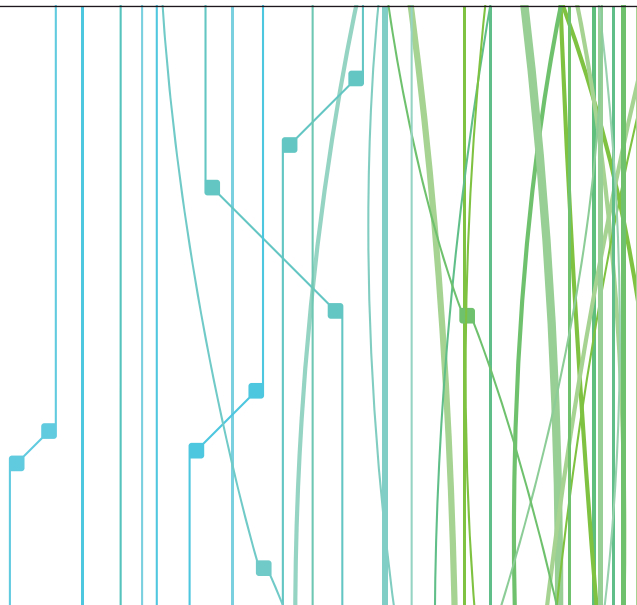


FLUENCE Z.E.

INSTRUCTIEBOEKJE



Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdsverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

Om het lezen van dit boekje voor u te vergemakkelijken gebruiken wij het volgende symbool:



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overal waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de autofabrikant.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

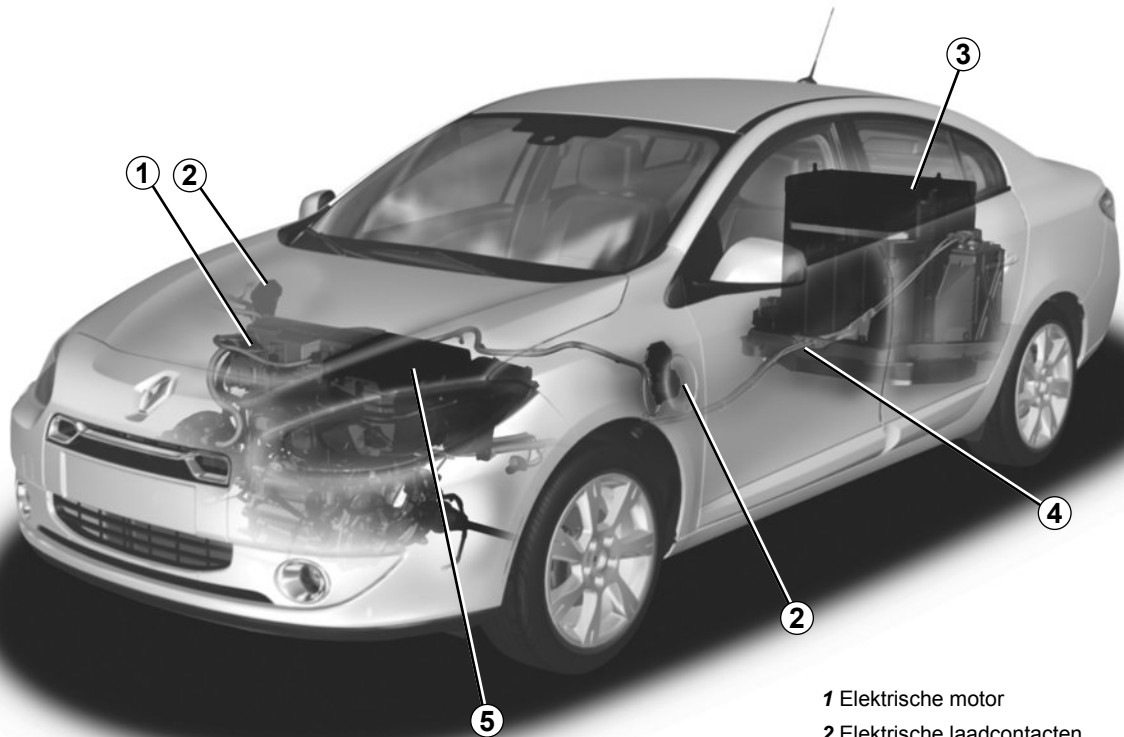
Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: presentatie	1.2
Belangrijke aanbevelingen	1.7
Elektrische auto: opladen	1.8
Systeem voor het snel vervangen van de tractiebatterij	1.14
Sleutel, FM-afstandsbediening: algemeen, gebruik, extra portiervergrendeling	1.15
Portieren	1.17
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.21
Hoofdsteun – stoelen	1.22
Autogordels	1.26
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voor het kind	1.29
bij de autogordels achterin	1.33
bescherming zijkant	1.34
Stuurwiel/stuurbekrachtiging	1.36
Kinderveiligheid: algemeen	1.37
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.40
installatie van het kinderzitje	1.42
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.46
Klokje en buitenthermometer	1.49
Bestuurdersstoel	1.50
Controle- en waarschuwingslampjes	1.54
Displays en meters	1.57
Boordcomputer	1.59
Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto	1.68
Spiegels	1.69
Claxon en lichtsignalen	1.70
Verlichting en signalen	1.71
Koplampen afstellen	1.74
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.75



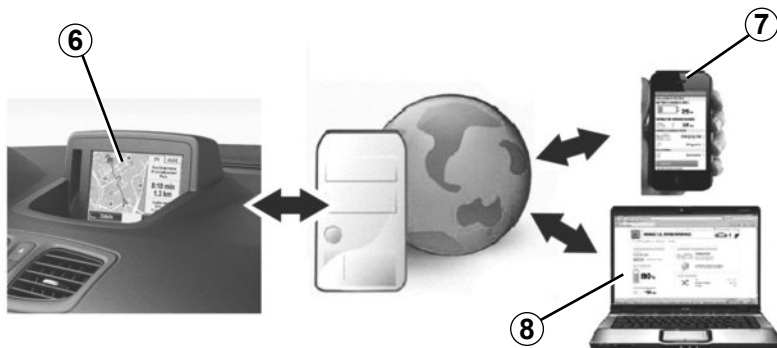
- 1 Elektrische motor
- 2 Elektrische laadcontacten
- 3 Tractiebatterij
- 4 Oranje elektrische bedrading
- 5 12 V-accu

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (2/5)

De elektrische auto bezit specifieke kenmerken maar werkt op dezelfde wijze als een auto met thermische motor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiter over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



34615

Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto beschikt over aangesloten diensten waarmee u met behulp van sommige mobiele telefoons **7** of uw pc **8** onder andere de laadstatus van uw auto kunt zien. Deze informatie is eveneens rechtstreeks beschikbaar op het instrumentenpaneel **6** van uw auto.

Raadpleeg voor meer informatie een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (3/5)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractieaccu;
- een accu van 12 volt, identiek aan die van de auto met thermische motor

Tractieaccu “400 volt”

Deze accu slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractieaccu op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen van 10 tot 12 uur bij een normaal stopcontact of van 6 tot 9 uur op een speciale wandcontactdoos of openbare oplaadpaal.

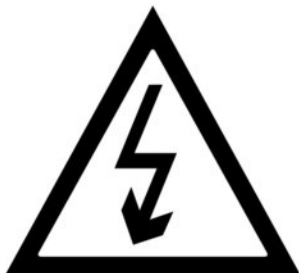
De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de tractieaccu maar ook van uw rijstijl.

Zie ook de paragraaf “Actieradius van de auto: aanbevelingen” in hoofdstuk 2.

12 V-accu

De tweede accu in uw auto is een accu van 12 volt die vergelijkbaar is met die in een auto met thermische motor: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, audiosysteem ...).

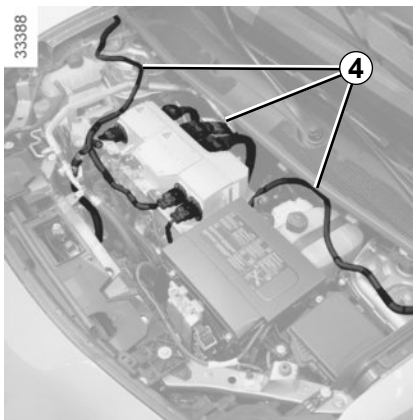
A



Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436

33388



400 volt elektrisch circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **4** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool **A**.



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 400 volt wisselspanning. Dit systeem kan warm zijn gedurende de werking en na het uitzetten van het contact. Neem de waarschuwingsberichten op de etiketten in de auto in acht.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijk elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (5/5)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet moet gebruiken en er niet mee moet remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden. Raadpleeg de paragraaf "Verbruiksmeter" in hoofdstuk 2.

Een auto met elektrische motor remt veel meer op de motor dan een benzine- of dieselauto.

Bijzonderheid

Na een maximale lading van de batterij en gedurende de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

Geluid

Elektrische auto's zijn bijzonder stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Voor hen is het moeilijk om te horen of de auto in beweging is. Wij adviseren u dus om daarmee rekening te houden, met name bij het rijden in de stad of bij verrichtingen.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).



Daar uw auto stil is, dient u bij het verlaten ervan standaard de snelheidsregelaar op **P** te zetten, de handrem in te schakelen en het contact uit te zetten.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor het slepen

Raadpleeg de paragraaf “Slepen, pech” in hoofdstuk 5.

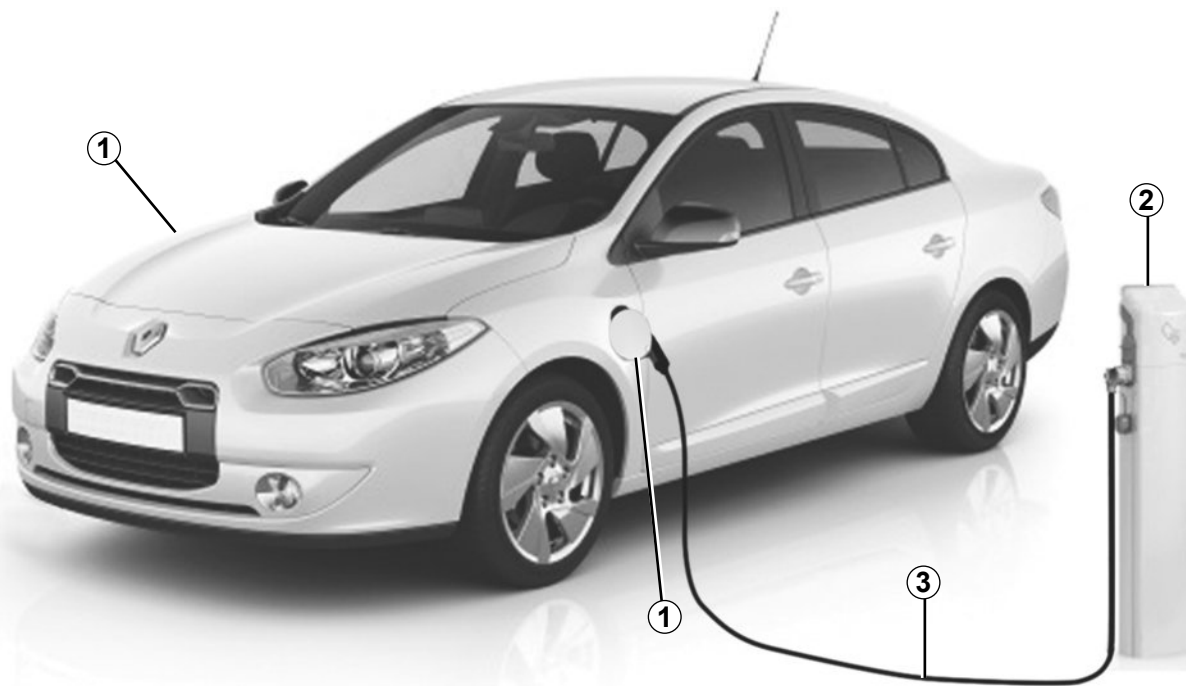
Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.



Schakelschema van de lading

- 1 Elektrisch laadcontact
- 2 Speciale wandcontactdoos of oplaadpaal
- 3 Laadsnoer

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Installatie voor het gebruik van een standaardlaadsnoer

Laat een vakman een specifieke wandcontactdoos installeren.

Installatie voor het gebruik van een laadsnoer voor incidenteel gebruik

Laat een vakman controleren of de aansluiting waarop u het oplaadsnoer voor incidenteel gaat aansluiten voldoet aan de normen en regelgeving van het land en vooral dat deze is voorzien van:

- een aardlekapparaat van 30 mA van type A;
- een overspanningsbeveiligingsinrichting (zekering of onderbreker van 16A voor de aansluiting die u gebruikt);
- een beveiligingsinstallatie tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan.

Het wordt aangeraden elke maand te testen of de aardlekbeveiligingsinrichting goed werkt.

Controleer regelmatig of het gewone stopcontact of de wandcontactdoos goed werken. Niet gebruiken als ze beschadigd zijn (corrosie, bruin worden).

Lees de handleiding die bij het oplaadsnoer voor incidenteel gebruik is meegeleverd aandachtig voor informatie over gebruiksvoorzorgsmaatregelen en het toepassen daarvan.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een stekkerdoos of verlengsnoer.

Demonteer of verander niet het laadcontact van de auto of het laadsnoer. Risico op brand.

Wijzig de installatie niet tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ... Regelmatig controleren of het laadsnoer goed werkt. Niet gebruiken als het beschadigd is (corrosie, bruin worden, scheurtjes ...).

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/6)

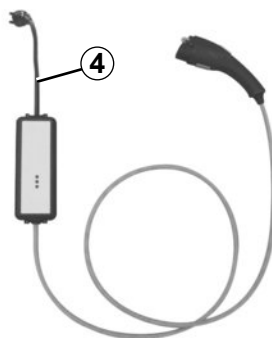


Standaardlaadsnoer 3

We adviseren u om liever het snoer **3** te gebruiken voor het laden van de tractiebatterij.

Met dit snoer voor de specifieke wandcontactdoos of het publieke oplaadpunt kan de tractiebatterij in ongeveer 6 tot 9 uur worden opgeladen.

De laadsnoeren **3** en **4** bevinden zich in een zak in de kofferbak.

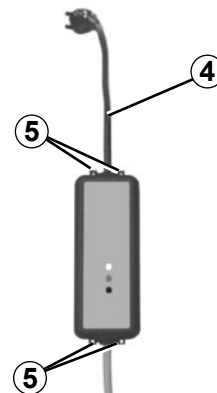


Laadsnoer voor incidenteel gebruik 4

(afhankelijk van de auto)

Met dit laadsnoer voor incidenteel gebruik **4** voor het gewone stopcontact kan een tractiebatterij in ongeveer 10 tot 12 uur volledig worden opgeladen.

Dit snoer **4** mag uitsluitend incidenteel worden gebruikt om op te laden en overeenkomstig de vooraf beschreven installatievoorwaarden.



Zorg dat de contactdoos nooit aan het snoer hangt. Gebruik de ruimtes **5** om deze te bevestigen.



Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.
Risico van brand.

Bij problemen adviseren wij u het origineel door een identiek snoer te vervangen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (4/6)



Laadcontact 1

De auto beschikt aan beide zijden over een oplaadaansluiting.

Sluit niet gelijktijdig een snoer aan op beide laadcontacten van de auto.

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

Wanneer de auto geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25°C , kan de accu mogelijk niet opgeladen worden.

U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Daar er geen overspanningsbeveiliging aanwezig is, wordt afgeraden om de auto tijdens onweer (bliksem ...) op te laden.

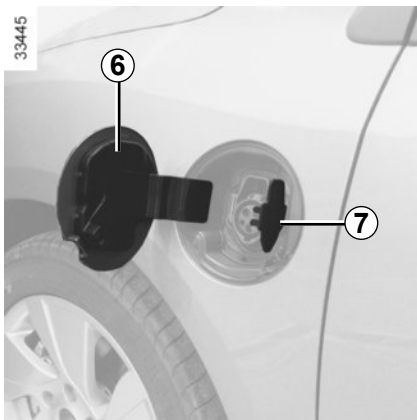
Aanbevelingen

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.

N.B.

Verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/6)

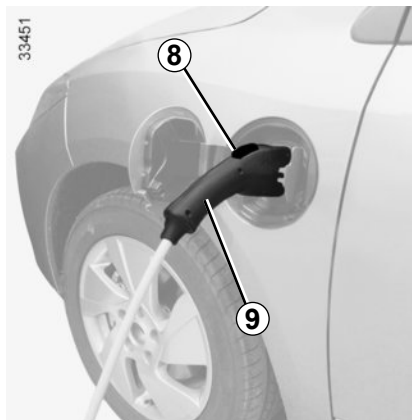


Opladen van de tractiebatterij

Contact uit en portieren ontgrendeld:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- haal deze uit de opbergzak;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron (oplaadpunt, gewoon stopcontact ...);

Het oplaadsnoer kan niet worden aangesloten en losgekoppeld als de portieren vergrendeld zijn.



- open de oplaadklep 6;
- open de klep 7;
- grijp het handvat 9;
- sluit het snoer aan op de auto;
- controleer of het laadsnoer goed is vastgeklemt. Trek zachtjes aan de handgreep 9 om de vergrendeling te controleren en druk daarbij niet op de knop 8.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel licht op.

Als u dat wenst, kunt u de auto vergrendelen. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Wanneer de alarmknipperlichten vijf keer knipperen, is het opladen begonnen. Een boodschap op het instrumentenpaneel geeft de resterende laadtijd aan.

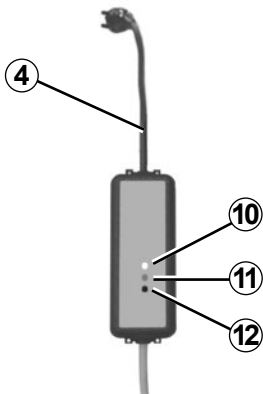
Het is niet noodzakelijk om op reserve te staan om de auto op te laden.

Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

- Controleer of de portieren zijn ontgrendeld;
- grijp het handvat 9 en druk op de knop 8;
- terwijl u de knop 8 ingedrukt houdt, ontkoppelt u het laadsnoer van de auto. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit;
- sluit de klep 7 en vervolgens de dop 6;
- ontkoppel het snoer van de voedingsbron;
- ruim het snoer op in de opbergzak en doe deze dan in de bagageruimte.

NB: het maakt niet uit of het oplaadsnoer eerst wordt aangesloten op/losgekoppeld van de auto of de stroombron.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/6)

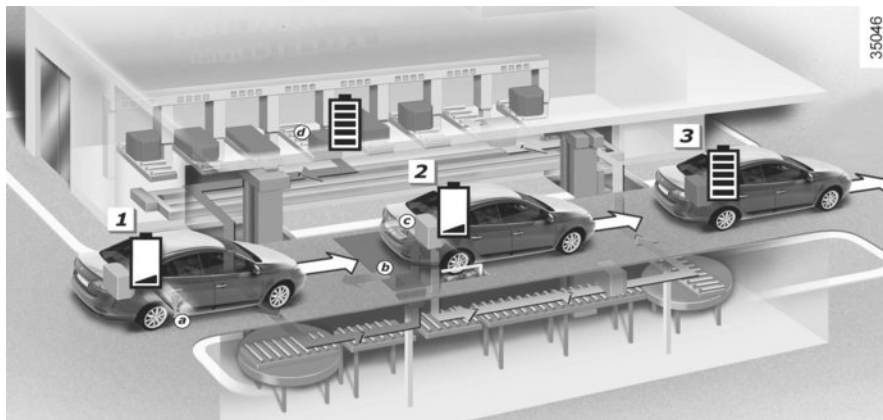


Kenmerk van de werking van de contactdoos van het laadsnoer voor incidenteel gebruik 4

34577

Controle- en waarschuwingslampjes			Interpretatie
READY 10 Groen	CHARGE 11 Oranje	FAULT 12 Rood	
Aan 0,5 seconde	Aan 0,5 seconde	Aan 0,5 seconde	Bij het inschakelen gaan de lampjes een halve seconde branden om de goede werking te controleren.
Brandt	Brandt niet	Brandt niet	Het laadsnoer wordt op het gewone elektrische stopcontact aangesloten en de tractiebatterij is opgeladen.
Brandt	Brandt	Brandt niet	De tractiebatterij wordt opgeladen.
Brandt	Brandt niet	Aan of knippert	Bij een storing Ontkoppel het snoer en neem contact op met de merkdealer.
Brandt niet	Brandt niet	Brandt niet	Er wordt geen voeding op het gewone stopcontact gedetecteerd. Controleer uw elektrische installatie (hoofdzekering ...) en begin opnieuw. Als het probleem aanhoudt, ontkoppelt u het snoer en neemt u contact op met een merkdealer.

SYSTEEM VAN SNELLE VERVANGING VAN DE TRACTIEBATTERIJ



Het is mogelijk om in een wisselstation de tractiebatterij van de auto te vervangen door een geladen batterij zoals het schema het hierboven weergeeft.

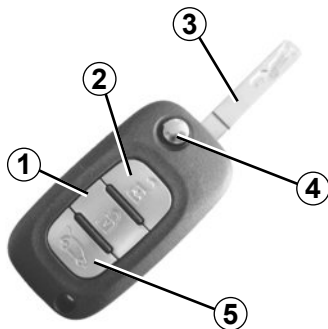
Vergeet niet het contact uit te zetten wanneer u de tractiebatterij vervangt.

Neem de gegeven richtlijnen bij het wisselstation in acht. Wanneer deze richtlijnen niet in acht worden genomen, verschijnen er berichten op het instrumentenpaneel.

Risico van beschadiging van de auto.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen

27415



FM-afstandsbediening

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Contactsleutel en sleutel van het bestuurdersportier.
- 4 Om de sleutel vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 4, de sleutel komt vanzelf naar buiten.
Om hem in zijn houder terug te plaatsen, drukt u op de knop 4 en begeleid u de sleutel tot hij opgeborgen is.
- 5 Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep.

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Interferentie

Sommige voorwerpen (metalen voorwerpen, mobiele telefoons) of sterke elektromagnetische stralingen in de omgeving van de sleutel kunnen storingen veroorzaken en het functioneren van het systeem hinderen.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

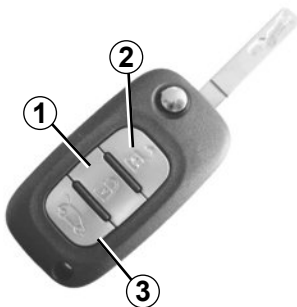
Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Vervangen of extra afstandsbediening.

