

AUSTRAL

instructieboekje



Castrol, exclusieve partner van Renault



Profiteer van de geavanceerde technologie uit de autosport dankzij het speciaal door Renault en Castrol ontwikkelde assortiment motoroliën dat garant staat voor optimale prestaties en een lange levensduur van uw Renault.

Aanbevolen door Renault 

renault.fr

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➡ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

Elektrische ruiten ➡ 3.18

Wissen voorruit ➡ 1.109 en ➡ 1.114

Ontwasemen ➡ 3.7

Spiegels ➡ 1.94

card ➡ 1.14

portieren vergrendelen, ontgrendelen ➡ 1.24

Onderhoud van de carrosserie ➡ 4.19

De banden ➡ 5.12

Verlichting: werking ➡ 1.97

Verlichting: vervangen ➡ 5.15



Tanken van brandstof ➡ 1.116

INTERIEUR

De juiste zithouding ➔ 1.34

Opbergruimtes, indeling interieur ➔ 3.23

Achterbank ➔ 3.31

Hoofdsteun achter ➔ 3.30

Op de voorplaats(en) ➔ 1.29

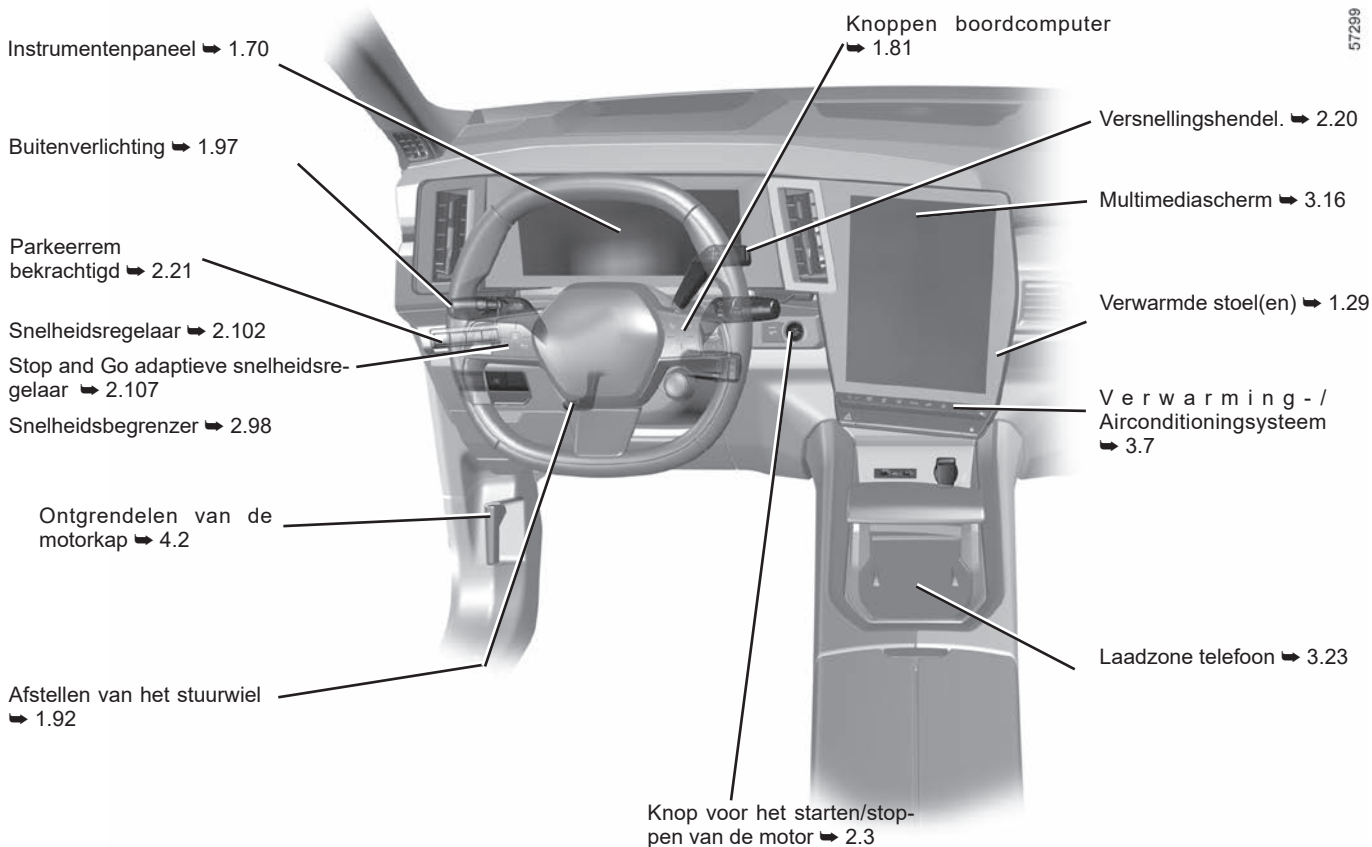
Hoofdsteunen voor ➔ 1.28

Voor de veiligheid van de kinderen ➔ 1.48

Bagageruimte opbergruimte/inde-
ling ➔ 3.40

56002

BESTUURDERSPOSITIE



57299

RIJHULPSYSTEMEN

ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

Rembekrachtiging

Hulp bij wegrijden op een helling ➡ 2.48

AUTOHOLD ➡ 2.25

Lane departure warning ➡ 2.56

Preventie verlaten rijstrook ➡ 2.61

Noodpreventie verlaten rijstrook
➡ 2.76

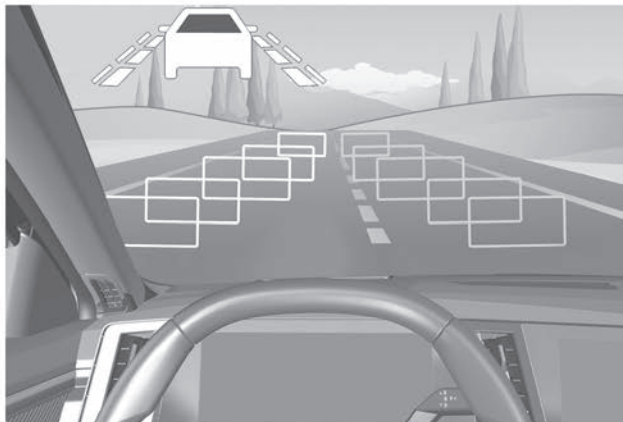
Actieve noodrem ➡ 2.76

Actieve noodstop bij achteruitrijden
➡ 2.150

Dodehoekwaarschuwing ➡ 2.67

Stop and Start ➡ 2.7

Waarschuwing veiligheidsafstand ➡ 2.73



Snelheidsbegrenzer ➡ 2.98

Detectie van verkeersborden ➡ 2.95

Snelheidsregelaar ➡ 2.102

Actief rijhulpsysteem ➡ 2.107

Parkeerhulp ➡ 2.144

Achteruitrijcamera ➡ 2.153

360° camera ➡ 2.155

Uitparkeerwaarschuwing ➡ 2.166

Parkeerhulp ➡ 2.170

Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➡ 2.38

VEILIGHEID IN DE AUTO

Voorste Airbags ➡ 1.39

Middelste Airbag ➡ 1.46

ZijruitAirbags ➡ 1.46

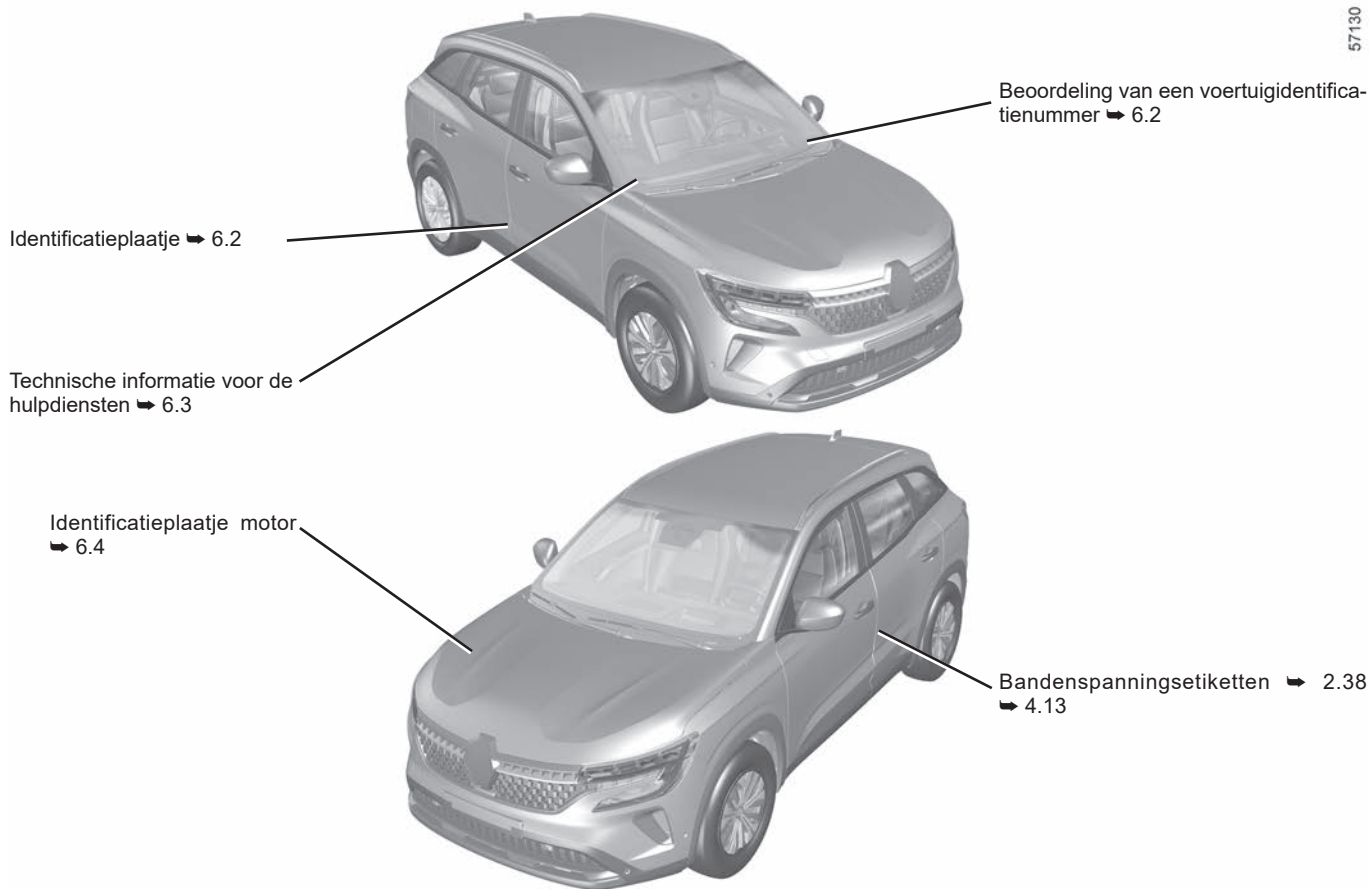
Zijdelingse Airbags ➡ 1.46

Autogordels ➡ 1.34

56557

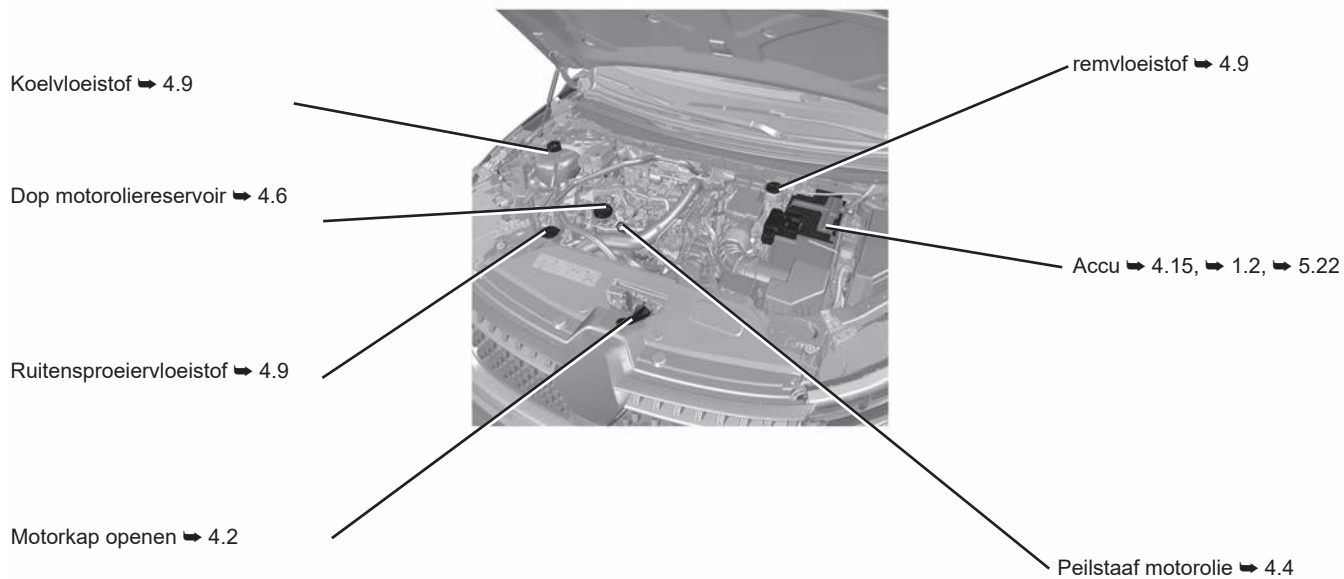
EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

57130

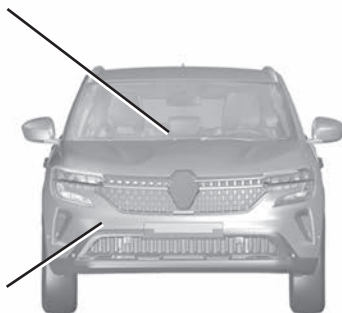


DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

57950

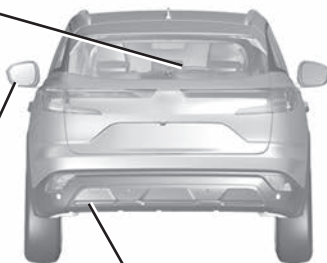


Vervangen van een/de ruitenwischerblad(en) voorruit
➔ 1.109



Sleeppunt voor ➔ 5.34

Vervangen van het ruitenwischerblad achter ➔ 1.114



Vervangen van de richtingaanwijzerlampen ➔ 5.16

Sleeppunt achter ➔ 5.34



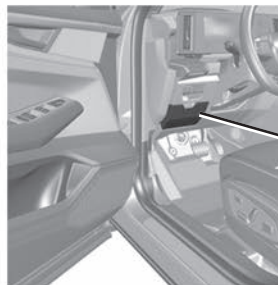
Lekke band:

De gereedschappen
➔ 5.8

Reservewiel ➔ 5.2

Verwisselen van een
wiel ➔ 5.10

Pompset voor de banden
➔ 5.5



Zekeringen ➔ 5.29

HET E-TECH HYBRIDE VOERTUIG

E-Tech hybride voertuigstelsel: inleiding ➔ 1.2

E-Tech hybride voertuigstelsel: belangrijke adviezen ➔ 1.9

Koelvloeistof ➔ 4.9

Controleer waarschuwingslampjes
➔ 1.70

Displays en meters ➔ 1.76

