

TWINGO

instructieboekje



Castrol, exclusieve partner van Renault



Profiteer van de geavanceerde technologie uit de autosport dankzij het speciaal door Renault en Castrol ontwikkelde assortiment motoroliën dat garant staat voor optimale prestaties en een lange levensduur van uw Renault.

Aanbevolen door Renault 

renault.fr

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

48960

Elektrische ruiten ➔ 3.16

Wissen voorruit ➔ 1.71 ➔ 1.74

Ontwasemen ➔ 3.4 ➔ 3.8

Onderhoud van de carrosserie ➔ 4.15

Spiegels ➔ 1.62

Sleutel/afstandsbediening ➔ 1.2
portieren vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.9

Verlichting: werking ➔ 1.64

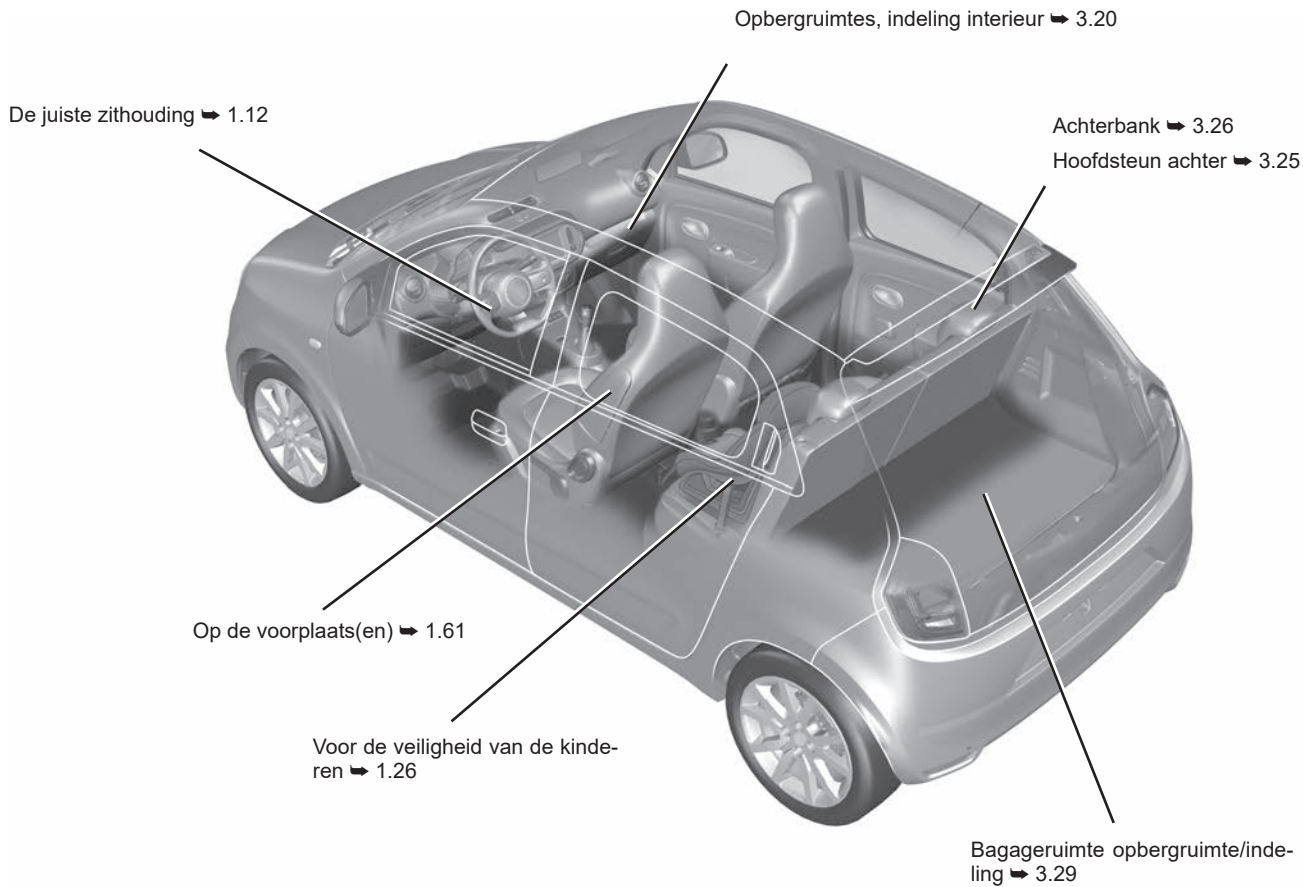
Verlichting: vervangen ➔ 5.9 ➔ 5.11

De banden ➔ 5.6

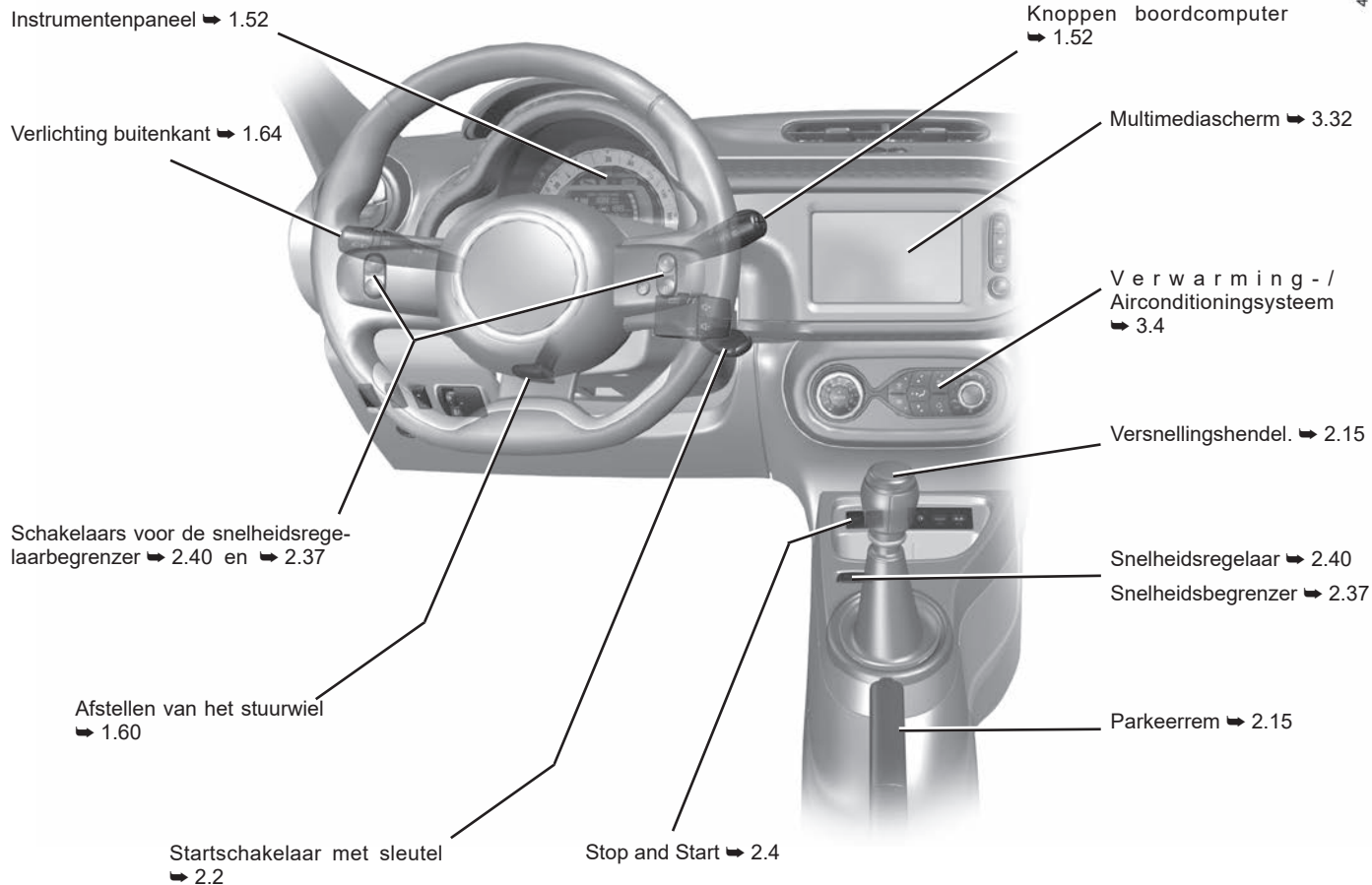


Tanken van brandstof ➔ 1.76

INTERIEUR



BESTUURDERSPOSITIE



ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

Rembekrachtiging

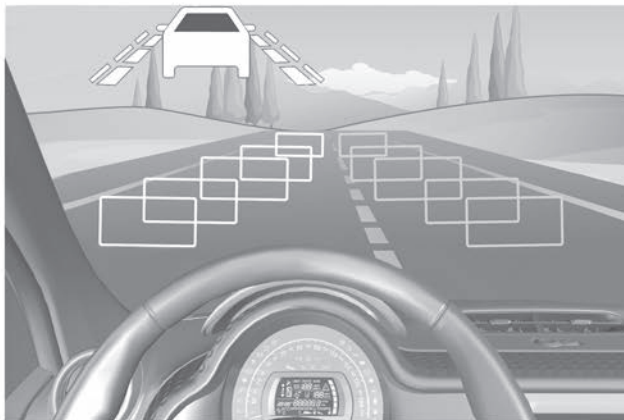
Hulp bij wegrijden op een helling

➡ 2.30

Lane departure warning ➡ 2.34

Stop and Start ➡ 2.4

Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➡ 2.22



Snelheidsbegrenzer ➡ 2.37

Snelheidsregelaar ➡ 2.40

Parkeerhulp ➡ 2.44

Achteruitrijcamera ➡ 2.46

VEILIGHEID IN DE AUTO

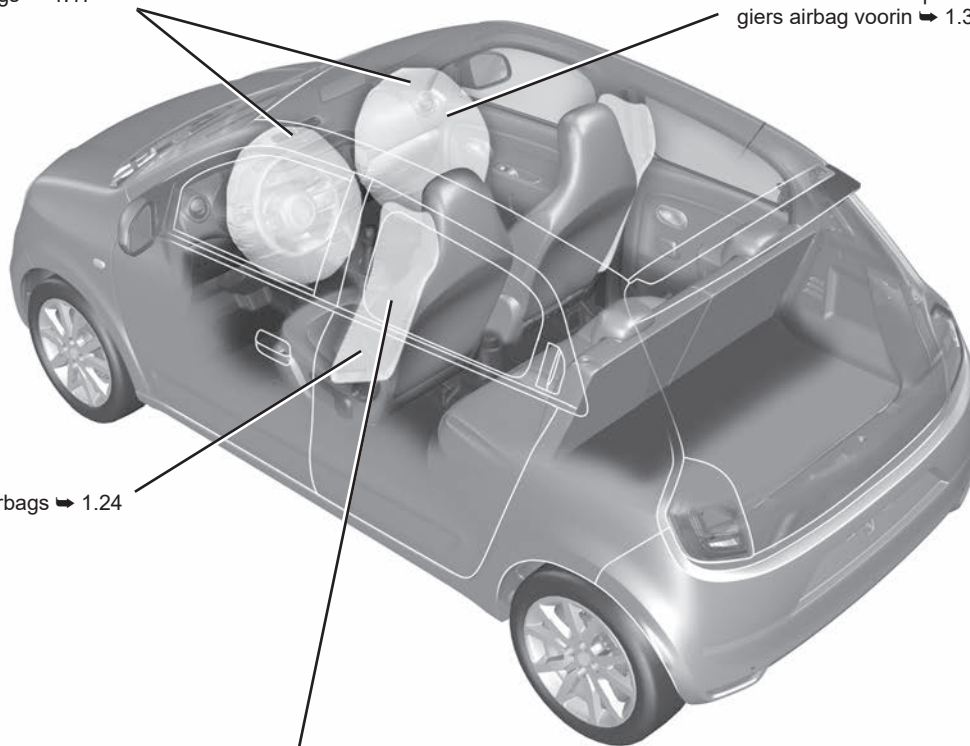
58033

Voorste Airbags ➡ 1.17

Deactiveren van de passagiers airbag voorin ➡ 1.39

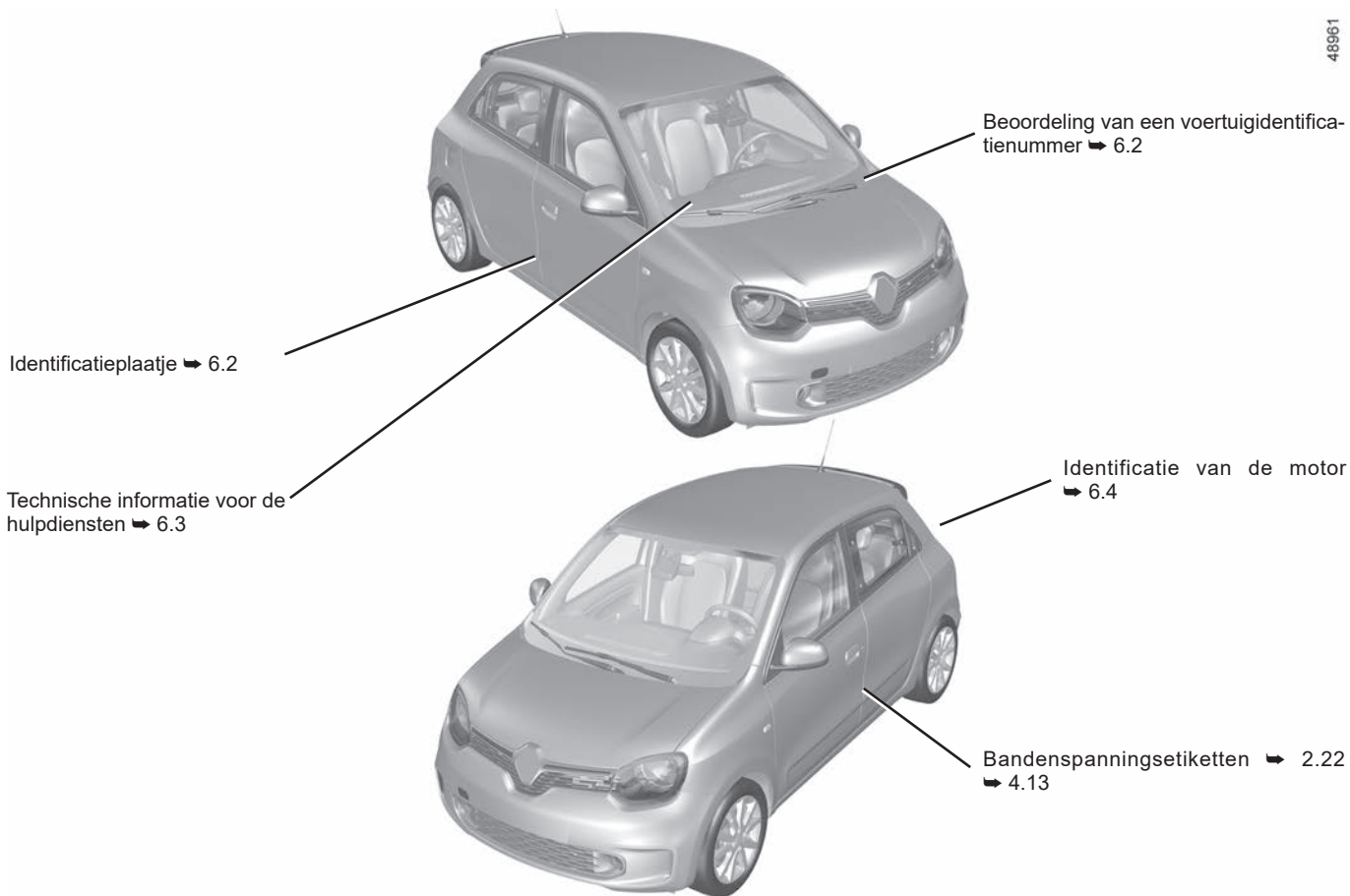
Zijdelingse Airbags ➡ 1.24

Autogordels ➡ 1.12



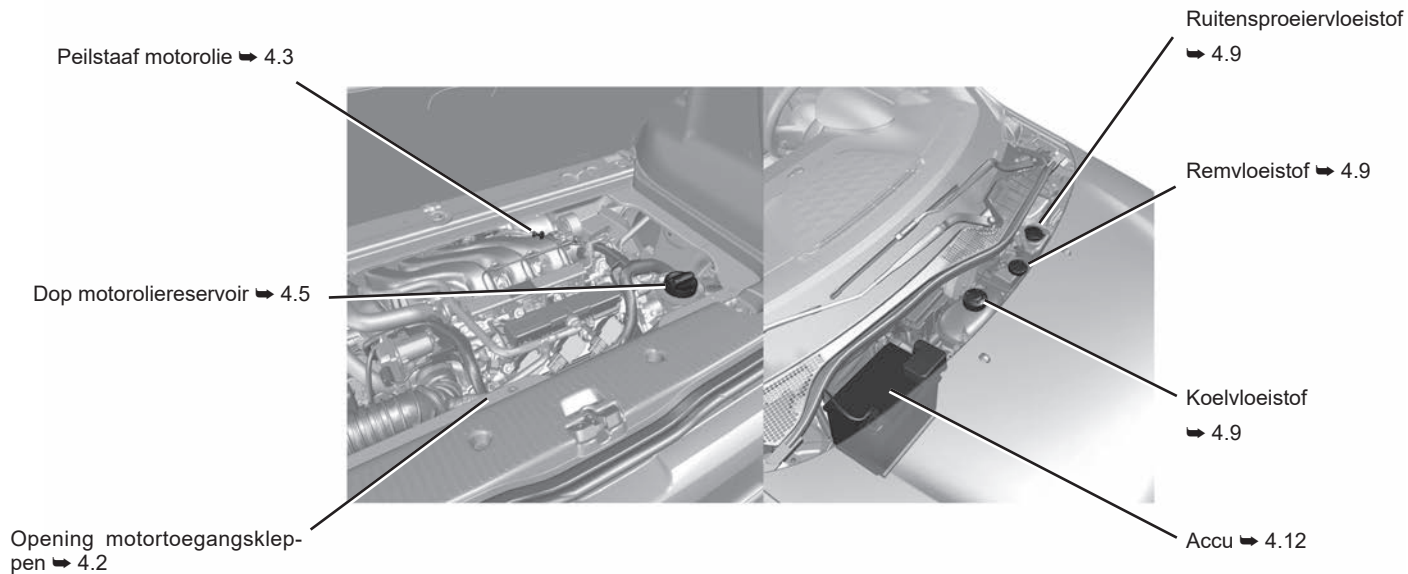
EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

48961



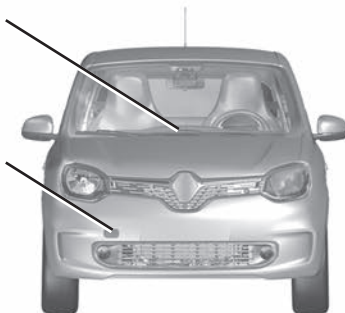
DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

48979



Vervangen van ruitenwisserblad(en) voorruit ➔ 5.25

Sleppunt voor
➔ 5.27

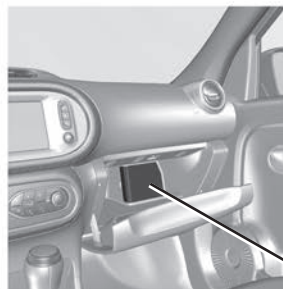
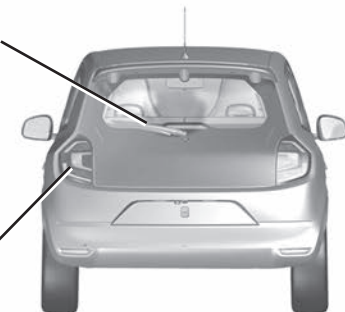


Lekke band:
De gereedschappen
➔ 5.2



Vervangen van het ruitenwisserblad achter ➔ 5.25

Vervangen van de richtingaanwijzerlampen ➔ 5.11



Zekeringen ➔ 5.21

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutel, FM-afstandsbediening: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren openen en sluiten	1.7
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.9
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.11
Autogordels	1.12
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.17
bij de autogordels voorin	1.17
bij de autogordels achterin	1.23
aan de zijkant	1.24
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.26
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.29
Installatie van het kinderzitje, algemeen	1.32
Kinderveiligheid: bevestiging met de autogordel of met het Isofix-systeem	1.34
Uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.39
Bedieningsorganen	1.42
Instrumentenpaneel, boordcomputer	1.46
Klok en buitentemperatuur	1.58
Stuurwiel, stuurbekrachtiging	1.60
Op de voorplaats(en)	1.61
Spiegels	1.62
Verlichting en signalen	1.64
Claxon en lichtsignalen	1.68
Afstellen van de koplampen	1.69
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.71
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.76

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

40680



FM-afstandsbediening A of B

- 1 Vergrendelen van alle portieren
- 2 Ontgrendelen van alle portieren
- 3 Contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en van de tankdop.
- 4 Open alleen de achterklep (ingedrukt houden).

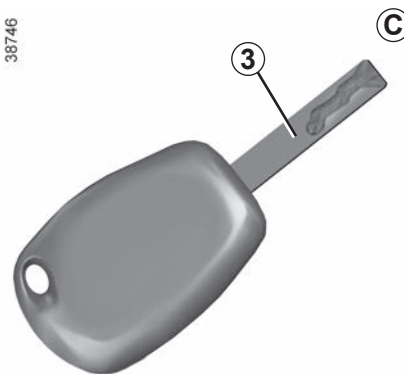
40679



Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk

- 5 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel van de afstandsbediening B. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 5, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop 5 en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

38746



Sleutel C

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

NB: als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels;
- afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

De accu vervangen ➔ 5.16.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een volwassene met een beperking of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik(1/2)

De auto kan met de afstandsbedieningen **A** en **B** worden ontgrendeld of vergrendeld. Deze worden gevoed door een batterij die kan worden vervangen ➔ 5.16.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Vergrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **twee keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **één keer**;
- geleidelijk dimmen van de dagrijverlichting voor.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

40680

(A)



40679

(B)



Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op knop **2** kunnen de portieren ontgrendeld worden.

Ontgrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **één keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **twee keer**;
- geleidelijk aangaan van de dagrijverlichting voor.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik(2/2)

40680

(A)



Enkel de achterklep vergrendelen

Houd de knop 3 op de afstandsbediening A of B ingedrukt tot de achterklep iets opent.

40679

(B)



Opmerking: bij draaiende motor, contact aan en in de stand "Accessoires", werken de knoppen van de sleutel niet.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

EXTRA VERGRENDING

40680



Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnen te openen).

40679



Druk twee keer achter elkaar op de knop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **drie**keer knipperen van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Bijzonderheid: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



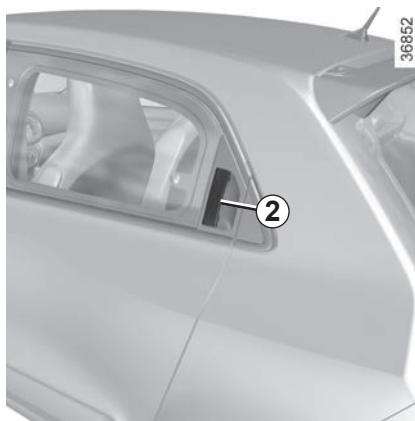
Openen van buitenaf

Voorportieren

Plaats, bij vergrendelde portieren, uw hand onder de handgreep **1** en trek deze naar u toe.

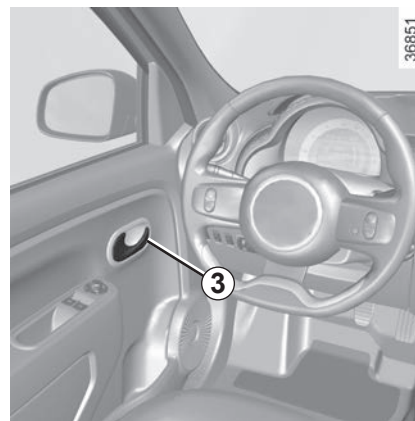


Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Achterdeuren

Schuif, bij vergrendelde portieren, uw hand in de handgreep **2** en trek ze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **3**.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als de motor draait en er een portier of de achterklep open of niet goed gesloten, ver-

schijnt er een waarschuwingssignaal . Als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 20 km/u klinkt er tevens een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken:

- sleutel uit het contactslot gehaald en bestuurdersportier geopend;
- bij het vergrendelen van de portieren.

36936



Waarschuwing sleutel vergeten

Bij het openen van het bestuurdersportier klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de sleutel nog in het contactslot zit.

Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **4** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/ontgrendelen van buitenaf

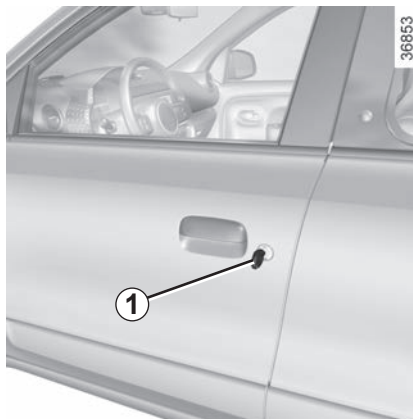
Dit gebeurt met behulp van de afstandsbediening ➔ 1.2.

In sommige gevallen werkt de FM-afstandsbediening niet:

- batterij van de afstandsbediening leeg, accu ontladen enz.
- door het gebruik van elektronische apparaten in de buurt van de afstandsbediening werken (bijv. mobiele telefoon);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- om de sleutel van de afstandsbediening of de nood sleutel te gebruiken om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnen uit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

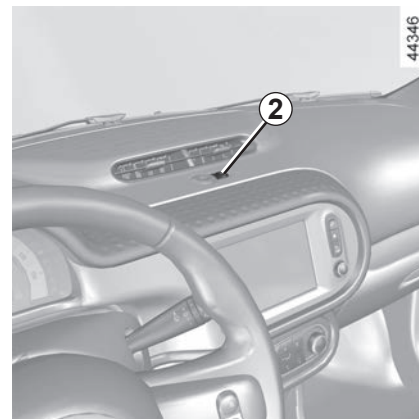


Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel in het slot **1** en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.



Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.



Druk, met het contact aan, op de ontgrendelknop **2** voor de portieren om de andere portieren (portieren en achterklep) te ontgrendelen.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **2** bedient de portieren en de achterklep tegelijkertijd.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij vervoer van voorwerpen met geopende kofferbak kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **druk bij stilstaande motor** langer dan vijf seconden op de schakelaar **2** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterij-tje leeg is, de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt ...

Druk bij stilstaande motor, met de sleutel uit het contactslot en één van de portieren geopend, ten minste vijf seconden op de schakelaar 2.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **2** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

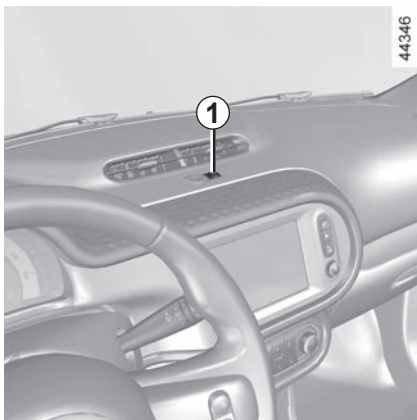
Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het starten van de auto vergrendelt het systeem automatisch alle portieren en kleppen zodra de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

Opmerking: na het openen of sluiten van een portier wordt dit automatisch weer vergrendeld zodra de auto ongeveer 7 km/u rijdt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk met **draaiende motor** op de knop **1** gedurende ongeveer vijf seconden tot u een geluidssignaal hoort.