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra afstandsbediening, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer. Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren. Het systeem moet met **alle afstandsbedieningen** worden gereset. Per auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar. Raadpleeg voor het vervangen de paragraaf "FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5.



Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Het vastmaken wordt zichtbaar door **twee keer knipperen** van de knipperlichten en de zijknipperlichten:

Als een portier (of de achterklep) geopend of niet goed gesloten is, worden de portieren snel vergrendeld en weer ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

NB: tijdens het laden van de tractiebatterij zal door het vergrendelen van de portieren, ook het laadsnoer aan de auto worden vergrendeld.

Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op knop **2** wordt ontgrendeld.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

NB: als de portieren worden ontgrendeld, wordt de koppeling van het laadsnoer aan de auto ook ontgrendeld.

Ontgrendelen/vergrendelen van alleen de achterklep (voor sommige landen)

Druk op het knopje **3** om de achterklep te ontgrendelen of te vergrendelen.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer knipperen van de knipperlichten en zijknipperlichten als de portieren van de auto vergrendeld zijn.

Het vergrendelen van de achterklep ziet u aan het twee keer knipperen van de knipperlichten en zijknipperlichten als de portieren van de auto vergrendeld zijn.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

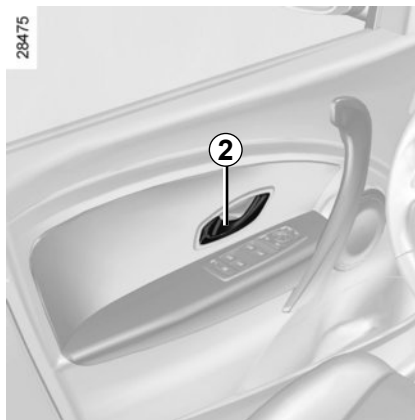
Risico van ernstige verwondingen.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



Openen van buitenaf

Als de portieren ontgrendeld zijn, trekt u de portierhandgreep **1** naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

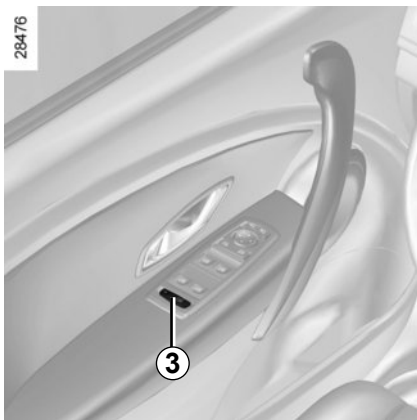
Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is en de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, afhankelijk van de auto:

- een boodschap “Portier open” of “Achterklep open” (afhankelijk van het portier) verschijnt enkele seconden op het instrumentenpaneel, tezamen met een geluidssignaal.
- een controlelampje  licht op met een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Na het stilzetten van de motor, blijven lichten en accessoires (radio ...) werken tot het bestuurdersportier geopend wordt.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



Veiligheid van de kinderen



Auto met schakelaar 3

Druk op de schakelaar 3 om het openen van de achterportieren toe te staan. Als de auto elektrische ruitbediening achter heeft, wordt hierdoor hun werking ook toegestaan.

Het oplichten van het lampje in de schakelaar geeft de vergrendeling aan.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de achterportieren en afhankelijk van de auto, van de ruitbediening toestaan door op de schakelaar 3 aan de kant van de tekening te drukken.

Afhankelijk van de auto, bij een defect:

- er klinkt een piep;
- op het instrumentenpaneel wordt een boodschap weergegeven.
- het ingebouwde controlelampje licht niet op.

Als de 12 V-accu is losgekoppeld, moet u op de schakelaar 3 aan de kant van de tekening drukken om de achterportieren te vergrendelen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/Ontgrendelen van de portieren van buitenaf

Raadpleeg de paragrafen "Sleutel, FM-afstandsbediening" in hoofdstuk 1.

In sommige gevallen werkt de FM-afstandsbediening niet of is de toegangszone ervan gewijzigd:

- lege batterij, ontladen 12 V-accu enz.
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

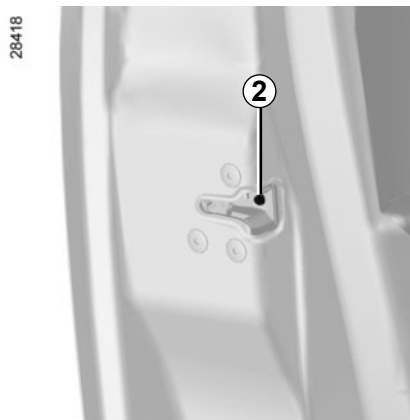
In dat geval is het mogelijk:

- om de geïntegreerde sleutel van de FM-afstandsbediening te gebruiken om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).



Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel **1** in het slot **A** en ontgrendel of vergrendel het portier van de bestuurder.



Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **2** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het portier van de bestuurder.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **3** bedient tegelijkertijd de portieren en de achterklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij vervoer van voorwerpen met geopende kofferbak kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **druk bij stilstaande motor** langer dan vijf seconden op de schakelaar **3** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje leeg is, of de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt.

Motor uit, een portier (of achterklep) geopend, druk meer dan vijf seconden op de schakelaar **3**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld. Het ontgrendelen van buitenaf is alleen mogelijk met de FM-afstandsbediening.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Met **contact** aangeeft het controlelampje in de schakelaar **3**, aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Afhankelijk van de auto:

- Raadpleeg de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto" in hoofdstuk 1, functie Auto. portiervergr. tijdens het rijden":



functie ingeschakeld



functie uitgeschakeld.

- Druk bij **draaiende motor** ongeveer 5 seconden op de knop **1**, tot een geluidssignaal klinkt.

Bij een storing

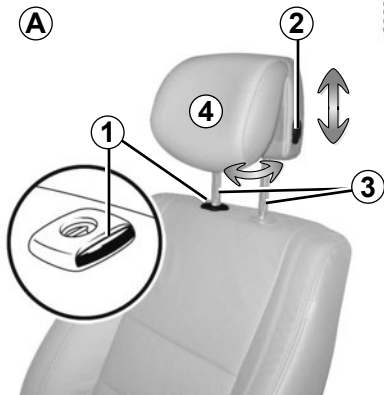
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR (1/2)



Hoofdsteun A

Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **2** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Helling afstellen

Afhankelijk van de uitvoering van de auto, beweegt u het deel **4** naar voren of naar achteren tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen van de hoofdsteun

Zet de hoofdsteun in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop **1** en trek de hoofdsteun omhoog tot hij vrijkomt.

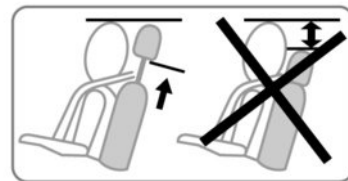
Hoofdsteun terugplaatsen

Trek de poten **3** zo ver mogelijk naar buiten. Let op dat zij in lijn staan en schoon zijn en controleer of de inkepingen aan de voorkant zitten.

Steek de poten van de hoofdsteun in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

Schuif de hoofdsteun naar binnen tot hij blokkeert, druk dan op de knop **1** en druk de hoofdsteun zo ver mogelijk omlaag.

Controleer of elke poot **3** goed vergrendeld is op de rugleuning van de stoel door ze omhoog of omlaag te zetten.

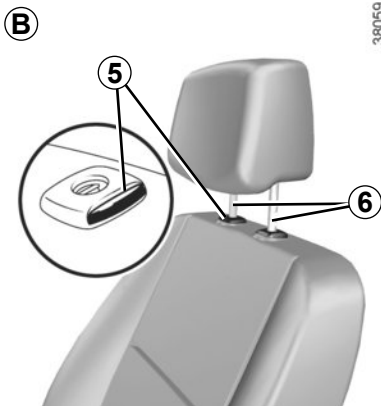


De drie bovenste inkepingen kunnen gebruikt worden zonder druk op de knop **2**. Toch adviseren wij op deze knop te drukken voor het omlaag zetten van de hoofdsteun.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN VOOR (2/2)



Hoofdsteun B

Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop 5 en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen van de hoofdsteun

Zet de hoofdsteun in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop 5 en trek de hoofdsteun omhoog tot hij vrijkomt.

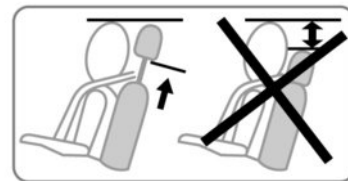
Hoofdsteun terugplaatsen

Trek de poten 6 zo ver mogelijk naar buiten. Let op dat zij in lijn staan en schoon zijn en controleer of de inkepingen aan de voorkant zitten.

Steek de poten van de hoofdsteun in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

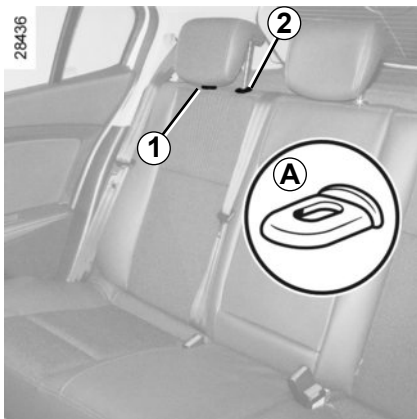
Schuif de hoofdsteun naar binnen tot hij blokkeert, druk dan op de knop 5 en druk de hoofdsteun zo ver mogelijk omlaag.

Controleer of elke poot 6 goed vergrendeld is op de rugleuning van de stoel door ze omhoog of omlaag te zetten.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUN ACHTER

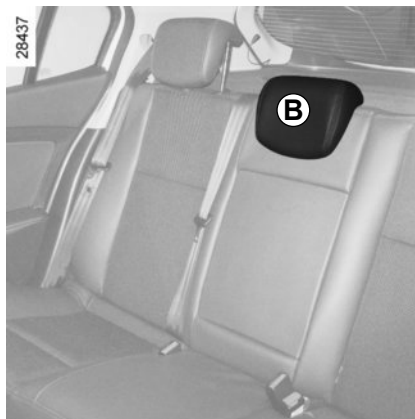


Gebruiksstand

Houd de hoofdsteun naar de voorzijde van de auto getrokken en verschuif hem omhoog of omlaag.

Verwijderen

Druk gelijktijdig op de lipjes **A** van de poten **1** en **2** en trek de hoofdsteun eruit.



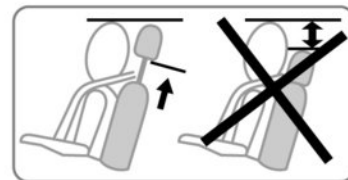
Terugplaatsen

Steek de poten in de hulzen en zet de hoofdsteun omlaag tot de eerste klik.

Opbergstand

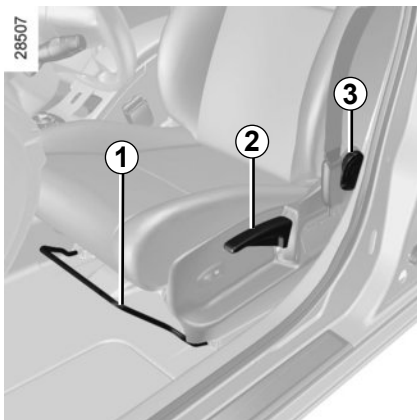
Zet de hoofdsteun zo ver mogelijk omlaag, druk daarna op het lipje **2** en zet hem in de onderste stand.

De hoofdsteun in de onderste stand B is een opbergstand: als er een passagier op de stoel zit, is deze stand niet toegestaan.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING



Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

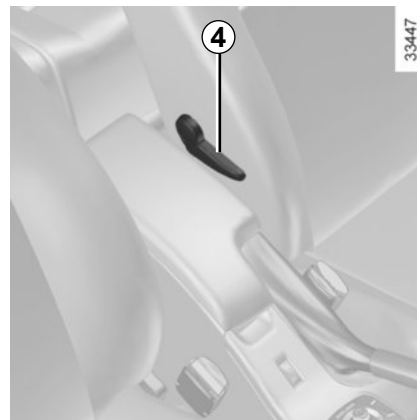
Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel **2** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.

Rugleuning verstellen

Draai de knop **3** tot de gewenste stand.



Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

(afhankelijk van de auto)

Zet de hendel **4** lager voor een stevigere ondersteuning en hoger voor een zwakkere.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

AUTOGORDELS (1/3)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel** zitten (na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **Stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel deze om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

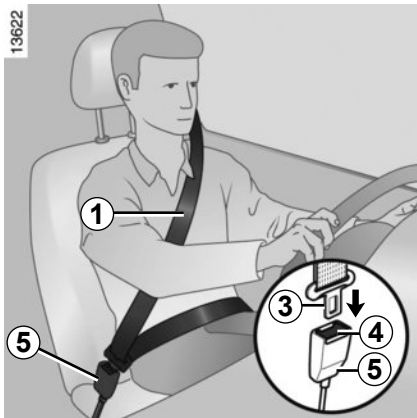
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen enz.

AUTOGORDELS (2/3)



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken). Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.



Waarschuwinglampje vergeten autogordels voor

Bij het starten van de motor licht het op het centrale display op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel niet is vastgemaakt, gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.



Hoogteverstelling van de autogordels voor

Verplaats de knop **6** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas **1** loopt zoals hiervoor is aangegeven:

- om de gordel lager te zetten: druk op de knop **6** en laat gelijktijdig de gordel zakken;
- om de gordel hoger te zetten: druk op de knop **6** en beweeg gelijktijdig de gordel naar boven.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

AUTOGORDELS (3/3)



Gordelgeleider achter

De gordelgeleider **7** zorgt voor een betere positie van de autogordel.

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/4)

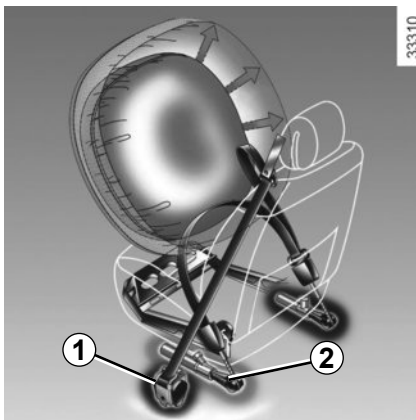
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;
- gordelspanners van de heupgordel;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- frontale airbags voor de bestuurder en passagier.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de kleine frontale airbag;
- de gordelspanner van de heupgordel drukt de inzittende vast op zijn stoel;
- de grote frontale airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel **1** die de gordel direct strak trekt;
- de gordelspanner van de heupgordel **2** op de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

– Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.

– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.

– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/4)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

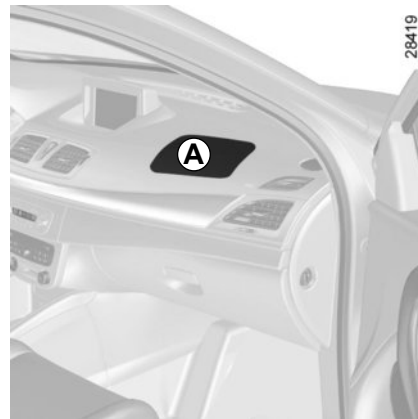
Airbag links en rechts

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

Het opschrift "Airbag" op het stuurwiel en op het dashboard (zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit herinneren aan de aanwezigheid van deze uitrusting.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

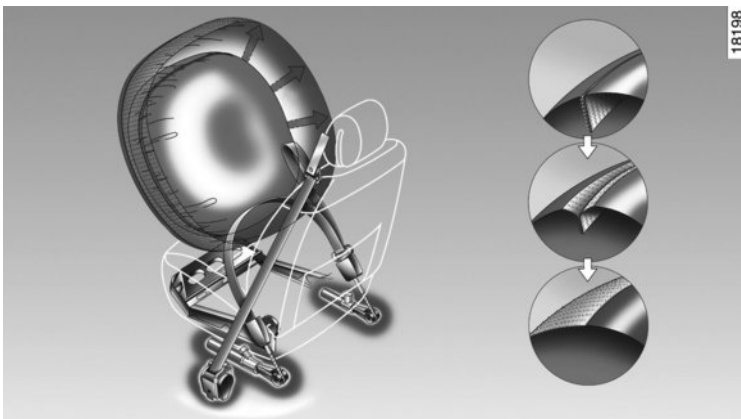
- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- aparte opname-elementen;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



28419



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags, die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard, snel opgeblazen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Bijzonderheid van de frontale airbag

Afhankelijk van de hevigheid van de botsing, heeft deze twee ontplooiingsvolumes en een ingebouwd ventilatiesysteem:

- de kleine airbag die zich als eerste ontplooit;
- de grote airbag. De stiknaden van de airbag scheuren open, waardoor er een groter volume in de airbag vrijkomt (bij een zwaardere botsing).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/4)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ACHTERIN

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

Dit is een airbag die zich aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten voor en achter om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekledingen is de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze wijzigingen door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(n)en door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.



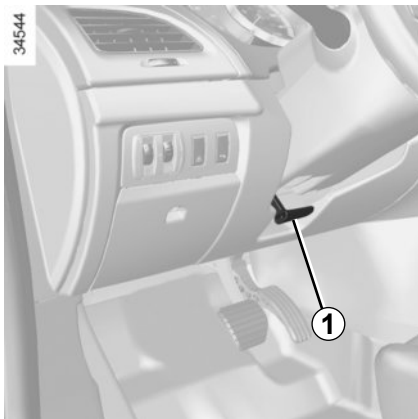
Storingen

Het lampje 1  op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij startende motor, geeft het een storing in het systeem (airbags, gordelspanners enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING



Stuurwiel

Hoogteverstelling

Trek aan de hendel **1** en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Duw daarna de hendel geheel terug en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Bij het snel draaien van het stuurwiel is het normaal dat u een geluid hoort.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



31233

Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit bevestigd kindersitje dat solide in de auto is bevestigd vermindert de gevaren van een klap tegen het hoofd. Vervoer uw kind in een vooruit bevestigd zitje met een harnas of een schootkussen als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (1/2)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met ISOFIX-systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindersitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit
- semi-universeel ISOFIX 2-punts
- specifiek

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

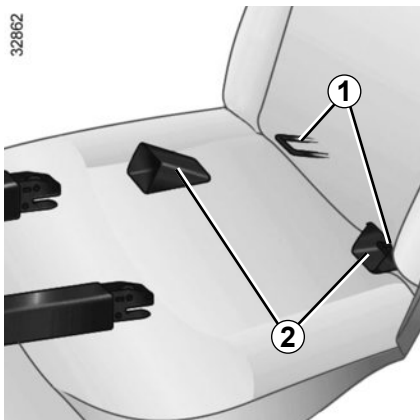
Het ISOFIX-systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



Voordat u een ISOFIX-kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van een kindersitje (2/2)

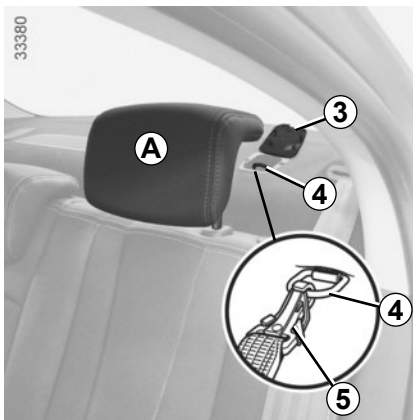
32862



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

Om het plaatsen en het vergrendelen van uw kindersitje op de ringen **1** te vergemakkelijken, gebruikt u de geleiders **2** van het kindersitje.

33380



De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.

Til de hoofdsteen **A** op en laat vervolgens de riem tussen de geleiders van de hoofdsteen glijden.

Til de afdekplaat **3** op de hoedenplank op. Maak de haak **5** vast aan de ring **4**.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de auto is geplaatst.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (1/4)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op deze plaats installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant. Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

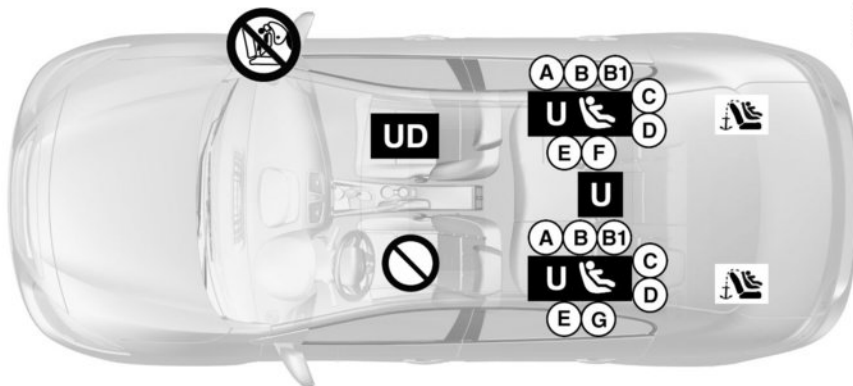
Controleer of het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteun van de auto niet in de weg zit.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (2/4)



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” aan het einde van d paragraaf).



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een **achterstevoren geplaatst kindersitje** dat goedgekeurd is als “Universeel”.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegens van groep 0 (onder 10 kg).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (3/4)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje	Zitplaats passagier voor (1) (2)	Zitplaatsen zijkant achter	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	U - IL (3)	U (3)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	E, D	U	U - IL (4)	U (4)
kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	9 tot 18 kg	C	U	U - IL (4)	U (4)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)	U (5)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	-	X	U (5)	U (5)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (4/4)

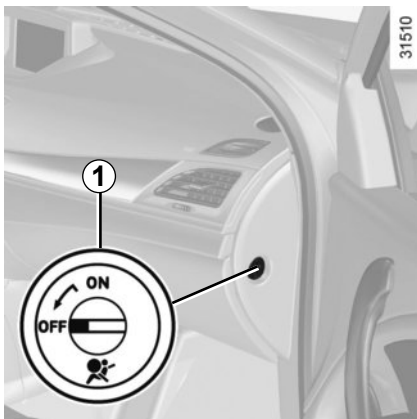
X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kindersitje.

U = Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar "Universeel" goedgekeurd zitje; controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF/IL = Plaats toegelaten voor auto's met bevestigingen ISOFIX, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

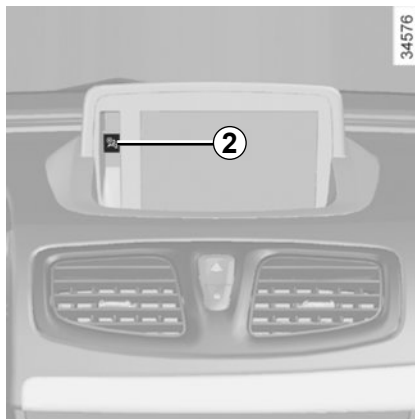
- (2) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (3) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (4) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (5) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet de voorstoel niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en zet de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbags voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kindersitje kunt installeren op de passagiersstoel voorin, moet u **verplicht** sommige aanvullende veiligheidsvoorzieningen bij de autogordel van de passagier voorin uitschakelen.