Energimeter ➔ 2.28

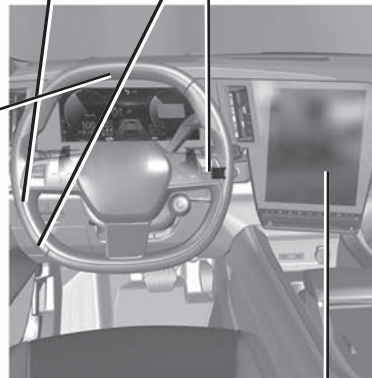
Peddel voor regeneratief
remmen ➔ 2.19

Automatisch parkeren ➔ 2.176

Accu's ➔ 1.2, ➔ 4.15, ➔ 5.22

Slepen, pech ➔ 5.34

EV MODE ➔ 1.2



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

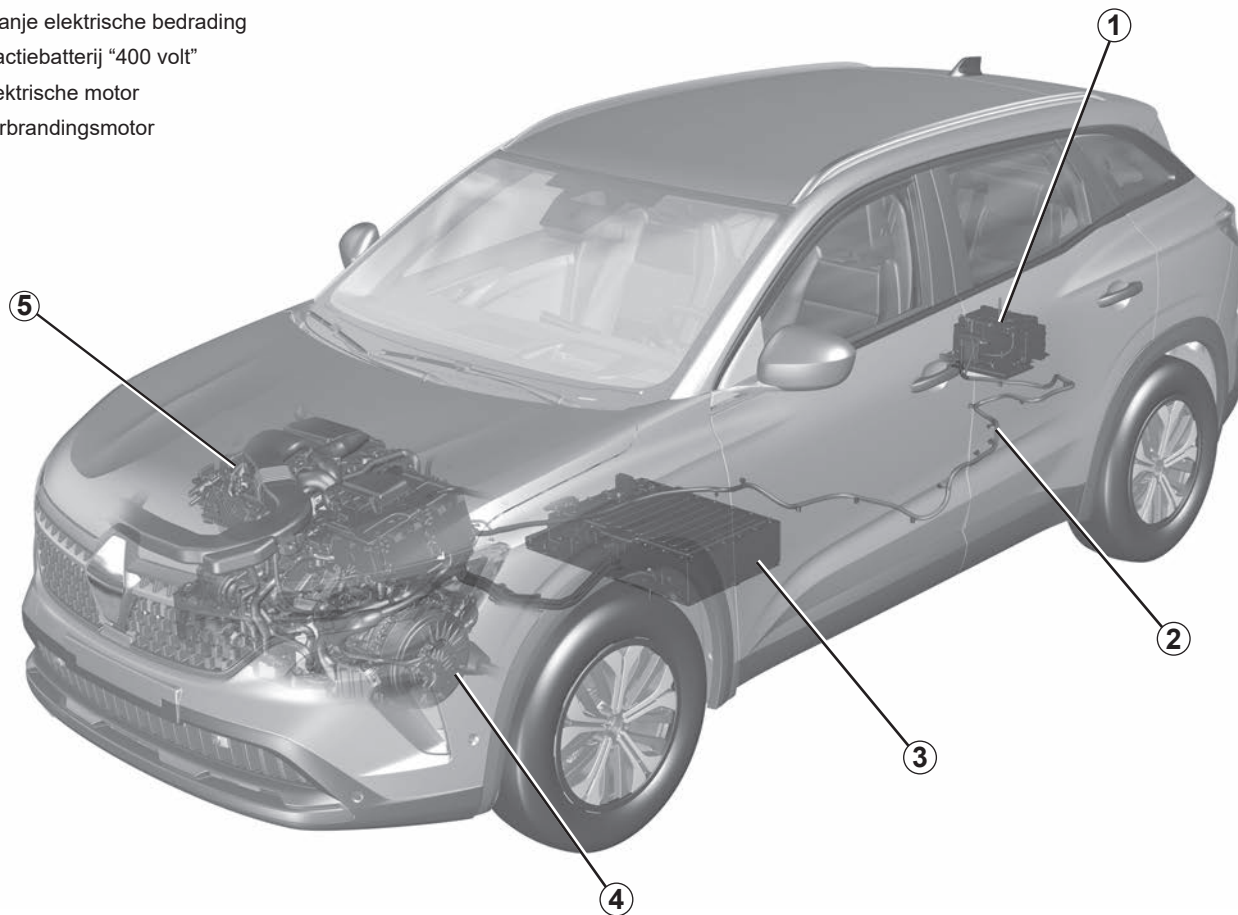
7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Versies E-Tech Hybrid, Mild hybrid advanced, Mild hybrid	1.2
Kaart: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.14
Portieren openen en sluiten.	1.22
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.24
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.27
Hoofdsteunen voor	1.28
Autogordels	1.34
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.39
bij de autogordels voorin	1.39
bij de autogordels achterin	1.45
aan de zijkant	1.46
Kinderveiligheid: algemene informatie.	1.48
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.51
installatie van het kinderzitje, algemeen	1.54
Kinderzitjes: bevestiging met autogordel.	1.56
Kinderzitjes: bevestiging via het ISOFIX-systeem.	1.60
Kinderveiligheid: uit- en inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.63
Bedieningsorganen	1.66
Instrumentenpaneel.	1.70
displays en meters	1.76
boordcomputer	1.81
menu voor het personaliseren van de auto-instellingen.	1.89
Klok en buitentemperatuur	1.91
Stuurwiel, stuurbekrachtiging	1.92
Spiegels.	1.94
Claxon en lichtsignalen	1.96
Verlichting en signalen.	1.97
Afstellen van de koplampen	1.107
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.109
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.116

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (1/7)

- 1 "12 volt" accu
- 2 Oranje elektrische bedrading
- 3 Tractiebatterij "400 volt"
- 4 Elektrische motor
- 5 Verbrandingsmotor



56181

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (2/7)

Het E-Tech hybride systeem gebruikt een elektromotor om de prestaties van de verbrandingsmotor te verbeteren (versnelling, starten, enz.).

Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

Het voertuig kan ook in volledig elektrische bedrijfsmodus rijden zonder hulp van de verbrandingsmotor. Het voertuig gebruikt de energie die is opgeslagen in de "400 V" tractiebatterij.

Accu's

Het E-Tech hybride voertuig is uitgerust met twee soorten accu's:

- een 400 V-tractiebatterij;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractiebatterij "400 volt".

Deze accu zit onder de vloer achterin en bevat de benodigde energie om de elektromotor correct te laten werken.

Deze batterij ontladst bij gebruik, zoals elke andere batterij. De tractiebatterij wordt opgeladen:

- tijdens de remfasen van het voertuig;
- wanneer de verbrandingsmotor automatisch start om als generator te fungeren.

Het voertuigbereik in de elektrische bedrijfsmodus is afhankelijk van het laadniveau van de tractiebatterij, en ook van uw rijstijl en van de energieverbruikende onderdelen (airconditioning, verwarming, enz.).