Bij een storing

Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOGORDELS (1/5)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➡ 3.26.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **Stel de stoelhoogte af.** Met deze afstelling kunt u de stoelpositie selecteren die u zo goed mogelijk zicht biedt op het verkeer;
- **Stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

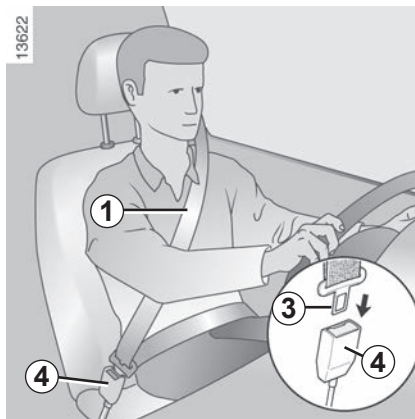
Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;

AUTOGORDELS (2/5)

- plaats de borstriem **1** zo dicht mogelijk bij de basis van de nek zonder dat deze er daadwerkelijk tegenaan rust (pas indien nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg ervoor dat de borstriem **1** in contact is met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.



Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **4** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Autogordels voorin

 **Waarschuwinglampje autogordel bestuurder en, afhankelijk van de auto, voorpassagier A**

Dit verschijnt op het centrale display wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

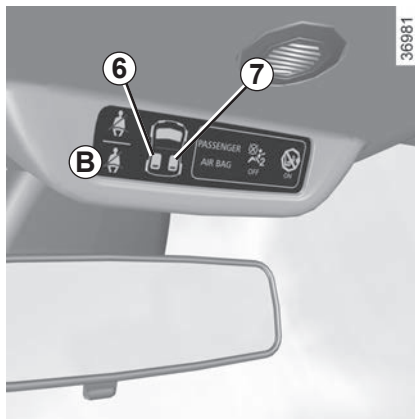
AUTOGORDELS (3/5)

Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van de twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto sneller dan circa 20 km/u rijdt, knippert het controlelampje



en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.



Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

(afhankelijk van de auto)

Het waarschuwinglampje **B**  verschijnt op het centrale display als het contact wordt ingeschakeld. Ook verschijnen de pictogrammen **6** en **7** om de bestuurder te informeren over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin, iedere keer als:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Werking van de pictogrammen **6** en **7**:

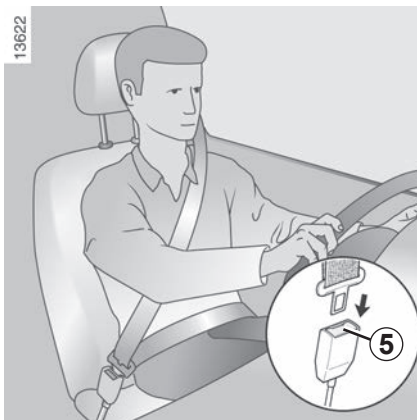
- rood lampje: autogordel niet vastgemaakt;
- groen lampje: autogordel vastgemaakt.

Bij een voertuigsnelheid minder dan circa 20 km/u verschijnen het controlelampje **B** en de pictogrammen **6** en/of **7** gedurende circa 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- het controlelampje **B**  knippert;
- en
- klinkt ongeveer 30 seconden een pieptoon;
- en
- de pictogrammen **6** en/of **7** verschijnen minimaal 60 seconden;
- en
- de aanduiding van de betrokken stoel wordt rood.

AUTOGORDELS (4/5)



Controleer altijd of de veiligheidsgordels van de passagiers achterin goed zijn vastgemaakt en of het aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette plaatsen op de achterbank.

Ontgrendelen

Druk op de knop **5**, de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.



Autogordels achter 8

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (5/5)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme; riemen, stoelen en bevestigingen. Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

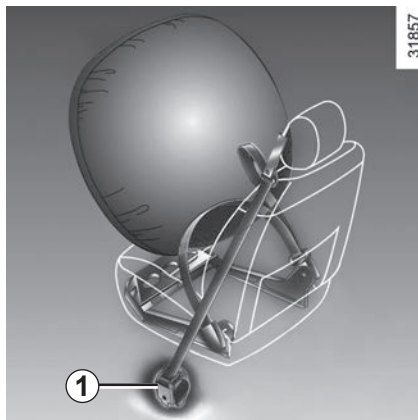
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags - Bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de airbags.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.

– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangeduid met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in zone airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

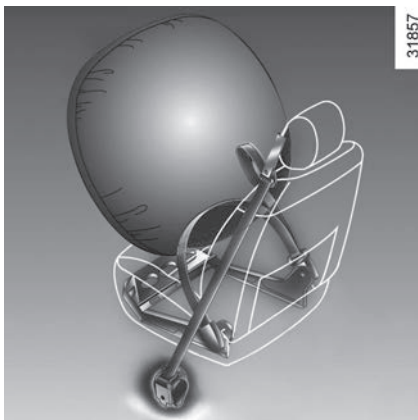
- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een gemeenschappelijk waarschuwings-

lampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/6)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.



Storingen

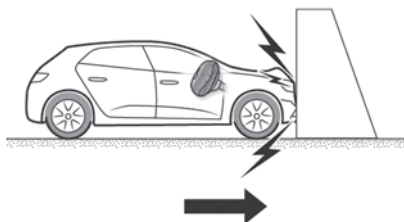
Dit controlelampje  gaat enkele seconden aan op het instrumentenpaneel als het contact wordt aangezet, en gaat dan weer uit.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

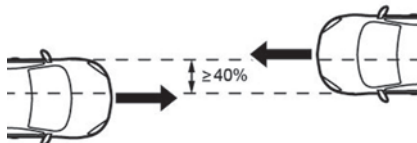
44446



In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

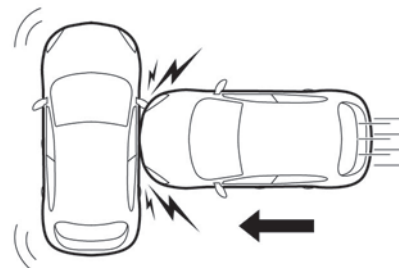
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



44449

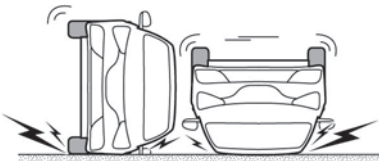


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoep-rand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

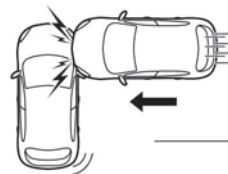


44450

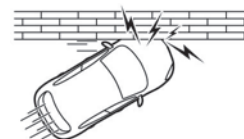


In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;
- ...



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie “De juiste zithouding” ➡ 1.12). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN. ➡ 1.39.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN ZIJKANT

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto geeft een markering op de voorruit aan dat er aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) aanwezig zijn in het interieur.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met airbag zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- **Het is streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners rekeneenheid, bedrading, enz. Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➡ 1.7.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!
Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➡ 1.12.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



Kindersitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen.

Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegestane ISOFIX-kindertitjes zijn goed-gekeurd overeenkomstig richtlijn ECE-R44 in een van de vier onderstaande gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek:
- i-Size met:
 - ofwel een gordel die wordt vastge- maakt aan de derde ring van de be- treffende stoel;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedge- keurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje be- weegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kinder- zitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.



Verander niets aan de onder- delen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gor- dels, ISOFIX, stoelen en de be- vestigingen ervan.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX gren- dels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en vei- lige montage.

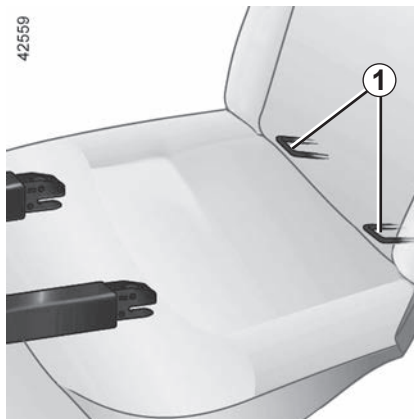
Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze veranke- ringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX ver- ankeringen laten controleren en het kin- dersitje vervangen.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden .



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn

te herkennen aan een symbool .

De derde ring **4** wordt gebruikt voor het vast- maken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)

44303



Plaatsen achter

Verwijder de bagage-afdekplaat om de riem **2** tussen de rugleuning en de bagage-afdekplaat door te kunnen steken. ➡ 3.28.

Bevestig de haak **3** van de bovenste riem **2** op de ring **4** aangeduid met het symbool  achter op de betreffende stoel en onder de tapijt van de bagageruimte.

Alle zitplaatsen

Span de riem **2** zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de auto is geplaatst.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

➡ 1.61.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de airbag voor de passagier voor is uitgeschakeld. ➡ 1.39.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reisiwg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag.

Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Verwijder altijd de hoofdsteen van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst.

➡ 3.25. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.



Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer de werking van de veiligheidsgordel (rol de gordel op)

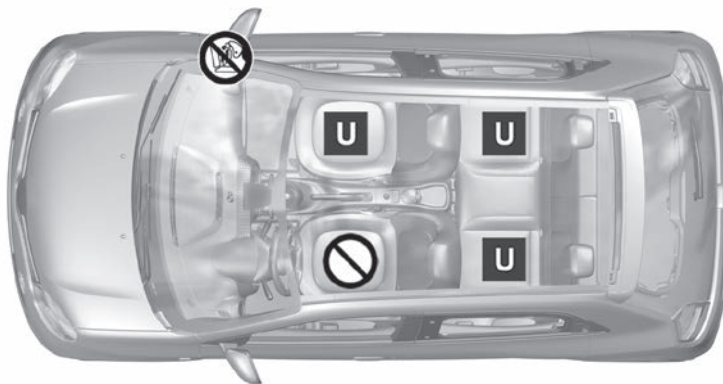
➡ 1.12.

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder de nek te raken;
- plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de auto-stoel aan.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (1/2)



37002



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Stoel waar een als “Universeel” goedgekeurd kinderzitje mag worden bevestigd met de autogordel.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.12.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.39.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (2/2)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

installatie van een kinderzitje met behulp van de gordel			
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats passagier voorin (1) (5)	Zitplaatsen zijkant achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	U	U (3)
kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U	U (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U	U (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U	U (4)

U = Plaats toegestaan voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als "Universeel" goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

- (1) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning lichtjes schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➡ 3.25.



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.39.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de volgende bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Auto met 4 zitplaatsen: monteren van een kinderzitje ISOFIX.					
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje	Passagiersstoel voorin (1)		Zitplaatsen zijkant achter
			Met airbag uitgeschakeld	Met ingeschakelde airbag	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1,L2 [F, G]	X	X	IL (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (3)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C]	X	X	X
		R2 [D]	X	X	IL (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3, F2, F2X [A, B, B1],	X	X	IUF - IL (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	IUF - IL (4)
Stoel i-Size			X	X	i-U

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

i-U = Geschikt voor "universele" i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➡ 3.25.

De grootte van een ISOFIX-kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

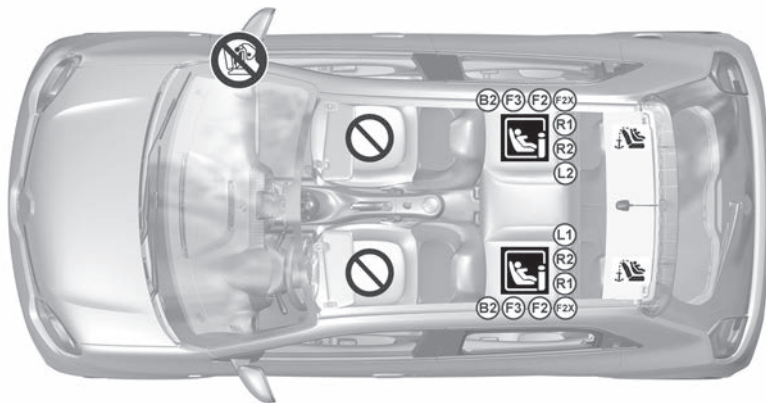
- F3, F2, F2X [A, B, B1]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- B2: voor stoelverhogers, groep 2 (15 tot 25 kg) of groep 3 (22 tot 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: naar achteren gerichte zitjes, groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: reiswieg in groep 0 (minder dan 10 kg).



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.39.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (3/3)

4-persoonsauto zonder ISOFIX markeringen op de passagiersstoel voorin



59997



Controleer de status van de airbag voordat u een passagier de stoel laat gebruiken.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Stoel waarop een ISOFIX- of i-Size-kindersizje mag worden geplaatst.



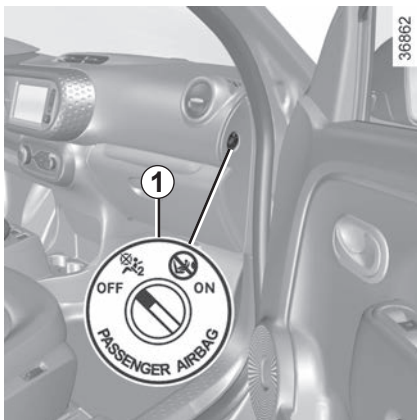
ISOFIX-zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de montage van een voorwaarts gericht ISOFIX-kindersizje dat "Universeel" is goedgekeurd. De ankerpunten voor de achterbank bevinden zich in de bagageruimte.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.12.

Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kindersitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kindersitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



De airbag uitschakelen: met stilstaande auto en contact uit de grendel **1** indrukken en in stand **OFF** plaatsen.

Nadat u het contact weer aanzet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



2 verschijnt op het instrumentpaneel **2**.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes



en



op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



36864

58035



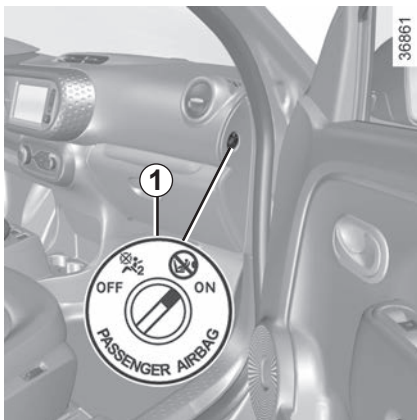
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



De airbag weer starten: met de auto gestopt, het contact uit, de grendel 1 indrukken en in stand ON plaatsen.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het  controlelampje uit is en of het  controlelampje op het display na elke start **2** gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

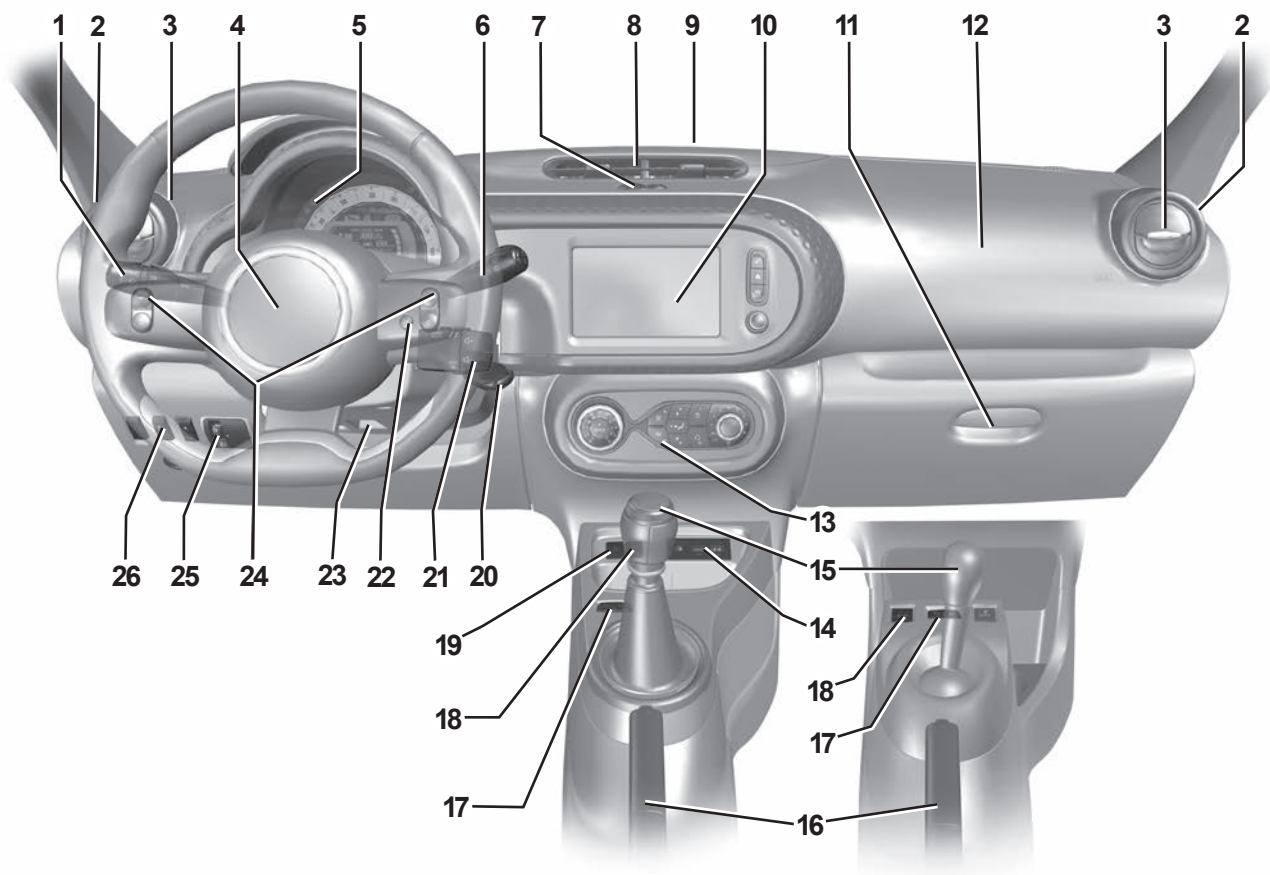


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



44365

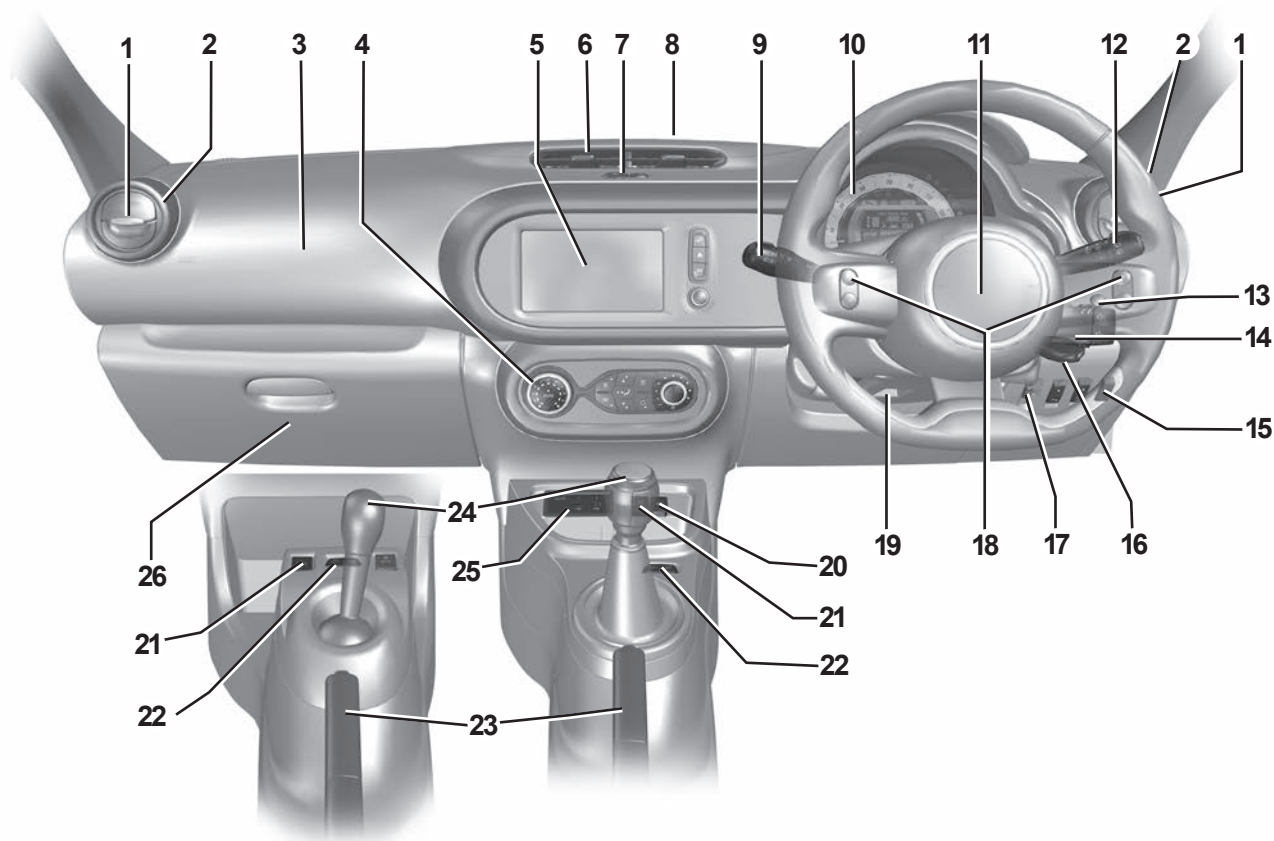
BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers– verlichting;– mistlichten voor;– Mistachterlicht. <p>2 Zijrooster.</p> <p>3 Ventilatioerooster van zijruit.</p> <p>4 BestuurdersstoelAirbag, claxon.</p> <p>5 Instrumentenpaneel.</p> <p>6 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de ruit achter;– functiekeuze boordcomputer. <p>7 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– alarmknipperlichten;– portiervergrendeling. | <p>8 Centraal ventilatioerooster.</p> <p>9 Ontwasemingsgleuf onder de voorruit.</p> <p>10 Touchscreen radio/multimedia.</p> <p>11 Dashboardkastje.</p> <p>12 Plaats passagiersAirbag.</p> <p>13 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.</p> <p>14 USB-aansluiting.</p> <p>15 Versnellingshendel.</p> <p>16 Handrem.</p> <p>17 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer;– snelheidsregelaar. <p>18 Schakelaar ECO-modus</p> <p>19 Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de ECO-modus Stop and Start.</p> | <p>20 Startschakelaar.</p> <p>21 Afstandsbediening van de radio en/of van het navigatiesysteem.</p> <p>22 Knop spraakcommando multimedia-systeem.</p> <p>23 Hendel voor het afstellen van het stuurwiel</p> <p>24 Schakelaar van de snelheidsregelaar-begrenzer.</p> <p>25 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.</p> <p>26 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp– inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering;– inschakelen/uitschakelen van de Stop&Start-functie (afhankelijk van de auto). |
|---|---|--|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)

44366



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit</p> <p>2 Zijrooster</p> <p>3 Passagiersstoel Airbag</p> <p>4 Bediening van de verwarming of de air-conditioning</p> <p>5 Touchscreen radio/multimedia.</p> <p>6 Centraal ventilatie-rooster</p> <p>7 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– alarmknipperlichten;– portiervergrendeling. <p>8 Ontwasemingskleuf onder de voorruit</p> <p>9 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers;– verlichting;– mistlichten voor;– Mistachterlicht. <p>10 Instrumentenpaneel.</p> | <p>11 Plaats voor bestuurder Airbag, claxon.</p> <p>12 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de ruit achter;– functiekeuze boordcomputer. <p>13 Knop spraakcommando multimedia-systeem.</p> <p>14 Afstandsbediening van de radio en/of van het navigatiesysteem</p> <p>15 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp– inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering;– inschakelen/uitschakelen van de Stop&Start-functie (afhankelijk van de auto). <p>16 Startschakelaar</p> <p>17 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen</p> | <p>18 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer</p> <p>19 Hendel voor het afstellen van het stuurwiel</p> <p>20 Stop and Start schakelen voor inschakelen/uitschakelen van de functie.</p> <p>21 ECO modusschakelaar.</p> <p>22 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer;– snelheidsregelaar. <p>23 Handrem.</p> <p>24 Versnellingshendel.</p> <p>25 USB-aansluiting.</p> <p>26 Dashboardkastje.</p> |
|---|---|---|

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/5)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Waarschuwingsslampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingsslampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Het waarschuwingsslampje



dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk met andere waarschuwingsslampjes oplichten.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Als het waarschuwingsslampje brandt, moet u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** rijden. Als u dit voorschift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Instrumentenpaneel A: het licht op bij het aanzetten van het contact.

Wanneer de lichten zijn ingeschakeld, kunt u de lichtsterkte ervan regelen met de draaiknop **1**.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Waarschuwingslampje airbag

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwingslampje brandstofpeil

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, vergezeld van een geluidssignaal, en dooft na enkele secondes.

Als het gaat branden tijdens het rijden met een geluidssignaal, ga dan zo snel mogelijk tanken. U kunt dan nog ongeveer 50 km rijden.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwingsslampje remsysteem en waarschuwingsslampje handrem aangetrokken

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de handrem is vrijgezet.

Als het controlelampje tijdens het remmen gaat branden samen met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst dat op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of op een storing aan het remsysteem.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje laadstroom

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje oliedruk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil van de motor. Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by bevindt ➔ 2.4 Daarna dooft het.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart vermindere tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer; ➔ 2.20



Waarschuwingsslampje koelvloeistoftemperatuur

Het gaat blauw branden bij het aanzetten van het contact.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur moet omlaag gaan en het controlelampje moet opnieuw blauw worden. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwing lampje geopend portier



Waarschuwing lampje motor op stand-by

➔ 2.4



Waarschuwing lampje motor kan niet op stand-by worden gezet ➔ 2.4



Controlelampjes snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

➔ 2.37 en ➔ 2.40

ECO

Controlelampje ECO-modus.

Dit verschijnt als de ECO -modus wordt geactiveerd. ➔ 2.16.



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling.

Dit verschijnt om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of naar een lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen. ➔ 2.16.



Waarschuwing lampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwing lampje Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Er zijn verschillende redenen waarom het waarschuwing lampje verschijnt: ➔ 2.30.



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook

➔ 2.34



Waarschuwing lampje zijwind

➔ 2.30



Waarschuwing lampje elektronische storing

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes. Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in de rekeneenheid van het in-spuitsysteem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwing lampje roetfilter

➔ 2.9



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start, en het verdwijnt na enkele seconden ➔ 2.22 en ➔ 2.26.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Centraal display B: het licht op bij het aanzetten van het contact.



