaat branden, is er een storing in het laadstroomcircuit van de accu. Stop en raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje geopend portier

Dit brandt als het contact aan staat en een portier niet goed is gesloten.



Waarschuwinglampje motor op stand-by

Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje motor kan niet op stand-by worden gezet

Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem.

Zie “Reagenstank” in hoofdstuk 1.



Controlelampjes van de snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen “Snelheidsregelaar” en “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Raadpleeg de paragraaf “Hulp-en correctiesystemen tijdens het rijden” in hoofdstuk 2.



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje weglingscontrole

Raadpleeg de paragraaf “Hulp-en correctiesystemen tijdens het rijden” in hoofdstuk 2.

DISPLAYS EN METERS (1/3)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**

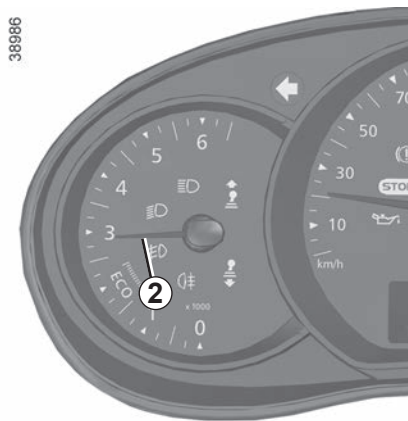


Snelheidsmeter 1

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de uitvoering van de auto klinkt er om de 40 seconden een geluidssignaal van 10 seconden zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

N.B. : afhankelijk van de auto, kunt u de gewenste snelheid programmeren, raadpleeg een merkdealer.



Toerenteller 2

(schaalverdeling $\times 1000$)

DISPLAYS EN METERS (2/3)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



Brandstofpeilmeter A

Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan. Als het minimumpeil bereikt is, licht het laatste blokje op en klinkt er een geluidssignaal. Er licht ook een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel op.

Ga zo snel mogelijk tanken. U kunt nog ongeveer 50 km rijden vanaf de eerste keer oplichten van het controlelampje.



Brandstofpeilmeter 3

De naald geeft het brandstofpeil aan. Als het peil op het minimum staat, licht het waarschuwinglampje brandstofpeil op en klinkt er een geluidssignaal.

Ga zo snel mogelijk tanken. U kunt nog ongeveer 50 km rijden vanaf de eerste keer oplichten van het waarschuwinglampje.

Koelvloeistoftemperatuurmeter 4 of A

Bij normaal gebruik, moet de wijzer voor de zone **B** blijven. Bij zware motorbelasting kan hij wel in de buurt komen. De bestuurder wordt niet gewaarschuwd totdat het lampje oplicht of het bericht "MOTOR HEET" verschijnt.

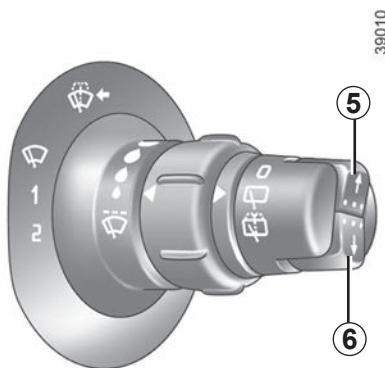
DISPLAYS EN METERS (3/3)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



Waarschuwing minimumpeil motorolie

Afhankelijk van de auto, waarschuwt bij het starten en gedurende 30 secondes, het display **A** als het minimumoliepeil van de motor bereikt is. Raadpleeg de paragraaf "Peil van de motorolie" in hoofdstuk 4.



Keuzetoetsen voor de weergave van het display 5 of 6

Afhankelijk van de auto, kan door het achter elkaar indrukken van de toets, de informatie op het display geselecteerd worden, de dagteller op nul gezet worden (in dit geval moet de dagteller op het display geselecteerd zijn).

– Selecteren van de weergave

Door kort indrukken wisselt u tussen de totaalteller en de dagteller en omgekeerd.

– Nulinstelling van de dagteller

Als de dagteller is geselecteerd drukt u de toets langer in.

Display met verschillende functies

Totaalteller.

Kilometerdagteller.

Tijd instellen.

OF

Boordcomputer

Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)

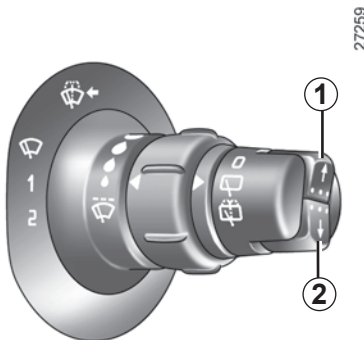


Boordcomputer A

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje 
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje **STOP**).

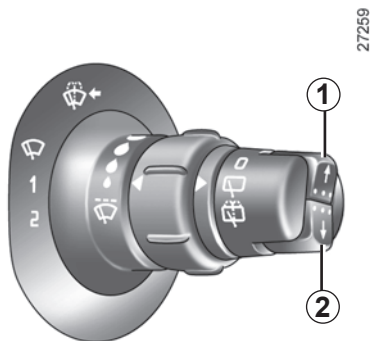
Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen voor de weergave van het display 1 en 2

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets **1**) of naar beneden (toets **2**) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- Totaalteller en dagteller;
- gegevens van de reis:
 - verbruikte brandstof;
 - gemiddeld verbruik;
 - actueel verbruik;
 - geschat bereik met resterende brandstof;
 - afgelegde afstand;
 - gemiddelde snelheid.
- Onderhoudsinterval;
- ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer;
- reset van de bandenspanning;
- functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen;
- actieradius met resterende reagens.



Nulinstelling van de dagteller

Druk, met “dagteller” geselecteerd op het display, op de knop **1** of **2** tot de dagteller weer op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op een van de toetsen **1** of **2** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Tijdens de eerste paar kilometers na de nulinstelling zult u merken dat:

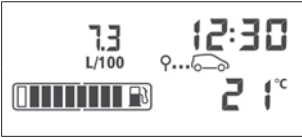
- de actieradius onder het rijden groter wordt. Dit komt omdat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:
 - de auto met een constante snelheid rijdt;
 - de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
 - u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

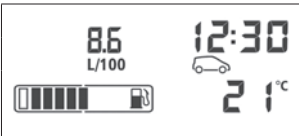
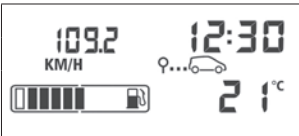
BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
37360 KM 7080 KM		a) Totaalteller en dagteller b) Gegevens van de reis Verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling. Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand en verbruikte brandstof.
VERBRUIK 26.0 L 		
GEMIDDELD 7.3 L/100 		

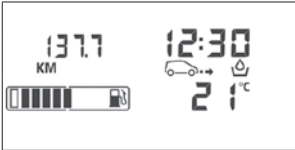
BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
ACTUEEL 8.6 L/100 		Actueel verbruik De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
ACTIERADIUS 402.0 KM 		Het bereik met de overgebleven brandstof Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben. Enkele minuten na het oplichten van de reserve (raadpleeg paragraaf “instrumentenpaneel”), wordt het bereik met de hoeveelheid brandstof in de tank niet meer weergegeven.
AFSTAND 430.0 KM 		Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
GEMIDDELD 109.2 KM/U 		Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
		c) Overgebleven afstand tot de volgende olieversing Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers), daarna als de termijn van de overgebleven afstand bijna over is, doen verschillende gevallen zich voor: – afstand minder dan 3000 km of twee maanden: de boodschap “OLIE VERVERSEN BINNENKORT” verschijnt; – afstand tot de volgende olieversing is 0 km of onderhoudsdatum bereikt: als de geselecteerde weergave “onderhoudsinterval” is, verschijnt de boodschap “VERVANG ZSM DE MOTOROLIE” met het symbool  en licht het waarschuwingsslampje  op. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

NB: afhankelijk van de auto, past het onderhoudsinterval zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, aanhanger, enz.). De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kan in sommige gevallen dus sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.

Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma.

De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met de voorschriften van het onderhoudsdocument.

Als u besluit om eerder olie te laten verversen, reset deze meter dan niet bij elke olieversing, dit voorkomt dat het vervangingsinterval van andere onderdelen, zoals voorzien is in het onderhoudsprogramma, overschreden wordt.

Bijzonderheid: om het onderhoudsinterval te resetten, gaat u naar het scherm van het onderhoud (zie afbeelding hierboven) en drukt u ongeveer 10 secondes zonder onderbreking op één van de toetsen van de nulinstelling van de weergave tot het onderhoudsinterval vast wordt weergegeven. Raadpleeg de hoofdstuk “Boordcomputer: algemeen” in hoofdstuk 2.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
BEGRENZER 70 KM/U		d) Adviesnelheid van de snelheidsregelaar/-begrenzer (afhankelijk van de auto). Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar/-begrenzer" in hoofdstuk 2. e) reset van de bandenspanning Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2. f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen. Zie "Boordcomputer: informatieberichten" en "Boordcomputer: storingsberichten" in hoofdstuk 1. g) Geschat bereik met de resterende reagens. Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1.
REGELAAR 70 KM/U		
BANDENSPANNING SET TPW		
BANDENSPANNING OPVRAGEN		
GEEN BERICHT IN GEHEUGEN		
VUL ADBLUE BIJ VOOR 2400KM		

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« ACHTERKLEP OPEN »	Geeft aan dat de achterklep open is gebleven.
« SPAARSTAND ACCU »	Geeft aan dat de accessoires van de auto zijn uitgeschakeld om de accu te sparen.
« OLIEPEIL CORRECT »	Geeft bij het aanzetten van het contact aan dat het oliepeil correct is.
« LICHTAUTOMAAT NIET ACTIEF »	Geeft aan dat de automatische werking van de verlichting is uitgeschakeld.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje  en het is nodig direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« CONTROLEER ESC »	Geeft een storing van het elektronische stabiliteitsprogramma ESC en de tractiecontrole aan (raadpleeg de paragraaf “Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden” in hoofdstuk 2).
« VERVANG DIESELFILTER »	Geeft aan dat er water in de dieselbrandstof zit. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.
« TRANSMISSIE CONTROLEREN »	Geeft aan dat er een storing in de versnellingsbak is, raadpleeg snel een merkdealer.
« CONTROLEER VERLICHTING »	Geeft aan dat er een storing is in de automatische werking van de lichten, raadpleeg een merkdealer.
« STUURKOLOM CONTROLEREN »	Geeft aan dat er een storing is in de werking van de stuurbekrachtiging.
“Controleer lucht verontreiniging”	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het controlelampje . Zie “Reagenstank” in hoofdstuk 1.

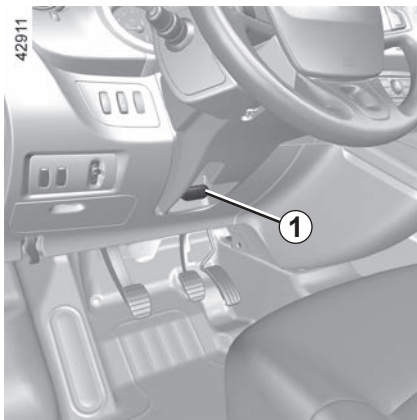
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« DEFECTE INSPUITING »	Geeft een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
« MOTOR TE HEET »	Geeft een oververhitting van de motor van de auto aan.
« DEFECT BESTURING »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« TRANSMISSIE TE HEET »	Geeft een oververhitting van de versnellingsbak aan.
« LEKKE BAND »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

STUURWIEL



Afstellen van het stuurwielhoogte

Trek aan hendel **1** en stel het stuurwiel af in de gewenste stand; duw tegen de hendel om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



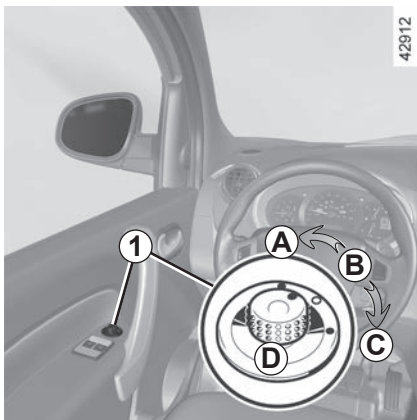
Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

SPIEGELS (1/2)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Contact aan, draai de knop **1**:

- stand **A** voor het afstellen van de linker-spiegel;
- stand **C** voor het afstellen van de rechter-spiegel.

B is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij draaiende motor, wordt het spiegelglas verwarmd als de achterrautverwarming aan staat.

Inklapbare buitenspiegels

Zet de knop **1** in stand **D** om de buitenspiegels in te klappen. Om ze te resetten om te rijden, gaat u terug naar stand **B**.

Als u de spiegels met de hand hebt dichtklapt, moet u voordat u ze in rijstand **B** terugzet, eerst de knop **1** in stand **D** zetten.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken.

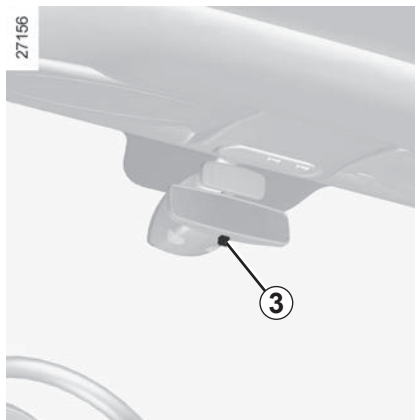
Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

SPIEGELS (2/2)



Met de hand verstelbare buitenspiegels

De spiegel kan van binnenuit worden veresteld met de hendel **2**.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

Spiegel met knopje 3

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje 3

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (1/2)



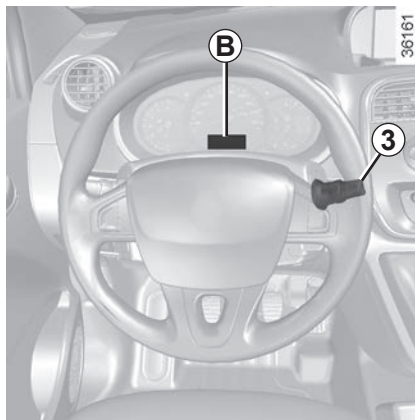
Met contact aan, worden de tijd en, afhankelijk van de auto, de buitentemperatuur aangegeven.

De tijd instellen

Klokje A op tijd zetten

Voor de auto's die ermee uitgerust zijn, dienen de knoppen **1** en **2** voor het instellen van de tijd.

Druk op de knop **1** voor het instellen van de uren en op de knop **2** voor het instellen van de minuten.



Klokje B op tijd zetten

Ga naar de bladzijde "Tijd" op het instrumentenpaneel door op één van de knoppen van de schakelaar **3** te drukken.

Na twee secondes knipperen de uren en de minuten.

Druk lang op de knop aan de onderkant om naar de instelmodus van de uren te gaan.

Als alleen de uren knipperen, drukt u op de toets aan de bovenkant om ze in te stellen.

Druk lang op de knop aan de onderkant om naar de instelmodus van de minuten te gaan.

Als alleen de minuten knipperen, drukt u op de toets aan de bovenkant om ze in te stellen.

Bevestig de instelling door een lange druk op de toets aan de onderkant van de schakelaar **3**.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (2/2)

38505



Klokje C op tijd zetten

Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Buitentemperatuur

Als de auto hiermee is uitgerust en de buitentemperatuur tussen - 3 °C en + 3 °C ligt, knipperen de tekens °C (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is be-
slist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de
temperatuur afhankelijk, maar van meer
factoren zoals de ligging van de weg en
de vochtigheid van de lucht.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



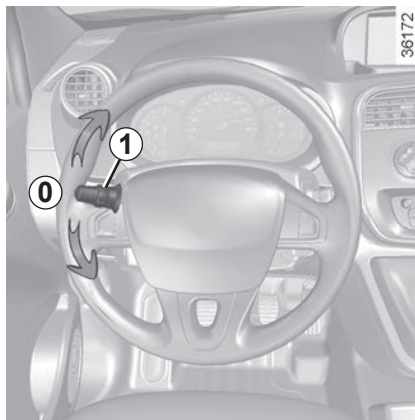
Claxon

Druk op een van de plaatsen **2**.

Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een vierbaansweg wordt het stuurwiel slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**.



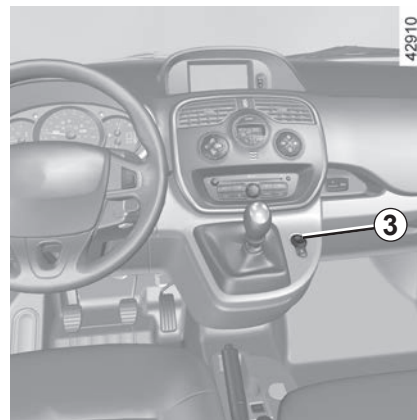
Er bestaat een tussenstand waarbij u de richtingaanwijzerschakelaar moet vasthouden tijdens de verrichting.

U kunt ook de schakelaar **1** kort in de tussenstand zetten, de richtingaanwijzer knippert dan drie keer.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal schakelaar **1** naar u toe.

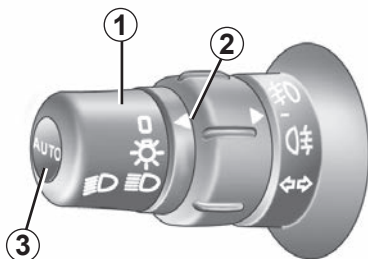


Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **3**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **3** te drukken.

VERLICHTING EN SIGNALISATIE BUITENKANT (1/3)



Markeringslichten

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

De instrumentenverlichting gaat branden.



Dimlicht

Handbediend

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking (afhankelijk van de auto)

Als de motor draait, schakelen de dimlichten automatisch in als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar **1** gebruikt hoeft te worden. Deze functie kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden.

- **Voor het inschakelen:** contact aan en stilstaande auto, druk gedurende minstens vier secondes op de knop **3**. Afhankelijk van de auto, verschijnt de boodschap "lichtautomaat actief" op het instrumentenpaneel.
- **Voor het uitschakelen:** contact aan en stilstaande auto, druk gedurende minstens vier secondes op de knop **3**. Afhankelijk van de auto, verschijnt de boodschap "lichtautomaat niet actief" op het instrumentenpaneel.



Grootlicht

Vanuit de dimlichtstand trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar opnieuw naar u toe.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

VERLICHTING EN SIGNALISATIE BUITENKANT (2/3)

Functie “uitschakelvertraging”

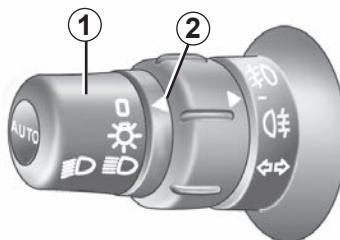
(afhankelijk van de auto)

Met deze functie branden de dimlichten gedurende enige tijd na het verlaten van de auto (bijvoorbeeld om een hek of een garage deur te verlichten bij het openen).

Contact uit en lichten uit, trek de lichtschakelaar **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer zestig secondes branden.

Dit kan tot vier keer gedaan worden voor een maximale duur van vier minuten.

Om de verlichting vooraan uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt, draait u het einde van de schakelaar **1** terug in de stand 0, of zet u het contact aan.

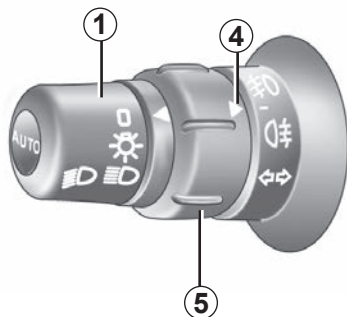


Lichten uit

Er zijn twee mogelijkheden:

- handmatig, zet de schakelaar **1** terug in zijn oorspronkelijke stand;
- automatisch: de lichten doven na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of, afhankelijk van de auto, bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring **2**.

VERLICHTING EN SIGNALISATIE BUITENKANT (3/3)



Mistlichten voor (afhankelijk van de auto)

De markeringslichten of de dimlichten moeten branden.

Draai de ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **4** staat en laat dan los. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Mistachterlicht

De mistlichten voor en de markeringslichten of de dimlichten moeten branden.

Draai de ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **4** staat en laat dan los. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen

Draai weer de ring **5** om het merkteken **4** tegenover het symbool van het mistlicht te plaatsen dat u wilt uitschakelen.

Door het uitschakelen van de verlichting of het uitzetten van het contact worden de mistlichten voor en achter uitgeschakeld.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)

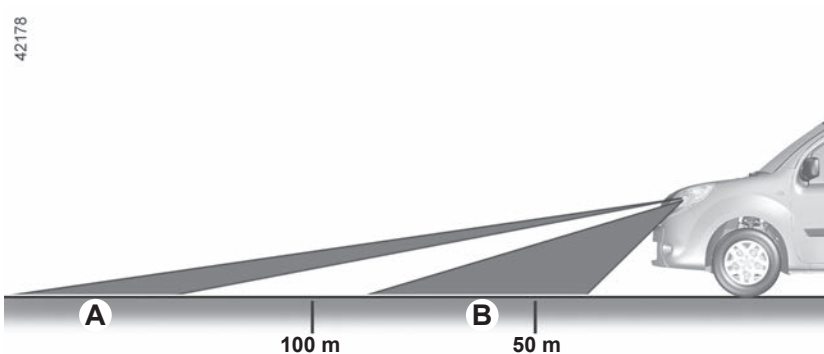


Met de draaiknop **1** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Als u deze knop **1** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Onbelast moet de draaiknop **1** op 0 staan.

Als de auto gedeeltelijk of vol belast is, moeten de lichtbundels van de koplampen worden afgesteld zodat de weg tussen 50 en 100 meter wordt verlicht. Gebruik dan de standen 1 t.e.m. 4 van de draaiknop.

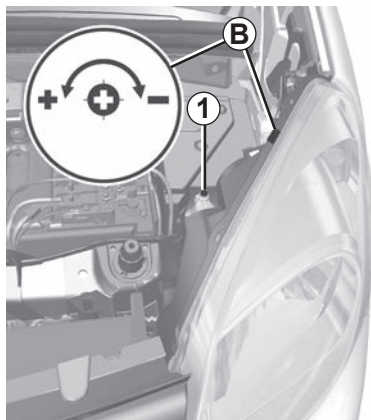


A Verkeerde afstelling: de lichten schijnen te ver en kunnen verblinden. Draai de kartelknop omlaag om de lichtbundel lager te zetten.

B Goede afstelling: de lichtbundel schijnt maximaal tussen 50 en 100 meter ver.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.



38494

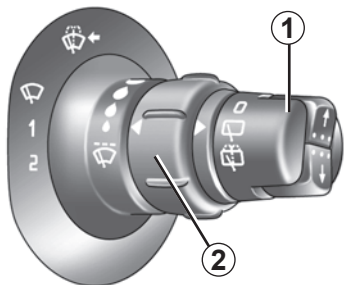
Tijdelijke afstelling

Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai voor elke koplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar de - om de koplampen te laten zakken.

Plaats de schroef na uw verblijf opnieuw in de oorspronkelijke stand: draai de schroef **1** een kwartslag naar de + om de koplampen te laten stijgen.

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Ruitenwisse voor

Verplaats, als het contact aan staat, de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel:

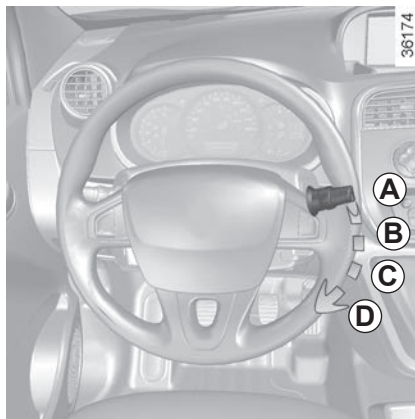
A Uit

B Wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien.

C Langzaam continu wissen

D Snel continu wissen



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisse langzaamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Als het mechanisme is geblokkeerd (bijvoorbeeld doordat de wissebladen zijn vastgevroren aan de voorruit) wordt de voeding van de ruitenwissermotor automatisch uitgeschakeld.

Automatisch wissen (afhankelijk van de auto)

Bij draaiende motor: draai de schakelaar **1**.