Uitschakelen van de airbags: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand OFF.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2**  op het centrale display oplicht en, afhankelijk van de auto, of de boodschap "Passagiersairbag uit" verschijnt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



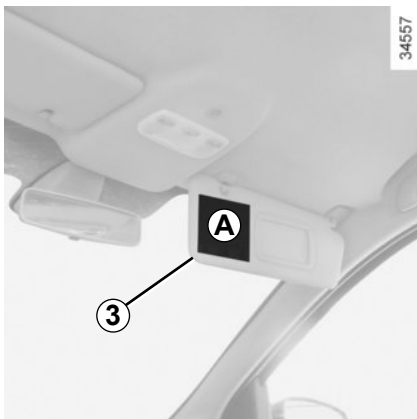
Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kinderzitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

A

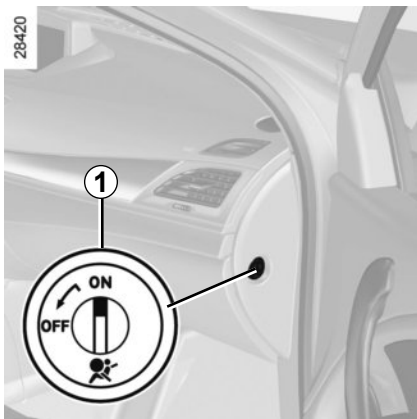


A



De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)

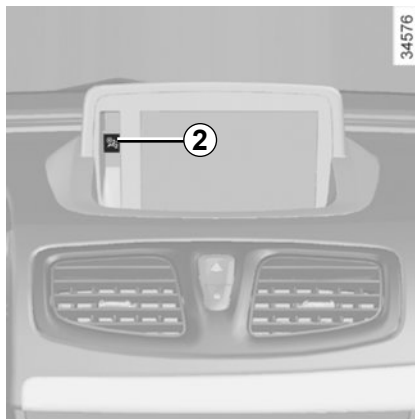


Inschakelen van de passagiersairbags voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Weer inschakelen van de airbags: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **ON**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2**  uit is.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kinderzitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KLOKJE EN BUITENTHERMOMETER



Met **contact aan**, worden de tijd en, afhankelijk van de auto, de buitentemperatuur aangegeven.

Klokje 1 op tijd zetten

Auto's met een navigatiesysteem, radio enz.

Raadpleeg het specifieke boekje van de uitrusting om de bijzonderheden ervan te kennen.

Buientemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).

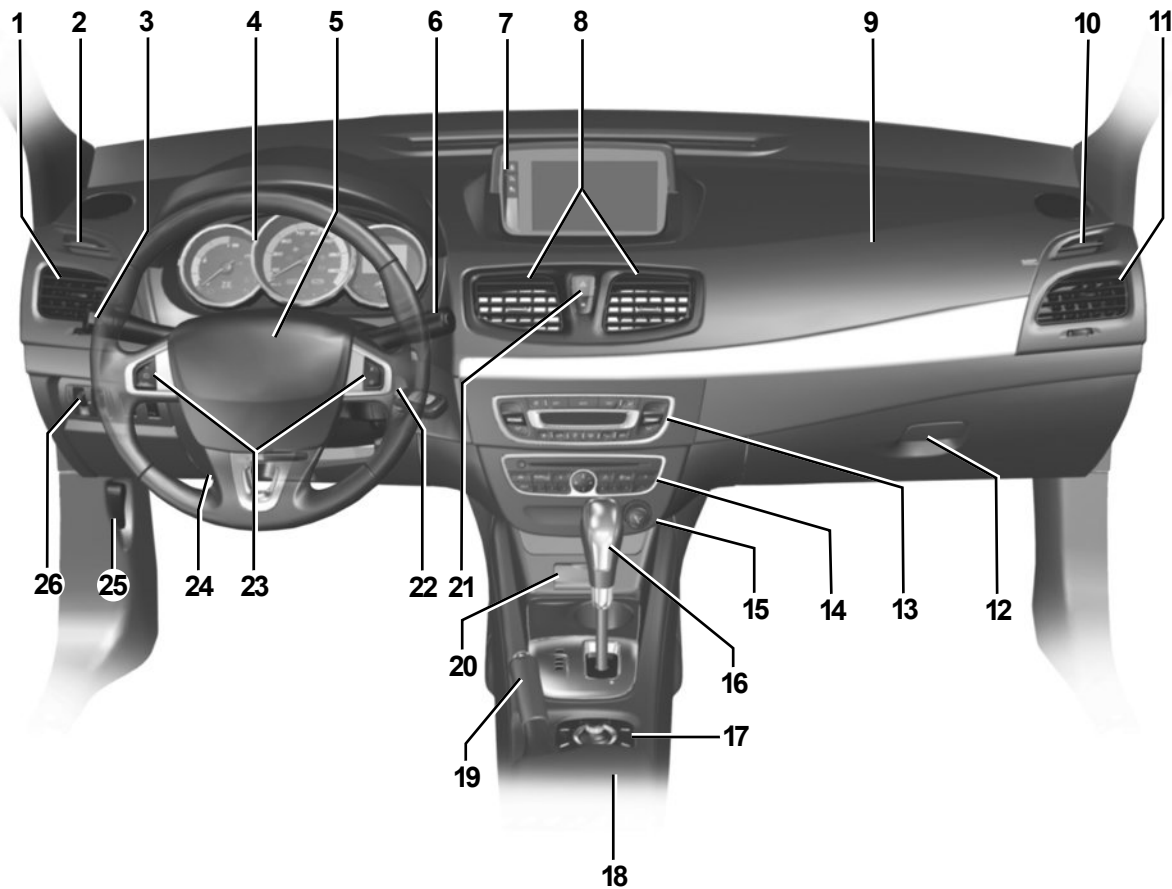


Buientemperatuurmeter

De buienthermometer is be-
slist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de
temperatuur afhankelijk, maar van meer
factoren zoals de ligging van de weg en
de vochtigheid van de lucht.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



33413

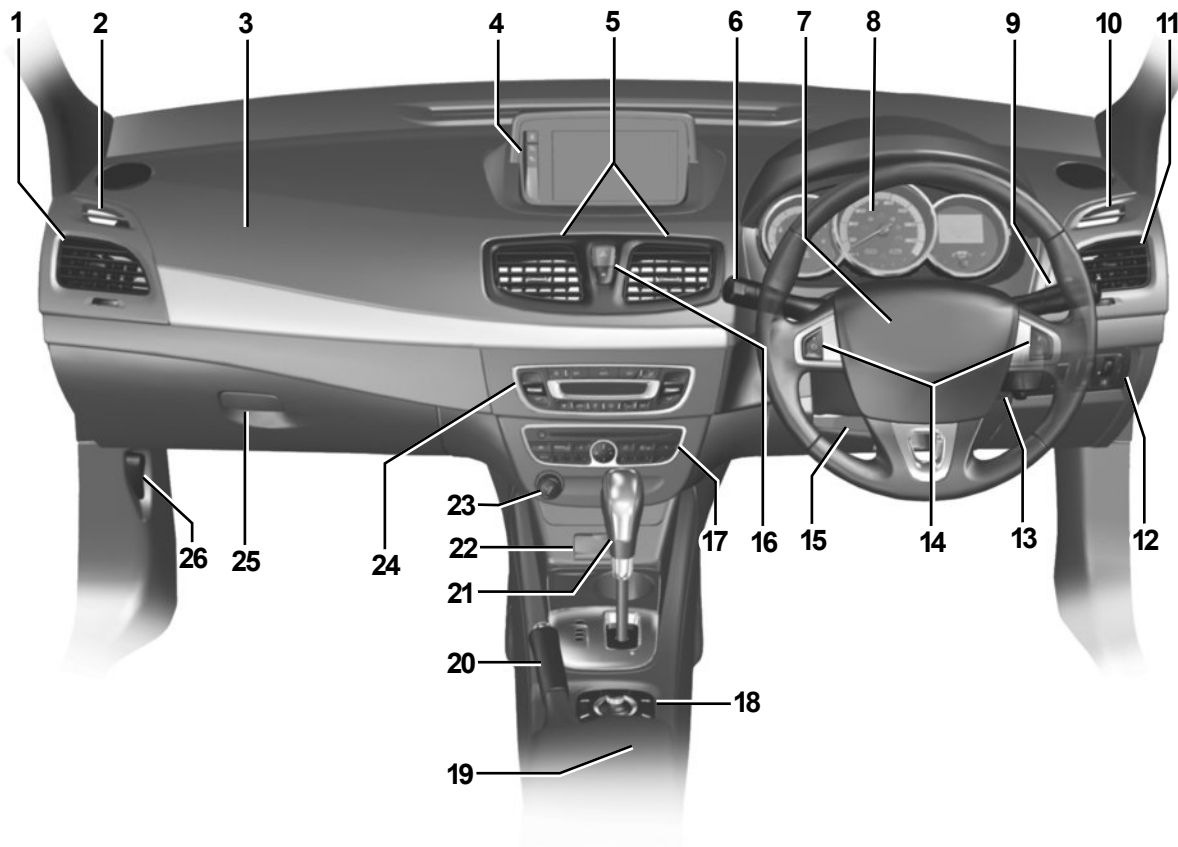
BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Ventilatiooster van zijruit.
- 3 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting,
 - mistlicht voor,
 - mistachterlicht.
- 4 Instrumentenpaneel.
- 5 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon.
- 6 – Schakelaar voor de ruitenwissers/sproeiers van de voorruit,
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.
- 7 – Aanduiding, afhankelijk van het type auto, van tijd, temperatuur, radiogegevens, navigatiesysteem enz.
 - Waarschuwingslampje vergeten autogordel bestuurder en passagier en controlelampje uitschakelen passagiersairbag
- 8 Centrale ventilatioosters.
- 9 Plaats passagiersairbag.
- 10 Ventilatiooster van zijruit.
- 11 Zijrooster.
- 12 Dashboardkastje.
- 13 Bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- 14 Inbouwplaats voor radio, navigatiesysteem.
- 15 Aansteker.
- 16 Versnellingshendel.
- 17 Multimedia-afstandsbediening
- 18 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 19 Handrem.
- 20 Aansluiting voor audioverbinding.
- 21 Schakelaars voor het elektrisch vergrendelen/ontgrendelen van de portieren en schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 22 Startschakelaar met sleutel
- 23 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer
- 24 Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.
- 25 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 26 Schakelaars voor:
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)

33414



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Ventilatioorster van zijruit.
- 3 Plaats passagiersairbag.
- 4 – Aanduiding, afhankelijk van het type auto, van tijd, temperatuur, radiogegevens, navigatiesysteem enz.
 - Waarschuwinglampje vergeten autogordel bestuurder en passagier en controlelampje uitschakelen passagiersairbag
- 5 Centrale ventilatioorsters.
- 6 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting,
 - mistlicht voor,
 - mistachterlicht.
- 7 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon.
- 8 Instrumentenpaneel.
- 9 – Schakelaar voor de ruitenwissers/sproeiers van de voorruit,
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.
- 10 Ventilatioorster van zijruit.
- 11 Zijrooster.
- 12 Schakelaars voor:
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand instrumentenverlichting;
 - inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole.
- 13 Startschakelaar met sleutel
- 14 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 15 Hendel voor het afstellen van de hoogte van het stuurwiel.
- 16 Schakelaars voor het elektrisch vergrendelen/ontgrendelen van de portieren en schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 17 Inbouwplaats voor radio, navigatiesysteem.
- 18 Multimedia-afstandsbediening
- 19 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 20 Handrem.
- 21 Versnellingshendel.
- 22 Aansluiting voor audioverbinding.
- 23 Aansteker.
- 24 Bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- 25 Dashboardkastje.
- 26 Knop voor het ontgrendelen van de motorcap.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A: deze gaat branden wanneer de lichten aangaan. De lichtsterkte ervan kunt u regelen met de draaiknop 1. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Waarschuwinglampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Waarschuwinglampje geopend portier

Dit gaat branden, met contact aan, als een portier geopend of niet goed gesloten is.



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje airbag

Het licht op bij het starten van de motor en dooft na enkele secondes.

Als het niet gaat branden bij het aanzetten van het contact of als het gaat branden bij een startende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Indicatielampje “klaar om te rijden”

Het gaat branden bij het starten van de motor.



Niet in gebruik



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



STOP Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(en) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom 12 volt

Als het tijdens het rijden gaat branden met het waarschuwinglampje **STOP** en een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat uit zodra de motor is gestart. Het kan tegelijk gaan branden met andere waarschuwinglampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel. Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje vergeten autogordels voor

Bij het starten van de motor licht het op het centrale display op en als de auto ongeveer 20 km/u rijdt en de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten.



Controlelampjes van de snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar/-begrenzer" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje koppeling van laadsnoer

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje temperatuur elektronisch systeem

Wanneer het blauwe waarschuwinglampje gaat branden, heeft de tractiebatterij een te lage temperatuur.

Wanneer het oranje waarschuwinglampje gaat branden, heeft de motor of de tractiebatterij een te hoge temperatuur. Neem een soepeler rijgedrag aan.

In alle gevallen kan het branden van de waarschuwinglampjes een vermindering van de prestaties van de auto tot gevolg hebben.



Waarschuwinglampje laag niveau tractiebatterij

Het gaat branden wanneer het laadniveau van de tractiebatterij op reserve staat. Raadpleeg de paragraaf "Displays en meters" in hoofdstuk 1.



Waarschuwinglampje elektronisch systeem

Wanneer het tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een elektrotechnische storing in het "400 volt"-circuit. Raadpleeg snel een merkdealer.

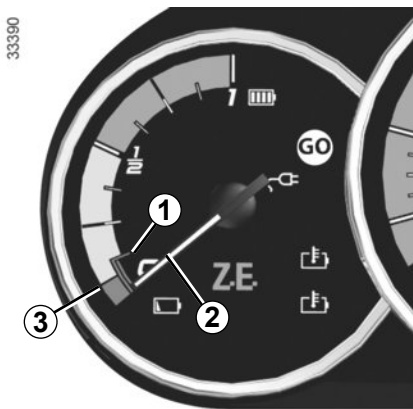


Controlelampje elektronisch stabiliteitssysteem en tractiecontrole

Er zijn verschillende gevallen waarbij het controlelampje gaat branden: raadpleeg de paragraaf "Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden" in hoofdstuk 2.

DISPLAYS EN METERS (1/2)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



Laadniveau 2

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Reservedrempel 1

Deze geeft aan dat de batterij ongeveer 12% van de lading heeft bereikt. Het controlelampje  gaat branden in combinatie met een geluidssignaal.

Om uw actieradius te optimaliseren raadpleegt u de paragraaf "Aanbevelingen: energiebesparing" in hoofdstuk 2.

Drempel van onmiddellijke stilstand 3

Deze geeft aan dat de batterij minder dan 6% van de lading heeft bereikt. Het geluidssignaal weerklinkt om de 20 seconden en het lampje  knippert. Het bericht "Beperkte prestaties" wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

De motorprestaties verminderen geleidelijk tot de stilstand van de auto.

Raadpleeg de paragraaf "Slepen: bij energiepech" in hoofdstuk 5.

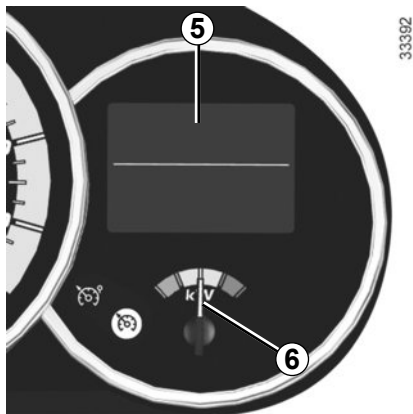


Snelheidsmeter 4

De snelheid van uw auto is beperkt tot ongeveer 135 km/u.

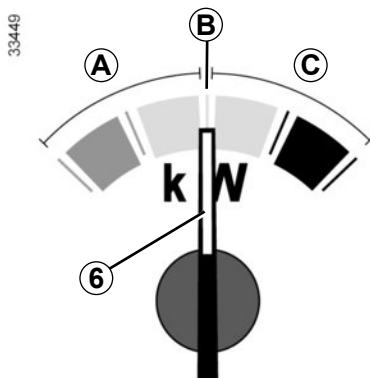
DISPLAYS EN METERS (2/2)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.



Display met verschillende functies 5

Raadpleeg de paragraaf “Boordcomputer: algemeen” in hoofdstuk 1.



Verbruiksmeter 6

Raadpleeg de paragraaf “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.

Gebruikszone A “terugwinning van energie”

De naald geeft aan dat de auto energie genereert en de tractiebatterij oplaadt (de auto remt of rijdt van een helling af).

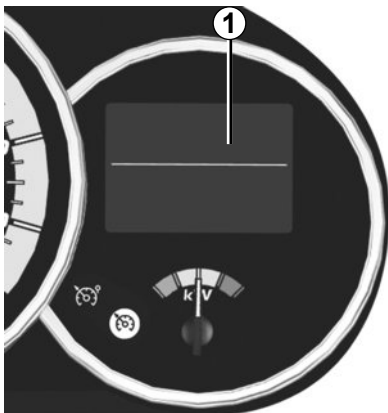
Stand B “neutraal”

De meter geeft u een nulverbruik aan (de auto staat stil zonder verbruiker).

Gebruiksplek C “verbruik”

De meter geeft u energieverbruik aan (de auto rijdt bijvoorbeeld op een vlakke ondergrond).

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje );
- menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets 2) of naar beneden (toets 3) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) totaal teller en dagteller van de afgelegde afstand;

- b) gegevens van de reis:
- totaal energieverbruik sinds de laatste nulinstelling;
 - gemiddeld energieverbruik;
 - huidig energieverbruik;
 - totaal energieverbruik sinds de ingebruikname van de auto;
 - bereik met de overgebleven brandstof;
 - afgelegde afstand;
 - gemiddelde snelheid.
- c) overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt;
- e) menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto;
- f) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.



Nulinstelling van de dagteller

Gekozen aanduiding op “dagteller”, druk op een van de toetsen **2** of **3** tot de nulinstelling van de dagteller.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op een van de toetsen **2** of **3** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Betekenis van de waarden van energieverbruik

Bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus verschillend zijn van de verbruikte energie aan de elektrische meter.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112.4 km	 a) Totaalteller en dagteller
Verbruik  20 kWh	 b) Gegevens van de reis. Hoeveelheid verbruikte energie sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld  18,5 kWh/100km	 Gemiddeld energieverbruik sinds de laatste nulinstelling. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
 12 kW  	 Actueel energieverbruik.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Actieradius  118 km	 Het bereik met de overgebleven energie. Geschatte waarde op basis van het gemiddelde energieverbruik van de laatste 200 km.
Afstand  522 km	 Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld  48 km/h	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Verbruik 487 kWh	 Totaal energieverbruik sinds het in het verkeer brengen van de auto.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Onderhoud uitvoer. over 1936 km	 c) Interval voor onderhoudsbeurten. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – interval minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “onderhoudsbeurt binnen” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – interval gelijk aan 0 km of datum onderhoudsbeurt bereikt: de boodschap “onderhoudsbeurt uitvoeren” wordt weergegeven en het controlelampje  licht op. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsinterval mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
MENU INSTELLINGEN: ingedrukt houden	 d) Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto. Maakt het regelen van sommige functies van de auto mogelijk (taal instrumentenpaneel, parkeerhulp enz.). Raadpleeg de paragraaf “Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto” in hoofdstuk 1.
Begrenzer 90 km/h	 e) Ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar en -begrenzer. Raadpleeg de paragrafen “Snelheidsregelaar” en “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.
Regelaar 90 km/h	
Geen bericht in geheugen	 f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – van informatieboodschappen (passagiersairbag OFF enz.); – van storingsboodschappen.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Laden nog 02:10 »	Geeft de resterende tijd aan voor volledige lading.
“Test systemen”	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
“Tractiecontrole uit”	Geeft aan dat u de functie ASR heeft uitgeschakeld.
“Geen bericht in geheugen”	Geen enkele waarschuwing opgeslagen.
“Stuurkolom niet geblokkeerd”	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.
« Prestaties beperkt »	Geeft aan dat de auto minder presteert.
« Rem de auto »	Houd u aan deze richtlijn: zo niet bestaat het gevaar dat de motor beschadigd raakt.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Elektr. systeem controleren »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-accu.
« Controleer remsysteem »	Geeft een slijtage van het remsysteem aan of dat het moet worden gecontroleerd.
« Onderhoud uitvoeren »	Geeft aan dat het systeem voor een snelle vervanging van de tractiebatterij moet worden gecontroleerd.
« Elektr. systeem controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
« Accu laden onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

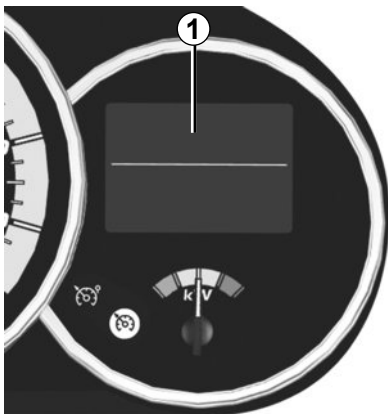
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Storing remsysteem”	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« Defect elektr. motor »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« Elektrisch defect gevaar »	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE INSTELLINGEN VAN DE AUTO



33392

Als de auto uitgerust is met deze in de boordcomputer **1** ingebouwde functie, dan zorgt deze voor het inschakelen/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto

Toegang tot het menu voor het personaliseren van de instellingen

Druk, bij stilstaande auto, een aantal keren op de knoppen **2** of **3** tot de boodschap "Menu instellingen: ingedrukt houden" op het display **1** wordt weergegeven. Druk langer dan 2 seconden op een van de knoppen **2** of **3** om naar het menu te gaan.