Als de tractiebatterij leegraakt, neemt de verbrandingsmotor de aandrijving over totdat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

12 V-hulpaccu

De 12 V-hulpaccu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

Opm.: de 12 V-hulpaccu doet niet mee als de motor wordt gestart. Dit wordt verzorgd door het E-Tech hybride systeem.



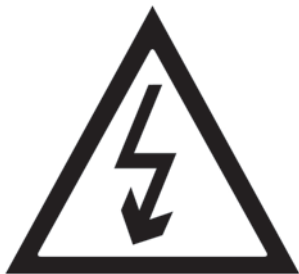
Het elektrische systeem van het E-Tech hybride voertuig gebruikt een gelijkspanning van ongeveer 400 volt.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep op of wijziging van het elektrische systeem van 400 volt (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is strikt verboden vanwege de risico's voor uw veiligheid. Roep de hulp in van een merkdealer.

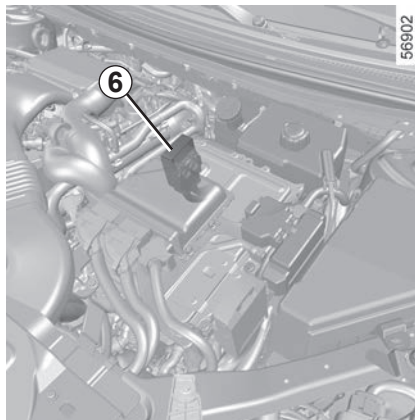
Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

A



33436

Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.



56902

“400 V”-circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **6** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool **A**.

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (4/7)

Geluid

De E-Tech hybride voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus. U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Aangezien de elektromotor stil is, zult u ongebruikelijke geluiden horen (aerodynamisch geruis, banden, enz.), evenals geluiden van het E-Tech hybride systeem (bijv. de koeling van de tractiebatterij).



Uw E-Tech hybride voertuig is erg stil. Controleer bij het uitstappen altijd of de versnellingshendel in stand **P** zit; zet de parkeerrem aan en het contact uit.

RISICO OP ERNSTIG LETSEL

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers. In de elektrische bedrijfsmodus wordt dit systeem automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.

Raadpleeg de multimedia-instructies voor meer informatie over de voetgangersclaxon.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon

wordt het controlelampje  weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het bericht Storing geluid exterieur.

Ga naar een merkdealer.

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (5/7)

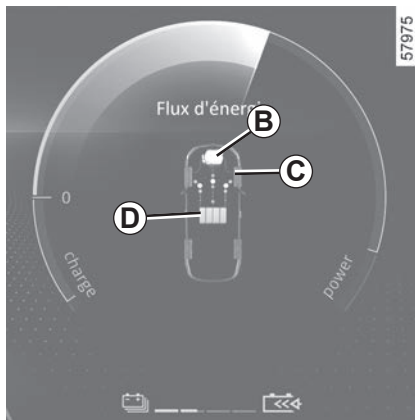
Werkzaamheden

Het E-Tech hybride systeem selecteert de verbrandingsmotor en/of de elektromotor op basis van de rijstijl (soepel, sportief, enz), de verkeerssituatie en de gekozen rijmodus (zie de informatie over "MULTI-SENSE" ➡ 3.2).

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Energiestroom

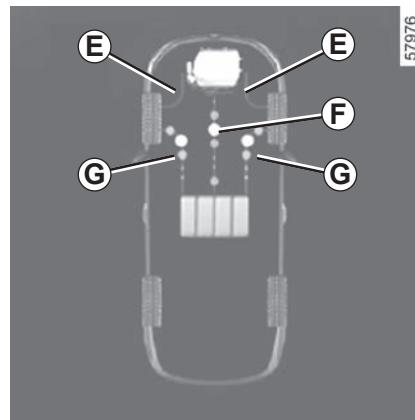
Afhankelijk van de gekozen rijmodus worden de verschillende energiestromen op het instrumentenpaneel weergegeven.

Dit zijn energiestromen tussen:

- **B**: de verbrandingsmotor;
- **C**: de wielen;
- **D**: de elektrische groep (met de tractiebatterij en de elektromotor).

De kleur van de stromen varieert:

- blauw: elektrische energie;
- wit: energie geproduceerd door de verbrandingsmotor.



Stroom E Verbrandingsmotortractie

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

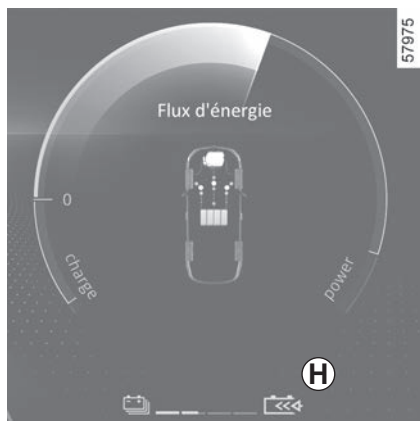
Stroom F Energieproductie

De verbrandingsmotor laadt de tractiebatterij op.

Stroom G Elektrische tractie

De elektrische groep wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen. De stroom **G** gaat van de tractiebatterij naar de wielen (tractie), maar ook van de wielen naar de tractiebatterij (regeneratief remmen).

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (6/7)



Waarschuwinglampje regeneratief remniveau H

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektromotor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie ➡ 2.19.

Deze wordt gebruikt om het voertuig af te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Opmerking: een combinatie van verschillende stromen is mogelijk (bijv. een combinatie van stroom **E** en stroom **G** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor het voertuig aandrijven).

De kleur van de wielen **C** varieert afhankelijk van de motor die wordt gebruikt om het voertuig aan te drijven:

- blauw: elektromotor;
- wit: verbrandingsmotor;
- blauw en wit: elektromotor en verbrandingsmotor.

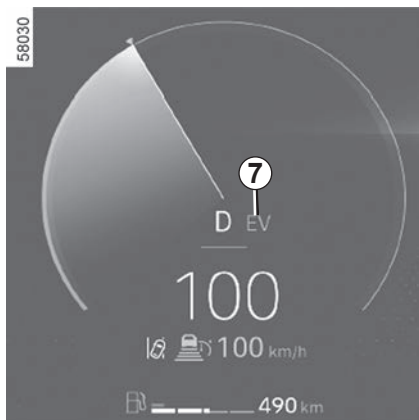
Bijzonderheid

Wanneer de tractiebatterij een maximaal laadniveau bereikt, wordt regeneratief remmen (motorrem) tijdelijk verminderd. Pas uw rijstijl hierop aan.



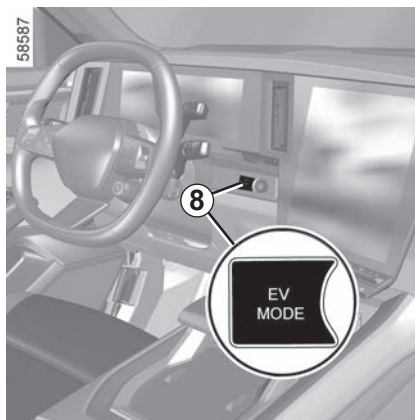
De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

E-TECH HYBRIDE VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (7/7)



Volledig elektrische rijmodus

Het controlelampje **7 EV** verschijnt op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het E-Tech hybride systeem alleen de elektrische groep gebruikt om het voertuig aan te drijven.



Wanneer het E-Tech hybride systeem het voertuig aandrijft via de verbrandingsmotor met of zonder de elektromotor, kunt u handmatig overschakelen naar de volledig elektrische modus.

Deze modus is toegankelijk als:

- de accu onvoldoende geladen is;
- als de auto minder hard rijdt dan ongeveer 50 km/u.

Druk op de schakelaar **8**.

Het controlelampje van schakelaar **8** verschijnt en het controlelampje **7 EV** verschijnt op het instrumentenpaneel. Anders verschijnt het bericht "EV niet beschikbaar" op het instrumentenpaneel.

Druk nogmaals op de schakelaar **8** om de volledig elektrische modus uit te schakelen. Het **8** waarschuwingslampje in de schake-

laar dooft. Het controlelampje **7 EV** verdwijnt van het instrumentenpaneel wanneer het voertuig overschakelt naar de hybride modus en de verbrandingsmotor start.

Opmerking: als het laadniveau van de tractiebatterij laag is, schakelt het voertuig automatisch over naar de hybride modus en start de verbrandingsmotor: het controlelampje **7**

EV verdwijnt van het instrumentenpaneel en het controlelampje van schakelaar **8** verdwijnt om dit te bevestigen.



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto (bijv. contact met een paaltje, stoeprand of ander straatmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij beschadigd raken.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak NOOIT 400 V-onderdelen aan, of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto, laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een hybride auto betreft.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie het punt "Slepen, pechhulp". ➡ 5.34.

Wassen van de auto

Reinig het motorcompartiment en de 400 V-accu nooit met een hogedrukspuit.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

MILD HYBRID ADVANCED VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (1/2)

Het **Mild hybrid advanced** systeem verbetert de motorprestaties. Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

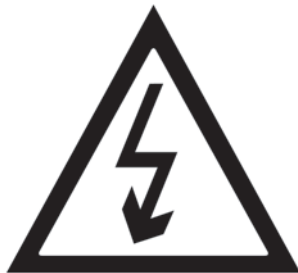
“48 V”-hulpaccu

Het Mild hybrid advanced voertuig heeft een “48 V”-hulpaccu ➔ 4.18.

Deze batterij bevindt zich onder de vloer achterin. Hierin wordt de energie opgeslagen die wordt teruggewonnen wanneer er wordt geremd. Deze energie wordt door het Mild hybrid advanced systeem gebruikt om extra koppel te leveren aan de verbrandingsmotor.

A

33436



“48 V” elektrisch circuit

Het elektrisch circuit van “48 V” is te herkennen aan de gele bedrading en aan de onderdelen aangeduid met het  symbool.

Het symbool **A** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een risico voor uw gezondheid kunnen vormen.

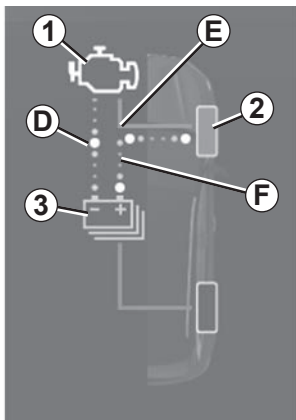


De hulpaccu is onderhoudsvrij. U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Risico op een elektrische schok.

MILD HYBRID ADVANCED VOERTUIGSYSTEEM: inleiding (2/2)

58098



B

Energiestroom

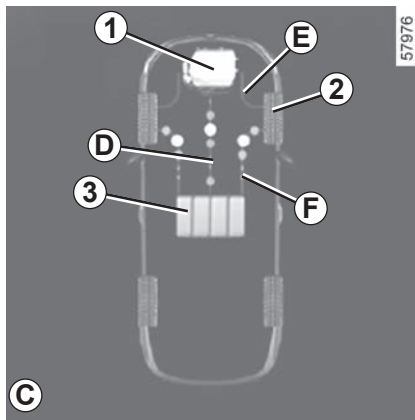
(voertuigen uitgerust met een "48 V"-hulpaccu)

Op het instrumentenpaneel worden verschillende energiestromen weergegeven (afbeelding **B** of **C**).