A Uit

B Automatisch wissen

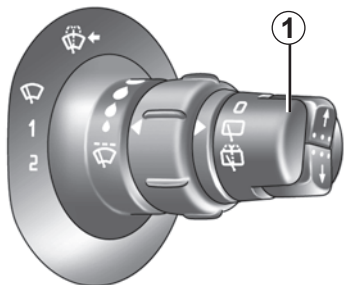
In deze stand signaleert het systeem water dat op de voorruit ligt en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval zijn te regelen door de ring **2** te verdraaien:

N.B.: bij mist of sneeuwval, werkt de ruitenwisse niet altijd automatisch en blijft deze onder controle van de bestuurder.

C Langzaam continu wissen

D Snel continu wissen

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)



Ruitensproeier voor

Contact aan, trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier één wisbeweging.

Door een lange druk komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

Bij sneeuwval of als het vriest, maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) en de achterruit vrij voordat u de ruitensproeiers inschakelt (risico van oververhitting van de motor).



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico op letsel en/of schade.

De werking van een ruitensproeierblad

Let op de staat van de ruitensproeierbladen. Hun levensduur hangt van u af:

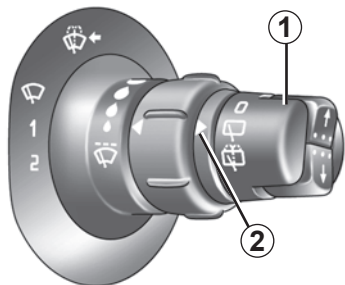
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitensproeierbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitensproeierbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de sproeiers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitensproeier aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de sproeier hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER ACHTER



27259



Ruitenwisser achter met snelheidsafhankelijk

interval

(afhankelijk van de auto)

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

De frequentie van het wissen varieert afhankelijk van de snelheid.

Bijzonderheid

De achterruitenwisser komt in werking als u de achteruitversnelling inschakelt terwijl de ruitenwissers van de voorruit in werking zijn.



Ruitenwisser/-sproeier achter (afhankelijk van de auto)

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitenwisser werken.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterruiet doet (auto wassen, ruit ont-dooien of reinigen, enz.) zet u de schakelaar **1** in **P** (parkeer-stand).

Risico op letsel en/of schade.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

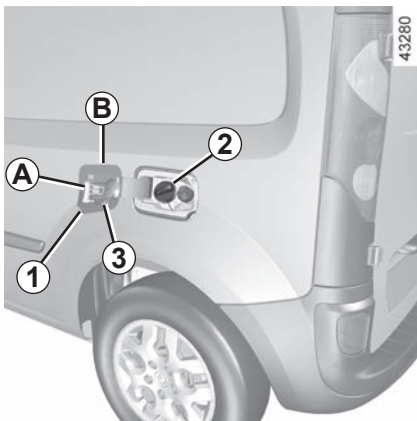
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitenwisserbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruiet schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

BRANDSTOFTANK (1/3)



Vullen van de tank

Om de tankdopklep te openen, plaatst u uw vinger in de uitsparing **1**.

Gebruik de contactsleutel om de dop **2** te openen.

Tijdens het tanken gebruikt u de houder **3** op de tankdopklep **B** om de dop **2** aan op te hangen.

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 60 liter voor versies met dieselmotor en ongeveer 56 liter voor versies met benzinemotor.

Soort brandstof

Gebruik brandstof van een goede kwaliteit, overeenkomstig de normen van het land en **verplicht** conform de aanwijzingen op de sticker **A** aan de binnenkant van de tankdopklep. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.

Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker **A** aan de binnenkant van de tankdopklep.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het afsluitsysteem van de tankdop en de omgeving ervan moeten stofvrij zijn.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie "Motorgegevens" in hoofdstuk 6.



Schakel de motor uit om te tanken (dus niet gewoon stand-by voor voertuigen met de Stop and Start-functie: u moet de motor volledig uitschakelen (zie "Motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Risico van brand.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg geen reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken (raadpleeg de informatie over "Reagenstank" in hoofdstuk 1).

Als u een toevoegmiddel aan de brandstof wilt toevoegen, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.

Ga naar een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (2/3)

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenkomen met de indicaties op de sticker **A** aan de binnenkant van de tankdopklep. Zie "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.

Auto die werkt op brandstof op basis van ethanol

Gebruik **uitsluitend** loodvrije benzine of een brandstof met maximum 85 % ethanol (E85).

Als het erg koud is, kan het starten van de motor moeilijk, of zelfs onmogelijk zijn. Om dit probleem te voorkomen, kunt u loodvrije benzine gebruiken of kunt u de verwarming gebruiken die is ingebouwd in de motor (bij auto's die hiermee zijn uitgerust). Steek de stekker van de geleverde extensie in de aansluiting in de grille, en plaats de andere stekker in een **220 V**-aansluiting gedurende minstens zes uur, voordat u de auto start.

NB: bij gebruik van deze brandstof verbruikt de auto meer.

Tanken van brandstof

Contact uit, druk met het vulpistool de klep open en voordat u met tanken begint, steekt u het vulpistool verder in de opening **tot het niet verder kan** (gevaar van spatten).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten, alle passagiers uit laten stappen en ze op veilige afstand van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (3/3)

Ontluchten van het brandstofcircuit

Als de auto stilgevallen is door brandstofgebrek, moet u het brandstofcircuit ontluchten voordat u probeert de motor weer te starten:

De randorganen (dynamo, startmotor, motorsteunen, enz.) moeten beschermd worden tegen dieselspatten.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

27341



Auto's met ontluichtingshandpompje

- Als de auto hiermee uitgerust is, draait u de ontluichtingsnippel op het brandstoffilter.
- knijp in het ontluichtingshandpompje **1** tot het hard wordt en de brandstof in de slangen is gestroomd.

Auto's zonder ontluichtingshandpompje

- Zet de contactsleutel in de stand "Contact aan"; **M** (raadpleeg de paragraaf "Contactslot" in hoofdstuk 2) en wacht een paar minuten voordat u de auto start om het brandstofcircuit te laten ontluichten;
- draai de sleutel in de stand **D**. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

REAGENSTANK (1/5)

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

De werking van de startvergrendeling

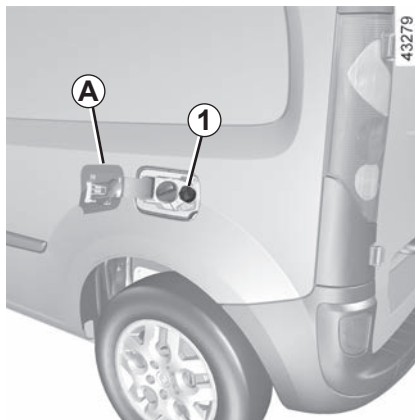
De reagens bestemd is voor dieselmotoren voorzien van het SCR (selectieve katalysator)-systeem.

Gebruik van de reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen.

Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik **alleen reagentia die voldoen aan standaard ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de vuldop.



Vullen

Inhoud van de tank: ongeveer 17 liter.

Open, met het contact uit, het deksel **A** en draai de dop **1** los.

Let op: er kan ammoniumhydroxidedamp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.

Om reagens bij te vullen, moet de motor worden gestopt (dus NIET stand-by voor auto's met de Stop and Start-functie). U moet het contact **UIT** zetten (zie "Starten en stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Als het bericht "XXX KM STOP VUL ADBLUE" verschijnt, vult u de reagentstank volgens de voorschriften.

Risico op stilstand van de auto.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar hetzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

REAGENSTANK (2/5)

Vullen (vervolg)

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

In andere vulsituaties is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.



De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt.

Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden.

Het bericht “--- Vul AdBlue” verschijnt en/of de controlelampjes branden totdat het bijvullen is geregistreerd door het systeem.

REAGENSTANK (3/5)

Voorzorgsmaatregelen

Bij het vullen:

- **behandel de reagens voorzichtig. Deze kan kleding, schoenen, onderdelen van de carrosserie enz. beschadigen;**
- let erop dat bij het vullen geen water in de brandstoftank komt.

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terecht komt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als de reagens kristalliseert, gebruikt u een zachte spons.



Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem. Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

Bij extreem koud weer

Als het vriest moet de reagenstank

worden bijgevuld als de -indicator en het bericht "VUL ADBLUE BIJ VOOR 1200KM" verschijnen op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevroert bij temperaturen lager dan ongeveer -10°C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is. Indien u het reservoir moet vullen of bijvullen

met reagens ( aan), zet u de auto indien mogelijk op een warmere plek zodat de reagens weer vloeibaar wordt. Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.

REAGENSTANK (4/5)

Onderhoud/actieradius

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuwingsslampjes	Boodschap	Wat te doen?
–	“Niveau AdBlue Correct”	–
–	“VUL ADBLUE BIJ VOOR 2400KM”	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius van minder dan 2400 km. Vul de tank bij of laat een merkdealer de reagenstank bijvullen.
 gaat branden.	“VUL ADBLUE BIJ VOOR 1200KM”	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius tussen 1200 km en 800 km. Vul de tank bij of laat een merkdealer de reagenstank bijvullen.
 gaat branden.	“XXX KM STOP VUL ADBLUE”	Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: – Ongeveer elke 100 km: u hebt een actieradius tussen ongeveer 800 km en 200 km ; – Ongeveer elke 50 km: u hebt een actieradius van minder dan 200 km. Laat in elk geval een merkdealer de reagenstank zo snel mogelijk vullen of bijvullen.
 knippert.	“0KM fout AdBlue bijvullen”	De motor wil niet starten. Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

REAGENSTANK (5/5)

Systeemstoring

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschap	Interpretatie
 en  gaan branden.	"Controleer lucht verontreiniging" "Controleer kwaliteit AdBlue" "Controleer AdBlue injectie"	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.	"xxx KM GEBLOK ANTILUCHTVER"	Geeft aan dat er een systeemfout is en dat binnen 800 km de auto niet meer opnieuw kan worden gestart . Deze waarschuwingen worden herhaald: – Elke 100 km, totdat er ongeveer 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart; – Elke 50 km wanneer er minder dan 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.	"0KM BLOKKADE ANTILUCHTVER"	Geeft aan dat de auto niet opnieuw zal starten nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een merkdealer.



Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.2
Startschakelaar	2.2
Starten, stoppen van de motor	2.3
Functie Stop and start	2.4
Versnellingshendel	2.8
Handrem, Stuurbekrachtiging	2.9
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.10
Bijzonderheden van de dieselmotor	2.11
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.12
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.16
Milieu	2.17
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.18
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.27
Snelheidsbegrenzer	2.32
Snelheidsregelaar	2.35
Parkeerhulp	2.39
Achteruitrijcamera	2.41
Automatische transmissie	2.43

INRIJDEN/STARTSCHAKELAAR

Inrijden

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 90 km/u in de hoogste versnelling.

Na 1 000 km kunt u uw auto zonder beperkingen gebruiken; pas na 3 000 km zal hij echter zijn volle vermogen kunnen geven.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto voor het uit te voeren onderhoud.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1500 km** niet sneller dan 90 km/u in de hoogste versnelling. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto voor het uit te voeren onderhoud.



Startschakelaar

Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand M: “Contact aan”

Het contact staat aan:

- **benzinemotor:** u kunt nu starten’;
- **dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

Stand D: “Starten”

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

N.B.: bij een dieselmotor kunnen enkele secondes verstrijken tussen het draaien van de sleutel en het starten van de motor om de motor voor te verwarmen.

In de stand “Accessoires” of “Contact aan”, kunnen de accessoires van uw auto automatisch uitschakelen naargelang de laadtoestand van de accu, om te voorkomen dat deze totaal ontlad.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Starten van de motor

Benzinemotor

- Geef bij het starten **geen gas**;
- laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Dieselmotor

- Draai de contactsleutel in de stand “Contact aan” **M** en houd de sleutel in die stand totdat het controlelampje voorverwarming gedoofd is;
- draai de sleutel tot de stand “Starten” **D** **zonder gas te geven**;
- laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Bijzonderheid: Indien u de motor start bij erg lage buitentemperatuur (kouder dan -10 °C): houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor start.



Zet nooit het contact uit voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand “Stop” **St**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FUNCTIE STOP AND START (1/4)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gere-

- de versnellingsbak staat in neutraal.
en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten;

- en
- de auto rijdt trager dan ongeveer 5 km/u.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat. De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbechrachting werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer wanneer de motor niet meer in de stand-bystand staat of de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afdalen enzovoort).



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor” in hoofdstuk 2).



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).



Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.

FUNCTIE STOP AND START (2/4)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Stand-by uitschakelen

- De versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt.

of

- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto,

brandt het controlelampje  gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel als u het contact uitzet wanneer de motor op stand-by staat.

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.



Schakel de motor uit om te tanken (dus niet gewoon stand-by voor voertuigen met de Stop and Start-functie: u moet de motor volledig uitschakelen (zie "Motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Risico van brand.

FUNCTIE STOP AND START (3/4)

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
- de parkeerhulp is ingeschakeld;
- de hoogte is te groot;

- de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie;
- de functie "helder zicht" is ingeschakeld (zie "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3);
- de motortemperatuur is te laag;
- de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
- ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de stand-byfunctie van de motor onbeschikbaar is.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

bijzonderheid

Met de motor op stand-by (verkeersopstopping, stilstaan voor een stoplicht enz.), als u uit de auto stapt, klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat en niet is uitgezet.

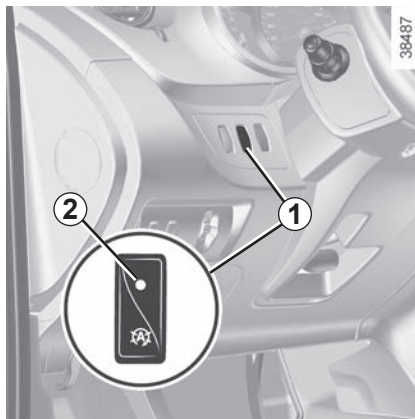
FUNCTIE STOP AND START (4/4)

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (zie “Automatische airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het controlelampje **2** in de schakelaar licht op.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het controlelampje **2** in de schakelaar **1** dooft.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van de auto (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor” in hoofdstuk 2).

Storingen

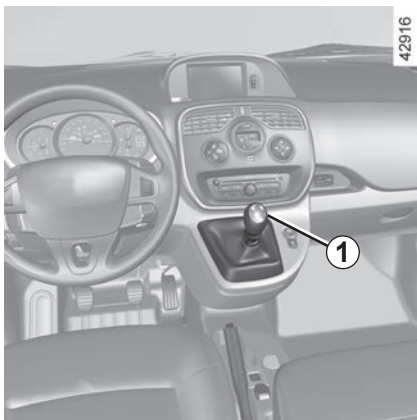
Als het controlelampje **2** knippert zonder dat er op de schakelaar **1** is gedruwd, is het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat u uit de auto stapt, moet u het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

VERSNELLINGSHENDEL



Inschakelen achteruitversnelling

(bij stilstaande auto)

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op de knop **1** van de hendel en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, trek de ring omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

Auto's met een automatische transmissie: raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

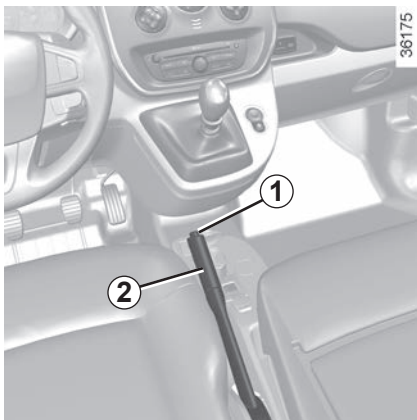
De achteruitrijlichten branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

HANDREM/STUURBEKRACHTIGING



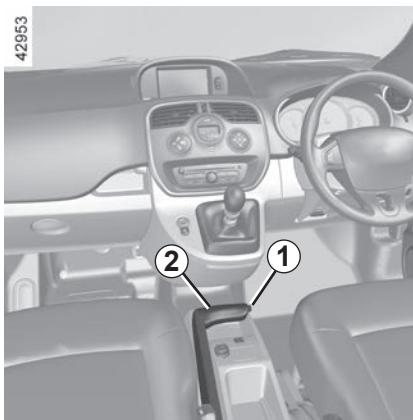
Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **2** iets omhoog waarna u de knop **1** indrukt en de handgreep omlaag duwt.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Vastzetten

Trek naar boven en controleer of de auto stil blijft staan.



Bij stilstaande auto, kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling) voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde smeermiddelen of brandstofadditieven.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defect ontstekingssysteem, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de katalysator oververhit raken **waar-door hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het garantie- en onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto niet direct aanslaat mag u de startmotor **niet lang achtereen laten draaien** om beschadiging van de katalysator te voorkomen. Ook mag de auto **niet worden aangeduwd of aangesleept**, zolang de **oorzaak** van het defect **niet is opgespoord en verholpen**.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een elektronische begrenzing die er voor zorgt dat het **afgestelde motortoerental** in geen van de versnellingen kan worden overschreden.

Als de controlelampjes  en  branden, raadpleeg dan snel een merkdealer

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Als de tank is leeg gereden

Wanneer de motor door **brandstofgebrek** stilgevallen is, en u hebt weer getankt, dan kunt u de motor normaal starten, mits natuurlijk de accu in goede conditie is.

Als, na enkele secondes, na verschillende startpogingen, de motor niet start, raadpleeg dan de paragraaf "Brandstofreservoir" in hoofdstuk 1.

Voorzorgen in de winter

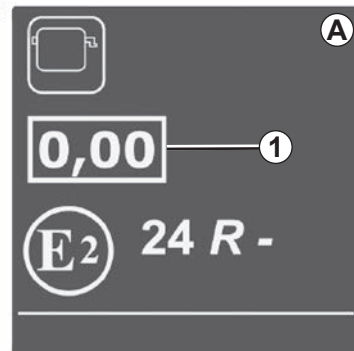
Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

43218



Label met de opaciteit van motorgassen

U vindt **1** informatie over het label **A** in de motorruimte.

1 Dieselluitstoot.

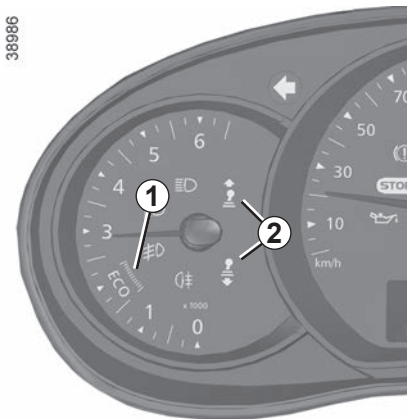
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/4)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, de uitrustingen en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller met ECO-zone;
- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het multimediadisplay;
- de ECO-modus wordt ingeschakeld met de ECO-knop;
- de functie Stop & Start (zie “Functie Stop & Start” in hoofdstuk 2).

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem, als de auto hiermee is uitgerust.



De toerenteller met ECO-zone 1

Rijden in de ECO-modus zorgt voor een optimaal brandstofverbruik.

Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 2

Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



schakel een hogere versnelling in;



schakel naar een lagere versnelling.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/4)

38505



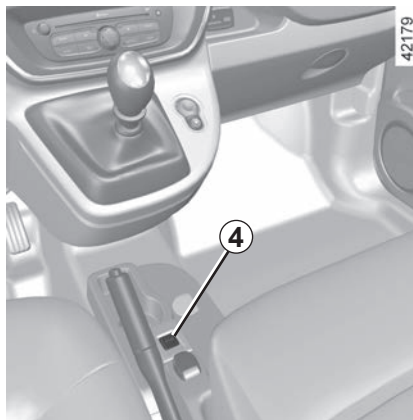
Trajectbalans

Nadat de motor is uitgezet, ziet u de "Trajectbalans" op het scherm **3**, met informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

42179



Stand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (stuurbekrachtiging enz.) en op bepaalde rijactiviteiten (versnellen, vertragen, schakelen, gebruik van snelheidsregelaar enz.).

Activeren van de functie

Gebruik schakelaar **4**.

Het controlelampje in de schakelaar **4** licht op.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Gebruik schakelaar **4**.

Het controlelampje in de schakelaar **4** dooft.

Afhankelijk van de auto is de functie actief als de motor is gestart. Er verschijnt een melding op het dashboard om u te waarschuwen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/4)



Tips voor het rijden en ECO-rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

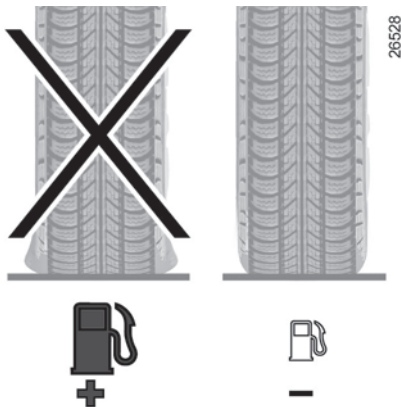


Hinder bij het rijden

Gebruik aan bestuurderskant uitsluitend een mat die bestemd is voor uw auto en die is vastgemaakt aan de daarvoor aanwezige onderdelen. Controleer regelmatig de bevestiging ervan. Gebruik niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/4)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opestaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Stationair toerental:** de ontsteking moet niet worden afgesteld.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit lampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan:

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart vermindere tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

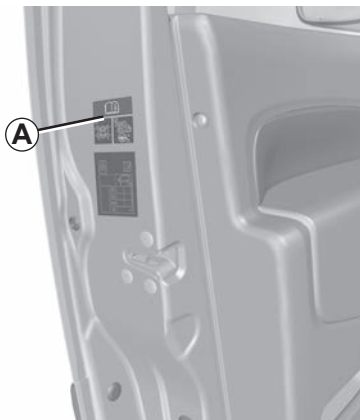
Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto met name veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

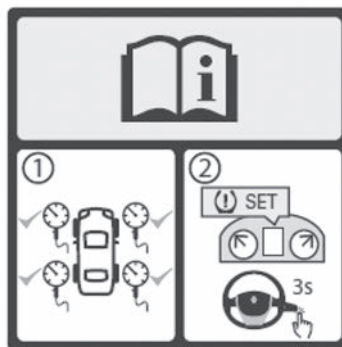
WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIANNING (1/9)

39851



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

A



39767

Identificatie van het systeem

Er bestaan twee systemen die waarschuwen bij verlies van bandenspanning:

- **systeem A:** herkenbaar aan de aanwezigheid van het etiket **A** in de auto. Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.
- **systeem B:** herkenbaar aan de afwezigheid van het etiket **A** in de auto.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIEGING (2/9)



SYSTEEM A

De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet gereset worden met dezelfde bandenspanning als de bandenspanning die op het etiket vermeld staat; zo niet is het waarschuwingssysteem niet betrouwbaar in geval van een groot spanningsverlies. Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek

- rijden met sneeuwkettingen
- monteren van maar één nieuwe band
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/9)

SYSTEEM A (vervolg)

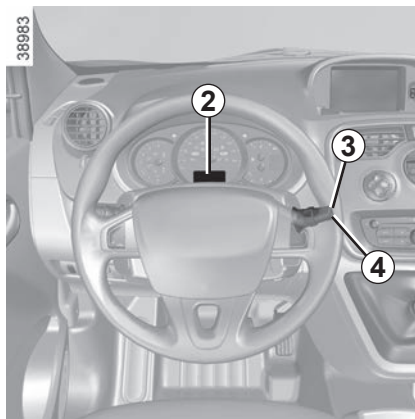
De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van een wiel (dit wordt echter afgeraden)

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Resetprocedure

Met het contact aan, afhankelijk van de auto:

- druk kort op een van de knoppen **3** of **4** om de functie "BANDENSPANNING SET TPW" op het display **2** te selecteren;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **3** of **4** om het resetten te starten. Wanneer de boodschap "SET TPW GESTART" ongeveer vijf seconden verschijnt, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

of

- druk kort op de knop **3** om de functie "SET tP" op het display **2** te selecteren
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten. Wanneer de boodschap "SET tP" eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/9)

SYSTEEM A (vervolg)

Display

Het display **2** op het instrumentenpaneel informeert u over eventuele afwijkingen (lage bandenspanning, lekke band enz.).

BANDEN OPPOMPN EN SET TPW

Controlelampje  blijft branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDEN OPPOMPN EN SET TPW".

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; stel nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in.

Het controlelampje  gaat uit nadat de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw ingesteld is.

HERSTART SET TPW

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "HERSTART SET TPW".