Waarschuwinglampjes van het niet dragen van de autogordels

→ 1.12



Controlelampje passagiersairbag voorin uitgeschakeld

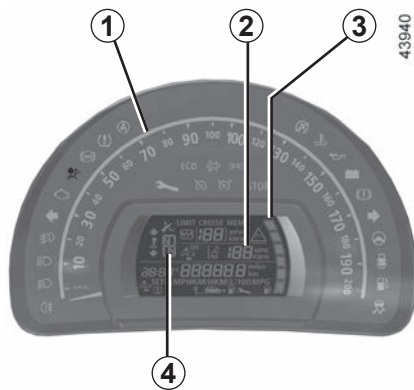
→ 1.12



Controlelampje passagiersairbag voorin ingeschakeld

→ 1.12

DISPLAYS EN METERS



Snelheidsmeter 1 en 2

(km of mijl per uur)

Als de informatie tussen **1** en **2** niet overeenkomt, raadpleeg dan de informatie die wordt weergegeven door de indicator **1**.

Geluidssignaal snelheidsverklipper

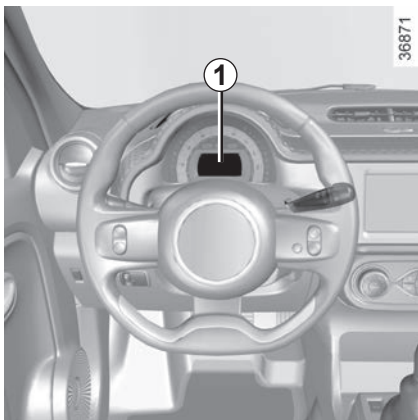
Afhankelijk van de lokale wetgeving in elk land, klinkt er om de 30 seconden gedurende ongeveer 10 seconden een geluidssignaal zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Brandstofpeilmeter 3

Display automatische versnellingsbak 4

Deze toont de ingeschakelde versnelling (afhankelijk van de auto) ➔ 2.11.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Deze omvat de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets 2) of naar beneden (toets 3) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) kilometer totaal teller
- b) kilometer dag teller
- c) verbruikte brandstof
- d) gemiddeld verbruik
- e) huidig verbruik;
- f) bereik met de overgebleven brandstof

- g) afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling
- h) gemiddelde snelheid
- i) overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt/olieverversing
- j) de bandenspanning opnieuw instellen
- k) snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer;
- l) Tijd;
- m) temperatuur.



Nulinstelling van de dagteller

Als u de weergave “totaalteller en dagteller van de afgelegde afstand” hebt gekozen, drukt u op een van de toetsen **2** of **3** tot de totaalteller op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Als u de weergave van de gegevens van de reis hebt gekozen, drukt u lang op de toets **2** of **3** tot de weergave op nul staat.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt omdat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km	 a) Totaalteller
112.4 km	 b) Dagteller
5.8 L  	 c) Gegevens van de reis Verbruikte brandstof. Hoeveelheid verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
5.8 L/100  	 d) Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
7.4 L/100 	➡ e) Huidig verbruik De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
541 km 	➡ f) Het bereik met de overgebleven brandstof Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
522 km 	➡ g) Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling
123.4 km/H 	➡ h) Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

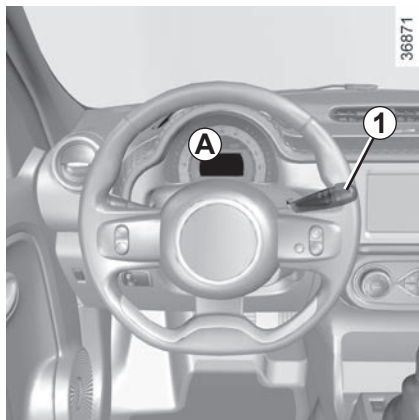
Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
  	 	i) Overgeblevenafstandtotdevolgendeonderhoudsbeurtof olieverversing Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers of in dagen), daarna als de termijn van de overgebleven afstand over is, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieverversing te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op de toets 2 of 3 tot de afstand tot de volgende olieverversing of onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.		

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	➞ j) reset van de bandenspanning ➞ 2.22
90 km/H	➞ k) Ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar en -begrenzer ➞ 2.37 en ➞ 2.40
16:30	➞ l) Tijd. ➞ 1.58

KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (1/2)

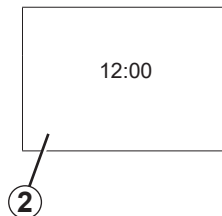


Display A

Om bij de weergave **2** van de afstelling van de tijd te komen, drukt u op knop **3** of **4** van de schakelaar **1**.

Na enkele seconden wachten, knipperen de uren en de minuten. U bevindt zich in de afstelmodus, houd knop **3** of **4** lang ingedrukt om de uren in te stellen.

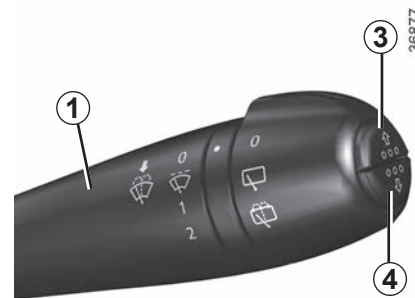
Zodra de uren knipperen: druk een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.



Na enkele seconden wachten, knipperen de minuten: druk een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.

Als de afstelling klaar is, blijven de uren en minuten gedurende 5 seconden vast aangegeven op het display: uw afstelling is klaar.

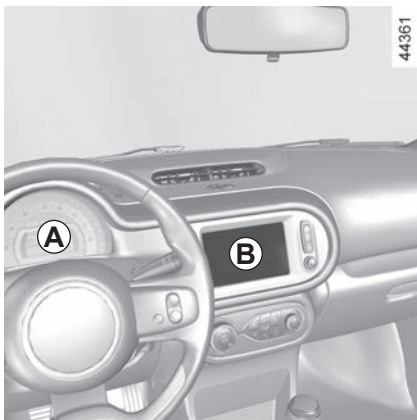
U kunt van display veranderen.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (2/2)



Display B

Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

Afhankelijk van de auto, wordt de buitentemperatuur weergegeven op display **A** of **B**.



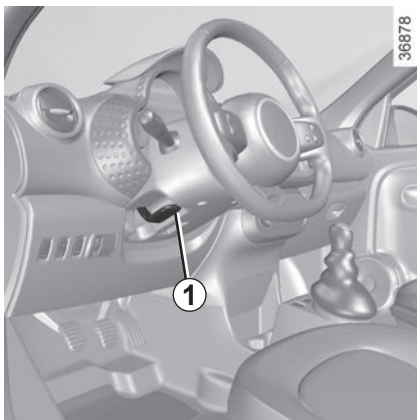
Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is be-slist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING



Afstellen van het stuurwielhoogte

Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand; druk de hendel voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

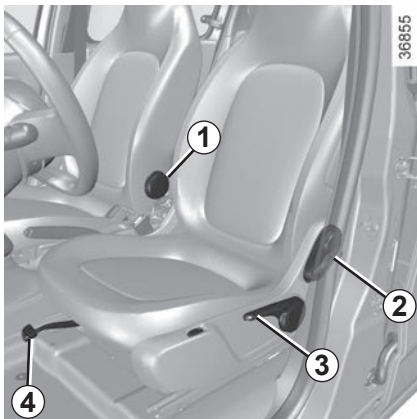
Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

VOORSTOELEN



Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

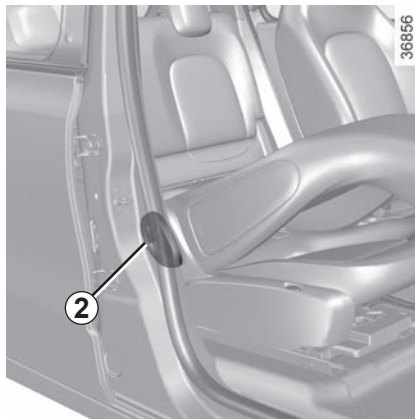
Trek de handgreep (4) omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel (3) zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

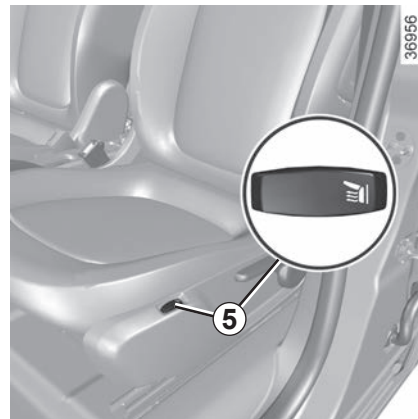


Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de auto gebruikt u knop 1 of 2 en zet u de rugleuning in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat. Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Stoelverwarming

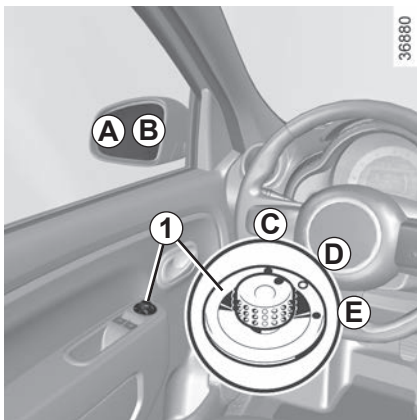
Druk, met contact aan, op de schakelaar (5) van de gewenste stoel. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

Het systeem regelt met een thermostaat de verwarming en schakelt hem uit, indien nodig.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

SPIEGELS (1/2)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

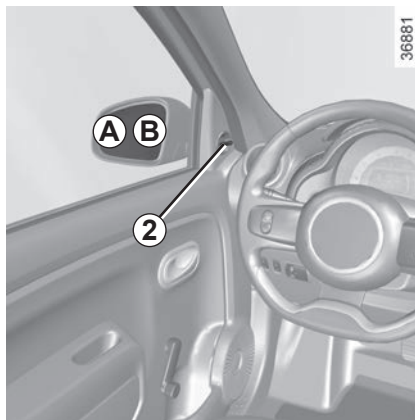
Beweeg met het contact aan de knop **1**:

- positie **C** om de linkerspiegel af te stellen;
- stand **E** voor het afstellen van de rechterspiegel.

D is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij draaiende motor, wordt het spiegelglas verwarmd als de achterraitverwarming aan staat.



Met de hand verstelbare buitenspiegels

De spiegel kan van binnenuit worden ver-
steld met de hendel **2**.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **A** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen in de spiegel zijn dichterbij dan ze lijken.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

SPIEGELS (2/2)



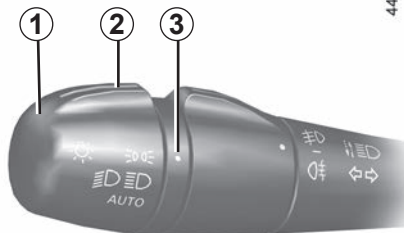
Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3** achter de spiegel.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/4)



Markeringslichten

Draai de ring **2** op de schakelaar **1** tot het symbool bij markering **3** staat.

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.



Functie verlichting overdag

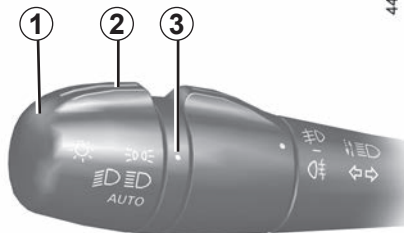
(alleen voorlampen)

Als de ring **2** in de stand **AUTO** staat, schakelen de lichten automatisch in bij het starten van de motor of, afhankelijk van de auto, bij het aanzetten van het contact.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten opnieuw af te stellen. ➔ 1.69.



Dimlicht Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai de ring **2** tot het symbool **AUTO** bij het merkteken **3** staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

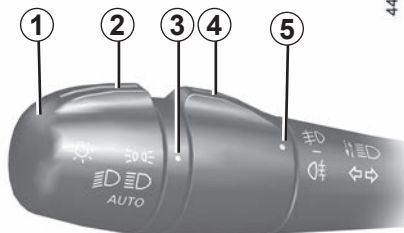
Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie blijven de dimlichten korte tijd branden (voor het verlichten van het openen een hek, enz.).

Met de motor en de verlichting uitgeschakeld en de ring **2** in de stand **AUTO**, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer dertig seconden branden.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten). Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug naar de stand **AUTO**.



Grootlicht

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** op nieuw naar u toe.

Uitschakelen van de lichten

Als de ring **2** in de stand **AUTO** staat, worden de lichten automatisch uitgeschakeld. De lichten doven nadat de motor is uitgeschakeld. In dit geval zullen de lichten de volgende keer dat de motor wordt gestart automatisch aangaan, overeenkomstig de lichtomstandigheden buiten, zonder dat de schakelaar bediend hoeft te worden **1**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als de ring **2** niet in de stand **AUTO** staat (markeringslichten, dimlichten of grootlicht), klinkt een waarschuwingssignaal als het bestuursportier wordt geopend om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Opmerking: het gebruik van de lichten in andere modi dan de Auto-modus en terwijl het contact is ingeschakeld, kan ertoe leiden dat de accu leegloopt.



Mistlichten voor

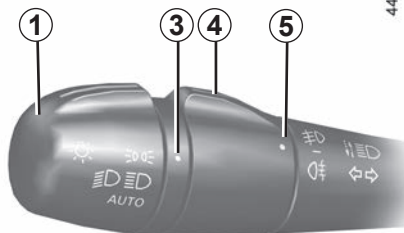
Draai de centrale ring **4** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat daarna los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Functie bochtlichten

Als de dimlichten branden, gaat in bepaalde omstandigheden (snelheid, stuurwielhoek, vooruit rijden, richtingaanwijzer ingeschakeld enz.) een van de mistlichten vooraan aan om bij het draaien de bocht te verlichten.



Mistachterlicht

Draai de centrale ring **4** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat daarna los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- draai handmatig, afhankelijk van de auto, nogmaals aan de ring **4** om de markering **5** uit te lijnen met het symbool voor het mistlicht dat u wilt uitschakelen, of draai de ring **4** naar de oorspronkelijke stand;
- de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

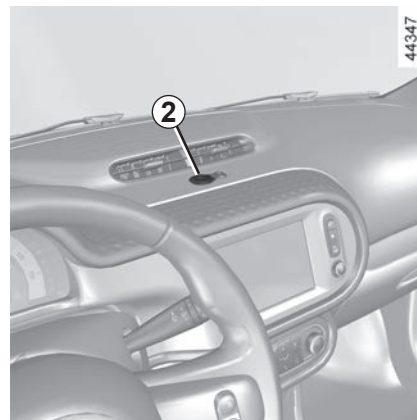
Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.

Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)



Met de knop **A** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

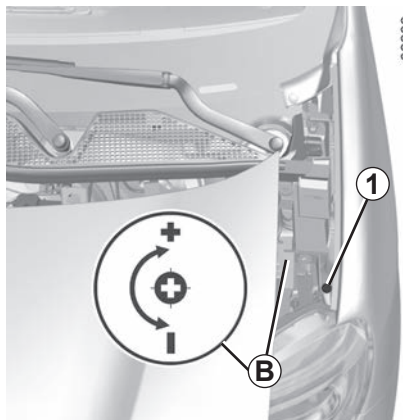
Voorbeelden van de stand van de schakelaar **A**, afhankelijk van de belading

0	Bestuurder alleen of met een passagier voorin
1	Alle stoelen bezet
2	Alle stoelen bezet en volle bagageruimte
3	Bestuurder alleen en volle bagageruimte

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten **tijdelijk** af te stellen.



Tijdelijke afstelling

Open de motorkap ➔ 4.7 en schuif deze opzij om bij de bout **1** en de markering **B** te komen.

Opmerking: let op dat u de lak van de auto niet beschadigt.

Draai voor elke koplamp de schakelaar **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar het symbool (-) om de lichtbundel omlaag te richten.

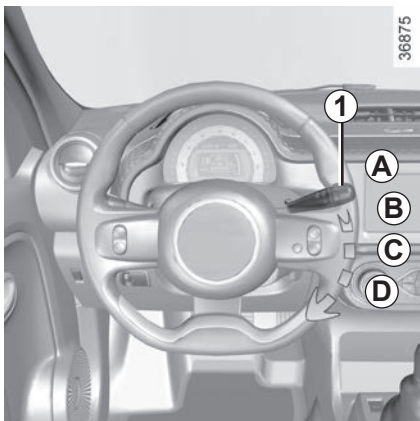
Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schakelaar **1** een kwartslag naar het symbool (+) om de lichtbundel omhoog te richten.

Controleer na het afstellen of de motorkap goed teruggeplaatst en goed vergrendeld is.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken. Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

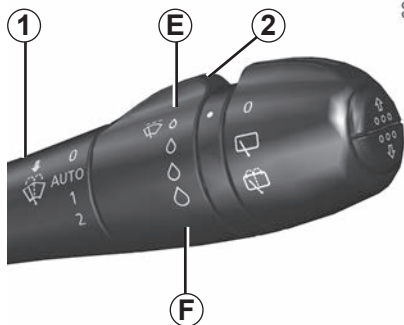
RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/3)



Contact aan, verplaats de schakelaar **1**

- **A uit.**
- **B wissen met intervallen.**
Afhankelijk van de auto, vegen de wissers met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring (2) te verdraaien;
- **C langzaam continu wissen.**
- **D snel continu wissen.**

De standen **B**, **C** en **D** zijn toegankelijk met contact aan.



Auto's met functie automatisch wissen

Druk met draaiende motor op de schakelaar 1.

- **A uit.**
- **B automatisch wissen.** In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid:
 - **E:** minimale gevoeligheid;
 - **F:** maximale gevoeligheid.

N.B.: bij mist of sneeuwval werkt de ruitenswisser niet automatisch en blijft de functie onder controle van de bestuurder:

- bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur);
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **1** in stand **A** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.
- **C langzaam continu wissen.**
- **D snel continu wissen.**

De stand **C** is toegankelijk met contact aan. De standen **B** en **D** zijn uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/3)

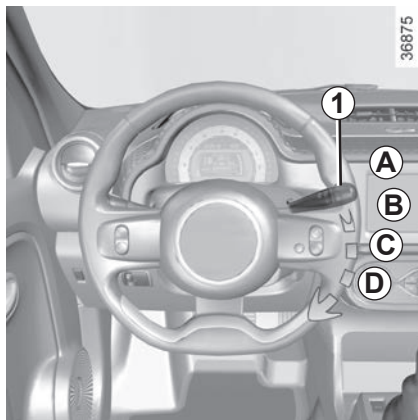
Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Voorbeeld: van snel continu wissen gaat u naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u daarmee dit automatisme uit.

Wanneer de auto gestart wordt met de schakelaar in stand **D**, zullen de ruitenwissers langzaam continu wissen. U moet de schakelaar opnieuw in stand **D** zetten om snel continu wissen in te schakelen.



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen, en na enkele seconden nog een vierde.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar. ➡ 5.25.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Probeer niet de ruitenwisserbladen omhoog te zetten. Zij kunnen niet los van de voorruit omhoog blijven staan. Voor het vervangen van de bladen. ➡ 5.25.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand **A** (uit) staat.

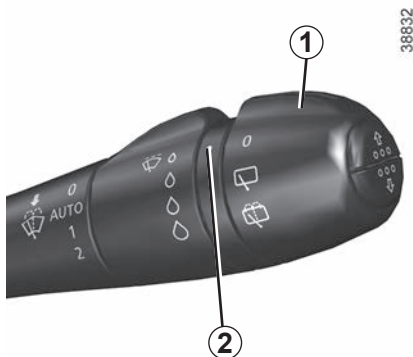
Verwondingsgevaar



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (1/2)



Achterrauitwisser met interval afhankelijk van de snelheid

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

De frequentie van het wassen varieert afhankelijk van de snelheid.



Ruitenwisser/-sproeier achter

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat. Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.

Door een korte actie beweegt de ruitenwisser achteraan.

Door een lange actie komt de achterrauitsproeier in werking en maakt de ruitenwisser twee wisbewegingen, en na enkele seconden nog een derde.

Bijzonderheid

Als de ruitenwisser van de voorruit in werking is of in de automatische stand staat, gaat de achterrauitwisser wassen met intervallen zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

Afhankelijk van de auto kan deze functie worden uitgeschakeld via het multimedia-scherm. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voordat u iets aan de voorruit doet (de auto wassen, ont-dooien, de voorruit reinigen enz.) moet u schakelaar **1** in stand "uit" zetten.

Risico van verwonding of beschadiging.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

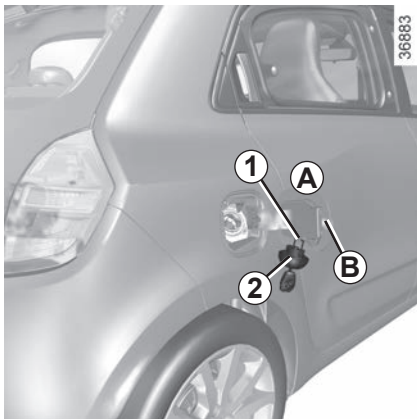
➡ 5.25.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterraut schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep mee te openen of te sluiten.

BRANDSTOFTANK (1/2)



Bruikbare inhoud van de tank:

ongeveer **28 liter** of **35 liter**, afhankelijk van de auto.

Open het klepje **A** met een vinger in de uitsparing **B**.

Tijdens het tanken gebruikt u de houder **1** op het klepje **A** om de dop **2** aan op te hangen.

Controleer na het tanken, of de dop en het klepje gesloten zijn.

Soort brandstof

Gebruik **brandstof van goede kwaliteit** die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje **A**. ➡ 6.6.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar hetzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet conform de gegevens zijn die op de sticker van het klepje **A** staan. ➡ 6.6.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht. ➡ 6.6.



Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken.

Als u een toevoegmiddel aan de brandstof wilt toevoegen, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.

Ga naar een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (2/2)

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof. Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het klepje **A** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaat is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus **NIET** stand-by bij voertuigen met de STOP and START-functie): u moet het contact **UIT** zetten. ➔ 2.2

Risico van brand.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.2
Starten, Stoppen van de motor	2.3
Functie Stop and Start	2.4
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.9
Automatische transmissie	2.11
Versnellingshendel, handrem	2.15
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.16
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.20
Milieu	2.21
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.22
Controlesysteem bandenspanning	2.26
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.30
Lane departure warning	2.34
Snelheidsbegrenzer	2.37
Snelheidsregelaar	2.40
Parkeerhulp	2.44
Achteruitrijcamera	2.46

INRIJDEN, STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR (1/2)

Inrijden

Benzinemotor

Rijd de eerste **1000 km** niet harder dan 130 km/u in de hoogste versnelling.

Pas na **ongeveer 3 000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase: het koelvloeistofpeil kan hoger zijn dan de markering "**MAXI**" op de tank, en vervolgens dalen tot tussen de niveaus "**MINI**" en "**MAXI**". Dit levert geen risico op.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.



Stand St: "Stop en stuurslot"

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand "Accessoires" A

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand "Contact aan" M

Het contact staat aan.

Stand D: "Starten"

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Auto's met automatische versnellingsbak

Zet voor het starten de hendel in stand **P**.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/2)

Starten van de motor

Warme of koude motor

- Draai de sleutel tot de stand “Starten” **zonder gas te geven.**
- laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Bijzonderheid: als de motor wordt gestart bij een zeer lage buitentemperatuur (minder dan -10 °C): houd het koppelpedaal ingedrukt tot de motor draait.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand Stop.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FUNCTIE STOP AND START (1/5)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor een automatische versnellingsbak:

- De versnellingsbak is in stand **D**, **M** of **N**;
en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt;
en
- de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);
en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten;

en

- de auto rijdt trager dan ongeveer 5 km/u.

Voor alle auto's:

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat. De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbechrachting werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij af dalen, enz.).



Voordat de auto wordt verlaten, **MOET** de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➔ 2.2.



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

FUNCTIE STOP AND START (2/5)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.

Stand-by uitschakelen

Voor een automatische versnellingsbak:

- het rempedaal wordt losgelaten en de stand **D** of **M** is ingeschakeld;
- of
- het rempedaal wordt losgelaten en de versnelling staat in de stand **N** met de handrem uit;
- of
- het rempedaal wordt opnieuw ingedrukt en de versnelling staat in de stand **P** of **N** terwijl de handrem is ingeschakeld;
- of
- de versnelling staat in de stand **R**;
- of
- het gaspedaal is ingedrukt;
- of
- bij handbediening wordt de versnellingshendel verplaatst naar (+) of (-).

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- de versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;
- of
- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

bijzonderheid

Met de motor op stand-by (verkeersopstopping, stilstaan voor een stoplicht enz.), als u uit de auto stapt, klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat en niet is uitgezet.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet stand-by bij voertuigen met de STOP and START-functie): u moet het contact **UIT** zetten. ➡ 2.2

Risico van brand.

FUNCTIE STOP AND START (3/5)

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
- de parkeerhulp is ingeschakeld;
- de hoogte is te groot;

- de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 3.8 ;
- de motortemperatuur is te laag;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel en geeft aan dat de motor niet in stand-by kan gaan.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto, brandt het controlelampje  gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel als u het contact uitzet wanneer de motor op stand-by staat.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.2.

FUNCTIE STOP AND START (4/5)

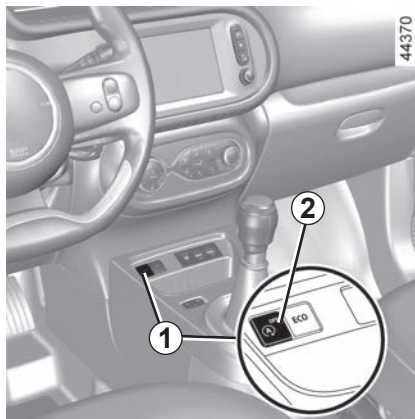
Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

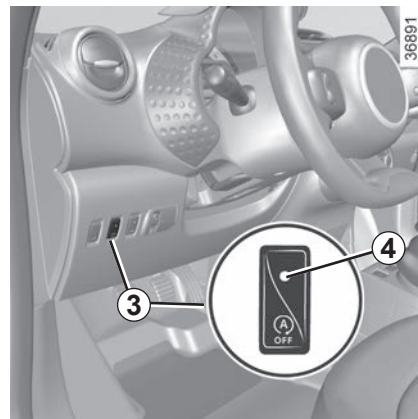
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie “Helder zicht” is ingeschakeld ➔ 3.8;
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto is hoger dan 5 km/u (bij afdalen, etc.).
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...

Bijzonderheid: in sommige omstandigheden wordt automatisch opnieuw starten van de motor verhinderd als één van de voorportieren is geopend.



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk op de **1**-schakelaar of, afhankelijk van de auto, de **3**-schakelaar om de functie uit te schakelen. Het **2** ingebouwde waarschuwingslampje licht op of, afhankelijk van de auto, het ingebouwde **4**-waarschuwing-lampje licht op.



Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het ingebouwde waarschuwingslampje **2** of, afhankelijk van de auto, het ingebouwde waarschuwingslampje **4** verdwijnt.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van het voertuig door het indrukken van de startknop. ➔ 2.2.

Bijzonderheid: druk met de motor in stand-by op schakelaar **1** of **3** om de motor automatisch opnieuw te starten.