Dit zijn energiestromen tussen:

- **1**: de verbrandingsmotor;
- **2**: de wielen;
- **3**: de 48 V-hulpaccu.

57976



C

Stroom **D** Energieproductie

De verbrandingsmotor laadt de "48 V"-hulpaccu op.

Stroom **E** Verbrandingsmotortractie

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

F "Regeneratief remmen" stroom

De stroom **F** gaat van de wielen naar de "48 V"-hulpaccu.

MILD HYBRID ADVANCED VOERTUIGSYSTEEM: belangrijke adviezen



Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot **brand, ernstige verwondingen of elektrische schokken**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Raak de “48 volt” onderdelen of de gele bedrading, die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Risico op een elektrische schok.

Bij een grote beschadiging van de “48 volt” hulpaccu kunnen lekken optreden:

- raak de vloeistoffen die van de “48 volt” hulpaccu afkomstig zijn, nooit aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto, laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een hybride auto betreft.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie het punt “Slepen, pechhulp”. ➡ 5.34.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de ‘48 V’-onderdelen en de oranje kabels nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de bagageruimte of de achterbank nooit met een waterstraal of hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Risico op brand als er water lekt in de “48 volt” hulpaccu.

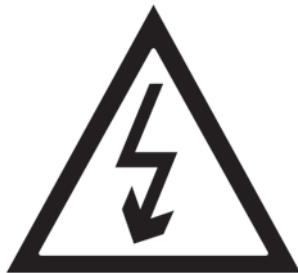
MILD HYBRID VOERTUIGSYSTEEM: inleiding

Het **Mild hybrid** systeem verbetert de motorprestaties. Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

12 V-hulpaccu

Het Mild hybrid voertuig heeft een 12 volt-hulpaccu ➔ 4.17.

De 12 V-accu levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrusting van de auto (verlichting, ruitenwissers, ABS enz.).



33436

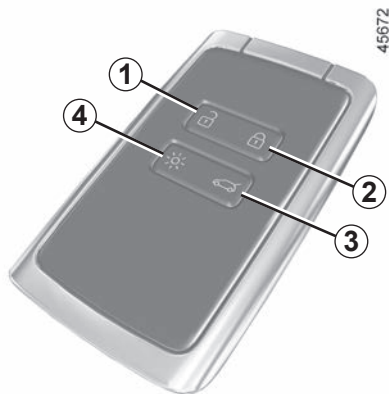
Het symbool **A** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een risico voor uw gezondheid kunnen vormen.



De hulpaccu is onderhoudsvrij. U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Risico op een elektrische schok.

KAART: algemeen (1/3)



- 1 Ontgrendelen van alle portieren.
- 2 Vergrendelen van alle portieren.
- 3 Vergrendelen/ontgrendelen van de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, automatisch openen/sluiten van de achterklep.
- 4 Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

- de portieren, de achterklep en de tankdopklep vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de volgende bladzijdes);
- de verlichting inschakelen op afstand van de auto (raadpleeg de volgende bladzijdes);
- Automatisch op afstand sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ 3.18;
- automatisch op afstand openen van de elektrisch bediende ruiten ➔ 3.18.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten.
➔ 1.24 ➔ 2.3.

Actieradius

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is, en plaats het correct. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ 5.20.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld doordat u onopzettelijk op een knop op de kaart drukt.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

KAART: algemeen (2/3)



Functie “verlichting op afstand”

Als u op de knop **4** drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Als u op de knop **4** drukt en deze ingedrukt houdt gedurende ongeveer twee seconden, wordt de buitenverlichting ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal.

NB: nog een druk op knop **4** dooft de verlichting.

Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Bewaar de kaart niet op een plek waar deze verbogen of beschadigd kan raken, bijvoorbeeld als u op de kaart gaat zitten als deze in uw achterzak zit.

Vervangen: extra kaart nodig

Als u de kaart verliest of een extra kaart nodig hebt, kunt u deze bestellen bij een merkdealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

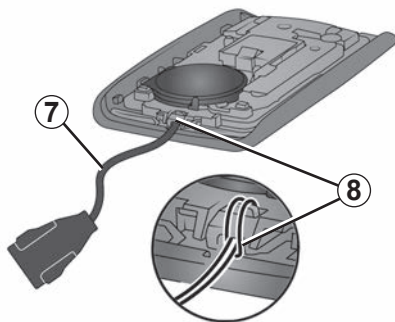
40303



Riem aanbrengen 7

Schuif de behuizing achter **5** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt.

57037



Steek de riem in het onderdeel **8** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening **6** en sluit het patroon.

Opmerking: controleer of de diameter van het riemkoordje **7** past in de opening **6**.

HANDSFREE KAART: gebruik (1/4)

Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- handsfree, terwijl men naar de auto toe loopt of ervan wegloopt;
- de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de ontgrendeling bij het naderen en vergrendeling bij het weglopen van de auto uit-/inschakelen.

Ook het geluidssignaal dat klinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl men ervan wegloopt, kan worden uit- of ingeschakeld ➡ 1.89.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

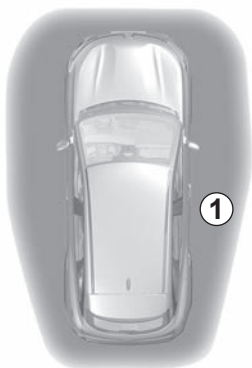
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HANDSFREE KAART: gebruik (2/4)



57126

Handsfree ontgrendeling bij het naderen van de auto;

Als de kaart in de toegangszone **1** is, wordt de auto ontgrendeld. Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto
➡ 1.94.



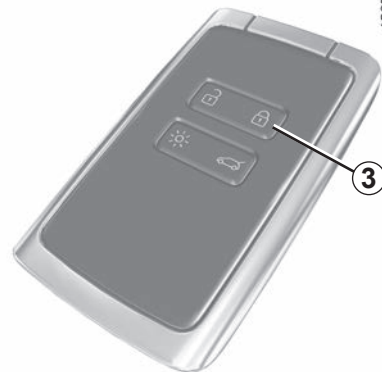
56013

Handsfree vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Als u van de auto wegloopt met de kaart bij u en met de portieren en achterklep gesloten, wordt de auto automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone **1** verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

U kunt zien dat de auto wordt vergrendeld doordat de alarmknipperlichten **tweemaal knipperen** en vervolgens gedurende ongeveer vier seconden **branden**; ook hoort u een geluidssignaal.



45672

Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone **1** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop **3** op de kaart.

De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone **2** is.



“Handsfree” ontgrendeling door de bagageruimte te openen

Druk, met de kaart in de zone **1** en de auto vergrendeld, op de knop **4** om het hele voertuig te ontgrendelen.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

In bepaalde omstandigheden wordt ontgrendeling bij benadering van de auto uitgeschakeld:

- na acht dagen zonder gebruik van het voertuig;
- als de kaart dicht bij het gebied **2** van het voertuig blijft gedurende ongeveer vijf minuten **nadat het voertuig is vergrendeld**;
- na verschillende keren in de buurt van het gebied **2** van het voertuig te zijn geweest **zonder dat de deur werd ontgrendeld**.

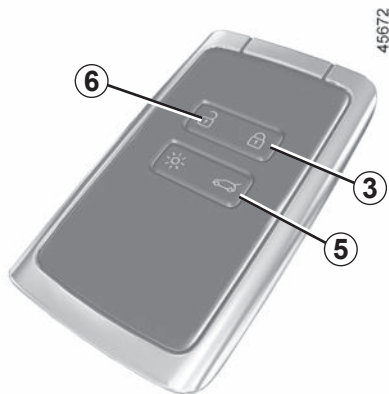
Druk op de knop **4** voor het openen van de bagageruimte of gebruik de kaart als afstandsbediening (zie volgende pagina's) om de auto te ontgrendelen en de “handsfree” modus opnieuw te activeren.

Bijzonderheden met betrekking tot vergrendelen in handsfree modus

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Opmerking: als een portier of de kofferbak open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

HANDSFREE KAART: gebruik (4/4)



Gebruik van de card met afstandsbediening

Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop **6**. De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt.

Door de knop **6** ingedrukt te houden, wordt de auto ontgrendeld en kunnen de zijruiten voor en achter (afhankelijk van de auto) worden geopend. Bij een voertuig met een gemotoriseerde achterklep drukt u één keer op de knop **5** om het voertuig te ontgrendelen en de achterklep te openen.

Druk nogmaals op de knop **5** om de gemotoriseerde achterklep te sluiten maar niet te vergrendelen. Om de auto te ontgrendelen, drukt u op de knop **3**.

Vergrendelen met de kaart

Druk, met de portieren en de bagageruimte gesloten, op de knop **3**: de auto wordt vergrendeld.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Afhankelijk van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Houd de knop **3** ingedrukt om de auto te vergrendelen en de voor- en achterruiten (afhankelijk van de auto) te sluiten.

Opmerking:

- de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
- als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Als de motor draait werken de knoppen van de card niet.

56013



Wanneer de card zich bij een **gestarte motor** en na het openen en sluiten van een deur niet langer binnen de zone **2** bevindt, waarschuwt de boodschap "Kaart niet gedetecteerd" u dat de card zich niet langer in de auto bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u weggrijpt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich. De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Vergrendelen/ontgrendelen van alleen de achterklep

Bij een voertuig met een handmatige (niet-gemotoriseerde) achterklep, drukt u op de knop **5** om alleen de bagageruimte te ver-/ontgrendelen.

HANDSFREE KAART: VERGRENDLING

39100



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

Druk hiervoor twee keer snel achter elkaar op de knop **1**.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer traag** en **drie keer snel** knipperen.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het vergrendelen van de auto. ➡ 1.94.

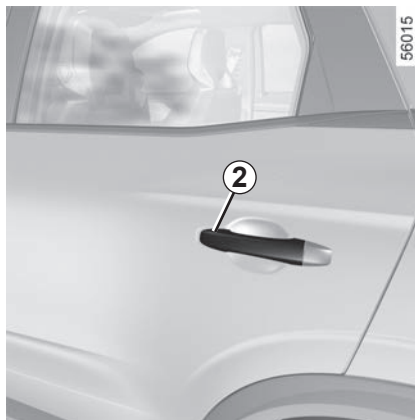
PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



Openen van buitenaf

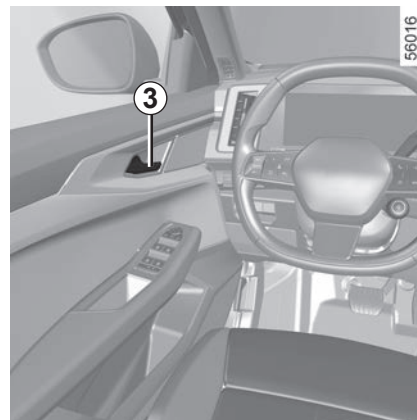
Voorportieren

Als de portieren ontgrendeld zijn of u de kaart bij u draagt, houd de handgreep **1** vast en trek deze naar u toe.



Achterdeuren

Als de portieren ontgrendeld zijn of u de kaart bij u draagt, houd de handgreep **2** vast en trek deze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de handgreep **3**.

