

MODUS

INSTRUCTIEBOEKJE



RENAULT adviseert ELF

ELF ontwikkelt voor RENAULT een compleet assortiment smeermiddelen:

- motoroliën
- oliën voor handgeschakelde en automatische versnellingsbakken

Waarschuwing: voor een optimale werking van de motor, kan het gebruik van een smeermiddel beperkt zijn tot bepaalde modellen. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

De hightech eigenschappen van deze smeermiddelen zijn te danken aan de research voor de Formule 1.

In combinatie met de techniek van RENAULT voldoet dit assortiment perfect aan de specifieke eisen van de modellen van het merk.

- De smeermiddelen van ELF vormen een belangrijke bijdrage aan de prestaties van uw auto.



RENAULT adviseert de smeermiddelen van ELF die zijn goedgekeurd voor het bijvullen en ververset. Raadpleeg uw RENAULT-dealer of kijk op de website www.lubrificants.elf.com



Een merk van **TOTAL**

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

Om het lezen van dit boekje voor u te vergemakkelijken gebruiken wij het volgende symbool:



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overal waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de autofabrikant.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

FM-afstandsbediening: algemeen, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren	1.7
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.11
Startvergrendeling	1.12
Hoofdsteunen - Stoelen	1.13
Autogordels	1.16
Aanvullende bevestigingsmiddelen	1.20
bij de autogordels voorin	1.20
bij de autogordels achterin	1.24
Aanvullende bevestigingsmiddelen aan de zijkanten	1.25
Kinderveiligheid: algemeen	1.27
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.30
Installatie van het kinderzitje	1.32
Uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.38
Stuurwiel	1.41
Bestuurdersstoel	1.42
Instrumentenpaneel	1.46
Boordcomputer	1.52
Informatiedisplays	1.61
Klokje en buitenthermometer	1.62
Spiegels	1.64
Claxon en lichtsignalen	1.66
Verlichting en signalen	1.67
Afstellen van de koplampen	1.72
Ruitenwissers/Ruitensproeiers	1.73
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.76

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

26565

A

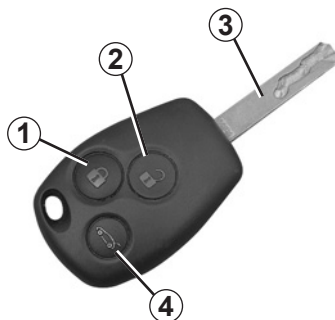


Sleutel A

- 1 Gecodeerde contactsleutel, en sleutel van de portieren en de tankdopklep.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

B



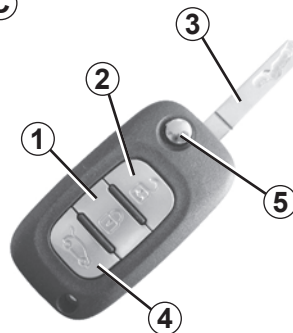
FM-afstandsbediening B of C

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Contactsleutel en sleutel van het bestuurdersportier.

102A

27415

C



- 4 Vergrendelen/Ontgrendelen van alleen de achterklep
- 5 Om de sleutel vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 5, de sleutel komt vanzelf naar buiten. Om hem in zijn houder terug te plaatsen, drukt u op de knop 5 en begeleid u de sleutel tot hij opgeborgen is.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Interferentie

Sommige voorwerpen (metalen voorwerpen, mobiele telefoons) of sterke elektromagnetische stralingen in de omgeving van de sleutel kunnen storingen veroorzaken en het functioneren van het systeem hinderen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Risico van ernstige verwondingen.

Vervangen of extra afstandsbediening

Ga uitsluitend naar een merkdealer.

- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden gereset met de afstandsbediening.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

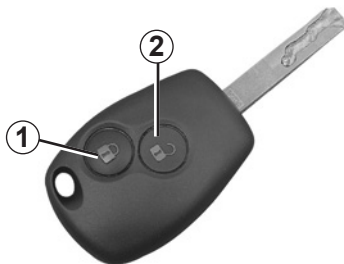
Controleer of de batterij goed is en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg voor het vervangen van het batterijtje de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: batterijen" in hoofdstuk 5.

FM-AFSTANDBEDIENING: gebruik (1/2)

Ⓐ

103A



Ontgrendelen van de portieren

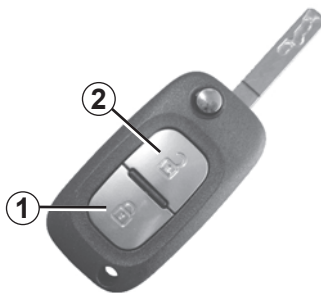
Afstandsbediening A of B

Druk op de ontgrendelknop 2.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Ⓑ

27414



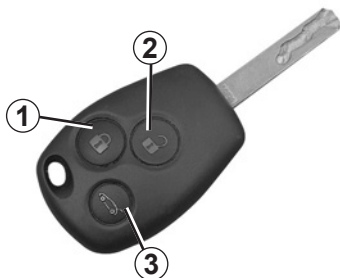
Bijzonderheden (voor sommige landen):

- door één keer op de knop **2** te drukken, ontgrendelt u uitsluitend het bestuurdersportier,
- door twee keer achter elkaar op de knop **2** te drukken, ontgrendelt u de andere portieren.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik (2/2)

Ⓐ



102A

Portieren vergrendelen

Afstandsbediening A of B

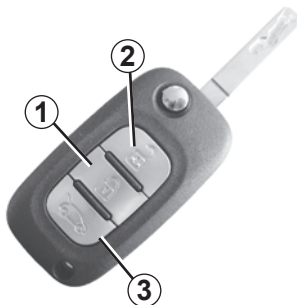
Druk op de vergrendelknop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

27415

Ⓑ



Ontgrendelen/vergrendelen van alleen de achterklep

(voor sommige landen)

Druk op de knop **3** om de achterklep te ontgrendelen of te vergrendelen.

Het ontgrendelen ziet u aan het één keer knipperen van de knipperlichten en zijknipperlichten als de portieren van de auto vergrendeld zijn.

Het vergrendelen van de achterklep ziet u aan het twee keer knipperen van de knipperlichten en zijknipperlichten als de portieren van de auto vergrendeld zijn.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Risico van ernstige verwondingen.

EXTRA VERGRENDING



102A

Extra portiervergrendeling

(voor sommige landen)

Met deze functie worden de portieren vergrendeld en kunnen ze niet van binnenuit geopend worden (in geval van het inslaan van een ruit, waarna iemand wil proberen de portieren van binnenuit te openen).



27415

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

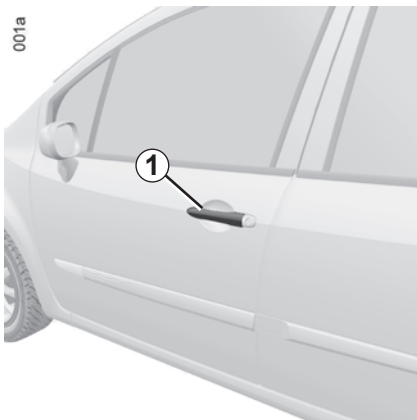
Druk twee keer snel achter elkaar op knop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **vijf** keer oplichten van de knipperlichten en de zijknipperlichten.



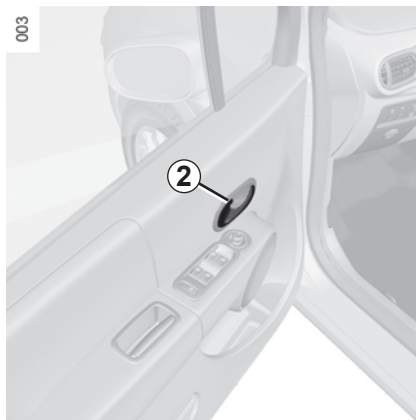
Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit!

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



Openen van buitenaf

Na het ontgrendelen van de auto met behulp van de afstandsbediening of sleutel, trekt u aan de handgreep **1**.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.



Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

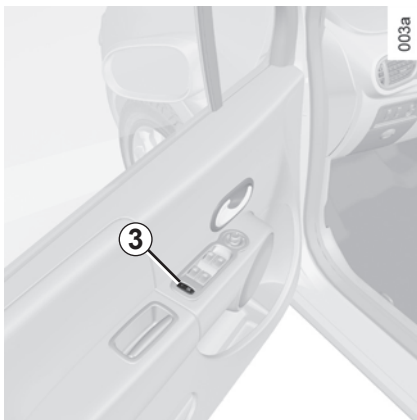
Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als een portier of de achterklep geopend of niet goed gesloten is en de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, verschijnt een van de berichten "achterklep open" of "portier open" (afhankelijk van het geval) op het instrumentenpaneel, in combinatie met een waarschuwingsslampje.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



Veiligheid van de kinderen

Auto's uitgerust met schakelaar 3 met ingebouwd lampje

Druk op schakelaar 3 om de elektrische ruitbediening achter en het van binnenuit openen van de achterportieren onmogelijk te maken. Het ingebouwde controlelampje in de schakelaar geeft de vergrendeling aan.



Veiligheid inzittenden achter

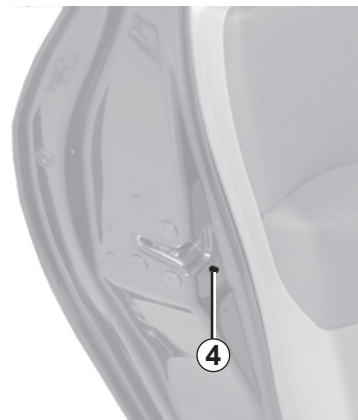
De bestuurder kan de werking van de achterportieren en afhankelijk van de auto, van de ruitbediening toestaan door op de schakelaar 3 aan de kant van de tekening te drukken.

Afhankelijk van de auto, bij een defect:

- er klinkt een piep;
- op het instrumentenpaneel licht een boodschap op;
- het ingebouwde controlelampje licht niet op.

Als de accukabels losgemaakt zijn moet u op de schakelaar 3 aan de kant van de tekening drukken, om de achterportieren te vergrendelen.

106C



Auto met handmatige vergrendeling van de portieren

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het hendeltje 4 verplaatst. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/Ontgrendelen van buitenaf

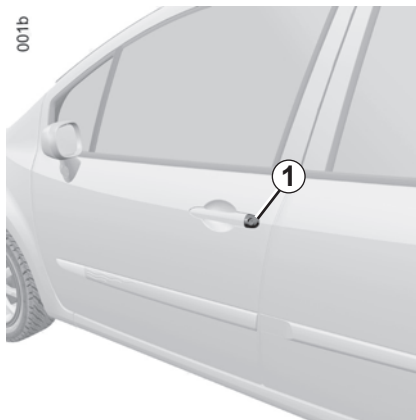
Raadpleeg paragraaf: “Sleutel/FM-afstandsbediening: algemeen”.

In sommige gevallen werkt de sleutel, FM-afstandsbediening niet:

- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;
- lege batterij, ontladen accu.

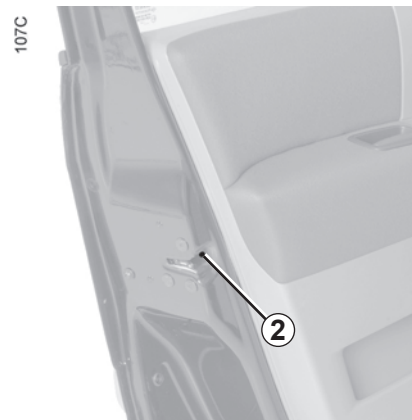
In dat geval is het mogelijk:

- de sleutel, afstandsbediening dichtbij de linker buitenspiegel te gebruiken;
- afhankelijk van de auto, de sleutel van de afstandsbediening, voor alleen het linker voorportier te gebruiken;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar binnen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren (raadpleeg de volgende bladzijden) te gebruiken.



Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel in het slot **1** en vergrendel of ontgrendel het.



Handmatig vergrendelen van de portieren

Bij geopend portier moet u de schroef **2** draaien met behulp van de sleutel en daarna het portier sluiten.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen van de portieren kan alleen van binnenuit gebeuren door het drukken op de schakelaars binnen of door de sleutel van het linker voorportier.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)

Vergrendelen/Ontgrendelen van buitenaf (vervolg)

Gebruik van de schakelaar in het interieur voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

Bij stilstaande motor en een open voorportier, druk langer dan vijf secondes op de schakelaar **3**.

Controleer of u uw sleutel bij zich heeft, voordat u de auto verlaat.

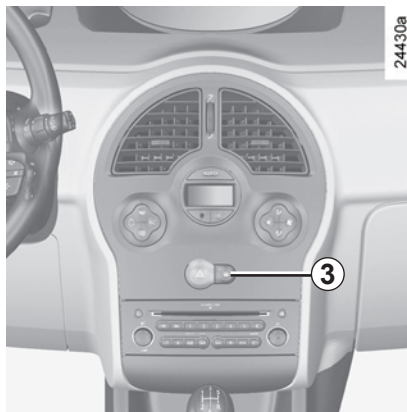
Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf van de auto is alleen met de sleutel mogelijk bij het linker voorportier.

Vergrendelen/Ontgrendelen van binnenuit: knop **3**

Deze bedient alle portieren tegelijk (portieren en achterklep) en de tankdopklep.

Als een portier open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.



Om de auto te vergrendelen met een geopende klep (transport van lading met geopende achterklep, enz.), of als u zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling, of als de sleutel defect is: druk, bij stilstaande motor, langer dan vijf secondes op de knop **3**.

Waarschuwingslampje van de portieren

Het lampje in knop **3** informeert u over de staat van de portiervergrendeling:

- als de portieren vergrendeld zijn, brandt het lampje;
- als de portieren ontgrendeld zijn, brandt het lampje niet.

Als u de portieren vergrendelt, licht het lampje op en blijft het ongeveer een minuut branden waarna het dooft.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN

U heeft de keus of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Zet het contact aan en houd de schakelaar **1** van de elektrische portiervergrendeling gedurende 5 secondes ingedrukt, tot u **één geluidssignaal** hoort.

Uitschakelen van de functie

Zet het contact aan en houd de schakelaar **1** van de elektrische portiervergrendeling gedurende 5 secondes ingedrukt, tot u **één geluidssignaal** hoort.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



De werking van het systeem

Na het weggrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt.
- bij stilstaande auto door het openen van een portier.

NB: na het openen van een portier vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Bij een storing

Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in de knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.

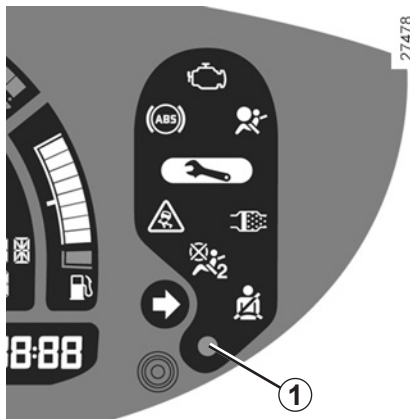
STARTVERGREDELING

Dit systeem voorkomt dat de motor kan worden gestart door iemand die niet beschikt over de startcode-contactsleutel.

De auto wordt automatisch na enkele seconden na het stilzetten van de motor beveiligd.



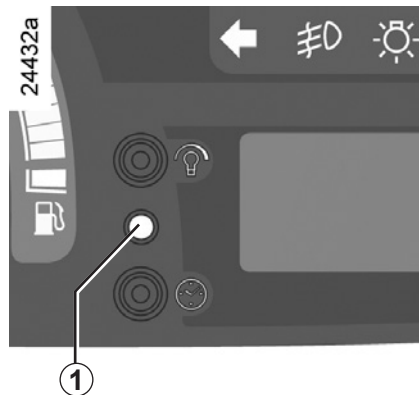
Het kan gevaarlijk zijn om werkzaamheden uit te voeren aan het systeem van de startvergrendeling (rekeneenheid, bedrading enz.). Dit mag alleen door deskundig personeel van de merkdealer worden gedaan.



De werking van het systeem

Bij het starten van de motor, gaat het controlelampje **1** enkele seconden continu branden en dooft daarna (raadpleeg de paragraaf "Starten van de motor" in hoofdstuk 2).

Als het signaal niet geaccepteerd wordt, gaat het controlelampje snel knipperen en kunt u de auto niet starten.



Indicatie van de beveiliging

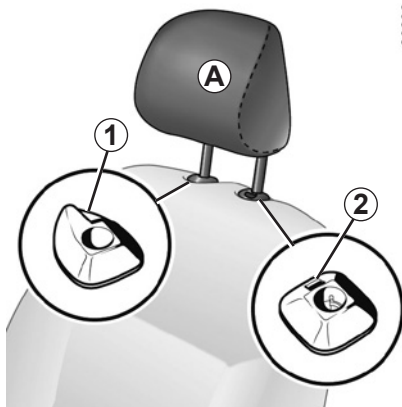
Na het stilzetten van de motor, knippert het controlelampje **1** en is de auto beveiligd.

Waarschuwinglampje storing

Als het lampje na een startpoging blijft knipperen of permanent blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Gebruik in dat geval de tweede sleutel (geleverd bij de auto). Raadpleeg als het probleem aanhoudt uw merkdealer. Hij is de enige die aan de startvergrendeling mag werken.

HOOFDSTEUNEN VOOR



Hoofdsteun hoger zetten

Schuif deze omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Druk het lipje **1** naar voren en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

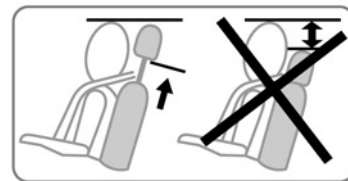
Verwijderen van de hoofdsteun

Druk op de knop **2** en trek de hoofdsteun omhoog tot hij vrijkomt.

Hoofdsteun terugplaatsen

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders.

Druk het lipje **1** naar voren en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

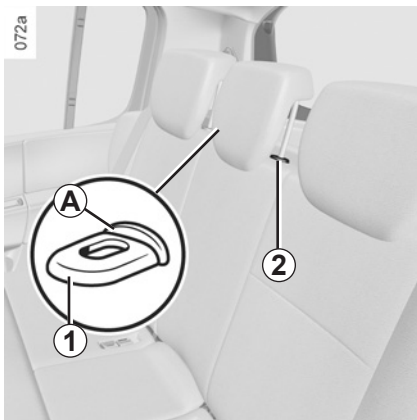


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin en de afstand tussen het achterhoofd en de hoofdsteun bij **A** zo klein mogelijk is.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstanden

Druk op het lipje **A** van de grendel **1** en zet de hoofdsteun zoveel mogelijk naar boven om hem in de hoge stand te gebruiken. Schuif hem naar beneden tot hij blokkeert om hem in de lage stand te gebruiken.

Opbergstand

Druk op de grendel **2** en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand (stand B) is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.

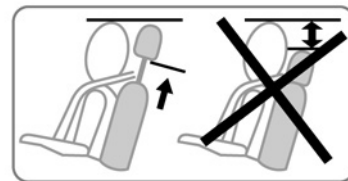


Verwijderen

Druk op het lipje **A** van de grendels **1** en **2** en verwijder de hoofdsteun.

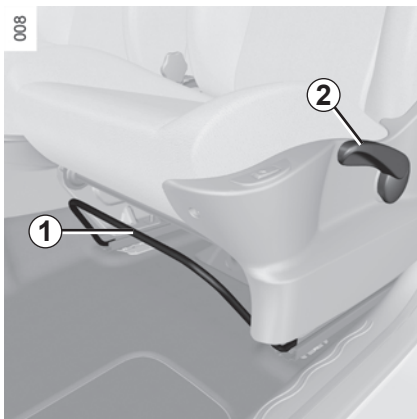
Terugplaatsen:

Plaats de poten van de hoofdsteun in de geleiders, druk op het lipje van elke poot en schuif de hoofdsteun naar beneden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

VOORSTOELEN



Naar voren of naar achteren schuiven

Til de hendel **1** onder de stoel op om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Rugleuning verstellen

Draai de kartelknop **4** tot de rugleuning in de gewenste stand staat.



Hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de hendel **2** zo vaak als dit nodig is:

- naar boven voor omhoog;
- naar beneden voor omlaag.

Stoelverwarming

Druk, met contact aan, op de schakelaar **3** van de gewenste stoel. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

Het systeem regelt met een thermostaat de verwarming en schakelt hem uit, indien nodig.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Stel voordat u start de juiste zithouding af en stel daarna voor alle inzittenden de autogordel af om de beste bescherming te krijgen.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

De juiste zithouding

- Ga goed diep in uw stoel zitten (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het kopelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** Voor een maximale veiligheid moet de bovenkant van de hoofdsteun op dezelfde hoogte als de bovenkant van het hoofd staan;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Raadpleeg de paragraaf “Stuurwiel” in hoofdstuk 1.

13622



Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

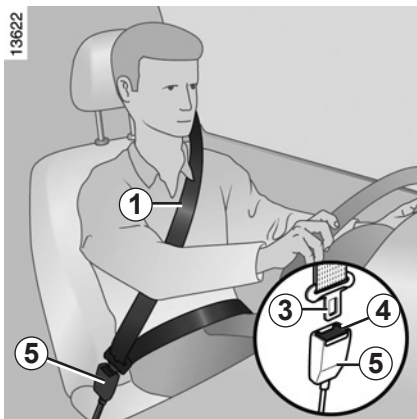
De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

AUTOGORDELS (2/4)

13622



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, moet u de band een stuk terug laten gaan en opnieuw rustig over u heen trekken.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Waarschuwing: lampje autogordel

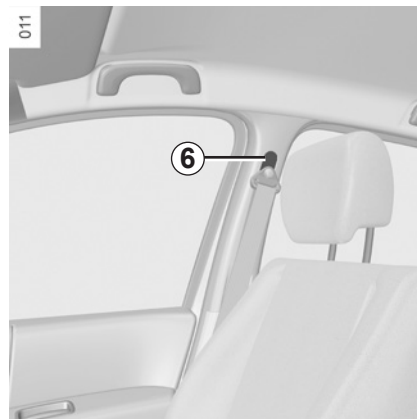
Als dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel of op het dashboard is gedoofd dan is de autogordel goed vergrendeld.

Ontgrendelen

Druk op de rode knop **4** van de sluiting **5**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken.

Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand begeleidt.

011



Hoogteverstelling van de autogordels

Kantel de knop **6** om de hoogte van de schoudergordel **1** zo goed mogelijk aan uw postuur aan te passen.

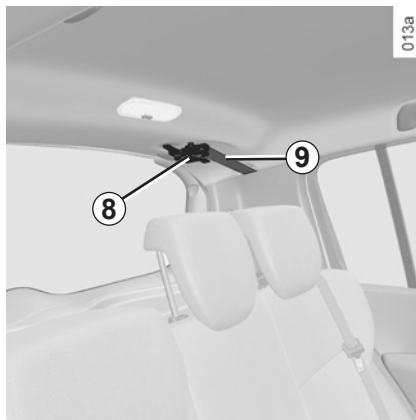
Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

AUTOGORDELS (3/4)



Gordels aan de zijkanten achter 7

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.

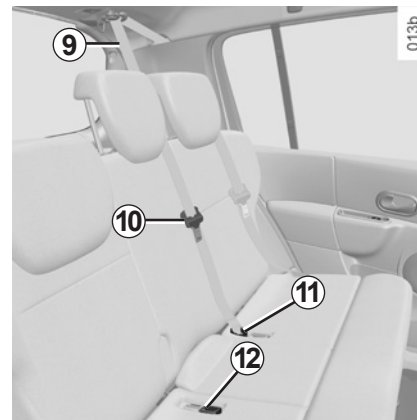


Middelste gordel

Rol de riem 9 langzaam uit zijn houder, klik vervolgens de gesp 8 in de bijbehorende zwarte sluiting 11.



Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels moeten de achterbanken goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbanken" in hoofdstuk 3.



Klik de verschuifbare gesp 10 in de bijbehorende rode sluiting 12.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS (4/4)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bijv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terug kantelen van de achterbank op dat de autogordels weer op de juiste wijze gebruikt kunnen worden.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (1/4)

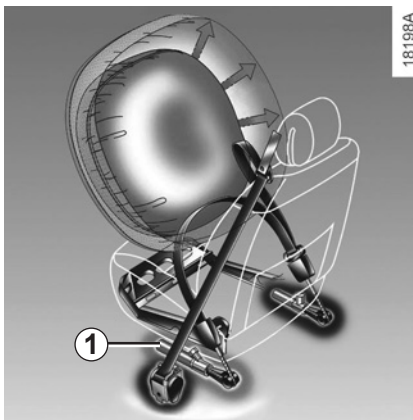
Dit zijn:

- **gordelspanners,**
- **krachtbegrenzers van borstkas en bekken,**
- **airbags bestuurder en passagier.**

Deze systemen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een botsing aan de zij- of achterkant.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van de heupgordel om de inzittende tegen zijn stoel te drukken, de kleine frontale airbag en de krachtbegrenzer;
- de grote airbag.



Gordelspanners

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de plunjer **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (2/4)

Krachtbegrenzer van borstkas en bekken

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbag bestuurder en passagier

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

Het opschrift "Airbag" op het stuurwiel en op het dashboard (zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit herinneren aan de aanwezigheid van deze uitrusting.

De airbags hebben:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.
- aparte opname-elementen.



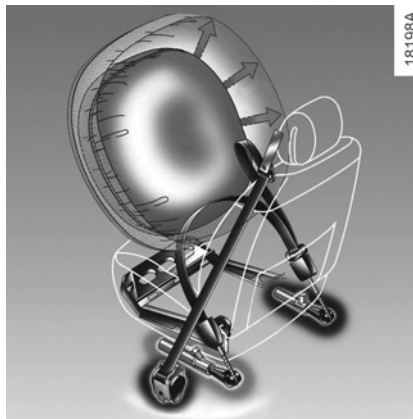
Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (3/4)

Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

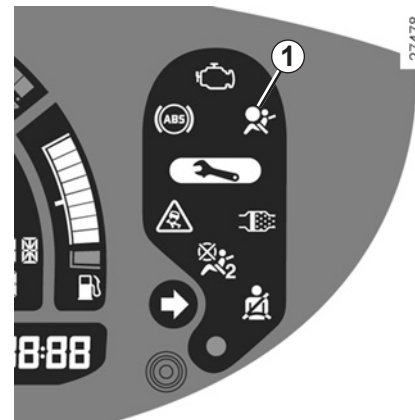
Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags, die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard, snel opgeblazen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.



Bijzonderheid van de frontale airbag

Afhankelijk van de kracht van de schok zijn er twee mogelijkheden:

- de kleine airbag die zich als eerste ontplooft;
- de grote airbag, stroken scheuren open, waardoor er een groter volume in de airbag vrijkomt (bij een zwaardere botsing).



Storingen

Het lampje **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (4/4)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen ACHTERIN

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

Dit is een airbag die zich eventueel aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten voor en achter om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.



De spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen in te stoppen.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekledingen is de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag(s) of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken.
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Voor auto's met een TRIPTIC achterbank, mag in de configuratie met 2 zitplaatsen met het grootste deel van de rugleuning neergeklapt de resterende plaats beslist niet worden gebruikt om een kinderzitje te bevestigen met de gordel van de auto, omdat het onmogelijk is om deze vast te maken (grendel van gordel niet toegankelijk).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kindersitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje

31235



Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.

31233



Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit bevestigd kindersitje dat solide in de auto is bevestigd vermindert de gevaren van een klap tegen het hoofd. Vervoer uw kind in een vooruit bevestigd zitje met een harnas of een schootkussen als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

31234



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit, beweeg het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren: het zitje moet stevig vast blijven zitten.



Achterbank triptic

In de configuratie van een bank met twee zitplaatsen met het grootste deel van de rugleuning neergeklapt mag de resterende plaats beslist niet worden gebruikt om een kindersitje te bevestigen met de gordel van de auto, omdat het onmogelijk is om deze vast te maken (grendel van gordel niet toegankelijk).



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: gordels, ISOFIX zitjes en stoelen en aan de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegestaan zijn ISOFIX kindersitje die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit
- semi-universeel ISOFIX 2-punts
- specifiek

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX grensels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

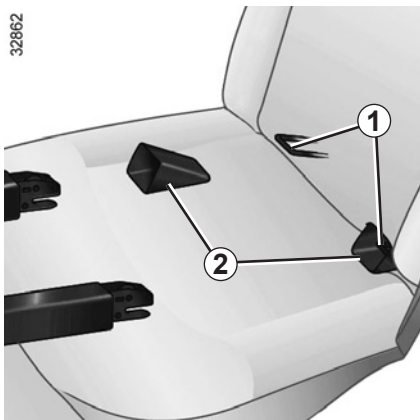
Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

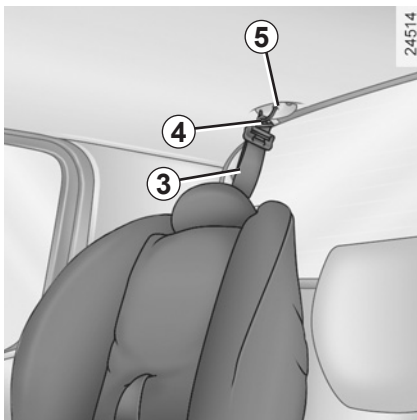
KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (vervolg)

32862



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

Om het plaatsen en het vergrendelen van uw kindersitje op de ringen **1** te vergemakkelijken, gebruikt u de geleiders **2** van het kindersitje.



De 3^e ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.

Afhankelijk van de auto, voor het vastmaken van de riem **3** van het kindersitje:

- open het kapje van de ring **5**,
- bevestig de haak **4** op de ring **5** op de achterste dakdwarsbalk en gemerkt met



- sluit het kapje en span de riem.

Verander de stand van de bank niet (indien schuifbank) na de gordel gespannen te hebben.



De ISOFIX bevestigingen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankerungen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (1/6)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende bladzijden geven aan waar een kindersitje gemonteerd kan worden.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Houd u aan de geldende wettelijke voorschriften en volg de aanwijzingen van de schema's op de volgende bladzijden.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op deze plaats installeert, of de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "uitschakelen passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg kan uitsluitend in stand met 3 zitplaatsen geplaatst worden en gebruikt minstens twee zitplaatsen. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

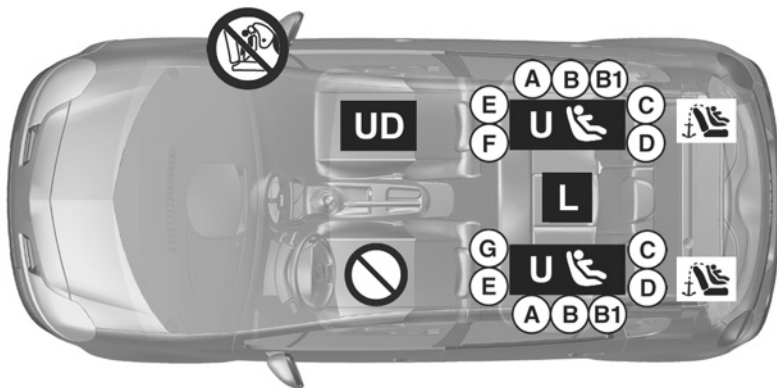
Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet hem daarna zo ver mogelijk naar achteren zonder dat hij het kindersitje raakt. Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Schuif in elk geval de bank zo ver mogelijk naar achteren (indien schuifbank). De steunpoot van het kindersitje moet goed op de bodemplaat staan, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing van het kindersitje. De installatie van een zittingverhoger die is bevestigd op de ISOFIX grendels met gebruikmaking van de gordel is alleen mogelijk op de TRIPTIC bank in de stand voor 2 zitplaatsen.