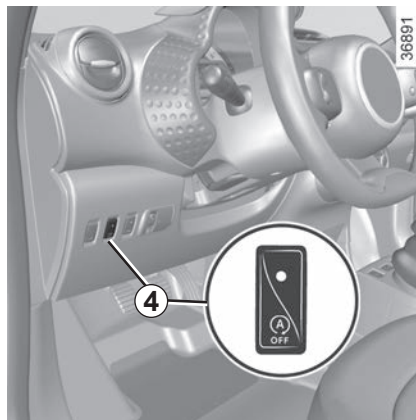
FUNCTIE STOP AND START (5/5)



Storingen

Als het ingebouwde waarschuwingslampje **2** of, afhankelijk van de auto, het ingebouwde waarschuwingslampje **4** verschijnt, is het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat de auto wordt verlaten, MOET de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➔ 2.2.

BIJZONDERE KENMERKEN VAN BENZINE-UITVOERINGEN, ROETFILTER (1/2)

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde smeermiddelen of brandstofadditieven.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies.

kan de **katalysator oververhit raken** waardoor hij **minder effectief** wordt, defect kan raken en ook **andere delen van de auto te heet kunnen worden**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgescreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) **zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt**, om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERE KENMERKEN VAN BENZINE-UITVOERINGEN, ROETFILTER (2/2)

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen

nadat het  waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het controlelampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd raakt, verschijnen het waarschuwingslampje  en afhankelijk van de auto het waarschuwings-

lampje  op het instrumentenpaneel. Raadpleeg in dat geval een merkdealer.

Als het waarschuwingslampje **STOP** en afhankelijk van de auto het waarschuwings-

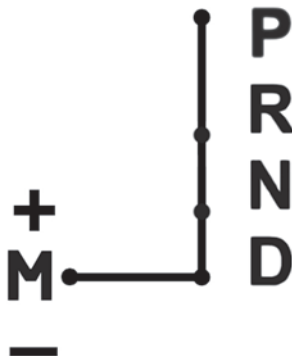
lampje  verschijnt, stop dan de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/4)

40780



Selecteurhendel 1

P : parkeren

R : achteruitrijden

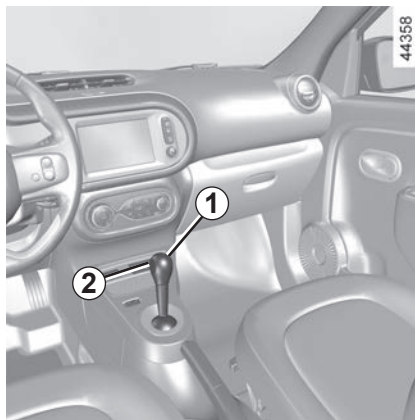
N : neutraal

D : automatische werking

M : handbediend

3 : weergave van de werkstand of van de ingeschakelde versnelling bij handbediening

Opmerking: druk op de knop **2** om van de stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.



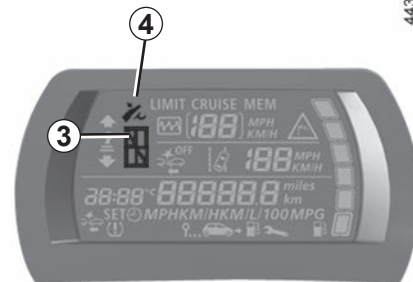
44358

Starten

Met de selecteurhendel **1** in stand **P**, start u de motor.

Om uit deze stand te gaan, drukt u het rempedaal in (het controlelampje  op het display **4** gaat branden) voordat u drukt op de ontgrendelknop **2**.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display **4** dooft) als u de stand **P** verlaat.



44318

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/4)

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**. U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

De selecteurhendel in stand **D**, beweeg de hendel naar links. Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren;
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde omstandigheden (bv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESCenz.) kiest de transmissie tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/4)

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- Om bij **koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Bij **zeer koud weer** kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

Onderhoudsintervallen

Kijk in het onderhoudsboekje van uw auto of vraag een merkdealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

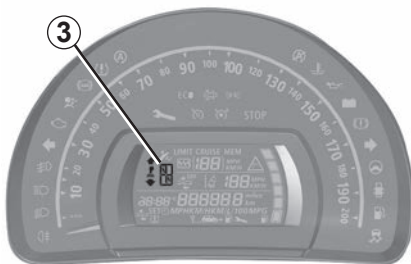
Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevoerd.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (4/4)



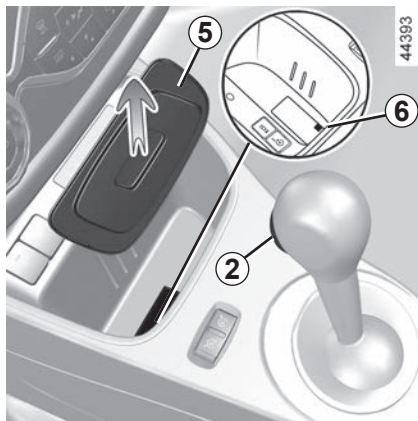
43989

Bij een storing

Als er drie horizontale strepen oplichten op het display 3, samen met het controlelampje  of **STOP**, wijst dit op een storing van de versnellingsbak. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.



44393

Takelen van een auto met automatische transmissie

➡ 5.27

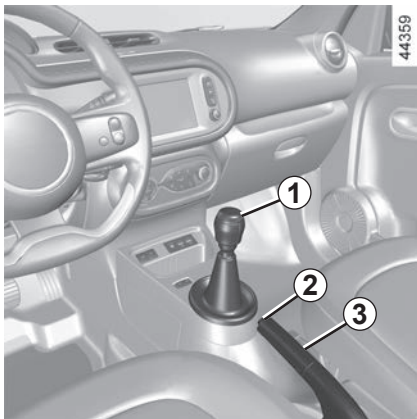
Als bij het starten de hendel in **P** geblokkeerd blijft, terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop 2 indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten.

Om dit te doen, verwijder de 5 vloerbedekking in de opbergruimte om bij de ontgrendelingshendel 6 te kunnen. Haal daarna de hendel 6 omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop 2 die zich op de hendel bevindt.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM



Versnellingshendel

Inschakelen achteruitversnelling

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op de knop **1** van de hendel en trek, afhankelijk van de auto, de ring omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

Auto's met automatische transmissie
➡ 2.11:

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **3** iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een

rood waarschuwingslampje  branden.

Vastzetten

Trek de handgreep **3** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het controlelampje

 op het instrumentenpaneel licht op.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

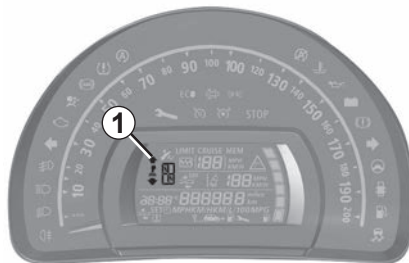
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/4)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, de uitrustingen en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het multimediadisplay;
- de ECO-nodus wordt geactiveerd met de knop **ECO**;
- de functie Stop and Start ➔ 2.4.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem, als de auto hiermee is uitgerust.



43989

Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 1

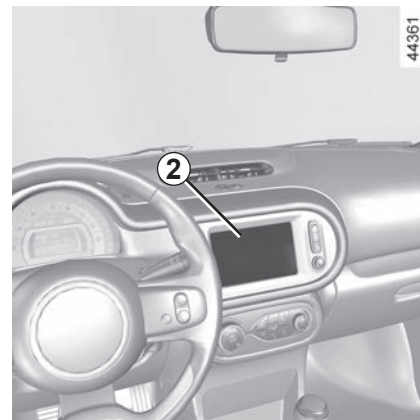
Een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



schakel een hogere versnelling in;



schakel naar een lagere versnelling.



44361

Trajectbalans

Nadat de motor is afgezet, geeft de "Trajectbalans"-weergave op het scherm 2 informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/4)

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten. Hoe hoger de melding, hoe beter uw prestaties als zuinige bestuurder.

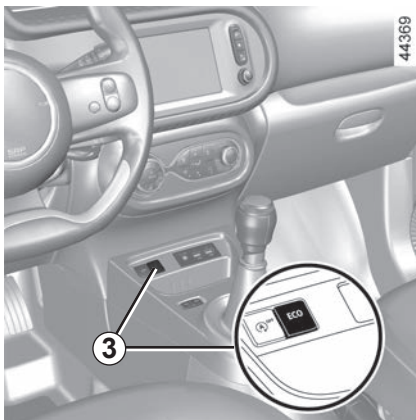
De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties te vergelijken.

Voor meer informatie raadpleegt u het instructieboekje van het multimediasysteem.

Werkstand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze regelt alle stroomverbruikers (motorvermogen, verwarming en/of airconditioning enz.).



Activeren van de functie

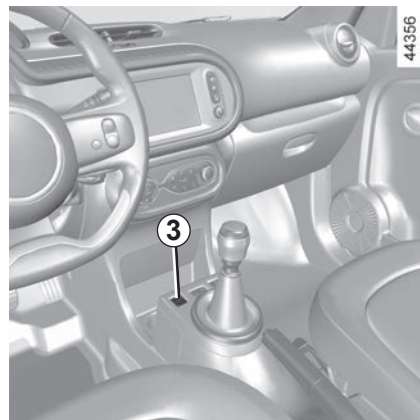
Druk op schakelaar 3.

Het controlelampje **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.



Uitschakelen van de functie

Druk op schakelaar 3.

Het controlelampje **ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/4)



Tips voor het rijden en ECO-rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

- vertragen van 130 km/u naar 110 km/u bespaart ongeveer tot 20% brandstof;

- vertragen van 90 km/u naar 80 km/u bespaart ongeveer tot 10% brandstof.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.

- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

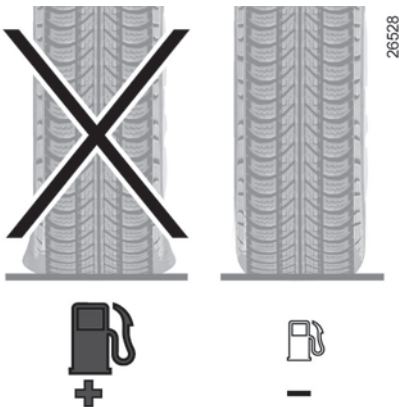


Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

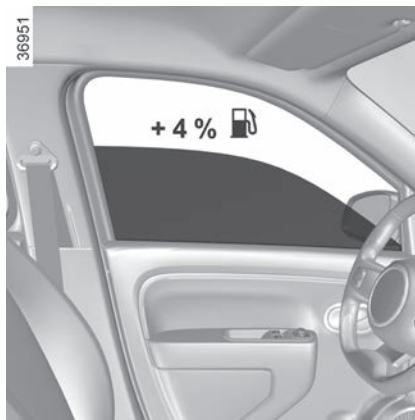
Gevaar van hakende pedalen

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/4)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opstaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- Bij auto's die zijn uitgerust met een **niet-automatische airconditioning**, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodeafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan: Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van water- en energieverbruik, licht- en geluidsoverlast, water- en luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt.

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebekken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

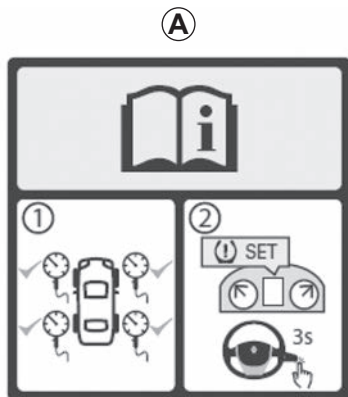
Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto met name veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

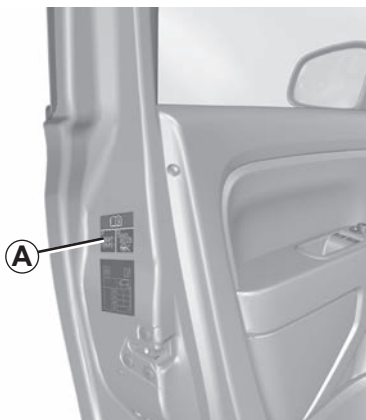
WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (1/4)



39767

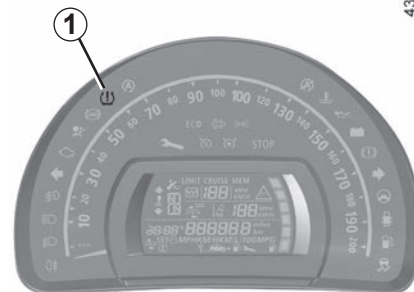
Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

42134



Het systeem is hiermee uitgerust als er een sticker **A** in de auto is geplaatst.

Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.



43995

De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  **1** blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (2/4)

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan de bandenspanning die op het label met de bandenspanning staat. Anders is er kans dat het geen betrouwbare waarschuwing geeft bij een aanzienlijk verlies van bandenspanning. ➡ 4.13.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek

- rijden met sneeuwkettingen
- monteren van maar één nieuwe band
- Gebruik van banden die niet door de merkdealer zijn goedgekeurd;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

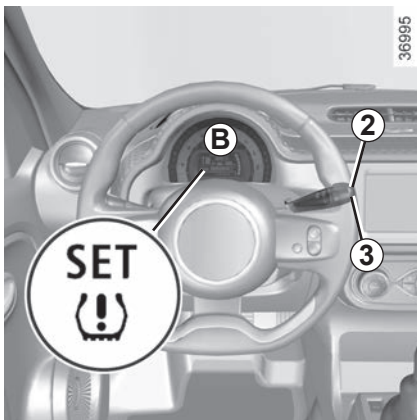
Dit moet worden uitgevoerd **terwijl de auto stilstaat**:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het verwisselen van de wielen van dezelfde as (u mag niet wisselen tussen de voor- en achterwielen).

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIEGING (3/4)



Resetprocedure

Contact aan, **stilstaande auto**:

- druk kort op een van de knoppen **2** of **3** zo vaak als nodig is om toegang te krijgen tot het tabblad “**SET** 
 - druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **2** of **3** om het resetten te starten. Als het waarschuwingsslampje

voor “**SET** 

wingslampjes voor “**SET** 

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Afhankelijk van de apparatuur kunt u de reset uitvoeren vanaf het mediascherm (raadpleeg de multimedia-instructies).

Corrigeren van de bandenspanning

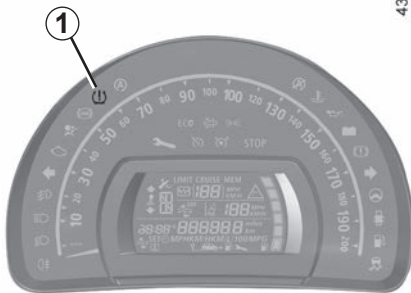
De bandenspanning moet worden gecorrigeerd wanneer de banden koud zijn (raadpleeg de sticker **A** op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/4)



Banden oppompen en resetten

Het controlelampje  1 blijft branden (niet knipperend).

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; stel nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in.

Het controlelampje  1 gaat uit nadat de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning is gestart.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die door de merkdealer is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging wordt ingeschakeld of slecht werkt. ➔ 5.6.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die door de merkdealer is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging wordt ingeschakeld of slecht werkt. ➔ 5.2.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Systeem controleren

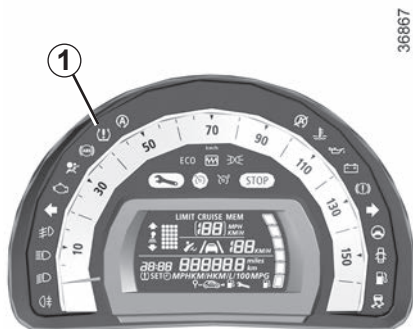
Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden. Dit controlelampje brandt in combinatie met het controlelampje .

Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg een merkdealer.

Systeem niet beschikbaar

Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden.

BANDENSPIJNING-CONTROLESYSTEEM (1/4)



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem tijdens het rijden voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

De werking van het systeem

Elk wiel beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

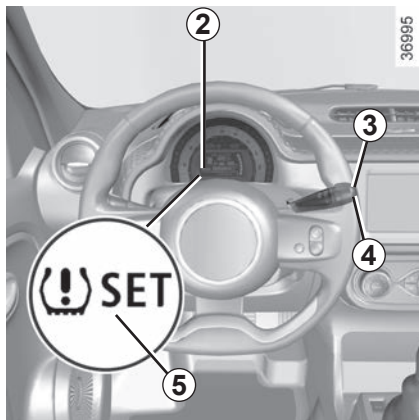


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning één keer per maand.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (2/4)



Resetprocedure

Stilstaande motor:

- druk kort op een van de knoppen **3** of **4** om het controlelampje **5** op het display **2** te selecteren;
- druk lang (ongeveer vijf seconden) op een van de knoppen **3** of **4** om het re-

setten te starten. Het "SET "-waarschuwinglampje knippert en wordt vervolgens continu weergegeven. Dat geeft aan dat er rekening is gehouden met de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning.

N.B.: de waarde van de bandenspanning mag niet lager zijn dan de aanbevolen spanning die staat vermeld op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier.

Aanduiding

Bandenspanning aanpassen

Het controlelampje  blijft branden. Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (3/4)

Lekke band

Het -waarschuwinglampje wordt continu weergegeven in combinatie met het **STOP**-waarschuwinglampje en een weerklinkende pieptoon. Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft. Vervang het of roep de hulp in van een merkdealer als de band lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.

Controleer bandensensor

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden vergezeld van het controlelampje .

Dit controlelampje brandt als er wielen op de auto gemonteerd worden die niet van een drukzender zijn voorzien (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursportier). Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen, enz.).

Neem contact op met een merkdealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via uw merkdealer: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer zijn goedgekeurd.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (4/4)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwingslampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschappen	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + 	Lekke band	De waarschuwinglampjes worden continu weergegeven en gaan vergezeld van een pieptoon. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor	Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgevallen) of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt	Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbewakingssysteem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij het wegrijden op een helling.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel: de ABS, de ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en  branden op het instrumentenpaneel: **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Radpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Hulp bij zijwind

Dit systeem verbetert de werking van de ESC en helpt ook bij de controle over de auto bij wisselende zijwind. Het helpt de verplaatsingsrichting van de auto te handhaven via het gebruik van de remmen.

Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het

controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan knipperen.

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, verschijnen de waarschuwingslampjes 

en  op het instrumentenpaneel. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

Dit systeem registreert of er sprake is van een noodsituatie wanneer het rempedaal wordt ingedrukt. In zo'n noodsituatie ontweekt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Raadpleeg een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in **N** of **P** voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/3)

Deze waarschuwingfunctie voor het verlaten van de rijstrook waarschuwt de bestuurder bij onopzettelijke overschrijding van een doorgetrokken of onderbroken streep.

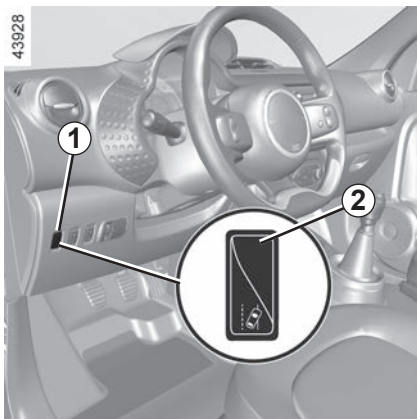
Deze functie gebruikt een camera die zich achter de achteruitkijkspiegel op de voorruit bevindt.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/3)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**: het ingebouwde waarschuwingslampje **2** in de schakelaar **1** gaat uit.

De functie geeft een waarschuwing af wanneer:

- het controlelampje in schakelaar **1** dooft; en
- de auto sneller dan ongeveer 70 km/u. rijdt; en
- er strepen worden gedetecteerd.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op om u hiervan op de hoogte te brengen.

Wanneer een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet, waarschuwt de functie de bestuurder door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel te laten branden en een geluidssignaal te laten klinken.

Omstandigheden waarbij geen waarschuwingen worden gegeven

- De richtingaanwijzers waren aangezet of zijn minder dan ongeveer 4 seconden aan geweest voordat de streep werd overschreden;
- De streep wordt zeer snel overschreden;
- Er wordt continu over een streep gereden;
- Bij het nemen van bochten maakt de functie het mogelijk om deze iets af te snijden;
- Vuile voorruit ter hoogte van de camera;
- ...

Uitschakelen

Gebruik schakelaar **1**. Het geïntegreerd controlelampje **2** in de schakelaar **1** brandt.

Bij een storing

Bij een storing blijft het controlelampje in de knop **1** aan en de controlelampjes 

en  lichten op in het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. Ga naar een merkdealer.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/3)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

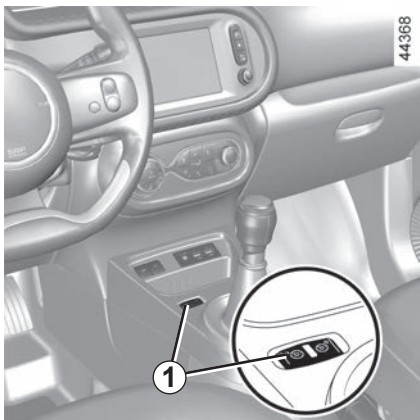
Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)

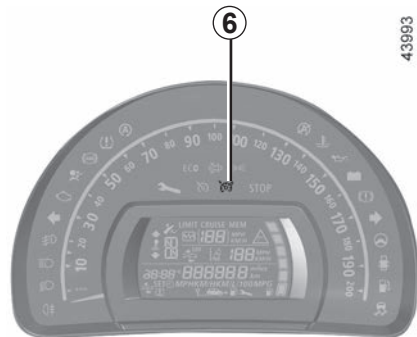


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde maximum-snelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (0).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje **6** gaat branden en de boodschap "**LIMIT**" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Druk op de schakelaar **2** (+) om de actuele snelheid op te slaan: de ingestelde maximumsnelheid vervangt de streepjes. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2 (+)** om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3 (-)** om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

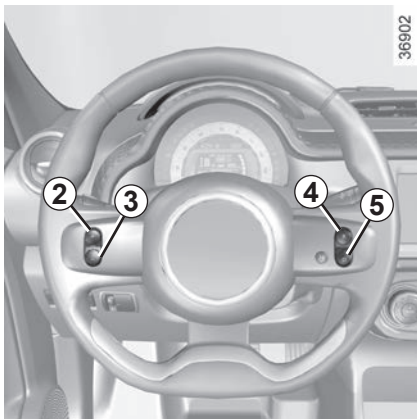
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de opgeslagen snelheid knippert op het instrumentenpaneel en er klinkt met regelmatig interval een geluidssignaal om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



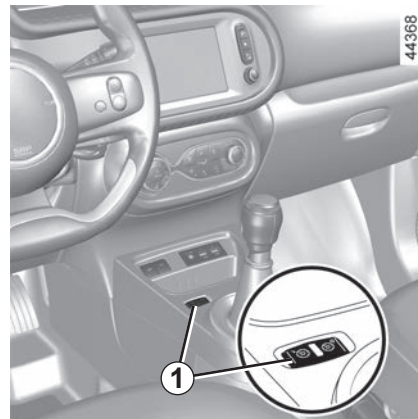
Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5 (0)**. In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap **"MEM"** met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **4 (R)** te drukken.

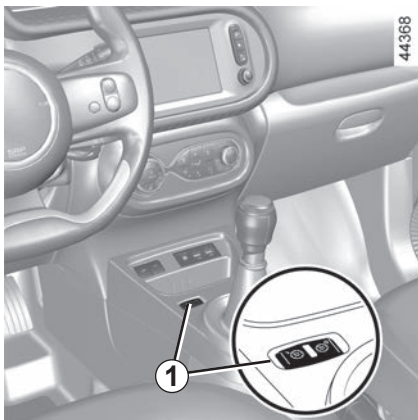
Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2 (+)**, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



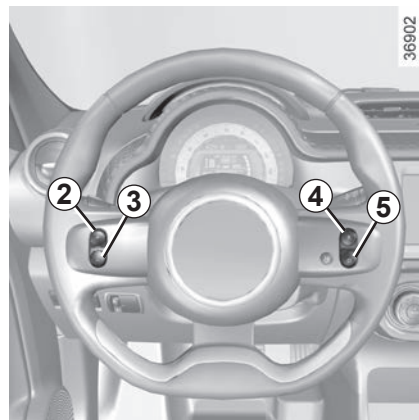
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

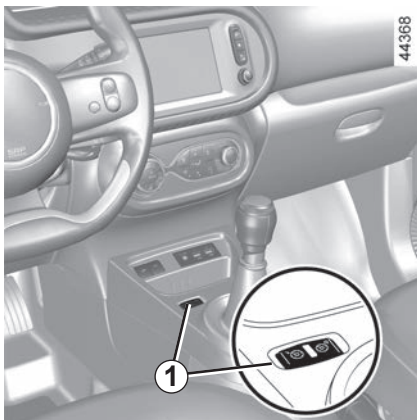
Kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).

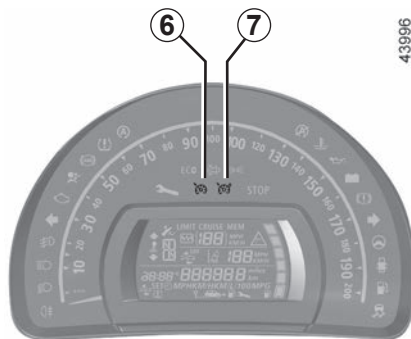
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

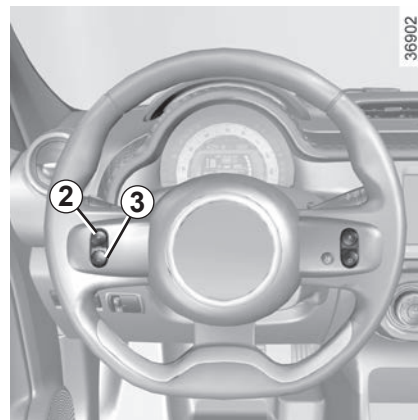
Het groene controlelampje **7** licht op en de boodschap "**CRUISE**" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid (meer dan ongeveer 30 km/u) op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door het groene controlelampje **6** en het controlelampje **7**.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2 (+)** om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3 (-)** om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

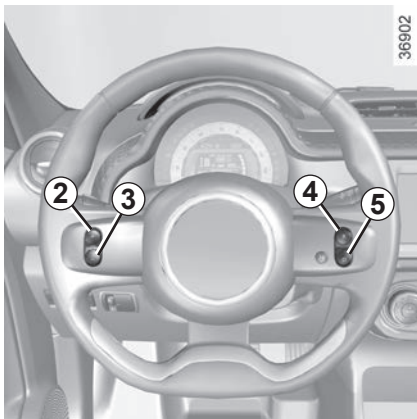
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5 (0)**;
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor de auto's met automatische transmissie.

In die drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "**MEM**" verschijnt op het instrumentenpaneel.

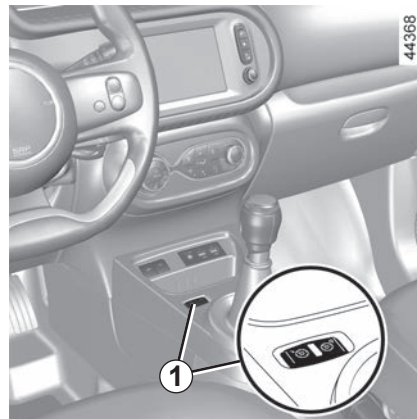
De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar **4 (R)** als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u. Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje .

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **2 (+)**, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die in de bumper van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Het parkeerhulpsysteem wordt ingeschakeld wanneer u de auto in de achteruitversnelling schakelt.