Afhankelijk van de auto moet u wellicht twee keer aan de handgreep **3** trekken: de eerste keer om het portier te ontgrendelen, de tweede keer om het te openen.



Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als de auto stilstaat, verschijnt het waar-

schuwingslampje  op het instrumentenpaneel tezamen met een controlelampje dat aangeeft welk van de portieren en kleppen (portieren, achterklep) open of niet goed gesloten is.

Zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt, geeft een waarschuwingsslampje aan of een of meer portieren of de achterklep geopend zijn of niet correct gesloten zijn. Bovendien wordt het bericht "Achterklep is open" of "Portier open" weergegeven en is een geluidssignaal te horen gedurende 40 seconden of tot het portier/de achterklep wordt gesloten.



Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 4 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/3)

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

- batterij van de FM-afstandsbediening of kaart leeg, accu van de auto ontladen, enz.
- gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- de FM-afstandsbediening of de nood sleutel die in de kaart is geïntegreerd (afhankelijk van de auto) gebruiken om het bestuurdersportier te ontgrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnen uit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

40303



In de card geïntegreerde sleutel

De 2 geïntegreerde sleutel kunt u gebruiken om het bestuurdersportier te vergrendelen of te ontgrendelen wanneer de card niet werkt.

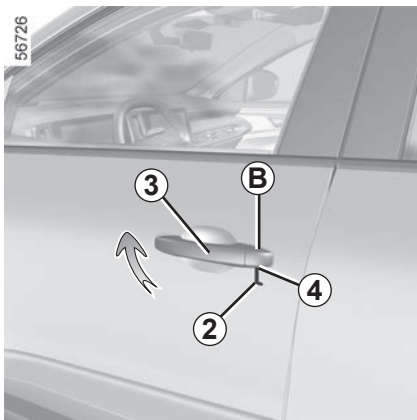
Toegang tot sleutel 2

Schuif de behuizing achter 1 omlaag terwijl u op de zone A drukt.

45673



VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/3)



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

- Trek aan de hendel **3**.
- Druk het klepje **B** op het bestuurdersportier omlaag.
- Steek het uiteinde van de sleutel **2** in de inkeping **4** onderaan het klepje **B**.
- Draai deze omhoog om het klepje **B** te verwijderen.
- Steek de sleutel **2** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel dit.

Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.

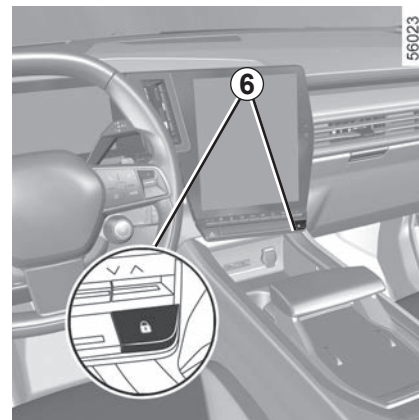


Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **5** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het portier van de bestuurder.



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **6** bedient gelijktijdig de portieren, de achterklep en de tankdopklep.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Als u een voorwerp met geopende achterklep vervoert, kunt u toch de portieren vergrendelen. Zet hiervoor de motor uit, druk op de schakelaar **6** en houd deze ingedrukt om de overige portieren te vergrendelen.

VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (3/3)

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het 6 waarschuwinglampje in de schakelaar de staat van de portiervergrendeling aan:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Druk met de motor uit en een portier of de achterklep geopend, langer dan vijf seconden op de schakelaar **6**.

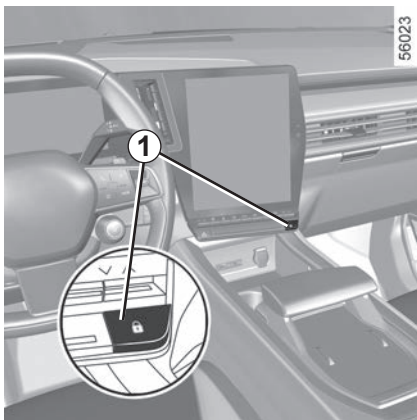
Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Opmerking: De auto kan van buitenaf alleen worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt of met behulp van de sleutel.



Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- door te drukken op de schakelaar van de portiervergrendeling **1**;
- bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

NB: na het openen/sluiten van een portier, vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Activeren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer vijf seconden op de schakelaar **1** tot u een piepsignaal hoort.

Deactiveren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer vijf seconden op de schakelaar **1** tot u twee piepsignalen hoort.

De functie kan ook worden ingeschakeld en uitgeschakeld via het multimediасherm (afhankelijk van de auto). ➡ 1.89.

storingen

Als u een storing constateert (geen centrale vergrendeling, het lampje in schakelaar **1** licht niet op wanneer u probeert de portieren en de achterklep te vergrendelen enz.), controleert u of de centrale vergrendeling niet per ongeluk is uitgeschakeld. Ook controleert u of alle portieren en de achterklep goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.

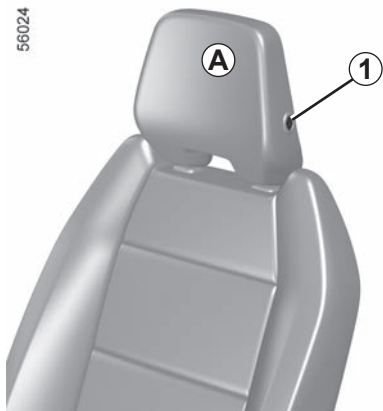


Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR

56024



Hoofdsteun verwijderen

Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

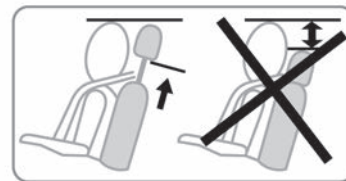
Druk op de knop **1** en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

De hoofdsteun naar voren of achteren zetten

Trek, afhankelijk van de auto, de hoofdsteun naar voren om deze naar voren te bewegen. Om de hoofdsteun naar achteren te verplaatsen, drukt u op de knop **1** en duwt u de steun naar achteren.

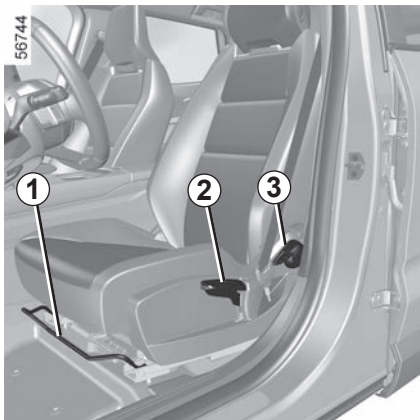
Opmerking: het is niet mogelijk om de voorste hoofdsteunen te verwijderen.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De afstand tussen uw hoofd en sectie **A** moet zo klein mogelijk zijn. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING



Stoel vooruit of achteruit schuiven

Trek de handgreep **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel **2** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.

Rugleuning verstellen

Trek de handgreep **3** omhoog en kantel de rugleuning tot de gewenste stand. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Stoelverwarming

(afhankelijk van de auto)

Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan de stoelverwarming activeren via het multimediascherm.

– door één keer drukken op het pictogram



van de gewenste stoel schakelt de stoelverwarming op de hoogste stand in. U ziet drie lichtjes op het pictogram;

– door een tweede keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de middelste stand. U ziet twee lichtjes op het pictogram;

– door een derde keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de laagste stand. U ziet één lichtje op het pictogram;

– door een vierde keer te drukken gaat de stoelverwarming uit.

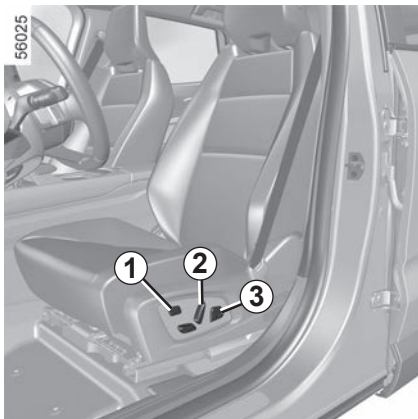
Om onnodig energieverbruik te voorkomen, kan de verwarmde passagiersstoel automatisch worden uitgeschakeld als er geen inzittende is.

Storingen

Wanneer een storing wordt gedetecteerd, knippen de lichtjes op het pictogram van de betrokken stoel.

Ga naar een merkdealer.

VOORSTOELEN MET ELEKTRISCHE VERSTELLING (1/2)



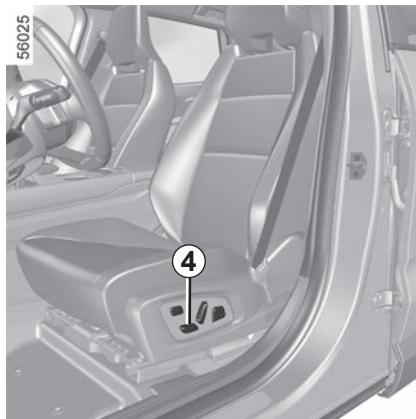
Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, kan de schakelaar **1** worden gebruikt om het menu "Zitplaatsen" op het multimediасherm te openen (zie de volgende pagina's).

Rugleuning verstellen

Om de helling van de rugleuning te verstellen, beweegt u de bovenkant van de schakelaar **2** naar voren of naar achteren.

Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de schakelaar **3** naar voren, naar achteren, naar boven of naar beneden.



Zitting verstellen

Zitting vooruit of achteruit schuiven

Beweeg de schakelaar **4** naar voren of naar achteren.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de achterkant van de schakelaar **4** omhoog of omlaag.

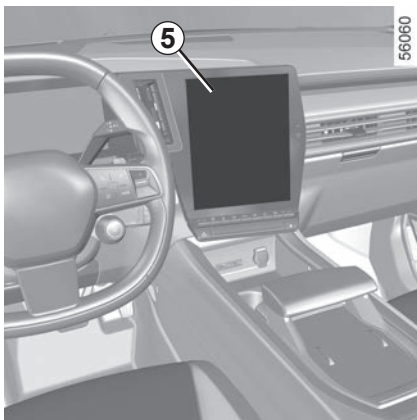


Voer deze aanpassingen uit sluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuning niet te veel achterover zetten.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

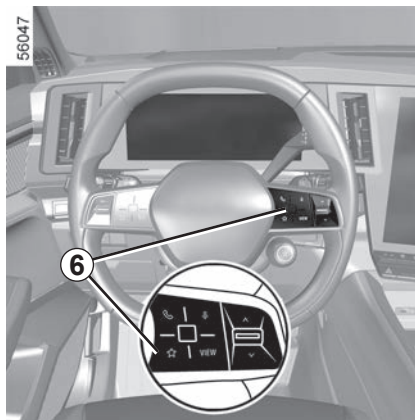
VOORSTOELEN MET ELEKTRISCHE VERSTELLING (2/2)



Stoelverwarming

Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan de stoelverwarming activeren via het multimediascherm 5:

- met één druk op het pictogram  van de gewenste stoel schakelt u de stoelverwarming in op de hoogste stand. Er verschijnen drie waarschuwingslichtjes in het pictogram,
- met een tweede druk gaat de stoelverwarming naar de middelste stand. U ziet twee lichtjes in het pictogram.