Op middelste zitplaats achter

Plaats alleen geschikt voor bepaalde verhogingen van het merk. Raadpleeg de brochure die verkrijgbaar is bij een merkdealer.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (2/6)



Installatie-overzicht (schuifbanken)



= controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren

op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "uitschakelen passagiersairbag voorin" aan het einde van de paragraaf).

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel

U = plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje;

UD = plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een als "Universeel" goedgekeurd **zitje achterstevoren**.

L = plaats toegelaten voor de bevestiging van sommige verhogingen. Raadpleeg de brochure die verkrijgbaar is bij een merkdealer.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



= plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



= de zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX kindersitje vooruit. Hij bevindt zich op de achterste dakdwarsbalk onder een kapje.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegens van groep 0 (onder 10 kg).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (3/6)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type zitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX	Zitplaats voorpassagier (1) (3)	Zitplaatsen achter aan de zijkant (7) (8)	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars groep 0	< 10 kg	F – G	X	U – IL (4)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst groep 0 of 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D, E	U	U – IL (2) (5)	X
Kindersitje vooruit geplaatst groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	U – IUF – IL (2) (6)	X
Zittingverhoger groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	–	X	U – IL (2) (6) (8)	L (2) (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Uitschakelen passagiersairbag voorin” aan het einde van de paragraaf).



(2) Voor auto's met een TRIPTIC achterbank, mag in de configuratie met 2 zitplaatsen met het grootste deel van de rugleuning neergeklapt de resterende plaats beslist niet worden gebruikt om een kindersitje te bevestigen met de gordel van de auto, omdat het onmogelijk is om deze vast te maken (grendel van gordel niet toegankelijk).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (4/6)

X = Plaats niet toegelaten voor het installeren van een kindersitje.

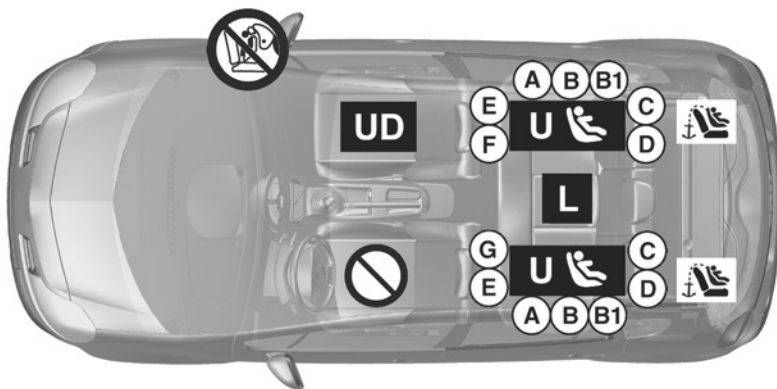
U = Plaats toegelaten voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF/IL = Plaats toegelaten voor bevestiging met ISOFIX bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

L = Plaats toegestaan voor de bevestiging van sommige verhogingen. Raadpleeg de brochure die verkrijgbaar is bij een merkdealer.

- (3) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (5) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet hem daarna zo ver mogelijk naar achteren zonder dat hij het kindersitje raakt.
- (6) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.
- (7) Voordat u een kindersitje (behalve reiswieg) in auto's met een TRIPTIC bank installeert is het raadzaam, deze in de stand met 2 zitplaatsen te zetten, indien mogelijk (raadpleeg paragraaf "gebruiksmogelijkheden van de achterbank" in hoofdstuk 3). Zet de achterbank, in de stand met 2 of 3 zitplaatsen, zo ver mogelijk naar achteren en controleer daarbij of de steunpoot van het kindersitje goed op de bodemplaat rust, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.
- (8) het installeren van een zittingverhoger met ISOFIX-verankeringspunten en de autogordel op de zitplaats achter aan de zijkant is onmogelijk als de TRIPTIC-bank in de stand met 3 zitplaatsen staat.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (5/6)



27479

Installatie-overzicht (vaste bank)



= controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "uitschakelen passagiersairbag voorin" aan het einde van de paragraaf).

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel

U = plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje ;

UD = Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een als "Universeel" goedgekeurd zitje **achterstevoren**;

L = plaats toegelaten voor de bevestiging van sommige verhogingen. Raadpleeg de brochure die verkrijgbaar is bij een merkdealer.

Kindersitje bevestigd met behulp van de bevestiging ISOFIX



= plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



= de zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX kindersitje vooruit. De verankeringsring bevindt zich op de achterste dakdwarsbalk onder een kapje.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0 + (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegens van groep 0 (onder 10 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (6/6)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type zitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX	Zitplaatsen voorpassagier (1) (2)	Zitplaatsen zijkant achter	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars groep 0	< 10 kg	F – G	X	U - IL (3)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst groep 0 of 0 + en 1	tot 18 kg	C, D, E	U	U - IL (4)	X
Kindersitje vooruit geplaatst groep 1	van 9 tot 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)	X
Zittingverhoger groep 2 en 3	van 15 kg tot 36 kg	–	X	U - IL (5)	L (5)

X = plaats niet toegelaten voor het installeren van een kindersitje.

U = plaats toegelaten voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF/IL = plaats toegelaten voor bevestiging met ISOFIX bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

L = plaats toegelaten voor de bevestiging van sommige verhogingen. Raadpleeg de brochure die verkrijgbaar is bij een merkdealer.

(2) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(3) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt minimaal twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.

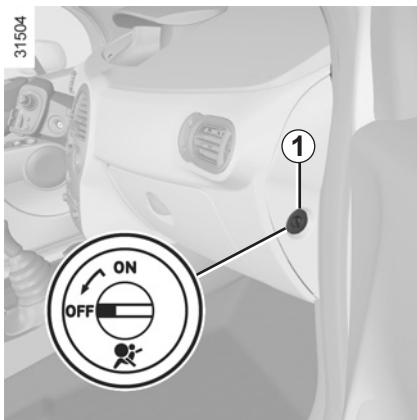
(4) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet hem daarna zo ver mogelijk naar achteren zonder dat hij het kindersitje raakt.

(5) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteen af of verwijder deze indien nodig, en zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.



(1) **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:** controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Uitschakelen passagiersairbag voorin" aan het einde van de paragraaf).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbags voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kindersitje kunt installeren op de passagiersstoel voorin, moet u **verplicht** de aanvullende veiligheidsvoorzieningen bij de autogordel van de passagier voorin uitschakelen.



Uitschakelen van de airbags: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **OFF**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2**  op het centrale display oplicht en, afhankelijk van de auto, of de boodschap "passagiersairbag gedeactiveerd" verschijnt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kindersitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kindersitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een actieve frontale airbag. Gevaar voor ernstige verwondingen als de airbag zich ontplooit.

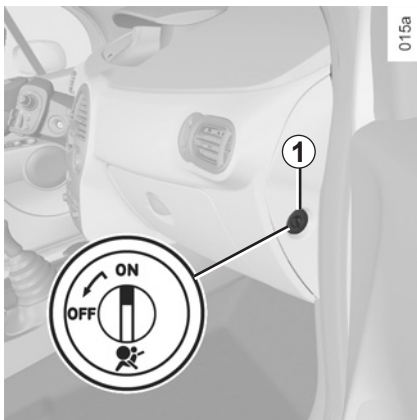
A

31454



Deze voorschriften staan op de markeringen op het dashboard en op de stickers **A** op elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie het voorbeeld van de sticker hierboven).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



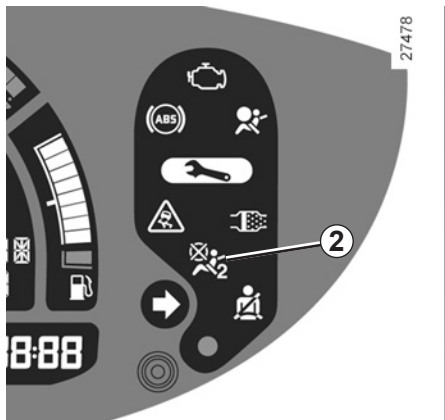
Inschakelen van de passagiersairbags voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Weer inschakelen van de airbags: zet het contact uit, druk de grendel 1 in en draai hem in de stand **ON**.

Controleer met contact aan, of het controle-

lampje 2  2 gedoofd is. De aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de voorpassagier zijn ingeschakeld.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kinderzitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een actieve frontale airbag. Gevaar voor ernstige verwondingen als de airbag zich ontplooft.



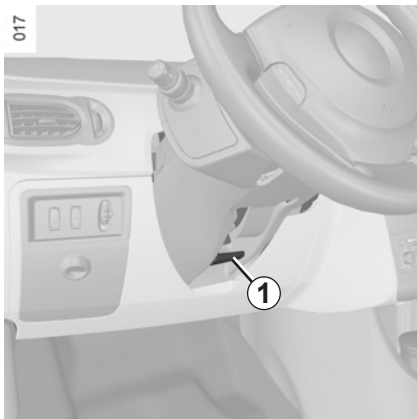
Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

STUURWIEL



Afstellen van het stuurwielhoogte

Trek aan de hendel **1** en zet het stuurwiel in de gewenste stand. Duw tegen de hendel om het stelmechanisme te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

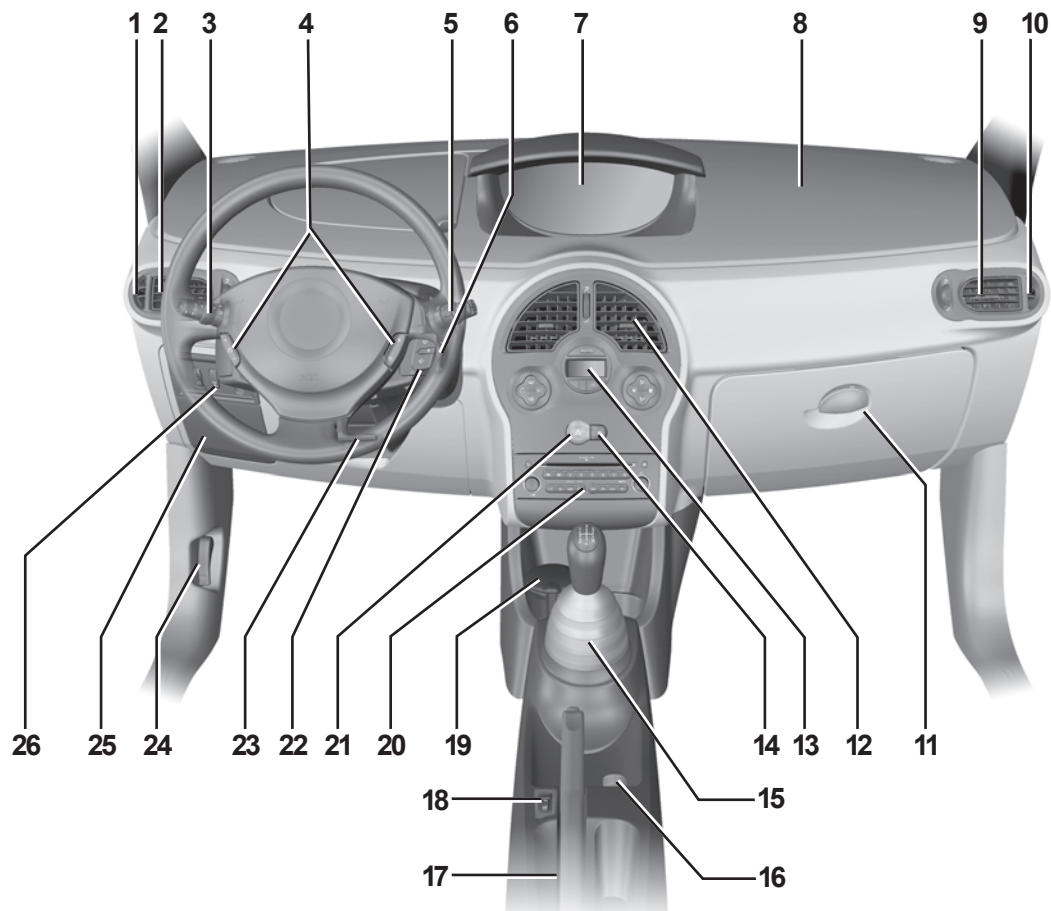
Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Rijd niet met een slecht opgeladen accu. Het gevaar bestaat dat de besturing niet goed werkt.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Bij het snel draaien van het stuurwiel is het normaal dat u een geluid hoort.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR

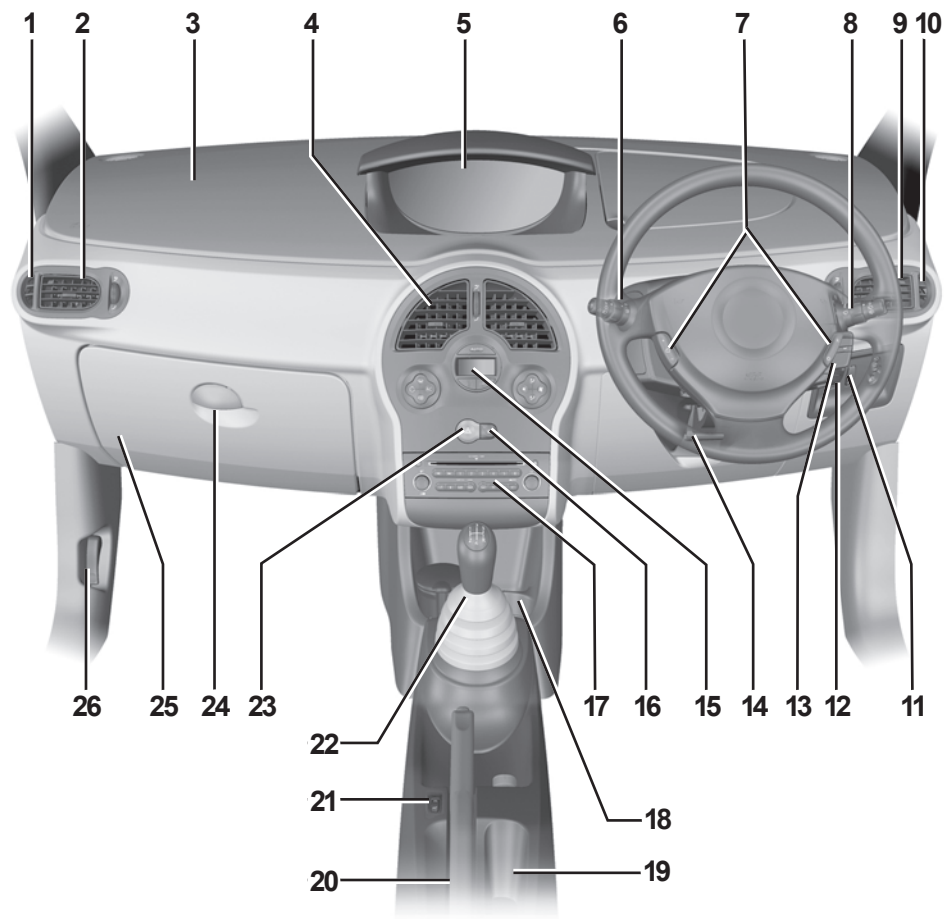


BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (vervolg)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>2 Zijrooster.</p> <p>3 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzer;– verlichting;– mistlichten voor;– mistachterlichten. <p>4 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon, knoppen van de snelheidsregelaar en -begrenzer.</p> <p>5 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de achterraut;– functiekeuzetoets van de boord-computer. <p>6 Startschakelaar.</p> <p>7 Instrumentenpaneel.</p> <p>8 Plaats passagiersairbag.</p> | <p>9 Zijrooster.</p> <p>10 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>11 Dashboardkastje.</p> <p>12 Centrale ventilatie-roosters.</p> <p>13 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.</p> <p>14 Schakelaar voor de elektrische portier-vergrendeling.</p> <p>15 Versnellingshendel.</p> <p>16 Aansteker.</p> <p>17 Handrem.</p> <p>18 Hoofdschakelaar van de snelheidsre-gelaar/-begrenzer.</p> <p>19 Plaats voor bekerhouder, asbak, enz.</p> | <p>20 Inbouwplaats voor radio, navigatiesys-teem.</p> <p>21 Schakelaar voor de alarmknipperlich-ten.</p> <p>22 – Afstandsbediening radio;
– Geïntegreerde handsfree telefoon-bediening.</p> <p>23 Knop voor de hoogter verstelling van de stuurkolom.</p> <p>24 Knop voor het ontgrendelen van de kap.</p> <p>25 Zekeringkastje.</p> <p>26 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– parkeerhulp;– tractiecontrole;– verstellen van de koplampen; |
|--|---|--|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR



27431

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (vervolg)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>2 Zijrooster.</p> <p>3 Plaats voor passagiersairbag.</p> <p>4 Centrale ventilatie-roosters.</p> <p>5 Instrumentenpaneel.</p> <p>6 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzer;– verlichting;– mistlichten voor;– mistachterlichten. <p>7 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon, knoppen van de snelheidsregelaar en -begrenzer.</p> <p>8 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de achterraut;– functiekeuzetoets van de boord-computer. | <p>9 Zijrooster.</p> <p>10 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>11 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– parkeerhulp;– tractiecontrole;– verstellen van de koplampen; <p>12 Startschakelaar.</p> <p>13 – Afstandsbediening radio.
– Geïntegreerde handsfree telefoon-bediening.</p> <p>14 Knop voor de hoogteverstelling van de stuurkolom.</p> <p>15 Bediening van de verwarming of de air-conditioning.</p> <p>16 Schakelaar voor de elektrische portier-vergrendeling.</p> | <p>17 Inbouwplaats voor radio, navigatiesys-teem.</p> <p>18 Plaats voor bekerhouder, asbak, enz.</p> <p>19 Aansteker.</p> <p>20 Handrem.</p> <p>21 Hoofdschakelaar van de snelheidsre-gelaar/-begrenzer.</p> <p>22 Versnellingshendel.</p> <p>23 Schakelaar voor de alarmknipperlich-ten.</p> <p>24 Dashboardkastje.</p> <p>25 Zekeringkastje.</p> <p>26 Knop voor het ontgrendelen van de kap.</p> |
|--|---|---|

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**

26620



Instrumentenpaneel A: Dit wordt verlicht bij het aanzetten van het contact. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Waarschuwing lampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje markeringslicht



Waarschuwing lampje geopend(e) portier(en)



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwing lampje luchtverontreiniging

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, licht het op bij het starten van de motor en daarna dooft het.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.

26620



STOP Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje oliedruk

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na enkele secondes. Als het tijdens het rijden gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact afzetten.

Controleer het oliepeil van de motor. Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje remsysteem en waarschuwingslampje handrem aangetrokken

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de handrem is vrijgezet. Boven 20 km/u, als de handrem niet goed is vrijgezet, blijft het waarschuwingslampje branden, vergezeld door een geluidssignaal en de boodschap "handremvastgezet" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje brandstofbesparing

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele secondes. Het licht op om u te informeren op welk moment u een hogere of lagere versnelling moet inschakelen.

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.

26620



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Het licht op bij het starten van de motor en dooft daarna.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje airbag

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Controlelampjes gekoppeld aan de werking van de automatische transmissie

Raadpleeg hoofdstuk 2, paragraaf "Automatische transmissie" en "Quickshift versnellingsbak".



Waarschuwinglampje roetfilter

Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheden dieselmotoren met roetfilter" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) en tractiecontrole (ASR)

Er zijn verschillende mogelijkheden voor het oplichten van het waarschuwingslampje: raadpleeg de paragrafen "Elektronisch Stabiliteits Programma: ESP" en "Tractiecontrole: ASR" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk gaan branden met andere controlelampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje startvergrendeling

Raadpleeg de paragraaf "Startvergrendeling" in hoofdstuk 1.

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.

26620



Controlelampjes snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen “Snelheidsregelaar” en “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje bestuurdersgordel niet vastgemaakt

Als de auto ongeveer 20 km/u rijdt terwijl de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer 2 minuten.



Airbag voor de passagier OFF

Dit controlelampje licht enkele secondes op bij het aanzetten van het contact als de airbags (afhankelijk van de auto) van de voorpassagier uitgeschakeld zijn.

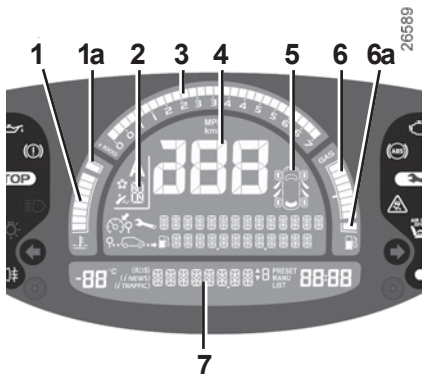


C o n t r o l e l a m p j e voorverwarming(dieselmotor)

Met contact aan, moet het oplichten. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken.

Het dooft als de voorverwarming klaar is. De motor kan starten.

INSTRUMENTENPANEEL: displays en meters



Koelvloeistof temperatuurmeter 1

Bij normaal gebruik, moet deze onder de zone **1a** blijven. Bij "zware" omstandigheden kan hij deze naderen.

Er is sprake van een storing als het waarschuwingslampje **STOP** oplicht en een boodschap verschijnt op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal klinkt.

Indicator van de ingeschakelde versnelling 2 (voor auto's met een automatische transmissie).

Toerenteller 3 (schaalverdeling $\times 1000$)

De rode zone geeft een verboden toerental aan.

Snelheidsmeter 4 (geeft aan in km/u of mph)

Geluidssignaal snelheidsverklikker

Afhankelijk van de uitvoering van de auto klinkt er iedere 40 secondes een geluidssignaal gedurende 10 secondes zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Display 5

Dit geeft aan dat een portier of de achterklep open of niet goed gesloten is en het geeft de staat van de bandenspanningen aan (raadpleeg de paragraaf "Controlesysteem van de bandenspanning" in hoofdstuk 2).

Brandstofpeilmeter 6

Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan.

Waarschuwing minimum brandstofpeil 6a

Als het knippert met een geluidssignaal, wordt het minimum brandstofpeil aangegeven. Ga in dat geval zo snel mogelijk tanken. Als bij het aanzetten van het contact het minimum brandstofpeil is bereikt, klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing minimumpeil motorolie 7

Bij het starten van de motor, en gedurende 15 secondes, waarschuwt het display over het minimum peil van de motorolie. Raadpleeg de paragraaf "Peil van de motorolie" in hoofdstuk 4.

Boordcomputer

Na 15 secondes, gaat het display over op de functie boordcomputer. Raadpleeg op de volgende bladzijden, de paragraaf "Boordcomputer".

INSTRUMENTENPANEEL: displays en meters (vervolg)



Knop voor het regelen van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel 7

Raadpleeg de paragraaf "Verlichting" in hoofdstuk 1.

Knop voor het instellen van de tijd 8

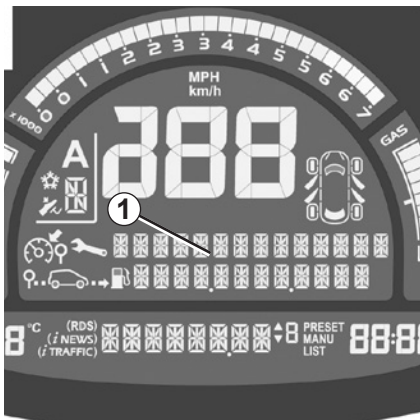
Raadpleeg de paragraaf "Klokje" in hoofdstuk 1.



Display met verschillende functies 9

Dit bevat verschillende soorten informatie (multimedia informatie, tijd, buitentemperatuur).

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)

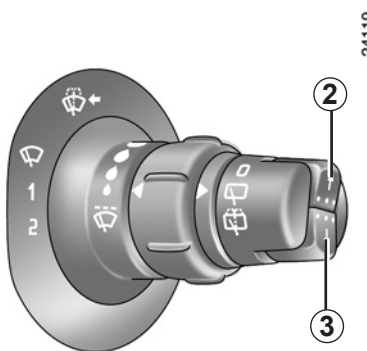


Boordcomputer 1

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje .

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achtereenvolgens en kort indrukken de volgende informatie in deze of omgekeerde volgorde langs komen.

- a) Totaalteller en dagteller van de afgelegde afstand,
- b) gegevens van de reis:
 - verbruikte brandstof,
 - gemiddeld verbruik,
 - actueel verbruik (afhankelijk van de auto),
 - resterend bereik,
 - afgelegde afstand.

- c) overgebleven afstand tot de volgende olieverversing,
- d) snelheidsinstelling (snelheidsregelaar/-begrenzer)
- e) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.

Instrumentenpaneel in mijlen

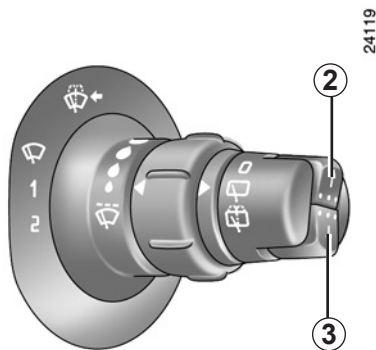
Het is mogelijk over te schakelen op km/h.

Contact aan, druk op een van de knoppen **2** of **3** en draai de sleutel in de stand accessoire.

De eenheid van de snelheidsmeter knippert gedurende ongeveer drie secondes, daarna wordt de nieuwe eenheid eerst knipperend, daarna vast aangegeven: laat knop **2** of **3** los.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

N.B.: na een onderbreking van accuvoeding, gaat de boordcomputer automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.



Nulinstelling van de dagteller

Gekozen aanduiding op “dagteller”, druk lang op de toets **2** of **3** tot de nulinstelling van de dagteller.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op de knop **2** of **3** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Tijdens de eerste paar kilometers na de nulinstelling zult u merken dat:

- de actieradius onder het rijden groter wordt.
Dit is normaal want het gemiddelde verbruik daalt als:
 - de auto met een constante snelheid rijdt;
 - de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
 - u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

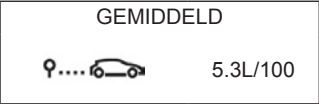
- het gemiddelde verbruik toeneemt als de motor stationair draait en de auto stilstaat.
Dit is normaal want de module houdt rekening met het brandstofverbruik bij stationair draaien.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 a) Totaalteller
	 Kilometerdagteller
	 b) Gegevens van de reis Hoeveelheid verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
	 Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand en verbruikte brandstof.

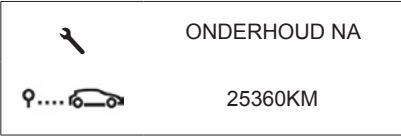
BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
ACTUEEL  12.3L/100	 Actueel verbruik De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
 236.4KM 24485	 Het bereik met de overgebleven brandstof Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben. Enkele minuten na het oplichten van de reserve (raadpleeg paragraaf "instrumenten-paneel"), wordt het bereik met de hoeveelheid brandstof in de tank niet meer weergegeven.
AFSTAND  275.5KM	 Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
GEMIDDELD  82KM/H	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	c) Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers en in maanden); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “ONDERHOUD NA” verschijnt; – overgebleven afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt: als de weergave “afstand tot de volgende onderhoudsbeurt” wordt geselecteerd, verschijnt de boodschap “BINNENKORT ONDERHOUD” vergezeld van het symbool  en knippert het controlelampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

NB: afhankelijk van de auto past de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van aanhangwagen, enz.). De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.

Het onderhoudsinterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, totdat het onderhoudsinterval permanent wordt weergegeven.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
REGELAAR  90KM/H BEGRENZER  90KM/H LICHTAUTOMAAT NIET ACTIEF	 d) Snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer (afhankelijk van de auto) Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsregelaar/-begrenzer" in hoofdstuk 2.  e) Boordinformatie Aanduiding achtereenvolgens: – van informatieboodschappen (afhankelijk van de auto: automatische koplampen, enz.) – van storingsboodschappen (inspuitsysteem controleren, enz.).

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“ACHTERKLEP OPEN”	Geeft aan dat de achterklep open is gebleven.
“OLIEPEIL CORRECT”	Geeft bij het aanzetten van het contact aan dat het oliepeil correct is.
“LICHTAUTOMAAT NIET ACTIEF”	Geeft aan dat de automatische werking van de verlichting is uitgeschakeld.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“ESP DEFECT”	Geeft een storing van de tractiecontrole aan (Raadpleeg de paragraaf “Tractiecontrole: ASR” in hoofdstuk 2).
“DIESELFILTER CONTROLEREN”	Geeft aan dat er water in de dieselbrandstof zit. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.
“TRANSMISSIE CONTROLEREN”	Geeft aan dat er een storing in de transmissie is, raadpleeg snel uw merkdealer.
“LICHTAUTOMAAT DEFECT”	Geeft aan dat er een storing is in de automatische werking van de lichten, raadpleeg uw merkdealer.
“STUURKOLOM CONTROLEREN”	Geeft aan dat er een storing is in de werking van de stuurbekrachtiging.

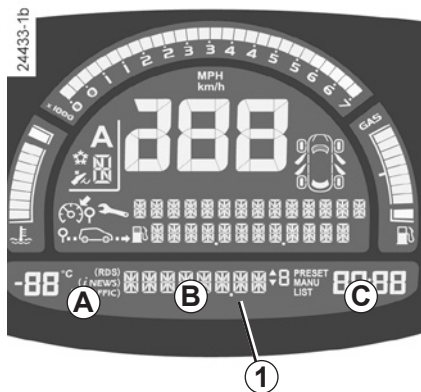
BOORDCOMPUTER : alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

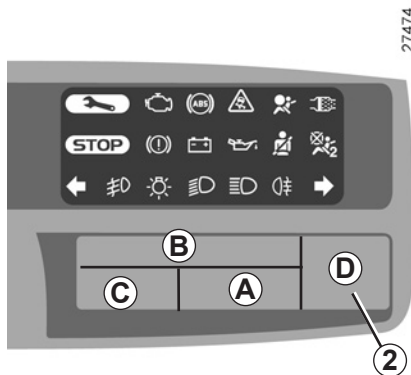
Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“INSPUITING DEFECT”	Geeft een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
“MOTOR TE HEET”	Geeft een oververhitting van de motor van de auto aan.
“STUURKOLOM CONTROLEREN”	Geeft een probleem met de stuurinrichting van de auto aan.
“TRANSMISSIE TE HEET”	Geeft een oververhitting van de versnellingsbak aan.

INFORMATIEDISPLAYS



Afhankelijk van de auto kunnen de displays **1** of **2** aangeven:

- de buitentemperatuur (zone **A**);
- de radio (zone **B**);
- de tijd (zone **C**);
- de informatie van het navigatiesysteem (zone **D**).



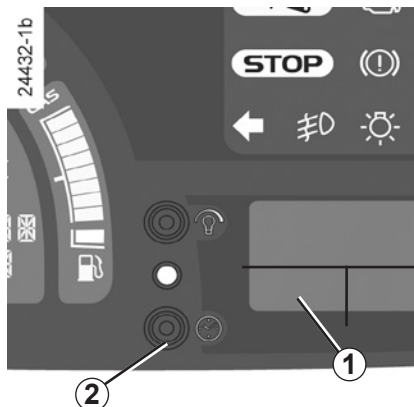
Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand) geeft het klokje niet langer de juiste informatie aan.

Het klokje moet weer gelijk gezet worden.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.



De tijd wordt aangegeven met contact aan.



Klokje 1 op tijd zetten

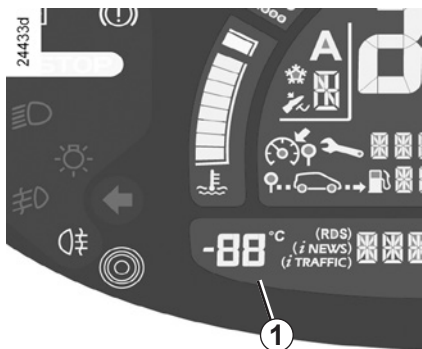
- druk de knop 2 ongeveer drie secondes in om naar de instelling van de uren te gaan;
- zodra de uren knipperen, drukt u weer op de knop 2 om deze in te stellen;
- wacht ongeveer drie secondes; zodra de minuten knipperen drukt u op de knop 2 om ze in te stellen;
- wacht ongeveer drie secondes, de minuten stoppen met knipperen en het klokje is ingeschakeld.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand) geeft het klokje niet langer de juiste informatie aan.