Het parkeerhulpsysteem houdt geen rekening met aanhang- of laadsystemen enz.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Bijzonderheden

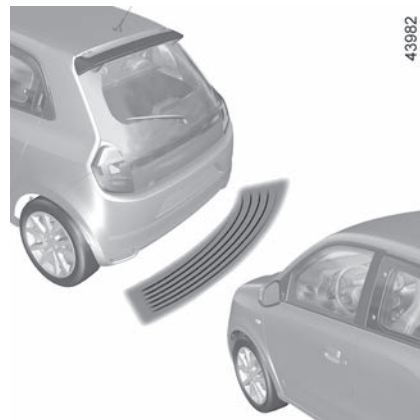
Zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

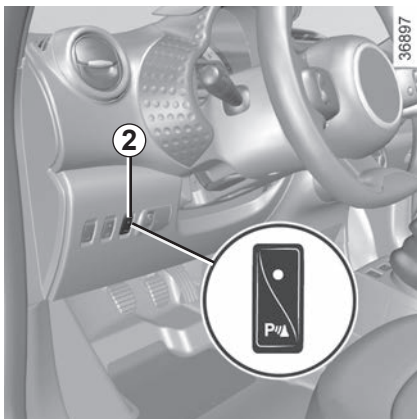


43982

Werking

Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal. De meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, worden gedetecteerd.

PARKEERHULP (2/2)



Inschakelen/uitschakelen

Druk op de schakelaar **2** om het systeem uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar licht op om u eraan te herinneren dat het systeem uitgeschakeld is.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, hoort u elke keer dat u de achteruitversnelling inschakelt drie seconden lang een geluidssignaal om u te waarschuwen. Ga naar een merkdealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

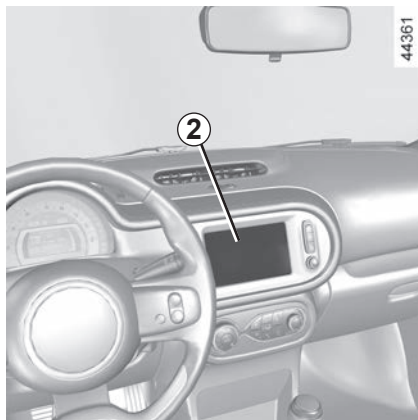
ACHTERUITRIJCAMERA (1/4)



Werking

Nadat de auto in de achteruitversnelling is geschakeld (en tot vijf seconden nadat u een andere versnelling hebt geselecteerd), geeft de camera 1 naast de lampjes het uitzicht achter de auto weer op het multimediascherm 2, samen met een vaste en een bewegende geleidelijn.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



NB:

- zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, ...);
- afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het multimediascherm 2. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

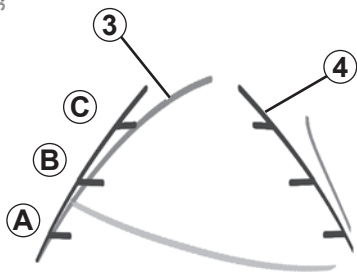


Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/4)

35987



Bewegende tekening 3 (afhankelijk van de auto).

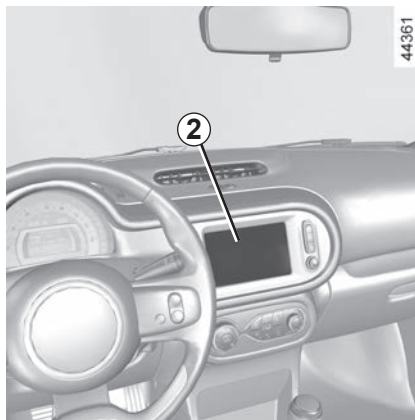
Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 2. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens A, B en C die de afstand achter de auto aangeven:

- A (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- B (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- C (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

44361



De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (3/4)

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm tijdelijk zwart 2.

Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

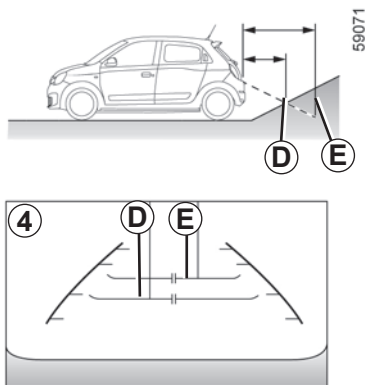
De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn. Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, ver-

schijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, worden de camerabeelden niet meer weergegeven.

ACHTERUITRIJCAMERA (4/4)



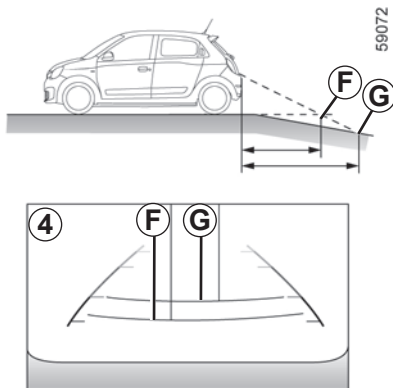
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen **4** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

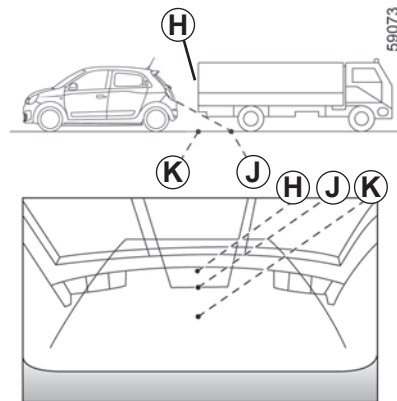


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **4** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

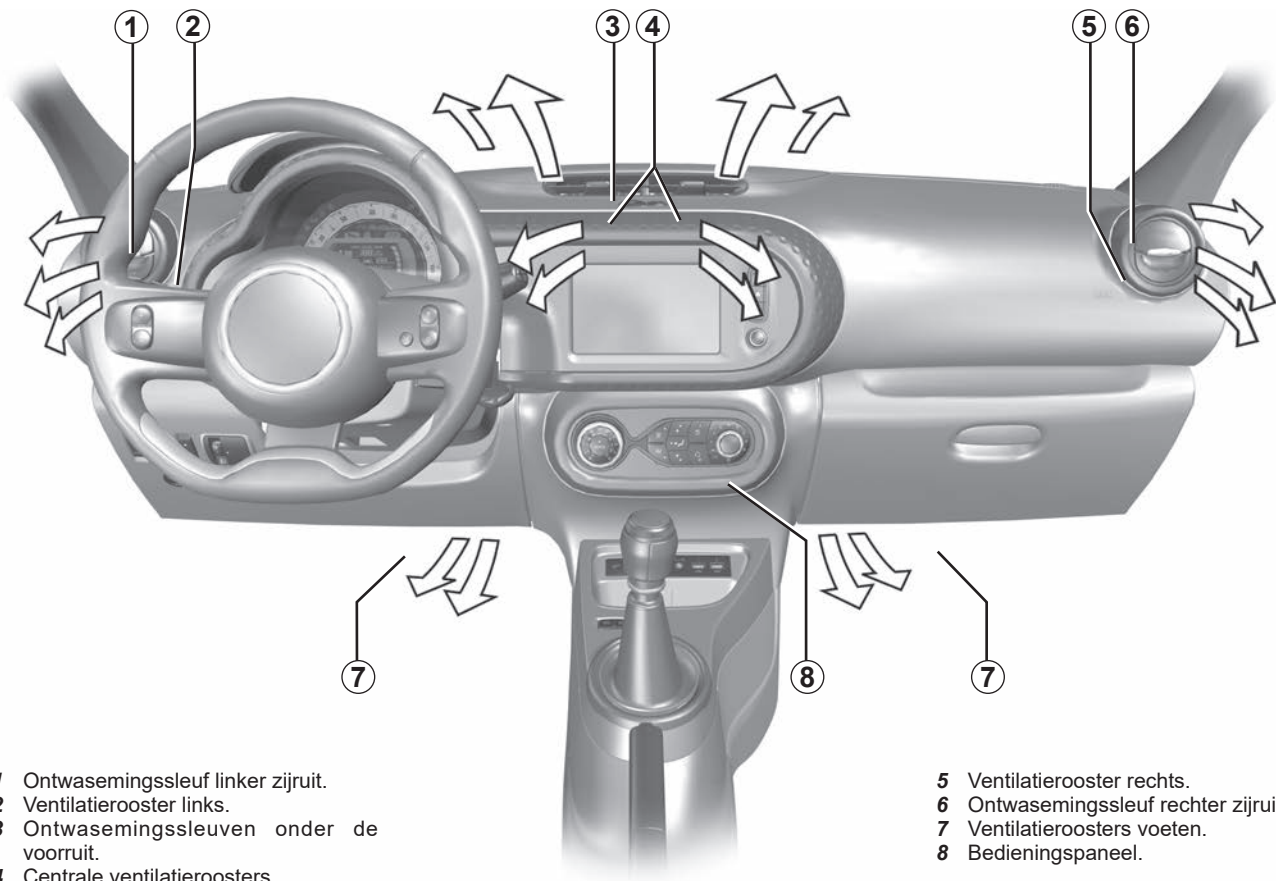
De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Verwarming, handbediende airconditioning	3.4
Automatische airconditioning	3.8
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.13
Elektrische ruiten	3.16
Open dak	3.18
Binnenverlichting	3.19
Opbergruimte, indeling interieur	3.20
Asbak, aansteker, accessoireaansluiting	3.24
Hoofdsteun achter	3.25
Achterbank	3.26
Bagageruimte	3.27
Bagage-afdekplaat	3.28
Tafeltje	3.28
Indeling bagageruimte	3.29
Vervoer van bagage	3.30
Dakdragers, Spoiler	3.31
Multimedia-uitrusting	3.32

VENTILATIEROOSTERS (1/2)



44367

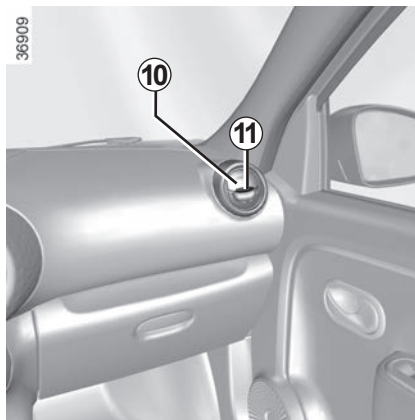
VENTILATIEROOSTERS (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Richting

Beweeg de knoppen **9** in de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

Open het ventilatierooster **10** door op het ventilatierooster (bij punt **11**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

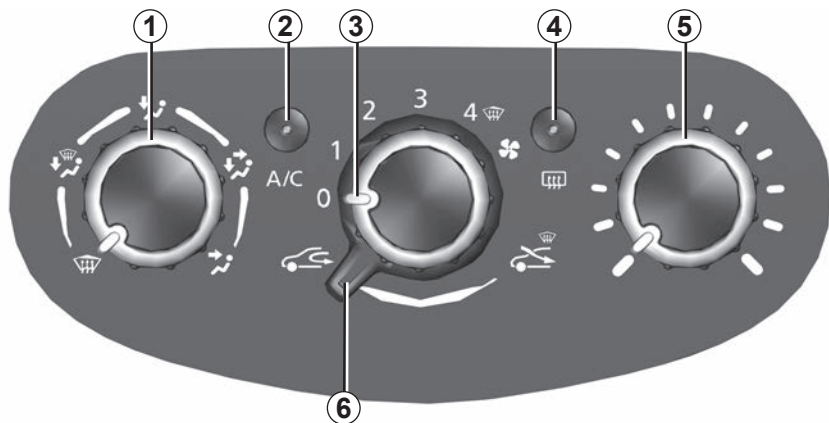
Richt de luchtstroom door het ventilatierooster aan de zijkant **10** te draaien.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (1/4)



Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

- 1 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 2 Airconditioning
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid
- 4 Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 5 Regeling van de luchttemperatuur
- 6 Luchtkringloop

In- en uitschakelen van de airconditioning

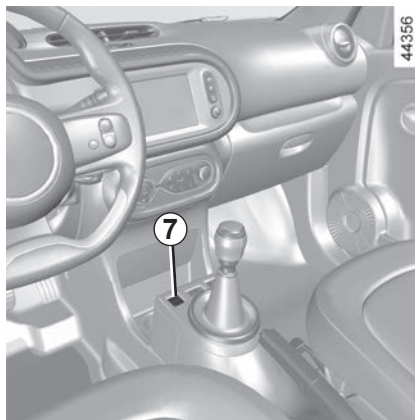
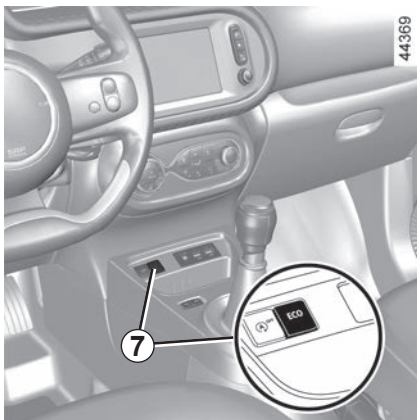
De toets **2** zorgt voor het inschakelen (controlelampje aan) of het uitschakelen (controlelampje uit) van de airconditioning.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld als de knop **3** is ingesteld op "0".

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (2/4)



Auto's die zijn uitgerust met de ECO-modus (schakelaar 7): als u de ECO-modus activeert, kan de werking van de verwarming en/of airconditioning nadelig worden beïnvloed. ➔ 2.16.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (3/4)

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **1** om de verdelingsoptie te kiezen.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit en bij de voorportieren gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



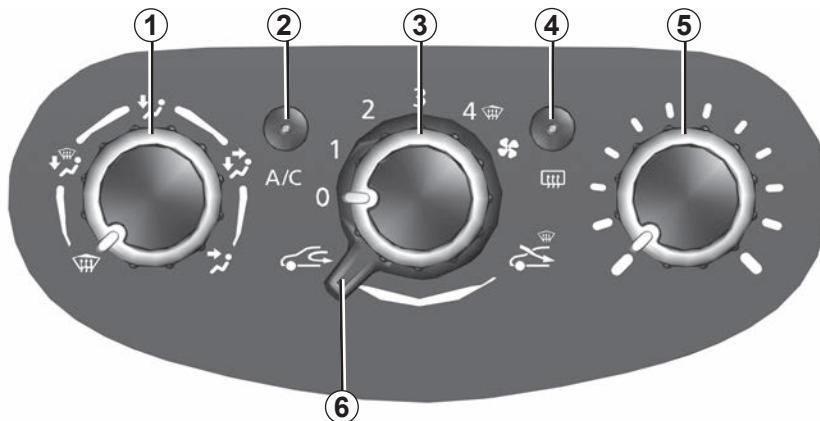
De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin.



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



36906

Inschakelen van de kringloopfunctie

Verplaats de knop **6** naar links. In deze stand wordt de lucht uit het interieur aangezogen en wordt deze gebruikt zonder toelating van buitenlucht.

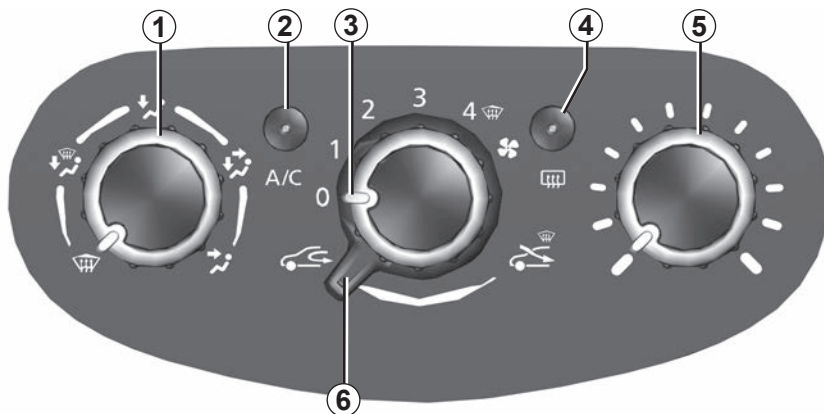
De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt);
- om het interieur efficiënter te koelen wanneer de airconditioning is ingeschakeld (ingebouwde "A/C"-lampje in de 2-schakelaar brandt).

Als de airconditioning niet is ingeschakeld ("A/C"-lampje op de 2-schakelaar uit), kan langdurig gebruik van de kringloopstand condensvorming op de zijruiten en voorruit veroorzaken alsook andere problemen als gevolg van de aanwezigheid van niet opnieuw gecirculeerde lucht in de cabine.

Beweeg daarom de knop **6** weer naar rechts om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (4/4)



Regeling van de ventilateursnelheid

Beweeg de knop 3. Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst.

Ontwasemen

Om de ontwaseming te activeren zet u de knoppen 1 en 3 in stand , en knop 6 in stand . Als de ontwaseming niet compleet is, drukt u op de knop 2 om de airconditioning te gebruiken.

Opmerking: de airconditioning werkt niet bij minder dan 2°C.

Als u de luchtstroom wilt stoppen, stelt u de knop 3 in op "0". Het systeem is uitgeschakeld: de ventilatiesnelheid is nul (stilstaande auto). Als de auto rijdt, kunt u echter nog steeds een kleine luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik in stand "0" kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de luchtkwaliteit in de auto verslechteren doordat er geen luchtverversing is.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop 5 afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, draait u de knop 5 naar rechts.

Achterruitverwarming

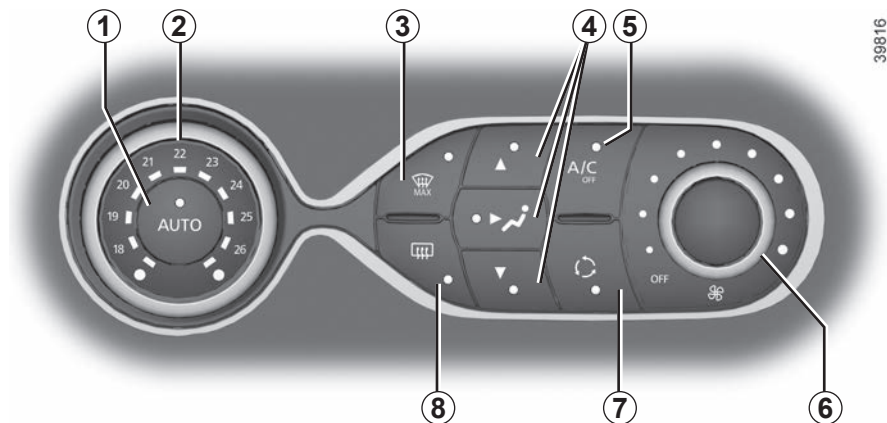
Draaiende motor, druk op de toets 4. Het ingebouwde controlelampje licht op.

De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets 4 te drukken.

De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/5)



39816

Bedieningsknoppen

- 1 Automatische werking.
- 2 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 3 Functie "helder zicht".
- 4 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 5 Bediening van de airconditioning.
- 6 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op toets **1**.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop **6** te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht ("18 °C" en "26 °C").

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/5)

Functie “helder zicht”

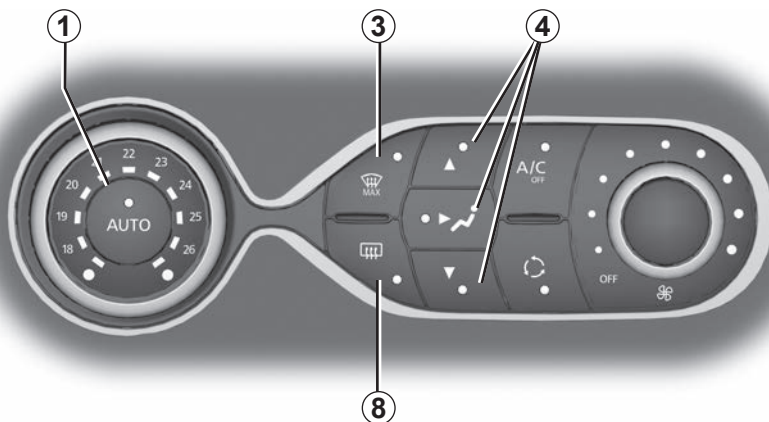
Druk op de toets **3**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **8** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **3** of **1**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



38616

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op een van de toetsen **4**, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt beide standen tegelijk gebruiken door op allebei de toetsen **4** te drukken.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar alle ontwasemingsroosters, de roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingsgleuven gevoerd.

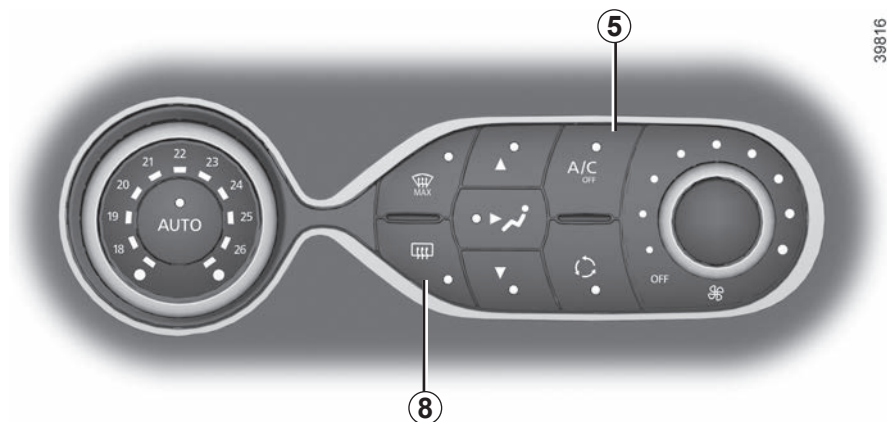


De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/5)



Achterrautverwarming

Druk op de toets **8**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

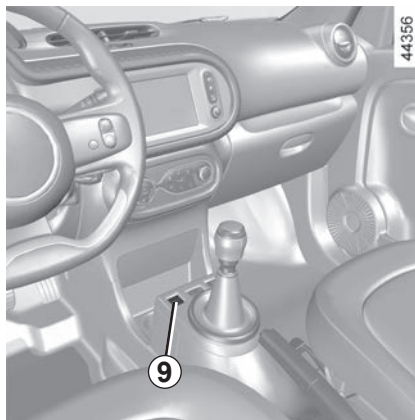
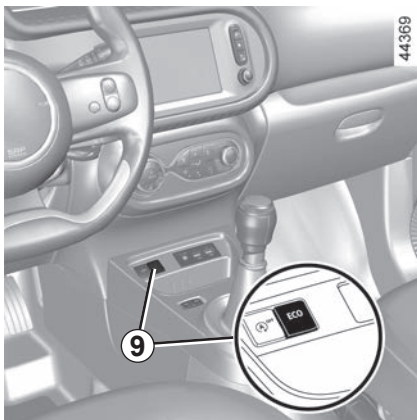
U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **5** om de airconditioning te stoppen; het ingebouwde controlelampje licht op.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/5)



Auto's die zijn uitgerust met de ECO-modus (schakelaar 9): als u de ECO-modus activeert, kan de werking van de automatische airconditioning nadelig worden beïnvloed. ➡ 2.16.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (5/5)

Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets 7.

NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto;
- De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.).
- de lucht circuleert in de auto om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

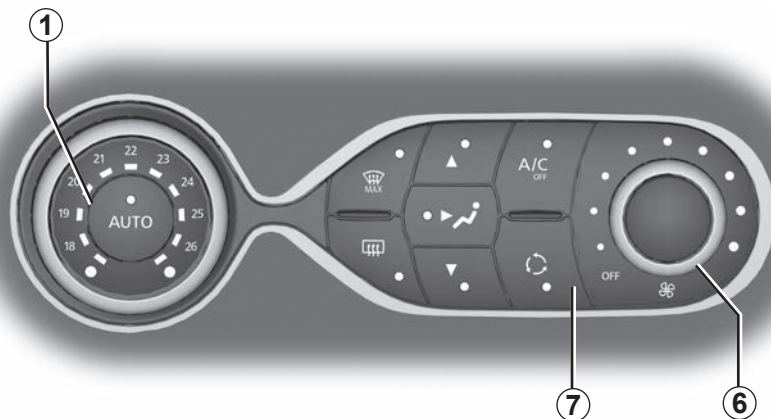
Handbediening

Druk op de toets 7, het ingebouwde controlelampje brandt.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvroren. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets 7 te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets 7.



38616

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop 6 naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop 6 te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets 1 te drukken.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/3)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen
➡ 2.16.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/3)

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Koelvloeistof R-134a

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂ eq x.xx

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.



59951



59945

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (3/3)

Koelvloeistof R-1234yf

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **B** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **B** zijn afhankelijk van de auto.

-  Type airconditioningsvloeistof
-  (XXX) Type olie in het aircocircuit
-  Ontvlambaar product
-  Raadpleeg het instructieboekje
-  Onderhoud

x,xxx kg Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).

CO2 eq x.xxt Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.



59944



59952

RUITBEDIENING (1/2)

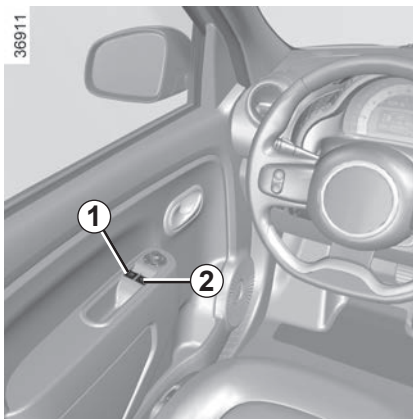
Deze systemen werken wanneer het contact is ingeschakeld ("Aan"-positie **M**) of nadat het contact is uitgeschakeld totdat het bestuurdersportier wordt geopend (beperkt tot ongeveer 3 minuten).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto, terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft - ook al is het maar heel even. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.



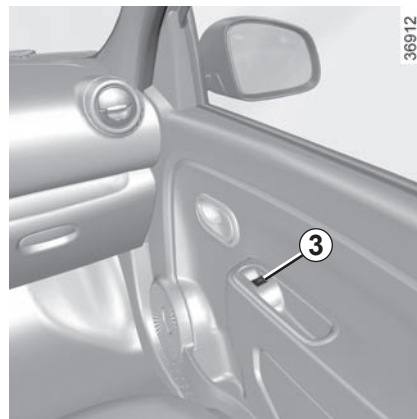
Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om hem omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte.

Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor.

Druk vanaf de passagiersplaats voor op de schakelaar 3.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Werking van de sneltoets

Afhankelijk van de auto is deze modus een aanvulling op de hiervoor beschreven werking van de elektrische ruitbediening.

De bestuurdersruit kan hiermee worden uitgerust. Duw de schakelaar 1 eventjes omlaag of omhoog, zo ver als hij gaat: het raam wordt geheel geopend of gesloten. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

RUITBEDIENING (2/2)

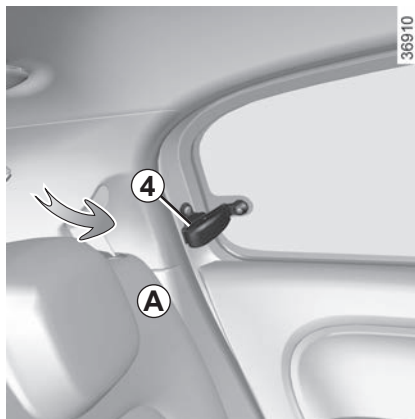
De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: als de bestuurdersruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een boomtak, enz.), stopt de ruit en zakt daarna enkele centimeters.