Dit betekent dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen opnieuw moet worden verzonden.

TPW niet beschikbaar

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "TPW NIET BESCHKB".

Dit betekent dat de auto is uitgerust met een reservewiel dat van een ander formaat is dan de andere vier wielen en dat dit wiel op de auto is gemonteerd.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Controleer TPW

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "TPW CONTROLEREN".

Deze boodschap wordt vergezeld door het controlelampje .

Dit wijst op een systeemfout. Raadpleeg een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (5/9)

SYSTEEM A (vervolg)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Spuitslangen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (6/9)



38988

SYSTEEM B

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

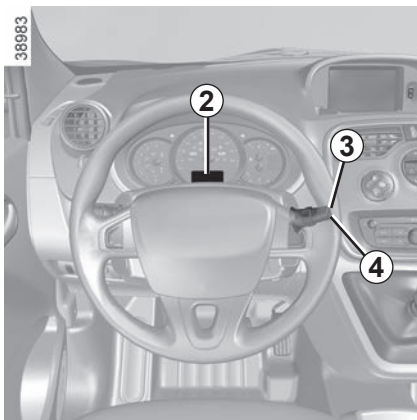


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (7/9)



SYSTEEM B (vervolg)

Resetprocedure

Met het contact aan, afhankelijk van de auto:

- druk kort op een van de knoppen **3** of **4** om de functie "BANDENSPANNING OPVRAGEN" op het display **2** te selecteren;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **3** of **4** om het resetten te starten.

Wanneer de boodschap "OPVRAGEN BANDS GESTART " ongeveer vijf seconden verschijnt, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

of

- druk kort op de knop **3** om de functie "SEt PP" op het display **2** te selecteren
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten. Wanneer de boodschap "SEt PP" eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

N.B.

De referentiewaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (8/9)

SYSTEEM B (vervolg)

Aanduiding

Het display **2** op het instrumentenpaneel informeert u over eventuele afwijkingen (lage bandenspanning, lekke band enz.).

Bandenspanning aanpassen

Controlelampje  blijft branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDENSPANNING CORRIGEREN".

Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Lekke band

Het controlelampje  blijft branden en een geluidssignaal weerklinkt en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "LEKKE BAND".

Deze boodschap wordt vergezeld door het controlelampje .

Die geven aan dat minstens een van de banden lek is of een veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.



Het waarschuwinglampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleer bandensensor

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDEN SENS CONTROLE".

Deze boodschap wordt vergezeld door het controlelampje .

Die geven aan dat in minstens een van de wielen geen drukzender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (9/9)

SYSTEEM B (vervolg)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier). Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen, enz.). Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Als die op de auto gemonteerd is, knippert het con-

trolelampje  meerdere seconden en blijft dan branden, samen met controlelampje . Afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDEN SENS CONTROLE" op het instrumentenpaneel.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/5)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);**
- **het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **de noodstopbekrachtiging;**
- **van de weglijgingscontrole;**
- **hulp bij het wegrijden op een helling.**



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. U **moet** altijd de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel verschijnt, **kan er nog altijd geremd worden**;

- Als de waarschuwingslampjes  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, **is er een defect in het remsysteem**.

In deze gevallen zijn de ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging ook uitgeschakeld en verschijnen de berichten "Controleer ABS" en "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/5)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

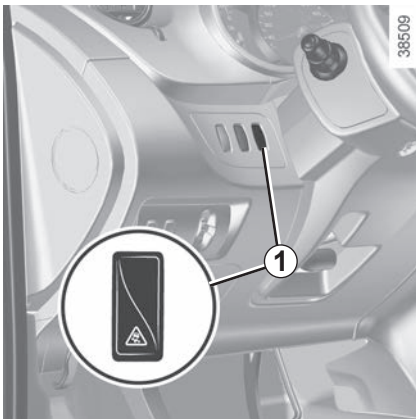
Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Bij een storing

Wanneer het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje  branden. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Uitschakelen van de tractiecontrolefunctie (afhankelijk van de auto)

In sommige situaties (het rijden op heel zachte ondergrond: bijv. sneeuw, modder of het rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het slippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door schakelaar **1** in te drukken.

De boodschap "Tractiecontrole uit" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Omdat de tractiecontrole extra veiligheid geeft, raden wij u af te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

N.B.: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra deze sneller rijdt dan ongeveer 40 km/u.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem weet wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remstelsel blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "DEFECT REMSYSTEEM" op het instrumentenpaneel en gaat het lampje  branden.

Raadpleeg een merkdealer.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/5)

Wegliggingscontrole

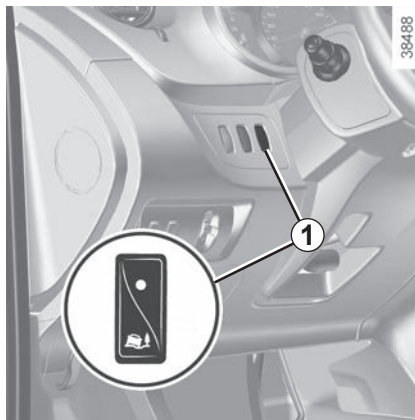
Wanneer het voertuig hiermee is uitgerust, zorgt de wegliggingscontrole ervoor dat de auto gemakkelijker te besturen is op een wegdek met minder grip (onvast wegdek, ...).



Banden

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.



Werkingssstand “Weg”

Wanneer u de auto start, verschijnt de boodschap “WEG STATUS NORMAAL” op het instrumentenpaneel. Het controlelampje



op het instrumentenpaneel is gedoofd

Deze stand garandeert een optimaal gebruik in normale rijomstandigheden (droog, vochtig, lichte sneeuw, ...).

De werkingssstand “Weg” maakt gebruik van de functies van de tractiecontrole.

Werkingssstand “Onvast wegdek”

Druk op knop **1**: het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden en het bericht “WEG STATUS OFFROAD” verschijnt.

Deze stand garandeert een optimaal gebruik bij het rijden op een onvast wegdek (modder, zand, dode bladeren, ...). In deze stand heeft de bestuurder de volledige controle over het toerental. Vanaf ongeveer 50 km/uur schakelt het systeem automatisch over op de wegmodus en dooft het controle-

lampje  op het instrumentenpaneel.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (5/5)

Hulp bij wegrijden op een helling

Dit systeem helpt u bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat en als de auto helemaal stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

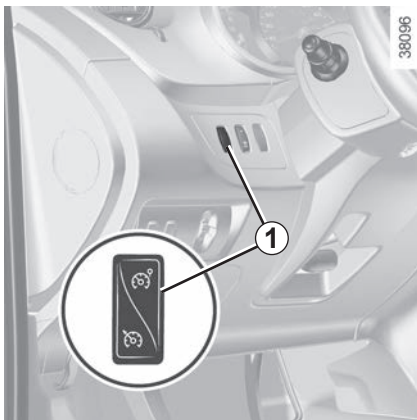
Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Risico van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)

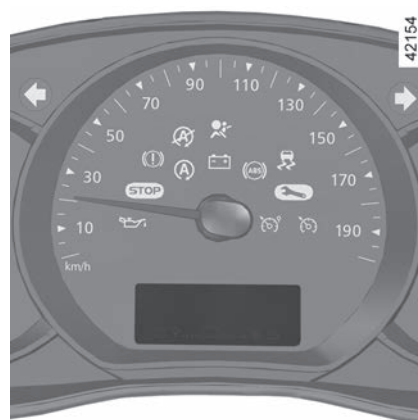


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (R).



Inschakelen

Druk op schakelaar **1** aan . Het oranje controlelampje  licht op en de boodschap "BEGRENER" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Vanaf het moment dat de opgeslagen snelheid is bereikt, gaat de auto niet sneller rijden, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve in noodgevallen (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door **snel en zo diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt").

Gedurende het overschrijden knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Vervolgens laat u het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



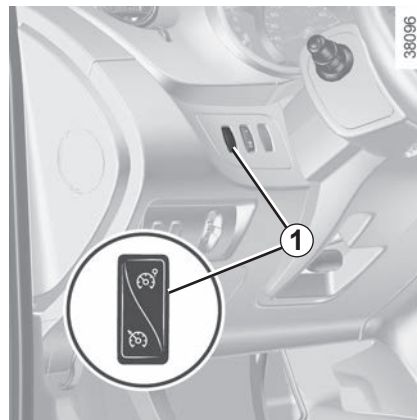
Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort (stand-by) als u op schakelaar **4** (O) drukt. In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "IN GEHEUGEN" met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **5** (R) te drukken.

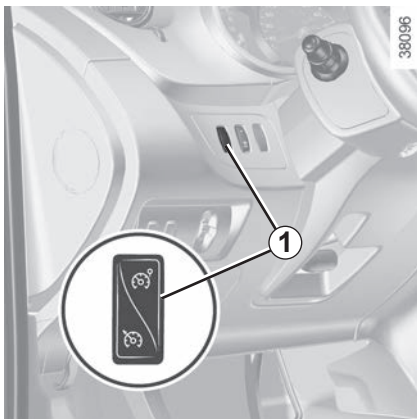
Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **1**. In dit geval is er geen snelheid meer in het geheugen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door uw gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

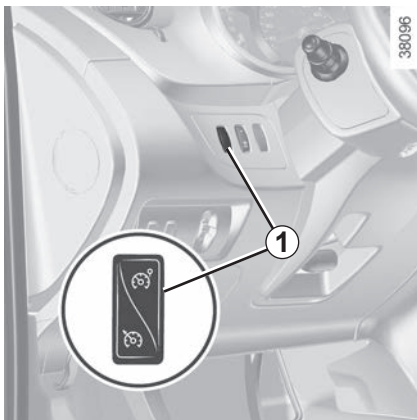
Kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).

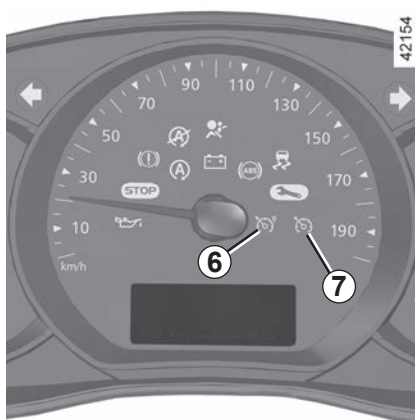
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**, aan de kant .

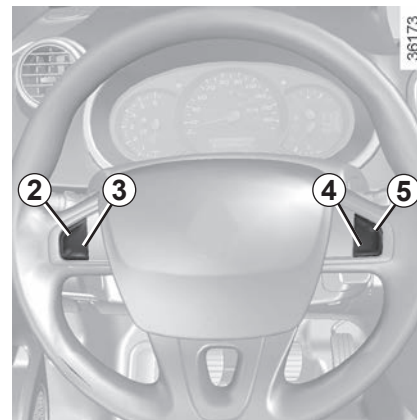
Het groene controlelampje **(6)** gaat branden en de boodschap "REGELAAR" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2 (+)**: de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door een boodschap op het instrumentenpaneel en het groene controlelampje **7** en het controlelampje **6**.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- het rempedaal;
- het koppelpedaal of naar neutraal schakelt voor auto's met een automatische transmissie;
- de schakelaar **4** (O).

In de drie gevallen blijft de ingestelde snelheid in het geheugen bewaard.

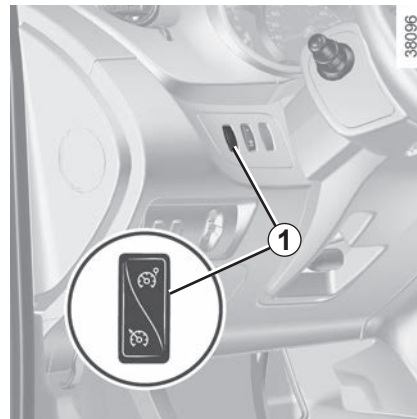
De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het groene lampje  en de boodschap "IN GEHEUGEN" op het instrumentenpaneel.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de knop **5** (R) als u sneller rijdt dan ongeveer 30 km/u en als de verkeerssituatie dat toelaat (drukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.).

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar in stand-by staat, schakelt u de functie weer in met een druk op de knoppen **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is geen snelheid meer ingesteld.

Het doven van de twee groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die in de achterbumper van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

Opmerking: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (met vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



NB: afhankelijk van de auto kan op het scherm **1** de omgeving van de auto worden weergegeven als aanvulling op de geluidssignalen.



Werking

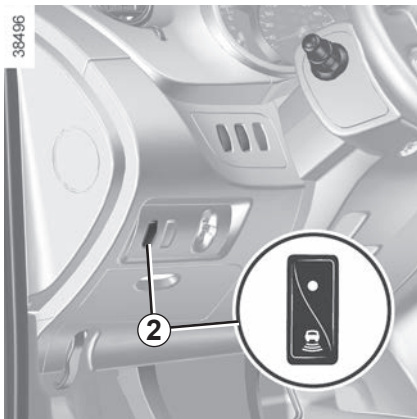
Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, er klinkt een geluidssignaal en, afhankelijk van de auto, licht het display **1** op.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft bij een manoeuvre.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Tijdelijke uitschakeling van het systeem

(afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **2** om het systeem uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar licht op om u eraan te herinneren dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Het systeem schakelt automatisch weer in na afzetten van het contact en het weer starten van de motor.

Permanente uitschakeling van het systeem

Het systeem kan permanent worden uitgeschakeld door de schakelaar **2** lang in te drukken.

Het lampje in de schakelaar brandt permanent.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.



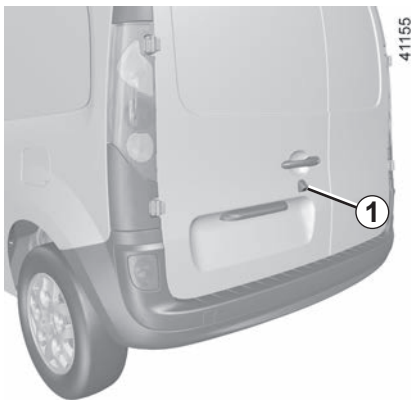
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebat-terij.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer 3 seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het achteruitrijden geeft de camera **1** op de klapdeur achter een overzicht van de omgeving achter de auto op de spiegel **2** of, afhankelijk van de auto, op het multimediadisplay **3**, samen met een of twee (bewegende en vaste) hulplijnen **4** en **5**.



Opmerking: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



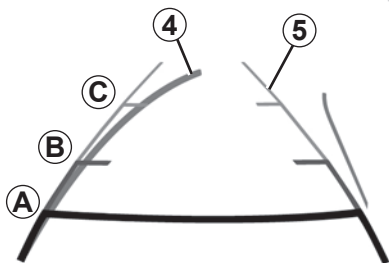
NB: afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters vanaf het multimediadisplay **3** instellen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)



39009

Bewegende tekening 4 (afhankelijk van de auto).

Deze wordt in het blauw op het multimedia-display 3 weergegeven. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 5

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

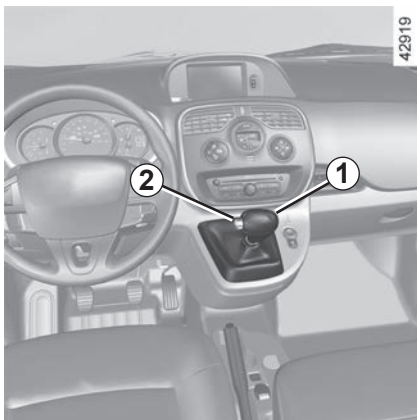
De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de achterportieren open staan of niet goed gesloten zijn, verdwijnt de weergave van de camerabeelden en verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht «ACHTERKLEP OPEN».

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/3)



Selecteurhendel 1

Het display **A** op het instrumentenpaneel informeert u over de bediening en de ingeschakelde versnelling.

P: parkeren

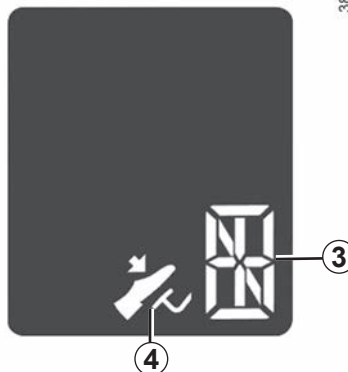
R: achteruit

N: neutraal

D: automatische werking (uitsluitend bij vooruit rijden)

3 : weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.

A



Starten

Met de selecteurhendel **1** in stand **P**, start u de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje



4 op het display dooft) als u de hendel uit de stand **P** haalt.

Schakel D of R alleen in als de auto stilstaat en de motor draait, met het rempedaal ingedrukt en het gaspedaal niet.

Opmerking: afhankelijk van de auto, als de selecteurhendel **1** in een andere stand staat dan **P**, knippert display **3** van de ingeschakelde versnelling. Starten is niet mogelijk. Zet de hendel **1** in stand **P** en schakel het contact in.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van de as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/3)

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel **1** in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

De selecteurhendel **1** in stand **D**, beweeg de hendel naar links. Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

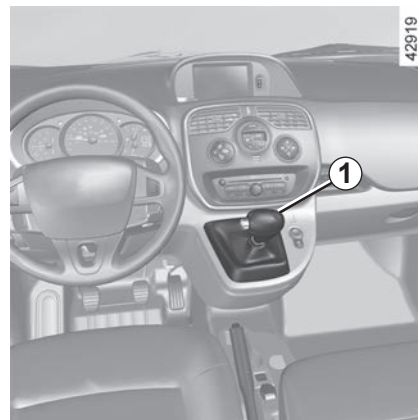
- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren;
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde omstandigheden (bv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESCenz.) kiest de transmissie tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.



Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij lage snelheid naar de volgende versnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/3)

Bij een storing

- **als tijdens het rijden** de boodschap “Controleer auto.transmissie” op het instrumentenpaneel verschijnt, in combinatie met het oplichten van het lampje , dan duidt dit op een storing.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

- **als tijdens het rijden** de boodschap “Oververhitting auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, rijd dan met matige snelheid en laat, als de verkeersomstandigheden het toelaten, de hendel niet in stand **D** (of **R**): ga altijd naar stand **N** als u stil staat.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

- **Slepen van een auto met een automatische transmissie:** raadpleeg de paragraaf “slepen” in hoofdstuk 5.

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.

Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.

- Om **bij koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

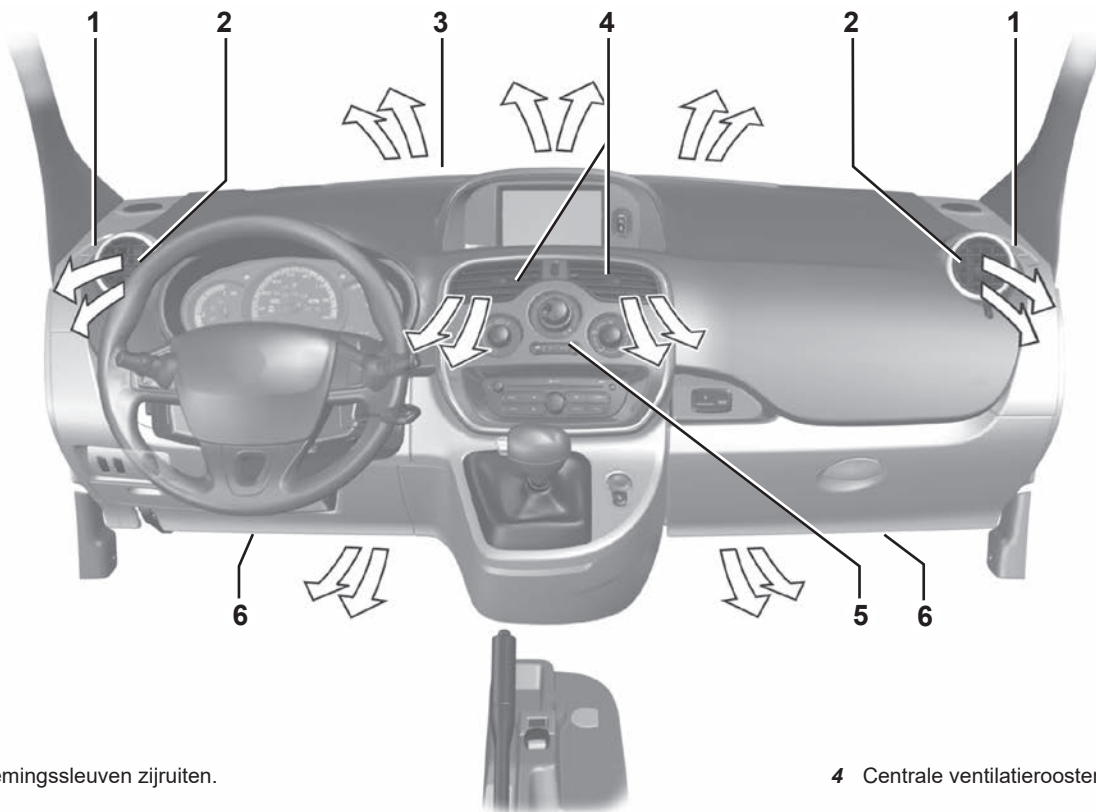
Zet de handrem vast.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters: ventilatieroosters	3.2
Verwarming, airconditioning	3.4
Automatische airconditioning	3.7
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.15
Binnenverlichting	3.17
Zonwering/Spiegels	3.19
Elektrische ruiten	3.20
Asbak/Aansteker/Accessoireaansluiting	3.23
Opbergruimte, indeling interieur	3.24
Achterbank	3.29
Bagage vervoeren, slepen	3.31
Bagage-afdekplaat	3.33
Bagagebevestigingsnet	3.34
Dakdragers	3.35
Multimedia-uitrusting	3.37

VENTILATIEROOSTERS (1/2)



43960

- 1 Ontwasemingssleuven zijruiten.
- 2 Linker en rechter ventilatieroosters.
- 3 Ontwasemingssleuven onder de voorruit.

- 4 Centrale ventilatieroosters.
- 5 Bedieningspaneel.
- 6 Ventilatieroosters bij de voeten.

VENTILATIEROOSTERS (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Instellingen

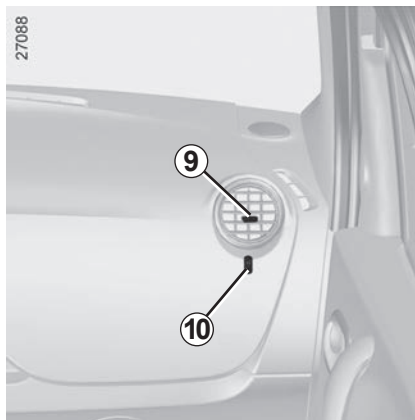
Hoeveelheid lucht:

Verdraai de knop **7** voorbij het zware punt.

Richting

Rechts/links: verschuif de lipjes **8**.

Omhoog/omlaag: druk tegen de bovenkant of de onderkant van het rooster.



Linker en rechter ventilatieroosters

Instellingen

Hoeveelheid lucht:

Verdraai de knop **10** voorbij het zware punt.

Richting

Rechts/links: verschuif het lipje **9**.

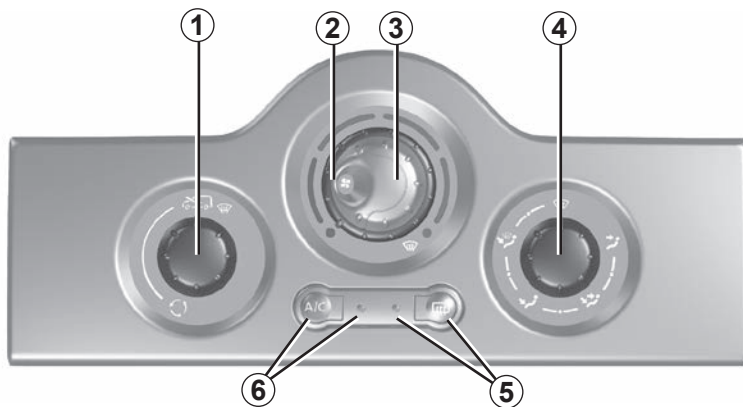
Omhoog/omlaag: druk tegen de bovenkant of de onderkant van het rooster.

Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.



39848

Bedieningsknoppen

- 1 - Bedieningsknop van de luchtkringloop.
- 2 - Regeling van de temperatuur.
- 3 - Regeling van de ventilateursnelheid.
- 4 - Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

5 - Schakelaar en controlelampje van de achterrautverwarming en van de verwarmde buitenspiegels.