Het klokje moet weer gelijk gezet worden.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

BUITENTEMPERATUUR

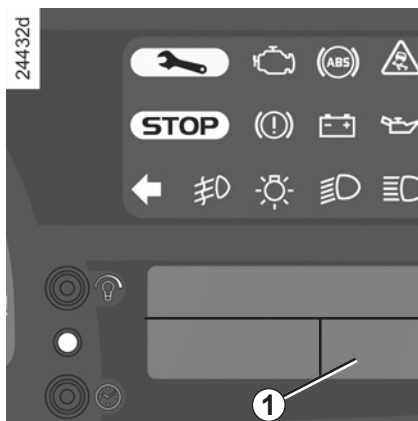


Buitentemperatuurmeter 1

De buitentemperatuur wordt weergegeven met contact aan.

Bijzonderheid:

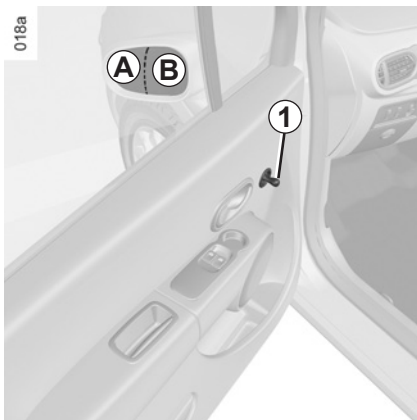
Als de buitentemperatuur tussen -3 °C en $+3\text{ °C}$ ligt, knipperen de tekens °C (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht

SPIEGELS (1/2)



Met de hand verstelbare buitenspiegels

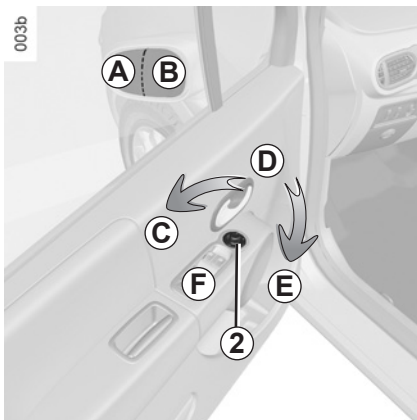
De spiegel kan van binnenuit worden ver-
steld met de hendel **1**.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. Met deel **A** ziet u een grotere hoek aan de achter- en zijkant van de auto.

Voorwerpen die u in deel A ziet, lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.

SPIEGELS (2/2)



Elektrische buitenspiegels

Contact aan, bedien de knop 2:

- stand **C** voor het afstellen van de linker spiegel;
- stand **E** voor het afstellen van de rechter spiegel;

D is de neutrale stand.

Inklapbare buitenspiegels

Zet de knop 2 in stand **F**: de buitenspiegels klappen in.

Om de spiegels weer in de rijstand te zetten, zet u de knop in stand **C**, **D** of **E**.

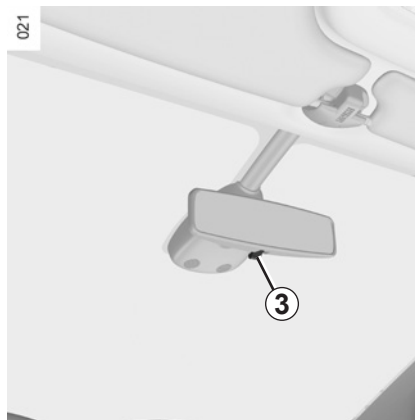
Verwarmde buitenspiegels

Bij draaiende motor, wordt het spiegelglas verwarmd als de achtruitverwarming aan staat.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. Met deel **A** ziet u een grotere hoek aan de achter- en zijkant van de auto.

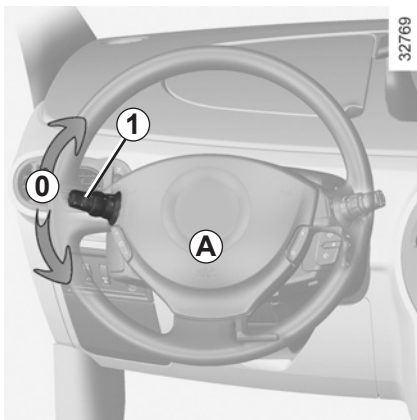
Voorwerpen die u in deel A ziet, lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje 3 achter de spiegel.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN

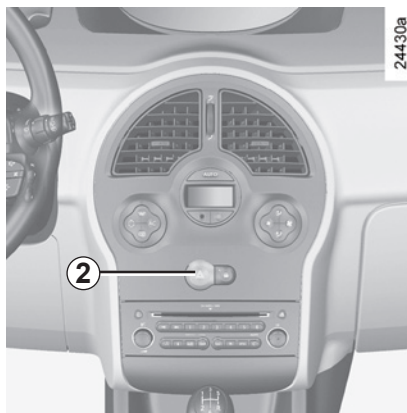


Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

U geeft een signaal met het grootlicht, ook als de verlichting niet brandt, door de schakelaar **1** naar u toe te trekken.



Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een snelweg wordt het stuurwiel slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**. Er bestaat een tussenstand waarbij u de richtingaanwijzerschakelaar moet vasthouden tijdens de verandering.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto, kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **2** te drukken.



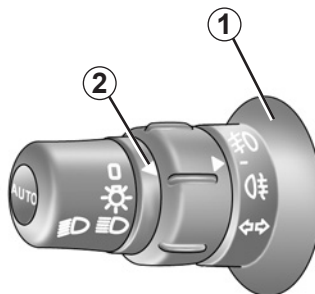
32770



Markeringslichten

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

In alle gevallen licht een controlelampje op het instrumentenpaneel op.



24272



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen waardoor ze niet zichtbaar zijn).

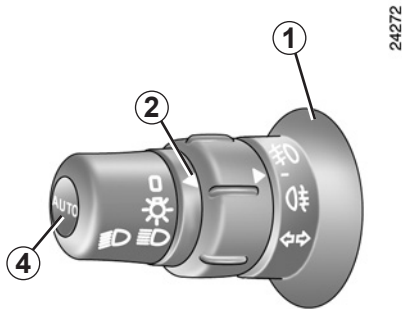


24434_m



Regelen van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel

Met de lichten aan, drukt u op de knop **3**. Elke keer dat u op de knop drukt, wordt de lichtsterkte groter binnen de vier verlichtingsniveaus. Een extra druk vermindert de verlichting tot het zwakste niveau.



24272



Dimlichten

Handbediend

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

In alle gevallen licht een controlelampje op het instrumentenpaneel op.

Automatische werking (afhankelijk van de auto)

Als de motor draait, schakelen de dimlichten automatisch in als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar **1** (stand **0**) gebruikt hoeft te worden.

Deze functie kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden.

- **Voor het inschakelen:** contact aan, druk gedurende minstens **vier** secondes op de knop **4**. Een boodschap op het instrumentenpaneel bevestigt deze handeling.
- **Voor het uitschakelen:** contact aan, druk op de knop **4** gedurende minstens **vier** secondes. De boodschap "Lichtautomaat OFF" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Als u schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme tijdelijk uit.

Functie "uitschakelvertraging"

Met deze functie branden de dimlichten gedurende enige tijd na het verlaten van de auto (bijvoorbeeld om een hek of een garage deur te verlichten bij het openen).

Contact uit en lichten uit, trek de lichtschakelaar **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer dertig secondes branden.

Dit kan tot vier keer gedaan worden voor een maximum duur van twee minuten.

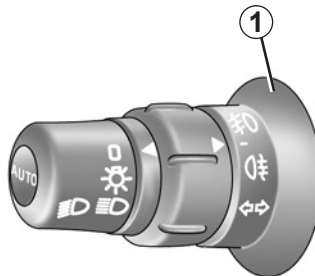
Om de verlichting uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt, draait u het einde van de schakelaar **1** en zet u dit weer terug in stand **0**.

VERLICHTING EN SIGNALEN (3/5)

Extra bochtlichten

Afhankelijk van de auto, als de dimlichten branden en bij bepaalde rijomstandigheden (snelheid, hoek van het stuur, vooruit rijdend, enz.), lichten extra lichten op bij het indraaien van een bocht, om deze te verlichten.

N.B.: bij te lang gebruik schakelt dit systeem automatisch uit.



24272



Grootlicht

Met dimlichten aan, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe.

Als het grootlicht brandt, wordt dit door het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel aangegeven.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

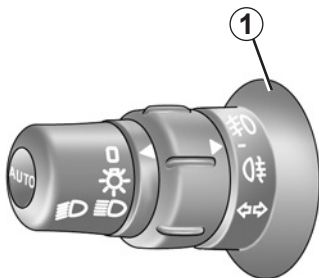
Automatische verlichting bij grootlicht

Afhankelijk van de auto gaan, om de verlichting te verbeteren, de lampen van het dimlicht omhoog als u het grootlicht inschakelt.

N.B.: als het systeem een storing heeft, gaan het betreffende dimlicht en grootlicht uit en schakelt het mistlicht voor in, verge-

zeld van het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Let op: omdat deze werking niet de normale werking is, moet u zo snel mogelijk uw merkdealer raadplegen.



Automatische werking (afhankelijk van de auto)

De lichten doven, als de motor is stilgezet, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

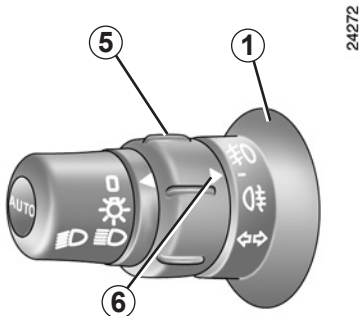
In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Uitschakelen van de lichten

Handbediend

Er zijn drie mogelijkheden (afhankelijk van de auto):

- draai de schakelaar **1** terug in de beginstand;
- de lichten doven, als de motor is stilgezet, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van schakelaar **1**.
- een tijdschakelaar schakelt de verlichting automatisch uit.



24272



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **6** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **6** staat en laat dan los.

Het mistlicht kan ingeschakeld worden als de dimlichten of de mistlichten aan de voorzijde ingeschakeld zijn.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

N.B. het mistlicht bevindt zich aan de bestuurderskant.

Het ten onrechte oplichten van het controlelampje van het mistlicht voor op het instrumentenpaneel geeft een storing aan van de automatische verlichting bij grootlicht.

Raadpleeg de paragraaf "Automatische verlichting bij grootlicht" in hoofdstuk 1.

Lichten uit

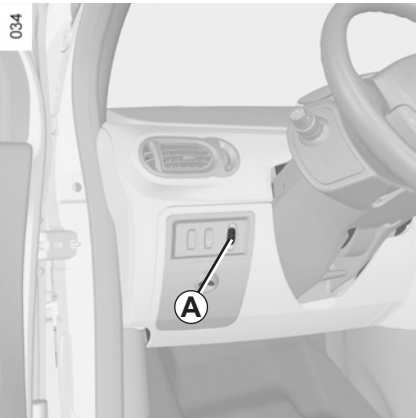
Draai opnieuw de ring **5** om het merkteken **6** tegenover het symbool van het mistlicht te brengen dat u wilt uitschakelen.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bij mist werken de dimlichten niet altijd automatisch, u moet deze daarom zelf handmatig inschakelen.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN ELEKTRISCH VERSTELLEN

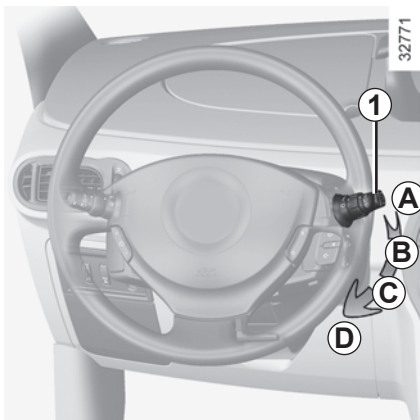


Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Voorbeelden van de stand van knop A, afhankelijk van de belasting	
Bestuurder alleen	0
Bestuurder met een passagier voorin	0
Bestuurder met een passagier voorin en drie passagiers achterin	1
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	2
Bestuurder met bagage of belading tot de maximaal toegelaten totale massa	3

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Contact aan, verplaats de schakelaar **1**

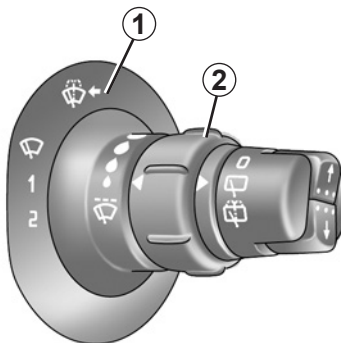
A uit

B wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien.

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen



24119

Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen gaat u naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u daarmee dit automisme uit.

Auto's met functie automatisch wissen

Bij draaiende motor: verplaats de schakelaar **1**.

A uit

B automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water dat op de voorruit ligt en schakelt het wissen in met een aangepaste wissersnelheid.

Het is mogelijk de gevoeligheid te veranderen door de ring **2** te draaien.

Bij het starten van de motor, moet naar de stand uit A gegaan worden en daarna naar de stand automatisch wissen.

C langzaam continu wissen

D snel continu wissen

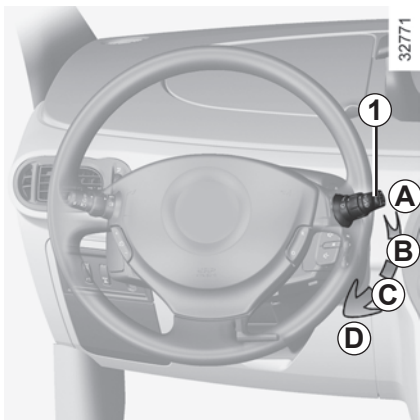


Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenswisser in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.

Bij stilstaande auto, als het mechanisme is geblokkeerd (bijvoorbeeld doordat de wisserbladen zijn vastgevroren aan de voorruit) wordt de voeding van de ruitenswissermotor automatisch uitgeschakeld.

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)



Ruitensproeier, koplampsproeier (afhankelijk van de auto)

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Koplampen uit.

Een keer kort indrukken zorgt voor een wisbeweging van de ruitensproeier.

Een keer lang indrukken zorgt voor drie wisbewegingen, enkele secondes later gevolgd door een wisbeweging.

Koplampen branden

U schakelt tegelijkertijd de koplampsproeiers in.

Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitensproeiers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De sproeiermotor kan hierdoor te warm worden.

Controleer regelmatig de staat van de ruitensproeierbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Maak regelmatig uw voorruit schoon.

Als u het contact afzet voordat u de ruitensproeier hebt uitgeschakeld (stand **A**), blijven de sproeierarmen onmiddellijk stilstaan.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

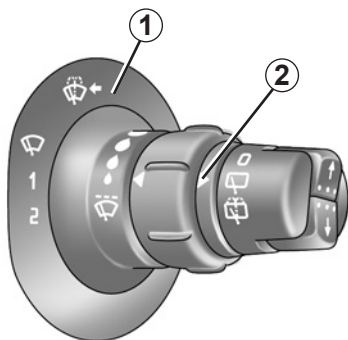
Risico van verwonding en/of beschadigingen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitensproeier in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.

RUITENWISSE, RUITENSPOEIER ACHTER



Achterruitwisser met interval afhankelijk van de snelheid

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

De frequentie van het wissen varieert afhankelijk van de snelheid.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand "uit" zetten.

Risico van verwonding of beschadiging.



Ruitenwisser/-spoeier achter

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

Bijzonderheid

Als de ruitenwisser van de voorruit in werking is of in de automatische stand staat, gaat de achterruitwisser wissen met intervallen zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

Bij sneeuwval of als het vriest, maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) en de achterruit vrij voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico van oververhitting van de motor).

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

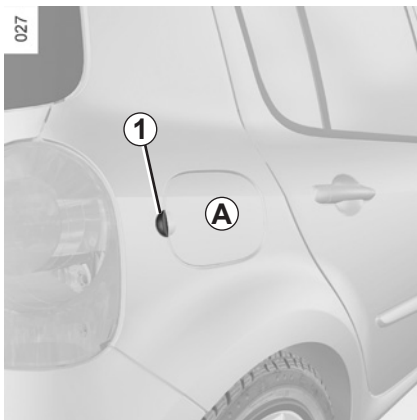
- zij moeten schoon blijven: reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

Voordat u de ruitenwisser achter gebruikt moet u controleren of niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep mee te openen of te sluiten.

BRANDSTOFTANK (1/2)



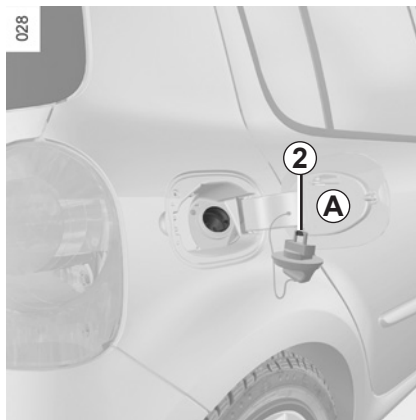
Bruikbare inhoud van de tank: 49 liter ongeveer.

Om het klepje **A** te openen, steekt u een vinger in de uitsparing **1** en trekt u daarna aan het klepje.

Raadpleeg voor het tanken de paragraaf “tanken van brandstof” op de volgende blad-zijde.

Tijdens het tanken kunt u de dop in de houder **2** van het klepje plaatsen.

Controleer na het tanken, of de dop en het klepje gesloten zijn.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd.

Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker aan de binnenkant van het klepje **A**.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het afsluitsysteem van de tankdop en de omgeving ervan moeten stofvrij zijn.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto niet aangepast is.

Voeg geen additief toe aan de brandstof, hierdoor kan de motor beschadigen.

BRANDSTOFTANK (2/2)

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeen komen met de indicaties op de sticker in de tankdop-klep **A**. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.

Bijzonderheden van auto's die op ethanol rijden

Gebruik **altijd** loodvrije benzine of een brandstof met maximum 85 % ethanol (E85).

Om beter te starten in geval van extreme koude, is het raadzaam loodvrije benzine of, bij auto's die hiermee uitgerust zijn, de ingebouwde motorverwarmer te gebruiken:

Sluit in dit geval, minstens 6 uur voor het starten, de speciale verlengkabel aan de ene kant aan op de aansluiting die in de grille is ingebouwd en aan de andere kant op een **220V** stopcontact.

N.B.: bij gebruik op ethanol verbruikt de auto meer.

Tanken van brandstof

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**:

- Druk met het vulpistool de klep open en voordat u met tanken begint, steekt u het vulpistool verder in de opening **tot het niet verder kan** (gevaar van spatten);
- Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

Alle uitvoeringen

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of versuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.2
Startschakelaar	2.3
Starten/Stoppen van de motor	2.4
Bijzonderheden van de uitvoeringen met een benzinemotor	2.5
Bijzonderheden van de uitvoeringen met een dieselmotor	2.6
Bijzonderheden van de dieselmotor met roetfilter	2.7
Versnellingshendel/stuurbekrachtiging	2.8
Handrem	2.9
Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging	2.10
Milieu	2.13
Antiblokkeersysteem van de wielen: ABS	2.14
Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESP	2.15
Tractiecontrole: ASR	2.17
Noodstopbekrachtiging	2.19
Snelheidsbegrenzer	2.20
Snelheidsregelaar	2.23
Automatische transmissie	2.27
Versnellingsbak Quickshift	2.31
Parkeerhulp	2.36

INRIJDEN

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 tr/min draaien.

Pas na **ongeveer 3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

Dieselmotor

Laat de motor de eerste **1 500 km**, niet sneller draaien dan 2500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

CONTACTSLOT



Stand S: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand M: “Contact aan”

Het contact staat aan.

Stand D: “Starten”

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

N.B.: bij een dieselmotor kunnen enkele secondes verstrijken tussen het draaien van de sleutel en het starten van de motor om de motor voor te verwarmen.

Starten van auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in stand **N** of **P**.

STARTEN/STILZETTEN VAN DE MOTOR

Starten van de motor

Benzine-inspuiting

Warme of koude motor

- Geef bij het starten **geen gas**.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Dieselinspuiting

Koude of halfwarme motor

- Draai de sleutel door tot de "Startstand" **D zonder gas te geven**.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

N.B.: er kunnen enkele secondes verstrijken tussen het draaien van de sleutel en het starten van de motor om de motor voor te verwarmen.



Controleer-of de motor inderdaad is gestopt voordat u de auto verlaat.

Stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsleutel terug in de stand "stuurslot".



Laat de sleutel nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kind zou de auto kunnen starten of de ruiten kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. Gevaar van ernstige verwondingen.

Zet het contact niet uit, voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

BIJZONDERHEDEN VAN DE BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de **katalysator oververhit raken** waardoor hij **minder effectief** wordt, defect kan raken en ook **andere delen van de auto te heet kunnen worden**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het garantie- en onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto **niet** direct aanslaat mag u de startmotor niet lang achtereen laten draaien om beschadiging van de katalysator te voorkomen. **Ook mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept, zolang de oorzaak van het defect niet is opgespoord en verholpen.**

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een mechanische begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motortoerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.**

Als de boodschap "Controleer lucht-verontreiniging" verschijnt in combinatie met de

waarschuingslampjes  en , raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Als de tank is leeg gereden

Als het tanken gebeurt na dat **de tank geheel leeggereden is**, is het noodzakelijk het brandstofcircuit te ontluichten: raadpleeg de paragraaf "brandstoftank" in hoofdstuk 1 voordat u de motor weer start.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is,
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN DIESELMOTOR MET ROETFILTER

Afhankelijk van de auto brandt het waarschuingslampje  om aan te geven dat het filter dreigt te verzadigen.

Om het roetfilter, binnen 100 km na het verschijnen van de boodschap te reinigen, rijdt u met een gemiddelde snelheid van minstens 40 km/uur, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de maximum snelheden, tot het waarschuingslampje dooft. Als u de auto stopt voordat de boodschap gedoofd is, is het mogelijk dat u de operatie moet herhalen.

In dit geval duurt het reinigen ongeveer 20 minuten.

Als de controlelampjes  en  oplichten met de boodschap "Luchtverontreiniging controleren", raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.



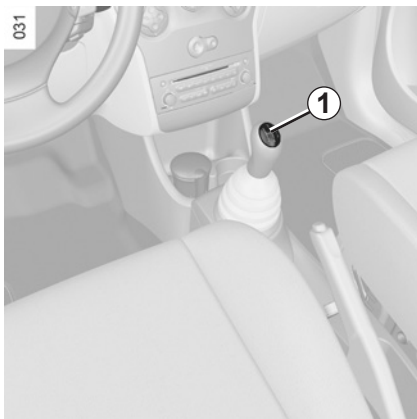
Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een mechanische begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motortoerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.**



Inschakelen achteruitversnelling

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op knop 1.

Auto's met een automatische transmissie: raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Stuurbekrachting

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachting

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachting past de mate van bekrachting automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

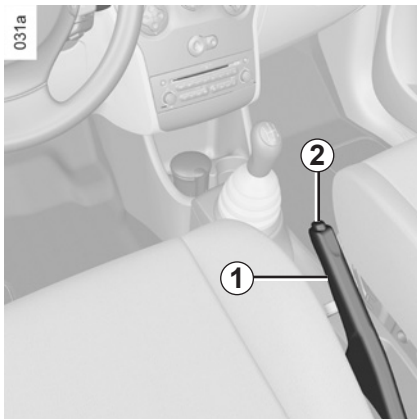
Bij het parkeren is er veel bekrachting (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachting (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachting.

HANDREM



Vrijzetten

Trek de handgreep **1** iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwing-lampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

Vastzetten

Trek omhoog. Controleer of de auto blijft stil staan.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

TIPS voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging (1/3)

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Hulp bij brandstofbesparing

Afhankelijk van de auto informeert de boordcomputer u op welk moment u het beste naar een hogere of een lagere versnelling kunt overschakelen, voor een optimaal verbruik:



schakel een hogere versnelling in;



schakel een lagere versnelling in.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **ontsteking:** de ontsteking hoeft niet te worden afgesteld.
- **bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodeafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

TIPS voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging (2/3)

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

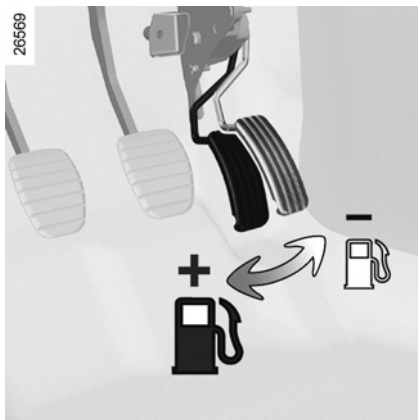
Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit lampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan:

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart vermindere tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Het rijden

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten. Heeft uw auto een automatische transmissie, rijd dan zoveel mogelijk met de selecteurhendel in stand **D**.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.

- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

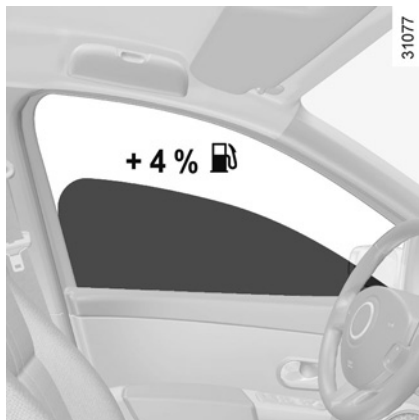


Hinder bij het rijden

Gebruik aan bestuurderskant uitsluitend een mat die bestemd is voor uw auto en die is vastgemaakt aan de daarvoor aanwezige onderdelen. Controleer regelmatig de bevestiging ervan. Gebruik niet meerdere matten op elkaar.

Risico van het blokkeren van de pedalen

TIPS voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging (3/3)



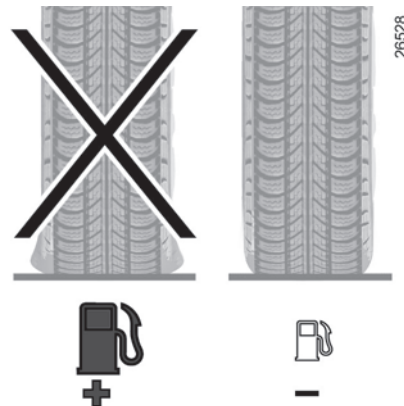
Tips voor het gebruik

- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opstaande ruiten het verbruik met 4%.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
 - Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
 - Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
 - Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.



- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de fabrikant.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebekken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

ANTIBLOKKEERSYSTEEM: ABS

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

Als tijdens het rijden de oranje waarschu-

wingslampje  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, **kan het remsysteem nog steeds gebruikt worden**;

Als de waarschuwinglampjes , , , **STOP** en de boodschap "remsysteem defect" branden op het instrumentenpaneel, zijn het remsysteem en het ABS defect.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP (1/2)

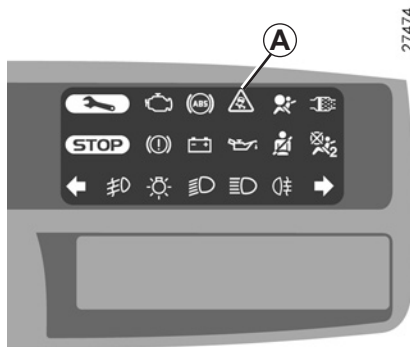
Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.) en voert daarbij een “onderstuurcontrole” uit.



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).



De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen.

Als het ESP in werking is, knippert het lampje **A** om u te waarschuwen.

Als bij het starten van de motor dit controlelampje oplicht met de boodschap “tractiecontrole uitgeschakeld”, draai dan het stuurwiel langzaam van de ene uiterste stand naar de andere, om het systeem weer te resetten.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESP bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP (2/2)

Buitengebruik stellen functie

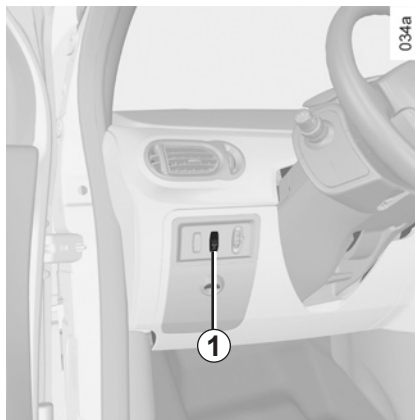
Deze functie wordt buiten gebruik gesteld door op de schakelaar **1** te drukken, het lampje **A** licht op om u te waarschuwen.

Hierdoor wordt ook de tractiecontrole uitgeschakeld: de boodschap "tractiecontrole uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel. Raadpleeg op de volgende bladzijden, paragraaf "Tractiecontrole": ASR ».

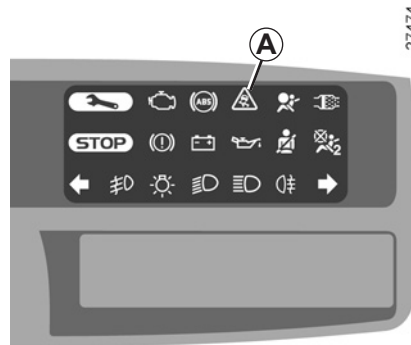
Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

De functie wordt automatisch weer geactiveerd bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra de auto sneller rijdt dan 50 km/u.

Het is niet mogelijk om deze functie uit te schakelen als de auto sneller rijdt dan ongeveer 50 km/u.



Met het uitschakelen van de ASR-functie wordt ook de ASR-functie uitgeschakeld. Raadpleeg de paragraaf "Tractiecontrole: ESP" op de volgende bladzijden.



Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "ESP controleren" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje  en het lampje **A**.

Raadpleeg uw merkdealer.

TRACTIECONTROLE: ASR (1/2)

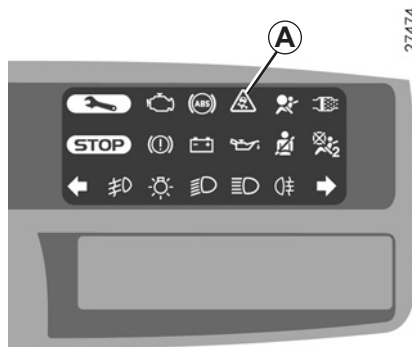
Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden of accelereren te controleren.



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).



De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen.

Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Als het systeem in werking is, knippert het lampje **A** om u te waarschuwen.

Als bij het starten van de motor dit controlelampje oplicht met de boodschap "tractiecontrole uitgeschakeld", draai dan het stuurwiel langzaam van de ene uiterste stand naar de andere, om het systeem weer te resetten.

TRACTIECONTROLE: ASR (2/2)

Buitengebruik stellen functie

In sommige situaties (het rijden op heel zachte ondergrond: bijv. sneeuw, modder of het rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het slippen te beperken. Als u dit niet wil, kan de functie buiten gebruik worden gesteld door schakelaar **1** in te drukken.

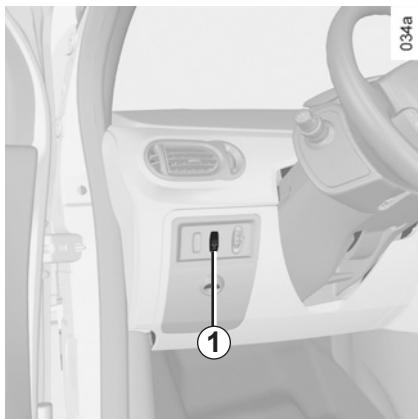
De boodschap "tractiecontrole uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel met het controlelampje **A** om u te waarschuwen.