- Door een derde keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de laagste stand. U ziet één lichtje op het pictogram.
- Door een vierde keer te drukken gaat de stoelverwarming uit.

Om onnodig energieverbruik te voorkomen, kan de verwarmde passagiersstoel automatisch worden uitgeschakeld als er geen inzittende is.

“Favorieten”-functie

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening 6, de stoelverwarmingen activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen.

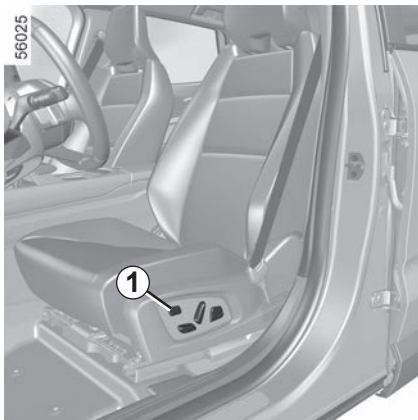
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

Storingen

Wanneer een storing wordt gedetecteerd, knipperen de lichtjes in het pictogram van de betrokken stoel op het multimediascherm 5.

Ga naar een merkdealer.

VOORSTOELEN: functies (1/2)



Het bedieningsscherm biedt u afhankelijk van de auto toegang tot een aantal stoelfuncties.

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, kunt u met de schakelaar **1** rechtstreeks naar het menu "Zitplaatsen" op het multimedia-scherm gaan.

Stoelen met massagefunctie

U kunt de functie "Massage" inschakelen op de bestuurdersstoel of de passagiersstoel.



Selecteer met het contact aan, vanaf het multimediascherm "Voertuig" **7**, "Zitplaatsen" wereld, en dan "Massage". Blader door het menu Bestuurder voor deze items:

- het soort massage kiezen ("Lumbaal", "Relax" of "Dynamisch");
- de intensiteit aanpassen;
- de stoelmassage in- of uitschakelen.

Houd de **1** schakelaar ingedrukt van de stoel waarop u de functie "Massage" wilt activeren, volgens de gedefinieerde parameters.

Afstellen

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimedia-systeem voor informatie over de instellingen.

U kunt de volgende elementen in- of uitschakelen:

- gemakkelijke toegang voor bestuurder/passagier;
- visuele feedback van de huidige beweging.

Opmerking: bij gebruikersprofiel "Gast" zijn de automatische afstelfuncties niet beschikbaar.

Gemakkelijke toegang voor bestuurder/passagier

Als deze functie geactiveerd is, gaat de stoel automatisch achteruit als de bestuurder en/of de passagier uitstapt en gaat hij weer terug in de oorspronkelijke stand als de motor weer wordt gestart.

Opmerking:

- schakel deze functie uit als u een kindersitje op de plaats van de bijrijder wilt installeren;
- de functie wordt gedeactiveerd als een van de afstelknoppen wordt ingedrukt terwijl de stoel beweegt.

VOORSTOELEN: functies (2/2)

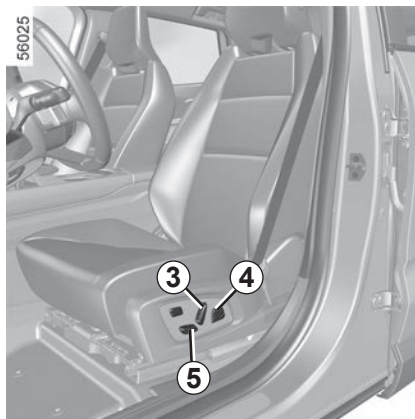
Stand

De zitpositie van de bestuurders- en/of passagiersstoel kan worden opgeslagen:

De zitpositie bevat de afstellingen van de stoel en de rugleuning van de bestuurdersstoel, de buitenspiegels en het head-up display (afhankelijk van de auto).

De zitpositie kan worden opgeslagen in het geheugen en daaruit worden opgeroepen, door op de knoppen te drukken:

- door het gebruikersprofiel te wijzigen;
- door te drukken op de knop “Oproepen” voor de bestuurdersstoel;
- door te drukken op de knoppen **6** voor de passagiersstoel.



Opslaan van de zitpositie

- Stel de bestuurdersstoel af met de schakelaars **3**, **4** en **5** (zie vorige bladzijde);
- Stel de buitenspiegels af.

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de toegang tot de opgeslagen zitpositie.

De stand van de buitenspiegels bij vooruit en achteruit rijden en de positie van de bestuurdersstoel worden opgeslagen.



Oproepen van de zitpositie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over het opslaan van de zitpositie.

N.B.: het oproepen van de opgeslagen zitpositie wordt onderbroken als u op één van de knoppen van de afstelling van de stoel drukt.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

AUTOGORDELS (1/5)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Met deze afstelling kunt u de stoelpositie selecteren die u zo goed mogelijk zicht biedt op het verkeer;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➡ 3.31.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

AUTOGORDELS (2/5)



Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.

AUTOGORDELS (3/5)



Waarschuingslampje autogordel van de bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Dit verschijnt op het centrale display wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt. Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van deze twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt,

knipt het waarschuingslampje  en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

Waarschuwing achtergordel niet vastgemaakt (afhankelijk van de auto)

Het pictogram **6** verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- vast- of losmaken van een veiligheidsgordel achter.



De afbeelding **6** begrijpen:

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
- grijs lampje: plaats niet bezet.

Afhankelijk van het voertuig kan het waar-

schuingslampje  op het centrale display ook verschijnen bij inschakelen van het contact, als er een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschu-

wingslampje  op het centrale display wanneer een veiligheidsgordel achterin wordt losgemaakt.

Ook het pictogram **6** verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- knippert het controlelampje  op het centrale display;

en

- klinkt er een pieptoon gedurende 30 tot 120 seconden (afhankelijk van de versie);

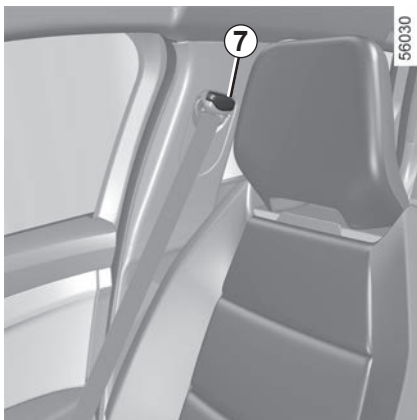
en

- verschijnt het pictogram **6** minstens 60 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

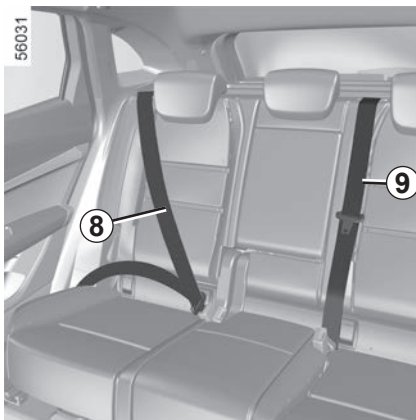
Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

AUTOGORDELS (4/5)



Hoogteverstelling van de gordel van de voorstoelen

Verplaats de knop **7** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas loopt zoals hiervoor is aangegeven. Druk op de knop **7** en zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

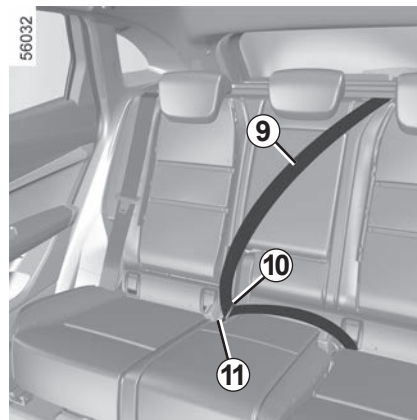


Gordels aan de zijkanen achter **8**

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.



Autogordel midden achter **9**

Rol de gordel **9** langzaam af.

Plaats de stift **10** in de rode gesp **11**.

Zorg ervoor dat u de stift **10** altijd in de gesp **11** laat zitten, zelfs als er niemand op de middelste stoel zit.

AUTOGORDELS (5/5)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

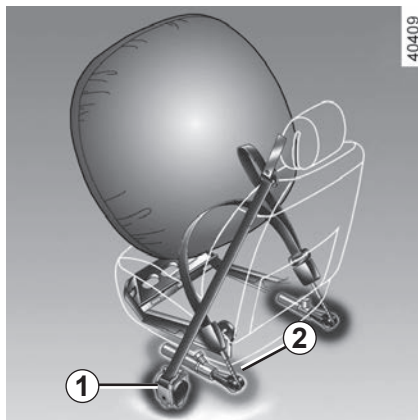
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;
- gordelspanners van de heupgordel;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- gordelspanners van de heupgordel zodat degene die op de stoel zit er niet vanaf glijdt;
- voorin airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel **1** die de gordel direct strak trekt;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de heupgordel **2** van de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

Een symbool onder op de voorruit geeft aan of dit systeem aanwezig is (afhankelijk van de auto).

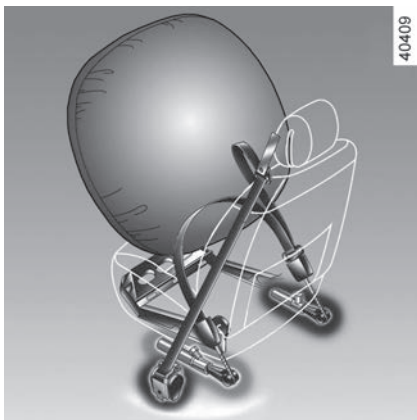
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- aparte opname-elementen;
- een controlelampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/6)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen



Dit controlelampje licht op bij het starten van de motor en dooft na ongeveer drie secondes.

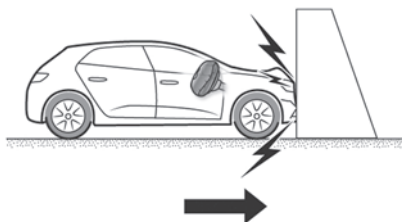
Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

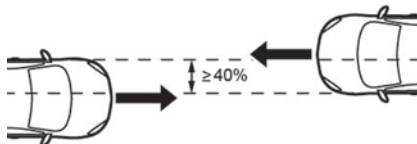
44446



In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

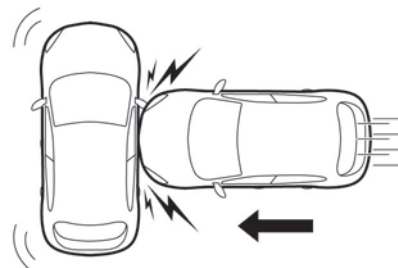
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



44449

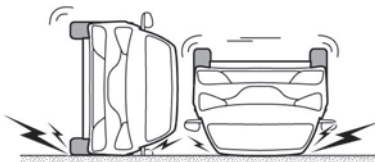


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoep-rand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

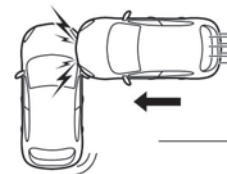


44450

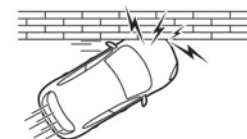


In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie “De juiste zithouding” ➡ 1.34). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de **airbagzone**.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN. ➡ 1.63.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **Gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
- **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

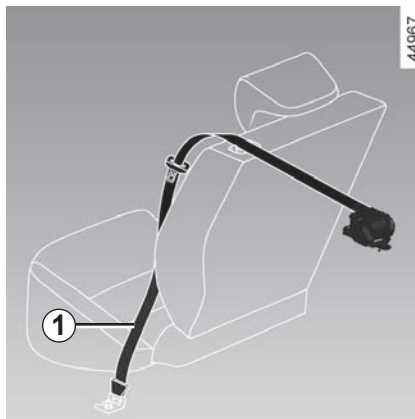
Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Gordelspanners zijkant

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zij Airbag

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruit Airbag

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Middelste Airbag

Deze airbag is op de bestuurdersstoel bevestigd en tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel geplaatst om de bestuurder en passagier te beschermen bij een zware aanrijding van opzij.