33393

Selectie van de instellingen

Druk op een van de knoppen **2** of **3** voor het selecteren van de te wijzigen functie:

- a) Auto. portiervergr. tijdens het rijden ;
- b) Automatische verlichting overdag ;
- c) Parkeerhulp achter ;
- d) Parkeerhulp: volume ;
- e) TAAL.



functie ingeschakeld

functie uitgeschakeld

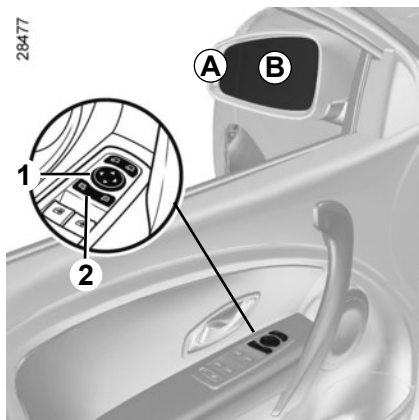
Als de regel is geselecteerd, houdt u een van de knoppen **2** of **3** ingedrukt om de functie te wijzigen: Als u een van de keuzes "Parkeerhulp: volume" of "TAAL" selecteert, krijgt u opnieuw een selectie (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van het instrumentenpaneel). Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door één van de knoppen **2** of **3** ingedrukt te houden, de geselecteerde waarde wordt weergegeven met

een  voor de regel.

Om het menu te verlaten, selecteert u "VERLATEN" of "TERUG" en bevestigt u dit door een van de knoppen **2** of **3** ingedrukt te houden. Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden. Het display gaat automatisch over op de boordcomputer.

SPIEGELS



Buitenspiegels

Verstellen

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar **2**, en verstel hem daarna met de knop **1** in de gewenste stand.

Verwarmde buitenspiegels

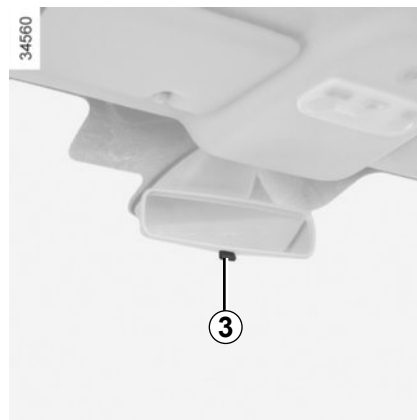
(Afhankelijk van de auto)

Het ontdooien gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterrait.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **A** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen in de zone A lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

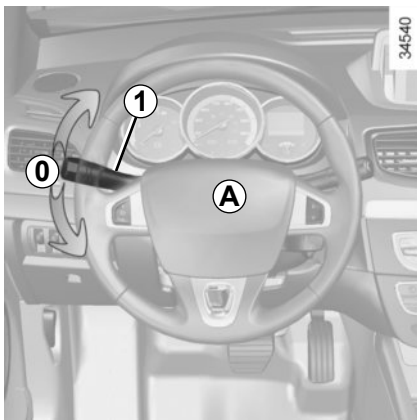
Spiegel met knopje 3

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje 3

De spiegel wordt bij duisternis automatisch donkerder onder invloed van de verlichting van achter u rijdende voertuigen.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op de zijkanten van het stuurwielkussen **A**.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal schakelaar **1** naar u toe.

Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een snelweg wordt het stuurwiel slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**. Er bestaat een tussenstand waarbij u de richtingaanwijzerschakelaar moet vasthouden tijdens de verandering.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

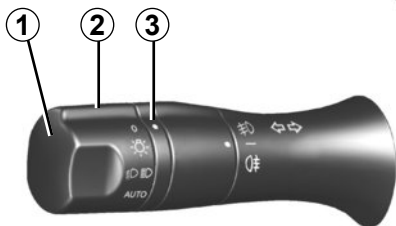


Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **2** te drukken.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/3)



30942



Markeringslichten

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat.



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO bij het merkteken **3** staat: gestarte motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.



Grootlicht

Met dimlichten aan trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.



Voordat u in het donker wegrijdt: controleer de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen enz.).



Uitschakelen van de lichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- Handmatig, zet de ring **2** in stand **0**;
- automatisch, de lichten gaan uit na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van de ring **2**.

NB: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Functie “uitschakelvertraging”

Afhankelijk van de auto, blijven met deze functie de dimlichten korte tijd branden (voor het verlichten van het openen een hek, enz.).

Bij stilstaande motor en gedoofde lichten, met de ring **2** in stand **0**, trekt u de schakelaar **1** naar u toe: de dimlichten lichten op gedurende ongeveer dertig seconden. Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is twee minuten). Afhankelijk van de auto, wordt de boodschap “Uitschakelvertraging _ _” met de tijd van het oplichten op het instrumentenpaneel weergegeven om deze actie te bevestigen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand **0**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



30942



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **5** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **5** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen van de mistlichten

Draai weer de ring **4** om het merkteken **5** tegenover het symbool van het mistlicht te plaatsen dat u wilt uitschakelen. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN ELEKTRISCH VERSTELLEN



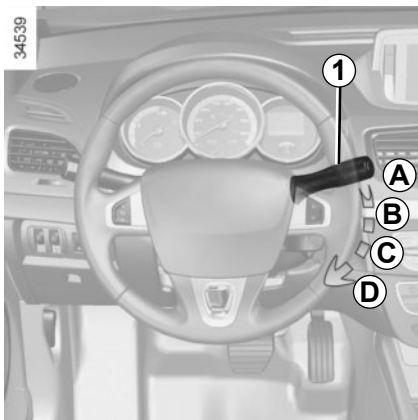
Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Voor auto's zonder knop **A**, is de afstelling automatisch.

	In geval van handmatige verstelling Voorbeelden van de stand van knop A, afhankelijk van de belasting
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Bestuurder met een passagier voorin en een passagier achterin	0
Bestuurder met een passagier voorin en twee of drie passagiers achterin	1
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	3

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

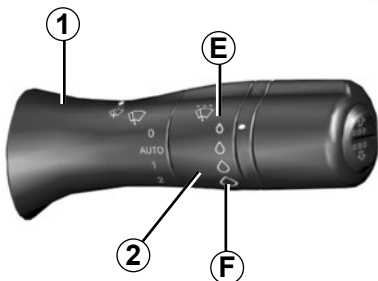
A uit

B wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien;

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Bij alle auto's is stand **C** te gebruiken met contact aan en de standen **B** en **D** alleen met gestarte motor.

Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor

A uit

B automatisch wissen.

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien:

- **E** : minimumgevoeligheid
- **F** : maximumgevoeligheid

N.B.: bij mist of sneeuwval, werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder controle van de bestuurder.

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)



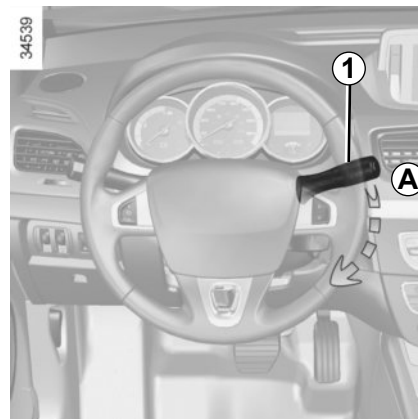
Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

Bij sneeuwval of als het vriest, maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) en de achterruit vrij voordat u de ruitensproeiers inschakelt (risico van oververhitting van de motor).



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitensproeier in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Hoofdstuk 2: Rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Starten, stoppen van de motor	2.2
Versnellingsschakelaar	2.3
Handrem	2.4
Actieradius van de auto: aanbevelingen	2.5
Milieu	2.7
Verbruiksmeter	2.8
Correctiesystemen tijdens het rijden	2.9
Snelheidsbegrenzer.	2.13
Snelheidsregelaar	2.16
Parkeerhulp	2.20

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Stand St: “Stop en stuurslot”

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Stand “Accessoires” A

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand “Contact aan” M

Het contact staat aan.

Stand D: “Starten”

Starten van de motor

- Zet de selecteurhendel uitsluitend in stand **P**;
- draai de sleutel naar de stand **D** en laat deze los.

Het lampje  kan op het instrumentenpaneel knipperen in combinatie met een geluidssignaal. Zodra het lampje  blijft branden en het geluidssignaal stopt, is de auto klaar om te rijden.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

De auto kan alleen gestart worden als de selecteurhendel op **P** staat. Raadpleeg de paragraaf “Versnellingschakelaar” in hoofdstuk 2.

Stoppen van de motor

Draai de contactsleutel terug in de stand “Stuurslot”. Het waarschuwingslampje  gaat uit.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kind zou de auto kunnen starten of de ruiten kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. Gevaar van ernstige verwondingen.

Zet nooit het contact uit voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/2)

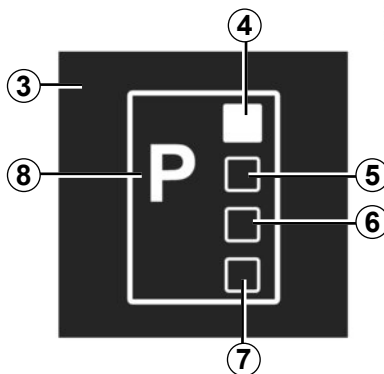


Deze werkt als een automatische versnellingsbak.

Selecteurhendel 1

Het display 3 op het instrumentenpaneel informeert u over de stand van de versnellingshendel.

- 4: **P**: parkeren
- 5: **R**: achteruitversnelling
- 6: **N**: neutraal
- 7: **D**: vooruitversnelling
- 8: display van de stand van de versnellingshendel



Starten

Met de voet op de rempedaal, de selecteurhendel 1 in stand **P**, zet u het contact aan. Start de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop 2 indrukt. Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display 3 dooft), als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

Rijden

Zet de selecteurhendel 1 in stand **D**.

De auto gaat vooruit zodra u het rempedaal loslaat (zonder steun op het gaspedaal).

Druk tijdens het rijden meer of minder op het gaspedaal naargelang de gewenste snelheid.

Achteruitversnelling

Zet de selecteurhendel 1 in stand **R**.

De achteruitrijlichten branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

De auto kan alleen starten als de versnellingshendel in stand **P** staat.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (2/2)/HANDREM

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, zet u de hendel in stand **P**: de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd door de transmissie.

Zet de handrem vast.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.



Als bij het starten de hendel in **P** blijft geblokkeerd terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop **2** indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten. Druk op de knop door een voorwerp door het gat **10** te steken en druk tegelijk op de ontgrendelknop **2** op de hendel.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **11** iets omhoog waarna u de knop **12** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Vastzetten

Trek de handgreep **11** naar boven en controleer of de auto goed blijft stilstaan.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrijgezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto, kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen **P**.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

De actieradius van de auto is goedgekeurd voor een gemengde NEDC-cyclus (New European Driving Cycle).

In werkelijkheid kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van verschillende factoren die u kunt beheren, deels met het oog op een niet te verwaarlozen winst van bereik. Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- de belading van de auto.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Rijd met een constante snelheid.

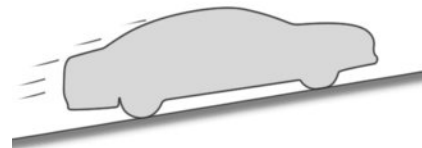
Pas uw rijgedrag aan teneinde uw energieverbruik laag te houden. Raadpleeg de paragraaf “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.

34630



Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij uw voet van het gaspedaal om de terugwinning van energie mogelijk te maken. Raadpleeg de paragraaf “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.

34628



Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

34629

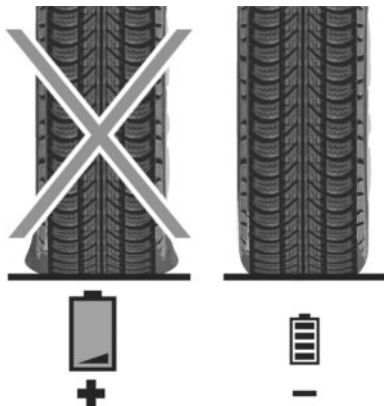


Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Voor het gebruik van de auto, is het raadzaam om de voorkeur aan de modus "programmeerbaar verwarmen" te geven om een lange actieradius van de auto te behouden (zie de paragraaf "Airconditioning: programmering" in hoofdstuk 3).

Gebruik tijdens het rijden zo min mogelijk de verwarming of de klimaatregeling. Gebruik bij voorkeur de ECO-modus, raadpleeg de paragraaf "Automatische klimaatregeling" in hoofdstuk 3);



33395

De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Monteer bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk.

Raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning" in hoofdstuk 4.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de fabrikant.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebekken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

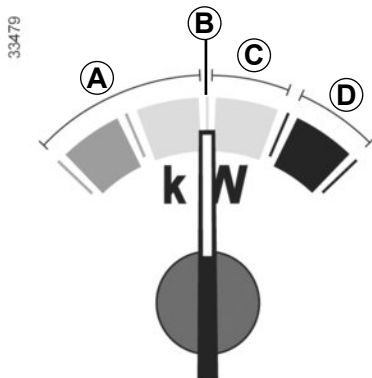
Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

VERBRUIKSMETER

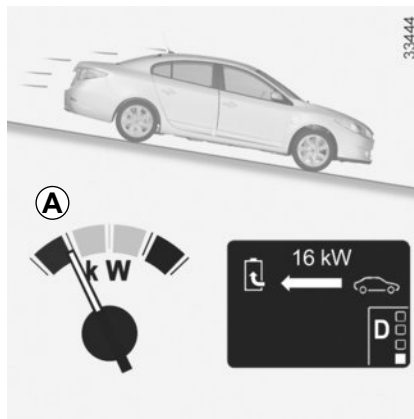


De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Wanneer u uw voet optilt van het gaspedaal, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden.

Gebruikszone A “terugwinning van energie”

Geeft aan dat de auto energie genereert en de batterij aan het opladen is.



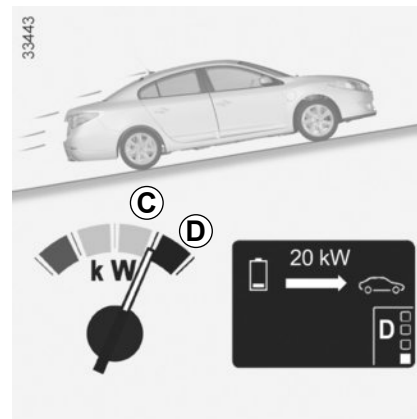
Bijzonderheden energieretragwinning

De motor genereert een motorrem die aanzienlijker is dan bij een auto met thermische motor.

Na een maximale oplading van de tractiebatterij en tijdens de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.

Stand B « neutraal »

Geef nul verbruik aan.



Gebruikszone C “aanbevolen verbruik”

Geeft een “economisch” energieverbruik aan.

Gebruikszone D “afgeraden verbruik”

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Ze bestaan uit:

- het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);
- het stabiliteitsprogramma ESP met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR;
- de noodstopbekrachtiging met, afhankelijk van de auto, remanticipatie.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt** houden. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel, naargelang de auto, in combinatie met de boodschappen "Controleer ABS", "Controleer remsysteem" en "Controleer ESP": de ABS, de ESP en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. Het remmen blijft mogelijk;
- , ,  en  branden op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Storing remsysteem": **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Stabiliteitsprogramma ESP met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR

Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESP

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen, in geval van activeren van het systeem, knippert het

controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESP bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer ESP" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje . In dit geval zijn het ESP en de ASR uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)



Buiten gebruik stellen ASR functie

In sommige situaties (rijden op een heel slappe ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken. Als u dit niet wil, kan de functie buiten gebruik worden gesteld door schakelaar **1** in te drukken.

De boodschap “Tractiecontrole uit” verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Omdat de ASR tractiecontrole een extra veiligheid geeft, ontraden wij u te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

NB: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra deze sneller rijdt dan ongeveer 40 km/u.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Deze kunnen oplichten als er krachtig geremd wordt.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “Controleer remsysteem” op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje



Raadpleeg een merkdealer.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Hulp bij wegrijden op een helling

Dit systeem helpt u bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de **N** of **P** staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

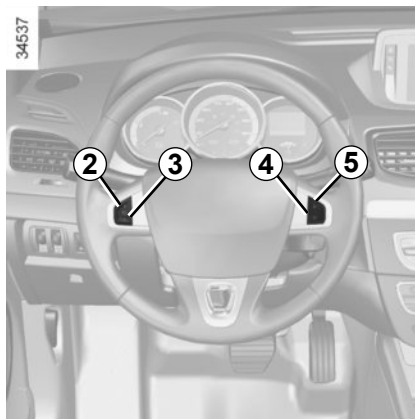
De bestuurder moet bijzonder oplettend blijven op een gladde ondergrond of met weinig grip en/of op een helling.

Risico van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (1/3)

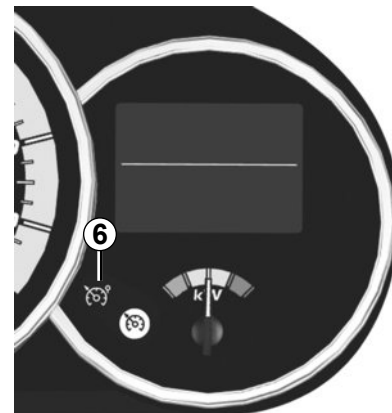


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de in het geheugen opgeslagen maximumsnelheid (R).

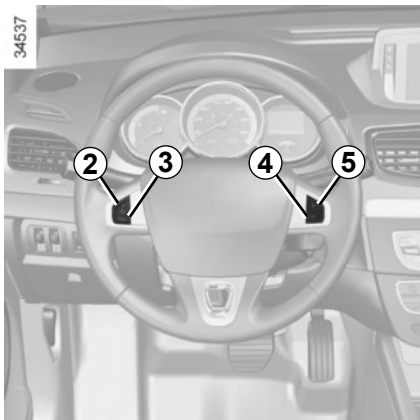


Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje **6** gaat branden en de boodschap "Begrenzer" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

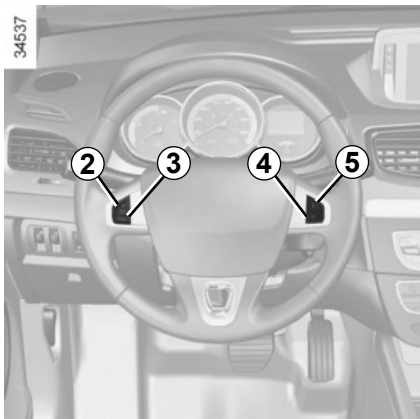
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (3/3)



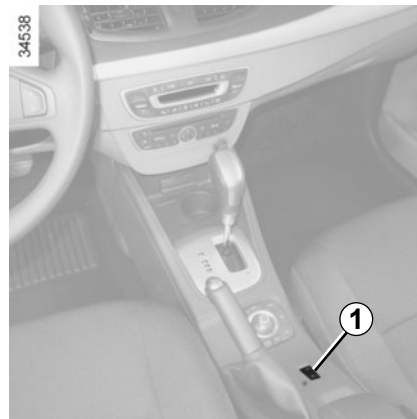
Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort (stand-by) als u drukt op de schakelaar 4 (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar 5 (R) te drukken.

Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars 2 (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar 1, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

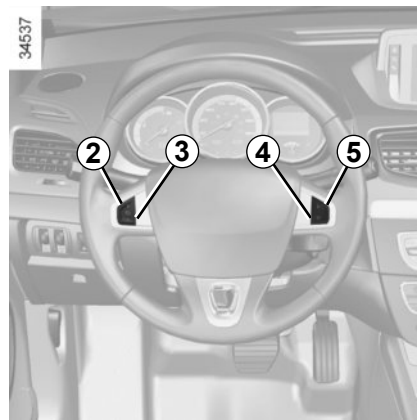


De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid. De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).

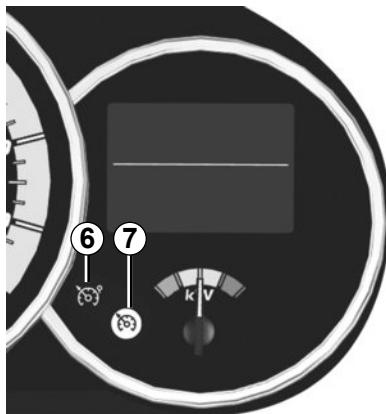
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

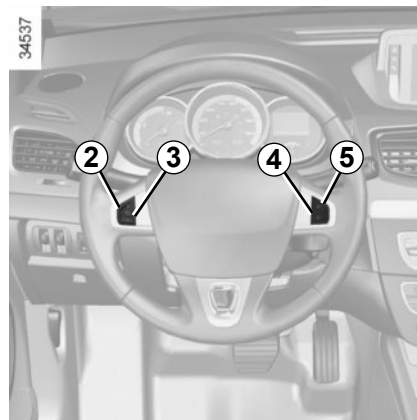
Het groene controlelampje **6** gaat branden en de boodschap "Regelaar" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door het groene controlelampje **7** en het controlelampje **6**.



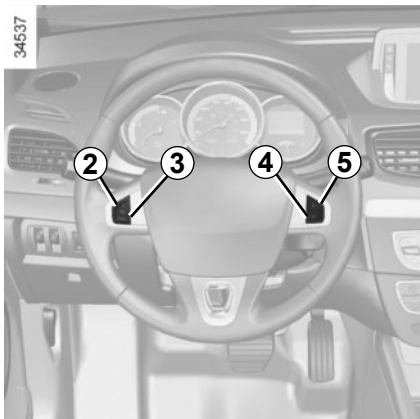
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dichtbij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

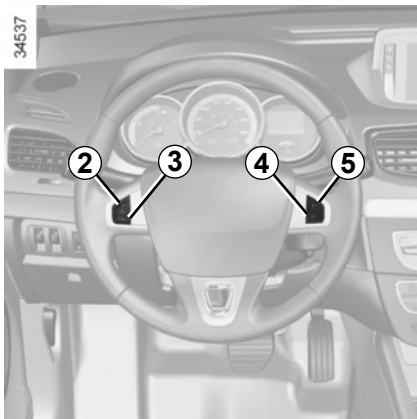
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **4** (O);
- het rempedaal;
- de overgang naar neutraal.

In de drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

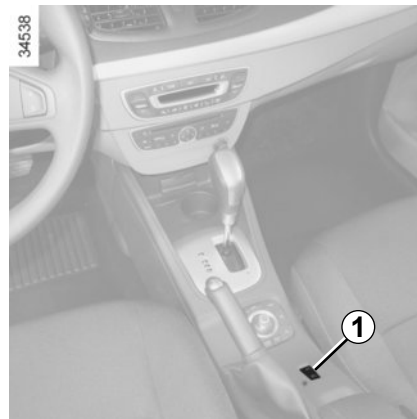
Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden enz.). Druk op de schakelaar **5** (R) als de rijsnelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje .

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

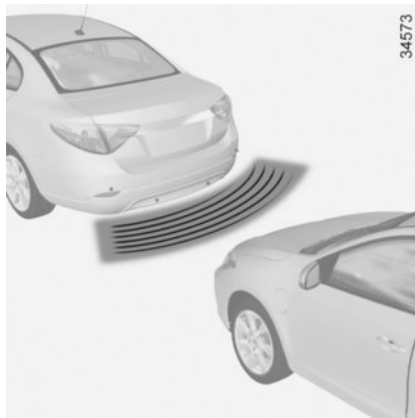
PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren (afhankelijk van de auto) in de achterbumper “meten” de afstand tussen de auto en een obstakel.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,5 meter achter de auto bevinden en klinkt een geluid.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 25 cm van de auto verwijderd is.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

Automatische inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp achter

Het systeem schakelt uit:

- wanneer de handrem wordt vastgezet;
- als de auto sneller dan ongeveer 7 km/u rijdt;
- als de auto langer dan ongeveer vijf seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file enz.);
- wanneer u op **N** en **P** staat.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merk-dealer laten controleren.

PARKEERHULP (2/2)



Instellen van het geluidsvolume van de parkeerhulp

Selecteer in het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto (raadpleeg de paragraaf “menu voor het personaliseren van de auto” in hoofdstuk 1) de regel “Parkeerhulp: volume” om het geluidsvolume van de parkeerhulp in te stellen en bevestig dit door te drukken op een van de toetsen **1** of **2**.

Als de auto met een snelheid van minder dan ongeveer 7 km/u rijdt, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor enz.) waarschuwingsignalen opwekken.

Permanente uitschakeling van het systeem

Kies in het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto (raadpleeg de paragraaf “Menu voor het personaliseren van de auto” in hoofdstuk 1), de regel “Parkeerhulp achter” en schakel het systeem in of uit:



functie uitgeschakeld;

functie ingeschakeld.

Bij een storing

Afhankelijk van de auto, als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “controleer parkeerhulp” op het instrumentenpaneel met het controlelampje  en een geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer 5 seconden. Raadpleeg een merkdealer.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoon detectors niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).

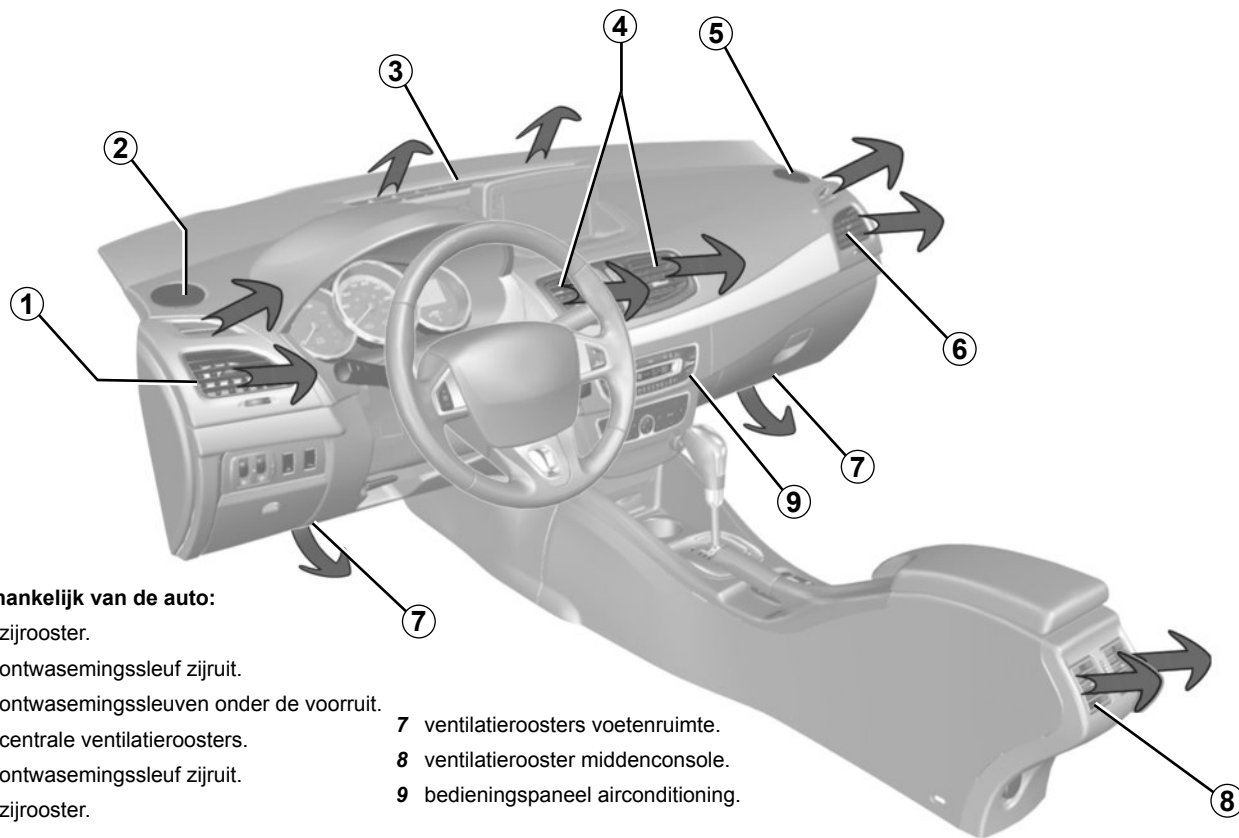


Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatioorosters	3.2
Automatische klimaatregeling	3.4
Airconditioning: programmeren	3.9
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik.	3.11
Elektrische ruitbediening	3.12
Binnenverlichting	3.14
Zonnekleppen	3.15
Opbergruimtes, indeling interieur	3.16
Accessoireaansluiting	3.19
Asbak – Aansteker.	3.19
Bagageruimte	3.20
Dakdragers	3.21
Multimedia-uitrusting	3.22

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/2)

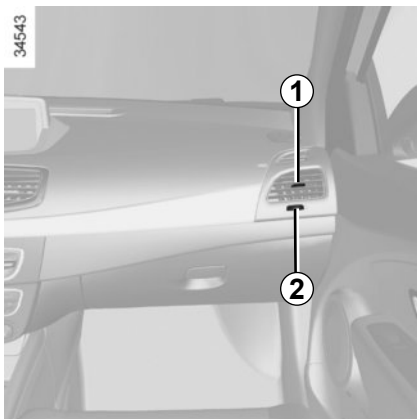
35045



Afhankelijk van de auto:

- 1 zijrooster.
- 2 ontwasemingssleuf zijruit.
- 3 ontwasemingssleuven onder de voorruit.
- 4 centrale ventilatieroosters.
- 5 ontwasemingssleuf zijruit.
- 6 zijrooster.
- 7 ventilatieroosters voetenruimte.
- 8 ventilatierooster middenconsole.
- 9 bedieningspaneel airconditioning.

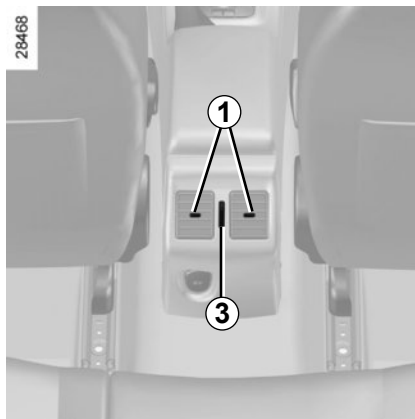
VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/2)



Richting

Rechts/links: richt de knoppen **1** naar links of naar rechts.

Hoog/laag: richt de schuifknoppen **1** omhoog of omlaag.



Hoeveelheid lucht

Draai de knop **2** voorbij het zware punt.

Naar rechts: helemaal open.

Naar links: dicht.

Draai de knop **3** voorbij het zware punt.

Naar boven: helemaal open.

Naar beneden: dicht.

Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (1/5)



Bedieningsknoppen

- 1 en 6 Luchttemperatuur.
- 2, 3 en 4 Automatische programma's.
- 5 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 7 Inschakelen, uitschakelen van de regeling van de airconditioning.
- 8 Airconditioning.
- 9 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 10 Functie "helder zicht".
- 11 Luchtkringloop.
- 12 Regeling van de ventilatiesnelheid tot stopzetting van het systeem
- 13 Display.

Automatische werking

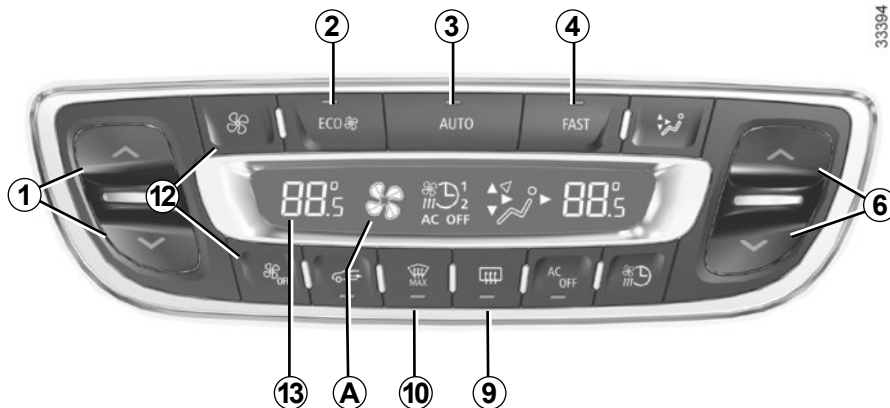
De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur. Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

ECO: Beperkt het elektrische verbruik van het systeem voor klimaatregeling om de actieradius van de auto te optimaliseren. Het thermische comfort wordt beperkt. Druk op de toets 2. In deze modus wordt de ingestelde temperatuur aan de passagierszijde de instelling voor de temperatuur van de bestuurder.

AUTO: optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de toets 3.

FAST: versterkt de werking van het systeem om de gewenste temperatuur snel te bereiken. Druk op toets 4.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (2/5)



Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kan altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door te drukken op de toetsen **12**.

In dit geval, staat de ventilatiesnelheid, die niet langer automatisch wordt geregeld, weergegeven in de zone **A** van het display **13**.

Regeling van de temperatuur

Gebruik een van de toetsen **1** of **6** voor het verhogen of verlagen van de temperatuur aan de linker- **1** of rechterkant **6**. Door langer dan 2 seconden te drukken op de toets **3** wordt de temperatuur voor de passagier gelijk aan die van de bestuurder.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht (weergave "LO" en "HI" op het display **13**).

Functie "helder zicht"

Druk op de toets **10**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **9** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

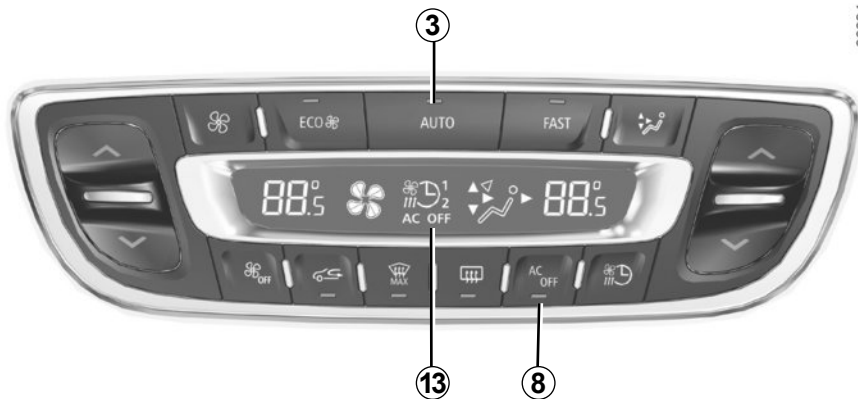
U kunt de ventilatiesnelheid wijzigen: druk op de toetsen **12**.

Om deze functie te verlaten, drukt u:

- opnieuw op de toets **10**,
- op een van de toetsen **2**, **3** of **4**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (3/5)



In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **8** om de airconditioning te stoppen, het ingebouwde controlelampje licht op en "AC OFF" verschijnt op het display **13**.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Als na het starten van de auto de aangegeven temperatuur wordt verhoogd of verlaagd, heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de gewenste temperatuur wordt bereikt. Het systeem zorgt altijd voor het optimaal verhogen of verlagen van de temperatuur (de ventilatie start niet direct met de maximale snelheid: deze wordt geleidelijk hoger), dat kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

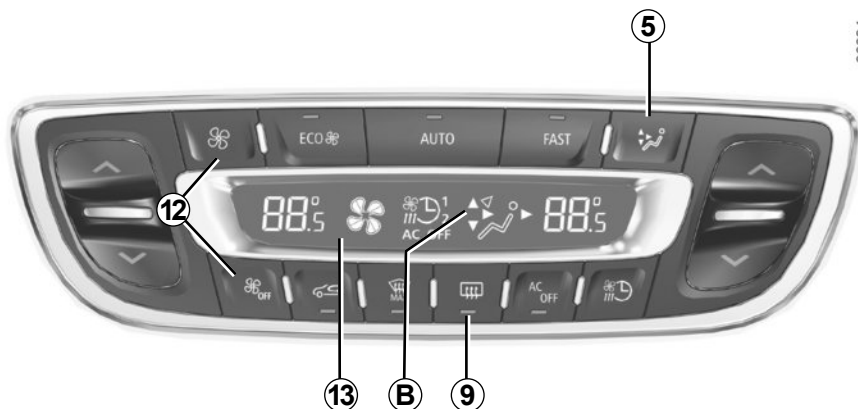
Gebruik bij voorkeur de automatische modus door één van de automatische programma's te kiezen ECO, AUTO of FAST.

In de automatische werkstand (controlelampje van de toets **3** licht op), worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

U kunt de keuze van het systeem altijd wijzigen, in dat geval dooft het controlelampje van de toets **3** en verschijnt de gewijzigde functie, die niet langer automatisch door het systeem wordt geregeld, op het display **13**.

Om terug te gaan naar de automatische werkstand, drukt u op een van de programma's **ECO**, **AUTO** of **FAST**.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (4/5)



33394

Achterrautverwarming

Druk op de toets **9**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets **9**. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Er zijn vijf mogelijke luchtverdelingen. Druk op de toets **5** om ze te zien. De pijlen in de zone **B** van het display **13** combineren zich om u te informeren over de gekozen verdeling:



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit en bij de voorportieren gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatie-roosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.

In dit geval verschijnt de luchtverdeling in het interieur, die niet langer automatisch door het systeem wordt geregeld, op het display.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (5/5)

Kringloop

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt hem ook handmatig inschakelen.

NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.
- de lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als het buiten stinkt);
- voor het snel verlagen van de temperatuur in het interieur.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.



Handbediening

Door een druk op de toets **11** wordt de luchtkringloop ingeschakeld, **in dit geval brandt het ingebouwde controlelampje**;

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Druk daarom weer op de toets **11** om de automatische werkstand te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Uitschakelen van het systeem

Druk zo vaak als nodig op de toets **12** om het systeem uit te schakelen, in dit geval verschijnt "OFF" op het display **13**. Om het in te schakelen drukt u op een van de schakelaars **2, 3** of **4**.

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)

33394



Instelling van de programmering

Het is een functie waarmee onder sommige voorwaarden het elektrische netwerk (en niet de tractiebatterij) kan worden gebruikt om een comfortabele temperatuur te krijgen vóór gebruik van de auto.

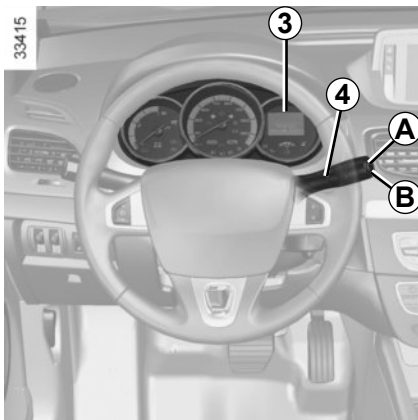
De functie programmeerbare airconditioning wordt binnen het uur voorafgaand aan de geplande tijd geactiveerd om een comfortabele temperatuur te krijgen.

Het symbool  en het controlelampje van de AUTO-toets bevinden zich op het bedieningspaneel van de klimaatregeling.

Werkingsvoorwaarden

- het contact moet uitgezet zijn;
 - de functie wordt pas geactiveerd wanneer het opladen van de tractiebatterij is voltooid;
 - het programmeren moet ten minste 1 uur vóór activering van de functie gebeuren;
- en
- de auto moet op een stopcontact met stroom worden aangesloten.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)



Programmeren van de begintijd van de functie

Er zijn twee verschillende tijdsinstellingen mogelijk.

- om het vertrek te programmeren, drukt u lang op de knop **A** of **B** van de handgreep **4** totdat de boodschap “Instelmenu” op het display **3** verschijnt;
- ga door het menu met behulp van de knoppen **A** en **B** totdat het symbool ⌚^1 of ⌚_2 verschijnt;

- druk lang op de knop **A** of **B**, de uren knipperen;
- druk kort op de knoppen **A** en **B** om deze in te stellen;
- druk lang op de knop **A** of **B** om de instelling van de uren te bevestigen;
- de minuten knipperen, druk kort op de knoppen **A** en **B** om ze in te stellen;
- druk lang op de knop **A** of **B** om de instelling van de minuten te bevestigen, uw instelling wordt opgeslagen.

Activeren van de functie

- Contact is aan en klimaatregeling is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Automatische klimaatregeling” in hoofdstuk 3);
- Druk op de toets ⌚^1 totdat het symbool ⌚^1 of ⌚_2 op het display **1** wordt weergegeven;
- zet het contact uit;
- laad uw auto op.

De functie wordt een uur voor het geplande tijdstip geactiveerd om een comfortabele temperatuur te verkrijgen.

Automatisch uitschakelen van de functie

- ongeveer 30 minuten na het geprogrammeerde tijdstip;
- wanneer de oplaadaansluiting wordt losgekoppeld;
- door op de toets ⌚^1 te drukken, worden de symbolen ⌚^1 of ⌚_2 niet meer op het display **1** weergegeven.

De twee programmeertijdstippen kunnen niet gelijktijdig geactiveerd worden.

AIRCONDITIONING: informatie en tips voor het gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen. Als de ruiten beslagen blijven, gebruik dan het programma **FAST**.

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de staat van de zekeringen. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto.

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (1/2)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).

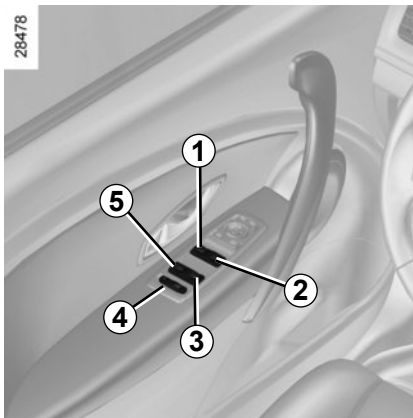


Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening en, afhankelijk van de auto, van de achterportieren uitschakelen door op de schakelaar **4** te drukken. Het oplichten van het lampje in de schakelaar geeft de vergrendeling aan.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door onderdelen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar. Risico van ernstige verwondingen.



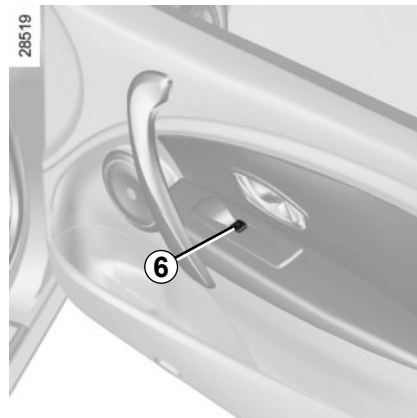
Elektrische ruitbediening

Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om deze omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.

Werking van de sneltoets

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven. Het kan aanwezig zijn op de voorste ruiten of op alle ruiten.

Druk of trek kort en krachtig aan de schakelaar van een ruit: de ruit gaat geheel omlaag of omhoog. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.



Vanaf de bestuurdersplaats gebruikt u schakelaar:

- 1** voor de bestuurderskant;
- 2** voor de passagierskant voor;
- 3** en **5** voor de passagiers achterin.

Druk vanaf de passagiersplaatsen op de schakelaar **6**.

Bijzonderheid ruiten voorin: indien de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (vingers enz.), stopt de ruit en schuift daarna enkele centimeters terug.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (2/2)

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten (de ruit gaat stap voor stap omhoog) en de schakelaar dan langer dan drie seconden ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

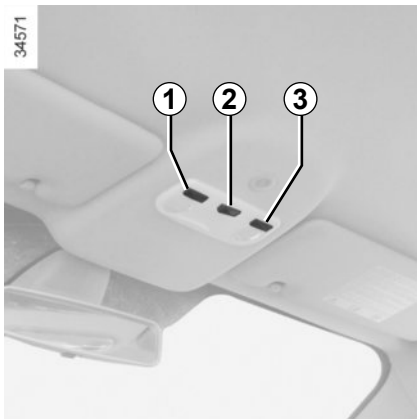
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik

Reinig het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een speciaal product dat goedgekeurd is door onze technische dienst.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

BINNENVERLICHTING (1/2)



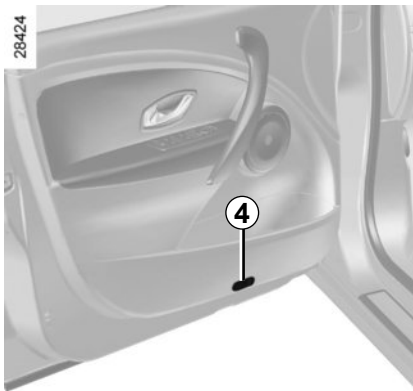
Binnenlicht

Door het kantelen van de schakelaar **2** kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.

Leesspots

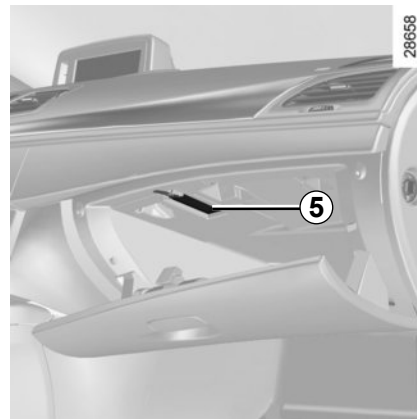
Kantel de schakelaars **1** of **3**.



Verlichting voorportieren

Het lampje **4** gaat branden bij het openen van het portier.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten en de vloerlichten.



Verlichting dashboardkastje

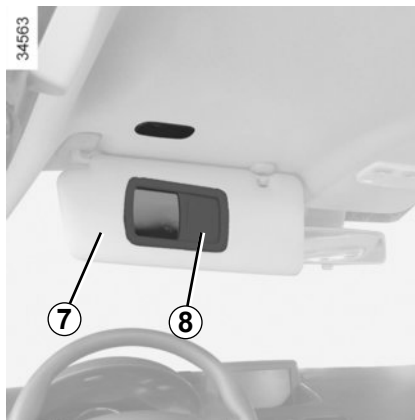
Het lampje **5** gaat branden bij het openen van de klep.