6 - Schakelaar en controlelampje van de airconditioning (afhankelijk van de auto).

Informatie en tips voor gebruik:

Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

In- en uitschakelen van de airconditioning

Toets **6** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

De airconditioning of de luchtkringloop kan dienen om de temperatuur in het interieur te verlagen.

De luchtkringloop kan worden gebruikt om sneller de gewenste temperatuur te bereiken.

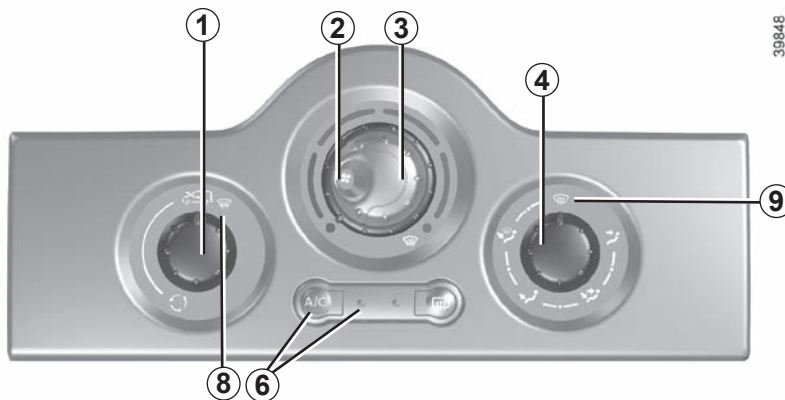
U kunt de airconditioning onafhankelijk van de temperatuurstelling bedienen. De airconditioning kan de ruiten snel ontwasemen bij koud weer. Zie "Snel ontwasemen" op de volgende bladzijde.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (2/3)



Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **4** om de aanwijzer tegenover de symbolen te plaatsen.



De lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid. Met deze stand wordt voorkomen dat de ruiten beslaan.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters van de voorruit en de zijruiten, en naar de voetenruimtes van de passagiers geleid.

Deze stand wordt aangeraden voor het bereiken van het hoogste comfort bij koud weer.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ventilatieroosters in het dashboard geleid.

De laatste stand is de aanbevolen instelling om het beste comfortniveau bij warm weer te bereiken.

Snel ontwaseming

Stel de volgende bedieningselementen in op:

- **2** bediening: maximumtemperatuur;
- **3** bediening: maximale ventilatiesnelheid;
- **4** bediening: luchtverdeling naar



9;

- **1** bediening: buitenlucht  **8**.

De airconditioning inschakelen: druk op de knop **6**.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (3/3)

Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal gebruik

Draai de knop **3** in een van de vier standen **B**, **C**, **D** of **E** om de ventilatie met het gewenste vermogen in te schakelen.

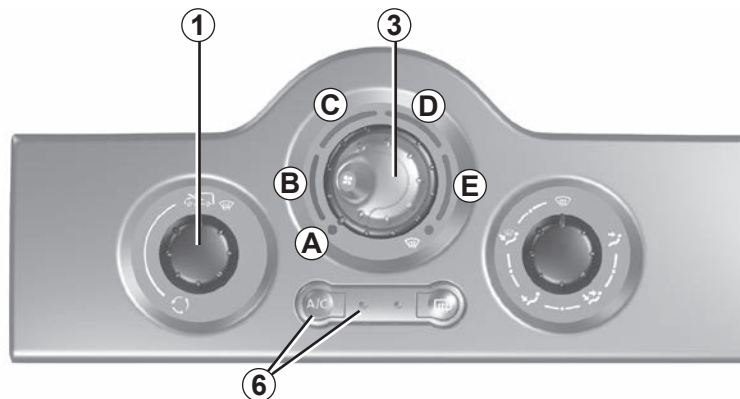
Selecteer de stand **B** om de ventilatie in de minimumstand in te stellen of selecteer de stand **E** om de maximumstand in te stellen.

Stand 0

In deze stand (markering **A**):

- stopt de airconditioning automatisch, zelfs als de knop **6** ingeschakeld is (het lampje van de knop brandt);
- draait de ventilateur in het interieur niet;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.



Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Draai knop **1** naar het symbool  van de luchtkringloop.

De lucht wordt aangevoerd vanuit de auto en teruggevoerd en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

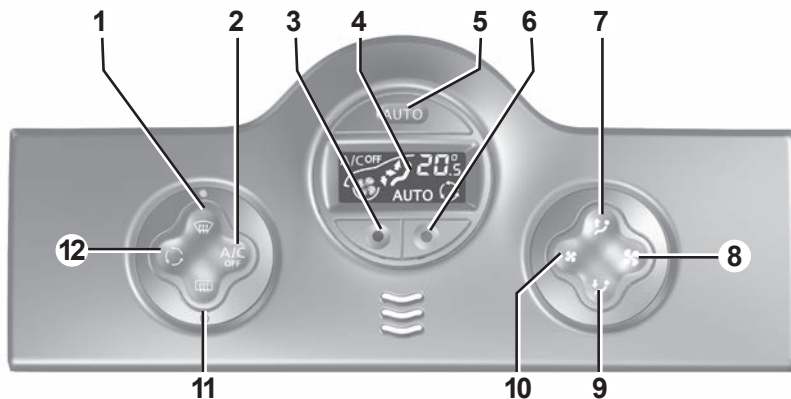
De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht, als het buiten stinkt;
- om zo snel mogelijk de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Door langdurig gebruik van deze stand kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Draai daarom de knop **1** terug om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/8)



39852

Bedieningsknoppen (afhankelijk van auto)

- 1 - Toets "helder zicht" voor het ontwasemen en het ontdooien van de ruiten.
- 2 - Uitschakelen van de airconditioning.
- 3 en 6 - Regeling van de temperatuur.
- 4 - Display.
- 5 - Inschakelen van de automatische werking.
- 7 en 9 - Regelen van de luchtverdeling in het interieur.

8 en 10 - Regeling van de ventilateursnelheid.

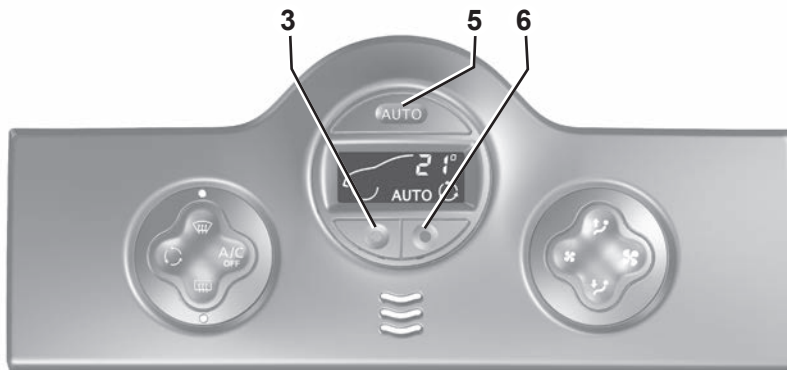
11 - Achterruit- en spiegelverwarming.

12 - Bedieningsknop van de luchtkringloop.

Informatie en tips voor gebruik

Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/8)



39849

Automatische werking

Druk op de toets 5. Het controlelampje AUTO licht op.

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Deze werking wordt aangeraden.

Om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven en een goed zicht te handhaven, gebruikt het systeem de volgende elementen:

- de ventilateursnelheid;
- de verdeling van de lucht;
- de kringloopfunctie;
- het aan- en uitzetten van de airconditioning;
- de temperatuur.

Alleen de temperatuur en het symbool AUTO worden weergegeven

De functies die worden bediend door de automatische regeling worden niet weergegeven.

- druk op de toets 6 om de temperatuur te verhogen;
- druk op de toets 3 om de temperatuur te verlagen.

N.B.: als de uiterste waarden “15 °C” of “27 °C” zijn ingesteld, levert het systeem, ongeacht de omstandigheden, maximale koude of warmte.

In de automatische stand (controlelampje AUTO op het display licht op), worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

Als u bepaalde functies wijzigt, dooft het controlelampje AUTO. Alleen de gewijzigde functie wordt niet langer door het systeem gecontroleerd.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Als na het starten van de auto de aangegeven temperatuur wordt verhoogd of verlaagd, heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de gewenste temperatuur wordt bereikt. Het systeem zorgt altijd voor het optimaal verhogen of verlagen van de temperatuur (de ventilatie start niet direct met de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk hoger), dat kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

Veranderen van de automatische werking

Normaal werkt het systeem automatisch, maar u kunt de door het systeem gekozen instelling (luchtverdeling, enz.) veranderen. Deze mogelijkheden zijn beschreven op de volgende bladzijden.

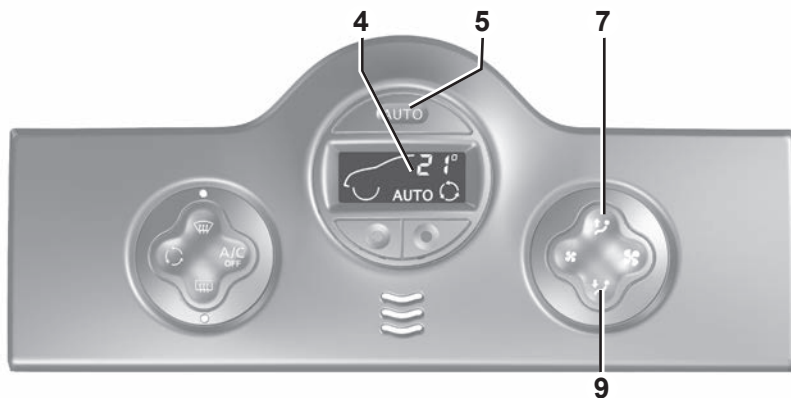
De automatische werking wordt aangeraden

De automatische airconditioning garandeert inderdaad (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Op de volgende bladzijden staan de mogelijkheden van verandering.

Ga terug naar automatische werking zodra dit mogelijk is.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/8)



39849

Verdeling van de lucht in het interieur

Er zijn vijf combinaties mogelijk voor de luchtverdeling. Deze worden verkregen door het achter elkaar indrukken van de toetsen **7** en **9**. De pijlen op het display **4** geven de door u gemaakte keuze aan:



De lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit en zijruiten geleid en naar de voetenruimtes.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ventilatieroosters in het dashboard geleid. Met deze stand wordt het interieur sneller verwarmd of gekoeld.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters en de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes geleid.

Als u de automatische werking van de luchtverdeling uitschakelt, dooft het controlelampje op het display **4** (automatische werking), maar alleen de luchtverdeling wordt niet meer automatisch gecontroleerd door het systeem.

Om de automatische werking weer in te schakelen, drukt u op de toets **5**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (5/8)

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

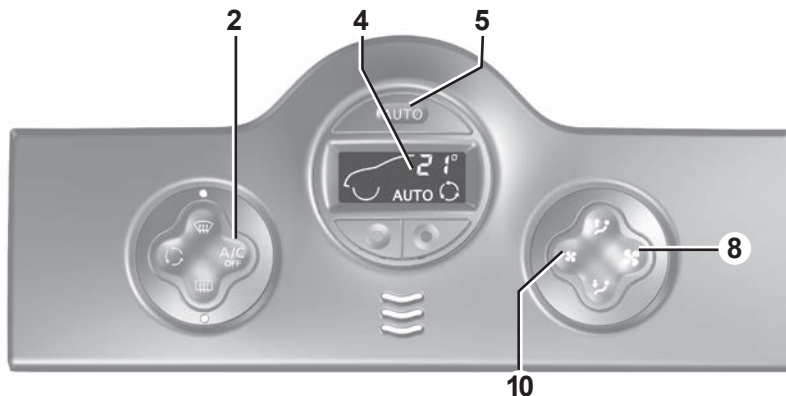
Door op de toetsen **8** en **10** te drukken, schakelt u de automatische werkstand uit.

U kunt met deze toetsen de ventilateur sneller en langzamer laten draaien.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Door op de toets **2** te drukken, schakelt u de automatische werkstand uit: het controlelampje AUTO van het display **4** dooft.



N.B.: met het inschakelen van de “helder zicht” functie komt de airconditioning automatisch in werking (controlelampje brandt). Om de automatische werkstand weer in te schakelen, drukt u op de toets **5**.

In de automatische werkstand begint de ventilatie niet onmiddellijk op de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk verhoogd tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen om het interieur te verwarmen. Deze opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten.



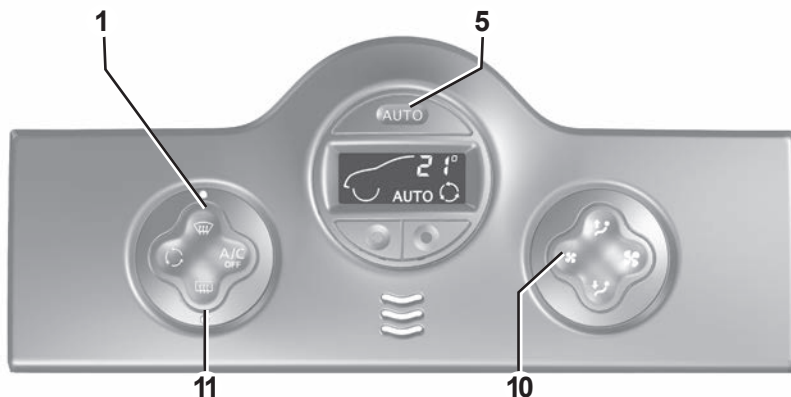
Achterrautverwarming

Druk op de toets **11**.

Hiermee worden de achterraut en, afhankelijk van de auto, de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets **11**. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (7/8)



Functie “helder zicht”

Druk op de toets **1**.

Het controlelampje van de toets AUTO (op het display) dooft.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontwaasd.

Hiermee worden automatisch de airconditioning en de achterrautverwarming ingeschakeld en de kringloopstand uitgeschakeld.

Druk op de toets **11** als u niet wilt dat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld, het controlelampje dooft.

N.B.: als u het geluid van de ventilatie als hinderlijk ervaart, kunt u de ventilateursnelheid verminderen met de toets **10**.

Om deze functie te verlaten, drukt u ofwel:

- ofwel opnieuw op de toets **1**;
- ofwel op de toets **5** (het controlelampje AUTO op het display licht op).



Luchtkringloop

Een druk op de toets **12** schakelt de kringloopstand in (het symbool op het display licht op).

In de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als het buiten stinkt).

Bij langdurig gebruik van de kringloopfunctie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Druk daarom opnieuw op de knop **12** om de normale werking (toevoer van buitenlucht of automatische luchtkringloop) te herstellen, zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen. Raadpleeg de paragraaf “Tips voor het rijden, zuinig rijden” in hoofdstuk 2.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

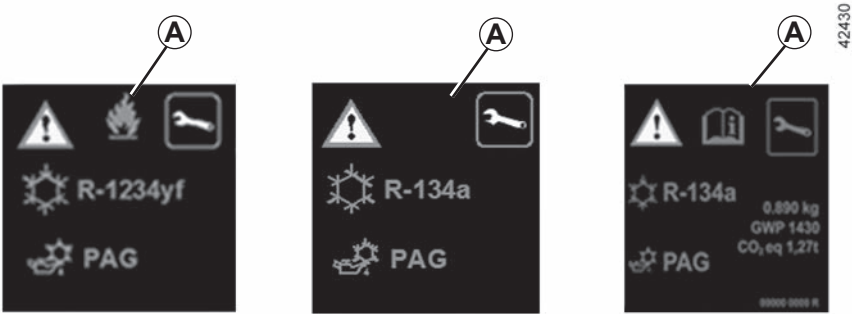
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

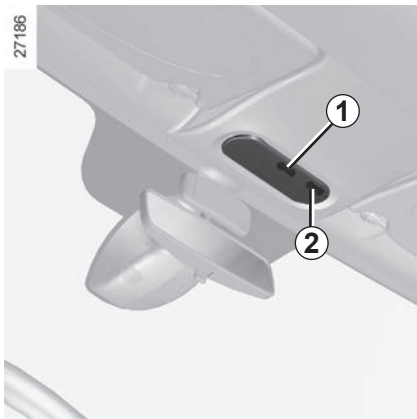


Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

-  **Type airconditioningsvloeistof**
-  **Type olie in de slangen van de airconditioning**
-  **Ontvlambaar product**
-  **Raadpleeg het instructieboekje**
-  **Onderhoud**

x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.

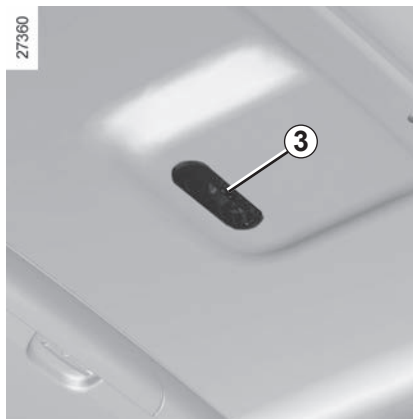
BINNENVERLICHTING (1/2)



Binnenlichten

Met behulp van de schakelaars **1** of **3** krijgt u:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- het onmiddellijk uitgaan.

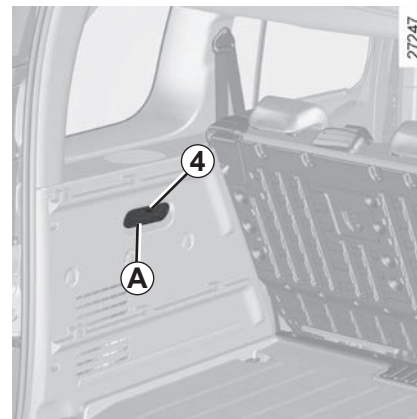


Leesspots

(afhankelijk van de auto)

Kantel de schakelaar **3** voor een permanente verlichting.

Bij de plaats van de passagier voorin, drukt u op de schakelaar **2**.



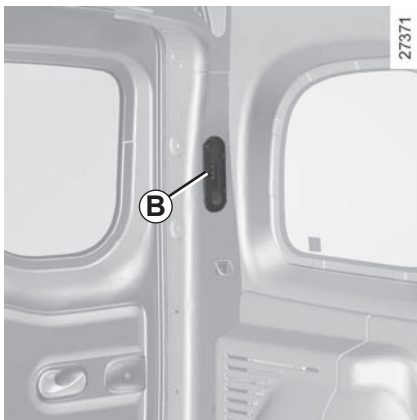
Verlichting bagageruimte A

(afhankelijk van de auto)

Kantel de schakelaar **4** voor een permanente verlichting.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.

BINNENVERLICHTING (2/2)



Verlichting bagageruimte B

(afhankelijk van de auto)

Bijzonderheden

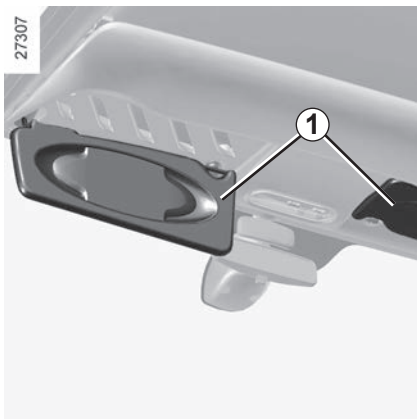
Afhankelijk van de auto, gaat bij het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening de binnenverlichting enige tijd branden. Met het openen van een voor- of achterportier gaat de verlichting opnieuw enige tijd branden.

Daarna gaat de verlichting in het interieur en in de bagageruimte geleidelijk uit.

Er zijn verschillende tijdschakelingen voor het doven van de verlichting:

- na 15 minuten als een portier open is gebleven;
- na 15 secondes of, afhankelijk van de auto, 5 minuten als alle portieren zijn gesloten;
- bij het aanzetten van het contact.

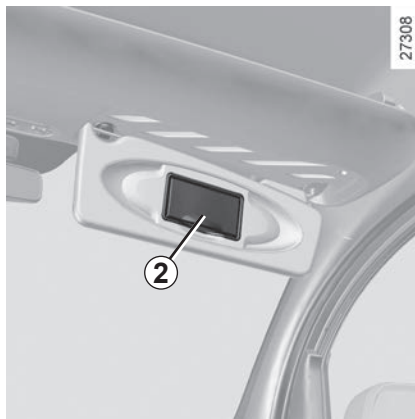
ZONWERING/SPIEGELS



Zonneklep voor

Laat de zonneklep **1** zakken.

Achter de klem kunt u tolkaartjes opbergen.

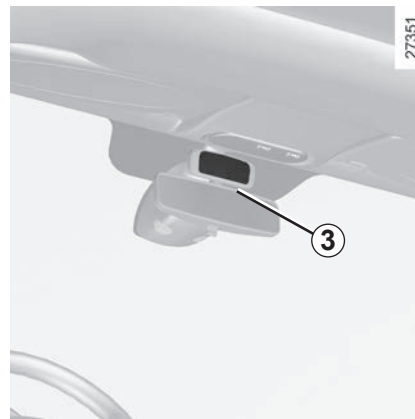


Make-up spiegel 2 (aan passagierskant)

Het make-up spiegelkje, als de zonneklep dit heeft, is bedekt met een klepje.



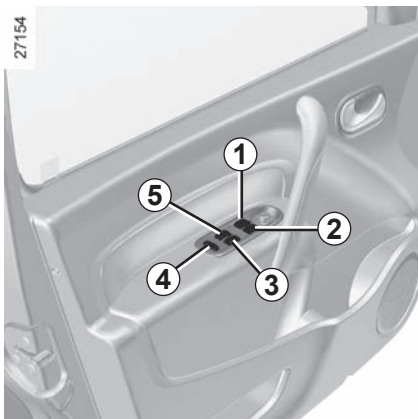
Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.



Communicatiespiegel 3

In de communicatiespiegel kunt u kinderen achterin de auto in de gaten houden.

RUITBEDIENING (1/3)



Elektrische ruitbediening

Contact aan:

- druk op de schakelaar van de betreffende ruit om de ruit tot de gewenste hoogte te laten zakken;
- trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte te brengen.

Vanaf de bestuurdersplaats

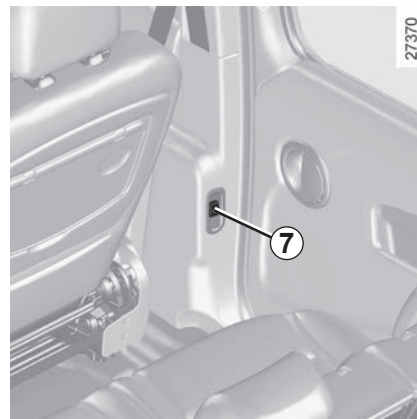
Gebruik schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor;
- **3** en **5** voor de passagiers achter.



Vanaf de passagiersplaats voor

Gebruik de schakelaar **6**.



Voor de plaatsen achter

Portieren gesloten, gebruik de schakelaar **7**.



Veiligheid inzittenden achter

Afhankelijk van de auto, kan de bestuurder de werking van de ruitbediening achterin uitschakelen door de schakelaar **4** in te drukken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw afstandsbediening nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

RUITBEDIENING (2/3)



Elektrische ruitbediening met sneltoets

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Deze is aanwezig bij de bestuurdersruit.

Druk of trek kort en krachtig aan de schakelaar **1**: de ruit gaat geheel omlaag of omhoog.

Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

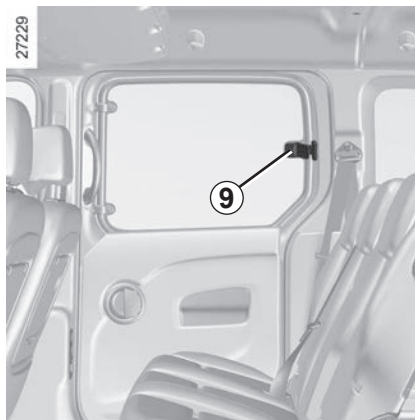
RUITBEDIENING (3/3)



Handbediende ruiten

Draai de zwengel **8**.