Achterruiten

Om de ruit op een kier te zetten, beweegt u handgreep **4** (beweging **A**) en blokkeert u de handgreep door deze naar rechts te duwen.

Controleer bij het sluiten of de ruit goed vergrendeld is.

Storingen

Elektrische ruitbediening

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten (de ruit gaat stap voor stap omhoog) en de schakelaar dan langer dan drie seconden ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

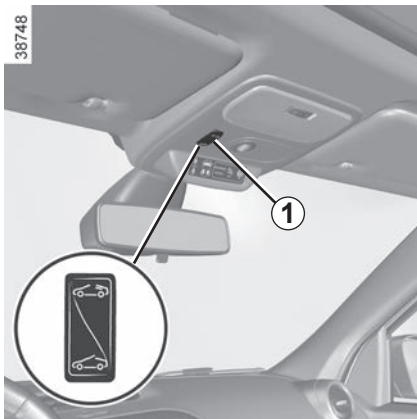
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

OPEN DAK



- **Gedeeltelijk openen:** druk op schakelaar **1** op  tot de gewenste opening.
- **Volledig openen:** druk op de schakelaar **1** op de  kant gedurende ongeveer 6 seconden.
- **Sluiten:** druk op de schakelaar **1** op de  kant gedurende ongeveer 6 seconden.

Opmerking: het schuifdak kan alleen worden geopend of gesloten als de voertuig-snelheid lager is dan 110 km/u.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product;
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui;
- **auto met dakdragers:**

Het gebruik van het open dak wordt afgeraden.

Controleer voor het gebruik van het open dak, de accessoires (fietsdrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van het open dak niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor meer informatie over de verschillende toepas-singsmogelijkheden.

Storingen

Als het dak niet wil sluiten, raadpleeg dan een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Verlaat uw auto nooit met de sleutel in het contact terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft, ook al is het maar heel even.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om met behulp van schakelaar **1** op .

Gevaar van ernstige verwondingen.

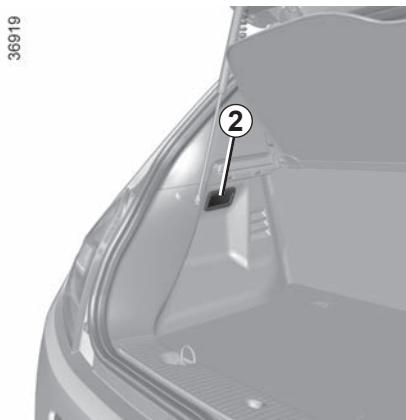
BINNENVERLICHTING



Binnenlicht

Met de schakelaar **1**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.



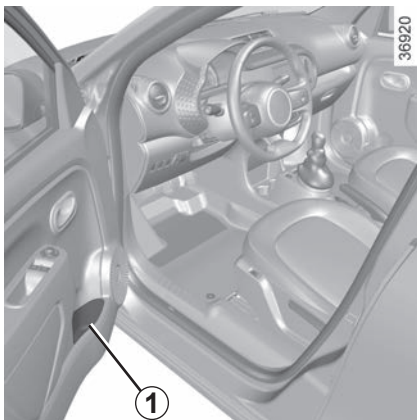
Verlichting bagageruimte 2

Deze gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van het plafondlampje en van de binnenverlichting.

Wanneer de portieren correct gesloten zijn, doven het binnenlicht en de andere lichten bij het vergrendelen of starten van de motor.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/4)

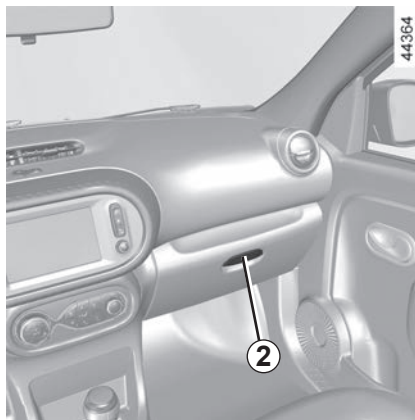


Opbergruimte in voorportieren 1

Hierin kunt u een fles van 1,5 liter plaatsen.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



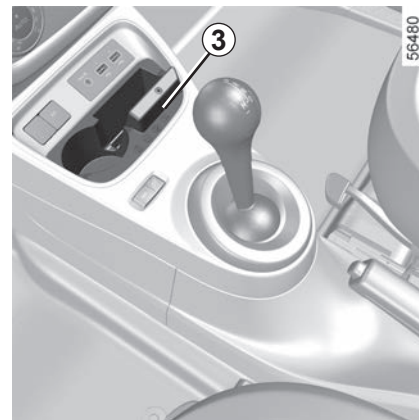
Dashboordkastje

Open het dashboordkastje door de handgreep 2 omhoog te trekken.

De klep is uitgerust met opbergruimtes.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de “open” berggruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

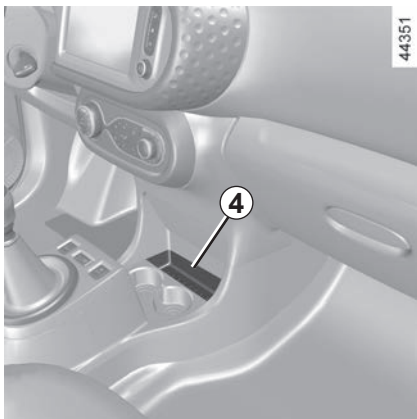


Inductielaadzone 3

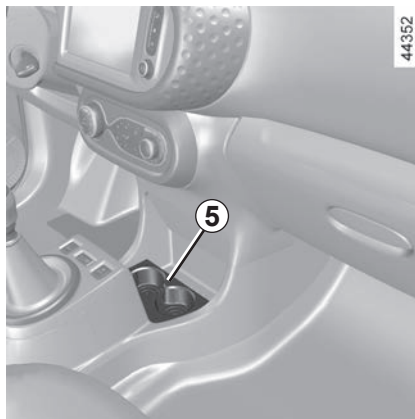
(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg voor meer informatie over de oplaadprocedure de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/4)



**Bergruimte van de
middenconsole 4**



Blikjeshouder 5

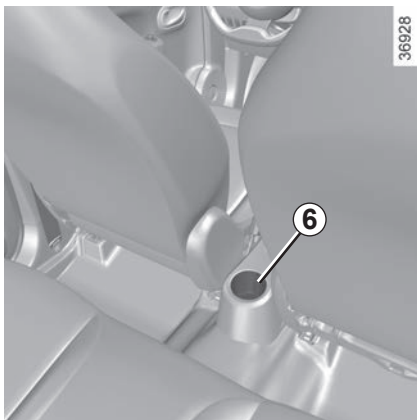
Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

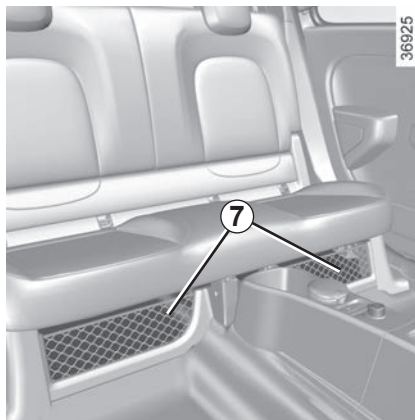
Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/4)



Blikjeshouder 6

Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



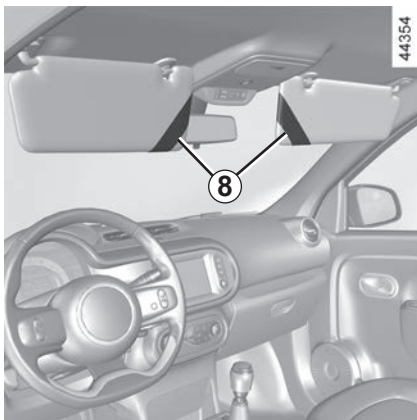
Opbergruimte onder achterbank 7



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

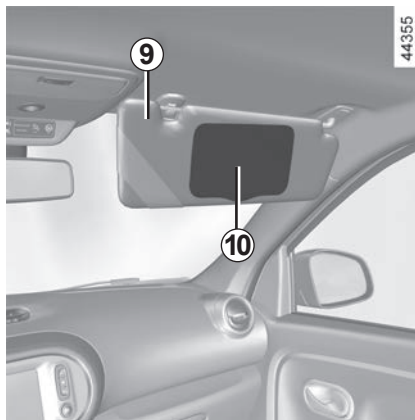
Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/4)



Opbergruimte zonneklep 8

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.



Zonneklep voor

Laat de zonneklep 9 zakken.

Make-upspiegel

Til het deksel 10 omhoog.



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.

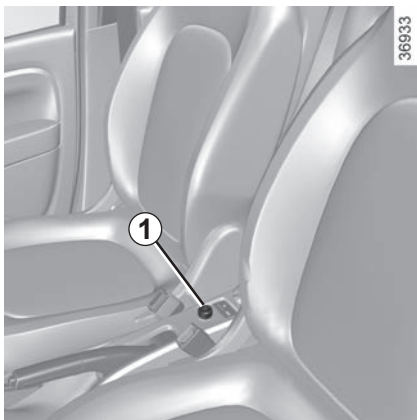


Handgreep passagier 11

(afhankelijk van de auto)

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden. Gebruik deze niet om u aan vast te houden bij het inof uitstappen.

ACCESSOIREAANSLUITING



Accessoireaansluiting 1

Deze is bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

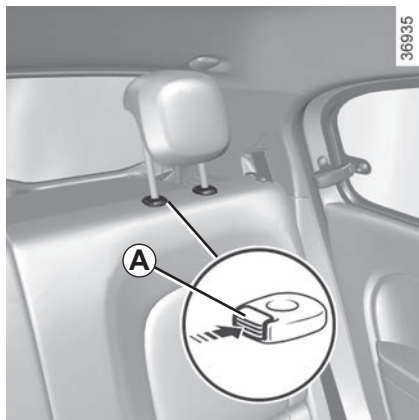


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand

Druk op de knop **A** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



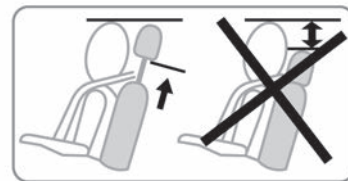
Verwijderen van de hoofdsteun

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **A** en verwijder de hoofdsteun.

Kantel de rugleuning zo nodig naar voren om de hoofdsteun te verwijderen. ➔ 3.26.

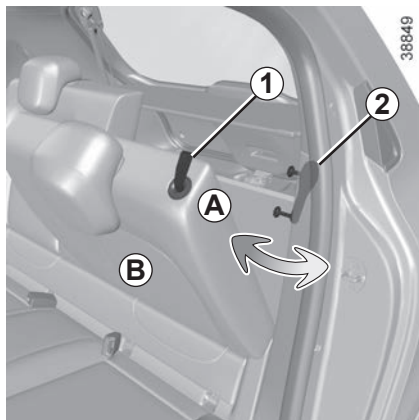
Hoofdsteun terugplaatsen

Steek de poten in de geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij blokkeert om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

ACHTERBANK

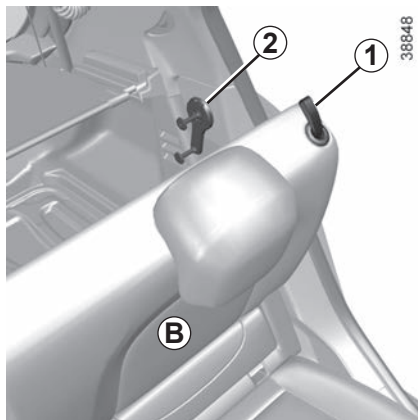


Rugleuning neerklappen:

- schuif de voorstoelen voldoende naar voren
- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk
- plaats de autogordels in hun houder (A)
- trek aan de bovenkant van het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)

Om de rugleuning terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Het volume van de bagageruimte vergroten (afhankelijk van de auto).

De rugleuning kan recht op worden geplaatst om het volume van de bagageruimte te vergroten:

- trek aan het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)
- Til de hendel op 2.
- zet de rugleuning (B) omhoog en klik ze op de stang (2), zorg ervoor dat ze goed vergrendeld is

Naar de beginstand terugkeren:

- trek aan het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)
- laat de stang (2) neer tot de aanslag
- zet de rugleuning (B) omhoog en controleer of ze goed vergrendeld is



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).

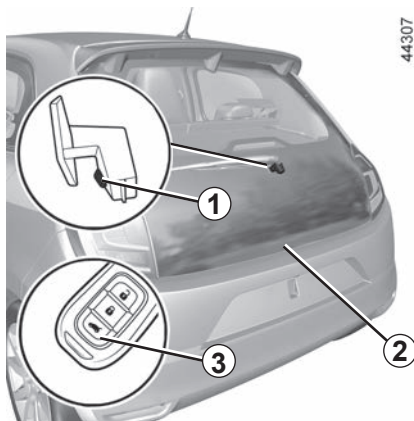


Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Als u stoelhoezen gebruikt,

moet u opletten dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

BAGAGERUIMTE



Openen

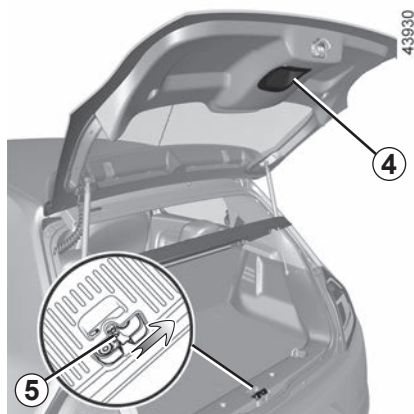
Zonder afstandsbediening

Druk bij ontgrendelde portieren op de knop **1** en trek de achterklep **2** omhoog.

Met afstandsbediening

Druk met al dan niet ontgrendelde portieren op de knop **3** op de afstandsbediening totdat de bagageruimte iets opengaat.

In dat geval is de achterklep altijd ontgrendeld bij het sluiten: denk eraan om de auto te vergrendelen voordat u hem verlaat.



Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u eerste gebruik kunt maken van de handgreep **4** in de klep.

De motor bevindt zich onder de mat van de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

Met de hand openen van binnenuit

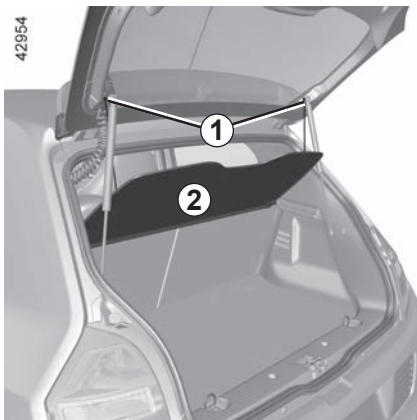
Bij een elektrische storing kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen:

- kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kunt komen,
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **5** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

BAGAGE-AFDEKPLAAT, HOEDENPLANK



Bagage-afdekplaat 2

(afhankelijk van de auto)

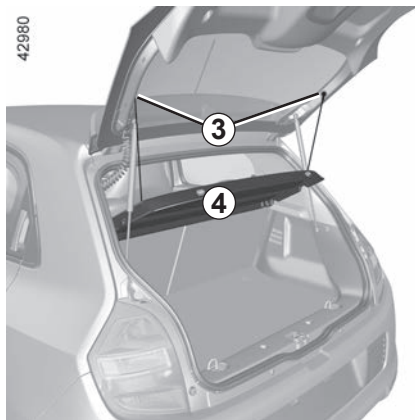
De bagage-afdekplaat komt automatisch omhoog bij het openen van de bagage-ruimte.

Verwijderen

- Maak de klemmen **1** los van de twee koordjes aan de steunen van de achterklep.
- Trek de bagage-afdekplaat naar u toe.

Terugplaatsen

Monteer de bagage-afdekplaat in omgekeerde volgorde van losmaken.



Tafeltje 4

De hoedenplank komt automatisch omhoog als de achterklep geopend wordt.

Verwijderen

- Maak de twee koordjes los **3**;
- trek de hoedenplank naar u toe.

Terugplaatsen

Monteer de hoedenplank in omgekeerde volgorde van losmaken.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

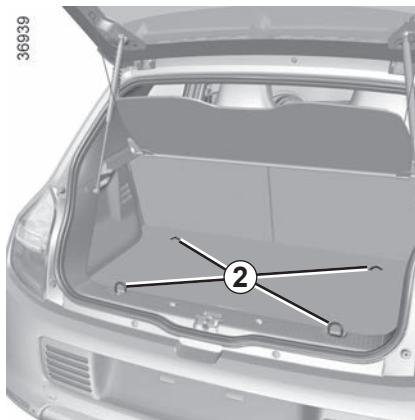
INDELING BAGAGERUIMTE



Haken 1

(afhankelijk van de auto)

Ze kunnen gebruikt worden om tassen op te hangen.



Bevestigingshaken

Bevestigingspunten 2.

Als uw auto geen bevestigingshaken heeft, kunt u deze bij uw merkdealer kopen.

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (**A**).

38753

(A)



- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

43977

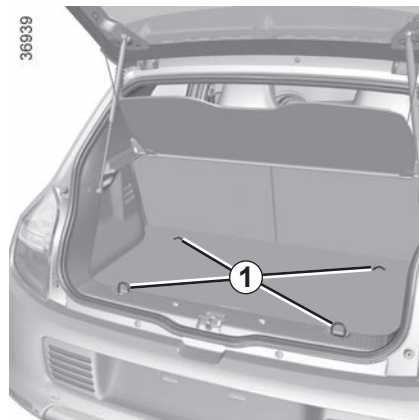
(B)



Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

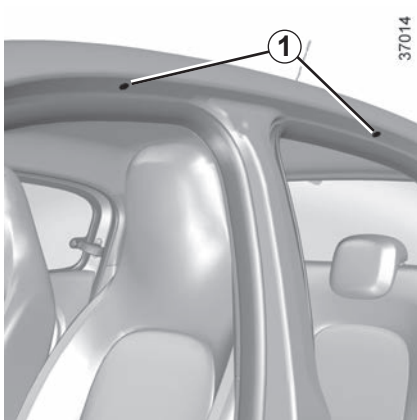
Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

36939



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

DAKDRAGERS, SPOILER



Bevestigingspunten vrijmaken

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **1** te kunnen komen.



Als de dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Max. dakbelasting: 60 kg (met inbegrip van de dragende delen).



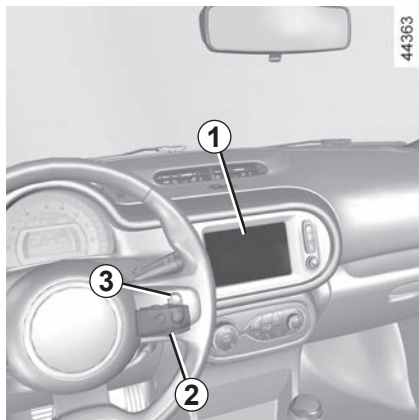
Spoiler A



Om veiligheidsredenen is het verboden voorwerpen en/of accessoires op de spoiler of de achterklep van de auto te bevestigen.

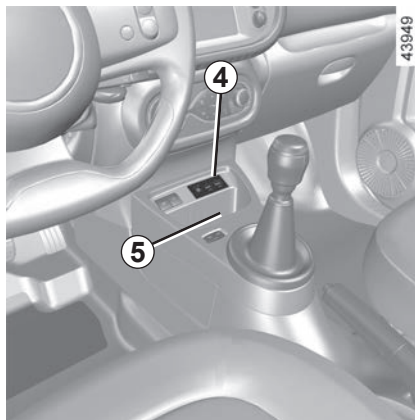
Risico op verwondingen bij het breken van de glazen achterklep of de spoiler

MULTIMEDIA-UITRUSTING



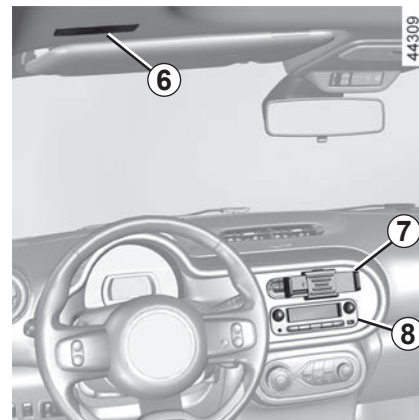
De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm;
- 2 Bediening bij het stuurwiel
- 3 Spraakcommando



- 4 Multimedia-aansluitingen;
- 5 Draadloze oplader ➔ 3.20;

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



- 6 Microfoon;
- 7 Telefoonhouder;
- 8 Multimedia-aansluitingen.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motortoegangsluik	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.3
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.5
Motorolie verversen	4.6
Motorkap	4.7
Peilen:	4.9
koelvloeistof	4.9
remvloeistof	4.10
ruitensproeierreservoir	4.11
Filters	4.11
Accu:	4.12
Uw bandenspanning	4.13
Onderhoud van de carrosserie	4.15
Onderhoud van de bekleding	4.18

MOTORTOEGANGSLUIK

36974



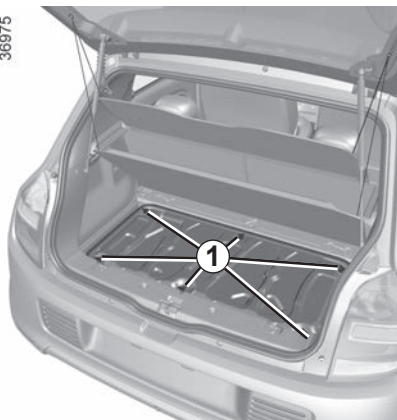
Ga als volgt te werk om toegang te krijgen tot de motor

- Open de achterklep;
- verwijder de mat van de bagageruimte **A**;
- ontgrendel het motortoegangsluik.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.2.

36975



Het motortoegangsluik ontgrendelen

- draai de bouten los **1**;
- til het luik op
- plaats het op een schone ondergrond

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Verwondingsgevaar

Het motortoegangsluik sluiten en vergrendelen

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

- Neem het luik;
- leg het over de motor;
- haal de bouten weer aan **1**;
- plaats de mat van de bagageruimte **A** terug



Controleer de integriteit van de afdichting van het motortoegangsluik voor en tijdens het sluiten.

Controleer of het motortoegangsluik goed vergrendeld is.

Risico van vergiftiging door de damp die uit de motorruimte komt.



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (1/2)

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

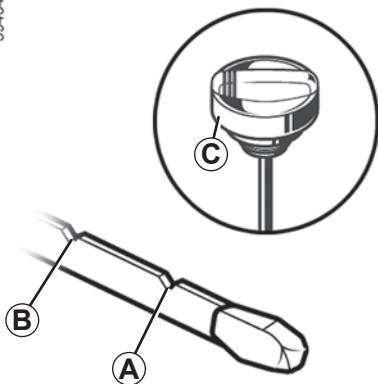
Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.

39404



Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

Raadpleeg de volgende pagina's.

- Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- druk de peilstaaf **C** zo ver als mogelijk terug.
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af; dit mag nooit lager zijn dan de markering "**MINI**" **A** en nooit hoger dan de markering "**MAXI**" **B**.

Druk de peilstaaf na het aflezen van het peil zo ver mogelijk terug.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiverontreinigingssysteem.

Als het peil boven “**MAXI**” is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

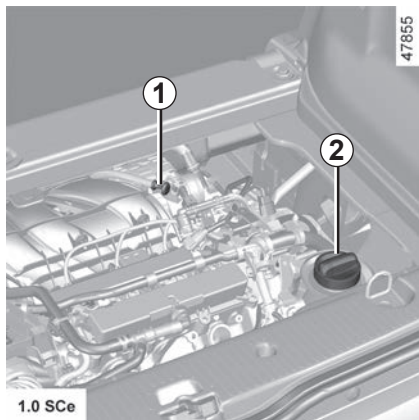


Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.

Risico van brand.

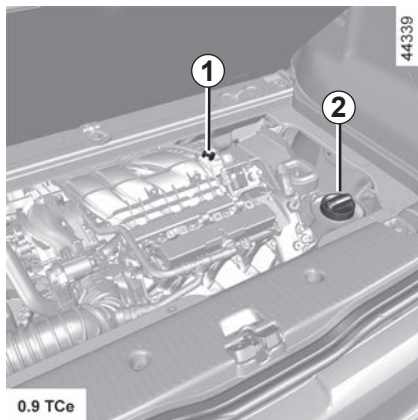
OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen, aftappen (1/2)



(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

- Draai de dop **2** los;
- vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aflezingen "MINI" en "MAXI" op de peilstok **1** tussen 0,9 en 1,1 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **1** zoals hiervoor is beschreven.



Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de dop geheel vastdraaien.

Vul nooit bij tot boven het peil "MAXI" en vergeet niet de dop **2** en de peilstaaf **1** weer terug te plaatsen.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antilucht-verontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen, aftappen (2/2)

Olie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals eerder uitgelegd (dit mag nooit lager zijn dan "MINI" of hoger dan "MAXI" op de peilstaaf).



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.

Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.2.

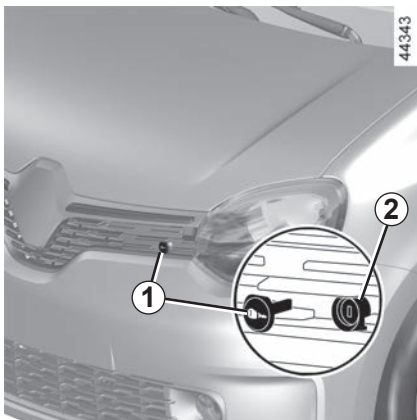


Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

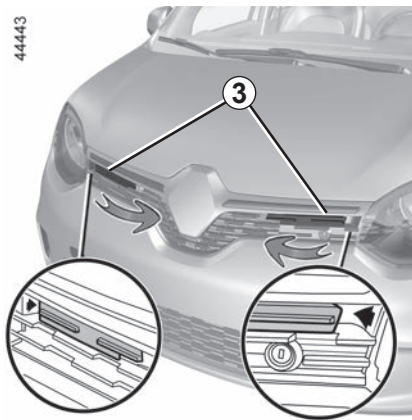
MOTORKAP (1/2)



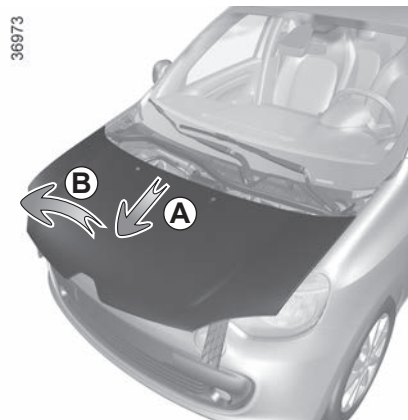
Veiligheidshaak van de motorkap

Verwijder het deksel van het slot **1**.

Steek de autosleutel in het slot **2** en draai de sleutel om.



Trek de lipjes (**3**) tot de aanslag om de motorkap te ontgrendelen.