BINNENVERLICHTING (2/2)/ZONNEKLEPPEN



Verlichting bagageruimte

Het lampje **6** gaat branden bij het openen van de kofferbak.



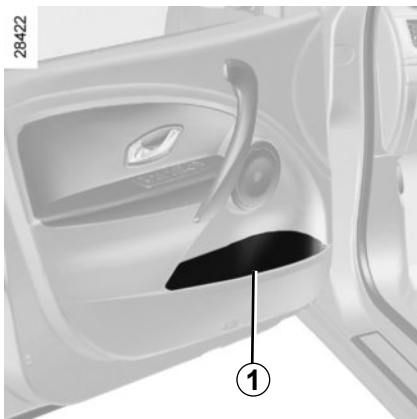
Zonwering

Zet de zonneklep **7** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

Make-up spiegels

Verschuif het klepje **8**, afhankelijk van de auto, wordt de spiegel verlicht.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/3)



Opbergruimte in voorportieren 1



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing..



Blikjeshouder 2



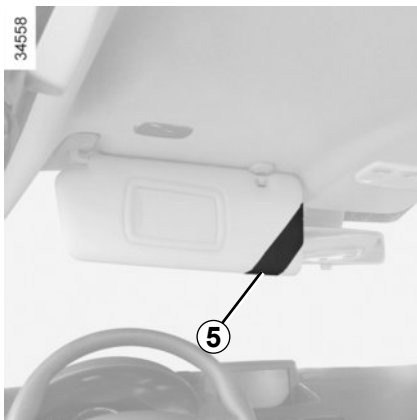
Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.



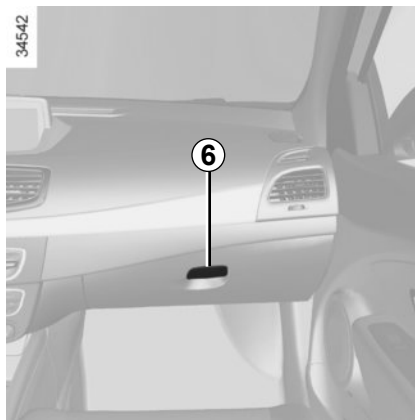
Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/3)



Opbergruimte zonneklep 5

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een toeweg) bevestigen.



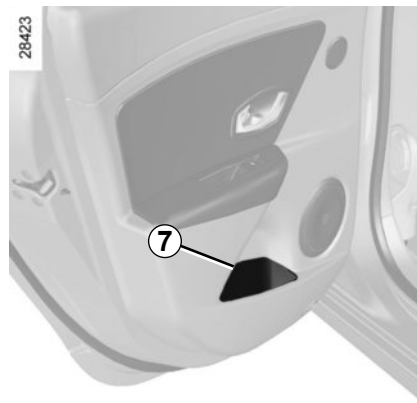
Dashboordkastje.

Om dit te openen, trekt u aan de handgreep 6.

Hierin passen documenten op A4 formaat, een grote fles water enz.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing..



Opbergruimte in achterportier 7

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/3)



Opbergruimtes in de armsteun achter

Zet de armsteun **8** omlaag.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.

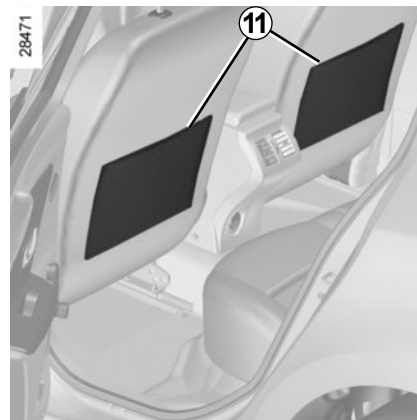


Handgreep 9

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

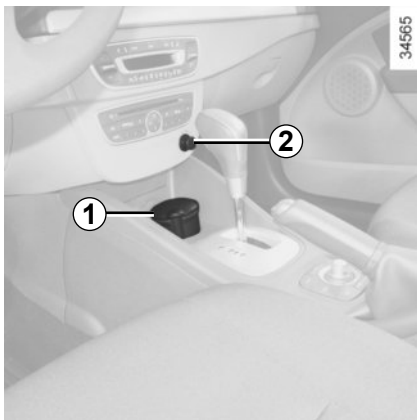
Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

Kledinghaken 10



Opbergvakken 11 in voorstoelen

ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



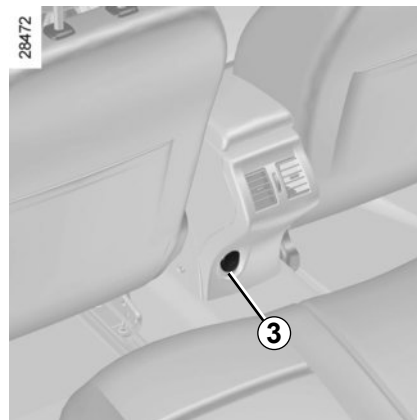
Asbak 1

Openen: trek het deksel omhoog. U kunt de asbak legen door het geheel naar u toe te trekken zodat de asbak vrijkomt.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

Aansteker 2

Contact aan, druk de aansteker 2 naar binnen, hij komt vanzelf met een klikje naar buiten zodra hij gloeit. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Accessoireaansluiting

U kunt de plaats van de aansteker 2 of het stopcontacten 3 gebruiken (afhankelijk van de auto). Deze zijn bestemd voor de aansluiting van accessoires die door de technische dienst van het merk goedgekeurd zijn met een maximumvermogen van 120 watt (spanning: 12 V).



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.

BAGAGERUIMTE

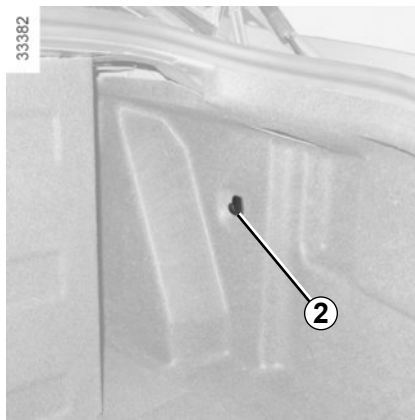


Openen

Druk op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.

Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u, afhankelijk van de auto, het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgreep **3** in de klep.



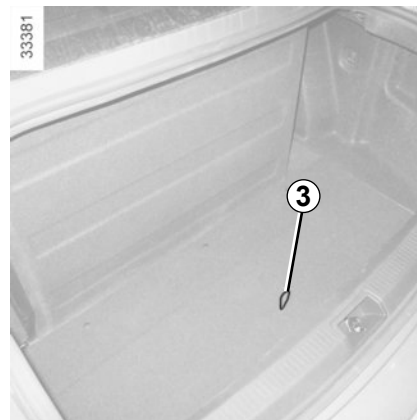
Vervoer van voorwerpen

Bevestigingshaak

Met de haak **2** kan de lading worden vastgezet.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.

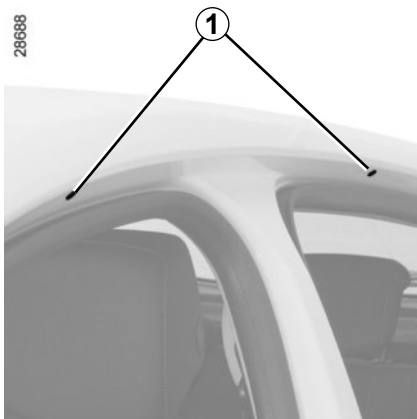


Opbergbak

De gereedschapset bevindt zich in de bagageruimte onder de mat "til de mat op met behulp van het riempje **3**".

DAKDRAGERS: toegang tot de bevestigingspunten

286888



Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **1** te kunnen komen.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Max. dakbelasting: raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

MULTIMEDIA UITRUSTING

De aanwezigheid en de plaats van deze apparatuur zijn afhankelijk van de multimedia-apparatuur van de auto.

- 1 Radio;
- 2 Display;
- 3 Bediening multimedia;
- 4 Bediening bij het stuurwiel;
- 5 Microfoon.

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

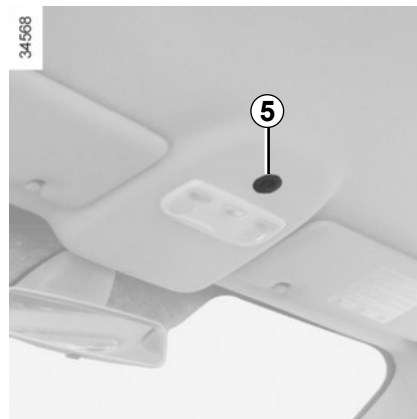
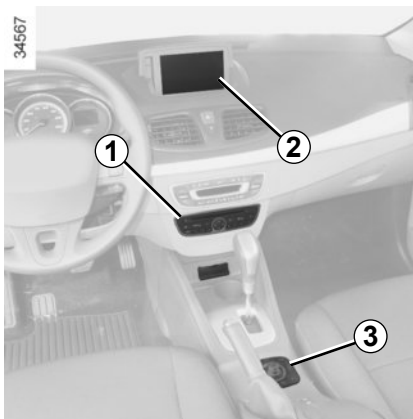
Gebruik de microfoon 5 en de bediening bij het stuurwiel 4 als de auto deze heeft.

Voor de werking van deze apparatuur: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de apparatuur die u het beste bij de andere boekjes van de auto kunt bewaren.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen.	4.4
koelvloeistof.	4.4
remvloeistof.	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
12 V-accu.	4.6
Bandenspanning	4.8
Onderhoud van de carrosserie	4.9
Onderhoud van de bekleding	4.11

MOTORKAP (1/2)

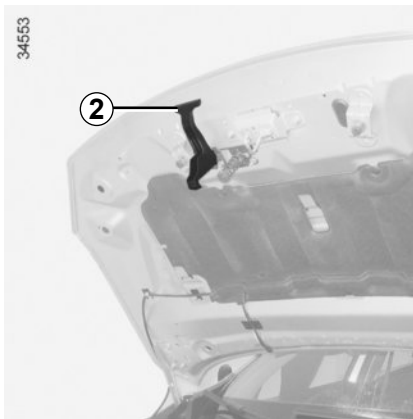


Om deze te openen trekt u aan de handgreep **1**, links van het dashboard.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

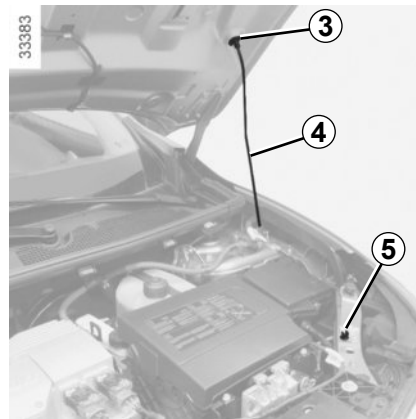


Veiligheidshaak van de motorkap

Om te ontgrendelen trekt u het lipje **2** omhoog.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het ontgrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Motorkap openen

Trek de motorkap zover mogelijk omhoog, maak de steun **4** los uit de klem **5** en plaats hem voor uw veiligheid in de uitsparing **3** van de motorkap **en niet ergens anders**.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

MOTORKAP (2/2)

Sluiten van de motorkap

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten houdt u deze omhoog, maakt u de steun **4** weer vast in de klem **5** en pakt u de voorkant van de kap in het midden vast en laat u de kap naar beneden zakken. Laat de kap de laatste 30 cm in de vergrendeling vallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.



Controleer na werkzaamheden in de motorruimte of er niets is vergeten (lappen, gereedschap, enz.).

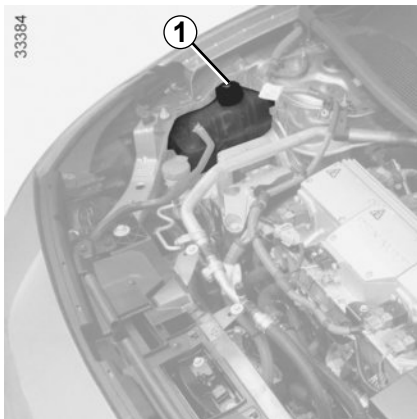
Hierdoor kan de motor beschadigd raken.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of er niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek enz.).

PEILEN (1/2)



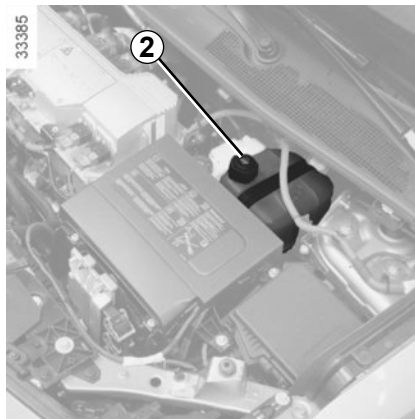
Koelvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden, het peil moet bij **koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" die op het koelvloeistofreservoir **1** en **2** aangegeven worden.

Vul het peil bij **koude motor** bij, voordat het onder het MINI-merkteken is gedaald.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.



Regelmatische controle van het peil

Controleer regelmatig de peilen van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

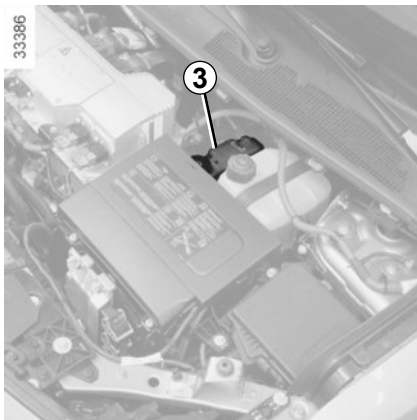


Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

PEILEN (2/2)



Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden. Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige. Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

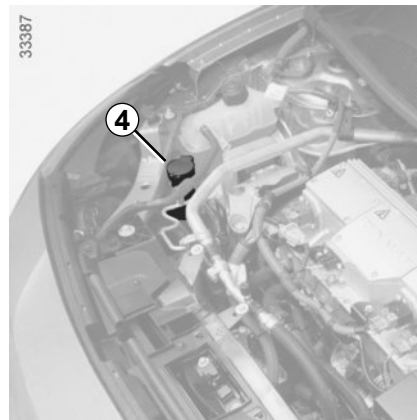
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Peil 3

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken “MINI” komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de fabrikant een document verkrijgen met een controlemethode.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Ruitensproeierreservoir

Vullen

Open de dop **4**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

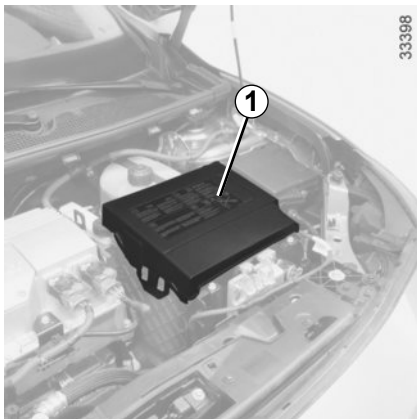
Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

12 V-ACCU (1/2)



Onderhoud

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.



Niet aan de 12 V-accu werken (opladen, vervangen enz.):

- als het contact nog aan staat;
- als de tractiebatterij aan het laden is

Raadpleeg de paragraaf “Elektrische auto: laden” in hoofdstuk 1.

Risico van ernstige verwondingen.

28913

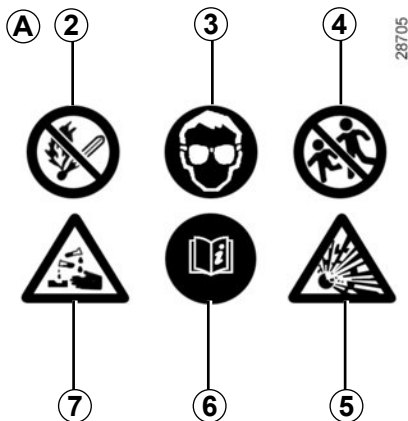


Omdat de accu van een **speciaal type** is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu. Raadpleeg een merkdealer.



Vervangen van de 12 V-accu: Houd u zich voor uw eigen veiligheid **absoluut** aan de vervangingsperiodes uit het onderhoudsdocument en wacht niet langer.

12 V-ACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 raadpleeg het instructieboekje;
- 7 corrosieve stoffen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatemotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

BANDENSPANNING

27192

A



Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

A



34632

B

205/55/16			
		C	D

B: bandenmaat van uw auto.

C: bandenspanning van de voorwielen.

D: bandenspanning van de achterwielen.

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Die moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

Ontvet of reinig de mechanische delen (bijv. de motorruimte), bodemplaat, scharnierende delen (bijv. de binnenkant van de portieren), gespoten kunststof delen (bijv.: bumpers) met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiapparatuur die niet door onze technische dienst hoeven te zijn goedgekeurd. Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Suijt vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/2)

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf "ruitenspoeler, ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenspoelerbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust. Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een "kunststof ruit", die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtigt deze dan met wat zeepsop en veeg af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u niet moet doen

- producten gebruiken op basis van was (glanzend maken);
- hard wrijven;
- rijden door een wasstraat;
- de auto met een hogedrukreiniger reinigen;
- stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buinthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.

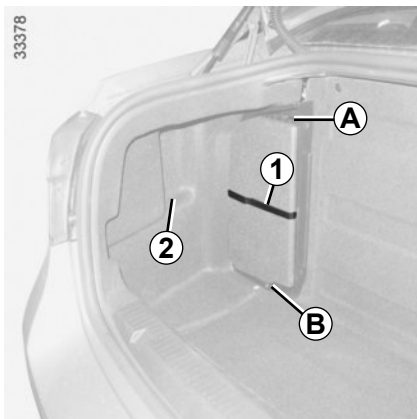


Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Gereedschap	5.2
Wieldop	5.3
Pompset voor de banden	5.4
Verwisselen van een wiel	5.9
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.11
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.14
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.17
Zijknipperlichten (vervangen van een lamp)	5.18
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.19
Zekeringen	5.21
12 V-accu: storing verhelpen	5.23
FM-afstandsbediening: batterijtje	5.25
Toebehoren	5.26
Ruitenwisserbladen (vervangen)	5.27
Slepen, pech	5.28
Storingen	5.31

GEREEDSCHAPSSET (1/2)

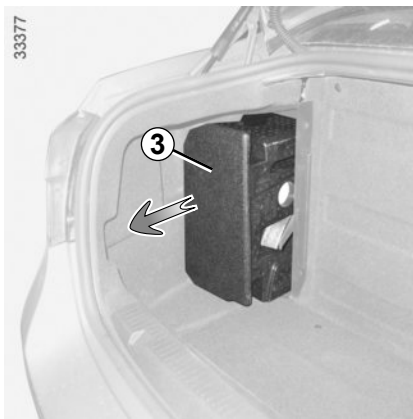


de gereedschapsset bevat gereedschappen en de pompset voor de banden. Deze bevindt zich in de kofferbak.

Om erbij te kunnen komen:

- trek aan het bandje **1** en zet het bevestig het aan **2**.
- plaats uw handen op **A** en **B**;
- trek de set **3** naar u toe.

Voor het gebruik van de pompset raadpleegt u de paragraaf “Pompset voor de banden” in hoofdstuk 5.



De pompset

Voor het gebruik van de pompset raadpleegt u de paragraaf “Pompset voor de banden” in hoofdstuk 5.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapsset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

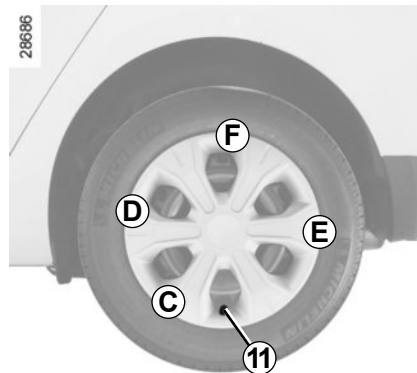
Wielmoersleutel 6



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: kans op letsel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto gebruikt.

Raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.



NB: bij gebruik van antidiefstalbouten, raadpleeg de paragraaf “Verwisselen van een wiel”.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/5)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de reparatievloeistof tijdens de werkzaamheden met de fles. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

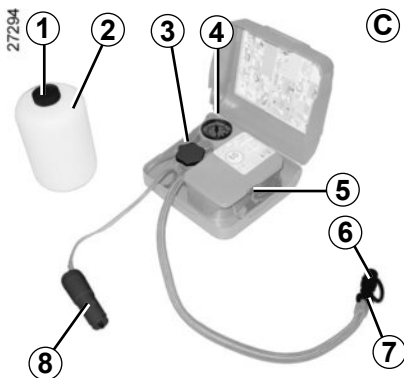
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/5)



Pompset C

Afhankelijk van de auto gebruikt u bij een lekke band de set in de bagageruimte.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Verwijder, afhankelijk van de auto, het middenschot van de opbergbak om bij de pompset te komen.

Open de set, verwijder de doppen **1** en **3** (het is **belangrijk** dat de dop van de fles niet verwijderd wordt) zet daarna de fles **2** vast op zijn steun **3**.

Contactsleutel in de stand “Accessoires”, handrem aangetrokken,

- maak de dop van het ventiel van het betreffende wiel los en zet de aansluiting **6** op het ventiel vast;
- sluit de stekker **8** aan op de accessoireaansluiting van het dashboard van uw auto;
- druk op de schakelaar **5** om de band op te pompen tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursportier);
- na maximaal 5 minuten, stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **4**);

NB: tijdens het leeglopen van de fles (ongeveer 30 secondes), geeft de manometer **4** kort een spanning van 6 bar aan, daarna daalt deze.

- corrigeer de bandenspanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen verdraait u de knop **7** op de pompdop.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/5)

27295



Als de band correct is opgepompt:

- stop de set;
- sluit de dop van de fles;
- maak de aansluiting **8** los;



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- plak het etiket met de rijvoorschriften **9** op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- berg de set op;
- na het eerste oppompen lekt de band nog steeds, het is van groot belang een stuk te rijden om het gat te dichten;
- rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen, en stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren;
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

N.B.: na gebruik van de pompset, moet u bij een dealer de pompslang en de fles met het reparatieproduct laten vervangen.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

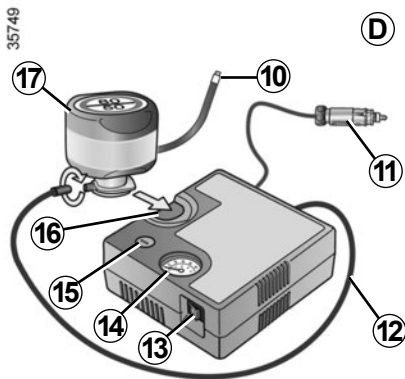
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/5)



Pompset D

Afhankelijk van de auto gebruikt u bij een lekke band de set in de bagageruimte.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- rol de slang van de fles uit;
- sluit de slang **12** van de compressor aan bij de toevoer van de fles **17**;
- sluit, afhankelijk van de auto, de fles **17** bij de flesafdruk **16** aan op de compressor;
- schroef het dopje van het ventiel van het betreffende wiel los en schroef de pomp-aansluiting van de fles **10** erop;
- sluit de stekker **11** **beslist** aan op de accessoireaansluiting van uw auto;
- druk op de schakelaar **13** om de band op te pompen tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf “bandenspanning”);

- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **14**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **14** kort een druk van **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- corrigeer de bandenspanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **15**.