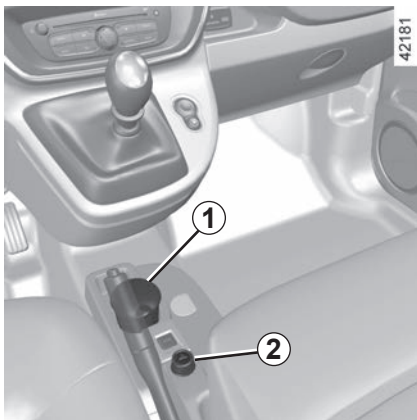
Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Kantelruit

Om de ruit op een kier te zetten, beweegt u de handgreep **9** in de richting van de pijl, en blokkeert u deze door op de handgreep te duwen. Controleer de vergrendeling na het sluiten.

ASBAKKEN, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



Losse asbak 1

De losse asbak past in de blikjeshouders 3. Openen: trek het deksel omhoog.

Om hem te legen, trekt u aan het geheel. De asbak komt uit zijn houder.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.



Aansteker 2

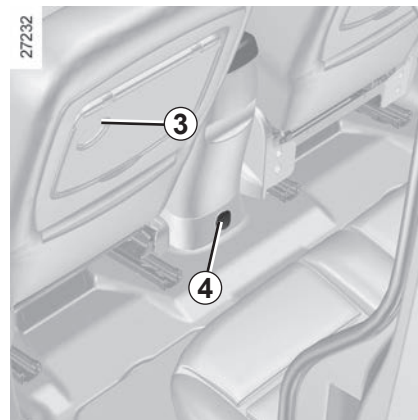
Met contact aan, drukt u hem naar binnen. Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los.

Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.

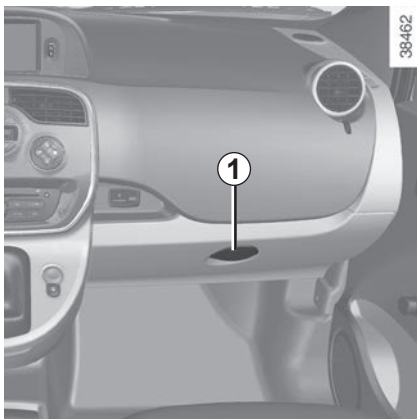


Accessoireaansluitingen

U kunt de plaats van de aansteker 2 of een van de stopcontacten 4 gebruiken (afhankelijk van de auto). Deze zijn bestemd voor de aansluiting van accessoires die door de technische dienst van het merk goedgekeurd zijn met een maximumvermogen van 120 watt (spanning: 12V).

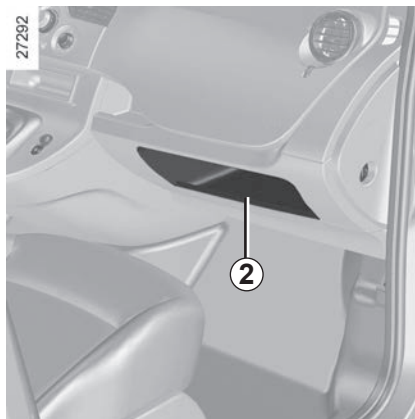
Afhankelijk van het laden van de accu, kan de accessoireaansluiting stoppen met werken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/5)



Dashboordkastje.

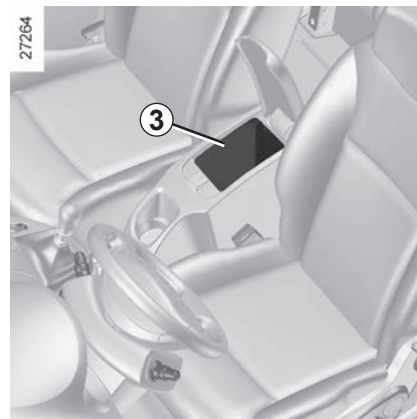
Open het dashboordkastje door de handgreep **1** omhoog te trekken.



Dashboordkastje 2

Opbergvak in de middenconsole 3

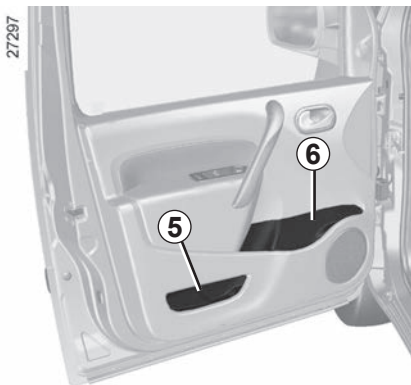
Openen: til het deksel **4** omhoog. U kunt er een fles van 1,5 liter in opbergen.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/5)

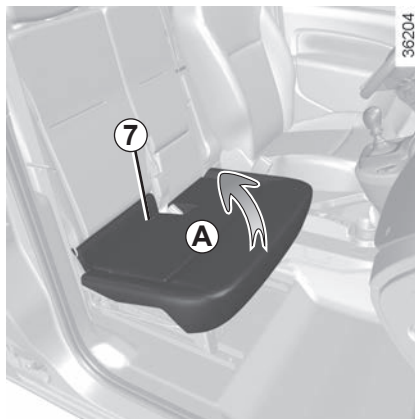


Opbergruimte in voorportieren 5

Flessendrager 6



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

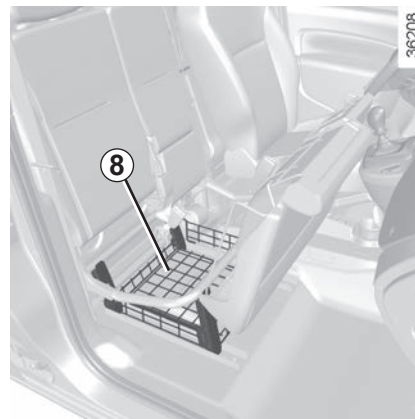


Opbergruimte 8 onder passagiersstoel voorin

(voor de auto's met een voorbank met twee plaatsen)

Om erbij te kunnen komen:

- Trek de voorkant van het kussen **A** van de bank tot aan de aanslag;
- trek daarna de achterkant **7** van het kussen omhoog en kantel het zitkussen tegen het dashboard.



Om het zitkussen terug te plaatsen, volgt u de stappen in omgekeerde volgorde:

- trek het kussen **A** van de bank omhoog, zodat de achterkant **7** van het kussen onder de rugleuning schuift.
- Druk vervolgens op de voorkant van het kussen **A** om het zitkussen te vergrendelen.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

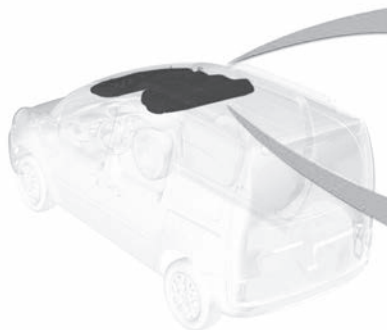
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/5)



Tangetje 9

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.

27525

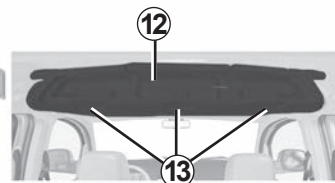
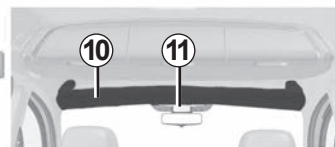


Opbergruimte boven cabine voor 10

Gebruik deze niet om op of van de auto te klimmen of om er aan te hangen.

Brilhouders 11

Een speciale bergingruimte is voorzien in het midden.



Opbergruimtes boven midden 12

Om de koffers te openen, trek aan de handgrepen 13.

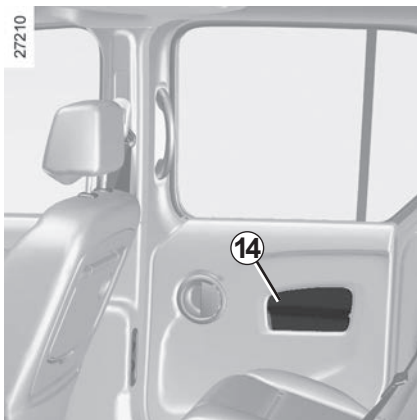
Leg hier geen zware voorwerpen.



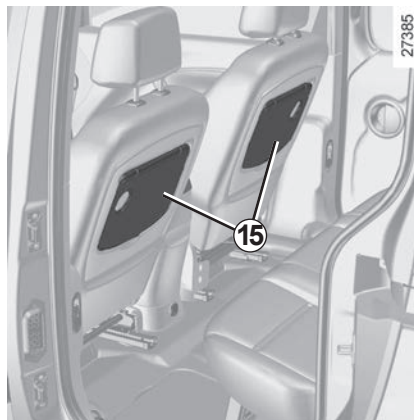
Zorg er voor dat er geen zwaar en/of scherp voorwerp geplaatst wordt dat tijdens het rijden zou kunnen vallen. Verwondingsgevaar Voordat u de bovenste opbergruimtes opent, moet u de nodige maatregelen nemen om te voorkomen dat voorwerpen naar beneden vallen. **Verwondingsgevaar**

Tijdens het rijden moeten de bovenste opbergkoffers 12 dicht zijn.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/5)

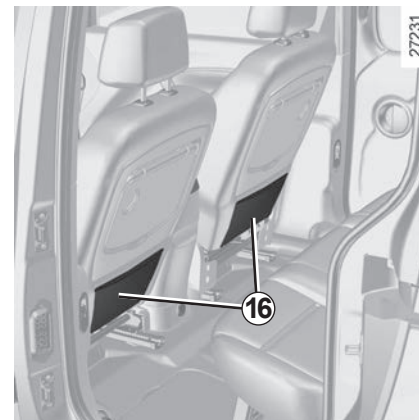


Opbergruimte in de schuifdeuren 14



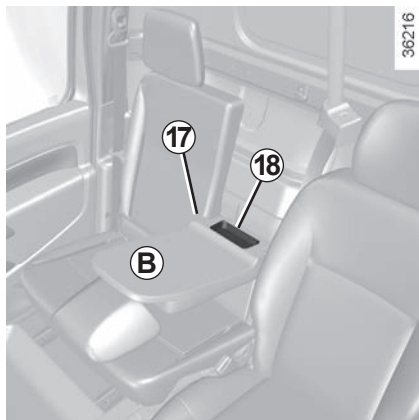
Tafeltjes tegen voorstoel 15

Toegelaten massa: 5 kg gelijkmatig verdeeld.



Vakken op de voorstoelen 16

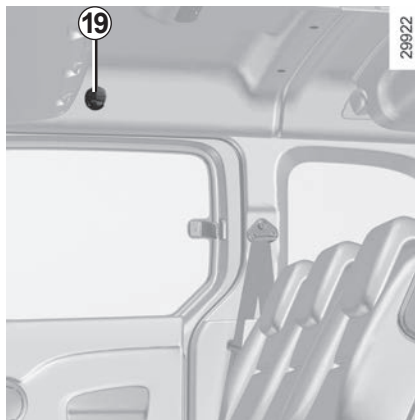
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/5)



Opbergruimte 18 in de voorste armsteun

(voor de auto's met een voorbank met twee plaatsen)

Trek aan het lipje **17** om de rugleuning **B** te laten zakken.



Kledinghaak 19

Afhankelijk van de auto is er een haak aan het schot achter de passagiersstoel.

Om veiligheidsredenen is het gebruik van de haak uitsluitend bestemd voor het ophangen van kleding.

N.B.: het maximum toegestane gewicht is 4 kg.



ACHTERBANK: werking (1/2)

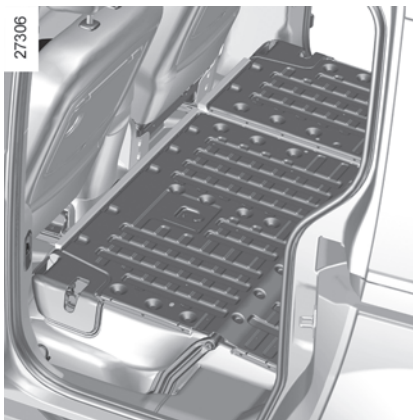


Rugleuning neerklappen

Voordat u de bank beweegt, moet u ervoor zorgen dat de voorstoelen genoeg naar voren staan, dat de autogordels achter losgemaakt zijn en er geen voorwerp is dat het verschuiven verhindert.

Zet de hoofdsteunen achter in de opbergstand.

Trek aan de hendel **1** van de rugleuning die u wilt neerklappen (rechts of links van de bank), en begeleid de rugleuning naar beneden.



Rugleuning weer omhoog zetten

Let op voordat u de rugleuning weer omhoog zet, dat er geen voorwerp (fles water, gereedschap, enz.) het goed vergrendelen verhindert.

Zet de rugleuning omhoog en klap hem vast. Controleer de vergrendeling.

Maximale massa: 300 kg gelijkmatig verdeeld.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer bij het bewegen van de achterbank of de verankeringspunten van de bank schoon zijn (vrij van steentjes, doeken, speelgoed enz.).



Controleer na het terugplaatsen van de rugleuning of deze goed is vergrendeld.

Bij gebruik van stoelhoezen:

controleer of deze het vergrendelen van de rugleuning en stoelzitting niet verhinderen. Controleer of de autogordels en autogordelbevestigingen correct geplaatst zijn.

Plaats de hoofdsteunen terug.

ACHTERBANK: werking (2/2)



Beperking voor het gebruik

Het is verboden om met een neergeklapte rugleuning of stoel voorin te rijden als er een passagier op de achterbank zit.

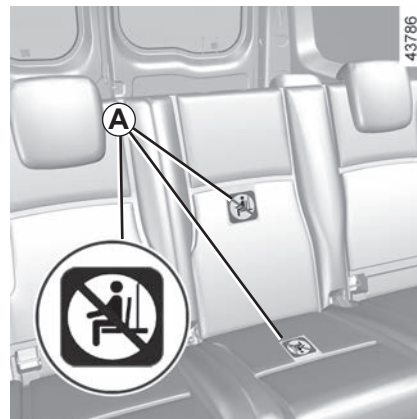


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.

30913



43786

Bijzonderheid voor vierzits uitvoeringen

Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen. Vervoer nooit een passagier op de middelste zitplaats.

A-etiketten melden dat het verboden is om passagiers te hebben in andere zones dan op de aanwezige stoelen.

BAGAGE VERVOEREN, SLEPEN (1/2)

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuningen van de achterbank bij normale ladingen;



- de voorstoelen als u grote voorwerpen moet vervoeren.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

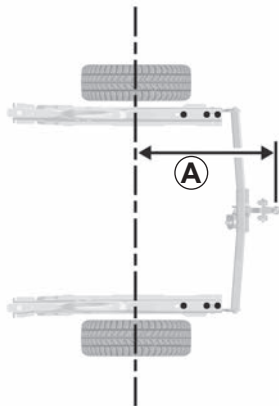
Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte.

De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.

Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

BAGAGE VERVOEREN, SLEPEN (2/2)

27313



Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: raadpleeg hoofdstuk 6, paragraaf "Massa's".

Keuze en monteren van een trekhaak
Maximale massa van de trekhaak: 23 kg.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

27314



A = 781 mm.

Een sleepuitrusting mag de verlichting of de kentekenplaat niet belemmeren wanneer deze niet in gebruik is.

Sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd, en intrekbare voorwerpen moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn.

In alle gevallen moet u zich houden aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

BAGAGE-AFDEKPLAAT



De bagage-afdekplaat bestaat uit twee delen.

Er zijn drie standen mogelijk:

- de hoge stand **A**;
- de lage stand **B** (afhankelijk van de auto).

In beide gevallen kunt u het deel **1** op het **2** omklappen door het in de richting van de pijl op te tillen.



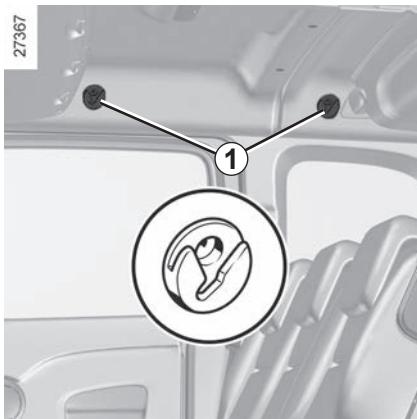
– De opbergstand **C** (afhankelijk van de auto).

Om de bagage-afdekplaat op te bergen, plaats u deze in de rail tegen de rugleuning van de achterbank.



Plaats geen voorwerpen en vooral geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekplaat. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

SCHEIDINGSNET



Het scheidingsnet (afhankelijk van de auto)

Dit bevindt zich in de achterklep.

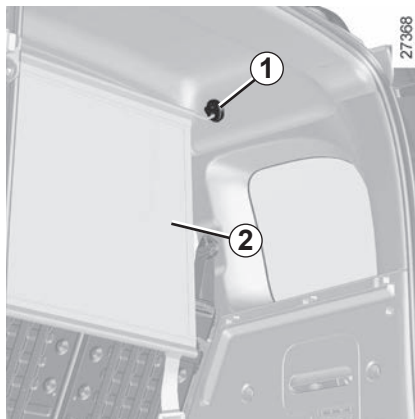
Het kan worden vastgemaakt achter de voorstoelen of achter de achterbank.

De haken **1** kunnen ook worden gebruikt om kleding aan te hangen.



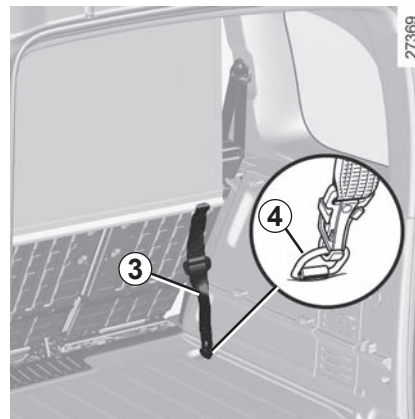
Het bagagescheidingsnet mag niet gebruikt worden voor het tegenhouden of bevestigen van voorwerpen.

Verwondingsgevaar



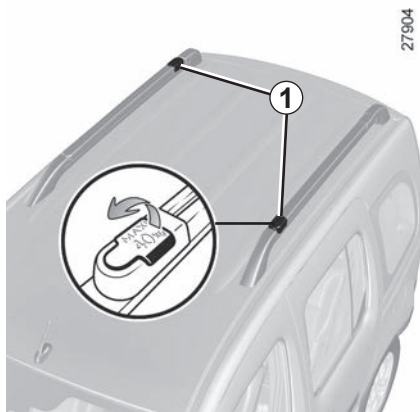
Aanbrengen van het net 2

- Bovenkant: steek de poten aan de einden van het net in de haken **1**;
- onderkant: maak de riemen **3** vast aan de bevestigingsringen **4** op de bodemplaat. Let op dat de twee vorken van de onderste haak goed aangrijpen;
- span het net met behulp van de spanners.



De verankeringen (ringen) van de bagageruimte **4** kunnen niet worden gebruikt als zij al dienen voor de bevestiging van twee andere onderdelen (bijv.: bagagescheidingsnet + lading in de bagageruimte of kinderzitje + lading in de bagageruimte).

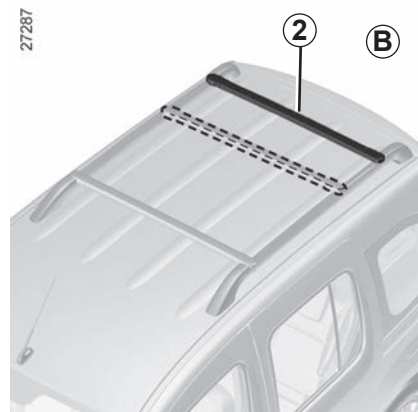
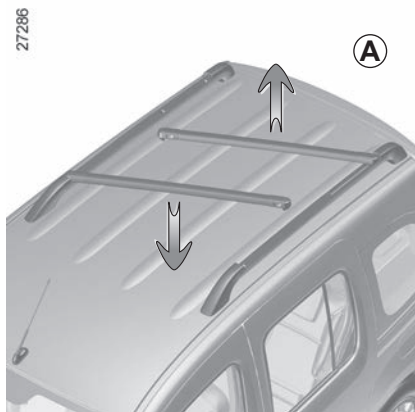
DAKDRAGERS (1/2)



Om de stangen dwars te plaatsen

- Maak de hendels **1** los.
- Til de stangen ver genoeg op om ze te kunnen draaien (figuur **A**).
- Vergrendel de stangen in de dwarse stand (figuur **B**).
- Controleer de vergrendeling.

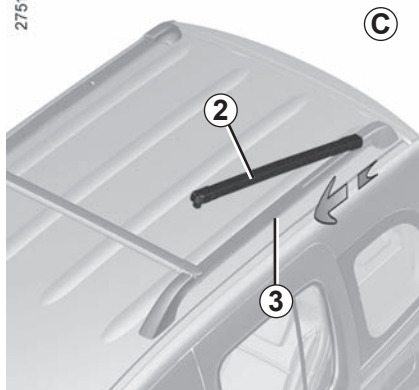
Maximale massa op elke dakdrager:
40 kg gelijkmatig verdeeld (80 kg op de
2 dakdragers)



Het is streng verboden de dakdragers
dwars te hebben staan (stand voor het
dragen) wanneer de auto door een was-
straat gaat met draaiende borstels.

DAKDRAGERS (2/2)

27516



Verschuiven van de stang

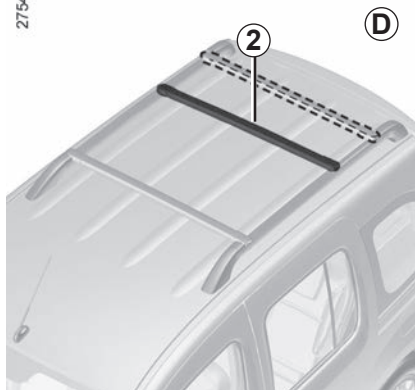
De dakdrager **2** kan worden verschoven om de afstand tot de andere drager te veranderen (figuur **C**).

Er zijn twee standen: midden of achter.

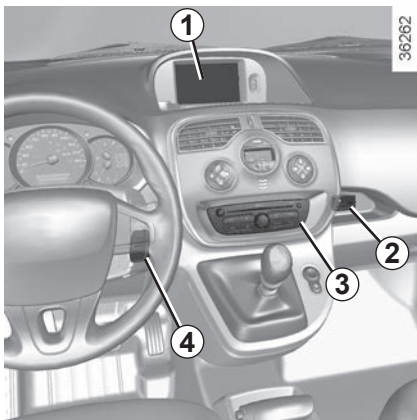
Als de stang ontgrendeld is, trekt u deze naar voren of naar achteren om hem in de rail **3** te schuiven. Als de gewenste stand is bereikt, draait u de stang en vergrendelt u deze in de dwarse stand (figuur **D**).

Controleer of de twee dakdragers goed vergrendeld zijn.

27546



MULTIMEDIA UITRUSTING



De aanwezigheid en de plaats van deze apparatuur zijn afhankelijk van de multimedia-apparatuur van de auto.

- 1 Multimedia-aanraakscherm;
- 2 multimedia-aansluitingen;
- 3 radio;
- 4 bediening bij het stuurwiel.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor.	4.4
algemeen.	4.4
bijvullen, vullen, aftappen	4.6
Peilen.	4.8
Filters.	4.10
Accu.	4.11
Uw bandenspanning	4.13
Onderhoud van de carrosserie	4.15
Onderhoud van de bekleding	4.18

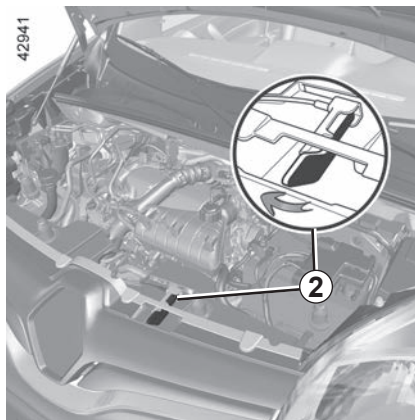
MOTORKAP (1/2)



Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Veiligheidshaak van de motorkap

Om deze te openen duwt u het lipje **2**, naar links en tegelijkertijd tilt u de motorkap op.

Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van gasveren.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

MOTORKAP (2/2)

Sluiten van de motorkap

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van 30 cm hoogte dichtvallen.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



Controleer na werkzaamheden in de motorruimte of er niets is vergeten (lappen, gereedschap, enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (1/2)

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1 000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.