Met het uitschakelen van de functie wordt ook de ESP-functie buiten werking gesteld.

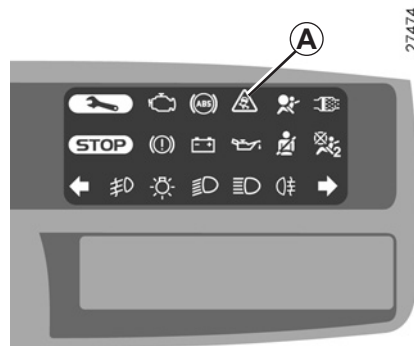
Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

De functie wordt automatisch weer geactiveerd bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra de auto sneller rijdt dan 50 km/u.

Het is niet mogelijk om deze functie uit te schakelen als de auto sneller rijdt dan ongeveer 50 km/u.



Met het uitschakelen van de ASR-functie wordt ook de ESP-functie buiten werking gesteld. Raadpleeg de paragraaf "Elektronisch stabiliteits programma: ESP" op de vorige bladzijden.



Bij een storing

Als het systeem een storing constateert, verschijnt op het display op het instrumentenpaneel de boodschap "ESP controleren", in combinatie met het oplichten van het lampje **A** en het lampje **A**.

Raadpleeg uw merkdealer.

NOODSTOPBEKRACHTIGING

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

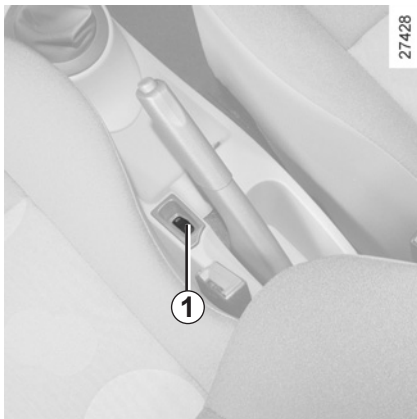


Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

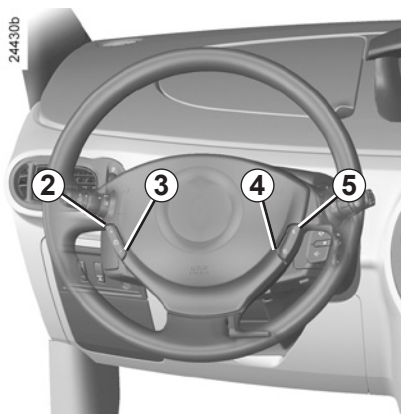
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (1/3)



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.

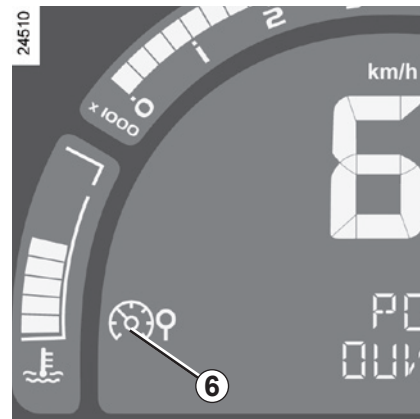
Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld in stadsverkeer of gebieden waar een snelheidsbeperking geldt (wegwerkzaamheden), enz.

Het systeem werkt vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/u.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Inschakelen, in geheugen opslaan en verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximum snelheid blijft in het geheugen (O)).
- 5 Inschakelen, in geheugen opslaan en oproepen van de maximumsnelheid in geheugen (R).

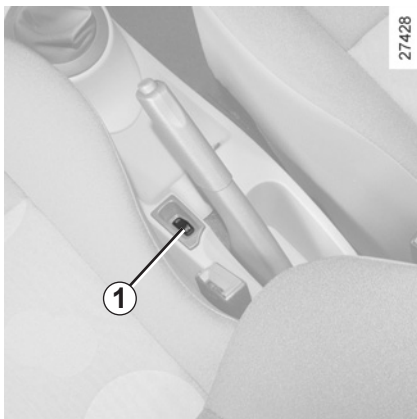


Controlelampje 6

Dit controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de begrenzer in werking is.

Als de functie ingeschakeld is, verschijnt de boodschap "Begrenzer" op het instrumentenpaneel in combinatie met streepjes.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (2/3)



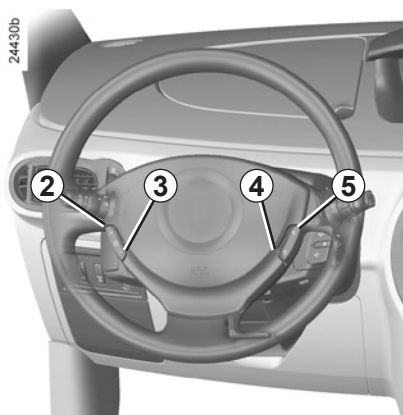
Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** kant . Het controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Instellen van de maximum snelheid

Rijdend met een constante snelheid (hoger dan 30 km/u), drukt u op de schakelaar **2** (+): de snelheid wordt in het geheugen vastgelegd.

Door het ontwerp van het systeem is het mogelijk een verschil te constateren tussen de adviessnelheid en de snelheid op het instrumentenpaneel.



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in. Zolang deze snelheid niet bereikt wordt het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Vanaf het moment dat de opgeslagen snelheid is bereikt, gaat de auto niet sneller rijden, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve in noodgevallen (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximum snelheid

Om de maximumsnelheid te verhogen drukt u een of een paar keer op de schakelaar **2**; om de maximumsnelheid te verlagen gebruikt u de schakelaar **3** (-).

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Noodsituaties

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door **snel en zo diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zwarte punt"). Gedurende het overschrijden knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Als de bijzondere situatie voorbij is, laat u het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer komt weer terug zodra u een snelheid bereikt die onder de maximum ingestelde snelheid ligt.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (3/3)

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Als onder bepaalde rijomstandigheden (bijvoorbeeld in het geval van een steile afdaling) de gekozen snelheid niet gehandhaafd kan worden door het systeem, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Onderbreken van de functie

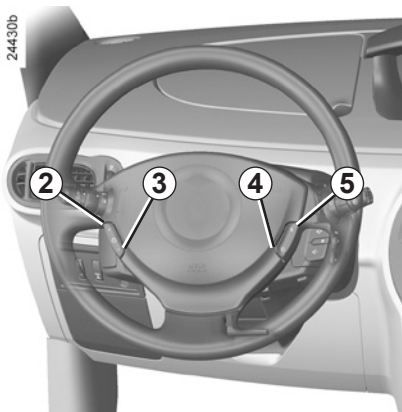
De snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u:

- drukt op de schakelaar **4** (O);
- de achteruitversnelling inschakelt.

In beide gevallen blijft de snelheid in het geheugen en het display op het instrumentenpaneel geeft de snelheid aan tussen haakjes ter bevestiging dat de functie standby staat.



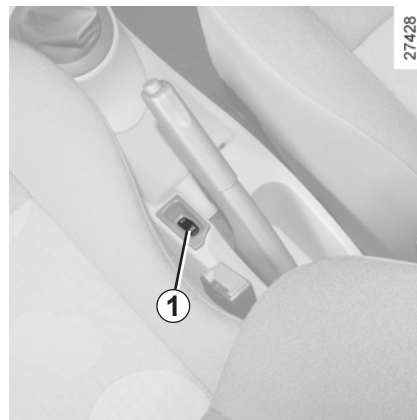
De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd, is het mogelijk deze op te roepen door de schakelaar **5** in te drukken tot de boodschap "Begrenzer" verschijnt.

Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+) of **3** (-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

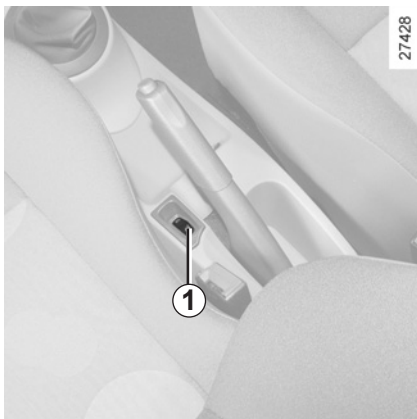


Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op:

- de schakelaar **4** (O), in dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "in geheugen" verschijnt op het instrumentenpaneel,
- de schakelaar **1**, de maximumsnelheid verdwijnt uit het geheugen en het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel bevestigt het uitschakelen van de functie.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

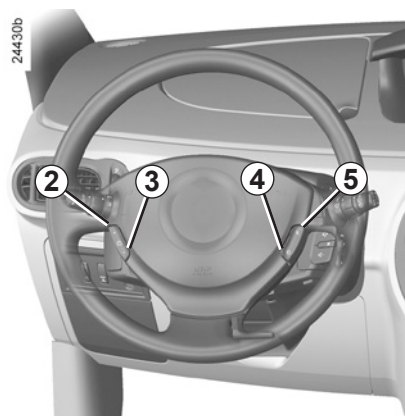


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich te allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

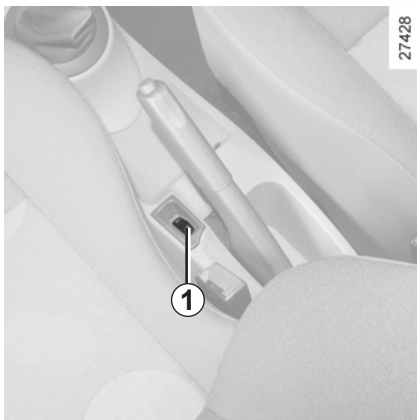
Kans op ongevallen.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Inschakelen, in geheugen opslaan en verlagen van de ingestelde snelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen (O)).
- 5 In het geheugen opslaan en oproepen van de ingestelde snelheid (R).

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (2/4)

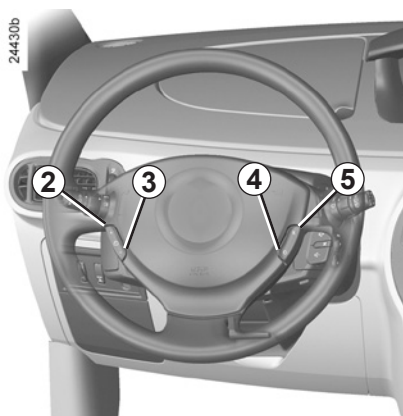


Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** kant .

Het overeenkomende controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsregelaar in werking is.

Als de functie ingeschakeld is, verschijnt de boodschap "Regelaar" op het instrumentenpaneel in combinatie met streepjes.



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (meer dan 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** (+) of **3** (-): de functie wordt ingeschakeld en de snelheid wordt opgeslagen.

Als de regeling ingeschakeld is, is het lampje op het instrumentenpaneel  omlijst.

Het rijden

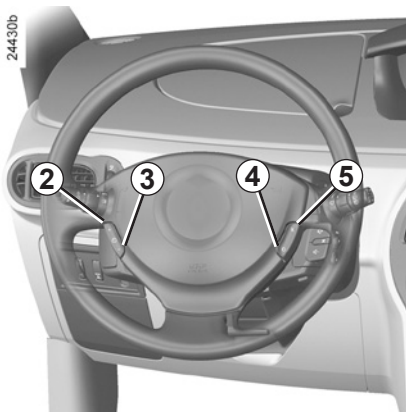
Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dichtbij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Door het ontwerp van het systeem is het mogelijk een verschil te constateren tussen de adviessnelheid en de snelheid op het instrumentenpaneel.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de gekozen snelheid veranderen door het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden van:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

Noodsituaties

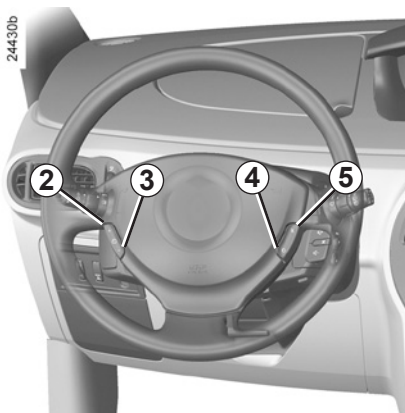
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Gedurende het overschrijden knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Vervolgens laat u het gaspedaal los en zal de auto met de oorspronkelijk ingestelde snelheid doorrijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Als onder bepaalde rijomstandigheden (bijvoorbeeld in het geval van een steile afdaaling) de gekozen snelheid niet gehandhaafd kan worden door het systeem, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt onderbroken als u drukt op:

- de schakelaar **4** (O),
- het rempedaal,
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor de auto's met automatische transmissie.

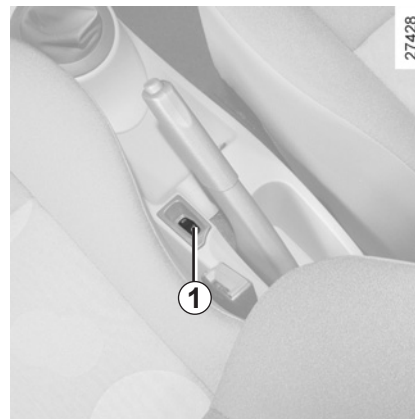
In deze drie gevallen blijft de ingestelde maximum snelheid in het geheugen en de boodschap "in geheugen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar **5** (R) (de boodschap "Regelaar" verschijnt op het instrumentenpaneel) als u sneller rijdt dan ongeveer 30 km/u en als de verkeersomstandigheden dat toelaten (drukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.).

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+) of **3** (-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



Uitschakelen van de functie

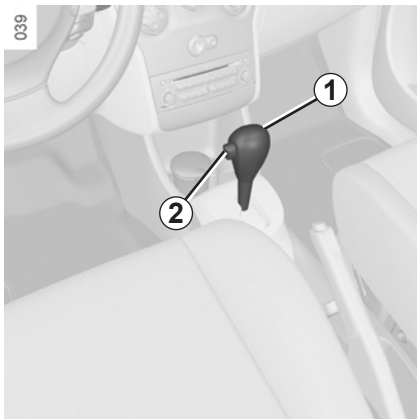
De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is geen snelheid meer ingesteld.

Het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel bevestigt dat deze functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/4)



Selecteurhendel 1

Het display **A** op het instrumentenpaneel informeert u over de bediening en de ingeschakelde versnelling.

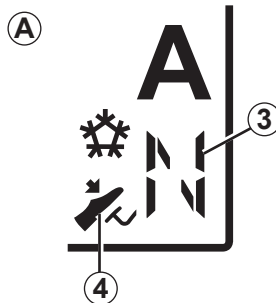
P: parkeren

R: achteruit

N: (neutraal)

D: automatische werking (uitsluitend bij vooruit rijden)

3: weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.



Starten

Met de hendel **1** in stand **P** of **N**, zet u het contact aan.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje **4** dooft), als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel **1** in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Als het bestuurdersportier open of niet goed gesloten is terwijl de versnellingshendel in stand **D** staat en de auto rijdt, klinkt er een geluidssignaal.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij lage snelheid naar de volgende versnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/4)

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

Met de selecteurhendel **1** in stand **D**, beweegt u deze naar links (schakelen met de selecteurhendel).

Schakelen met de selecteurhendel

Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren;
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

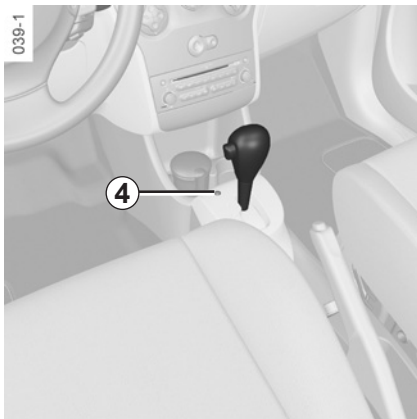


Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (bijv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteits programma: ESP, enz.) kiest de transmissie tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

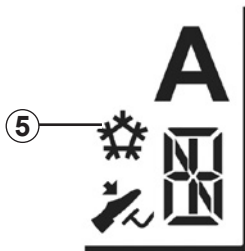
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/4)



Bijzondere omstandigheden

- **Sneeuw:** druk voordat u wegrijdt op een gladde weg (sneeuw, modder, enz.) op de schakelaar **4**, het controlelampje **5** licht op.

Buiten deze rijomstandigheden, verlaat u deze stand door opnieuw te drukken op de schakelaar 4. Het controlelampje 5 dooft.



- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.

Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.

- Om **bij koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

- Bij een auto zonder tractiecontrole : op een glad wegdek of bij weinig grip, selecteert u om te voorkomen dat de wielen doorslippen, handmatig de tweede versnelling voordat u start.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast.



Bij het achteruit rijden kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daarvoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van de achtertrein).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Storingen

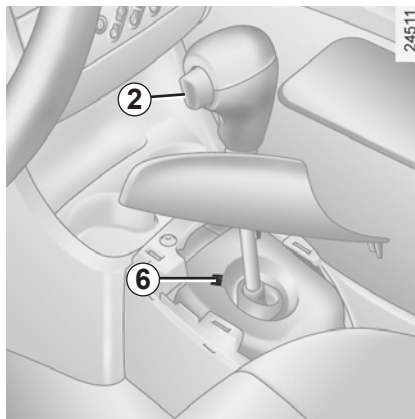
- als **tijdens het rijden** de boodschap “transmissie controleren” verschijnt, in combinatie met het oplichten van het lampje  op het instrumentenpaneel, dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

- als **tijdens het rijden** de boodschap “transmissie te heet” verschijnt op het instrumentenpaneel, rijd dan met matige snelheid en laat, als de verkeersomstandigheden het toelaten, de hendel niet in stand **D** (of **R**): ga altijd naar stand **N** als u stil staat.

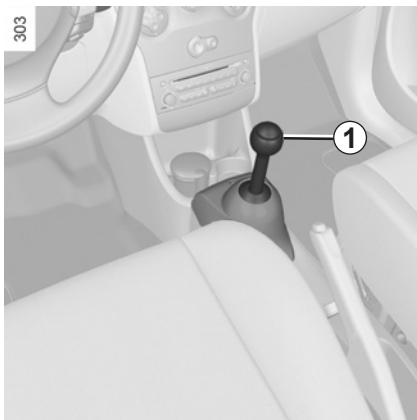
Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

- **Slepen van een auto met een automatische transmissie:** raadpleeg de paragraaf “slepen” in hoofdstuk 5.



Indien **voor het wegrijden** de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrij zetten. Maak hiervoor de voet van de hendel los, druk tegelijkertijd op tekening 6 op de stofhoes en op de ontgrendelknop 2 op de hendel.

VERSNELLINGSBAK QUICKSHIFT (1/5)



Selecteurhendel 1

A/M veranderen van de werkstand (automatisch/handbediend)

▲ opschakelen

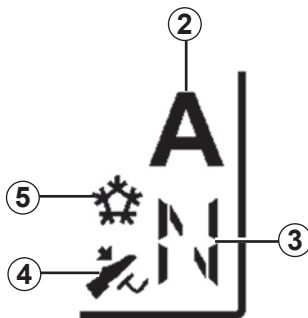
▼ terugschakelen

N neutraal

R achteruitversnelling



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.



Display

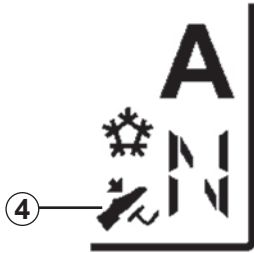
2 automatische werking

3 weergave van de versnellingen

4 controlelampje rempedaal indrukken

5 sneeuwstand

Het oliepeil van het reservoir van de ge-robotiseerde versnellingsbak varieert, afhankelijk van het gebruik. Het bijvullen van olie is streng verboden (behalve door gekwalificeerd personeel van de merkdealer).



Starten

Zet het contact aan.

Het display op het instrumentenpaneel licht op.

Standaard:

- wordt de automatische werking geselecteerd (letter **A** op het display),
- en de neutraal stand ingeschakeld (letter **N** op het display).

N.B.: probeer niet de motor te starten door de auto aan te duwen als de accu is ontladen (het display licht niet op bij het aanzetten van het contact).

Wegrijden

Het display toont **N** (neutraal) en **A** (automatische werking).

Vooruit rijden

- Voet op het rempedaal, geef een impuls naar voren of naar achteren tegen de selecteurhendel en laat deze los.
- Laat het rempedaal los en geef een beetje gas om weg te rijden.

Achteruitversnelling

- Voet op het rempedaal, geef een impuls naar rechts en naar achteren tegen de hendel en laat deze los.

De achteruitversnelling is ingeschakeld (letter **R** op het display).

- Laat het rempedaal los en geef een beetje gas om achteruit te rijden.

Stilstaande auto, geef een impuls naar voren tegen de hendel om vooruit te rijden.

Inschakelen van neutraal

Rempedaal ingedrukt (het controlelampje **4** licht op als u dit vergeet), geef een impuls naar rechts.

Stand automatisch

Bij het aanzetten van het contact, wordt standaard de automatische werking geselecteerd (letter **A** op het display).

U regelt de snelheid van uw auto met behulp van het gaspedaal en de rem.

De versnellingen worden op het juiste moment en bij het juiste toerental vanzelf ingeschakeld, want de "automaat" houdt rekening met de helling van de weg en uw rijstijl.

U kunt de automatisch geselecteerde versnelling veranderen (behalve als het gevaar bestaat dat de motor te veel of te weinig toeren maakt):

- door een impuls naar voren of naar achteren tegen de hendel te geven,
- of, afhankelijk van de auto, door de hendels te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijde).

VERSNELLINGSBAK QUICKSHIFT (3/5)

Veranderen van de werking

U kunt op ieder moment de werkstand veranderen door een impuls naar links tegen de hendel. Hierdoor wordt niet overgeschakeld.

Stand handgeschakeld

Gebruik van de selecteurhendel

Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen.

- opschakelen: geef impulsen naar voren
- terugschakelen: geef impulsen naar achteren
- in neutraal schakelen: rempedaal ingedrukt (het controlelampje **4** licht op als u dit vergeet), geef een impuls naar rechts

N.B.: als de auto stilstaat (kruispunt, stoplicht, enz.), kiest het systeem automatisch de meest geschikte versnelling.

In geval van te laag of te hoog toerental, kiest het systeem de meest geschikte versnelling.

VERSNELLINGSBAK QUICKSHIFT (4/5)

Accelereren en inhalen

Om een maximaal vermogen van de auto te krijgen, bij automatische of handbediende werking, drukt u het gaspedaal diep in voorbij het zware punt.

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Parkeren

Om te parkeren met een ingeschakelde versnelling (bijvoorbeeld op een helling): controleer voordat u de motor stiltzet, of een andere versnelling dan **N** op het instrumentenpaneel staat.

Bij het volgende starten drukt u op het rempedaal. Er wordt automatisch in neutraal geschakeld (letter **N** op het display).

Claxon

Als een versnelling is ingeschakeld als u de auto verlaat, klinkt een geluidssignaal. U moet in neutraal schakelen voordat u de auto verlaat.



Bijzondere omstandigheden

Sneeuwstand

Bij het rijden op een gladde weg (sneeuw, modder, enz.) drukt u op de schakelaar **A**. Het controlelampje **5** op het instrumentenpaneel licht op.

Buiten deze rijomstandigheden, verlaat u deze stand door opnieuw te drukken op de schakelaar. Het controlelampje dooft.



De sneeuwstand schakelt de automatische werking in. Als u overgaat op de handbediende, wordt de werking uitgeschakeld.

N.B.: na het stilzetten van de motor, wordt de sneeuwstand altijd uitgeschakeld.

VERSNELLINGSBAK QUICKSHIFT (5/5)

Storingen

“Transmissie controleren”

Als tijdens het rijden, de boodschap “transmissie controleren” verschijnt, in combinatie met het oplichten van het lampje , dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk-dealer.

“Vernellingsbak te heet”

Als u de auto te lang op een helling stil houdt zonder op het rempedaal te drukken of zonder de handrem te gebruiken, verschijnt de boodschap “versnellingsbak te heet” in combinatie met het oplichten van het lampje .

Druk op het rempedaal of gebruik de handrem.

Niet starten van de auto

Als de auto niet wil starten en de accu niet ontladen is (display licht op):

- zet het contact aan,
- schakel in neutraal,
- laat u duwen of trekken of laat de auto van een helling rollen. Geef dan een impuls naar voren tegen de selecteurhendel.

De optimale versnelling voor het starten van de motor wordt automatisch ingeschakeld.

N.B.: doe dit nooit achteruit rijdend.

Slepen van de auto

Raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.

PARKEERHULP

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren zijn aangebracht in de achterbumper van de auto en meten de afstand tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

Tijdens het achteruit rijden, klinkt er een geluidssignaal.

N.B.: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakels is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.



Tijdelijke uitschakeling van het systeem

Druk op de schakelaar **1** om het systeem uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar licht op om u eraan te herinneren dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Het systeem schakelt automatisch weer in na afzetten van het contact en het weer starten van de motor.

PARKEERHULP (vervolg)



Permanente uitschakeling van het systeem

Het systeem kan permanent worden uitgeschakeld door de schakelaar **1** langer dan ongeveer drie secondes in te drukken.

Het lampje in de schakelaar brandt permanent.

Het op deze manier uitgeschakelde systeem kan weer worden ingeschakeld door de schakelaar langer dan ongeveer drie secondes in te drukken.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer 5 secondes een geluidssignaal om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

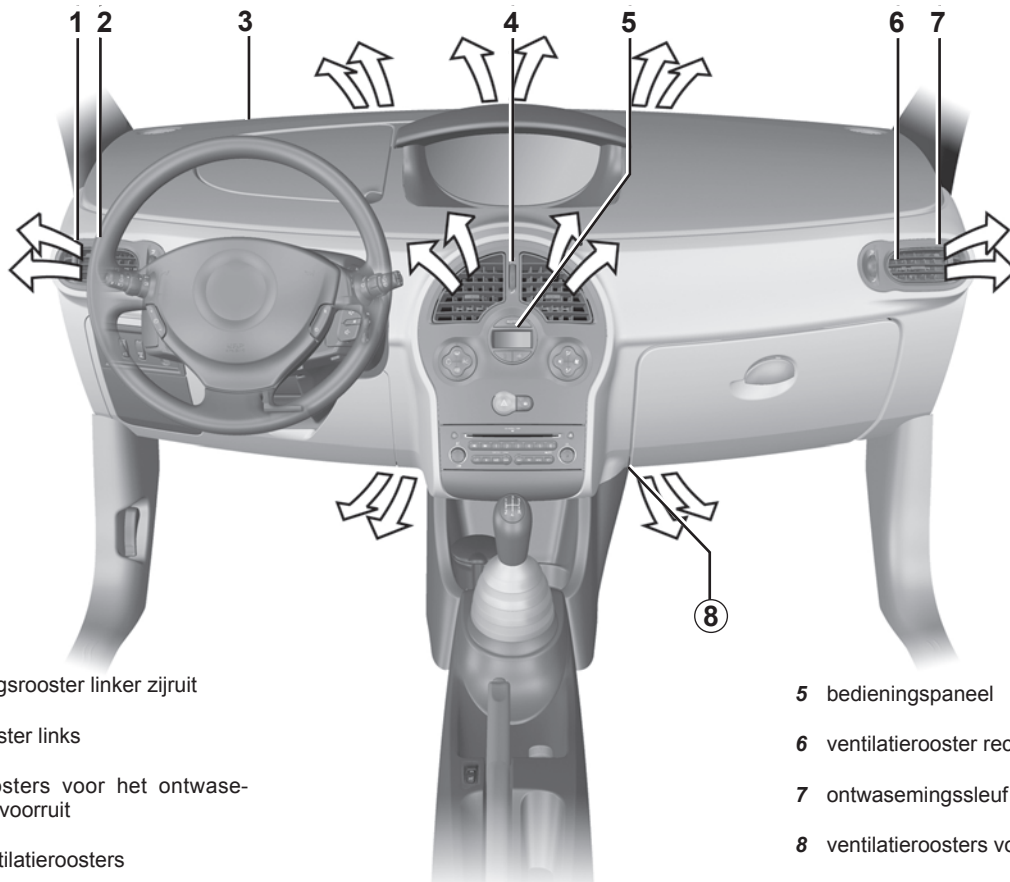
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatioorosters	3.2
Verwarming en airconditioning	3.4
Ruitbediening	3.17
Elektrisch bediend open dak	3.20
Zonnekleppen	3.22
Binnenverlichting	3.23
Opbergruimtes, indeling interieur	3.24
Asbakken - Aansteker	3.29
Vaste achterbank	3.30
VERSCHUIFBARE ACHTERBANK	3.32
Achterbank triptic	3.35
Achterklep	3.36
Hoedenplank van de bagageruimte	3.37
Indeling bagageruimte	3.38
Vervoer van bagage	3.39
Dakdragers	3.40
Fietsdrager	3.41

VENTILATIEROOSTERS



1 ontwasemingsrooster linker zijruit

2 ventilatierooster links

3 ventilatieroosters voor het ontwasemen van de voorruit

4 centrale ventilatieroosters

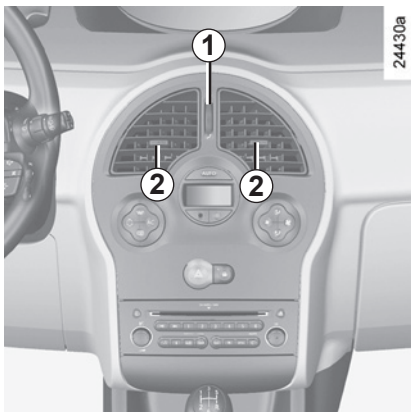
5 bedieningspaneel

6 ventilatierooster rechts

7 ontwasemingsgleuf rechter zijruit

8 ventilatieroosters voeten

VENTILATIEROOSTERS (vervolg)

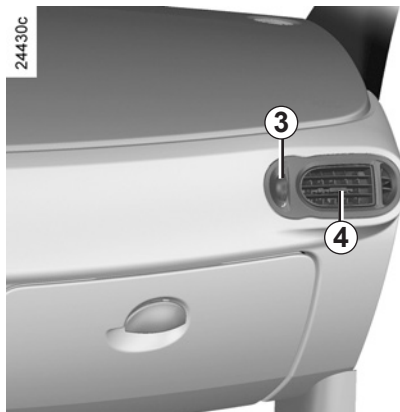


Hoeveelheid lucht

Verdraai de knop **1** of **3** voorbij het zware punt.

➡: helemaal open.

↺: dicht.



Richting

Rechts/links: verplaats de schuifknoppen **2** of **4**.

Omhoog/omlaag: richt de schuifknoppen **2** of **4** omhoog of omlaag.

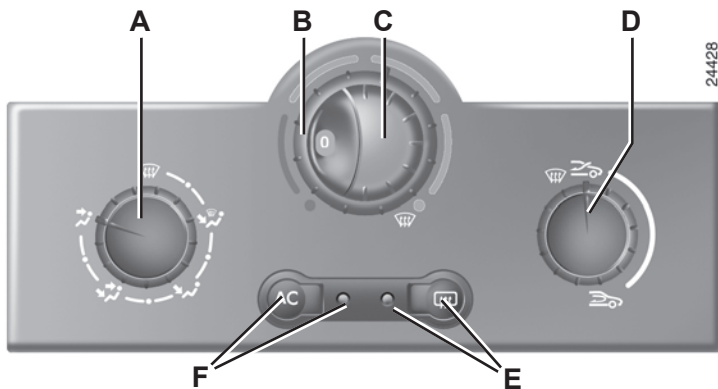
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van explosie of brand.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (1/4)



Bedieningsknoppen

- A** Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- B** Regeling van de temperatuur.
- C** Regeling van de ventilateursnelheid.
- D** Bedieningsknop van de luchtkringloop.

E Schakelaar en controlelampje van de achterrautverwarming en van de verwarmde buitenspiegels (afhankelijk van de auto).