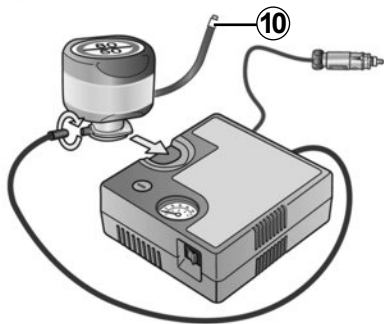
Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (5/5)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompdop **10** voorzichtig los zodat er geen product kan wegsprengen en berg de fles op in een plastic zak zodat er geen product kan wegstromen.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gerepareerd om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar, maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



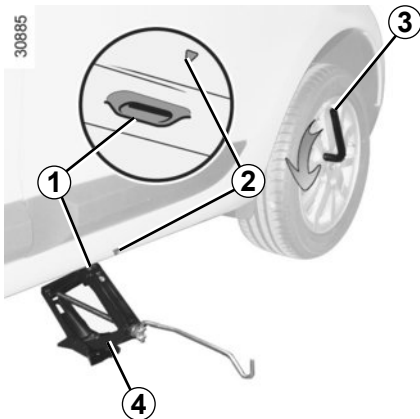
Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond (leg indien nodig een stevige plank onder de krik) op veilige afstand van het verkeer.

Zet de handrem vast en schakel een versnelling in **P**.

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

- Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **3**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden moet drukken.
- - Houd de krik **4** horizontaal, met de kop van de krik **verplicht** bij de metalen versterkingsplaat **1** die het dichtst bij het betreffende wiel is, en is aangegeven met een pijl **2**;



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

- draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie;
- draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond;
- draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf;
- plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Als de auto geen krik noch wielmoersleutel heeft, kan een merkdealer u deze leveren.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draait u de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximaal 3 centimeter van de grond bevindt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten met kracht vast en moet u het vastzetten (aantrekkoppel 110 N.m) en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wioldop niet gemonteerd kan worden).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden – - wielen

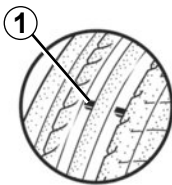
De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.



2



31546

Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft, waardoor ze op een natte weg onvoldoende grip hebben**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

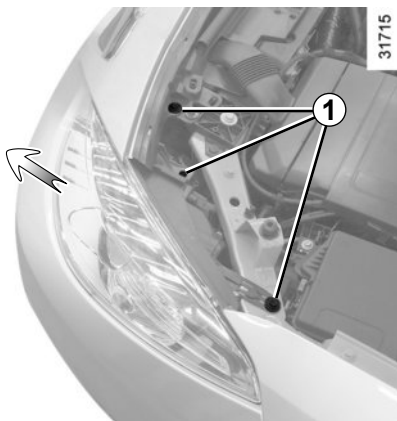
Het monteren van sneeuwkettingen is mogelijk, maar op voorwaarde specifieke sneeuwkettingen te gebruiken. Raadpleeg een merkdealer.

NB:

Het gebruik van sneeuwbanden, thermoplastische rubberbanden of spijkerbanden beperkt de actieradius van de auto aanzienlijk.

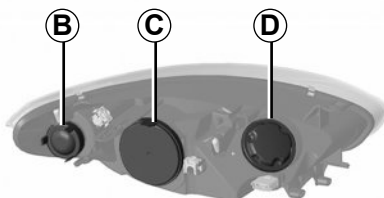
Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



U kunt de hierna beschreven lampen vervangen. Wij raden u echter aan ze door een merkdealer te laten vervangen als het u moeilijk lijkt. Zet, na het openen van de motorkap, de bouten **1** los met behulp van de standaard gereedschappen of afhankelijk van de auto, met behulp van de bij het gereedschap geleverde sleutels. Trek de koplamp in de door de pijl aangegeven richting tot de aanslag.

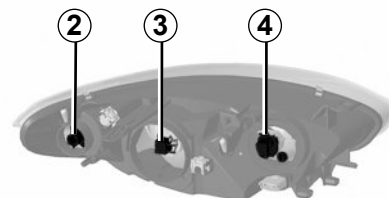
N.B.: de koplamp kan niet compleet verwijderd worden. Breng niet te veel druk uit, waardoor de verbindingen zouden kunnen beschadigen.



Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

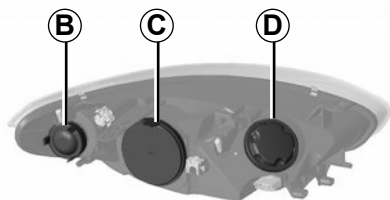


Richtingaanwijzers

Verwijder het kapje **B**, draai de lamphouder **2** met een kwart slag los en draai de lamp met een kwart slag los.

Lamptype: PY21W.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



31716

Dimlicht C

Verwijder het kapje **C** en maak daarna de stekker van de lamp **3** los.

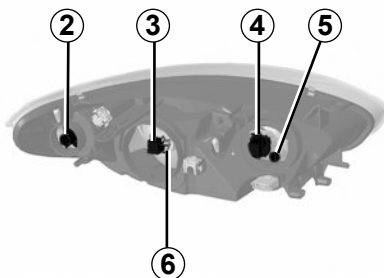
Druk aan de bovenkant van de klem **6**, verwijder het geheel uit zijn houder en maak de lamp daarna vrij.

Lamptype: H7.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



31717

Grootlicht

Zet de afdekkap **D** met een kwart slag los en verwijder de stekker **4** met de lamp.

Verwijder de lamp uit de stekker.

Lamptype: H7.

Markeringslichten

Zet de afdekkap **D** met een kwart slag los, trek de lamphouder **5** los en verwijder de lamp.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

KOPLAMPEN: mistlichten voor, extra lampen



Mistlichten voor 1

Omdat het demonteren van de bumper nodig is, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

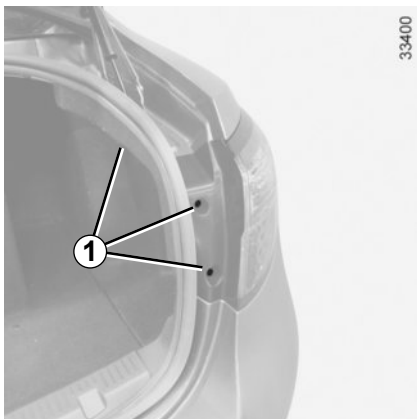
Extra lampen

Vraag uw merkdealer advies indien u extra lampen (mistlichten of verstralers) op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

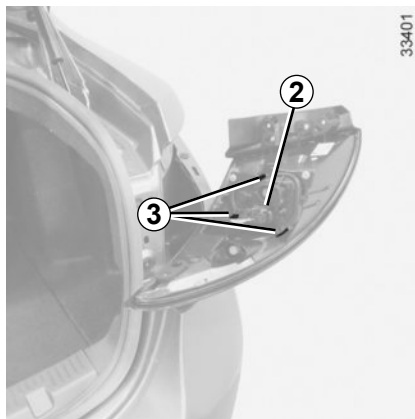
ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (1/2)



Richtingaanwijzer/ markeringslicht en remlicht

- Open de achterklep en maak de schroeven **1** los met behulp van de achterlichtsleutel (raadpleeg de paragraaf “Gereedschapset” in hoofdstuk 5), maak daarna het lamphuis vrij door het naar achteren te trekken.
- Ontgrendel de klemmetjes **3** om de lamphouder **2** te demonteren.
- Draai de lamphouder **4** of **5** los en vervang daarna de lamp.

N.B.: Controleer of de kabel op zijn plaats is voordat u het lamphuis naar binnen drukt.

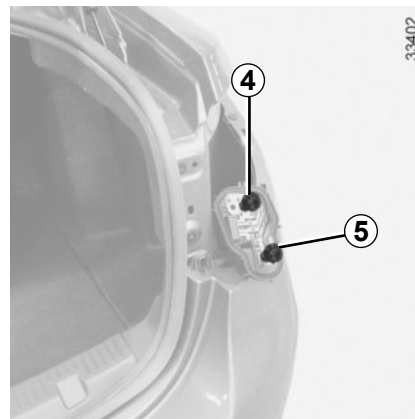


Richtingaanwijzer 4

Lamptype: PY21W.

Markeringslicht en remlicht 5

Lamptype: P21/5W.



Bij het monteren

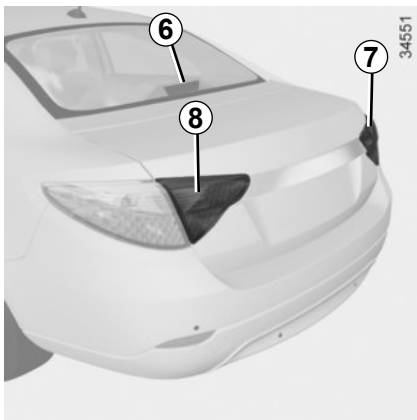
Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (2/2)



Achteruitrijlicht of mistachterlicht 7 of 8

Raadpleeg een merkdealer.

Derde remlicht 6

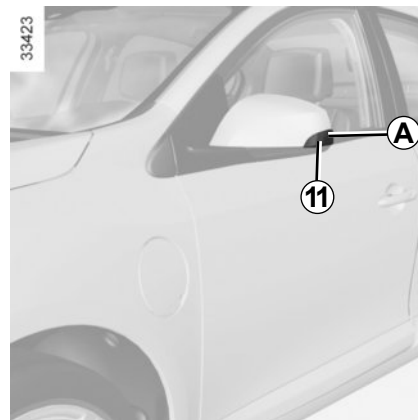
Raadpleeg een merkdealer.



Kentekenverlichting 10

- Druk tegen het lipje **9** en maak het lamphuis **10** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten 11

- Wip het zijknipperlicht **11** los (met behulp van een platte schroevendraaier bij **A** om het zijknipperlicht van achteren naar voren te kantelen);
- draai de lamphouder een kwartslag en haal de lamp eruit.

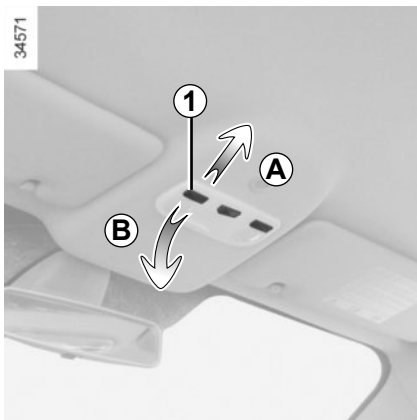
Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (1/2)

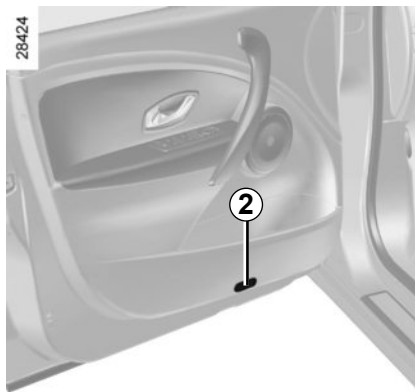


Binnenlicht

- Zet de 3 schakelaars in de middelste stand;
- trek het binnenlicht naar achteren (beweging **A**) en kantel daarna de voorkant naar beneden (beweging **B**);
- trek bij het losmaken van het binnenlicht niet aan de elektrische draden;
- maak de lichtkap **1** los;

N.B.: bij het verwijderen van een defecte lamp kunt u een platte schroevendraaier gebruiken.

Lamptype: W5W.



Portierverlichting

Maak de verlichting **2** met een platte schroevendraaier los.

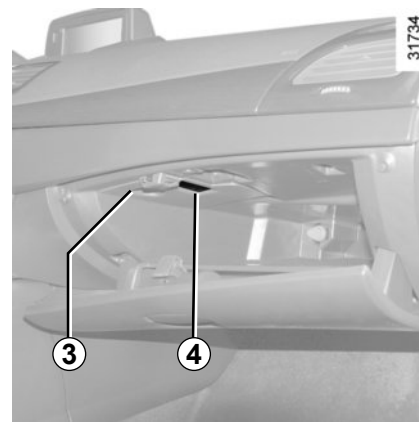
Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

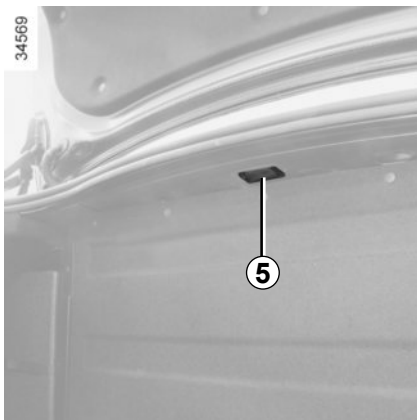


Verlichting dashboardkastje

Open het toegangsklepje **3**, zodat u de lamphouder **4** gemakkelijk kunt losmaken.

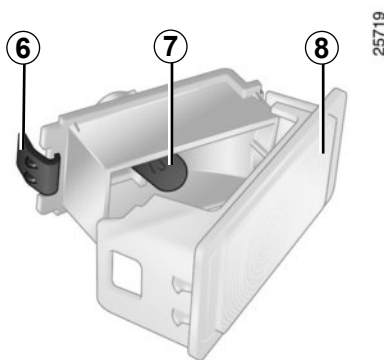
Lamptype: C5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (2/2)



Verlichting bagageruimte

Wip de verlichting **5** met een platte schroevendraaier los.



Maak de stekker los.

Druk tegen het lipje **6** zodat de lichtkap **8** vrijkomt en u de lamp **7** kunt vervangen.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los voor auto's met het stuur links of **B** voor auto's met het stuur rechts.

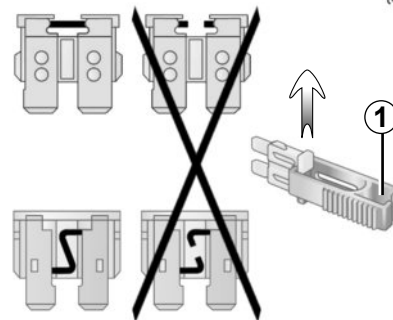
Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Tangetje 1

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **1**, dat zich op de achterkant van de klep **A** of **B** bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

ZEKERINGEN (2/2)

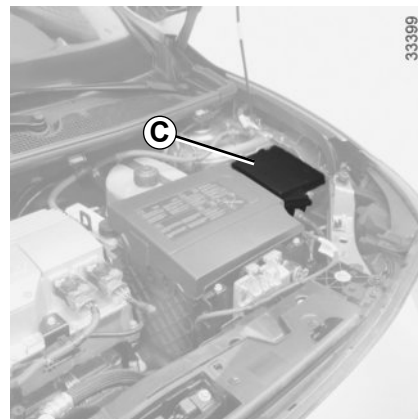
	② 25 A	⑥ 10 A		⑩ 10 A
	③ 30 A			⑪ 5 A
	④ 10 A	⑦ 15 A	⑧ 5 A	⑫ 10 A
① 10 A	⑤ 15 A		⑨ 25 A	⑬ 5 A
				⑭ 10 A
				⑮ 10 A

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

- 1** Remlichten;
- 2** Automatische portiervergrendeling;
- 3** Elektrische ruitbediening bestuurdersportier;
- 4** Huis met hulporganen interieur;
- 5** Richtingaanwijzers;
- 6** Navigatiesysteem;
- 7** Ruitenwisser achter;
- 8** ABS/ESP;
- 9** Ruitbediening passagier;
- 10** Ruitensproeier;
- 11** Spiegelverwarming;
- 12** Radio;
- 13** Tractiebatteij;
- 14** Accessoiresaansluiting zitplaatsen achter;
- 15** Aansteker.

34541



Bepaalde accessoires worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in het huis **C**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

12 V-ACCU: pechhulp (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Zet het contact van de auto uit.
- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Moet u de accukabels na het weer monteren goed vastzetten.



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

De geringste vonk kan een zware explosie veroorzaken. Daarom mag u de accu alleen in een goed geventileerde ruimte opladen. Risico van ernstige verwondingen.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Controleer voordat u de accu loskoppelt of:

- het contact is uitgezet;
- de versnellingsschakelaar op **P** staat (raadpleeg de paragraaf "Versnellingsschakelaar" in hoofdstuk 2;
- het oplaadsnoer is losgekoppeld.



Niets met de 12 V-accu doen (opladen, vervangen enz.):

- zonder het contact te hebben uitgezet;
- terwijl de tractiebatterij wordt opgeladen.

Raadpleeg de paragraaf "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.

Risico van ernstige verwondingen.

Maak beide accukabels los, te beginnen met de negatieve kabel.

Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

12 V-ACCU: pechhulp (2/2)

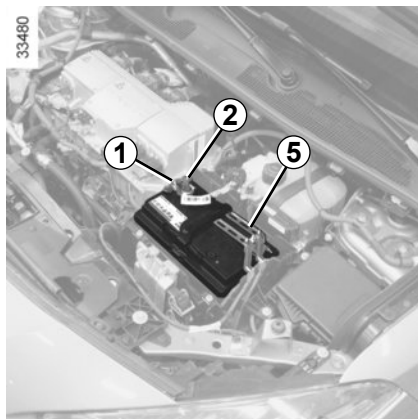
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Zet het contact af van uw auto. Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is.

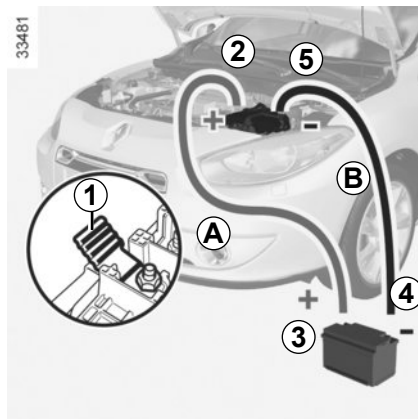
Start de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental.



Sluit de positieve kabel **A** aan op de **steun 1** op de aansluiting **2** (+) en daarna op de **pluspool 3** (+) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **B** aan op de **minpool 4** (-) van de hulpaccu en daarna op de **minpool 5** (-) van de ontladen accu.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto bij pech te helpen. De elektrische spanning van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor niet toereikend. Risico van beschadiging van de auto.



Start de motor, maak de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde los (**5 – 4 – 3 – 2**).



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtje

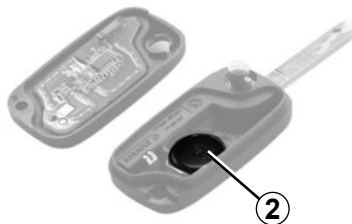


31742

Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening met een muntje via de gleuf **1**, en vervang de batterij **2** door eenzelfde model en let op de juiste stand (+ en -) die op de onderkant van het deksel is aangegeven

Let op bij het monteren dat het deksel goed vastzit.



31740

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in het deksel van de sleutel aan.

Raak de batterij noch de contactstrippen van de batterij niet met de vingers aan. Gebruik een zachte doek.



Gooi lege batterijen niet in de natuur. Lever ze in bij een inzamelplaats voor gebruikte batterijen.

28913



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij de merkdealer.

De levensduur is ongeveer twee jaar.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer voordat u dit type accessoire installeert of dit compatibel is met uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voor de installatie van een accessoire waarvoor iets aan het 12 V-circuit van de auto moet worden gedaan, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen altijd in acht te nemen:

- schakel het laadsnoer van de tractiebatterij uit;
- zet het contact uit;
- ontkoppel de 12 V-accu.

Risico van ernstige verwondingen.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

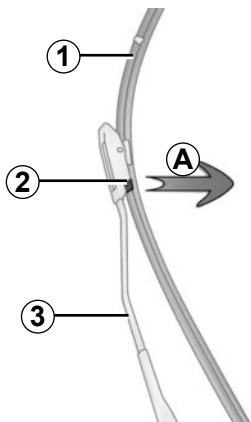
Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen**



25516

Vervangen van de ruitenwischerbladen 1

Met contact aan, motor uit, duwt u de schakelaar van de ruitenwischer helemaal naar beneden: zij stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Til de ruitenwischerarmen **3** op, trek aan het lipje **2** (beweging **A**) en duw het blad naar boven.

Bij het monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer of het blad goed is vergrendeld. Zet de schakelaar van de ruitenwischer in ruststand.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wissersbladen.
Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN, PECH (1/3)

Soorten pechverhelping

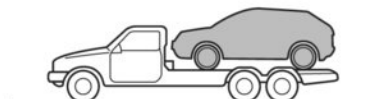
Bij energiepech

In geval van volledige ontlading van de tractiebatterij, is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau** of **het slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie volgende pagina's).

Elk ander geval van pech

Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

33442



Slepen op een laadplateau

Pechverhelping dient **uitsluitend** op een laadplateau te gebeuren in alle gevallen behalve bij energiepech (volledige ontlading van de tractiebatterij). Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Vóór elke pechverhelping dient u de sleutel in het contactslot te steken om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai hem in de stand **M**.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechverhelping.

SLEPEN, PECH (2/3)

34546



Bij energiepech: slepen

Bij volledige ontlading van de tractiebatterij:

- het controlelampje  knippert;
- de wijzer **1** bevindt zich onderin het reservegebied.

Het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleeppunt volgens de aanwijzingen hieronder.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

33416

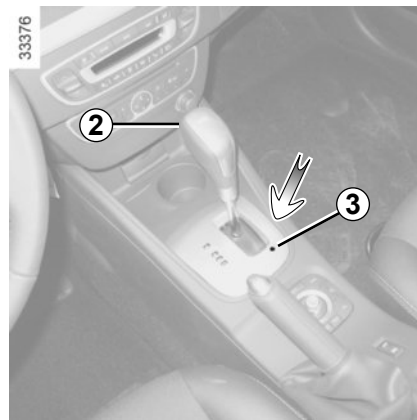


Steek vóór het slepen de sleutel in de schakelaar om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai hem in de stand **M**.