Het display van het instrumentenpaneel waarschuwt uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

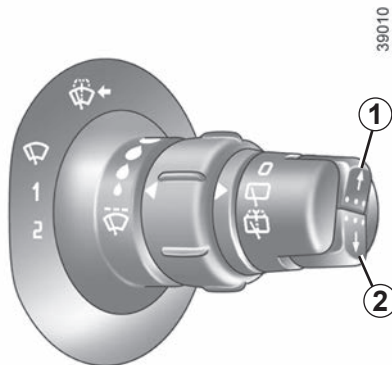


Weergave minimum oliepeil A

Als het peil boven het minimumpeil is:

De boodschap "OLIEPEIL" verschijnt op het display, met blokjes die het peil aangeven. Zij worden naarmate het peil daalt vervangen door streepjes.

Om andere informatie te kunnen lezen op uw boordcomputer, drukt u opnieuw op **1** of **2**



Als het peil op het minimum is

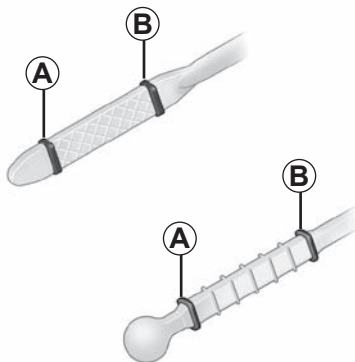
De boodschap "A.U.B. OLIE BIJVULLEN" en het controlelampje  lichten op het instrumentenpaneel op.

U mag de motor niet starten zolang u geen olie heeft bijgevuld.



Het display waarschuwt alleen als het peil te laag is en niet als het te hoog is, dit is alleen af te lezen met de peilstaaf.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (2/2)



18276A

Aflezen van het peil op de peilstaaf

Met stilstaande motor:

- haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- duw de peilstaaf zo diep mogelijk terug in de motor;
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het merkteken "mini" **A** en nooit hoger dan het merkteken "maxi" **B**.

Duw de peilstaaf na het aflezen van het peil zo diep mogelijk terug in de motor.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antivertreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

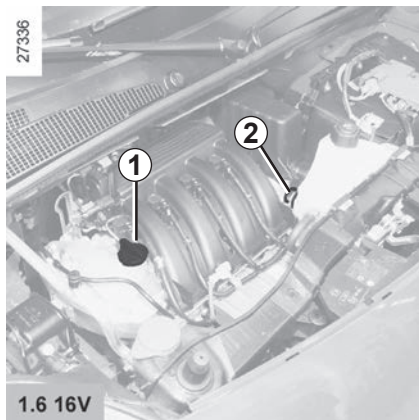


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

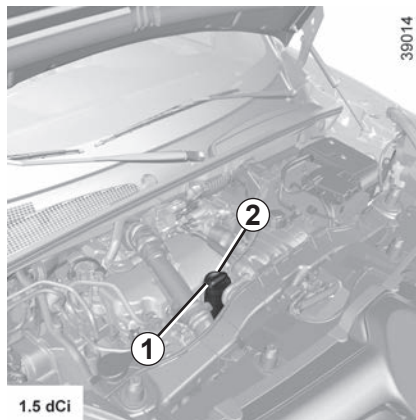
MOTOROLIEPEIL: bijvullen, vullen, olie verversen (1/2)



(Bij)vullen

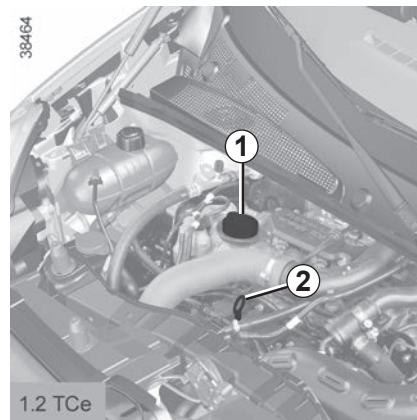
De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Vul nooit bij tot boven het maximumpeil "MAXI" en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** terug te plaatsen.



- draai de dop **1** los
- vul bij (afhankelijk van de motor is het verschil tussen het peil "**MINI**" en "**MAXI**" op de peilstaaf **2** 1,5 liter);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

MOTOROLIEPEIL: bijvullen, vullen, olie verversen (2/2)

Olie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals eerder uitgelegd (dit mag nooit lager zijn dan “**MINI**” of hoger dan “**MAXI**” op de peilstaaf).



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven “**MAXI**” is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

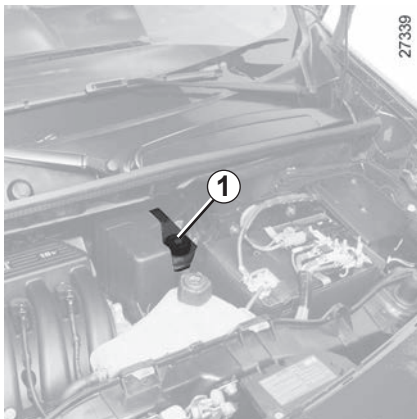


Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.

Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.

PEILEN (1/3)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil 1

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken maar het mag nooit beneden het “MINI”-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven en trommels wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de web-site van de constructeur een document verkrijgen met een controlemethode.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

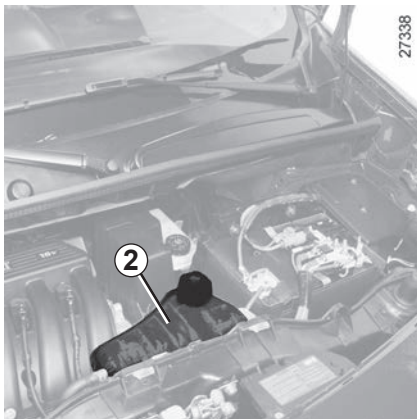
wingslampje



in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN (2/3)

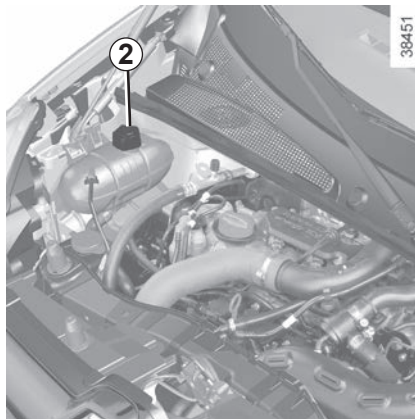


Koelvloeistof

Het peil moet **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" die op het koelvloeistofreservoir **2** zijn aangegeven.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Regelmatische controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

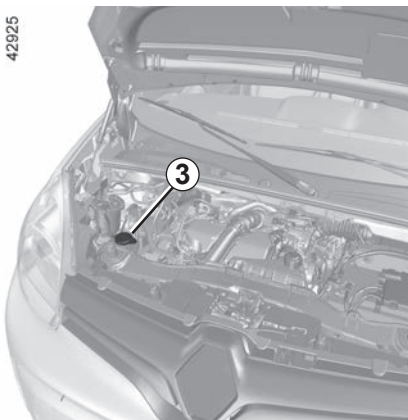
Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

PEILEN (3/3)/FILTERS

42925



Voorruitsproeierreservoir

Vullen

- Open de dop 3;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- sluit de dop.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Filters

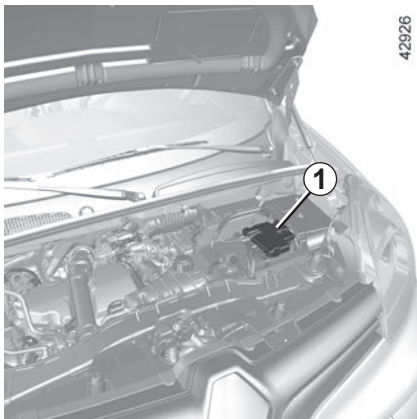
Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

ACCU (1/2)



42926

De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu.

Met contact uit kunnen sommige stroomverbruikers worden uitgeschakeld (dimlichten, radio, ventilatie, enz.). Op het instrumentenpaneel wordt het uitschakelen vergezeld van de boodschap "SPAARSTAND ACCU". Als het niveau kritiek wordt, verschijnen de boodschappen "ACCU ZWAK" en "START DE MOTOR".

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

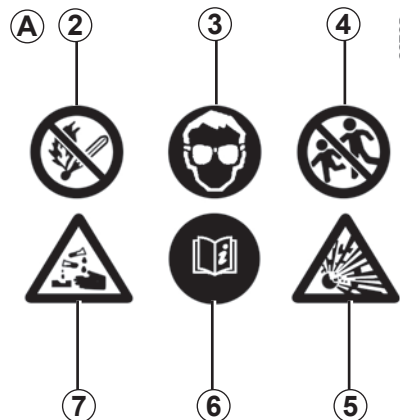
- voor korte ritten;
- in stadsverkeer;
- als de temperatuur daalt, enz.;
- stilstaande auto, motor uit.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



28705

Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** explosieve stoffen;
- **6** raadpleeg het instructieboekje;
- **7** corrosieve stoffen.

Vervangen van de accu



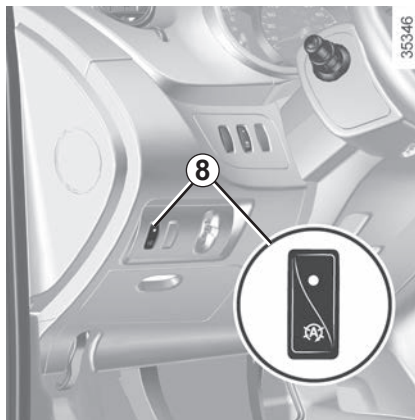
Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (verlichting, ruitenwissers, ABS enz.), moeten alle handelingen aan de accu (demonteer, ontkoppelen enz.) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerde vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Neem contact op met een erkende dealer.



Auto uitgerust met de functie Stop and Start

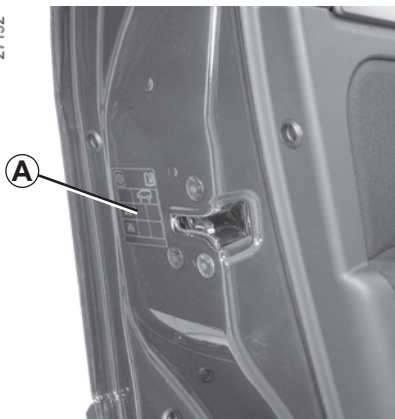
Na het vervangen van de accu moet u de functie resetten. U reset de functie door de Stop and Start knop voor het inschakelen/uitschakelen **8** ingedrukt te houden totdat u een pieptoon hoort.



Voordat er in de motorruimte werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, moet u absoluut het contact afzetten (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

BANDENSPIJNING koud (1/2)

27192



Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen. De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

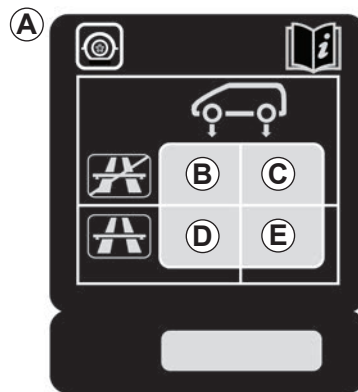


Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Kans op klapband.



B : bandenspanning van de voorwielen niet op autosnelweg, of met minder dan 4 personen in de auto.

C : bandenspanning van de achterwielen niet op autosnelweg, of met minder dan 4 personen in de auto.

D : bandenspanning van de voorwielen op autosnelweg of bij zware belasting.

E : bandenspanning van de achterwielen op autosnelweg of bij zware belasting.

BANDENSPANNING koud (2/2)

Bandenmaten

Deze zijn specifiek per auto waaronder de volgende maten:

- 185/70 R 14 88 T;
- 195/65 R 15 91 T;
- 195/65 R 15 95 T;
- 205/55 R 16 91 H.

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf “Banden” in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden;
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals de remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (zie "Ruitenwisser/-sproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen. Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfums enz. bij de ventilatioeroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band	5.2
Reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.4
De gereedschappen	5.8
Wieldoppen, wielen	5.10
Verwisselen van een wiel	5.11
De banden	5.13
Koplampen: vervangen van een lamp	5.16
Mistlichten: vervangen van een lamp	5.18
Achterlichten: vervangen van een lamp	5.19
Zijknipperlichten: vervangen van een lamp	5.22
Binnenverlichting: vervangen van een lamp	5.23
Accu: storing	5.25
Zekeringen	5.27
Ruitenwisserbladen	5.29
Slepen: pech	5.31
Radio inbouwen	5.33
Toebehoren	5.35
Sleutel, FM-afstandsbediening: batterij	5.36
Storingen	5.38

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/2)

In geval van een lekke band gebruikt u, afhankelijk van de auto, het reservewiel of een pompset (raadpleeg de volgende bladzijdes).

Reservewiel 2

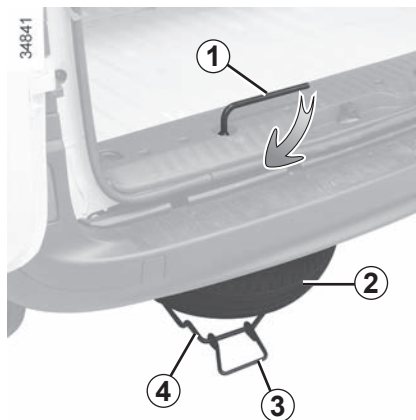
Dit ligt in een beugel **4** onder de achterkant van de auto.

Om bij het reservewiel te kunnen komen

- Zet de achterklep open.
- Zet de moer los met de wielmoersleutel **1**.
- Houd de beugel vast aan de handgreep **3** en maak de beugel los.
- Maak het reservewiel vrij.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.



Om het wiel in de beugel op te bergen

- Let op dat u het wiel goed in de beugel terugplaatst, ventiel naar beneden.
- Maak de beugel vast met behulp van de handgreep **3** en zet de moer met behulp van de sleutel **1** vast om het geheel weer te monteren.
- Controleer de vergrendeling.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/2)



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Als er wielbouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje  dat meerdere seconden knippert en dan blijft branden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

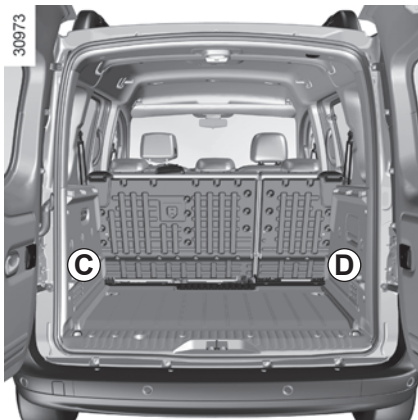
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)



Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in het dashboardkastje of de bagageruimte, in de wielkuip van het achterwiel **C** of **D**.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

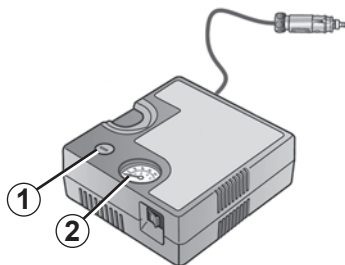


Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)

42172



Met draaiende motor, parkeerrem aange- trokken:

- Raadpleeg de informatie op de pompset-compressor en volg de instructies;
- pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf "bandenspanning");

- stop na maximaal **15 minuten** met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **2**).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een druk van **6 bar** aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: voor meer spanning, ga door met oppompen met de set. U verlaagt de spanning door op de knop **1** te drukken.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereden om het gat te vullen.
- Start direct en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer - reparatie is niet mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.



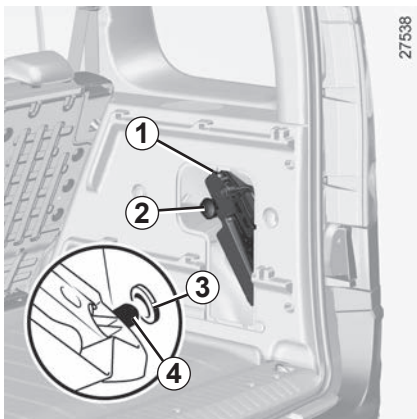
Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAPSSET (1/2)



Afhankelijk van de auto kan het nodig zijn om de gereedschapsset of het gereedschap eruit te nemen.

Om het gereedschap 1 uit de bagageruimte te halen

Het kan onder een klep verborgen zijn. Open deze. Maak de draaiknop 2 los en trek het gereedschap naar u toe.

Om de gereedschapsset weer terug te plaatsen

Plaats de pin 4 van het gereedschap in de beugel 3. Let op dat het gereedschap goed geplaatst is zodat de draaiknop 2 vastgeschroefd kan worden.

Om het gereedschap weer terug te plaatsen

Plaats het in zijn houder. Controleer of alles goed geplaatst is.

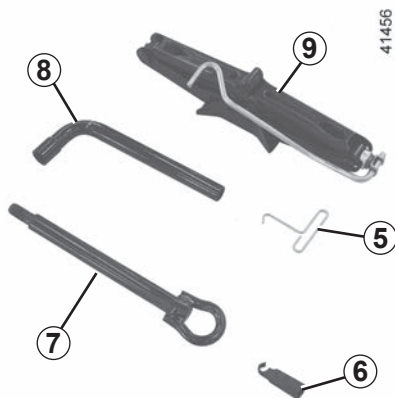


Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als er wielbouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

GEREEDSCHAPSSET (2/2)



De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.

Wieldopsleutel 5

Voor het verwijderen van de wioldoppen.

Boutgeleider 6

Voor het loszetten van het laatste stuk of het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouts.

Sleepoog 7

Raadpleeg de paragraaf “Slepen: storing” in hoofdstuk 5.

Wielmoersleutel 8

Om de wielbouts en de moer van de beugel van het reservewiel los te zetten.

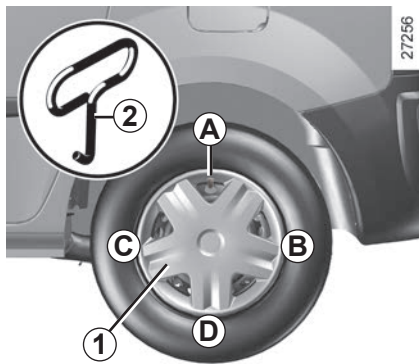
Krik 9

Raadpleeg de paragraaf “Verwisselen van een wiel” in hoofdstuk 5.

Bevestigingsriem

Plaats, na gebruik, de band weer terug en let daarbij goed op, dat alle onderdelen van de gereedschapset goed vast zitten.

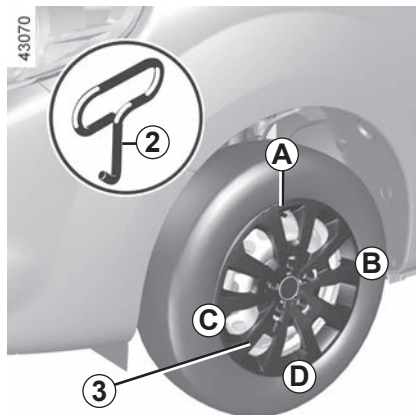
WIELDOPPEN, WIELEN



Volledige wielafdekking 1

Verwijder hem met behulp van de sierdopsleutel 2 (onder het gereedschap), door het haakje voldoende in de opening bij het ventiel te steken (om de metaaldraad aan de achterkant van de wioldop te bereiken).

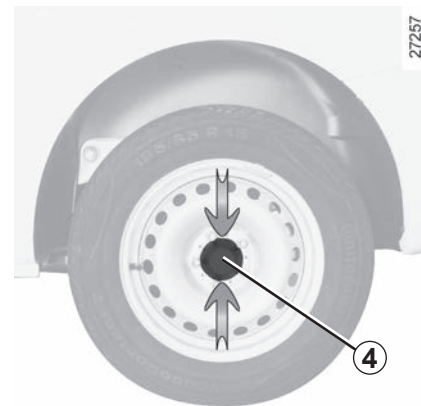
Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C** en eindig met de kant tegenover ventiel **D**.



Volledige wielafdekking 3

Verwijder hem met behulp van de sierdopsleutel 2 (onder het gereedschap), door het haakje voldoende in de opening bij het ventiel te steken (om de metaaldraad aan de achterkant van de wioldop te bereiken).

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C** en eindig met de kant tegenover ventiel **D**.



Centrale wioldop 4

Om alleen de wioldop te verwijderen, drukt u op de met pijlen aangegeven plaatsen.

Draai de wioldop zo dat de bevestigingspunten achter de wielbouten vrijkomen.

Om de wioldop weer terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)

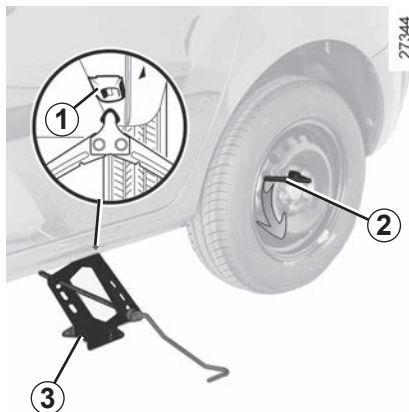


Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **2**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden kan drukken.

Begin de krik **3** met de hand vast te zetten om de kop goed onder de steun te plaatsen zo dicht mogelijk bij het betreffende wiel op de plaats gemerkt met een pijl **1**.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draait u de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximaal 3 centimeter van de grond bevindt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf. Gebruik voor auto's met aluminium velgen, de boutgeleider uit het gereedschap voor het loszetten van het laatste stuk en het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouten.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt.

Laat de krik zakken.

Als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wielop niet gemonteerd kan worden).

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (leke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden - wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek. Het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze Technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Deze slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer de bandenspanning ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier, zoals beschreven in de informatie bij "Bandenspanningen" in hoofdstuk 4).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Zorg voor de juiste bandenspanning afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning").

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekkende band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

Het kruisen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Reservewiel

Zie de paragrafen "reservewiel" en "verwisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

BANDEN (3/3)

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

– Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.

– Winterbanden

Wij raden u aan deze op **alle wielen** te monteren om de grip van uw auto op de weg zoveel mogelijk te behouden

Let op: op deze banden staan soms:

- een draairichting;
- een indicatie van de maximumsnelheid die niet overschreden mag worden, ook al is die lager dan de topsnelheid van de auto.

– Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

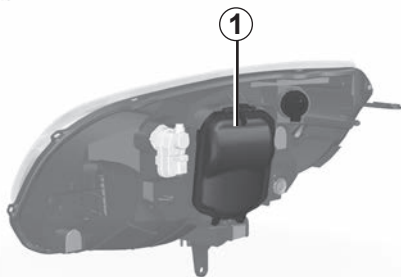


Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke oorspronkelijk zijn gemonteerd op **uw auto**.

Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden. Raadpleeg een merkdealer.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)

38465



Dimlicht/Grootlicht

Open de afdekkap **1**.

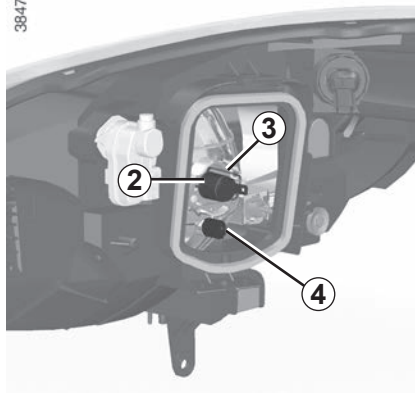
Maak de bedrading van de lamphouder los **2**.

Maak de veer **3** los om de lamphouder **2** te verwijderen.



Voordat u werkzaamheden kunt uitvoeren in de motorruimte, **MOET** u het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

38472



Lamptype: H4

Gebruik uitsluitend anti-UV lampen van 55W om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zorg ervoor dat u de bedrading correct terug in de houder plaatst voordat u de afdekkap sluit **1**.

Markeringslicht voor

Open de afdekkap **1**.

Maak de bedrading van de lamphouder los **4**.

Haal de lamphouder **4** uit zijn houder. Vervang de lamp.

Lamptype: W5W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)

38465



Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **5** om hem te ontgrendelen, en trek hem van zijn plaats, zonder de bedrading los te maken. Vervang de lamp.