F Schakelaar en controlelampje van de airconditioning (afhankelijk van de auto).

Informatie en tips voor het gebruik: raadpleeg het einde van de paragraaf "airconditioning".



Verdeling van de lucht in het interieur

Draai knop **A** om de aanwijzer tegenover de symbolen te plaatsen.



Alle lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid.

N.B.: gebruik, voor een snelle ontwaseming, de airconditioning (afhankelijk van de auto) en plaats de knoppen op:

- buitenlucht,
- maximum temperatuur,
- ventilatiesnelheid op 3 of 4,
- ontwaseming.



De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters onder de voorruit en de zijruiten en de voetenruimtes.

Deze stand wordt aangeraden voor het bereiken van het hoogste comfort bij koud weer.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt naar alle ventilatie-roosters en de voetenruimtes voor geleid.

Deze stand wordt aangeraden voor het bereiken van het hoogste comfort bij warm weer.



De lucht wordt voornamelijk naar de ventilatieroosters geleid.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (3/4)

Regeling van de temperatuur

Draai knop **B** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

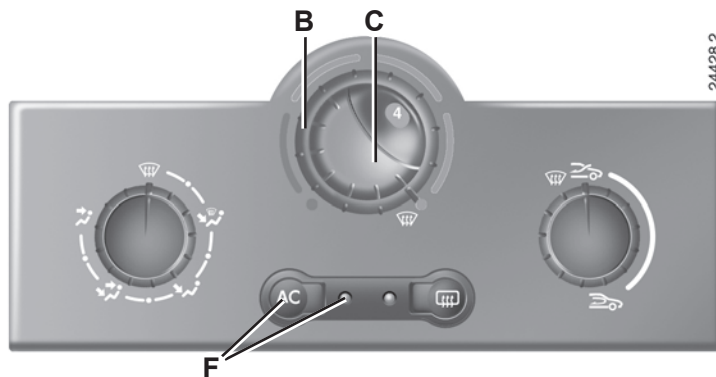
In- en uitschakelen van de airconditioning

Toets **F** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- verdwijnt de wasem.

De airconditioning werkt niet bij lage buiten-temperaturen.



Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal gebruik

Draai knop **C** op een van de vier standen om de ventilatie met het gewenste vermogen in te schakelen.

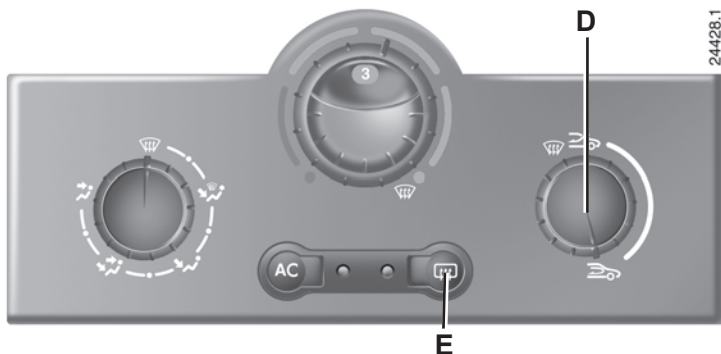
Afhankelijk van de auto, kiest u de stand 1 of  voor een minimale ventilatie en de stand 4 of  voor de maximale ventilatie.

Stand 0

In deze stand:

- stopt de airconditioning automatisch, zelfs als toets **F** ingeschakeld is (het lampje blijft branden);
- draait de ventilateur niet;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.



Inschakelen van de luchtkringloop (met isolatie van het interieur)

Draai de schakelaar **D** naar het symbool  van de luchtkringloop: de lucht wordt aangevoerd vanuit het interieur en wordt teruggevoerd zonder bijmenging van buitenlucht.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht als het buiten stinkt;
- omsneller de gewenste temperatuur te bereiken.

Door langdurig gebruik van deze stand kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Draai daarom knop **D** terug om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Achterrautverwarming

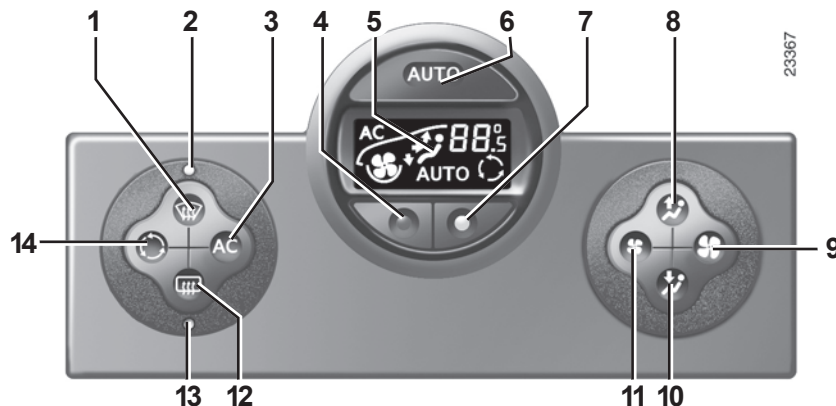
Draaiende motor, druk op de toets **E**. Het controlelampje licht op.

De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets **E**.

De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING



Bedieningsknoppen

- 1 Toets “helder zicht” voor het ontwassen en het ontdooien van de ruiten.
- 2 Controlelampje van de functie “helder zicht”.
- 3 Bediening van de airconditioning.
- 4 en 7 Regeling van de temperatuur.
- 5 Display.
- 6 Inschakelen van de automatische werking.
- 8 en 10 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 9 en 11 Regeling van de ventilateursnelheid.
- 12 Achterruitverwarmingenverwarmdebuitenspiegels (afhankelijk van de auto).
- 13 Controlelampje van de achterruitverwarming.
- 14 Bedieningsknop van de luchtkringloop.

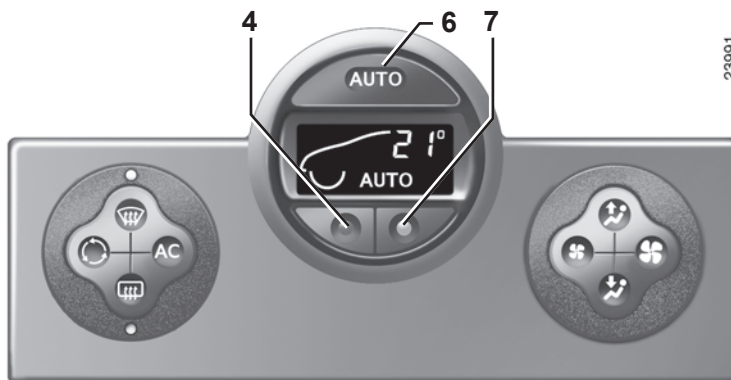
Informatie en tips voor gebruik

Raadpleeg het eind van de paragraaf “Verwarming/airconditioning”.

De toetsen **1** en **12** hebben indicaties van de in werking zijnde functie (**2** en **13**):

- als het lampje brandt, is de functie ingeschakeld,
- als het lampje uit is, is de functie uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Temperatuur: automatische werking

Druk op toets 6.

Alleen de temperatuur en het symbool AUTO worden weergegeven.

De functies die worden bediend door de automatische regeling worden niet weergegeven.

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Deze werking wordt aangeraden.

- druk op de toets 7 om de temperatuur te verhogen;
- druk op toets 4 om de temperatuur te verlagen.

N.B.: Als de uiterste waarden “15 °C” of “27 °C” zijn ingesteld, levert het systeem, ongeacht de omstandigheden, maximale koude of warmte.

In de automatische stand (controlelampje AUTO op het display licht op), worden alle functies van de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

Als u bepaalde functies wijzigt, dooft het controlelampje AUTO. Alleen de gewijzigde functie wordt niet langer door het systeem gecontroleerd.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

Temperatuur: automatische werking (vervolg)

Werking

Om de ingestelde temperatuur te bereiken en een goed zicht te handhaven, gebruikt het systeem de volgende elementen:

- de ventilateursnelheid;
- de verdeling van de lucht;
- de kringloopfunctie;
- het aan- en uitzetten van de airconditioning;
- de luchttemperatuur.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Het heeft geen zin om bij koud of warm weer de temperatuurstelling te wijzigen om de temperatuur sneller te doen stijgen of dalen. Het systeem regelt zelf de optimale manier om de gewenste temperatuur zo snel mogelijk te bereiken. De ventilatie begint niet direct met de maximale snelheid, maar neemt geleidelijk toe: dit kan van enkele secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

Veranderen van de automatische werking

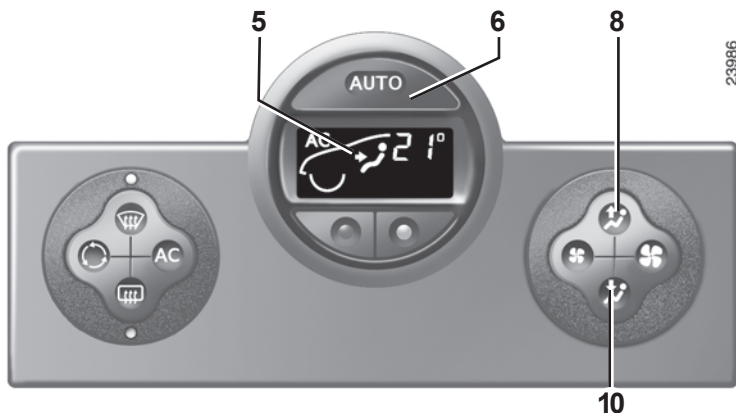
De normale werking van het systeem is de automatische werking (controlelampje AUTO brandt), maar u kunt de door het systeem gemaakte keuze veranderen (verdeling van de lucht, enz.), dit wordt op de volgende bladzijden beschreven.

Deze mogelijkheden zijn beschreven op de volgende bladzijden.

U wordt aangeraden de automatische werking te gebruiken: het systeem van de automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Ga terug naar automatische werking zodra dit mogelijk is.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Verdeling van de lucht in het interieur

Er zijn vijf combinaties mogelijk voor de luchtverdeling. Deze worden verkregen door het achter elkaar indrukken van de toetsen **8** en **10**. De pijlen op het display **5** geven de door u gemaakte keuze aan:



Alle lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit, de zijruiten en naar de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de ventilatieroosters geleid.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters en de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes geleid.

Als u de automatische werking van de luchtverdeling uitschakelt, dooft het controlelampje **AUTO** (automatische werking) op het display **5**, maar alleen de luchtverdeling wordt niet meer automatisch gecontroleerd door het systeem.

Om de automatische werkstand weer in te schakelen, drukt u op toets **6**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

Door op de toetsen **9** en **11** te drukken, schakelt u de automatische werkstand uit.

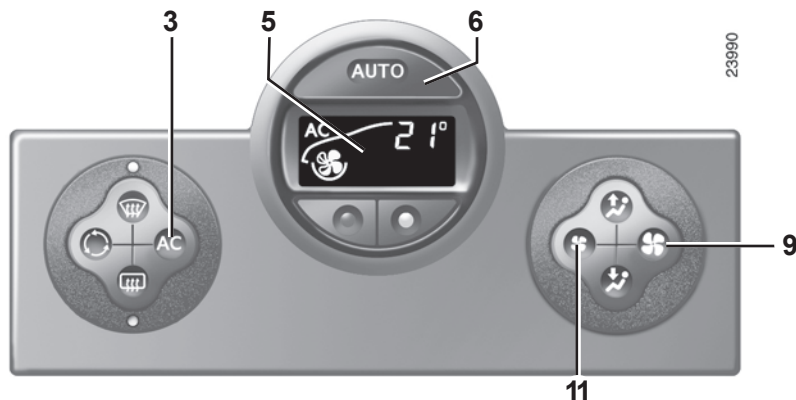
U kunt met deze toetsen de ventilateur sneller en langzamer laten draaien. Als u de ventilatiesnelheid op nul zet, stopt het systeem.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Door op toets **3** te drukken, schakelt u de automatische werkstand uit: het controlelampje AUTO van het display **5** dooft.

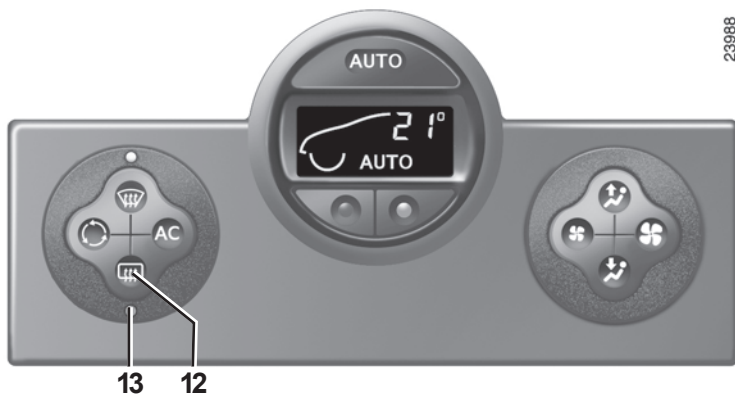
De toets **3** maakt het mogelijk om de airconditioning in te schakelen (controlelampje op display brandt) of uit te schakelen (controlelampje uit).



N.B.: met het inschakelen van de “helder zicht” functie komt de airconditioning automatisch in werking (controlelampje brandt). Om de automatische werkstand weer in te schakelen, drukt u op toets **6**.

In de automatische werkstand begint de ventilatie niet onmiddellijk op de maximum snelheid: deze wordt geleidelijk verhoogd tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen om het interieur te verwarmen. Deze opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



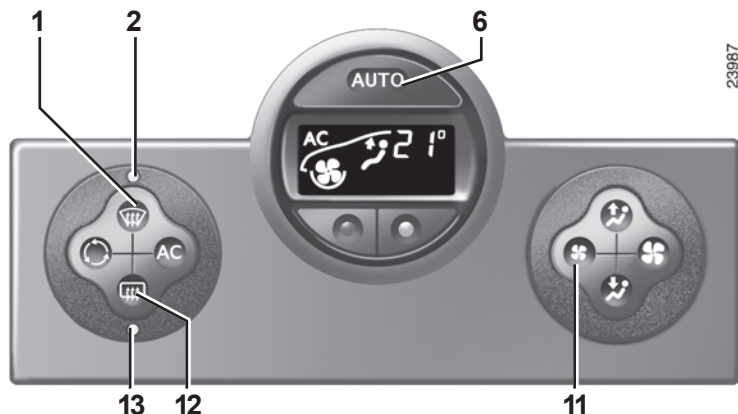
Achterrautverwarming

Bij draaiende motor, drukt u op de toets **12**. Het controlelampje **13** licht op.

De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets **12**. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Functie “helder zicht”

Draaiende motor, druk op de toets **1**, het controlelampje **2** brandt.

Het controlelampje van de toets AUTO (op het display) dooft.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontwaasd (afhankelijk van de auto).

Hiermee worden automatisch de airconditioning ingeschakeld, de kringloopstand uitgeschakeld en de achterruiwverwarming ingeschakeld (controlelampje **13**).

Druk op de knop **12** als u niet wilt dat de achterruiwverwarming wordt ingeschakeld. Het controlelampje **13** dooft.

N.B.: als u het geluid van de ventilatie als hinderlijk ervaart, kunt u de ventilateursnelheid verminderen met toets **11**.

Om deze functie te verlaten, drukt u ofwel:

- opnieuw op toets **1**,
- op toets **6** (het controlelampje AUTO op het display licht op).

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

23989



Afsluiten van de buitenlucht

Een druk op toets **14** schakelt de kringloopstand in (het symbool op het display licht op).

In de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als het buiten stinkt).

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Druk daarom opnieuw op knop **14** om de toevoer van buitenlucht of de thermostatisch geregelde airconditioning te herstellen, zodra de omstandigheden dat toelaten.

AIRCONDITIONING: informatie en tips voor het gebruik

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Bij een storing

Raadpleeg bij een storing altijd uw merk-dealer.

- **Minder goede werking van ont-dooien, ontwasemen of aircondi-tioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de staat van de zekeringen. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Opmerking

Water onder de auto. Maak u niet onge-rust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig ge-bruik van de airconditioning.



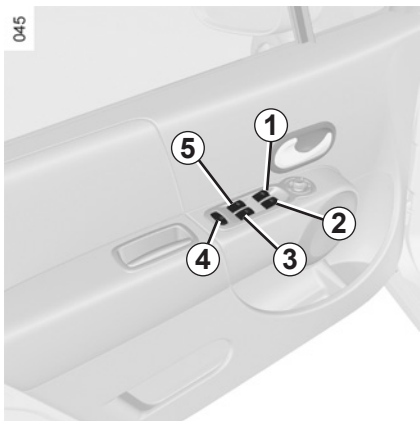
Stop niets in het ventilatiecir-cuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van explosie of brand.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING



Contact aan:

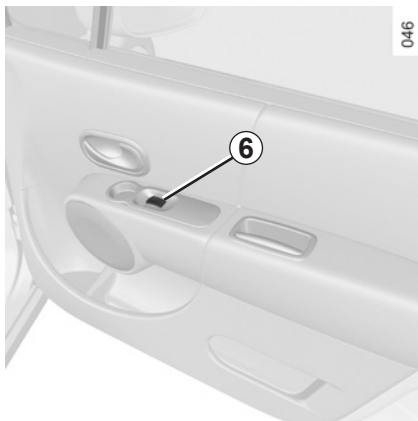
Druk op de betreffende schakelaar om hem te laten zakken tot de gewenste hoogte (N.B.: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag).

Trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte te brengen.

Bestuurdersplaats

Gebruik schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor;
- **3** en **5** voor de passagiers achter.



Zitplaats voorpassagier

Gebruik de schakelaar **6**.



Plaatsen achter

Gebruik de schakelaar **7**.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter en afhankelijk van de auto, van de achterportieren toestaan door op de schakelaar **4** te drukken. Het doven van het lampje in de schakelaar bevestigt dit.

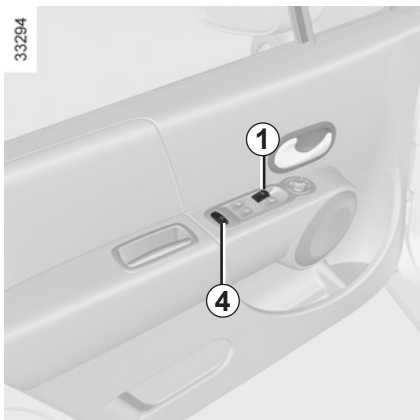
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw afstandsbediening nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de auto te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Risico van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING MET SNELTOETS (1/2)

33294



Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven. Indien in de auto aanwezig, werkt deze op de bestuurdersruit.

Gebruik de schakelaar **1**.

Het systeem kan gebruikt worden:

- contact aan;
- contact uit totdat het bestuurdersportier geopend of gesloten wordt (beperkt tot ongeveer 20 minuten).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw sleutel of afstandsbediening nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of het elektrische open dak. In geval van beknelling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Risico van ernstige verwondingen.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening en achterportieren uitschakelen door op de schakelaar **4** aan de kant van de tekening te drukken.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING MET SNELTOETS (2/2)/ HANDBEDIENDE RUITEN

Werking van de sneltoets

- Druk de betreffende schakelaar **kort en helemaal in**: de ruit gaat in één keer geheel omlaag.
- Trek de betreffende schakelaar **kort en helemaal omhoog**: de ruit gaat in één keer geheel omhoog.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Bijzonderheid

Voor uw veiligheid is uw auto uitgerust met een krachtbegrenzer; als een ruit een weerstand ontmoet tijdens het sluiten (bijv.: vingers, de poot van een dier of een boomtak) stopt de ruit en gaat daarna enkele centimeters terug.

Werking zonder sneltoets functie

- **Druk** de betreffende schakelaar naar beneden om de ruit omlaag te laten gaan, laat de schakelaar los als de ruit op de gewenste hoogte staat.
- **Trek** de betreffende schakelaar naar boven om de ruit omhoog te laten gaan, laat de schakelaar los als de ruit op de gewenste hoogte staat.

Storingen

In geval dat een ruit niet sluit gaat het systeem automatisch over op werking zonder sneltoets functie: trek zo vaak als nodig is de betreffende schakelaar omhoog tot de ruit gesloten is en laat hem los. Trek opnieuw de schakelaar omhoog (aan de kant van het sluiten) gedurende een seconde om het systeem weer in werking te stellen.

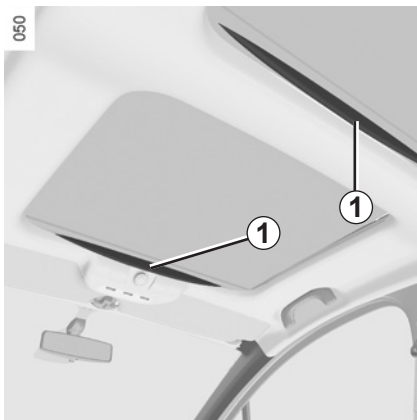
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Handbediende portierrauiten achter

Draai aan de slinger **1**.

ELEKTRISCH BEDIEND OPEN DAK



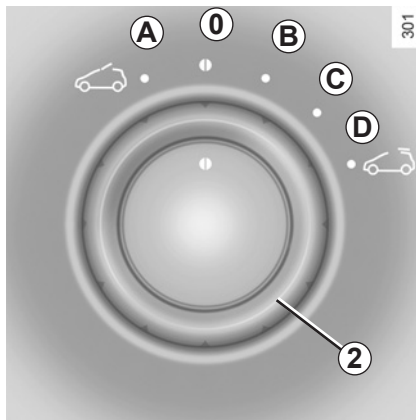
Het systeem kan gebruikt worden:

- contact aan,
- contact uit totdat het bestuursportier geopend of gesloten wordt (beperkt tot ongeveer 20 minuten).

Gordijn

Bedien het gordijn alleen als het open dak gesloten is:

- **openen:** druk de handgreep **1** naar boven en begeleid het gordijn tot het oprolmechanisme;
- **sluiten:** trek aan de handgreep **1** tot de grendels aan beide kanten vastklikken.



Kantelen van het open dak

- **openen:** open het gordijn en draai daarna de knop **2** in stand **A**;
- **sluiten:** zet de knop **2** in stand **0**.

Schuiven van het open dak

- **openen:** open het gordijn, zet daarna de knop **2** in stand **B**, **C** of **D**, afhankelijk van de gewenste opening;
- **sluiten:** draai de knop **2** in stand **0**.

Bedien nooit het open dak als het gordijn dicht is.

Rijd nooit met open dak en dicht gordijn.

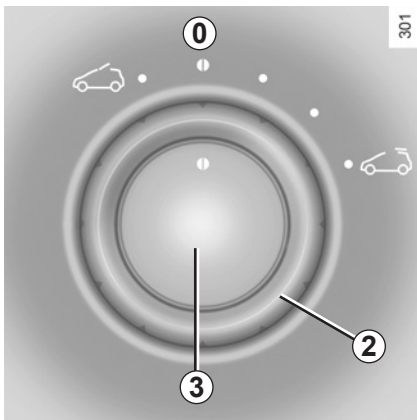


Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit de sleutel in de auto liggen als u een kind of een dier in de auto achterlaat. Het kind zou het dak kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop **2** helemaal naar rechts te draaien (stand **D**).

ELEKTRISCH BEDIEND OPEN DAK (vervolg)



Bijzonderheden

Als de auto uitgerust is met een krachtbegrenzer, stopt de ruit als deze een weerstand (bijv.: vingers, de poot van een dier of een boomtak) ontmoet tijdens het sluiten en schuift daarna enkele centimeters terug.

Storing bij het sluiten van het open dak

Controleer in dat geval of er geen obstakel is. Draai knop **2** in stand **0**, druk daarna op de knop **3** tot het open dak helemaal gesloten is.

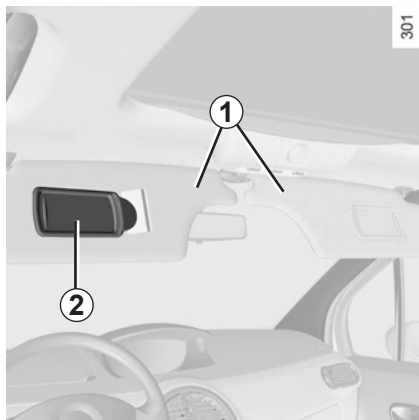
Let op, tijdens deze handeling is de krachtbegrenzer van het open dak uitgeschakeld.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een door onze technische dienst goedgekeurd product;
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui.
- **auto met dakdragers**
Het gebruik van het open dak wordt ont-raden.
Controleer voor het gebruik van het open dak, de accessoires (fietsdrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van het open dak niet hinderen.
Laat u door uw merkdealer informeren over de verschillende toepassingsmogelijkheden.

ZONNEKLEPPEN

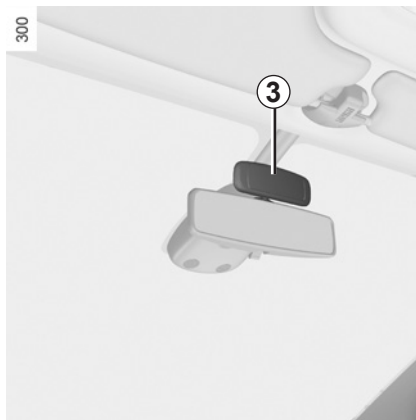


Zonneklep voor

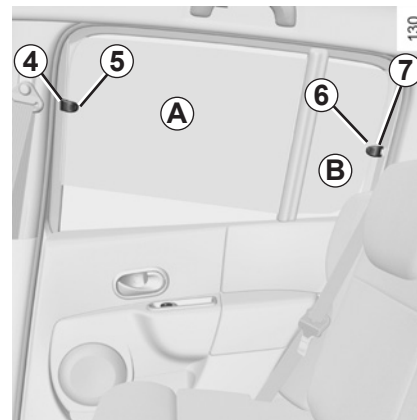
Zet een van de zonnekleppen **1** omlaag.

Make-up spiegels

Verschuif het klepje **2**.



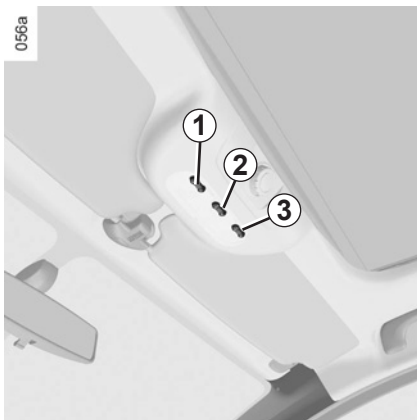
Communicatiespiegel 3



Zonnegordijnen zijkant **A** en **B**

Trek het lipje **5** naar de voorzijde en het lipje **6** naar de achterzijde van de auto tot elk van hen in de hiervoor bestemde uitsparing **4** en **7** komt.

BINNENVERLICHTING



Binnenlicht

Druk op de schakelaar 2.

U krijgt:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend, Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.

Leesspots

(afhankelijk van auto)

Druk op de schakelaar 1 voor de bestuurder, 3 voor de voorpassagier.



Verlichting van de vloerluiken onder bestuurder en passagier 4
(afhankelijk van auto)

Verlichting bagageruimte

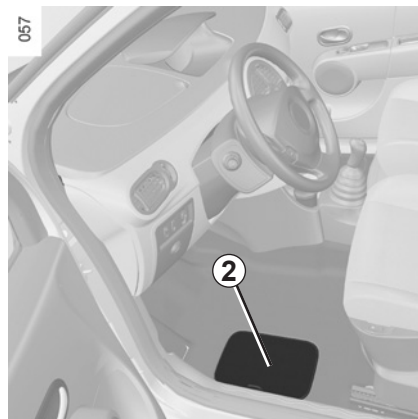
Deze gaat branden bij het openen van de achterklep.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/5)



Opbergruimte in voorportieren 1



Opbergruimtes bij voeten bestuurder en passagier 2



Brilhouder 3

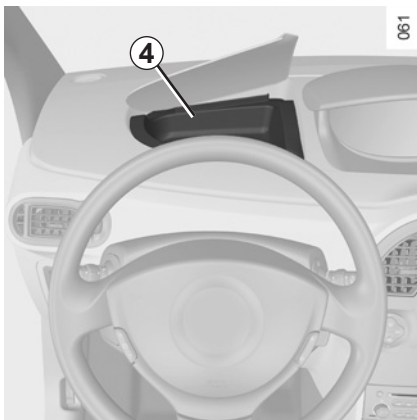


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



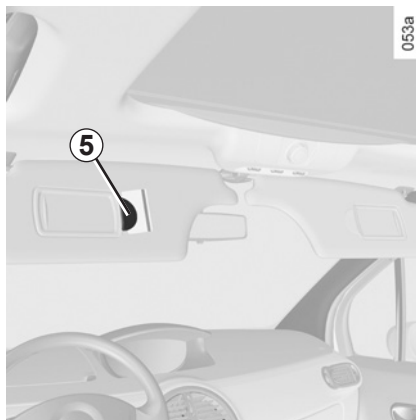
Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/5)



Dashboordkastje 4

Afhankelijk van de auto heeft dit een deksel.



Klem 5

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.



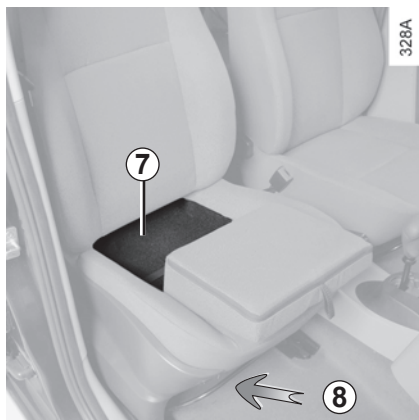
Bergruimte van de middenconsole 6

Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.



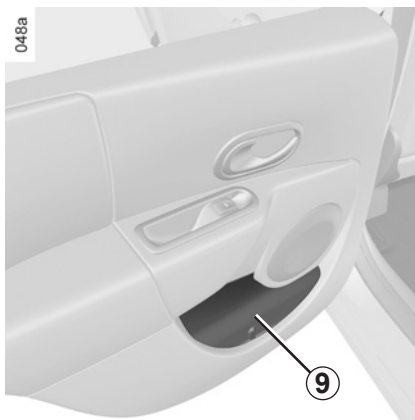
Passagiersstoel met ingebouwde opbergruimte 7

Om bij de opbergruimte te kunnen komen, trekt u het lipje aan de achterkant van de zitting omhoog en kantelt u deze naar voren. Op deze plaats kan een handtas, documenten, enz. opgeborgen worden.

Een band houdt deze documenten op hun plaats.



Controleer, om veiligheidsredenen, voordat u het zitkussen neerklapt, of niets is achtergebleven in de opbergruimte.



Lade onder voorstoelen 8

Opbergruimte in achterportier 9



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotse remmen of bij een botsing.



Handgreep 10

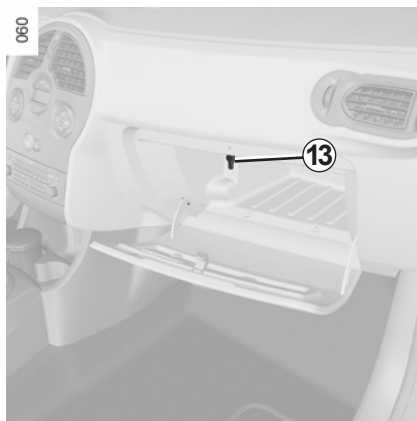
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden. Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/5)



Dashboardkastje 11

Om dit te openen, trekt u aan de handgreep **12**.