Motorkap openen

- Trek door de motorkap naar voren te schuiven (beweging **A**) tot de aanslag;
- Til het door het naar voren te trekken (beweging **B**).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje



in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

MOTORKAP (2/2)

36973



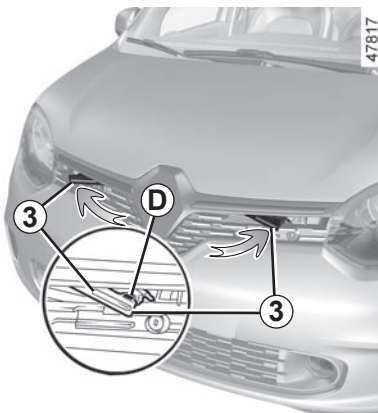
Sluiten van de motorkap

Schuif de motorkap naar achteren tot hij sluit (beweging **C**).



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

47817



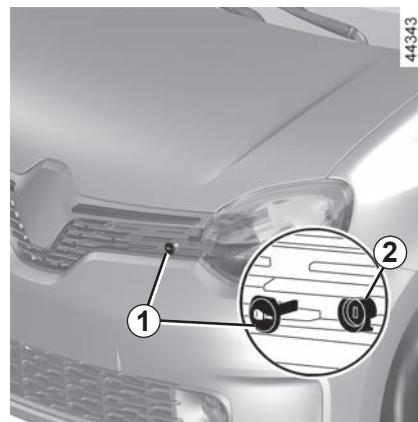
Vergrendeling van de motorkap

Druk de lipjes **3** zo ver mogelijk in: de rode markeringen **D** mogen niet meer zichtbaar zijn.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

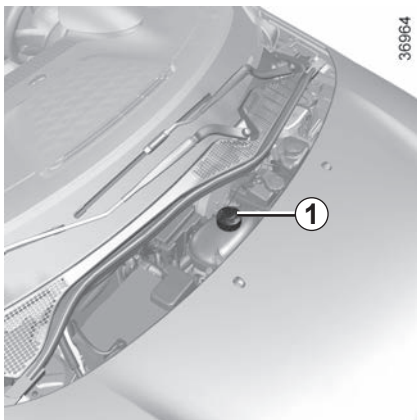
44343



Steek de autosleutel in het slot **2**. Controleer of de motorkap goed is vergrendeld.

Plaats het deksel van het slot **1** in de juiste richting, zoals aangegeven.

PEILEN, FILTERS (1/3)



Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



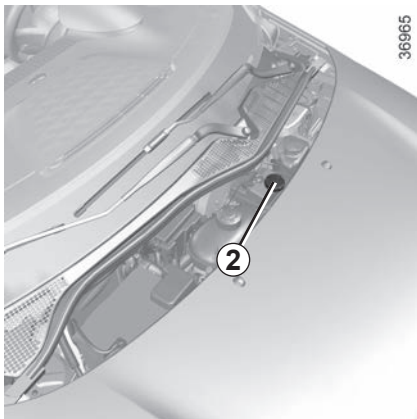
Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

PEILEN, FILTERS (2/3)



Remvloeistofpeil

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het "MINI"-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.

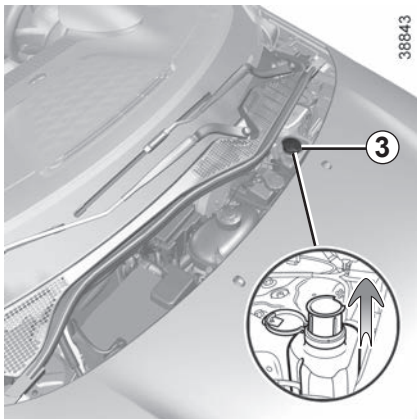


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN, FILTERS (3/3)



ruitensproeierreservoir

Vullen

Met stilstaande motor:

- open de dop 3;
- trek de uittrekbare goot omhoog tot de aanslag;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- duw de goot weer in door erop te drukken en zet de dop er weer op.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

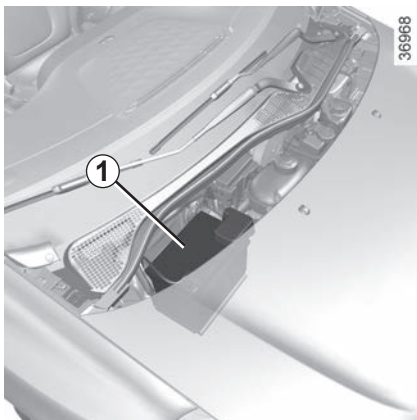
Risico van brandwonden.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Deze bevindt zich onder de motorkap en vraagt geen onderhoud. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

De accu vervangen 1



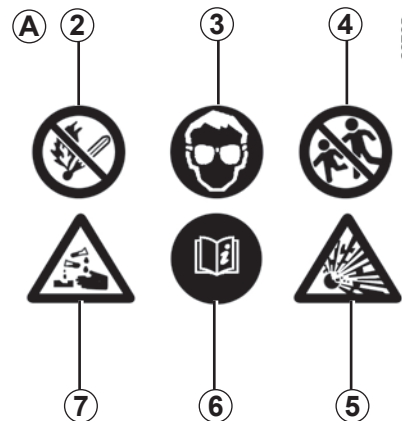
Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 zie de handleiding van de auto;
- 7 corrosieve stoffen.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

BANDENSPANNING (1/2)

37010

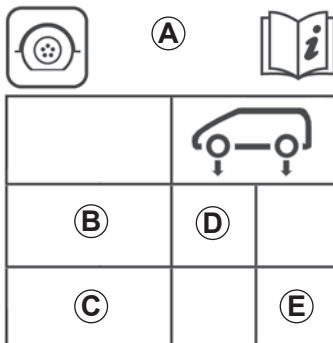


Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, moet u de druk verhogen van **0,2** naar **0,3 bar** (of 3 PSI). **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



36967

B: maat van de voorbanden van de auto.

C: maat van de achterbanden van de auto.

D: aanbevolen bandenspanning vooraan.

E: aanbevolen bandenspanning achteraan.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkens, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.22.

Na elke aanpassing van de bandenspanning op een band, moet u de referentiewaarde voor de bandenspanning resetten. ➔ 2.22.



Voor auto's gebruikt bij maximale belasting (max. toegelaten totaal massa)

De maximumsnelheid is beperkte tot **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

➔ 6.7

Kans op klapband.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen. ➔ 5.6.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- Luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals de remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand ➡ 1.71. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.



Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Pompset voor de banden	5.2
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.9
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen).	5.11
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.14
Radio inbouwen.	5.15
FM-afstandsbediening: batterijtjes.	5.16
Accu: storing	5.18
Zekeringen.	5.21
Installatie en gebruik van accessoires: belangrijke adviezen	5.24
Ruitenwisher (vervangen van een ruitenwisherblad).	5.25
Aanhanger.	5.27
Sleepoog	5.28
Storingen	5.29

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

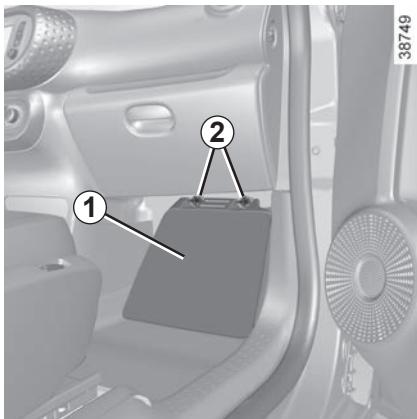
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)

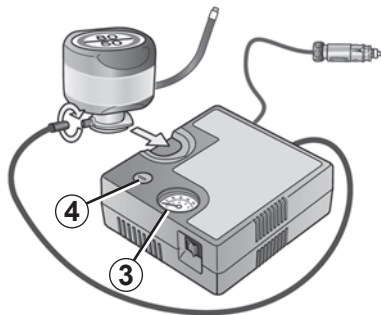


Gebruik bij een lekke band de kit onder de voetsteun van de passagier **1** door de twee schroeven **2** los te draaien.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

35749



Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- Haal een of meer accessoires uit de accessoireaansluiting.
- **Raadpleeg de info op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies.
- pomp de band op tot de voorgeschreven spanning ➔ 4.13.

- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **3**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **3** kort een druk tot 6 bar aan, daarna daalt de spanning.

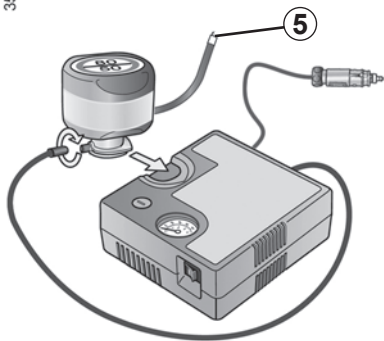
- Corrigeer de spanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **4**.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)

35749



Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset voor de fles **5** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.

- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die **op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2**: het is dan **nodig** om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden; houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, moet u de druk verhogen van **0,2** naar **0,3** bar (of 3 PSI).

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Het kruisen van de wielen



De voorwielen en achterwielen hebben verschillende afmetingen. Voor uw veiligheid is het verboden de voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. ➡ 2.22.

Reset de drukreferentiewaarde na elke aanpassing. ➡ 2.22.

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid.

Gebruik alleen banden die gelijk zijn aan de oorspronkelijke banden of die door een merkdealer zijn geadviseerd.

Het niet naleven van deze richtlijnen kan uw veiligheid in gevaar brengen.

Dit kan de stabiliteit, het gedrag, het remvermogen of de afstand tussen de carrosserie en de banden negatief beïnvloeden.

Sommige van deze gevolgen kunnen leiden tot verlies van controle over de auto onder bepaalde rijomstandigheden.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden en overeenkomen met de banden die door een merkdealer worden geadviseerd.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Monteer, uit veiligheidsoverwegingen, sneeuwkettingen uitsluitend op de achteras.

Als een te grote bandenmaat is gemonoteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.



16- en 17-inch wielen kunnen alleen worden uitgerust met sneeuwkettingen in combinatie met een specifiek apparaat of uitrusting. Raadpleeg een merkdealer.

Winterbanden

Met het oog op de veiligheid (kwaliteit van de autotraction) moet u de vier wielen van de auto allemaal hiervan voorzien.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

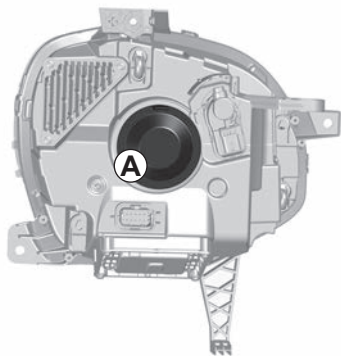
Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Deze banden moeten op de vier wielen van de auto geplaatst worden.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



44304

Dimlicht / grootlicht

Vervangen van de lamp:

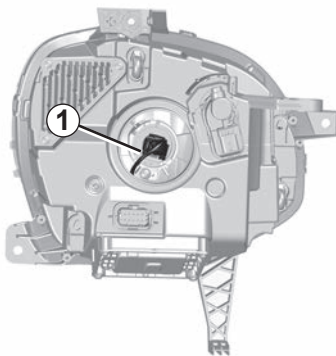
- verwijder de kap **A**;
- maak de bedrading **1** los;
- maak de veer **2** los en trek de lamp eruit.

Lamptype: H4.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.

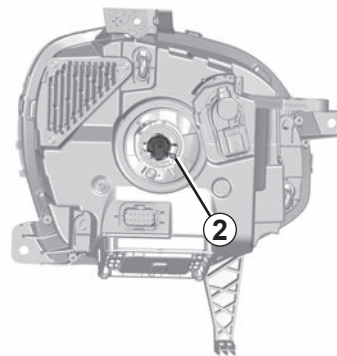


44305



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



44306



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



LED-dagrijverlichting, markeringslichten en richtingaanwijzers 3

Raadpleeg een merkdealer.

Mistlichten voor 4

- Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder;
- maak het klepje los;
- Draai de lamphouder los.

Lamptype: H16.

Extra lampen

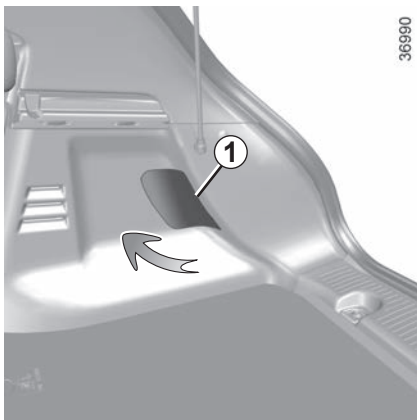
Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (1/3)



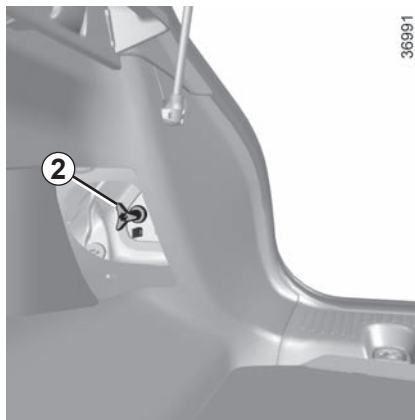
Remlichten en richtingaanwijzers

- Open vanuit de bagageruimte de afdek-
kap **1**;
- draai de schroef **2** los;
- trek het lamphuis van buitenaf naar u toe
door het bij **A** vast te nemen;

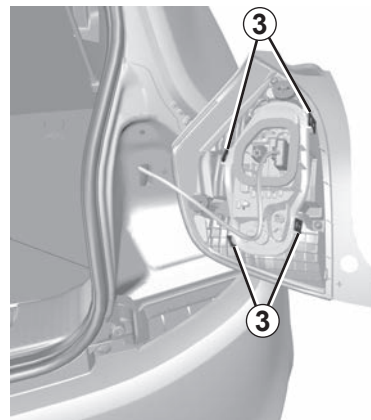
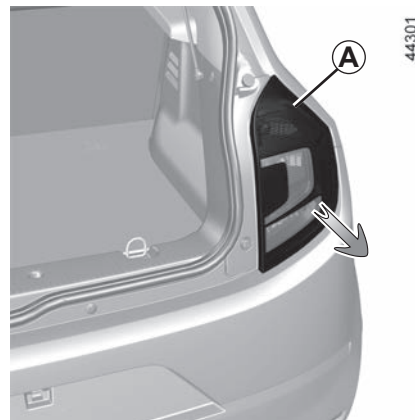


De lampen staan onder druk
en kunnen openbarsten bij het
vervangen.

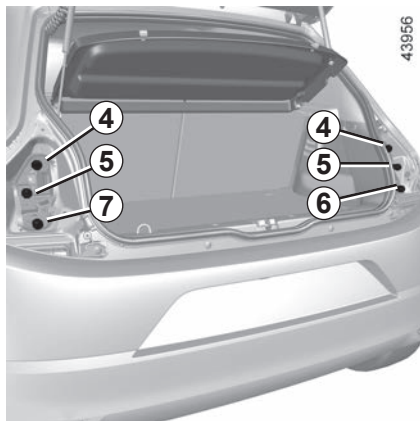
Risico van verwonding.



- demonteer de lamphouders door de vier
klemmetjes **3** te ontgrendelen;
- vervang de lamp;
- plaats de lamphouder terug en duw tegen
het achterlichthuis totdat dit vergrendelt;
- controleer of het licht goed vergrendeld
is;
- draai de schroef **2** vast en sluit het
kapje **1**.



LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (2/3)



- 4 Remlichten**
Lamptype: P21/5W.
- 5 Richtingaanwijzer**
Lamptype: PY21W.
- 6 Achteruitrijlicht**
Lamptype: P21W.
- 7 Mistlicht**
Lamptype: P21W.

NB: afhankelijk van de auto is de plaats van de achteruitrijlichten en de mistlichten omgekeerd.



Led-markeringslicht 8

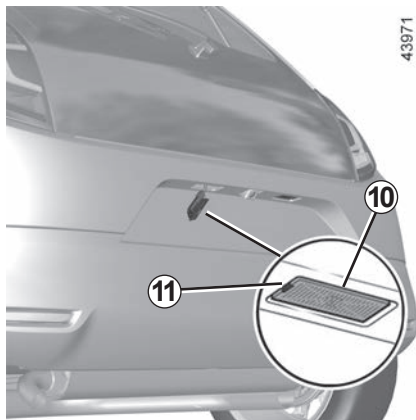
Raadpleeg een merkdealer.



Derde led-remlicht 9

Raadpleeg een merkdealer.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (3/3)



Kentekenverlichting

- Druk tegen het lipje **11** en maak het lamp-huis **10** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten

Maak de richtingaanwijzer **12** los met een platte of vergelijkbare schroevendraaier.

Draai de lamphouder een kwartslag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



Binnenlicht

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

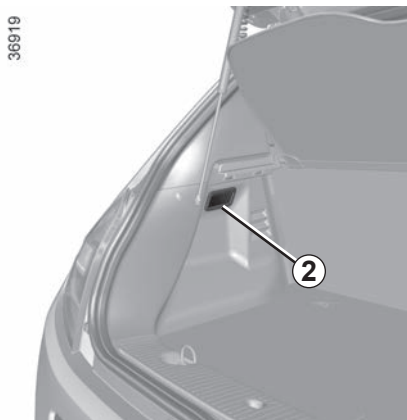
Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 1: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

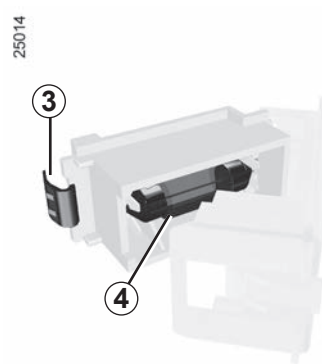
Risico van verwonding.



Verlichting bagageruimte

Maak met een platte schroevendraaier het lamphuis 2 los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

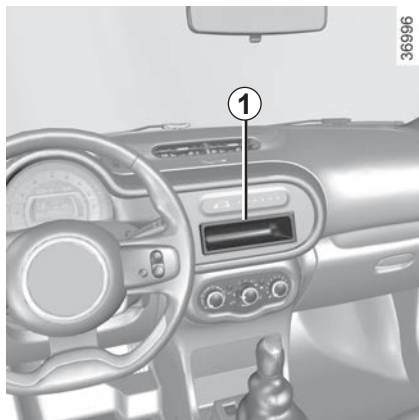
Maak de stekker los.



Druk tegen het lipje 3 zodat de lamphouder vrijkomt en u de lamp 4 kunt vervangen.

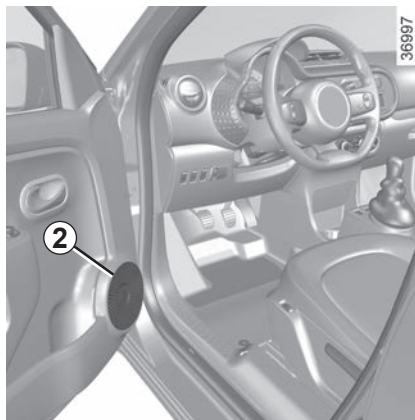
Lamptype: buislampje C5W.

RADIOVOORBEREIDING



Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voedingen + en – en de luidsprekerbedrading.



Luidsprekers in portieren 2

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (1/2)

Bij een storing

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.9.

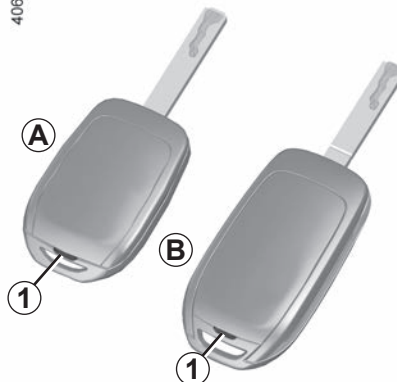
De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

40682



Vervangen van het batterijtje

Open de eenheid **A** of **B** via de gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier of iets dergelijks, en vervang de batterij **2**; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit die op de onderkant van het deksel is aangegeven.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

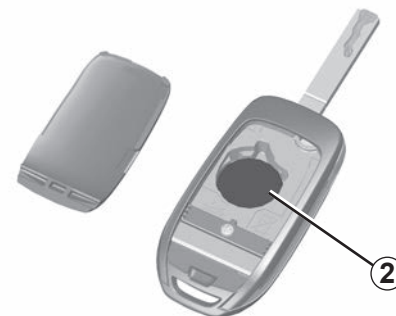
40545

A



40683

B



FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (2/2)



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Bij het vervangen:
– controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.
explosiegevaar.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

ACCU: storting (1/3)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Wacht u minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- Moet u de accukabels na het weer monteren goed vastzetten.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt. **Gevaar van ernstige verwondingen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

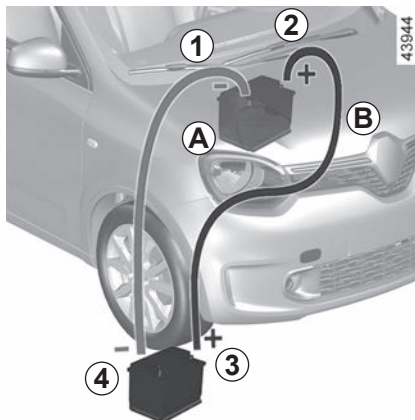
ACCU: storing (2/3)

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verke-
ren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

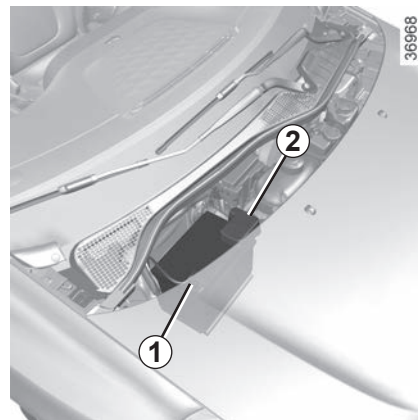
Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.



Afhankelijk van de auto maakt u het rode beschermkapje los om aan de **pluspool 2 (+)** te kunnen.

Sluit de positieve kabel **B** aan op de pluspool **2 (+)** van de ontladen accu en daarna op de **pluspool 3 (+)** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **A** op de **pool 4 (-)** van de hulpaccu aan en daarna op de **pool 1 (-)** van de ontladen accu.



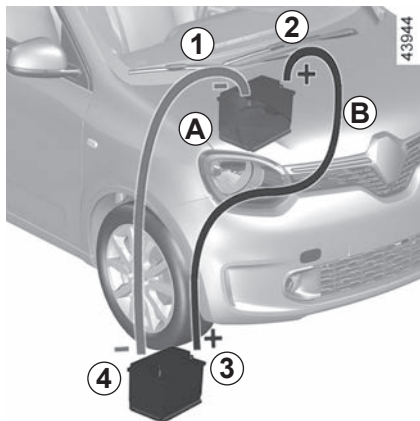
Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **B** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.
Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

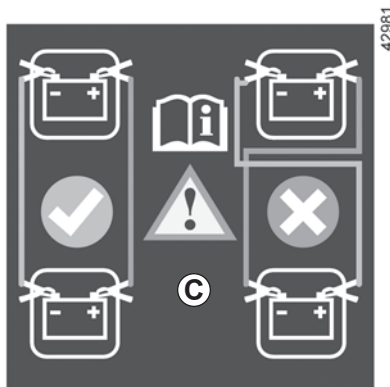
ACCU: storting (3/3)



Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

Maak met draaiende motor de kabels **A** en **B** los in omgekeerde volgorde (**1 - 4 - 3 - 2**) en plaats het rode beschermkapje door erop te drukken.



Volg de aanwijzingen op de sticker **C**.

ZEKERINGEN (1/3)

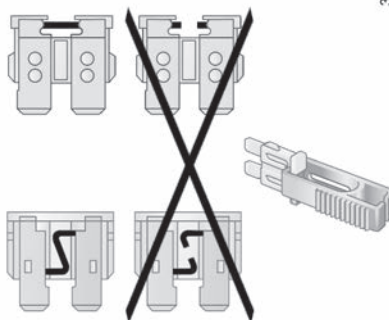


Zekeringen in het interieur A

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los.

U moet waarschijnlijk een tang gebruiken om de zekeringen te verwijderen en te vervangen. U kunt er een aanschaffen bij een merkdealer.

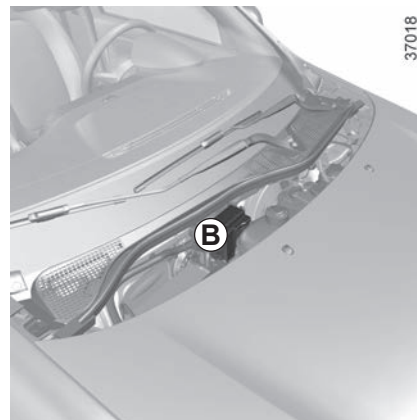


Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Zekeringen in de motorruimte B

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **B**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **advise**ren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.

(de aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering)

43976

ZEKERINGEN (3/3)

Nummer	Bestemming
1	Startschakelaar
2	Elektrische ruitbediening
3	verlichting
4	Inspuitsysteem
5	Diagnoseaansluiting Multimediascherm Multimedia- accessoiraansluiting
6	Instrumentenpaneel
7	Niet in gebruik
8	Niet in gebruik
9	Energiebeheer ECU
10	Portiervergrendeling
11	Richtingaanwijzers
12	Energiebeheer ECU
13	UCH
14	Achteruitrijlichten Pomp ruitenwisser/ ruitensproeier achter
15	ECU-versnellingsbak

Nummer	Bestemming
16	Verwarming Bagageverlichting Waarschuwingmodule binnenverlichting/autogordel Elektrische ruitbediening bestuurder
17	ESC Schakelaar koppeling en stop
18	Afstellen van de spiegel
19	Remlichten
20	Parkeerhulp ECU Afstellen van de koplampen Extra verwarming. Camera vor
21	Airbag
22	Stuurbekrachtiging
23	Relais startmotor
24	Bedieningspaneel van de airconditioning
25	Ruitenwissers van de voorruit
26	Radio Diagnoseaansluiting
27	Dubbele bediening autorijschool

Nummer	Bestemming
28	Accessoireaansluiting
29	Achterrautverwarming
30	Geluidssignaal
31	Automatische transmissie
32	Huis met hulporganen interieur
33	Alarm Geluidssignaal
34	Verlichting buitenkant
35	Verlichting buitenkant
36	Niet in gebruik
37	Verwarmde achteruitkijkspiegels
38	Elektrische ruiten
39	Fietsendrager
40/41	Niet in gebruik
42	Stoelverwarming
43/44/45	Niet in gebruik
46	Open dak
47/48/49	Niet in gebruik



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.32, ➔ 3.24. **Risico op brand.**

Werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van elektrische/electronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval. Risico van inbreuk op privacy.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

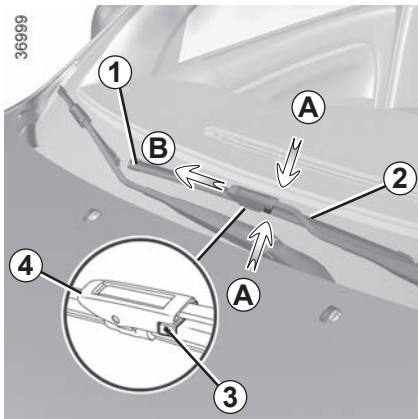
Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

RUITENWISSERBLADEN (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

Til met contact uit

- ruitenwischerarm 2 op;
- kantel het blad 1.
- zet lipje 3 naar beneden door langs beide kanten op A te drukken.
- duw het blad naar voren (B) tot haakje 4 vrijkomt.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



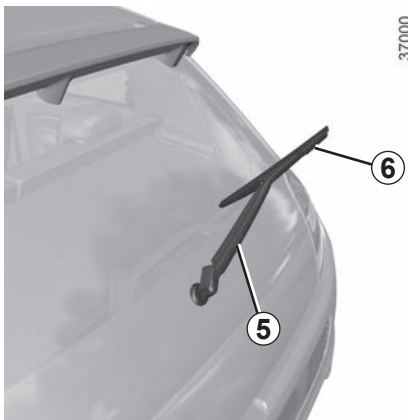
- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wischer-motor kan hierdoor te warm worden.
- Controleer regelmatig de wischerbladen.

Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar. Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterraut droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterraut als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN (2/2)



Ruitenwischerblad achter 5

Til met contact uit

- ruitenwischerarm 5 op;
- maak blad 6 vrij door eraan te trekken.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk.
Controleer of het blad goed is vergrendeld.

SLEPEN: pechhulp (1/2)

Zet voor het slepen de versnellingshendel in neutrale stand (neutraal voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand **N** voor auto's met een automatische versnellingsbak).

Ontgrendel de stuurkolom. De contactsleutel moet in stand "M" (contact aan) staan, zodat de remlichten, alarmknipperlichten enz. kunnen werken. 's Nachts moet de auto zijn verlicht.

Zet de parkeerrem los.

Bovendien moeten in ieder land de wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen. Raadpleeg een merkdealer.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten vervoeren op een plateau of laten slepen met beide achterwielen van de grond.

In uitzonderlijke omstandigheden kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutrale stand **N**, over een afstand van maximaal 50 km en met een maximale snelheid van 25 km/u.

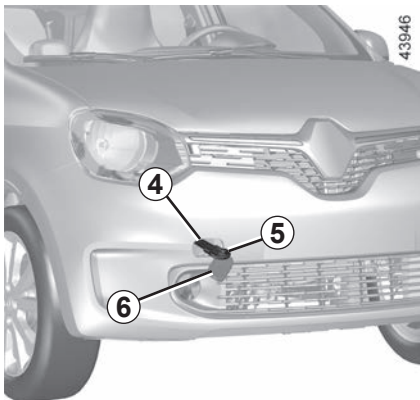
Als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten, moet u een beroep doen op een merkdealer.



Als de hendel in **P** vergrendeld is terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop **1** indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten. Om dit te doen, verwijder de **2** vloerbedekking in de opbergruimte om bij de ontgrendelingshendel **3** te kunnen. Haal daarna de hendel **3** omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop **1** die zich op de hendel bevindt.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

SLEPEN: pechhulp (2/2)



Gebruik alleen het sleepoog aan de voorkant 4

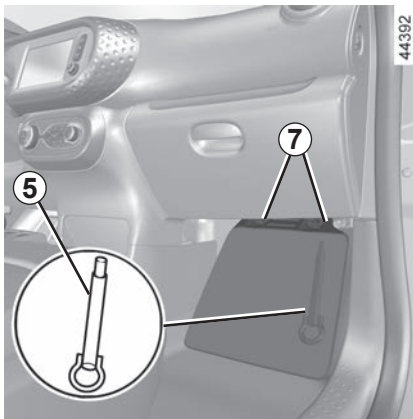
(nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto)

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijzen.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje (6) los door een platte schroevendraaier onder het kapje te steken. Schroef het sleepoog (5) zo ver mogelijk vast met de hand.

Gebruik alleen het sleepoog (5) onder de voetsteun van de passagier: draai de twee schroeven (7) los.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.
- Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Berg na gebruik het sleepoog correct op in zijn houder: kans op letsel.

STORINGEN (1/7)

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➡ 1.91 en ➡ 2.2.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN (2/7)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxydeerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. ➡ 5.18 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➡ 2.2.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel te draaien ➡ 2.2.

STORINGEN (3/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
Witte rook uit de uitlaat.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (4/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het waarschuwingsslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen.	Het peil is te laag.	Motorolie bijvullen ➡ 4.5.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (5/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachting.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem	Raadpleeg een merkdealer.
De motor wordt te warm. Koelvloeistofthermometer en waarschuwingslampje STOP brandt.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.



Radiator: Als er te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen een door onze technische dienst goedgekeurd product.

STORINGEN (6/7)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisher werkt niet.	Ruitenwisherbladen kleven.	Maak de wisherbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➡ 5.21.
De ruitenwisher stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Defecte achterlamp.	➡ 5.9 of ➡ 5.11.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➡ 5.21.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➡ 5.21.

STORINGEN (7/7)

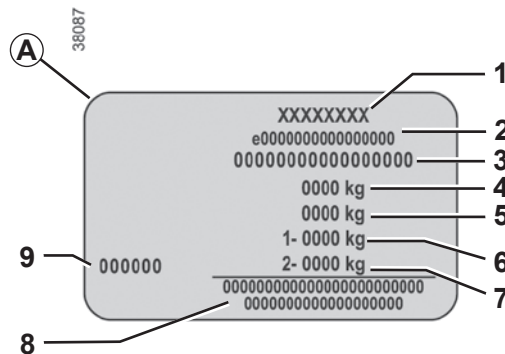
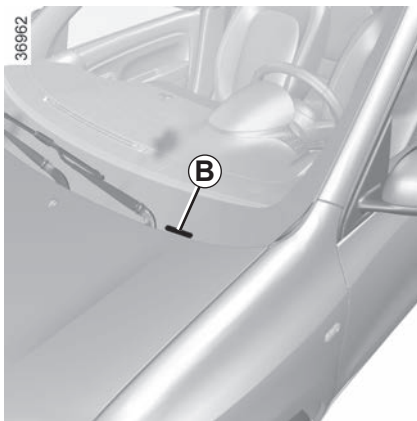
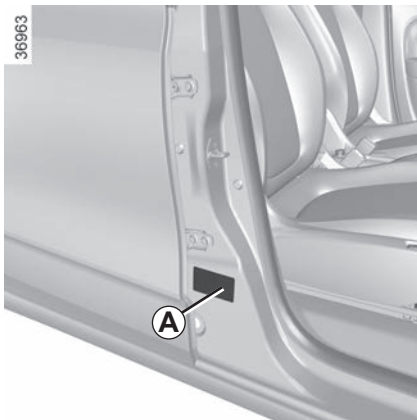
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de verlichting en koplampen.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen voor- aan.



Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatie van de motor	6.4
Afmetingen	6.5
Gegevens van de motor	6.6
Aanhangwagengewichten	6.7
Massa's	6.7
Onderdelen en reparaties	6.8
Onderhoudscoupons	6.9
Plaatwerkcontrole	6.15

36963

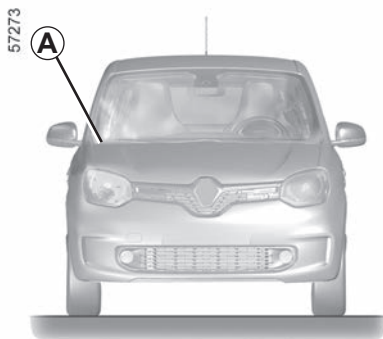


De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 MMAC (Max. toegelaten totaal massa)
- 5 MTR (Max. toegelaten trein massa)
- 6 MMTA (Max. toegelaten massa) gemeen-
ten onder de vooras
- 7 MMTA achteras
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvul-
lende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

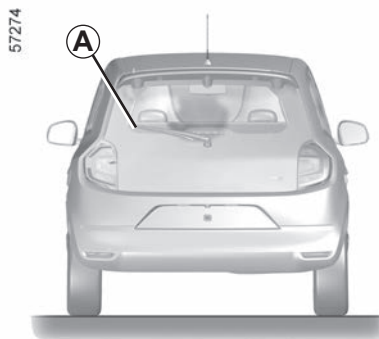
TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENTSTEN



De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

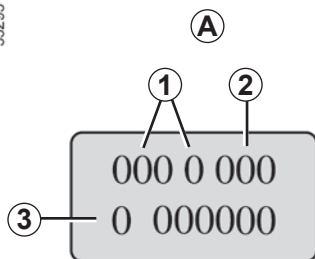
Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.



MOTOR-ID

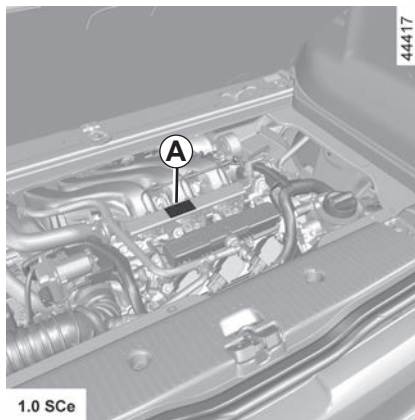
33293



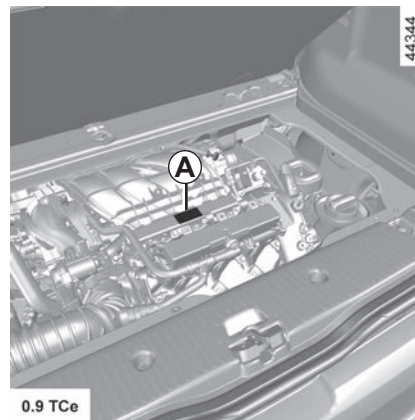
De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

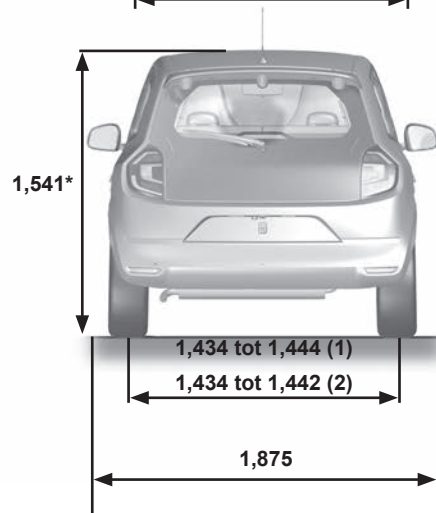
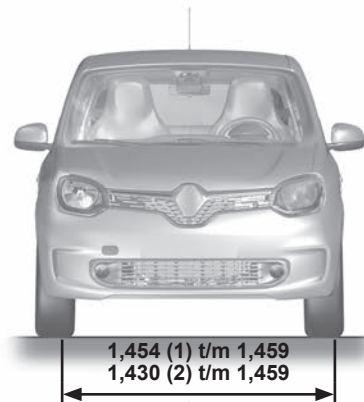
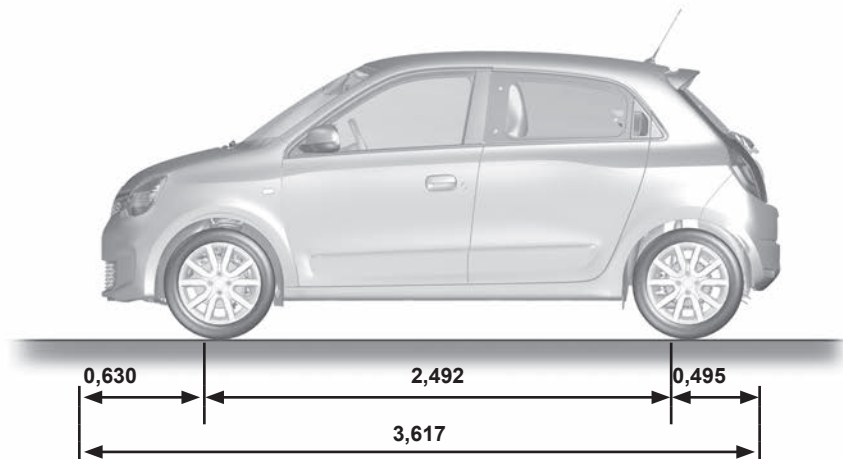


44417



44344

AFMETINGEN (in meters)



(1) auto met velgen 15"

(2) auto met velgen 16"

* Onbelast

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	0.9 TCe	1.0 SCe
Type van de motor (zie motorplaatje)	HR09	BR10
Cilinderinhoud (cm ³)	898	999
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdop- klep. ➡ 1.76	
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol.  Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.	
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.	

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➡ 6.2.
Aanhangwagen massa geremd*	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd*	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak*	Verboden
Max. toegelaten dakbelasting	60 kg (met inbegrip van de dragende delen)

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

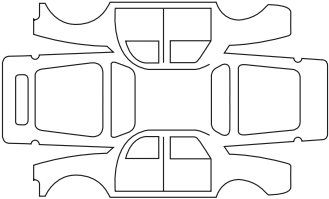
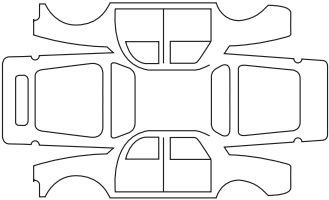
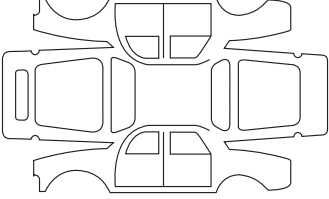
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

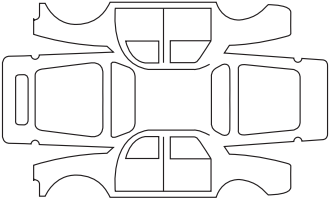
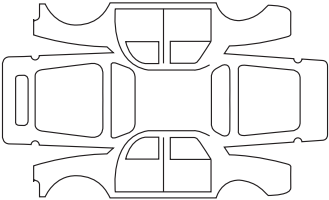
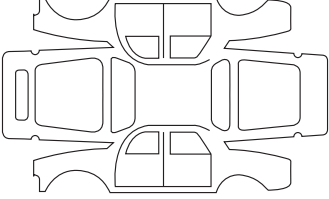
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

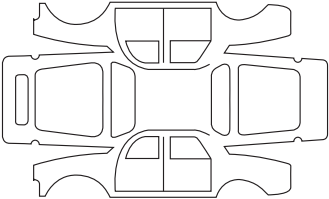
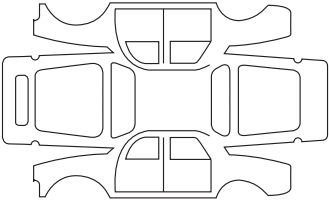
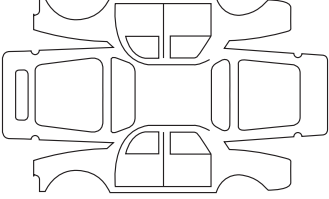
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

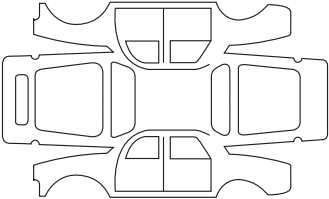
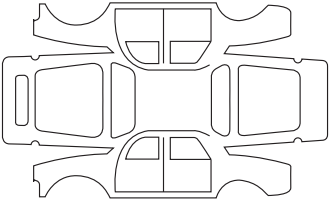
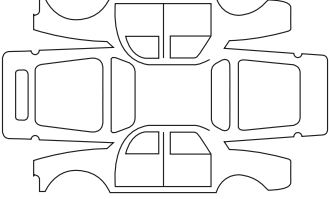
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

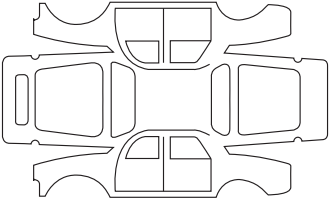
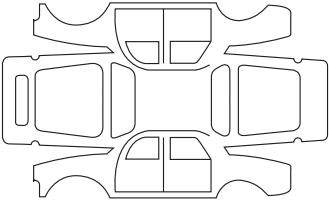
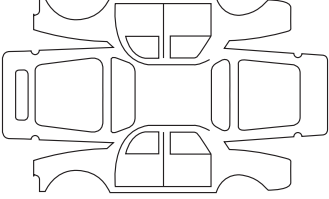
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

A

aanhangwagen	6.7
aansteker	3.24
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bij de autogordels achterin	1.23
bij de autogordels voorin	1.17 → 1.22
zijkant	1.24
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.25
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.17 → 1.25
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.68
ABS	1.48, 2.30 → 2.33
accessoiraansluiting	3.24
accessoires	5.24
accessoires inbouwen	5.24
accu	0.8, 4.12, 5.18 → 5.20
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.26
achterbank	1.15, 3.26
achterlichten	
kentekenverlichting	5.12
achteruitrijcamera	2.46 → 2.49
achteruitrijradar	2.44 – 2.45
achteruitversnelling	
inschakelen	2.11 → 2.15
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.16 – 5.17
afstandsbediening van de vergrendeling	1.2 → 1.5
afstellen van de juiste zithouding	1.12 → 1.16, 1.61, 3.25
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.41
uitschakeling passagiersairbag voor	1.39
airbag	1.17 → 1.25, 1.36 → 1.38, 1.47
airbags	
inschakeling/uitschakeling van passagiersairbag voor	1.36 → 1.38
airbags	0.6
airconditioning	3.4 → 3.15
alarmknipperlichten	1.68
antiblokkeersysteem: ABS	2.30 → 2.33

anticorrosiebescherming	4.15
antiluchtverontreiniging	
tips	2.20
autogordels	0.6, 1.12 → 1.22, 1.25, 1.36 → 1.38, 1.50
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.11
automatische transmissie (gebruik)	2.11 → 2.14

B

bagageafdekplaat	3.28
bagageruimte	3.27, 3.29 – 3.30
banden	0.2, 2.19, 2.22 → 2.29, 4.13 – 4.14, 5.6 → 5.8
bandenspanning	0.7, 2.22 → 2.29, 4.13 – 4.14, 5.7
bandenspanning-controlesysteem	2.26 → 2.29
batterij	
pechhulp	5.18 → 5.20
batterijtje (afstandsbediening)	5.16 – 5.17
bedieningsorganen	0.4, 1.42 → 1.50
bestuurdersondersteuning	0.5, 2.30 → 2.49
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.39
bevestigingssysteem voor kinderen	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.39
bijzonderheid van de benzinemotor	2.9 – 2.10
binnenlicht	3.19, 5.14
boordcomputer	1.46 → 1.50, 1.52 → 1.57
brandstof	
kwaliteit	1.76 – 1.77
tanken	1.47, 1.76 – 1.77
tips over brandstof	2.16 → 2.19
verbruik	1.54 – 1.55, 2.16 → 2.19
brandstof besparen	2.16 → 2.19
brandstofpeil	1.47, 1.51
brandstoftank	
inhoud	1.76
brandstofverbruik	1.54 – 1.55, 2.16 → 2.19, 3.13
buitentemperatuur	1.59

C

caravan trekken	6.7
claxon	1.68
claxon en lichtsignaal	1.68
commando's	0.4, 1.42 → 1.45

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

contact aanzetten van de auto	2.2 – 2.3
controlelampjes	1.46 → 1.57

D

dakdragers	3.31
dashboard	0.4, 1.42 → 1.45
dashboardkastje	3.20
display	1.46 → 1.51
draadloze lader	
laadzone	3.20
draadloze lader	3.20
dynamische rijcontrole: ESC	2.30 → 2.33

E

ECO-modus	2.17
ECO-rijden	2.16 → 2.19
ESC: dynamische rijcontrole	1.49, 2.30 → 2.33

F

filter:	
interieur	4.11
lucht	4.11
olie	4.5 – 4.6
functie Stop and Start	2.4 → 2.8
functie zijwindassistentie	2.31

G

gegevens van de motor	6.4, 6.6
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.32
gordelspanners	
autogordels voorin	1.17 → 1.22
gordelspanners	1.17 → 1.22

H

handrem	2.15
hoedenplank	3.28
hoofdsteunen	3.25
hulp bij wegrijden op helling	2.30 → 2.33

I

identificatie van de auto	0.7
identificatieplaatjes auto	0.7
imperiaal	
dakdragers	3.31
inhoud brandstoftank	1.76 – 1.77
inhoud motorolie	4.5 – 4.6
inrichting	3.20 → 3.23
inrijden	2.2
instrumentenpaneel	0.4, 1.46 → 1.59
interieurbekleding	
onderhoud	4.18 – 4.19
Isofix	1.29 → 1.31, 1.36 → 1.38

K

kaartleeslampje	3.19
katalysator	2.9 – 2.10
kinderen	0.3, 1.26 – 1.27, 1.36 → 1.38
kinderen (veiligheid)	1.8
kinderen vervoeren	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.39
kinderveiligheid	0.3, 1.8, 1.22, 1.26 – 1.27, 1.29 → 1.39
kinderzitjes	1.26 – 1.27, 1.29 → 1.38
klep	
tankklep	0.2
klokje	1.58 – 1.59
knipperlichten	1.68, 5.9 → 5.13
koelvloeistof	4.9
koplampen	
verstellen	1.69 – 1.70
vervangen van een lamp	5.9 – 5.10
voor	5.9 – 5.10
koplampen elektrisch verstellen	1.69 – 1.70

L

lak	
onderhoud	4.15 → 4.17
lampen	
vervangen	5.9 → 5.14
lekke band	0.9, 5.2 → 5.5

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

lichten:		
achteruitrijlichten	5.12	
alarmknipperlichten	1.68	
dimlichten	1.47, 1.64, 5.9 – 5.10, 5.12	
grootlicht	1.47, 1.64, 5.9	
markeringslichten	1.64, 5.9 – 5.10, 5.12	
mistlichten	1.47, 1.67, 5.12	
regeling	1.69 – 1.70	
remlichten	5.12	
richtingaanwijzers	1.47, 1.68, 5.9 – 5.10	
luidsprekers		
plaats	5.15	
M		
massa's	6.7	
maten	6.5	
meters:		
instrumentenpaneel	1.51 → 1.57	
milieu	2.21	
motor		
gegevens	6.6	
toegang	4.2	
motor op stand-by zetten	2.4 → 2.8	
motoridentificatie	0.7, 6.4	
motorkap	4.7 – 4.8	
motorolie	4.3 → 4.6	
motorolie verversen	4.5 – 4.6	
multimedia uitrusting	3.32, 5.15	
N		
navigatiesysteem	3.32	
noodstopbekrachtiging	2.30 → 2.33	
noodstopbekrachtiging: BAS	2.30 → 2.33	
O		
oliepeil van de motor	4.3 → 4.6	
onderdelen	6.8	
onderhoud	2.20	
onderhoud:		
carrosserie	4.15 → 4.17	
interieurbekleding	4.18 – 4.19	
mechanisch	4.3 – 4.4, 4.12, 6.9 → 6.14	
onderhoudscoupons	6.9 → 6.14	
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.8 → 3.12	
ontgrendelen van de portieren	1.9 – 1.10	
ontwaseming		
achterraut	3.4, 3.8 → 3.12	
voorruit	3.6, 3.8 → 3.12	
opbergruimtes	3.20 → 3.23	
open dak	3.18	
openen van de portieren	1.7 → 1.10	
opslag/organisatie	0.3	
P		
parkeerhulp	2.44 – 2.45	
pechhulp	0.9	
peilen		
remvloeistof	4.10	
ruitensproeierreservoir	4.11	
peilen	0.8, 4.9 → 4.11	
peilen:		
koelvloeistof	4.9	
peilstaaf motorolie	4.3 – 4.4	
plaatwerkcontrole	6.15 → 6.19	
pompset voor de banden	5.2 → 5.5	
portieren / achterklep	1.4 – 1.5, 1.7 → 1.11	
portieren vergrendelen	1.4 – 1.5, 1.7 → 1.11	
portieren vergrendelen/ontgrendelen	4.7 – 4.8	
portiervergrendeling	1.2 – 1.3, 1.9 → 1.11	
Q		
QR-code	0.7, 6.3	
R		
radio	3.32	
radio inbouwen	5.15	
radiovoorbereiding	5.15	
remvloeistof	4.10	
reservoir		
ruitensproeier	4.11	

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

rijden.....	0.5, 2.3, 2.9 → 2.14, 2.16 → 2.19, 2.30 → 2.33, 2.37 → 2.45
rijhulp.....	0.5, 2.30 → 2.49
rijpositie	
instellingen.....	0.3, 1.12 → 1.16
rijtips.....	2.16 → 2.19
ruitbediening.....	3.16 – 3.17
ruit.....	0.2
ruitensproeiers.....	1.71 → 1.75
ruitwisser	
bladen.....	5.25 – 5.26
ruitwisser.....	1.71 → 1.75
ruitwisserbladen.....	0.9, 5.25 – 5.26

S

schakelen.....	2.11 → 2.15
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.18 – 4.19
selecteurhendel automatische transmissie.....	2.11 → 2.14
signaal	
licht.....	1.68
signaal bij verlies van bandenspanning.....	2.22 → 2.25
signalen verlichting.....	1.64 → 1.70
sjorringen.....	3.30
sleepogen.....	5.28
slepen	
pechhulp.....	5.27 – 5.28
slepen.....	0.9
sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik.....	1.2 → 1.5
sleutels.....	1.2 → 1.5
sluiten van de portieren.....	1.7 → 1.11
snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.....	1.60
snelheidsbegrenzer.....	1.49, 2.37 → 2.39
snelheidsregelaar.....	1.49, 2.40 → 2.43
snelheidsregelaar/-begrenzer.....	2.37 → 2.43
spiegels.....	0.2, 1.62 – 1.63
stadslichten	
vervanging van lamp.....	5.13
starten van de motor.....	2.2 → 2.8
startschakelaar.....	2.2 – 2.3

stilizetten van de motor.....	2.3
stoelen.....	0.3
stoelverwarming.....	1.61
Stop and Start.....	1.49, 2.4 → 2.8
storingen.....	1.46 → 1.50, 5.29 → 5.35
stuurbekrachtiging.....	1.60
stuurwiel	
verstellen.....	1.60

T

tank	
koelvloeistof.....	4.9
remvloeistof.....	4.10
tankdop.....	1.76 – 1.77
technische gegevens.....	6.5 → 6.8
telefoon.....	3.32
temperatuurregeling.....	3.8 → 3.15
tijd.....	1.58 – 1.59
tips voor een schoner milieu.....	2.20
toegang	
auto.....	0.2
toegangsklepje motor.....	4.2
toegestane dakbelasting.....	6.7

U

uitschakelen passagiersairbags voorin.....	1.39
--	------

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant.....	1.24
ventilatie.....	3.2 → 3.15
ventilatioorosters.....	3.2 – 3.3
verlichting	
binnenkant.....	3.19, 5.14
buitenkant.....	0.2, 1.64 → 1.70
instrumentenpaneel.....	1.64
versnellingshendel.....	2.15
verstellen van de koplampen.....	1.69 – 1.70
verstellen van de voorstoelen.....	1.61
vervangen van een lamp.....	5.9 → 5.14

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.30
op het dak	6.7
verwarming	3.4 → 3.15
voertuigidentificatienummer (VIN)	0.7
voorruitverwarming	3.8 → 3.12
voorstoelen	
verstellen	1.12, 1.61

W

waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	2.34 → 2.36
wassen	4.15 → 4.17
wielen (veiligheid)	5.6 → 5.8

Z

zekeringen	0.9, 5.21 → 5.23
zijwindassistentie	2.31
zonneklep	3.23





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1235-9 – 99 91 075 72S – 03/2023 – Edition néerlandaise



2V