Lamptype: PY21W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

MISTLICHTEN: vervangen van een lamp



Mistlichten aan de voorzijde 1

Omdat soms onderdelen of organen (bumper voor) gedemonteerd moeten worden, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

Lamptype: H16

Extra lampen

Vraag een merkdealer advies indien u extra lampen (mistlichten of verstralers) op uw auto wilt monteren.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

27318



Mistachterlicht 2

Omdat soms onderdelen of organen (bumper achter) gedemonteerd moeten worden, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

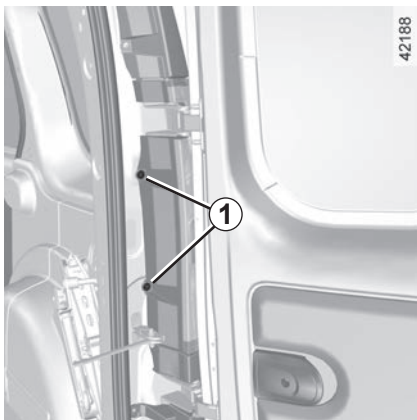
Lamptype: P21 W



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (1/3)



Achterlichten

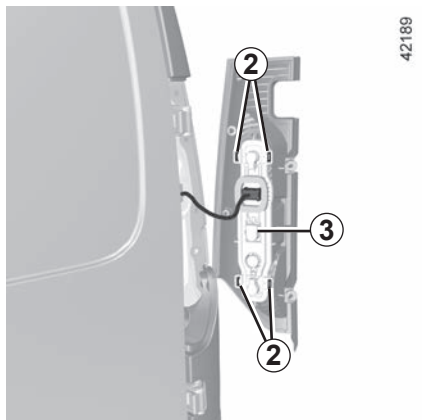
Open, afhankelijk van de auto, de klapdeuren of de achterklep.

Draai de schroeven **1** los met een Torxschroevendraaier.

Maak de onderkant los, daarna de bovenkant van het licht door het naar u toe te trekken.

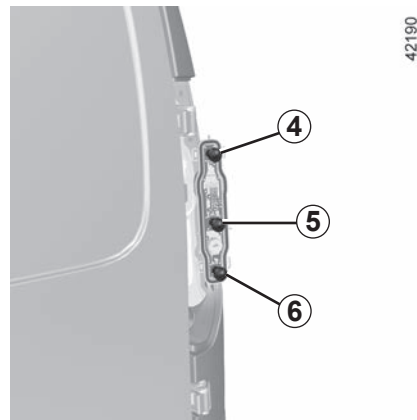
Trek aan de lipjes **2** om de lamphouders **3** los te maken.

Vervang de lamp, en monteer het licht in omgekeerde volgorde.



Lamptypes

- 4 Richtingaanwijzer**
Peervormige lamp met bajonetfitting **P Y21W**.
- 5 Markeringslicht en remlicht**
Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P 21/5W**.
- 6 Achteruitrijlicht**
Peervormige lamp met bajonetfitting **P 21W**.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (2/3)

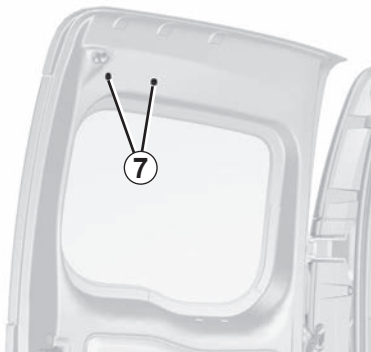


27513

Derde remlicht

- **Uitvoering met achterklep:** deze bevindt zich in het midden boven de achterruit.
- **Uitvoering met klapdeuren:** deze bevindt zich boven de achterruit van de linkerdeur.

27514



Vanuit het interieur, verwijder de twee plastic doppen **7**. Maak het licht los door met behulp van een schroevendraaier in de houder van de metalen klemmetje te duwen.

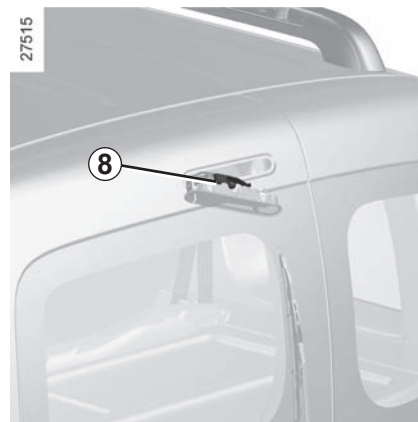
Van buitenaf, verwijder het licht **8**. Vervang de lamp zonder de bedrading los te maken.

Lamptype: W16W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Controleer of de lipjes goed vergrendeld zijn.

27515



ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (3/3)



Kentekenverlichting

Draai de twee schroeven **9** los met een Torxschroevendraaier.

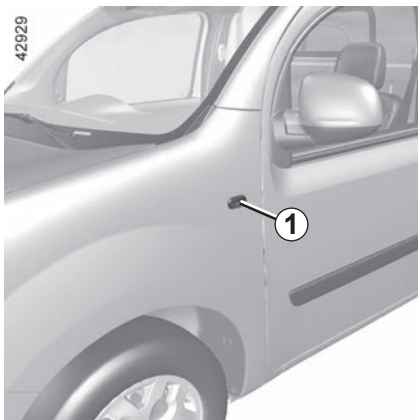


Maak de verlichting vrij zodat u bij de lampen **10** kunt komen.

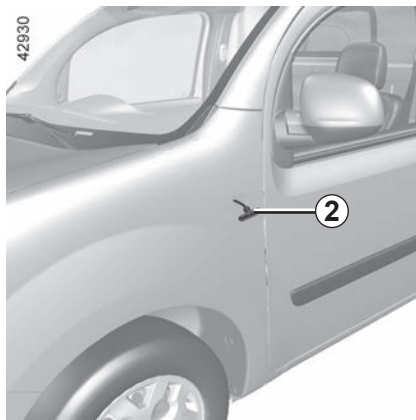
Lamptype: W5W.

Vervang de lampen en plaats het lamphuis terug.

ZIJKNIPPERLICHTEN: vervangen van een lamp



Maak het zijknipperlicht **1** aan de kant van het portier los met behulp van een platte schroevendraaier.



Draai de lamphouder **2** een kwart slag en maak de lamp los.

Lamptype: WY5W.

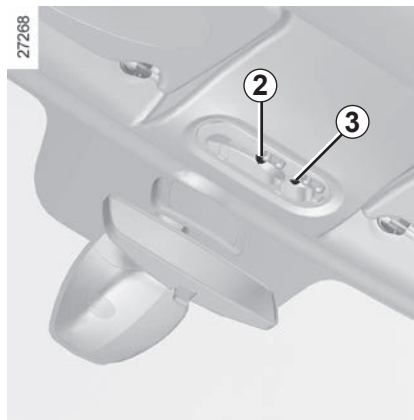
Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (1/2)



verlichting van het interieur

Verwijder de lichtkap **1** met een platte schroevendraaier.



Trek de lampen **2** en **3** naar beneden om ze van hun plaats te halen.

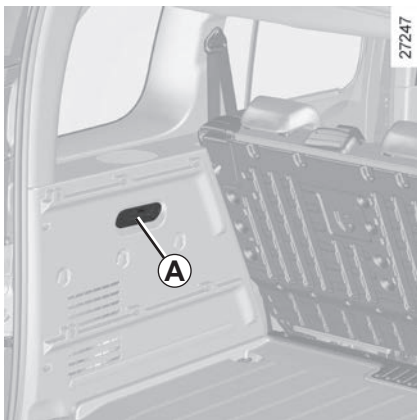
Lamptype 2: W6W

Lamptype 3: W5W

Lamptype binnenlicht achter: W6W of, afhankelijk van de auto, W5W

Vervang de lampen en zet de lichtkap op zijn plaats.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (2/2)



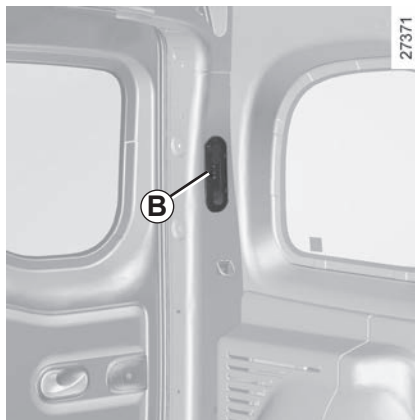
Binnenlicht A

Verwijder de lichtkap met een platte schroevendraaier.

Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

Lamptype A: W5W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.



Binnenlicht B

Verwijder de lichtkap met een platte schroevendraaier.

Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

Lamptype B: W6W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.

ACCU: storting (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleert u of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Wacht u minstens twintig secondes na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- Moet u de accukabels na het weer monteren goed vastzetten.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak altijd bij stilstaande motor de kabels los van de aansluitingen van de accu **te beginnen met de negatieve aansluiting**.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

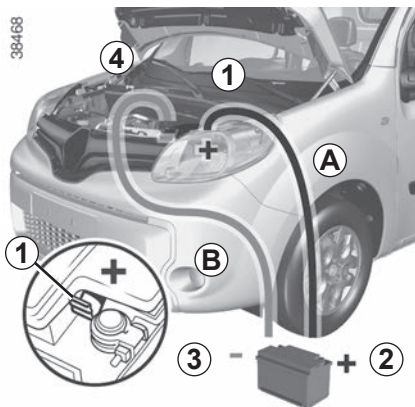


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ACCU: storing (2/2)



Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verke-

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.

Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op de pluspool (+) **1** van de ontladen accu en daarna op de pluspool (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de minpool (-) **3** van de hulpaccu en daarna op de minpool (-) **4** van de ontladen accu.

Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** (+) geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Start de motor op de normale wijze. Maak, zodra hij draait, de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.

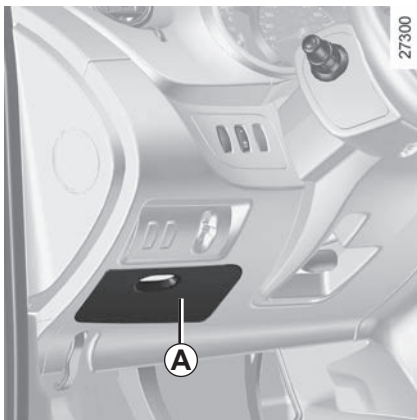


Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

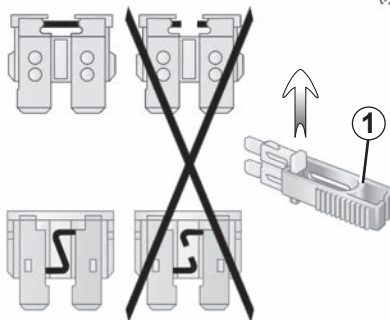
ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het deksel **A** los.



Tangetje 1

Verwijder de zekering met het tangetje **1**, dat zich bevindt aan de achterkant van het deksel **A**.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Raadpleeg de volgende bladzijde voor het bepalen van de te controleren zekering.

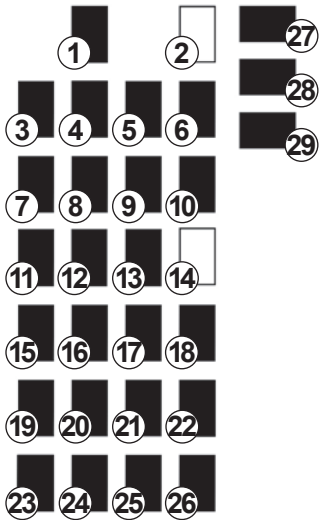
Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte. Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer**.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

ZEKERINGEN (2/2)

40550

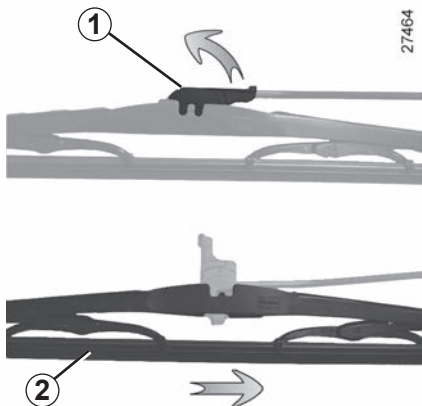


Bestemming van de zekeringen
De aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering.

Nummer	Bestemming
1	Brandstofpomp
2	Niet in gebruik
3	Ventilatemotor interieur
4	Ventilatemotor interieur
5	Achterrautenwisser
6	Claxon, diagnoseaansluiting
7	Stoelverwarming
8	Elektrische ruitbediening achter
9	UCH
10	Ruitensproeier
11	Remlichten
12	UCH, ABS, ESP
13	Ruitbediening, kinderveiligheid, klimaatregeling, ECO-modus
14	Niet in gebruik
15	Startmotor

Nummer	Bestemming
16	Remlichten, aanvullende uitrustingen, navigatie, ABS, ESC, verlichting bagageruimte, waarschuwing bij verlies van bandenspanning, binnenlicht, regen- en lichtsensor
17	Radio, navigatie, display, alarm
18	Aanvullende uitrustingen
19	Spiegelverwarming
20	Alarmknipperlichten, mistachterlichten
21	Portiervergrendeling
22	Instrumentenpaneel
23	Accessoireaansluiting achteraan
24	ESC, radio, klimaatregeling, stoelverwarming, stoplichten
25	Accessoireaansluiting vooraan
26	Trekhaak
27	Elektrische ruitbediening voor
28	Bediening spiegel
29	Ontdooien achterraut en spiegel

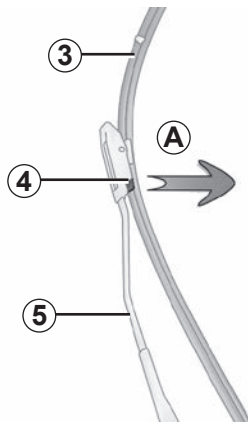
RUITENWISSERBLADEN (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 2

- Til **met het contact uit** de ruitenwischerarm **2** lichtjes omhoog;
- trek het lipje **1** naar boven;
- verschuif het blad in de richting van de pijl.

Bij de montage werkt u in omgekeerde richting en controleert u of het blad goed is vastgeklemd.



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 3

- Til **met het contact uit** de ruitenwischerarm **5** lichtjes omhoog;
- trek aan het lipje **4** (beweging **A**) en duw het blad naar boven.

Bij het monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer of het blad goed is vergrendeld. Zet de schakelaar van de ruitenwischer in ruststand.

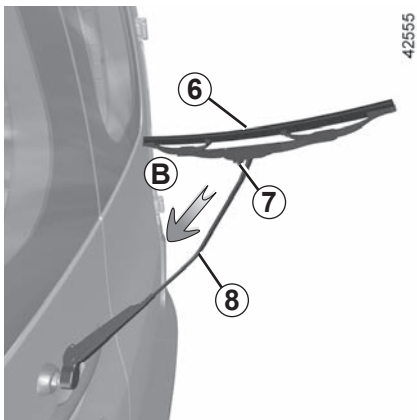
Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterraut droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterraut als ze lang niet gebruikt zijn.



Controleer voordat u het ruitenwischerblad vervangt of de schakelaar in de ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar

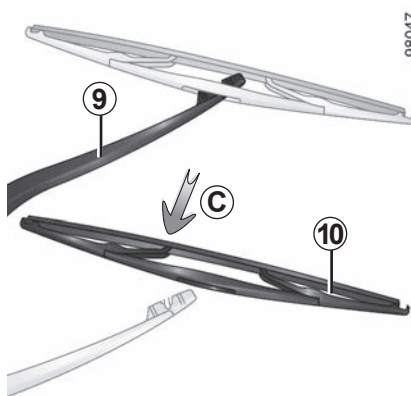


Vervangen van het ruitenwischerblad achter

Uitvoering met klapdeuren

- Til **met het contact uit** de ruitenwischerarm **8** omhoog;
- kantel het blad **6**;
- druk op het lipje **7**;
- trek het wisserblad los van de arm (richting **B**).

Bij de montage werkt u in omgekeerde richting en controleert u of het blad goed is vastgeklemd.



Uitvoering met achterklep

- Til **met het contact uit** de ruitenwischerarm **9** omhoog;
- kantel het blad **10** tot u weerstand voelt;
- trek het wisserblad los van de arm (richting **C**).

Bij de montage werkt u in omgekeerde richting en controleert u of het blad goed is vastgeklemd.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren.

De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wisserbladen.
Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN: storing (1/2)

Voordat u gaat slepen, moet u de stuurkolom ontgrendelen. Druk de koppelingspedaal in en schakel de **eerste versnelling** in (stand versnellingshendel **N** of **R** op voertuigen met een automatische versnellingsbak) en steek de sleutel in het contactslot.

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie)

De stuurkolom wordt ontgrendeld, de accessoires worden gevoed: u kunt de verlichting van de auto gebruiken (richtingaanwijzers, remlichten, enz.). 's Nachts moet de auto zijn verlicht.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



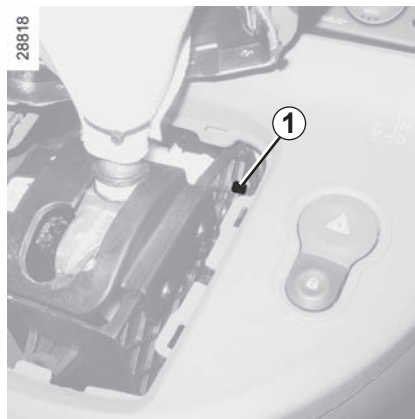
Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen) of op een plateau vervoeren.

Bij uitzondering kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, **uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in stand N** en over een afstand van maximaal 50 km.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen. Als u de trekkende auto bent, overschrijd dan niet het maximaal toegelaten aanhangergewicht van uw auto (raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6).

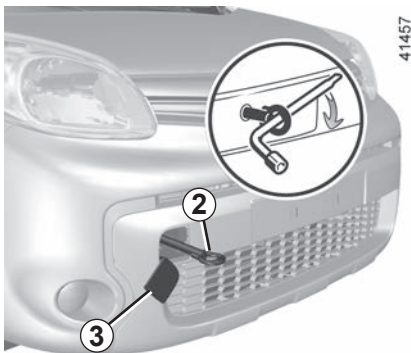


Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak hiertoe het kapje aan de voet van de hendel los.

Druk tegelijk op het merktken **1** en op de ontgrendelknop op de hendel.

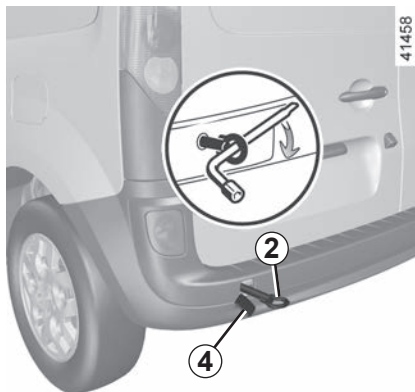
SLEPEN: storing (2/2)



Gebruik uitsluitend de sleepogen aan de voorkant en aan de achterkant (nooit de aandrijfassen). Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijzen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje 3 of 4 los.

Zet de sleephaak 2 helemaal vast: eerst zo ver mogelijk met de hand en vervolgens met de wielsleutel tot hij vergrendelt.

Gebruik uitsluitend het sleepoog 2 en de wielmoersleutel die zich bevinden in de bagageruimte in het gereedschapsvak (raadpleeg de paragraaf “Gereedschapsset” in hoofdstuk 5).



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

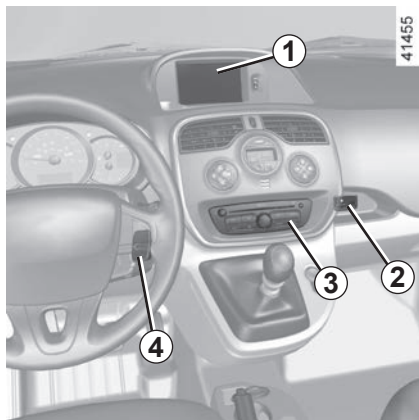
Risico om het gesleepte object te verliezen.



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- U mag in geen geval sneller rijden dan **25 km/u**.

RADIOVOORBEREIDING (1/2)

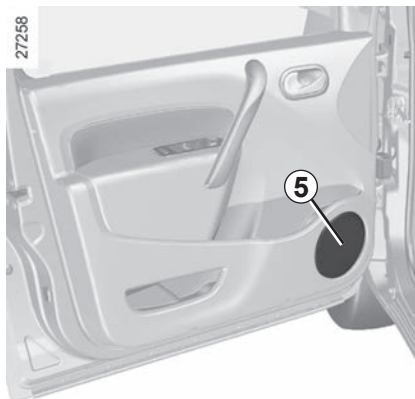


De aanwezigheid, de aansluitingen en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de uitvoering van de auto.

Inbouwplaats voor de radio

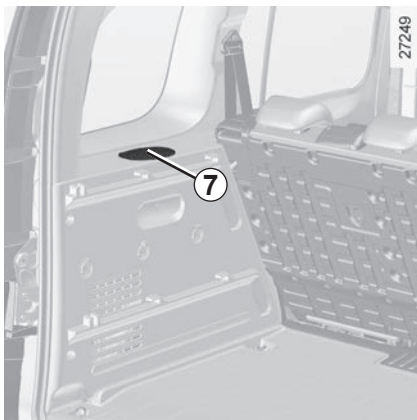
Wip het afdekplaatje los. De aansluitingen van de antenne, van de + en – voeding en van de luidsprekerdraden bevinden zich hierachter.

- 1 apart display (tijd, buitentemperatuur, radio en navigatie);
- 2 aansluiting voor audioverbinding;
- 3 radiotoestel;
- 4 radiobedieningsorganen onder stuurwiel.



Lagetonen luidsprekers 5

Voor de werking van deze uitrustingen: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting die u het beste bij de andere boekjes van de auto kunt bewaren.



Luidsprekers achter 7

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De gegevens van de steunen en kabelbundels variëren naargelang het uitrustingsniveau van uw auto en het type van uw autoradio. Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto of van de autoradio want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.** Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: accu (1/2)

27416

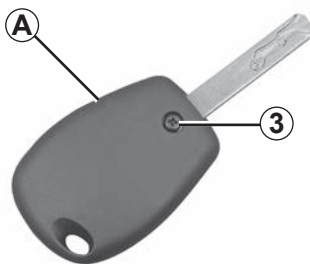


Als het batterijtje te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de informatie in "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

522A



Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening via gleuf 1 met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij 2 en let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel zijn aangegeven.

Bijzonderheid van de sleutel A

Draai de schroef 3 los.

522B



Opmerking: zorg dat u het elektronisch circuit niet aanraakt bij het vervangen van de accu.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Explosiegevaar.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Slik de batterijtjes niet in.

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

STORINGEN (1/7)

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.

STORINGEN (2/7)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxydeerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Om te ontgrendelen draait u de contactsleutel en beweegt u het stuurwiel lichtjes (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (3/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (4/7)

Tijdens het rijden

MOGELIJKE OORZAKEN

WAT TE DOEN

Het sturen gaat zwaar.

Oververhitting van de bekrachtiging.
Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor.
Storing in het hulpsysteem.

Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Raadpleeg een merkdealer.

De motor wordt te warm. De koelvloeistof-temperatuurmeter en het waarschuwingslampje **STOP** branden.

Koelventilateur defect.

Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.

Koelvloeistoflekkage.

Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zijn. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Radiator: Als er te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen een door onze technische dienst goedgekeurd product.

STORINGEN (5/7)

Gestopt

MOGELIJKE OORZAKEN

WAT TE DOEN

De koelventilator van de motor begint te draaien nadat het contact is uitgeschakeld.

Dit is meestal geen defect. De koelventilator van de motor kan starten om de motortemperatuur te regelen. Dit kan enkele minuten doorgaan nadat de motor is uitgeschakeld.

De koelventilator van de motor draait langer dan 10 minuten nadat de motor is uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (6/7)

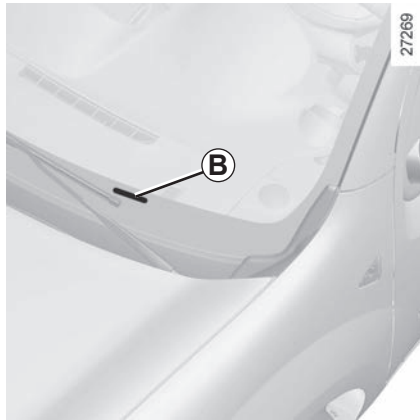
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlichten en zijlichten: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.