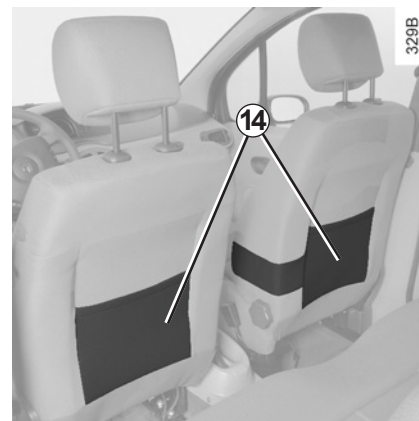


Afhankelijk van de uitvoering wordt dit dashboardkastje, gelijk het interieur van de auto, geventileerd en gekoeld door de airconditioning.

Draai de afsluiting **13** om de luchtaanvoer te openen of te sluiten.

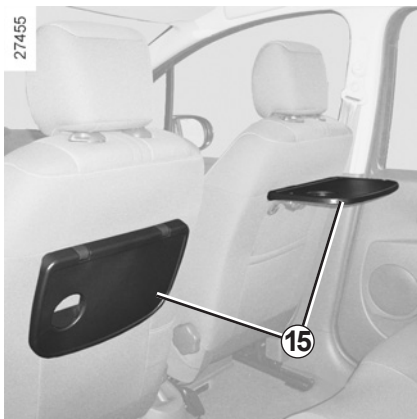
Audio Connection Box (audiomultiverbinding)

Deze aansluiting bevindt zich, afhankelijk van de auto, in het dashboardkastje.



Opbergvakken in voorstoelen 14

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/5)



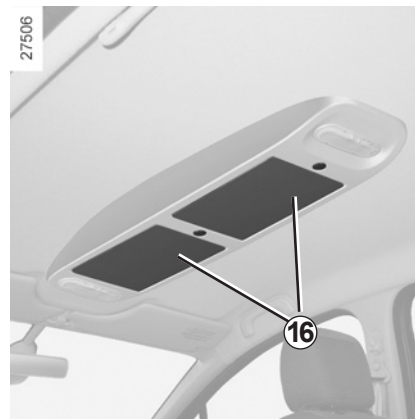
Tafeltjes achter 15

Trek ze omhoog in de horizontale stand.

Gebruik de tafeltjes alleen als de auto stil staat.



Opbergruimte dakpaneel 16

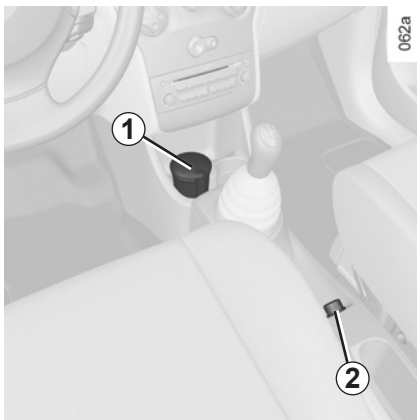


Maximum massa in elke opbergruimte:
500 g gelijkmatig verdeeld.



- Laat de deksels van de berg-
ruimte altijd gesloten tijdens
het rijden:
- risico van verwondingen bij
plotseling remmen of bij een onge-
luk;
- risico van rondslingerende voorwer-
pen in het interieur.

ASBAKKEN - AANSTEKER



Asbak 1

Deze asbak past in de blikhouders van de auto.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

Aansteker 2

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **2** in.

Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.

VASTE ACHTERBANK (1/2)



Voor het vervoeren van grote voorwerpen kunnen de rugleuning en het zitkussen worden weggeklapt.

Kantel eerst het zitkussen en dan de rugleuning.

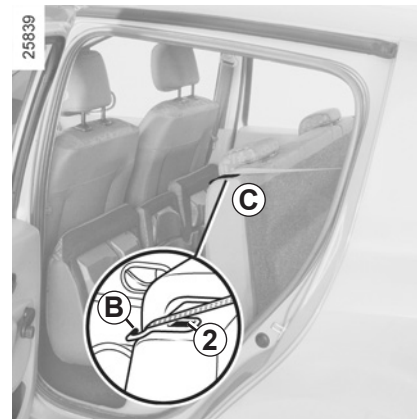


Zitkussen naar voren klappen

Trek de voorkant van het kussen **A** van de bank tot aan de aanslag.

Controleer of de twee kanten van het zitkussen goed zijn ontgrendeld.

Trek daarna de achterkant **1** van het kussen omhoog en kantel het zitkussen tegen de achterkant van de voorstoelen.



Rugleuning neerklappen

Afhankelijk van de auto, kan deze in zijn geheel of in twee delen neergeklapt worden.

Verwijder de hoofdsteunen achter indien nodig.

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Plaats de autogordels in hun houder **B**.

Druk op de knop **2** aan elke kant en klap de rugleuning **C** omlaag.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

VASTE ACHTERBANK (2/2)



Zitkussen omhoog zetten

Ga in omgekeerde volgorde te werk.

Zet het kussen **A** van de bank omlaag, zodat de achterkant van het zitkussen **1** onder de rugleuning schuift.



Laat de bank vanzelf en zonder forceren om zijn as scharnieren en demp zijn beweging omlaag op de bodemplaat.



Druk vervolgens op de voorkant **3** van het kussen **A** om het zitkussen te vergrendelen.

Rugleuning weer omhoog zetten

Ga in omgekeerde volgorde te werk.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.

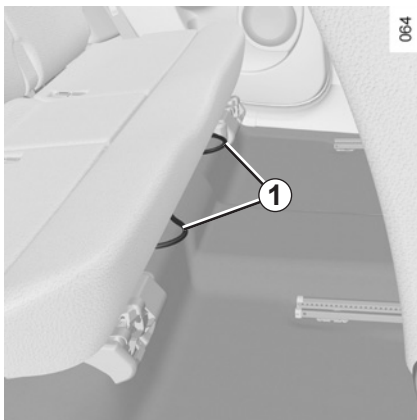


Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. **Let op bij het gebruik van een stoelhoes**, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.

VERSCHUIFBARE ACHTERBANK (1/3)



Naar voren of naar achteren schuiven

Voor het ontgrendelen van de bank:

- aan de voorkant, trek een van de beugels **1** omhoog;
- pak aan de achterkant de stangen van de handgreep **2** en beweeg ze naar elkaar toe.

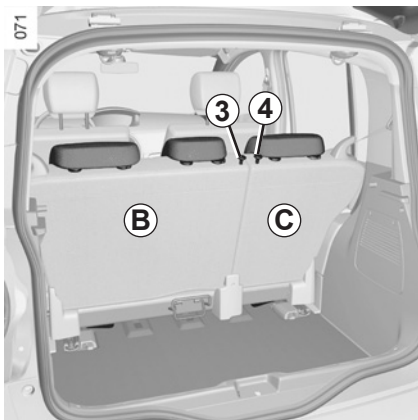
Zet de bank naar voren of naar achteren in de gewenste stand.

Laat de hendel **1** of de handgreep **2** los en controleer of de bank goed vergrendeld is.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

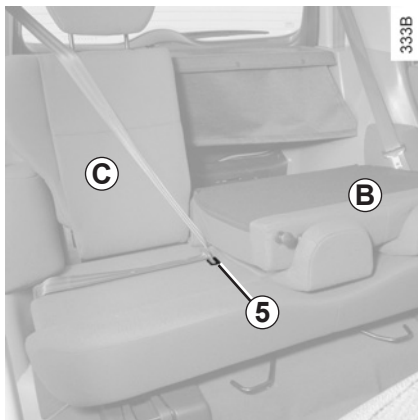
VERSCHUIFBARE ACHTERBANK (2/3)



De bank kan naar beneden geklapt worden om grote voorwerpen te vervoeren.



Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.



Rugleuningen neerklappen

Bijzonderheid achterbank “triptic”

Deze moet in de stand voor drie zitplaatsen staan (raadpleeg de paragraaf “Achterbank triptic” in hoofdstuk 3).

Alle verschuifbare achterbanken

Zet de hoofddeunen achter helemaal naar beneden (zie paragraaf “Hoofddeunen achter” in hoofdstuk 1).

Trek aan de knop **3** en zet de grote rugleuning **B** naar beneden, of trek aan de knop **4** en zet de kleine rugleuning **C** naar beneden.

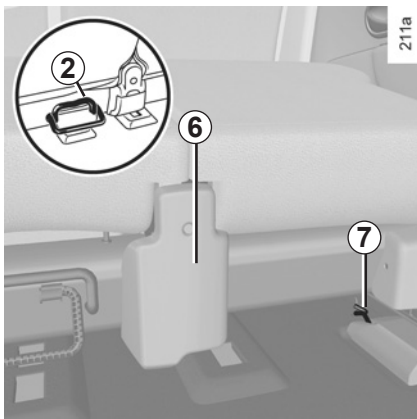


Als van de achterbank met twee zitplaatsen de grote rugleuning **B** is neergeklapt, dan is het **niet toegestaan** de zitting **C** te gebruiken omdat de gordel niet vastgemaakt kan worden (gordelsluiting **5** is onbereikbaar).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

VERSCHUIFBARE ACHTERBANK (3/3)



Om de bank neer te klappen

Achterbank triptic

Deze moet in de stand voor drie zitplaatsen staan (raadpleeg de volgende bladzijde).

Alle verschuifbare achterbanken Bank maximaal naar voren, hoofdsteen in laagste stand:

- klap de rugleuningen naar beneden;
- zet de knoppen 7 omhoog aan elke zijkant van de bank;
- til de zitting op aan de handgreep 2;
- haal de riem uit de bergruimte 6;
- zet deze vast aan een van de stangen van de hoofdsteen voor en trek deze strak.

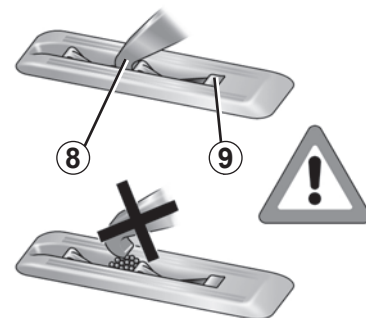


Terugplaatsen van de bank

- Laat de bank zakken tot hij vergrendelt;
- zet de rugleuningen omhoog;
- controleer of de zitting en de rugleuningen goed vergrendeld zijn.



Als de bank is teruggezet in de gebruiksstand, moet u controleren of deze goed is geblokkeerd op zijn verankeringspunten en de knoppen 7 goed vergrendeld zijn.



De autogordels zijn niet aan de bodemplaat bevestigd. Controleer voor uw veiligheid, bij het bewegen van de achterbank, of de "verankeringsladder" 9 schoon is (vrij van steentjes, doeken, speelgoed, enz.).

Controleer altijd de goede vergrendeling van de haak 8 van de zitkussen op de ladder 9.

Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.

ACHTERBANK TRIPTIC



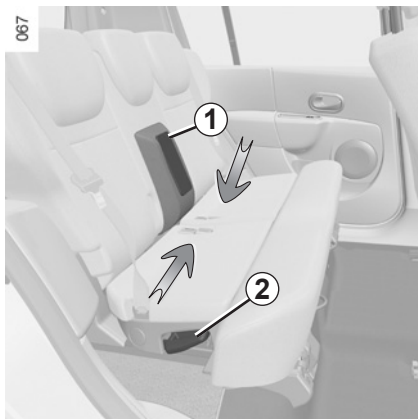
Deze bank is verschuifbaar en kan, naast de mogelijkheden die op de vorige bladzijde zijn beschreven, geconfigureerd worden voor twee of drie zitplaatsen.

Controleer voor elke handeling of de bank vrij is en of niets de beweging ervan belemmert.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Uit veiligheidsoverwegingen is het is verboden om te gaan zitten op de middenplaats als het deel **1** omhoog staat.



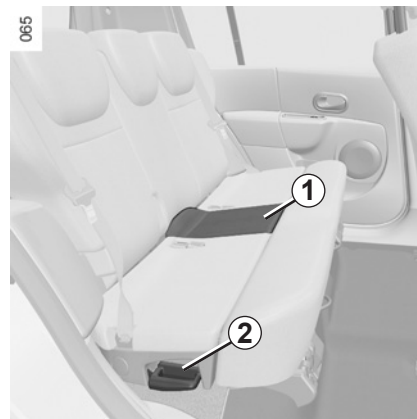
Instellen als bank met twee zitplaatsen

- til het middengedeelte **1** van de bank op;
- til de handgreep **2** op en duw de zitting naar het midden tot hij vergrendelt het tweede deel van de bank wordt tegelijkertijd gecentreerd).

Controleer of de zitting van de bank goed vergrendeld is.

U kunt dan de bank naar voren of naar achteren zetten (vier standen mogelijk).

De ruimte **A** is geen bergruimte.



Instellen als bank met drie zitplaatsen

- schuif de bank zoveel mogelijk naar voren;
- til de handgreep **2** op en trek aan de zitting van de bank tot deze vergrendelt (controleer of de zitting van de bank goed vergrendeld is);
- druk het middengedeelte **1** van de bank omlaag.

U kunt dan de bank een tand naar achteren zetten (twee standen mogelijk).

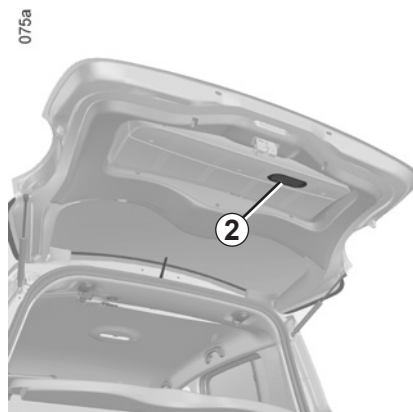
ACHTERKLEP



27429

Openen

Druk op de knop **1** en til de achterklep op.



075a

Sluiten

Trek de achterklep het eerste stuk naar beneden aan de handgrepen **2**.



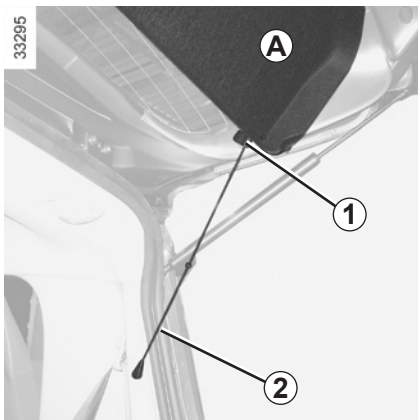
075b

Bij een storing

Bij een elektrische storing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

- kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen,
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **3** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is,
- duw tegen de klep om deze te openen.

HOEDENPLANK VAN DE BAGAGERUIMTE



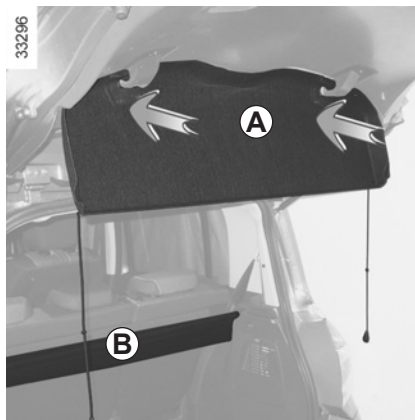
Tafeltje A

Verwijderen:

- Maak de twee koordjes **2** los;
- haal de koordjes **2** uit hun geleider **1**;
- maak de hoedenplank **A** los.

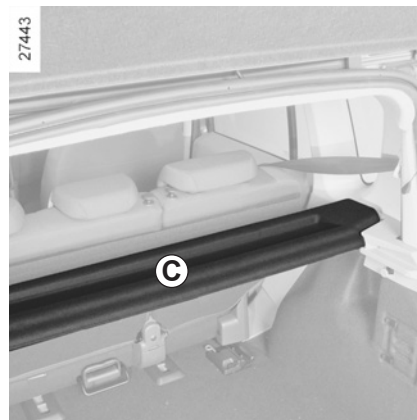
Terugplaatsen:

- Klem de hoedenplank vast;
- controleer of de koordjes goed in de geleiders **1** liggen;
- maak de twee koordjes vast.



Auto met soepele afdekking B

Deze zit vast met klittenband: maak hem los van de rugleuning van de achterbank om hem te verwijderen.



Auto met vaste afdekplaat C

Trek de hoedenplank omhoog.

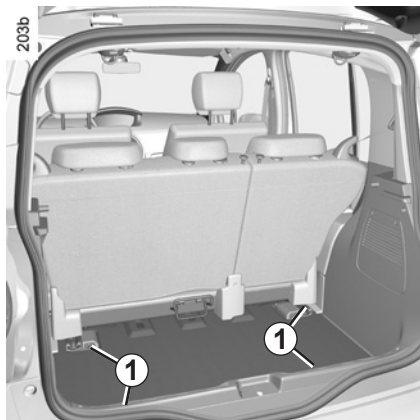
Bij het terugplaatsen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank.

Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

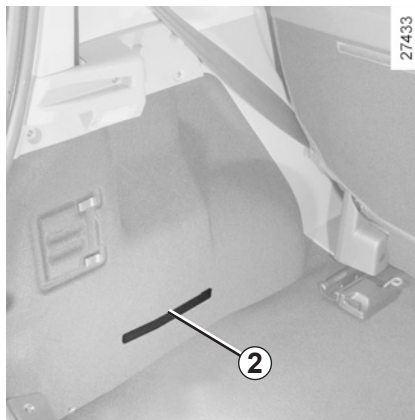
INDELING BAGAGERUIMTE



Plaats voor bevestigingshaken

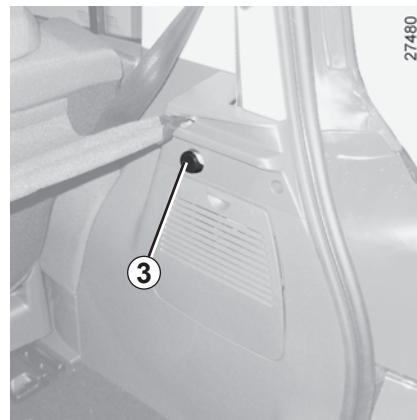
Afhankelijk van de auto, kunnen deze gebruikt worden voor het vervoeren in de bagageruimte (raadpleeg de paragraaf “Bagage vervoeren”).

Afhankelijk van de auto, kan een bagagenet, opgeborgen in de bergruimte onder de passagiersstoel, aan deze haken vastgemaakt worden.



Band

Afhankelijk van de auto, kan deze band een fles enz. vasthouden.



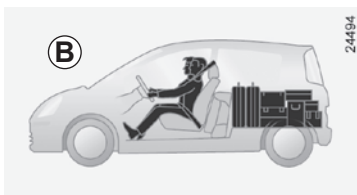
Haak in de bagageruimte 3

Afhankelijk van de auto, kunnen er maximaal drie zijn in de bagageruimte. Deze haken kunnen een tas, enz. vasthouden

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

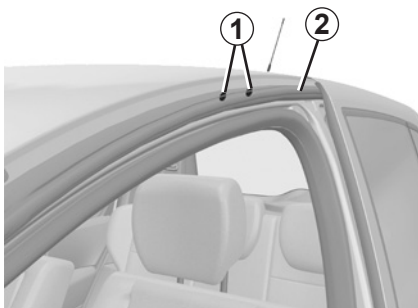
- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen **(A)**.
- De achterbank neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren **(B)**.



Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, met de bank in stand 3 zitplaatsen, verwijdt u eerst de hoofdsteunen voordat u de rugleuning neerklapt. Op deze manier kan de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kantelen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.



Bevestigingspunten vrijmaken

Open de portieren. Achter het rubber **2** bevinden zich de afsluitbouten **1** die de ruimtes beschermen voor de bouten van de steun.



Demonteer nooit de afsluitbouten **1**, waardoor de gaten open blijven.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Bij het monteren van de dakdragers, vervangt u de afsluitbouten door de bouten van de steun die geleverd worden met de dakdragers.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Toegelaten belasting op de dagdragers: raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

FIETSDRAGER VÉLOFIX



086

Bevestigingspunten vrijmaken

Wip de dop aan elke kant van de achterbumper los.

Raadpleeg uw merkdealer als uw auto geen doppen **1** heeft.

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, is de achterbumper voorzien van twee kleppen met daarin de bevestigingspunten voor de fietsdrager en een elektrisch stopcontact **2** onder de auto.

Beide kleppen worden afgeschermd door een dop **1**.

Toegelaten gewicht op de fietsdrager:
30 kg.

Monteer en gebruik de fietsdrager volgens de voorschriften van de fabrikant.

Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

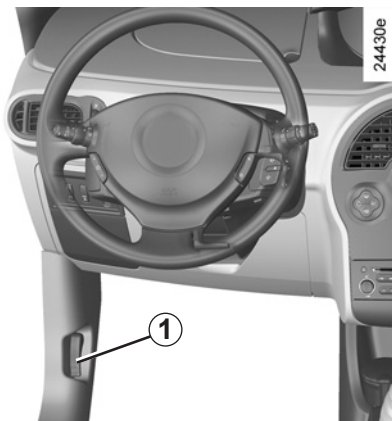
Raadpleeg, in geval van een storing in de werking van de verlichting van de fietsdrager, uw merkdealer.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor:	4.4
algemeen.	4.4
(bij)vullen.	4.6
Olie verversen	4.7
Peilen: koelvloeistof.	4.8
Remvloeistof	4.9
Reservoir ruitensproeiers/koplampsproeiers.	4.10
Bandenspanning	4.11
Accu.	4.12
Onderhoud van de carrosserie	4.13
Onderhoud van de bekleding	4.15

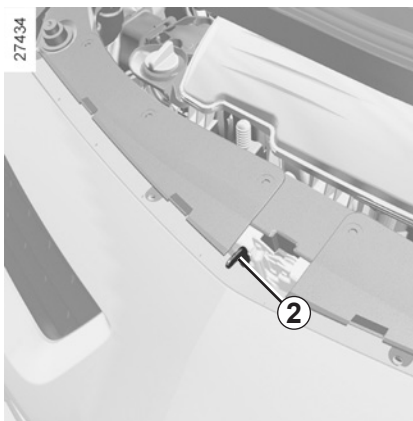
MOTORKAP (1/2)



Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.



Let op voordat u de motorkap opent, dat de ruitenwissers-chakelaar in de stand "stop" staat (raadpleeg de paragraaf "Ruitenwisser/Ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1).

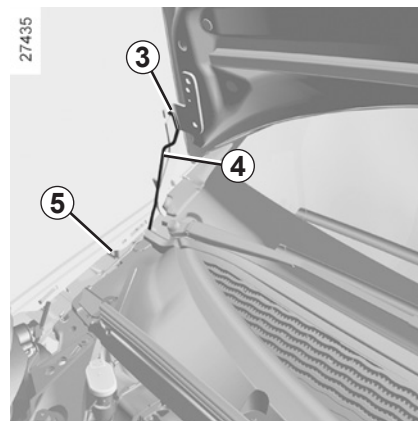


Veiligheidshaak van de motorkap

Om deze te openen duwt u het lipje **2**, naar links en tegelijkertijd tilt u de motorkap op.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Motorkap openen

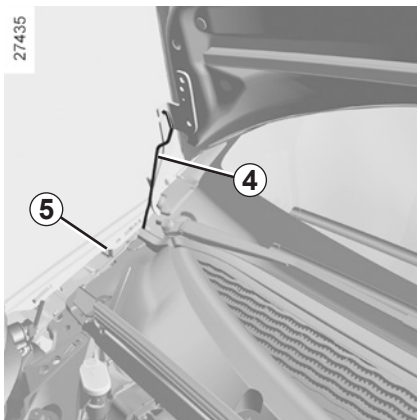
Trek de motorkap zover mogelijk omhoog, maak de steun **4** los uit de klem **5** en plaats hem in de uitsparing **3** van de motorkap **en niet ergens anders**.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

MOTORKAP (2/2)



Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Voor het weer sluiten van de motorkap, plaatst u de steun **4** in de bevestiging **5**. Pak de motorkap in het midden vast en laat hem van een hoogte van 30 cm dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.



Controleer na werkzaamheden in de motorruimte of er niets is vergeten (lappen, gereedschap, enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximum peil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.

Het display van het instrumentenpaneel waarschuwt uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

OLIEPEIL CORRECT

**Boodschap 1
Peil boven
het minimum**

MINIMUM MAXIMUM

lo _ _ _ l

**Boodschap 2
Minimumpeil**

Waarschuwing minimum oliepeil op instrumentenpaneel

Bij het aanzetten van het contact en gedurende ongeveer 15 secondes, **als het peil boven het minimum is**, toont het display "oliepeil correct": boodschap 1.

Voor meer informatie, drukt u op de schakelaar voor het bedienen van de boordcomputer.

De blokjes op het display geven het peil aan. Zij verdwijnen naarmate het peil daalt en worden vervangen door een streepje.

Om andere informatie te kunnen lezen op uw boordcomputer, drukt u opnieuw op de functiekeuzetoets.

Als het minimumpeil is bereikt, verschijnt de boodschap "olie bijvullen" op het display, zijn de blokjes vervangen door streepjes (boodschap 2) en het waarschuwingslampje



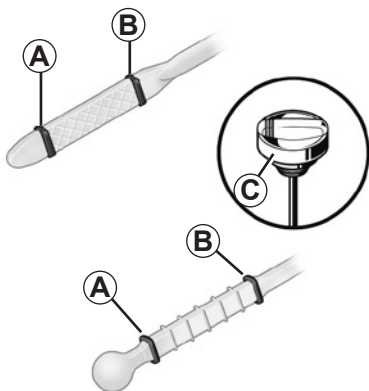
licht op het instrumentenpaneel op.

U mag de motor niet starten zolang u geen olie heeft bijgevuld.



Het display waarschuwt alleen als het peil te laag is en niet als het te hoog is, dit is alleen af te lezen met de peilstaaf.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (vervolg)



Aflesen van het peil op de peilstaaf

- verwijder de peilstaaf (raadpleeg de volgende bladzijde om de plaats te zien);
- veeg de peilstaaf af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een “peildop” **C** heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het “minimumpeil” **A** en nooit hoger zijn dan het “maximumpeil” **B**.

Als u het peil heeft gelezen, vergeet dan niet de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vast te draaien.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het aflezen van het peil moet met behulp van de peilstaaf gebeuren zoals hiervoor is uitgelegd.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u uw merkdealer raadplegen.

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij) vullen van olie.



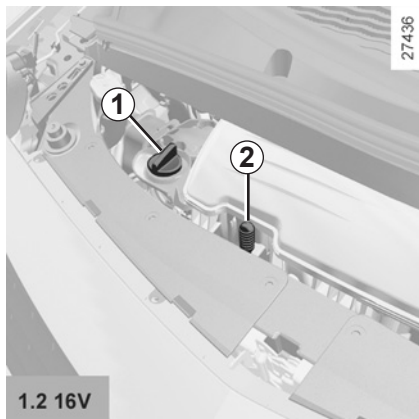
Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (1/2)



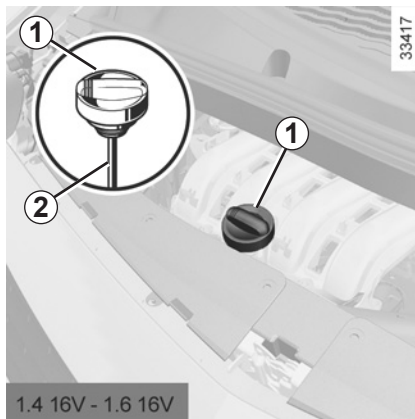
(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Soort motorolie

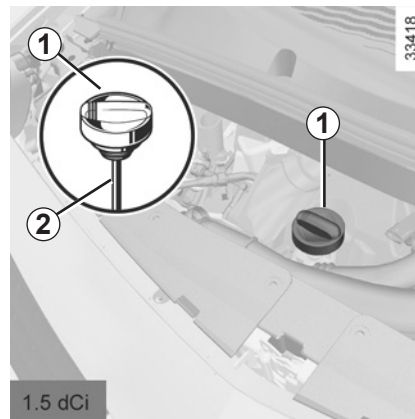
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto om te weten welke motorolie u moet gebruiken.

Vul nooit bij tot boven het **maximum-peil** en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.



- Draai de dop **1** los;
- vul bij. Het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** is (afhankelijk van de motor) ongeveer 1,5 tot 2 liter;
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de dop geheel vastdraaien.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (2/2) /MOTOROLIE VERVERSEN

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Gemiddelde inhoud bij verversen met inbegrip van het oliefilter.
(ter informatie)

Motor 1.2 16V: 4,0 liter

Motor 1.2 16V TCE: 4,0 liter

Motor 1.4 16V: 4,8 liter

Motor 1.6 16V: 4,8 liter

Motor 1.5 dCi: 4,5 liter

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij)vullen van olie.



Bijvullen: let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Ook moet de vuldop goed zijn vastgezet om te voorkomen dat hij losstrilt waardoor er olie uit de motor kan spatten met hetzelfde brandgevaar als deze olie op hete delen van de motor of de uitlaat terecht komt.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u uw merkdealer raadplegen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

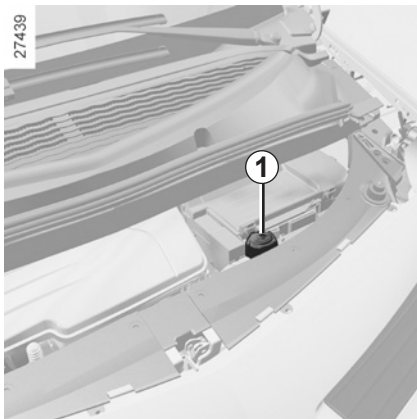


Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

PEILEN (1/3)



Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het merkteken "MINI" is gedaald.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

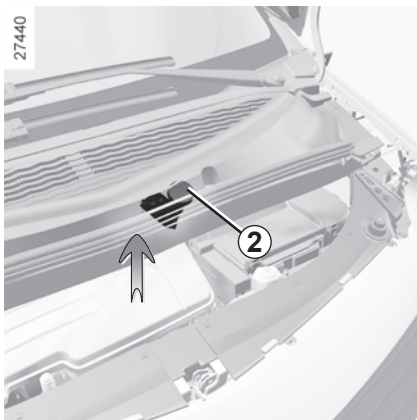
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u uw merkdealer raadplegen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

PEILEN (2/3)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken "MINI" komen.

Door de beperkte toegankelijkheid, raden wij u aan het remvloeistofpeil door een specialist te laten controleren en bijvullen indien nodig.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door de technische dienst van het merk goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

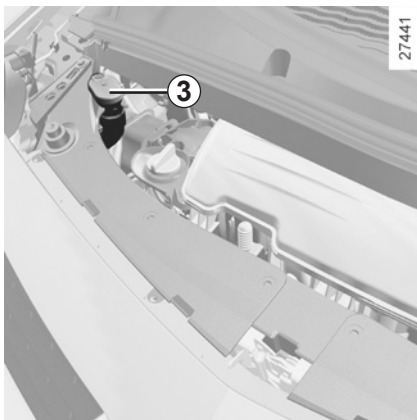
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

PEILEN (3/3)/ FILTERS



Reservoir ruitensproeiers/ Koplampsproeiers

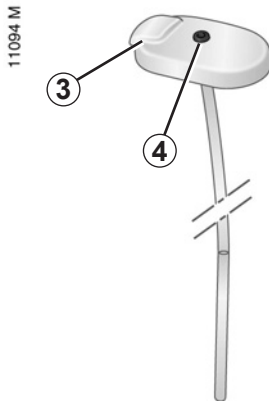
Vullen

Open, bij stilstaande motor, de dop 3, vul bij totdat u de vloeistof ziet, sluit de dop weer.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

N.B.