Hij ontvouwt zich ook uit om de bestuurder, als hij de enige voorin is, te beschermen bij een zware zijdelingse botsing.



Waarschuwing met betrekking tot de zij-airbag en middelste airbag

- **Stoelhoezen plaatsen:** voor stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Plaats geen voorwerpen op de afdekking van het opbergvak in de middelste armsteun ; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.
- Plaats geen voorwerpen op het opbergvak in de middelste armsteun; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De airbags ontvouwt zich via de sleuven in de rugleuningen van de voorstoelen (portierzijde en middenconsolezijde): steek nooit voorwerpen in deze sleuven.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zware verwondingen. Dit kan ook het risico op lichte oppervlakkige wonden bij het opblazen van de airbag verergeren, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- **Het is streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners rekeneenheid, bedrading, enz. Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➡ 1.22.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kindersitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Goedgekeurde kindersitjes ISOFIX zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek;
- i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
 - een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX gordels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

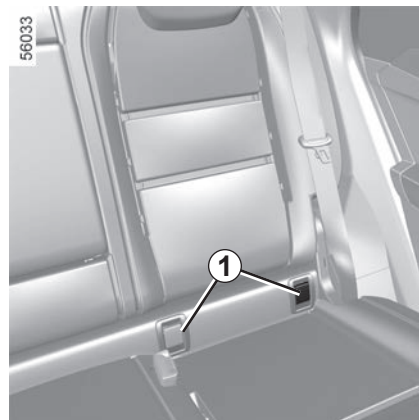
Het ISOFIX-systeem bestaat uit twee ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

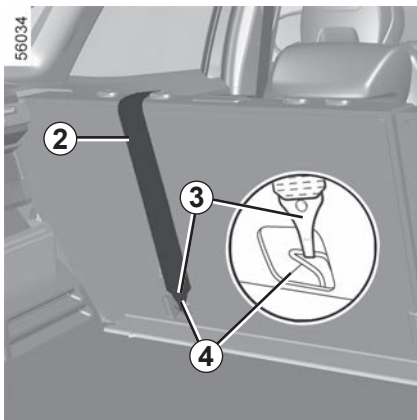


Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een symbool

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)



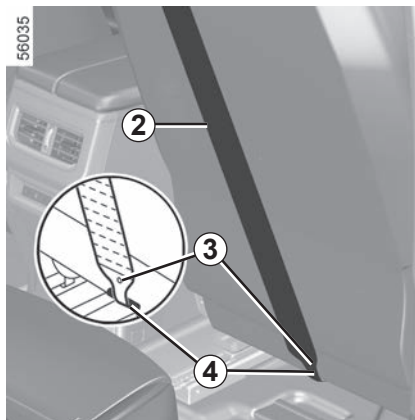
Bevestiging met het ISOFIX systeem (vervolg)

De derde ring **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem **2** bij bepaalde kindersitjes.

Plaatsen achter

De bovenste riem **2** moet tussen de rugleuning en de hoedenplank worden geleid. Hiervoor verwijdert u de hoedenplank ➔ 3.33.

Bevestig de haak **3** aan een van de ringen **4** die gemarkeerd zijn met het symbool .



Zitplaats voorin passagier

Bevestig de haak **3** van de bovenste riem **2** aan de ring **4** die is gemarkeerd met het symbool .

Alle zitplaatsen

Trek aan de bovenste riem **2** zodat de rugleuning van het kindersitje strak tegen de rugleuning van de autostoel aanligt.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. ➡ 1.29.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds goed omhoog zodat deze het kindersitje niet hindert ➡ 1.28.

Als het kindersitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kindersitjes). Een kindersitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.63.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

- zet de desbetreffende stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de stoel vóór het kind naar voren en stel de positie van de rugleuning in om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel niet belemmeren.

➔ 3.31 of ➔ 1.29.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kindersitje wordt geplaatst. ➔ 3.30. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. Controleer of het kindersitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.



Een kindersitje met vloersteunen mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Controleer bij monteren van een kindersitje (verhoging groep 2 of 3), of de autogordel goed werkt (oploft) ➔ 1.34.

Pas, indien nodig de stand van de auto-stoel aan.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kindersitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/4)

Montageschema voor de versie met vaste zitbank



56044



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

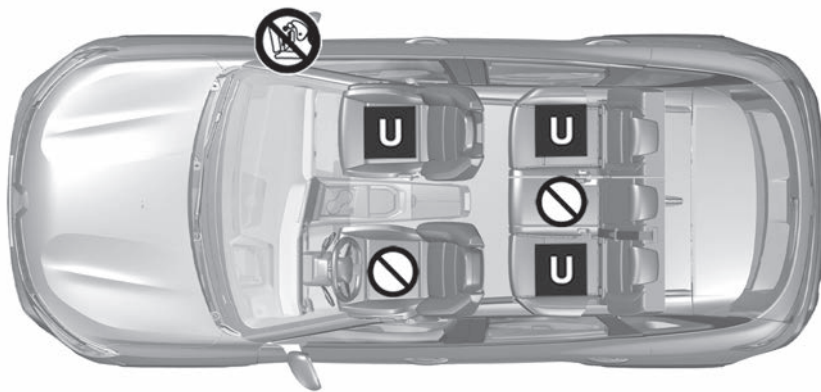
voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld.
➔ 1.63.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/4)

Montageschema voor de versie met verschuifbare zitbank



56036



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld.
➡ 1.63.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/4)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op de overzichten op de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Uitvoering vijf zitplaatsen						
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Middelste zitplaats achter bij de versie met vaste bank	Middelste zitplaats achter op de versie met verschuifbare zitbank
		Met airbag uitgeschakeld	Met ingeschakelde airbag			
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (2)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U (5)	U (4)	U (4)	X



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➡ 1.63.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (4/4)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➡ 3.30. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.
- (5) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).



(6) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: monteer nooit een kindersitje met een steunpoot.

KINDERZITJES: gemonteerd met behulp van het ISOFIX-systeem (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het ISOFIX zitje	Passagiersstoel voorin		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Zitplaats midden achter
			Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Kuipzitje achterstevo- ren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	E [R1]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Kuipzitje/kinderzitje achterstevooren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D [R3, R2, R2X]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Kinderzitje vooruit ge- plaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Zittingverhoger Groep 2	15 tot 25 kg	[B2, B3]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Stoel i-Size			i-U (2) (5)	i-UF (2)	i-U (3) (4)	X

KINDERZITJES: gemonteerd met behulp van het ISOFIX-systeem (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

i-U = Geschikt voor "universele" i-Size -bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor "universele" i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (3) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst ➡ 3.30. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

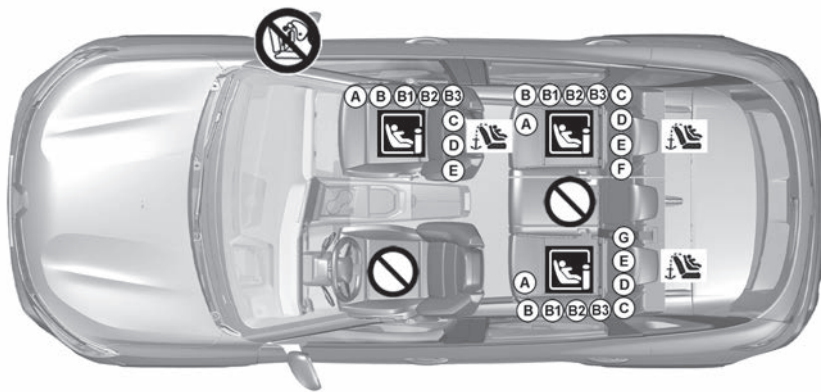
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C en D [R3, R2, R2X]: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F, G [L1, L2]: reiswiegen in groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2, B3]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 - 25 kg en 22 - 36 kg).



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➡ 1.63.

KINDERZITJES: gemonteerd met behulp van het ISOFIX-systeem (3/3)

Overzicht van de installatie



Voor de voorpassagiersstoel wordt het gebruik van een kindersitje met vloersteun aanbevolen, om te voorkomen dat het waarschuwingssignaal van de veiligheidsgordel wordt geactiveerd.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:

voordat u een achterstevoren geplaatst kindersitje op de passagiersstoel voor plaatst, controleert u of de passagiersairbag voor is gedeactiveerd ➔ 1.63.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringspunten bevinden zich in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de rugleuning van de achterbank.



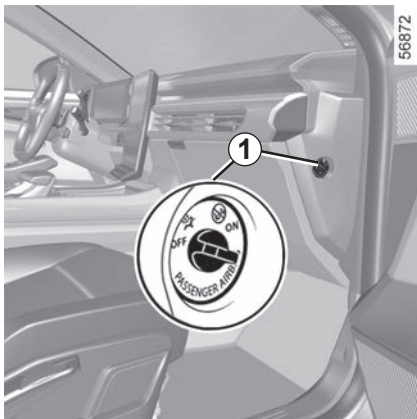
Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kindersitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

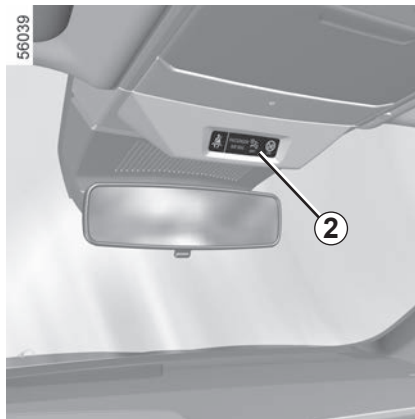
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



De airbag uitschakelen: met stilstaande auto en contact uit de grendel 1 indrukken en in stand **OFF** plaatsen.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



verschijnt op het display 2.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes



en



op.