STORINGEN (7/7)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de verlichting en koplampen.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen voor- aan.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatie van de motor	6.3
Gegevens van de motor	6.4
Afmetingen	6.7
Massa's (in Kg)	6.9
Onderdelen en reparaties	6.10
Onderhoudscoupons	6.11
Plaatwerkcontrole	6.17



De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Constructeursplaatje A

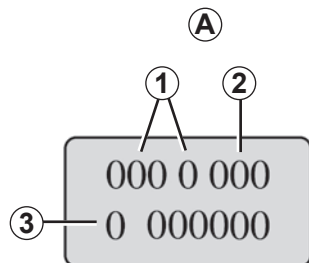
- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markering *B*.

- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa).
- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Niet in gebruik.
- 10 Laknummer (kleurcode).

MOTORIDENTIFICATIE

33293

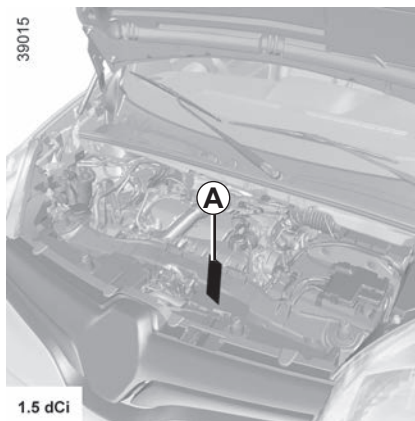


De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

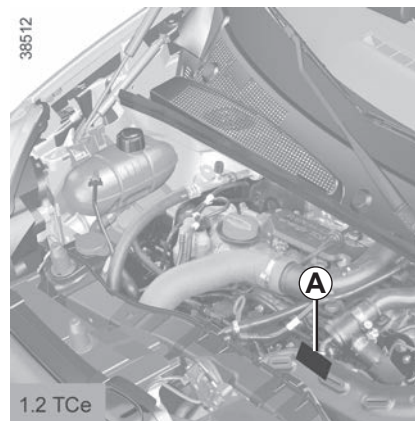
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

39015



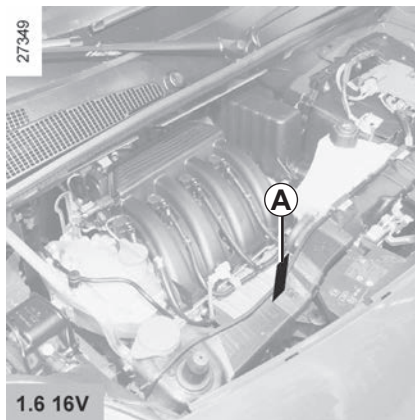
1.5 dCi

38512



1.2 TCe

27349



1.6 16V

GEGEVENS VAN DE MOTOR (1/3)

Uitvoeringen	1.2 Tce	1.6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	K4M	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	1 197	1 598	1461
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep. Zie “Brandstoftank” in hoofdstuk 1.		Dieselbrandstof. De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.

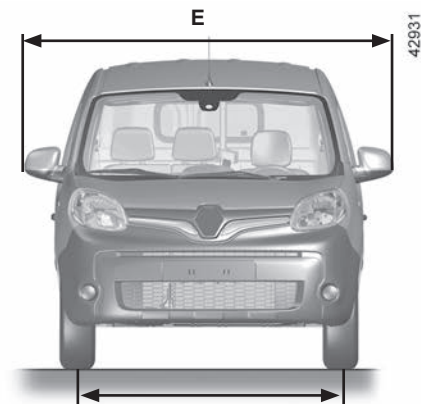
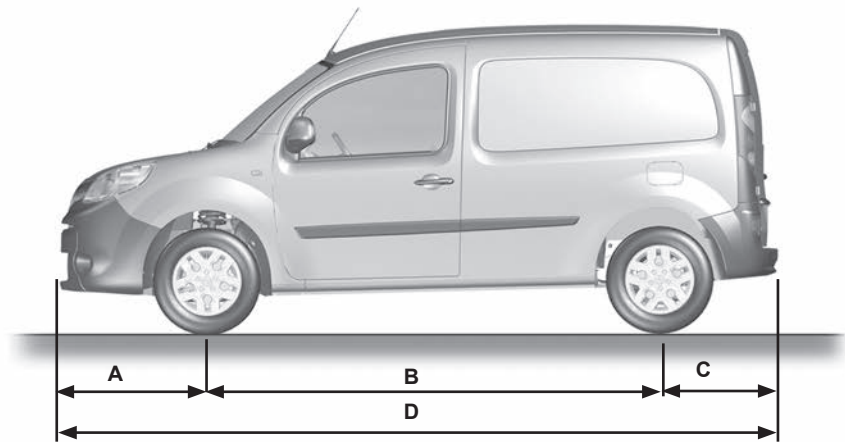
GEGEVENS VAN DE MOTOR (2/3)

Uitvoeringen	1.2 Tce	1.6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	K4M	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	1 197	1 598	1461
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5 % ethanol. E10 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10 % ethanol.		B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 590 bevat tot 7 % methylester vetzuur. B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 16734 bevat tot 10 % methylester vetzuur. XTL Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 15940 bevat tot 7% methylester.

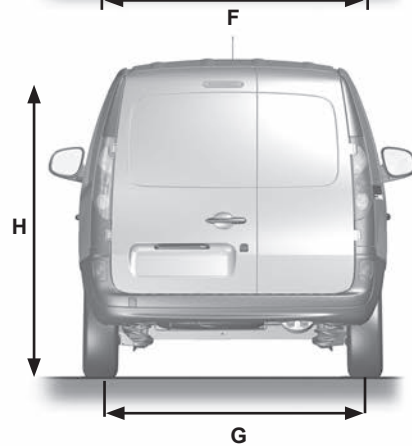
GEGEVENS VAN DE MOTOR (3/3)

Uitvoeringen	1.2 Tce	1.6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	K4M	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	1 197	1 598	1461
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.		—

MATEN (in meters) (1/2)



42931



MATEN (in meters) (2/2)

	Kort	Midden	Lang
A	0,9		
B	2,3	2,7	3,1
C	0,7		
D	3,9	4,3	4,7
E	2,1		
F	1,5		
G	1,5		
H (onbelast)	1,8		

Draaicirkels tussen stoepranden	9,6	10,7	11,9
Draaicirkels tussen muren	10,1	11,2	12,4

Let op: als de auto dakdragers heeft, moet de hoogte worden verhoogd met 0,070 m (de dragers zijn niet demonteerbaar).

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa V/A Maximaal toelaatbaar treingewicht (GTW)	Besteluitvoering	Breakuitvoering
	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).	
Aanhangwagenmassa geremd *	MTR - MMAC	
Aanhangwagenmassa ongeremd *	610	695
Maximale kogeldruk op trekhaak *	75	
Maximaal toegelaten dakbelasting	80 (met inbegrip van de dragende delen)	

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening maximaal toegelaten treinmassa – maximaal toegelaten totaal massa gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten treinmassa gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten treinmassa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - achteras maximaal toegestaan gewicht mag met niet meer dan 15% worden overschreden;
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 80 km/u (besteluitvoeringen) of 100 km/u (breakuitvoeringen) en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

Lastverhouding breakuitvoeringen, gemiddelde wielbasis

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten treinmassa van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

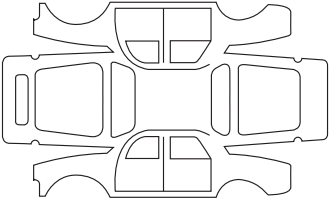
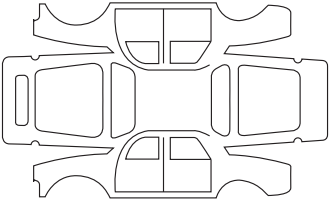
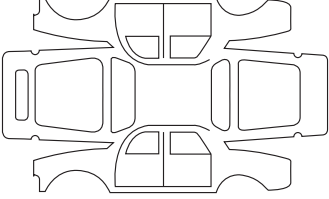
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

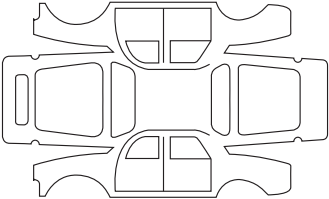
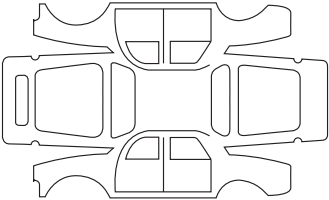
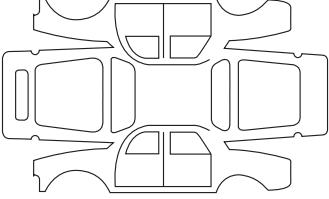
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

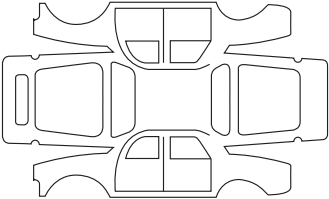
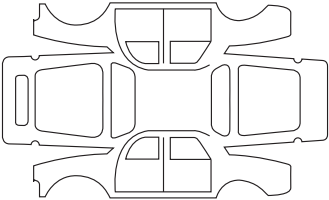
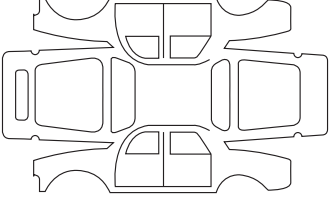
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

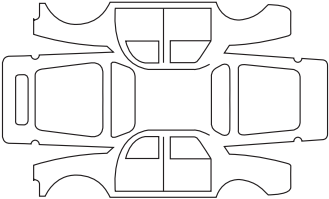
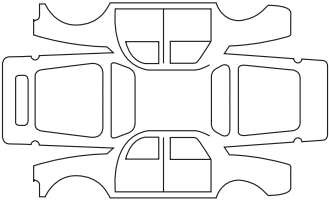
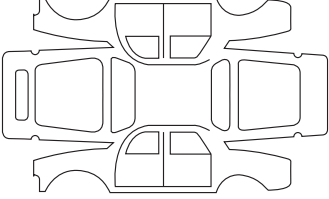
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

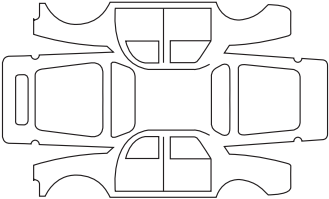
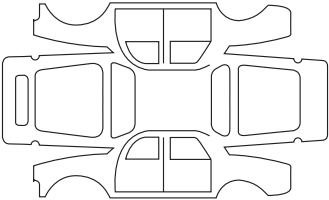
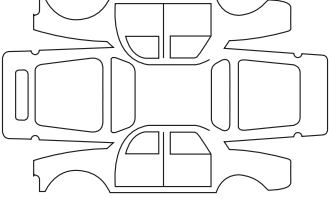
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

A

aanhangwagen	6.9
aansteker	3.23
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.36
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.30 → 1.36
aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.30 → 1.34
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	5.17, 5.22
ABS	1.62, 2.27 → 2.31
accessoiraansluiting	3.23
accessoires	5.35
accu	1.63, 4.11 → 4.12
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.29 → 3.30
achterbank	3.29 → 3.30
achterklep	1.9 → 1.11, 1.11
achterlichten	
vervangen van een lamp	5.19 → 5.21
achterraut	
ontwaseming	3.2, 3.4
achteruitrijcamera	2.41 → 2.42
achteruitrijradar	2.39 → 2.40
achteruitversnelling	
inschakelen	2.8, 2.43 → 2.45
actieradius van de auto	1.70
afstandsbediening van de elektrische portiervergrendeling	1.2, 1.4
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.55
uitschakeling passagiersairbag voor	1.53 → 1.55
airbag	1.30 → 1.36, 1.44 → 1.47, 1.53 → 1.55, 1.62
airbags	
inschakeling/uitschakeling van passagiersairbag voor	1.44
airconditioning	3.4 → 3.16
alarmknipperlichten	1.81
antiblokkeersysteem: ABS	2.27 → 2.31
anticorrosiebescherming	4.15
antiluchtverontreiniging	
tips	2.16
asbakken	3.23
autogordels	1.26 → 1.36, 1.44 → 1.47, 1.63

automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.14
automatische transmissie (gebruik)	2.43 → 2.45

B

bagageafdekplaat	3.33
bagageruimte	3.31 → 3.32
banden	2.18 → 2.26, 4.13, 5.13 → 5.15
bandenspanning	1.72, 2.18 → 2.26, 4.13 → 4.14, 5.13 → 5.15
batterij	
pechhulp	5.25 → 5.26
batterijtjes	5.36
bedieningsorganen	1.56 → 1.57
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.37 → 1.38, 1.40 → 1.47, 1.53 → 1.55
bevestigingssysteem voor kinderen	1.37 → 1.38, 1.40 → 1.41, 1.44 → 1.55
bijzonderheid van de benzinemotor	2.10
bijzonderheid van de dieselmotor	2.11
binnenlicht	3.17 → 3.18
binnenverlichting:	
vervangen van een lamp	5.23 → 5.24
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.67 → 1.75
boordcomputer	1.67 → 1.75
brandstof	
inhoud	1.90
kwaliteit	1.90
tanken	1.62, 1.90 → 1.92
tips over brandstof	2.12 → 2.15
verbruik	2.12 → 2.15
brandstoftank	
inhoud	1.90 → 1.92
brandstofverbruik	2.12 → 2.15
buitentemperatuur	1.79 → 1.80

C

caravan trekken	6.9
claxon	1.81
claxon en lichtsignaal	1.81
communicatiespiegel	3.19
controlelampjes	1.60 → 1.63, 1.67 → 1.73, 1.75

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

D

dakdragers.....	3.35
dashboard.....	1.56 – 1.57
dashboardkastje.....	3.24
display.....	1.64 → 1.66, 1.69 → 1.72, 1.74
dop van reagenstank.....	1.93 → 1.97
draaicirkel.....	6.7 – 6.8
dynamische rijcontrole: ESC.....	2.27 → 2.31

E

ECO-modus.....	2.13
ECO-rijden.....	2.12 → 2.15
ESC: dynamische rijcontrole.....	1.63, 2.27 → 2.31
extra portiervergrendeling.....	1.4

F

filter.....	4.10
filter:	
olie.....	4.6 – 4.7

G

gegevens van de motor.....	6.4 → 6.6
geluidssignaal verlichting brandt nog.....	1.7, 1.83
gereedschap.....	5.8
gordelspanners	
autogordels voorin.....	1.30 → 1.34
gordelspanners.....	1.30
gripcontrole.....	2.30

H

handrem.....	1.61, 2.9
hoedenplank.....	3.33
hoofdsteunen.....	1.15 → 1.19

I

identificatie van de auto.....	6.2
identificatieplaatjes.....	6.2
informatie en algemene tips.....	0.1
inhoud brandstoftank.....	1.90 → 1.92
inhoud motorolie.....	4.6 – 4.7

inhoud van reagenstank.....	1.93 → 1.97
inrichting.....	3.24 → 3.28
inrijden.....	2.2
instrumentenpaneel.....	1.60 → 1.75
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.18 – 4.19
Isofix.....	1.40 – 1.41, 1.48 → 1.52

K

kaartleeslampje.....	3.17 – 3.18
katalysator.....	2.10
kinderen.....	1.37 – 1.38, 1.44 → 1.47
kinderen (veiligheid).....	1.7
kinderen vervoeren.....	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.55
kinderveiligheid.....	1.2, 1.4, 1.7, 1.37 – 1.38, 1.40 – 1.41, 1.44 → 1.55, 2.3, 3.20
kinderzitjes.....	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.52
klokje.....	1.79 – 1.80
knipperlichten.....	1.60, 1.81, 5.17, 5.22
koelvloeistof.....	1.61, 4.9
koplampen	
mistlichten.....	5.18
verstellen.....	1.85 – 1.86
vervangen van een lamp.....	5.16 – 5.17
voor.....	5.16 – 5.17
krik.....	5.8, 5.11

L

lak	
onderhoud.....	4.15 → 4.17
referentie.....	6.2
lampen	
vervangen.....	5.16 → 5.24
lampen voor	
vervangen van een lamp.....	5.16 – 5.17
lekke band.....	5.8, 5.11
lichten:	
achteruitrijlichten.....	5.19
alarmknipperlichten.....	1.81
dimlichten.....	1.60, 1.82, 5.16

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

grootlicht.....	1.60, 1.82 – 1.83
kentekenverlichting.....	5.21
markeringslichten.....	1.82
mistlichten.....	1.60, 1.84, 5.18
remlichten.....	5.19
richtingaanwijzers.....	1.60, 1.81, 5.19
luidsprekers.....	5.34

M

make-up spiegels.....	3.19
massa's.....	6.9
maten.....	6.7 – 6.8
meters:	
instrumentenpaneel.....	1.64 → 1.72, 1.74
milieu.....	2.17
mistlicht	
koplampen.....	5.18
mistlichten.....	1.84
motor	
gegevens.....	6.4 → 6.6
motoridentificatie.....	6.3
motorkap.....	4.2 – 4.3
motorolie.....	1.62, 4.4 → 4.7
motorolie verversen.....	1.71, 4.6 – 4.7
multimedia uitrusting.....	3.37, 5.33 – 5.34

N

navigatie.....	3.37
navigatiesysteem.....	3.37
noodstopbekrachtiging.....	2.27 → 2.31
noodstopbekrachtiging: BAS.....	2.27 → 2.31

O

olie verversen.....	1.71
oliepeil van de motor.....	4.4 → 4.7
onderdelen.....	6.10
onderhoud.....	2.16
onderhoud:	
carrosserie.....	4.15 → 4.17
interieurbekleding.....	4.18 – 4.19

mechanisch.....	4.2 → 4.5, 6.11 → 6.16
onderhoudsinterval.....	1.71
onderhoudscoupons.....	6.11 → 6.16
onderhoudsinterval.....	1.71
ontgrendelen van de portieren.....	1.12 – 1.13
ontwaseming	
achterraut.....	3.4, 3.12 – 3.13
voorruit.....	3.5, 3.13
opbergruimtes.....	3.24 → 3.28
openen van de portieren.....	1.7 → 1.11
openen/sluiten	
portieren.....	1.7 → 1.11
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel.....	5.11 – 5.12

P

parkeerhulp.....	2.39 – 2.40
peilen	
remvloeistof.....	4.8
ruitensproeierreservoir.....	4.10
peilen.....	4.8 → 4.10
peilen:	
brandstof.....	1.65
koelvloeistof.....	1.65, 4.9
peilstaaf motorolie.....	4.4 – 4.5
plaatwerkcontrole.....	6.17 → 6.21
pompset voor de banden.....	5.4 → 5.7
portieren.....	1.7 → 1.14
portieren vergrendelen.....	1.6 → 1.13
portieren vergrendelen/ontgrendelen.....	1.7 → 1.11
portiervergrendeling.....	1.6
praktische tips.....	5.34

R

radio.....	3.37, 5.33 – 5.34
radio inbouwen.....	5.33 – 5.34
radiovoorbereiding.....	5.33 – 5.34
reagens bijvullen.....	1.93 → 1.97
reagens(tank).....	1.74, 1.93 → 1.97
reagenskwaliteit.....	1.93 → 1.97

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

reagenstank	1.74, 1.93 → 1.97
remlichten	
vervangen van een lamp	5.19 – 5.20
remvloeistof	4.8
reservewiel	5.2
rijden	2.10, 2.14, 2.18 → 2.40, 2.43 → 2.45
rijpositie	
instellingen	1.26 → 1.29
rijtips	2.12 → 2.15
ruitbediening	3.20 → 3.22
ruitensproeiers	1.87 → 1.89
ruitensproeiervloeistof	4.10
ruitenwisser	1.87 → 1.89
ruitenwisser/-sproeier	
vervangen van de bladen	5.29 – 5.30
ruitenwisserbladen	5.29 – 5.30

S

schakelen	2.8, 2.43 → 2.45
scheidingsnet	3.34
scheidingsschot	1.25
schoonmaken:	
binnenkant auto	4.18 – 4.19
SCR: selectieve katalysator	1.93 → 1.97
selecteurhendel automatische transmissie	2.43 → 2.45
signaal	
geluid	1.81
licht	1.81
signaal bij verlies van bandenspanning	2.18 → 2.26
signalen verlichting	1.82 → 1.84
sjorringen	1.40 – 1.41
sleepogen	5.8, 5.31
slepen	
pechhulp	5.31
slepen	6.9
sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik	1.2, 1.4
sluiten van de portieren	1.7 → 1.11
snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	1.60
snelheidsbegrenzer	1.63, 1.72, 2.32 → 2.34

snelheidsregelaar	1.63, 1.72, 2.35 → 2.38
snelheidsregelaar/-begrenzer	1.72
spiegels	1.77 – 1.78
stadslichten	
vervanging van lamp	5.22
starten van de motor	2.3 → 2.7
startschakelaar	2.2
stilzetten van de motor	2.3 → 2.7
stoelverwarming	1.20 → 1.22
Stop and Start	1.63, 2.4 → 2.7
storingen	1.55, 1.60 → 1.63, 1.72, 1.74, 5.38 → 5.44
stuurbekrachtiging	2.9
stuurwiel	
verstellen	1.76

T

tankdop	1.90 → 1.92
technische gegevens	6.2, 6.4 → 6.8, 6.10
temperatuurregeling	3.4 → 3.16
tijd	1.79 – 1.80
tips voor een schoner milieu	2.16
toegang	
auto	1.7 → 1.11
tractiecontrole	1.63, 2.27 → 2.31
trekhaak	
plaatsen	3.32

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.53 → 1.55
uitschakelvertraging	1.83

V

van geluidssignaal	
alarmwaarschuwing portier vergeten te sluiten	1.7
veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.35
ventilatie	3.2 → 3.16
ventilatioorosters	3.2 – 3.3
verlichting	
binnenkant	3.17 – 3.18
versnellingshendel	2.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

verstellen van de koplampen.....	1.85 – 1.86
verstellen van de voorstoelen.....	1.20 → 1.22
vervangen van een lamp	5.16 → 5.18, 5.22 → 5.24
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.31 – 3.32
verwarming.....	3.4 → 3.16
verwisselen van een wiel.....	5.11
voor de veiligheid van de kinderen	1.42 – 1.43
voorstoelen	
verstellen.....	1.20 → 1.22

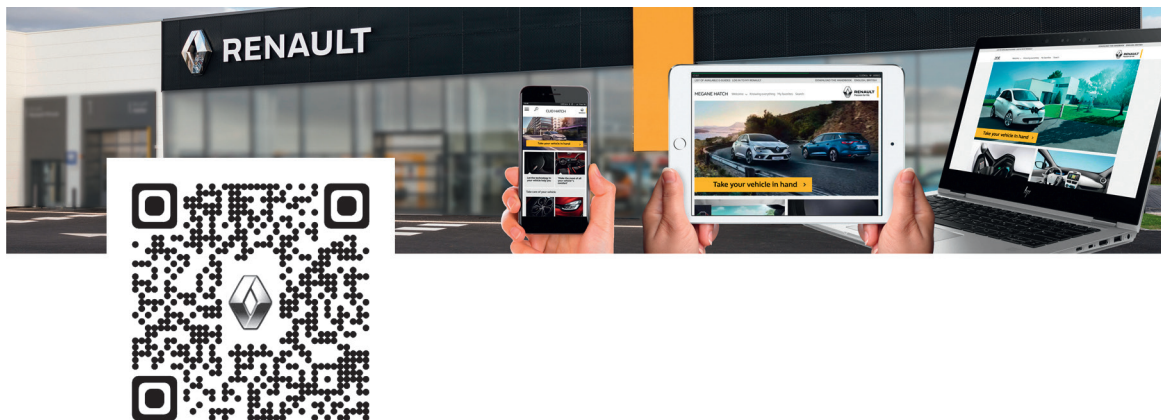
W

wassen	4.15 → 4.17
welkom in uw auto	
algemene inleiding	0.1
welkom in uw auto	0.1
wieldoppen	5.10
wieldopsleutel.....	5.8
wielen (veiligheid).....	5.13
wielmoersleutel.....	5.8
wielsleutel	5.8

Z

zekeringen.....	5.27 – 5.28
zijruiten	3.21 – 3.22
zonneklep	3.19, 3.25





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL.: 0810 40 50 60
 NU 960-15 – 99 91 054 39S – 04/2021 – Edition néerlandaise



9 9 9 1 0 5 4 3 9 S

T1