De stuurkolom ontgrendelt, de accessoires van de auto hebben voeding, en u kunt de verlichting van de auto gebruiken (remlichten, alarmknipperlichten, enz.). u kunt de verlichting van de auto gebruiken (alarmknipperlichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

33376

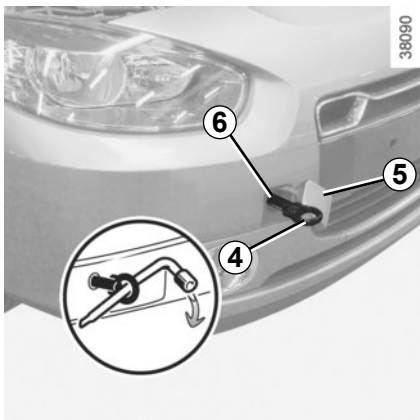


Zet de hendel in stand **N**.



Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten. Steek hierbij een stevige pen in het gat **3**, en druk tegelijk tegen de pen en op de ontgrendelknop **2** op de hendel.

SLEPEN, PECH (3/3)



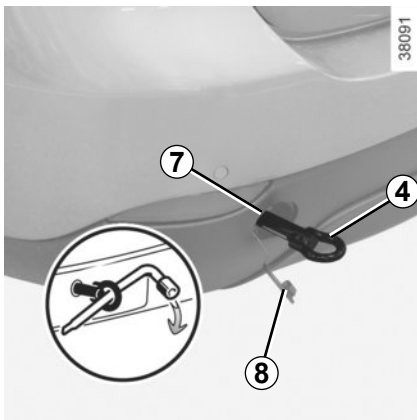
Toegang tot de sleeppunten

Gebruik uitsluitend de sleepogen voor 6 en achter 7.

Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



Maak het kapje 5 of 8 los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Schroef het sleepoog 4 zo ver mogelijk vast: eerst met de hand en daarna met de wielsleutel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog 4 en de wielmoersleutel die in de gereedschapset zijn opgeborgen onder de mat van de bagageruimte (raadpleeg de paragraaf "gereedschap").



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.
Risico van verwonding.

STORINGEN (1/4)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen.	Er is geen stroom op het gewone stopcontact of de kabel is niet goed op het gewone stopcontact aangesloten.	Controleer uw installatie (hoofdschakelaar, programmeerapparaat enz.). Controleer de aansluitingen (oplaadaansluiting), raadpleeg het hoofdstuk "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.
	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto op een plaats met een gematigde temperatuur op. Raadpleeg zo nodig de paragraaf "Slepen, pech" in hoofdstuk 5.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De programmeerbare airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: programmering" in hoofdstuk 3.

STORINGEN (2/4)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Om te ontgrendelen draait u de contactsleutel en beweegt u het stuurwiel lichtjes (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning. Als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.

STORINGEN (3/4)

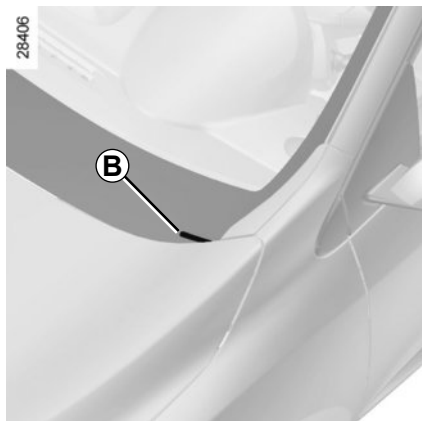
Elektrische organen		MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.		Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
		Zekering ruitenwisser voor doorgebrand.	Raadpleeg een merkdealer.
		Motor defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De ruitenwisser stopt niet.		Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.		Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
De knipperlichten werken niet meer.	Aan één kant:	– lamp doorgebrand,	Vervang de lamp. Raadpleeg een merkdealer.
	Aan twee kanten:	– zekering doorgebrand,	Vervang deze.
		– knipperautomaat defect.	Te vervangen: raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (4/4)

Elektrische organen		MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen werken niet meer.	Aan één kant:	– lamp doorgebrand,	Vervang deze.
		– draad los of stekker niet goed aangesloten.	Controleer en sluit de draad of stekker aan.
		– slecht massacontact.	Zie hierboven.
	Aan tweekanten:	– circuit met zekering.	Controleer en vervang deze indien nodig.
De koplampen blijven branden.		Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Condenswater in de verlichting.		Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het snel.	

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatje motor	6.3
Motorkenmerk	6.3
Massa's	6.4
Afmetingen	6.5
Onderdelen en reparaties	6.6
Onderhoudscoupons	6.7
Plaatwerkcontrole	6.13



- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

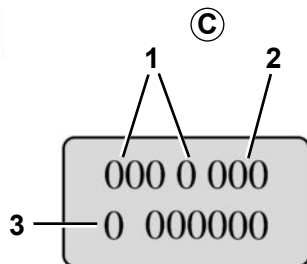
Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de marke-ring B.

- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa) gemeten onder de vooras.

- ## 6.2

IDENTIFICATIEPLAATJE MOTOR/MOTORKENMERK

33293



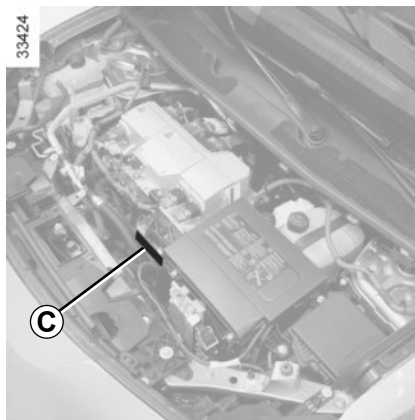
Identificatieplaatje motor

De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker C moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.

33424



Motorkenmerk

Type motor 1: 5AM

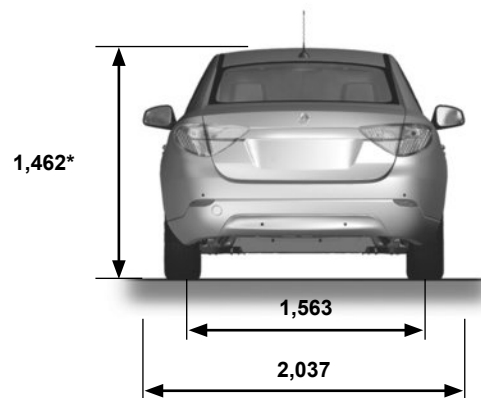
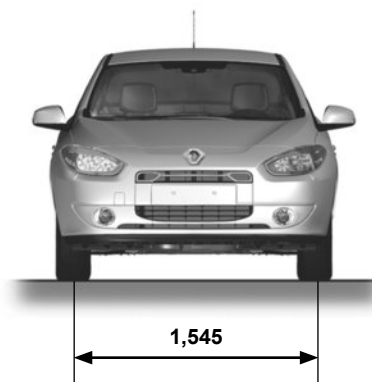
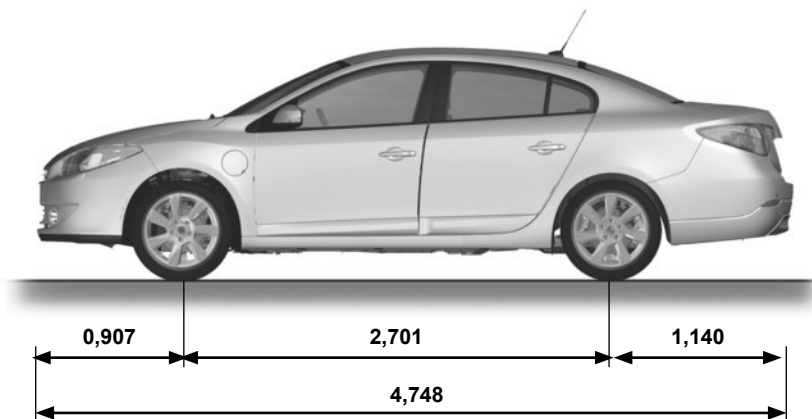
MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)
Aanhangwagen massa geremd	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak	Verboden
Toegelaten dakbelasting inclusief dragende delen	80 kg (met inbegrip van de dragende delen)

AFMETINGEN (in meters)

33422



* Onbelast

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

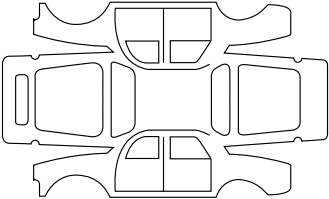
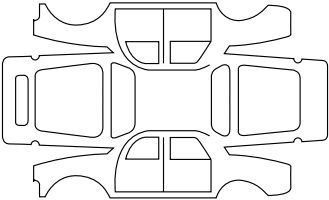
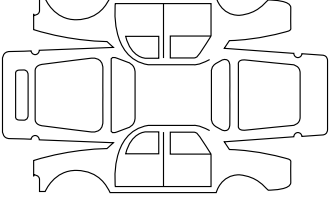
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

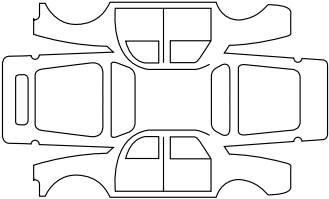
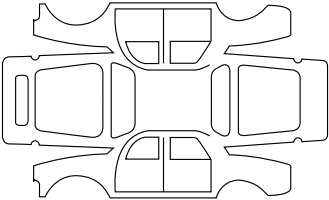
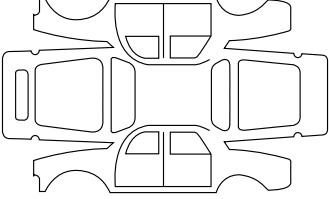
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

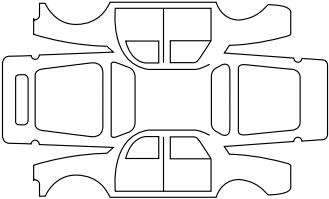
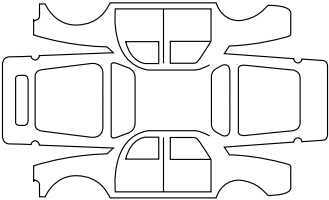
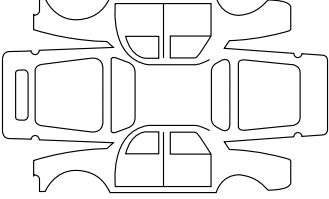
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

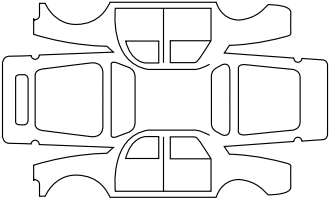
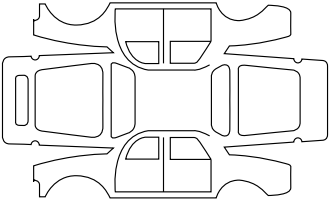
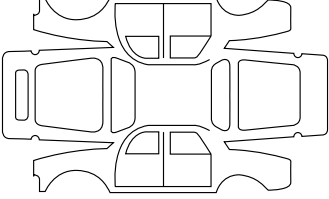
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

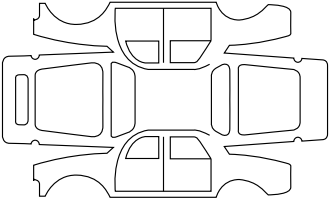
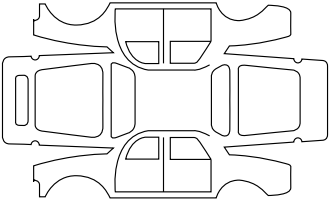
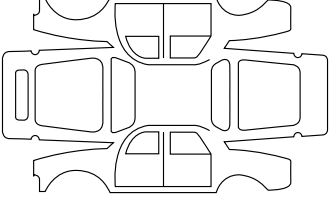
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

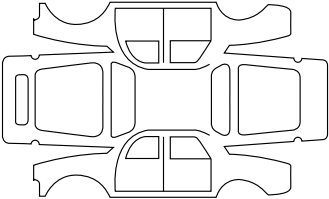
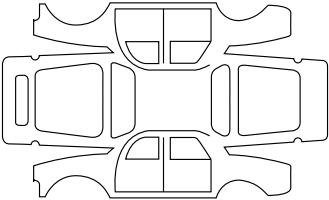
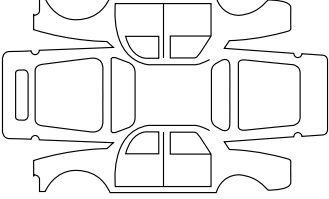
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (6/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aangesloten services.....	1.3
aansteker.....	3.19
aanvullende bevestigingsmiddelen.....	1.29 → 1.32, 1.35
bescherming zijkant.....	1.34
bij de autogordels achterin.....	1.29 → 1.33
bij de autogordels voorin.....	1.29 → 1.32
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels.....	1.29 → 1.35
aanwijzers:	
buitentemperatuur.....	1.49
richtingaanwijzers.....	1.70
ABS.....	2.9 → 2.12
accessoiraansluiting.....	3.19
accessoires.....	5.26
accu.....	1.55
achterklep.....	3.20
achteruitrijradar.....	2.20 → 2.21
achteruitversnelling	
inschakelen.....	2.3 – 2.4
actieradius van de auto.....	2.5 – 2.6
afstellen van de juiste zithouding.....	1.22 – 1.23, 1.26
airbag.....	1.29 → 1.35
activeren passagiersairbags voorin.....	1.48
uitschakelen passagiersairbag voorin.....	1.46
airconditioning.....	3.4 → 3.8, 3.11
alarmknipperlichten.....	1.70 → 1.71
antiblokkeersysteem: ABS.....	2.9 → 2.12
anticorrosiebescherming.....	4.9
armsteun	
voor.....	3.17
asbak.....	3.19
ASR (tractiecontrole).....	2.9 → 2.12
autogordels.....	1.26 → 1.32, 1.34 – 1.35, 1.55
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.....	1.21

B

bagageruimte.....	3.20
banden.....	4.8, 5.11 → 5.13
bandenspanning.....	4.8, 5.12
batterij 12 volt.....	1.2 → 1.6, 4.6 – 4.7, 5.23 – 5.24

onderhoud.....	4.6 – 4.7
reparatie.....	5.23 – 5.24
batterijtjes (afstandsbediening).....	5.25
bedieningsorganen.....	1.50 → 1.56
bevestigingsmiddelen voor kinderen.....	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.48
bevestigingssysteem voor kinderen.....	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.48
binnenlicht.....	3.14 – 3.15, 5.19 – 5.20
boodschappen op het instrumentenpaneel.....	1.59 → 1.67
boordcomputer.....	1.59 → 1.67
buitentemperatuur.....	1.49

C

claxon.....	1.70
claxon en lichtsignaal.....	1.70
commando's.....	1.50 → 1.53
controlelampjes.....	1.54 → 1.56, 1.59 – 1.60

D

dakdragers.....	3.21
dashboard.....	1.50 → 1.53
dashboardkastje.....	3.18
display.....	1.54 → 1.58

E

econometer.....	1.58, 2.8
elektrisch circuit 400 volt.....	1.2 → 1.7
elektrische auto	
actieradius van de auto.....	2.5 – 2.6
belangrijke aanbevelingen.....	1.7, 1.9
geluid.....	1.6
opladen.....	1.8 → 1.13
presentatie.....	1.2 → 1.6
rijgedrag.....	1.6, 2.5 – 2.6
snel verwisselen van de tractiebatterij.....	1.14
elektrische installatie.....	1.9
elektronisch stabiliteits programma: ESP.....	2.9 → 2.12
energie	
besparing.....	2.5
econometer (functie).....	2.8
terugwinning.....	2.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

verbruik	2.8
energiebesparing	2.5 – 2.6
energieterugwinning	2.5
energieverbruik	1.57 – 1.58, 2.5 – 2.6
ESP: elektronisch stabiliteits programma	2.9 → 2.12

G

gegevens van de motor	6.3
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.22
geluidssignaal	1.17, 1.70, 1.72
gereedschap	5.2 – 5.3
gordelspanners	1.29 → 1.32
autogordels voorin	1.29 → 1.32

H

handrem	2.4
hoofdsteunen	1.22 → 1.24

I

imperiaal	
dakdragers	3.21
inrichting	3.16 → 3.18
instrumentenpaneel	1.54 → 1.67, 1.71
interieurbekleding	
onderhoud	4.11 – 4.12

K

kaartleeslampje	3.14 – 3.15
kinderen	1.15, 1.17 – 1.18, 1.37 – 1.38
kinderen (veiligheid)	3.12
kinderen vervoeren	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.48
kinderveiligheid	1.15, 1.37 – 1.38, 1.40 → 1.48, 3.12
kinderzitjes	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.45
klokje	1.49
knipperlichten	1.70, 5.14
koelvloeistof	4.4
koplampen	
extra	5.16
mistlichten	5.16
verstellen	1.74

vervangen van een lamp	5.14 – 5.15
voor	5.14 – 5.15
koplampen elektrisch verstellen	1.74
koplampsproeiers	1.76
krik	5.3

L

lak	
onderhoud	4.9 – 4.10
lampen	
vervangen	5.14 → 5.18
lekke band	5.9 – 5.10
lichten:	
achteruitrijlichten	5.18
alarmknipperlichten	1.70
dimlichten	1.54, 1.71, 5.15
grootlicht	1.54, 1.72, 5.15
kentekenverlichting	5.18
markeringslichten	1.71, 5.15, 5.17
mistlichten	1.54, 1.73, 5.16, 5.18
regeling	1.74
remlichten	5.17 – 5.18
richtingaanwijzers	1.54, 1.70, 5.14, 5.17
zijknipperlichten	5.18
lichtsignaal	1.70

M

make-up spiegels	3.15
massa's	6.4
menu persoonlijke instellingen van de auto	1.68
meters:	
instrumentenpaneel	1.54 → 1.60
milieu	2.7
mistlicht	
koplampen	5.16
motorkap	4.2 – 4.3
multimedia uitrusting	3.22

N

navigatie	3.22
-----------------	------

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

navigatiesysteem.....	3.22
noodstopbekrachtiging	2.9 → 2.12
noodstopbekrachtiging: BAS	2.9 → 2.12

O

onderdelen.....	6.6
onderhoud:	
carrosserie	4.9 – 4.10
interieurbekleding.....	4.11 – 4.12
mechanisch	4.2 – 4.3, 6.7 → 6.12
onderhoudscoupons.....	6.7 → 6.12
ontgrendelen van de portieren.....	1.19 – 1.20
opbergruimtes.....	3.16 → 3.18
openen van de portieren.....	1.17 → 1.20
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.9 – 5.10
oplaadklep	1.7 → 1.13
oplaadsnoer.....	1.8 → 1.13
oplaadstopcontact	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.13

P

parkeerhulp.....	2.20 – 2.21
peilen	
remvloeistof.....	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
peilen:	
koelvloeistof	4.4
persoonlijke instellingen van de auto	1.68
plaatwerkcontrole	6.13 → 6.18
pompset voor de banden.....	5.2, 5.4 → 5.8
portieren	1.17 – 1.18, 1.21
portieren / achterklep.....	1.17 – 1.18, 1.21
portieren vergrendelen	1.15 → 1.18, 1.21
portiervergrendeling.....	1.19 → 1.21
praktische tips.....	2.5 – 2.6
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.9 – 3.10

Q

Quickdrop (systeem)	1.14
---------------------------	------

R

radio.....	3.22
remvloeistof	4.5
reservoir	
koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
ruitensproeier	4.5
rijden.....	2.2 → 2.6, 2.9 → 2.21
rijpositie	
instellingen	1.26 → 1.28
rijverlichting.....	1.71
ruitbediening.....	3.12 – 3.13
ruitensproeiers.....	1.75 – 1.76, 4.5
ruitensproeier	1.75 – 1.76
bladen	5.27
ruitensproeier/-sproeier	1.75 – 1.76
ruitensproeierbladen.....	5.27

S

schakelen	2.3 – 2.4
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.11 – 4.12
signaal	
geluid.....	1.70
licht	1.70
signalen verlichting	1.71 → 1.74
sjorringen.....	1.40 – 1.41
slepen	5.3, 5.29 – 5.30
pechhulp.....	5.28 → 5.30
bij lege batterijen	5.28 → 5.30
sleutels	1.15 – 1.16
sluiten van de portieren	1.17 → 1.20
snelheidsbegrenzer	1.55, 2.13 → 2.15
snelheidsregelaar	1.55, 2.13 → 2.19
snelheidsregelaar/-begrenzer.....	2.13 → 2.19
spiegels	1.69
starten.....	2.2
starten van de motor.....	2.2
stilstellen van de motor	2.2

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

storingen.....	1.66, 5.31 → 5.34
stuurbevestiging.....	1.36
stuurwiel	
verstellen.....	1.36

T

technische gegevens.....	6.6
telefoon.....	3.22
temperatuurregeling.....	3.4 → 3.8
tijd.....	1.49
tractiebatterij.....	1.2 → 1.7
tractiebatterij opladen.....	1.8 → 1.13
tractiecontrole: ASR.....	2.9 → 2.12

U

uitschakelen passagiersairbag voorin.....	1.46
uitschakelvertraging.....	1.72, 1.74

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant.....	1.34
ventilatie.....	3.4 → 3.8
ventilatioorosters.....	3.2 – 3.3
verlichting	
instrumentenpaneel.....	1.71
binnenkant.....	3.14 – 3.15, 5.19 – 5.20
buitenkant.....	1.71 → 1.73
versnellingsbediening.....	2.3 – 2.4
versnellingshendel.....	2.3 – 2.4
verstellen van de koplampen.....	1.74
verstellen van de voorstoelen.....	1.25
vervangen van een lamp.....	5.14 → 5.18
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte.....	3.20
verwarming.....	3.4 → 3.11
verwarming, airconditioning: programmeren.....	2.6, 3.9 – 3.10
verwisselen van een wiel.....	5.9 – 5.10
voorstoelen	
met handmatige bediening.....	1.25
verstellen.....	1.22 – 1.23, 1.25 → 1.28

W

wassen.....	4.9 – 4.10
wieldoppen.....	5.3
wieldopsleutel.....	5.3
wielen (veiligheid).....	5.11 → 5.13
wielmoersleutel.....	5.3
wielsleutel.....	5.3

Z

zekeringen.....	5.21 – 5.22
zonneklep.....	3.15



FLUENCE Z.E.



(www.e-guide.renault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 914-4 – 99 91 077 51R – 08/2012 – Edition néerlandaise



9 9 9 1 0 7 7 5 1 R

SX