Gebruik, afhankelijk van de auto, voor het meten van het vloeistofpeil de "pipet"-dop. Sluit hiervoor het gaatje 4 (in de dop) af en verwijder de dop.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

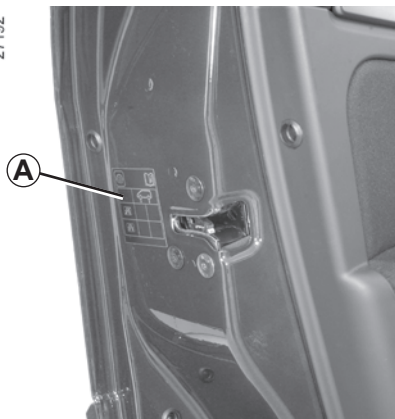


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

BANDENSPANNING

27192



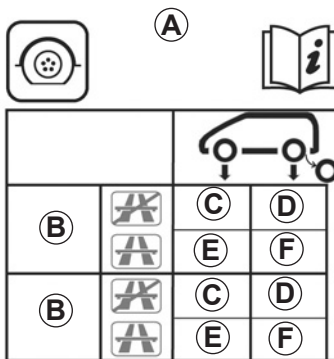
Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

N.B.: het aantal regels op de sticker kan verschillen afhankelijk van de auto.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



27519

E: bandenspanning van de voorwielen op autosnelweg.

F: bandenspanning van de achterwielen op de autosnelweg.

Bijzonderheid vol belaste auto (maximaal toegelaten totale massa) **en met een aanhangwagen:** er geldt een maximale snelheid van **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

B : bandenmaat van uw auto.

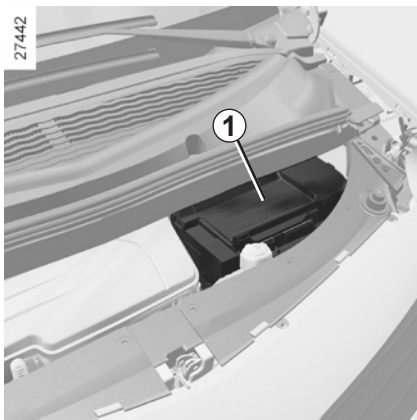
C : bandenspanning van de voorwielen bij rijden buiten de autosnelweg.

D : bandenspanning van de achterwielen buiten autosnelweg.



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.



De accu **1** is onderhoudsvrij.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

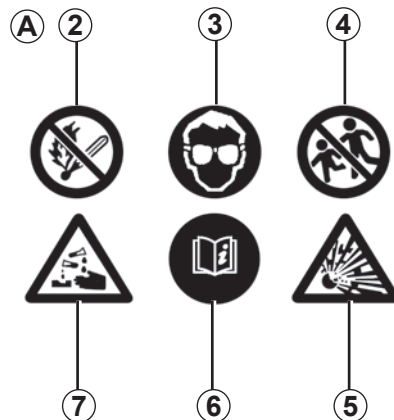
Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Vervangen van de accu

Omdat dit een ingewikkelde ingreep is, adviseren wij dit over te laten aan uw merkdealer.



Omdat de accu van een **speciaal type** is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu. Raadpleeg een merkdealer.



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** explosieve stoffen;
- **6** raadpleeg het instructieboekje;
- **7** corrosieve stoffen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

Ontvet of reinig de mechanische delen (bijv. de motorruimte), bodemplaat, scharnierende delen (bijv. de binnenkant van de portieren), gespoten kunststof delen (bijv.: bumpers) met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiapparatuur die niet door onze technische dienst hoeven te zijn goedgekeurd. Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Suijt vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/2)

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u niet moet doen

- producten gebruiken op basis van was (glanzend maken);
- hard wrijven;
- rijden door een wasstraat;
- de auto met een hogedrukreiniger reinigen;
- stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf “ruitensproeier voor” in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een kunststof ruit, die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buinthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.



Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band	5.2
Reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.6
Gereedschap (Krik – Wielsleutel, enz.)	5.9
Sierdop – Wiel	5.10
Verwisselen van een wiel	5.11
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.13
Halogeenkoplampen: vervangen van een lamp	5.16
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.19
Zijknipperlichten (vervangen van een lamp)	5.20
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.21
Zekeringen	5.23
Accu	5.25
FM-afstandsbediening: batterijtje	5.28
Radiovoorbereiding	5.29
Toebehoren	5.30
Ruitenwisserbladen (vervangen)	5.31
Slepen	5.32
Storingen	5.35

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/4)

In geval van een lekke band, heeft u, afhankelijk van de auto, de beschikking over:

Een reservewiel of een oppompset voor de banden (raadpleeg de volgende bladzijdes).

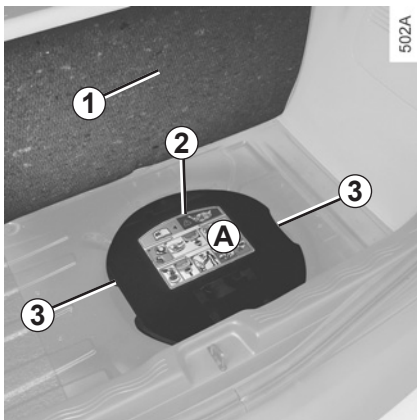


Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto's met een reservewiel dat kleiner is dan de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel van dezelfde maat als het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

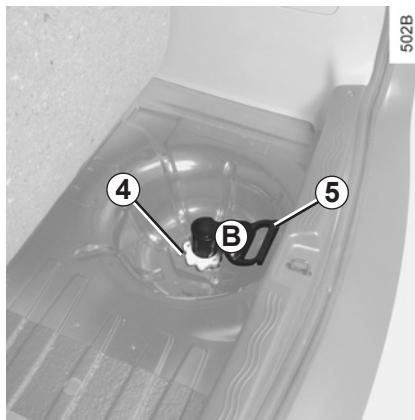
LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/4)



Het reservewiel bevindt zich onder de auto.

- Open de achterklep;
- til de bekleding **1** op en zet deze tegen de rug van de achterbank;
- til het deksel **2** op en verwijder het;
- verwijder de gereedschapsset door deze aan de twee handgrepen **3** op te tillen.

De sticker **A** herinnert u aan de werking van de lier van het reservewiel.

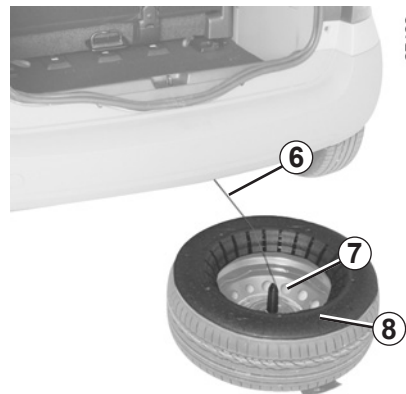


- zet de moer **4** linksom los tot hij **helemaal** omhoog is gekomen, plaats daarna de handpalm op zone **B** van de handgreep **5** en duw naar de voorkant van de auto. Het wiel valt naar beneden.



Als u op de handgreep **5** duwt, valt het wiel onder de auto: risico van verwonding.

Let op dat er niemand onder de auto is.



- trek het wiel naar u toe;
- laat het wiel plat liggen, maak de kabel **6** los uit zijn houder **7**;
- afhankelijk van de auto, verwijdert u het vulstuk **8**.

U kunt het wiel losmaken van zijn houder.



Raak de uitlaat niet aan, risico van brandwonden.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (3/4)



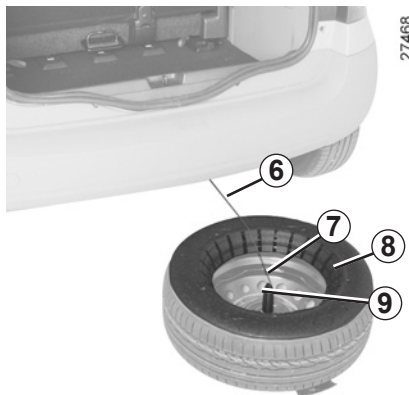
Om een wiel opnieuw te installeren

Hiervoor moet de kabel zijn afgerold.

Als de kabel vanzelf opgerold is, moet u deze opnieuw uitrollen:

- Trek aan de handgreep om de kabel uit te rollen;
- druk op de knop onder de handgreep **5** om de kabel uitgerold te houden en help deze dan bij het naar beneden gaan;
- vang de kabel onder de auto op;
- bevestig het uiteinde van de kabel aan de houder van het wiel.

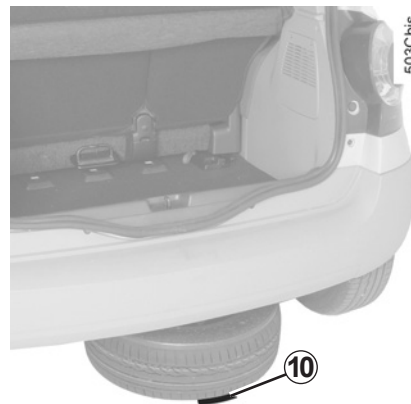
U kunt het wiel weer omhoog brengen.



Na het verwisselen van een wiel, legt u het gedemonteerde wiel op de houder **9**, met het ventiel naar beneden. Afhankelijk van de auto, plaatst u het vulstuk **8** terug. Maak de kabel **6** vast in zijn houder **7** en duw daarna het wiel onder de bagageruimte (lipje **10** naar de achterkant van de auto).

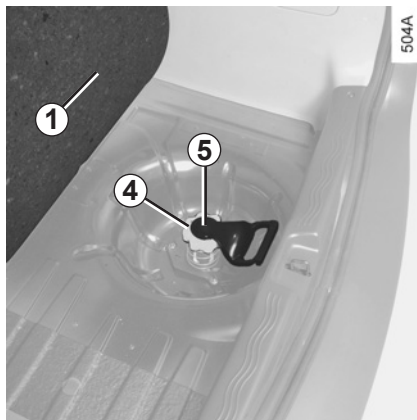


Let op dat niemand zijn vingers bij de kabel houdt als u de handgreep beweegt. Risico van verwonding.



Ga achter de auto staan en trek aan handgreep **5** om het wiel omhoog te brengen tot het onder de auto vastgehaakt is.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (4/4)



Om het systeem te vergrendelen:

- druk op de moer **4** en draai deze helemaal vast tot hij klikt; Een aantal omwentelingen is noodzakelijk. Dit is nodig om het reservewiel veilig op zijn plaats te houden;
- zet de handgreep **5** terug op zijn plaats;
- klem de gereedschapset vast;
- plaats het deksel terug en leg de mat van de bagageruimte terug op zijn plaats.

N.B.: als de gereedschapset niet vergrendeld wordt, controleer dan of de moer **4** vastzit en of de handgreep **5** goed op zijn plaats zit.

Bijzonderheden

De houder van het reservewiel moet altijd aanwezig zijn, ook als er geen wiel is: gevaar van waterlekkage.

Als u hem vrij wilt maken, terwijl er geen wiel is, drukt u het midden van de houder van het wiel naar beneden en drukt u tegelijkertijd op de handgreep **4**.



Als de lekke band breder is dan het reservewiel, en u de lekke band op de plaats van het reservewiel plaatst is de bodemhoogte van de auto minder. Om beschadigingen te voorkomen, moet u voorzichtig over hoge drempels en van de stoep af rijden Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat. Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel van dezelfde maat als het originele wiel.



Zet de moer altijd op de aangegeven manier vast om het wiel veilig op zijn plaats te houden.



Het systeem mag alleen gebruikt worden met de originele wielen van de auto.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de reparatievloeistof tijdens de werkzaamheden met de fles. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

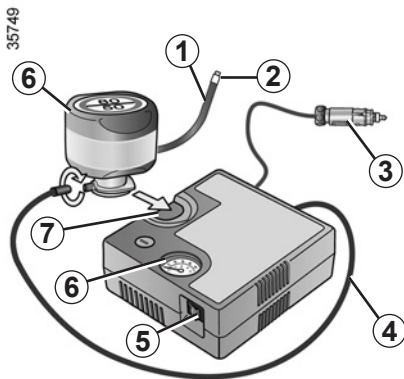
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)



Gebruik afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band de pompset onder de mat van de bagageruimte.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- rol de slang van de fles uit;
- sluit de slang **4** van de compressor aan bij de toevoer van de fles **6**;
- sluit, afhankelijk van de auto, de fles **6** bij de flesafdruk **7** aan op de compressor;
- schroef het dopje van het ventiel van het betreffende wiel los en schroef de pomp-aansluiting van de fles **2** erop;
- sluit de stekker **3** **beslist** aan op de accessoireaansluiting van uw auto;
- druk op de schakelaar **5** om de band op te pompen tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf “bandenspanning”);

- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **6**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **3** kort een druk van **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- corrigeer de bandenspanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **1** op de pompdop.

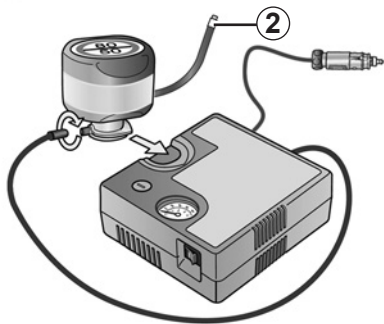
Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompdop 2 voorzichtig los zodat er geen product kan wegspreiden en berg de fles op in een plastic zak zodat er geen product kan wegstromen.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gerepareerd om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar, maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

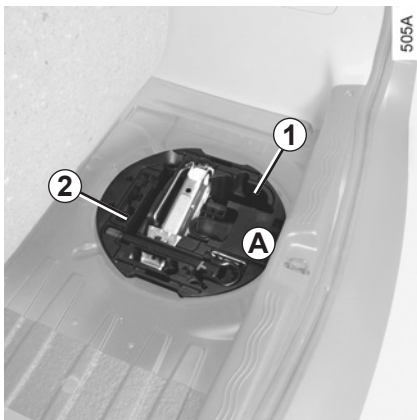
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP



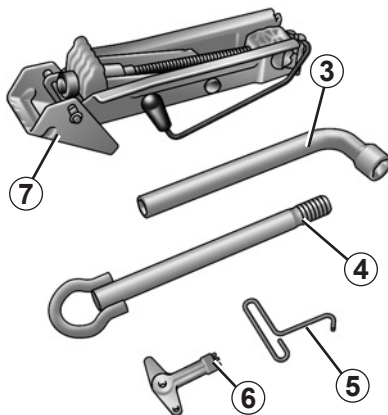
Het gereedschap **A** bevindt zich in de bagageruimte.

Om bij het gereedschap te komen, tilt u de mat van de bagageruimte omhoog, tilt u het deksel op en verwijdt u deze.

Verwijder de gereedschapsset door deze aan de twee zijkanen op te tillen.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapsset is afhankelijk van de auto.



24532

Bergruimte 1

Hierin kan een doos met lampen opgeborgen worden.

Bergruimte 2

Hierin kan een antidiefstalmoer opgeborgen worden.

Wielmoersleutel 3

Hiermee draait u de wielbouten los en zet u deze weer vast.

Sleepoog 4

Raadpleeg de paragraaf "Slepen: storing" in hoofdstuk 5.

Sierdopsleutel 5 of 6

Hiermee kunt u de wieloppen verwijderen.

Krik 7

Voordat u de krik weer terug plaatst, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand.

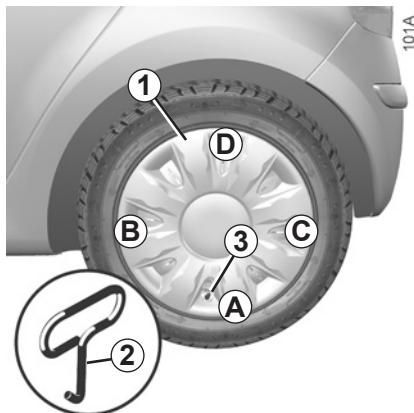


Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapsset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als de gereedschapsset wielbouten bevat, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

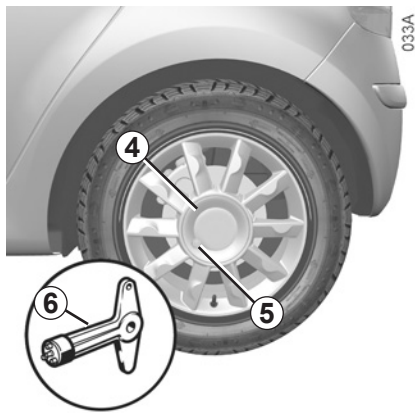
WIELDOP – WIEL



Wieldop model 1

Steek het haakje van de wieldopsleutel 2 (opgeborgen bij het gereedschap) in de opening dichtbij het ventiel 3.

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel 3. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant A daarna B en C en eindig met de kant tegenover ventiel D.



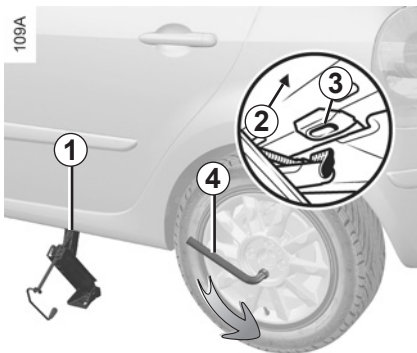
Wieldop model 4

Maak deze los met behulp van de wieldopsleutel 6 (opgeborgen bij het gereedschap) door de sleutel 6 in de uitsparing 5 te steken.

Bij het terugplaatsen richt u de dop ten opzichte van de uitsparing 5 en draait u hem vast met de sleutel 6.

Noteer het nummer van de sleutel zodat u deze bij verlies kunt nabestellen.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)

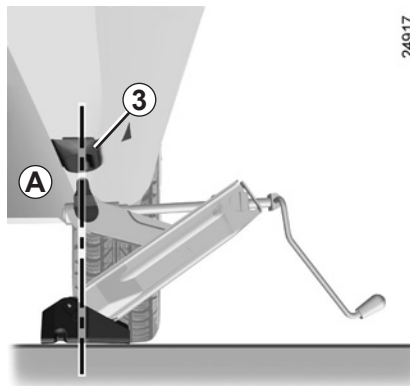


Schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond (leg indien nodig een stevige plank onder de krik) op veilige afstand van het verkeer.

Zet de handrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

- Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **4**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden kan drukken;
- begin de krik **1** met de hand vast te zetten om de kop goed onder de steun **3** te plaatsen zo dicht mogelijk bij het betreffende wiel en, afhankelijk van de auto, gemerkt met een pijl **2**;

- ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik **A**);
- draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond;

Als de auto geen krik, wielmoersleutel, enz. heeft, kan een merkdealer u deze leveren.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draai de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

- draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf;
- plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf;
- zet de bouten vast en laat de krik zakken;
- met het wiel op de grond zet u de bouten goed vast, en laat het vastzetten zo snel mogelijk controleren (aantrekkoppel 105 N.m).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wioldop niet gemonteerd kan worden).

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden – - wielen

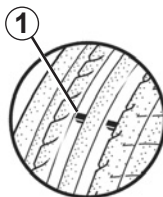
De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.



2



31546

Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben. De banden die door onze technische diensten zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**. **Deze slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld.**

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar bij 2**: u moet **dan** deze band laten vervangen, omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft, waardoor ze op een natte weg onvoldoende grip hebben.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Het toepassen van de juiste bandenspanningen zijn van groot belang (ook die van het reservewiel). Zij moeten tenminste eenmaal per maand en zeker voor lange rit gecontroleerd worden (Raadpleeg paragraaf “Bandenspanning”).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Zorg voor de juiste bandenspanning afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (raadpleeg de paragraaf “Bandenspanning”).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Let op: op een kleine sticker aan de binnenkant van de linker voorportierstijl staat ook de bandenspanning aangegeven (afhankelijk van het land of de uitvoering).



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Reservewiel

Zie de paragrafen “reservewiel” en “verwisselen van een wiel” in hoofdstuk 5.

Het kruisen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- de geluidsproductie toenemen;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

– Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Het monteren van sneeuwkettingen is mogelijk, maar op voorwaarde specifieke sneeuwkettingen te gebruiken. Raadpleeg een merkdealer.

– Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: op deze banden staan soms:

- een pijl met de draairichting,
- een indicatie van de maximum snelheid die niet overschreden mag worden, ook al is die lager dan de topsnelheid van de auto.

– Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

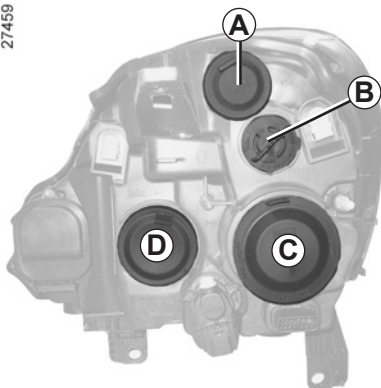


Verwisselen van een wiel

het kan enkele minuten duren, voordat het controlesysteem bandenspanning, afhankelijk van de rijstijl, de nieuwe plaats van de wielen en de spanning heeft, controleer de bandenspanning na elke ingreep.

HALOGEENKOPLAMPEN: vervangen van een lamp

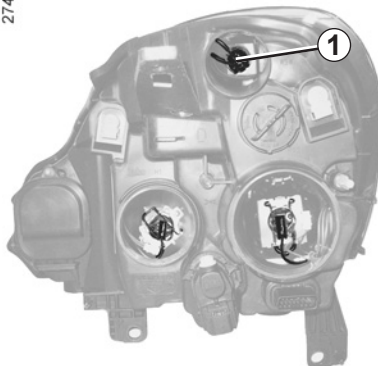
27459



Door hun beperkte toegankelijkheid (soms is het nodig om organen van de carrosserie of mechanische organen te demonteren), raden wij u aan de lampen door een merkdealer te laten vervangen.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

27460



Markeringslicht voor

Verwijder de kap **A** en maak de lamphouder **1** los om bij de lamp te komen.

Lamptype: W5W.

Vervang de lamp.

Maak de lamphouder **1** vast op de koplamp.

Monteer het kapje **A**.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Richtingaanwijzer

Draai de kap **B** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Lamptype: PY21W.

Vervang de lamp.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.

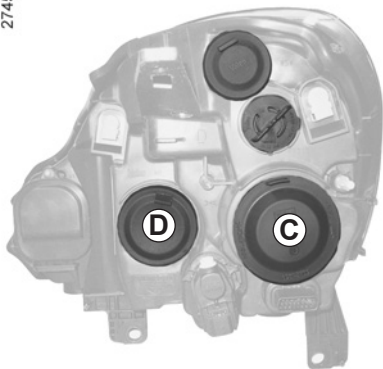


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

HALOGEENKOPLAMPEN: vervangen van een lamp (vervolg)

27459



Dimlicht/Grootlicht

Verwijder het kapje **C** of **D**.

Maak de stekker **4** of **6** los van de betreffende lamp.

Maak het klemmetje **3** of **7** los.

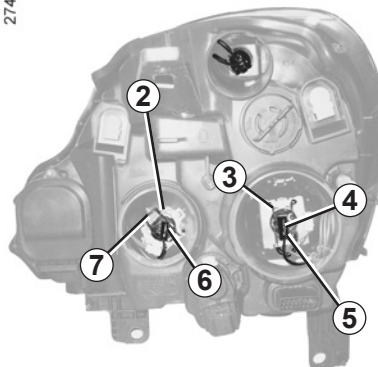
Vervang de lamp.

Lamptype: gebruik **uitsluitend** anti-UV lampen van 55W om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

5 → **H7** of **H1** naargelang de auto

2 → **H1**

27460



Monteer de stekker **4** of **6**.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Plaats het klemmetje **3** of **7** terug en daarna het kapje **C** of **D**.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

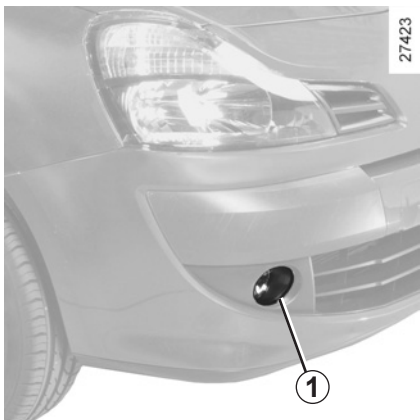
Risico van verwonding.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

KOPLAMPEN: mistlicht voor/extra lampen



Mistlichten aan de voorzijde 1

Omdat soms beschermingen (bumper) gedemonteerd moeten worden, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

Lamptype: H11.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

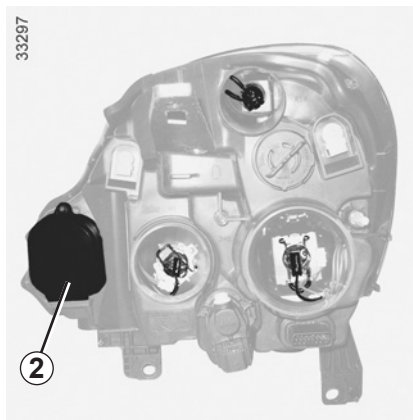
Risico van verwonding.

Extra lampen

Vraag een merkdealer advies indien u extra lampen (mistlichten of verstralers) op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

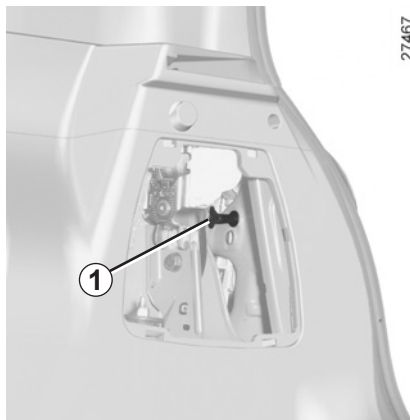


Auto met bochtlichten 2

Door hun beperkte toegankelijkheid (soms is het nodig om organen van de carrosserie of mechanische organen te demonteren), raden wij u aan de lampen door een merkdealer te laten vervangen.

Lamptype: H1.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (1/2)



27467

Richtingaanwijzer/ markeringslicht en remlicht

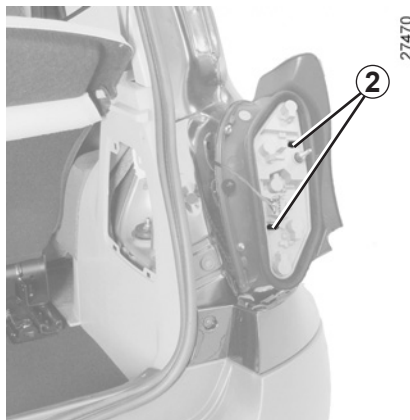
Na het openen van de achterklep, opent u de klep van het betreffende licht.

Voor het demonteren van het achterlichtblok, draait u de moer **1** los.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



27470

Maak van buitenaf de achterlichten vrij door ze naar achteren te trekken.

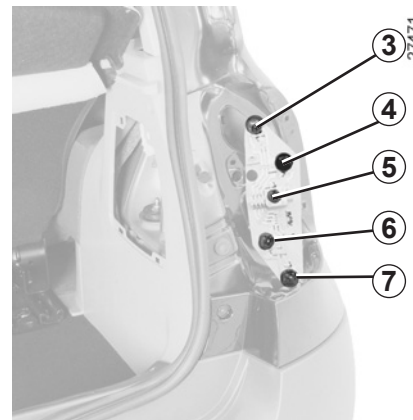
Maak de lamphouder los door de twee klemmetjes **2** in te duwen, om bij de lampen te komen.

Vervang de lampen.

Maak de lamphouder **2** weer vast.

Monteer het achterlichtblok weer.

Zet de moer **1** weer vast, houd daarbij het achterlichtblok op zijn plaats en controleer of het goed vastzit.



27471

3 Remlicht
Lamp P21 W.

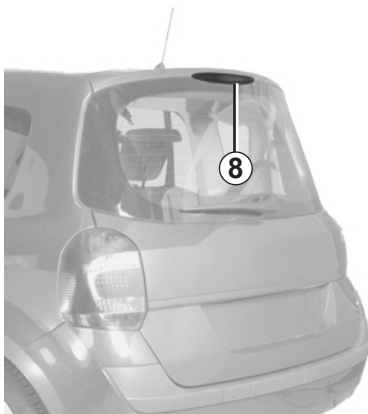
4 Richtingaanwijzer
Lamp PY21 W.

5 Markeringslicht
Lamp R5 W.

6 Achteruitrijlicht
Lamp P21W.

7 Mistachterlicht
Lamp P21 W.
N.B.: in beide lamphuizen is een lamp aanwezig, maar alleen de lamp aan bestuurderskant werkt.

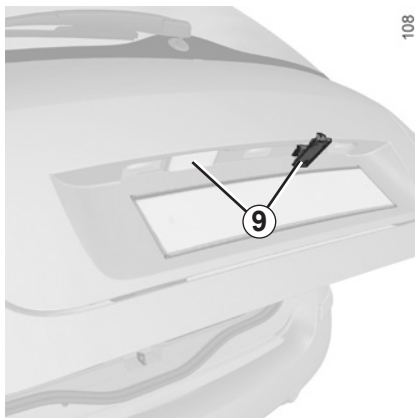
LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (2/2)



27424

Derde remlicht 8

Raadpleeg een merkdealer.



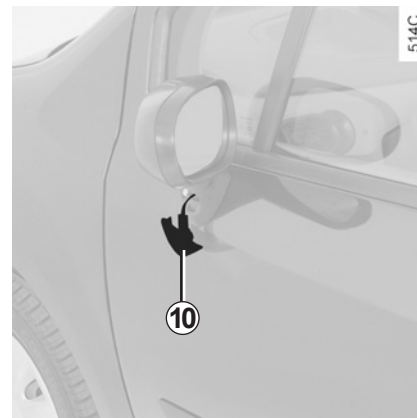
108

Kentekenverlichting 9

Maak het lamphuis 9 los door tegen het lipje te drukken.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp kunt komen.

Lamptype: buislampje C5W.



514C

Zijknipperlichten 10

Maak het zijknipperlicht met een kleine schroevendraaier los.

Draai de lamphouder een kwart slag en maak de lamp los.

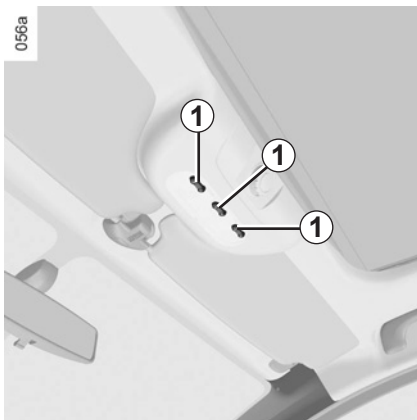
Lamptype: WY5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (1/2)



Binnenlicht

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 1: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Verlichting van vloerluiken 2

Maak het lamphuis met een kleine schroevendraaier los.

Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (2/2)

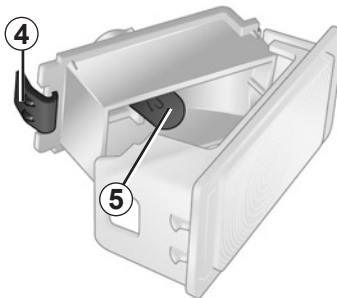
111



Verlichting bagageruimte

Maak met een kleine schroevendraaier het lamphuis 3 los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

Maak de stekker los.



25719

Druk tegen het lipje 4 zodat de lamphouder vrijkomt en u het lampje 5 kunt vervangen.

Lamptype: buislampje C5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

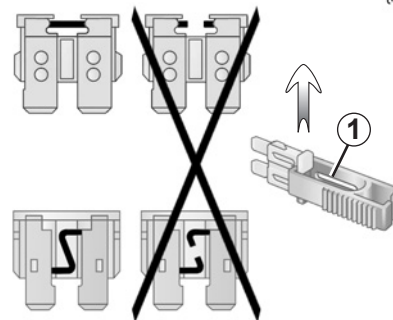
Maak de klep **A** of **B** los (afhankelijk van de auto).

Raadpleeg de sticker en de verklaring op de volgende bladzijde voor het bepalen van de te controleren zekering.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Maak de zekering los met behulp van het tangetje **1** dat zich op het deksel bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Afhankelijk van de wetgeving of uit voorzorg:

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.

ZEKERINGEN (2/2)

Bestemming van de zekeringen (afhankelijk van de uitvoering)

Symbol	Bestemming	Symbol	Bestemming
	Vergrendeling van de portieren en ruitbediening achter		Handbediende airconditioning
	Automatisch wissen/automatische verlichting		Aansteker
ALIM UCH	Algemene voeding		ABS
	Portiervergrendeling		Elektrische ruitbediening
	Spiegelverwarming		Binnenlichten
	Ruitenwisser voor		Claxon
	Remlichtschakelaar	INJECT	Inspuitsysteem
	Radio		Instrumentenpaneel/ bedieningspaneel van de airconditioning
	Thermostatische airconditioning		Stroomonderbreking

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.

ACCU: storing (1/3)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Moet u minstens 20 secondes wachten na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt
- Moet u de accukabels na het weer monteren goed vastzetten.

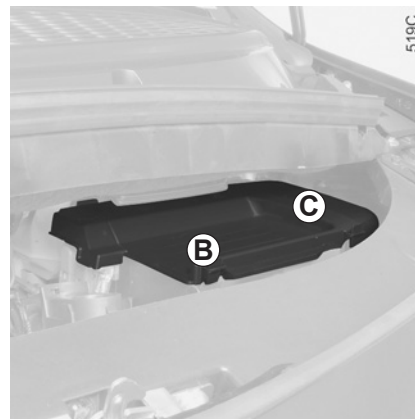


Toegang tot de accu

In de motorruimte, afhankelijk van de auto, maakt u het blok **A** los en trekt u eraan.

Maak de kap **B** los en verwijder deze.

Maak daarna de kap **C** los en verwijder deze.



Monteren van de kappen van de accu

- plaats de kap **C** in de scharnieren en klem deze vast;
- plaats vervolgens de kap **B** in de scharnieren en klem deze vast;

Controleer of de twee kappen **B** en **C** goed vergrendeld zijn.

Afhankelijk van de auto plaats u het blok **A** terug, door het naar voren te kantelen, daarna klemt u het vast door het naar achteren te kantelen. Controleer de vergrendeling.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien; risico van verwonding.

ACCU: storting (2/3)

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak altijd bij stilstaande motor de kabels los van de aansluitingen van de accu **te beginnen met de negatieve aansluiting**.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Alleen een goed opgeladen en onderhouden accu heeft een lange levensduur en voorkomt startproblemen.

Houd de accu schoon en droog.

Laat de capaciteit van de accu regelmatig controleren:

- Vooral als de auto veel korte (stads-) ritten maakt.

- Het is normaal dat de **capaciteit bij lage temperatuur afneemt**. Gebruik in de winter niet meer stroomverbruikers dan u nodig heeft.
- De accu ontladst natuurlijk ook door permanente stroomverbruikers (klokje, radiogeheugen en accessoires met permanente voeding).

Sluit accessoires zoveel mogelijk **+ na contact** in plaats van + voor contact aan. Laat anders een accu met een grotere capaciteit monteren. Raadpleeg hiervoor uw merkdealer.

Als u de auto langere tijd, vooral in de winter, niet gebruikt, maak dan de accukabels los, of laat de accu regelmatig bijladen. Verdraai het stuurwiel, terwijl de motor draait, langzaam van de ene naar de andere uiterste stand, programmeer opnieuw de systemen met een geheugen, de radio enz. De accu moet worden bewaard in een droge, koele en vorstvrije ruimte.



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

De geringste vonk kan een zware explosie veroorzaken. Daarom mag u de accu alleen in een goed geventileerde ruimte opladen.

Gevaar voor ernstige verwondingen.

ACCU: storing (3/3)

Starten met starthulpkabels

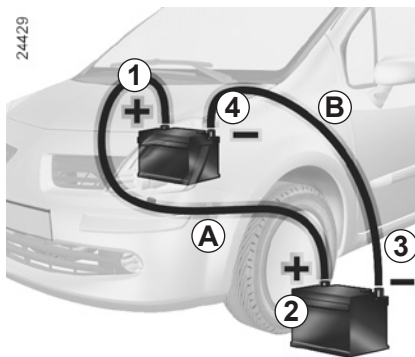
Sluit de starthulpkabels als volgt aan tussen de twee auto's:

Controleer of de starthulpkabels, verkrijgbaar bij uw merkdealer, dik genoeg zijn en in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.



Sluit de positieve kabel **A** op de **pluspool** (+) **1** van de ontladen accu, daarna op de **pluspool** (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **B** op de **minpool** (–) **3** van de hulpaccu aan, daarna op de **minpool** (–) **4** van de ontladen accu.

Start de motor op de normale wijze. Maak, zodra hij draait, de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto

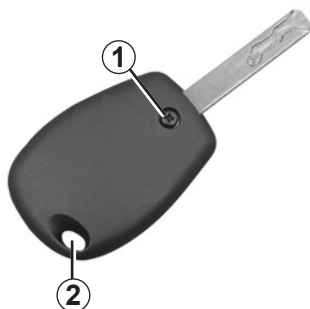
raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtje

A

522A



Afstandsbedieningen A en B

Vervangen van het batterijtje

Draai de schroef **1** los. Open de afstandsbediening met een muntje via de gleuf **2**, en vervang de batterij **3** door eenzelfde model en let op de juiste stand (+ en -) die op de onderkant van het deksel is aangegeven

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.



Gooi lege batterijen niet in de natuur. Lever ze in bij een inzamelplaats voor gebruikte batterijen.

A

522B



N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in het deksel van de sleutel aan.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij de merkdealer.

De levensduur is ongeveer twee jaar.

27416

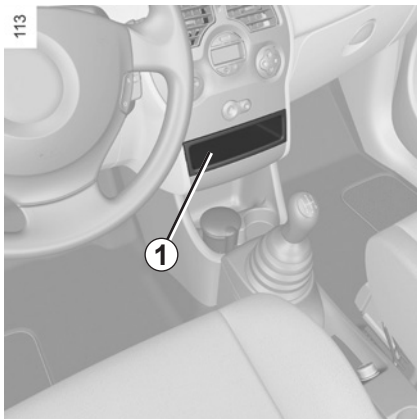
B



26913



RADIO INBOUWEN



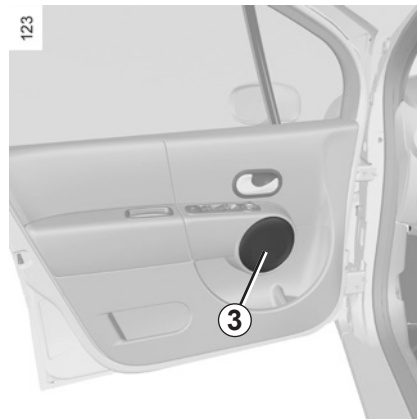
Inbouwplaats voor de radio 1

Wip het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voedingen + en –, en de luidsprekerbedrading.



Hoge tonen luidspreker (tweeters)

Wip het rooster 2 met een kleine schroevendraaier los, hierachter vindt u de luidsprekerbedrading.



Luidsprekers in de portieren

Wip het rooster 3 met een kleine schroevendraaier los, hierachter vindt u de luidsprekerbedrading.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer voordat u dit type accessoire installeert of dit compatibel is met uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

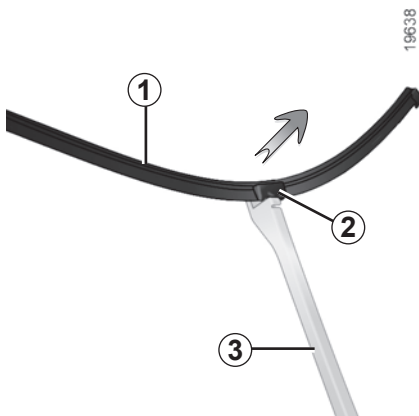
Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen**



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

- **Contact uit**, trek de ruitenwischerarm 3 omhoog;
- kantel het blad 1 horizontaal;
- verschuif het blad 1 tot het vrijkomt van de haak 2 van de ruitenwischerarm.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

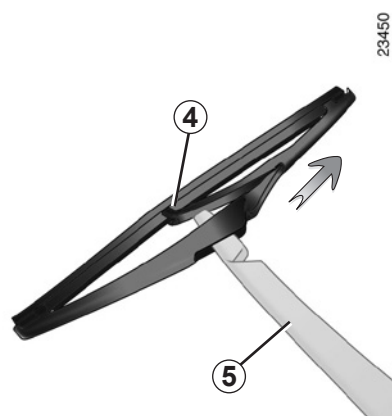


– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren.

De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Ruitenwischerblad achter 4

- **Contact uit**, trek de ruitenwischerarm 5 omhoog;
- kantel het blad 4 tot u een weerstand voelt;
- verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

SLEPEN: pech

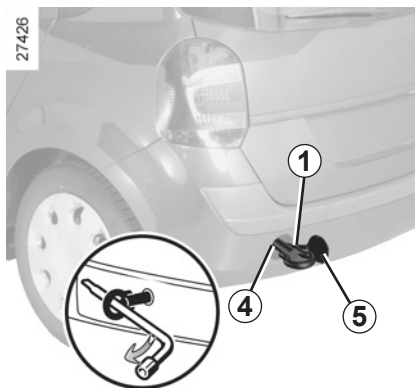
28667



Steek de sleutel in het contactslot om het stuur te ontgrendelen en om de verlichting (remlicht, knipperlichten, enz.) te kunnen gebruiken. 's Nachts moet de auto verlicht zijn.

Bovendien moeten de voorschriften voor het slepen die in ieder land gelden in acht worden genomen en mag de maximum toegelaten aanhangwagenmassa van uw auto, als deze de trekkende auto is, niet worden overschreden. Ga naar uw merkdealer.

27426



Gebruik uitsluitend de sleepogen aan de voorkant 2 en aan de achterkant 4 (nooit aan de aandrijfassen). Het sleepoog mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen: het mag in geen geval gebruikt worden om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje 3 of 5 los met een platte schroevendraaier.

Schroef het sleepoog 1 zo ver mogelijk vast: eerst met de hand en daarna met de wielmoersleutel.

Het sleepoog 1 en de wielmoersleutel zijn opgeborgen onder de mat van de bagageruimte in de gereedschapset (raadpleeg paragraaf "gereedschapset" in hoofdstuk 5).



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- U mag in geen geval sneller rijden dan **25 km/u**.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen) of op een plateau vervoeren.

Bij uitzondering, kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in stand **N** en over een afstand van maximaal 50 km.



Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Wip hiervoor het bovenste deel van het plaatje aan de voet van de hendel los.

Druk tegelijkertijd op het merkteken dat op de stofhoes staat en op de ontgrendelknop op de hendel.

Het slepen van een auto met Quickshift versnellingsbak

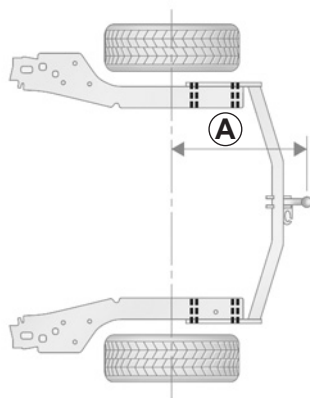
Met ingeschakelde versnelling:

- contact aan, selecteer de neutrale stand met ingedrukt rempedaal,
- controleer of de neutrale stand is geschakeld (bijvoorbeeld door de auto een beetje vooruit of achteruit te duwen),
- zet het contact uit.

Het slepen dient altijd met het contact uit te gebeuren.

Als u niet in neutraal kan schakelen, moet de auto gesleept worden met de voorwielen omhoog.

VERVOER VAN VOORWERPEN: trekhaak



24519



24518

A: 614 mm (normaal chassis)

A: 681 mm (lang chassis)

Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: raadpleeg hoofdstuk 6, paragraaf "Massa's".

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Indien de trekhaakkogel de nummerplaat of de mistlamp achteraan aan het zicht onttrekt, moet u hem afnemen wanneer u geen voertuig trekt.

Houd u in elk geval aan de landelijke wetgeving.

STORINGEN (1/5)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxydeerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Om te ontgrendelen draait u de sleutel en beweegt u het stuurwiel lichtjes (raadpleeg de paragraaf "Startschakelaar" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (2/5)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking beschadigd of waterpomp defect.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Motorolie (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
bij stationair draaien	Lage oliedruk.	Ga naar de dichtstbijzijnde merkdealer.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.
Witte rook uit de uitlaat	Dit hoeft geen storing te zijn, de rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheid van de dieselmotor" in hoofdstuk 2.

STORINGEN (3/5)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
fluiten	Dakantenne niet goed geplaatst	Zet de antenne zo dat het einde ongeveer 44 cm van het dak van de auto verwijderd is.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekkrachting. Accu zwak.	Laat afkoelen. Laad de accu op of laat hem vervangen.
De motor wordt te warm. Koelvloeistofthermometer en waarschuwingslampje STOP branden.	Koelventilator defect. Koelvloeistoflekkage.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer. Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zijn. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (4/5)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisher werkt niet.	Ruitenwisherbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De ruitenwisher stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Condenswater in de verlichting.	Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het water snel.	

STORINGEN (5/5)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het dak opent/sluit niet	De voorwaarden voor het openen van het dak ontbreken.	Zorg voor de voorwaarden voor het openen (Raadpleeg de paragraaf "Open dak met elektrische bediening" in hoofdstuk 3).
	Storing van het dak. Elektrische storing (ontladen accu, enz.).	Laat het dak dicht of sluit het zoals beschreven is in de paragraaf "Elektrisch bediend open dak: storing" in hoofdstuk 3 en raadpleeg uw merkdealer.



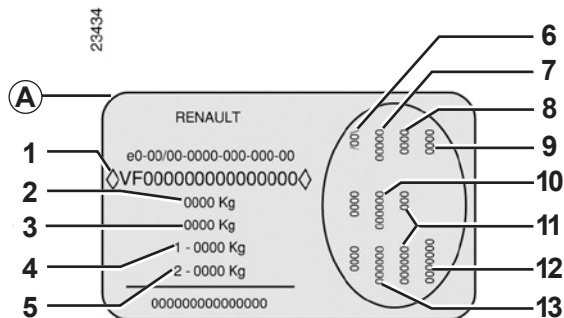
Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatjes motor	6.3
Afmetingen	6.4
Gegevens van de motor	6.5
Massa's	6.6
Onderdelen en reparaties	6.7
Onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



24408d



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Constructeursplaatje A

- 1 Typenummer van de auto en chassisnummer. **Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markering B.**
- 2 Max. toegelaten totaal massa.
- 3 Max. toegelaten trein massa: auto met aanhanger.

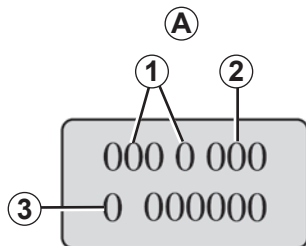
- 4 Max. toegelaten massa gemeten onder de vooras.
- 5 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 6 Technische gegevens van de auto.
- 7 Laknummer.
- 8 Uitrustingsniveau.
- 9 Type auto.
- 10 Stoelbekledingscode.
- 11 Aanvullende uitrustingsgegevens.
- 12 Fabricage nummer.
- 13 Interieurbekledingscode.



27539

IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR

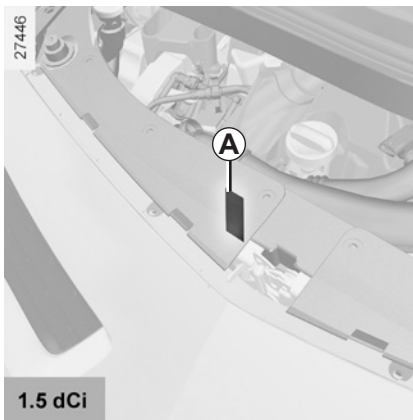
33293



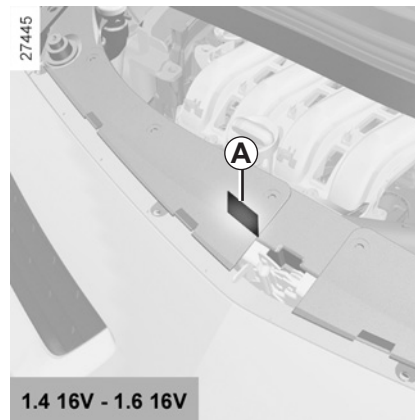
De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

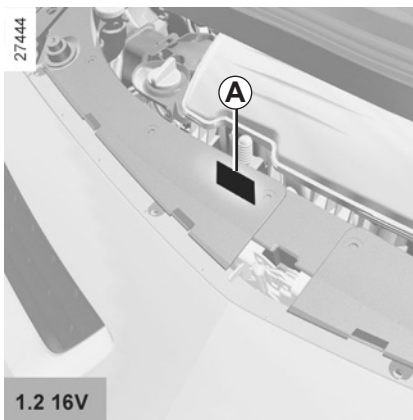
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.



1.5 dCi



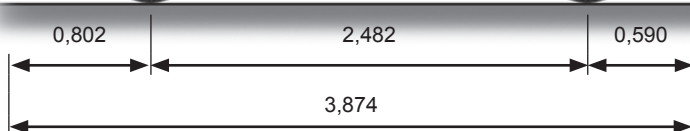
1.4 16V - 1.6 16V



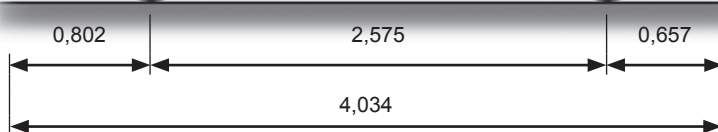
1.2 16V

MATEN (in meters)

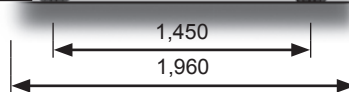
Normaal chassis



Lang chassis



1,589*



GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	1.2 16V	1.2 16V TCE	1.4 16V	1.6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	D4F	D4F Turbo	K4J	K4M	K9K Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1 149		1 390	1 598	1 461
Soort brandstof Octaangetal	Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep. Indien niet beschikbaar, is bij uitzondering ongelode benzine te gebruiken: – met octaangetal 91 voor een sticker waarop staat 95, 98, – met octaangetal 87 voor een sticker waarop staat 91, 95, 98.				Diesel. De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen: Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders uw RENAULT-dealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.				–

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

	5-deurs uitvoeringen	Société-uitvoeringen
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)	
Massa aanhanger geremd*	door berekenen van: MTR - MMAC	
Massa aanhanger ongeremd*	500	535
Max. kogeldruk op trekhaak*	75	25
Toegelaten dakbelasting inclusief dragende delen	80 kg (met inbegrip van de dragende delen)	

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening maximaal toegelaten trein massa – maximaal toegelaten totaal massa gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende voorwaarden voor het trekken en de toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 80 km/u (société-uitvoering) of 100 km/u (vijfdeurs uitvoering) en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1000 meter stijging te verminderen.

Belastingsherverdeling (behalve société-uitvoeringen)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagens tot de maximaal toegelaten trein massa van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

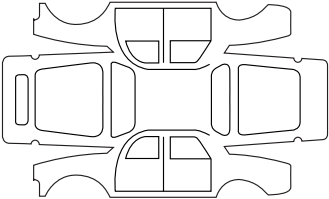
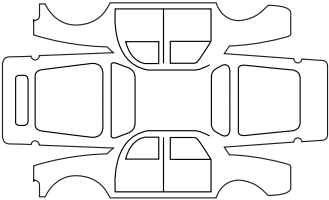
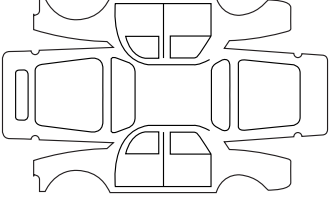
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

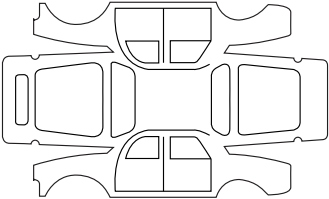
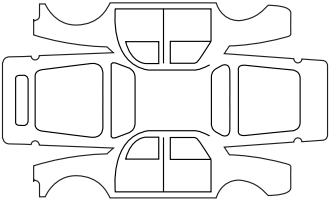
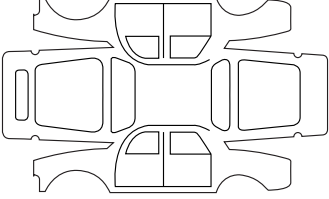
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

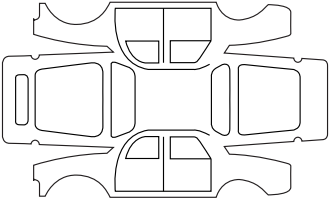
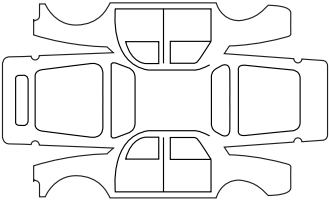
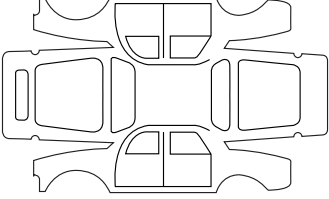
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

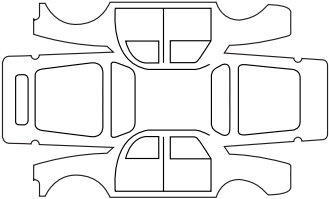
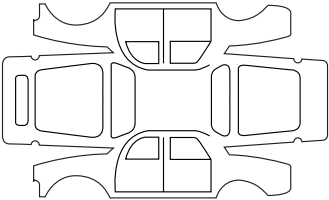
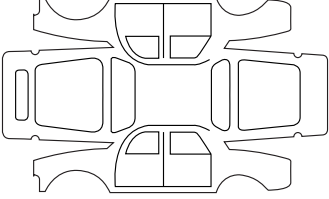
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

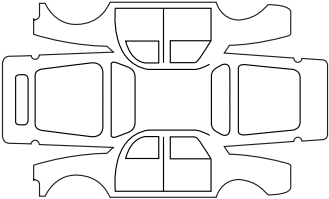
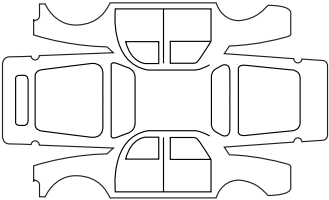
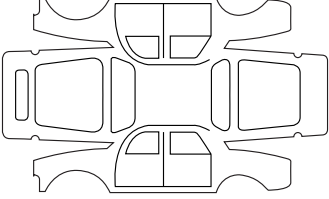
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aan/uit knop van de motor	2.3 – 2.4
aansteker	3.29
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.26
bij de autogordels achterin	1.24
bij de autogordels voorin	1.20 → 1.23
zijkant	1.25
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.20 → 1.26
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.66
ABS	2.14
accessoireaansluiting	3.29
accessoires	5.30
accu	4.12, 5.25 → 5.27
achterbank	1.18, 3.32 → 3.35
gebruiksmogelijkheden	3.35
achterraut	
ontwaseming	3.4, 3.8, 3.13
achteruitversnelling	
inschakelen	2.8
afstellen van de juiste zithouding	1.13 → 1.19
airbag	1.20 → 1.26
activeren passagiersairbags voorin	1.40
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.38
airconditioning	3.4 → 3.16
alarmknipperlichten	1.66
antiblokkeersysteem: ABS	2.14
anticorrosiebescherming	4.13
antiluchtverontreiniging	
tips	2.10 → 2.12
asbak	3.29
autogordels	1.16 → 1.19
automatische transmissie (gebruik)	2.27 → 2.30

B

bagageruimte	3.36 → 3.39
banden	4.11, 5.13 → 5.15
bandenspanning	4.11, 5.14
batterijtjes	5.28
bedieningsorganen	1.42 → 1.49

bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.28, 1.30 → 1.37
bevestigingssysteem voor kinderen	1.28, 1.30 → 1.37
bijzonderheid van de benzinemotor	2.5
bijzonderheid van de dieselmotor	2.6
bijzonderheid van de dieselmotor met roetfilter	2.7
binnenlicht	3.23, 5.21
boordcomputer	1.52 – 1.53, 1.61
brandstof	
inhoud	1.76 – 1.77
kwaliteit	1.76 – 1.77
tanken	1.76 – 1.77
tips voor zuinig rijden	2.10 → 2.12
brandstof besparen	2.10 → 2.12
brandstofpeil	1.46 → 1.49, 1.52 – 1.53
brandstoftank	
inhoud	1.76
buitentemperatuur	1.63

C

claxon	1.66
commando's	1.42 → 1.45
controlelampjes	1.46 → 1.53

D

dakdragers	3.40
dashboard	1.42 → 1.45
dashboardkastje	3.24
display	1.46 → 1.51

E

elektronisch stabiliteits programma: ESP	2.15 – 2.16
ESP: elektronisch stabiliteits programma	2.15 – 2.16

F

filter	
brandstof	4.10
filter:	
lucht	4.10
roet	2.7

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

G

gegevens van de motor	6.5
geluidssignaal	1.7, 1.48, 1.50, 1.66
geluidssignaal verlichting brandt nog	1.70
gereedschap	5.9
gordelspanners	
autogordels voorin	1.20 → 1.23

H

handrem	2.9
hoedenplank	3.37
hoofdsteunen	1.13 – 1.14

I

identificatie van de auto	6.2 – 6.3
identificatieplaatjes	6.2 – 6.3
imperiaal	
dakdragers	3.40
inhoud brandstoftank	1.76 – 1.77
inrichting	3.24 → 3.28
inrijden	2.2
instrumentenpaneel	1.46 → 1.53, 1.61 – 1.62
interieurbekleding	
onderhoud	4.15 – 4.16

K

kaartleeslampje	3.23
katalysator	2.5 – 2.6
kinderen	1.2 – 1.3, 1.7 – 1.8, 3.17
kinderen vervoeren	1.28, 1.30 → 1.37
kinderveiligheid	1.2 – 1.3, 1.7 – 1.8, 1.23, 1.28, 1.30 → 1.40, 3.17, 3.20 – 3.21
kinderzitjes	1.28, 1.30 → 1.37
klokje	1.62
knipperlichten	1.66, 5.16 – 5.17, 5.19 – 5.20
koelvloeistof	4.8
koplampen	
extra	5.18
mistlichten	5.18
verstellen	1.72

vervangen van een lamp	5.16 – 5.17
voor	5.16 → 5.18
krik	5.9

L

lak	
nummer	6.2
onderhoud	4.13 – 4.14
lampen	
vervangen	5.16 → 5.22
lekke band	5.2 → 5.5
lichten:	
achteruitrijlichten	5.19
alarmknipperlichten	1.66
dimlichten	1.68, 5.16 – 5.17
grootlicht	1.69, 5.16 – 5.17
kentekenverlichting	5.20
markeringslichten	1.67, 5.16 – 5.17, 5.19
mistlichten	1.71, 5.18 – 5.19
regeling	1.72
remlichten	5.19 – 5.20
richtingaanwijzers	1.66, 5.16 – 5.17, 5.19
lichtsignaal	1.66
luidsprekers	
plaats	5.29

M

maten	6.4
meters:	
instrumentenpaneel	1.46 → 1.53
milieu	2.13
mistlicht	
koplampen	1.71, 5.18
motor	
gegevens	6.5
motorkap	4.2 – 4.3
motorolie	4.4 – 4.5

N

noodstopbekrachtiging	2.19
-----------------------------	------

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

noodstopbekrachtiging: BAS	2.19
O	
oliepeil van de motor	4.4 – 4.5
onderdelen	6.7
onderhoud:	
carrosserie	4.13 – 4.14
interieurbekleding	4.15 – 4.16
mechanisch	4.4 – 4.5, 4.12, 6.8 → 6.13
onderhoudsinterval	6.8 → 6.13
onderhoudscoupons	6.8 → 6.13
ontdooien	
achterraut	3.4
ontdooien/ontwasemen achterraut	3.7
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.13
ontgrendelen van de portieren	1.9 – 1.10
ontwaseming	
achterraut	3.8, 3.13 – 3.14
voorruit	3.5, 3.14
opbergruimte	3.24 → 3.28
open dak	3.20 – 3.21
openen van de portieren	1.7 – 1.8
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.11 – 5.12
P	
parkeerhulp	2.36 – 2.37
peilen	4.8
remvloeistof	4.9
ruitensproeierreservoir	4.10
peilen:	
koelvloeistof	4.8
peilstaaf motorolie	4.5
plaatwerkcontrole	6.14 → 6.18
pompset voor de banden	5.6 → 5.8
portieren / achterklep	1.2 – 1.3, 1.7 → 1.11, 3.36
portieren vergrendelen	1.2 → 1.11
portiervergrendeling	1.6, 1.9 → 1.11
praktische tips	2.10 → 2.12

R	
radio inbouwen	5.29
radiovoorbereiding	5.29
remvloeistof	4.9
reservewiel	5.2 → 5.5
reservoir	
koelvloeistof	4.8
ruitensproeier	4.10
rijden	2.2, 2.4 → 2.7, 2.9 → 2.12, 2.14 → 2.35
rijpositie	
instellingen	1.16
ruitbediening	3.17
ruitensproeiers	1.73 → 1.75
ruitenwisser	1.73 → 1.75
bladen	5.31
ruitenwisserbladen	5.31
S	
schakelen	2.27 → 2.35
selecteurhendel automatische transmissie	2.27 → 2.30
signaal	
geluid	1.66
licht	1.66
signalen verlichting	1.67 → 1.72
sjorringen	3.38
sleepogen	5.32
slepen	
pechhulp	5.32 – 5.33
sluitels	1.2 → 1.5
sluiten van de portieren	1.7 – 1.8
snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	2.8
snelheidsbegrenzer	2.20 → 2.22
snelheidsregelaar	2.23 → 2.26
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.20 → 2.26
spiegels	1.64 – 1.65
starten van de motor	2.3 – 2.4
startschakelaar	2.3
startvergrendeling	1.12
stilzetten van de motor	2.4
stoelverwarming	1.15

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

storingen	5.35 → 5.39
stuurbevestiging	2.8
stuurwiel	
verstellen	1.41

T

technische gegevens	6.2 – 6.3, 6.5, 6.7
temperatuurregeling	3.4 → 3.16
tijd	1.62
tips voor een schoner milieu	2.10 → 2.12
toegestane dakbelasting	6.6
tractiecontrole: ASR	2.17 – 2.18
trekhaak	
montage	5.34
trekken	
trekhaak	5.34

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.38
--	------

V

ventilatie	3.2 → 3.16
ventilatie-roosters	3.2 – 3.3
verlichting	
instrumentenpaneel	1.67
binnenkant	3.23, 5.21 – 5.22
buitenkant	1.67 → 1.72
verlichting:	
uitschakelvertraging	1.68
versnellingsbak Quickshift	2.31 → 2.35
versnellingshendel	2.8
verstellen van de koplampen	1.72
verstellen van de voorstoelen	1.15
vervangen van een lamp	5.16 → 5.22
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.39
op het dak	6.6
verwarming	3.4 → 3.16
verwisselen van een wiel	5.11 – 5.12

voorstoelen	
verstellen	1.15 – 1.16

W

wassen	4.13 – 4.14
wieldoppen	5.10
wieldopsleutel	5.9 – 5.10
wielen (veiligheid)	5.13 → 5.15
wielmoersleutel	5.9
wielsleutel	5.9

Z

zekeringen	5.23 – 5.24
zijknipperlichten	5.20
zonneklep	3.22

S

schoonmaken:	
binnenkant auto	4.15 – 4.16



(www.renault.nl) (www.renault.be)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 815-10 – 82 01 030 123 – 05/2012 – Edition néerlandaise



8 2 0 1 0 3 0 1 2 3

PP