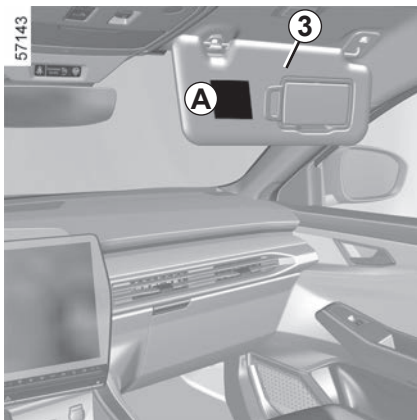
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (2/3)



57809

A



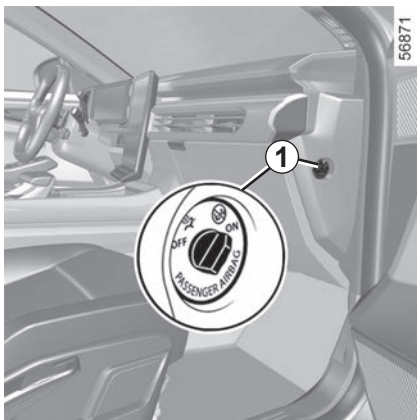
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

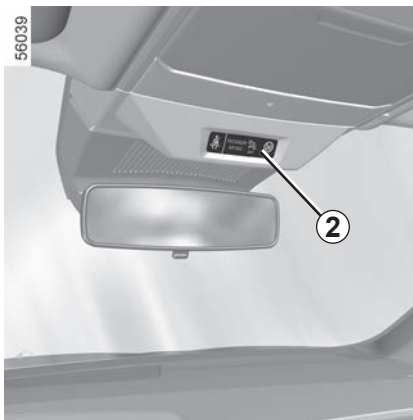
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Opnieuw starten van de airbag: auto gestopt, contact uit, druk op en draai de grendel naar de stand **1 ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het controlelampje  uit is

en of het controlelampje  op het display **2** na elke start gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

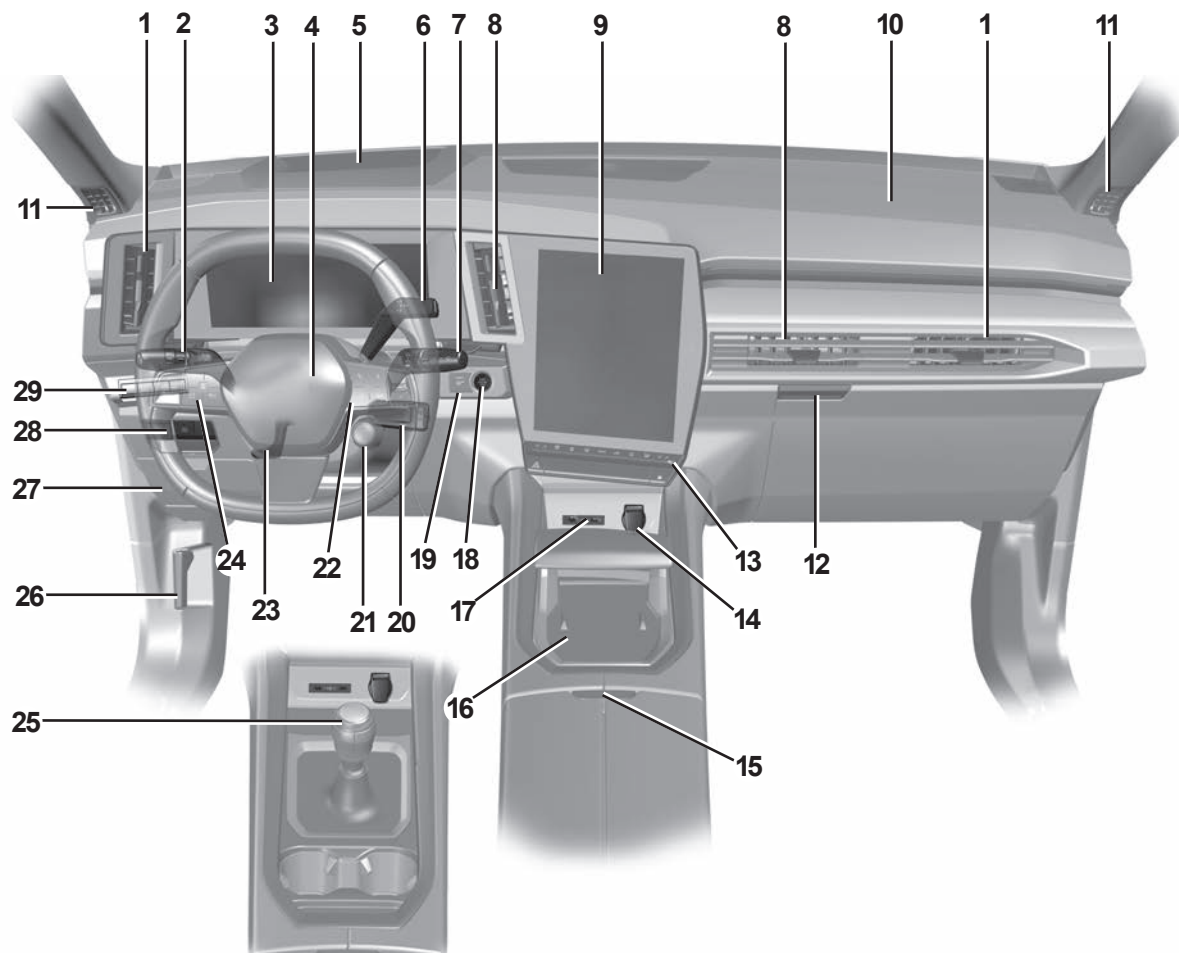


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



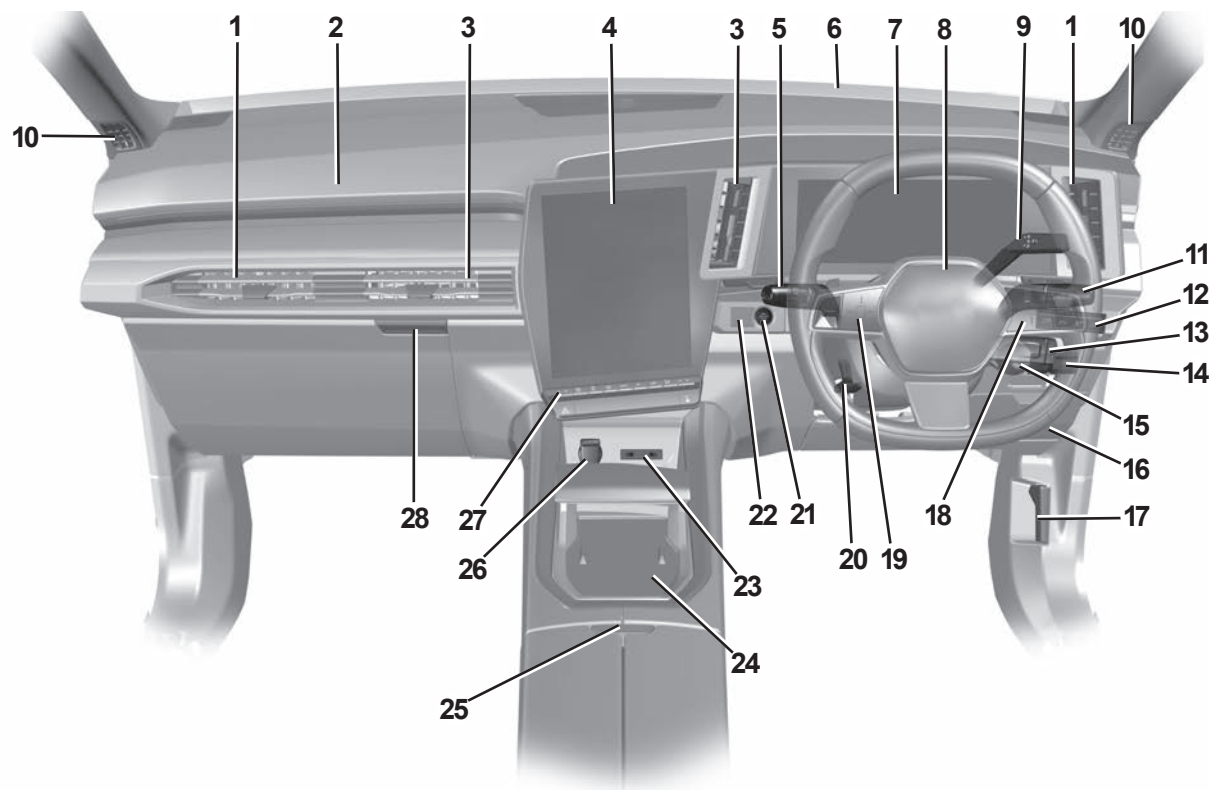
57300

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Ventilatie roosters links en rechts.</p> <p>2 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzer;– verlichting;– Mistachterlicht. <p>3 Instrumentenpaneel.</p> <p>4 Plaats bestuurdersairbag en claxon.</p> <p>5 head-up display.</p> <p>6 Versnellingshendel (automatische versnellingsbak, afhankelijk van de auto).</p> <p>7 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.</p> <p>8 Centrale ventilatie roosters.</p> <p>9 Multimediascherm.</p> <p>10 Plaats passagiersairbag.</p> <p>11 Ventilator opening.</p> <p>12 Dashboardkastje.</p> <p>13 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– stoelverwarming voor;– verwarming of airconditioning;– alarmknipperlichten;– Portiervergrendeling;– ... <p>14 Accessoireaansluiting.</p> <p>15 Middelste armsteun/opbergruimte.</p> | <p>16 Laadzone/opbergruimte voor telefoon.</p> <p>17 USB-C-aansluitingen.</p> <p>18 Knop voor het starten/stoppen van de motor.</p> <p>19 Stop and Start bediening of EV MODE schakelaar voor inschakelen/uitschakelen van de functie.</p> <p>20 Bedieningssatelliet radio.</p> <p>21 Bediening MULTI-SENSE.</p> <p>22 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– weergave van informatie op de boordcomputer;– afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem <p>23 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.</p> <p>24 Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.</p> <p>25 Versnellingshendel (handbediende versnellingsbak, afhankelijk van de auto).</p> <p>26 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> | <p>27 Vaste opbergruimte en zekeringenkast.</p> <p>28 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;– In-/uitschakelen van de AUTOHOLD-functie;– ... <p>29 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– regelweerstand instrumentenverlichting;– activering/deactivering van de functie Rijstrookassistent (Waarschuwing bij verlaten rijstrook, Preventie verlaten rijstrook, Rijstrookcentrering);– knop voor ontgrendelen bagage-ruimte;– ... |
|--|--|---|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



57321

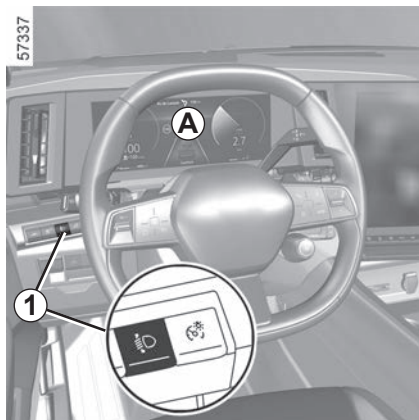
BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Ventilatioorosters links en rechts.</p> <p>2 Plaats passagiersairbag.</p> <p>3 Centrale ventilatioorosters.</p> <p>4 Multimediascherm.</p> <p>5 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzer;– verlichting;– Mistachterlicht. <p>6 head-up display.</p> <p>7 Instrumentenpaneel.</p> <p>8 Plaats bestuurdersairbag en claxon.</p> <p>9 Versnellingshendel (automatische versnellingsbak).</p> <p>10 Ventilator opening.</p> <p>11 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.</p> <p>12 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– regelweerstand instrumentenverlichting;– activering/deactivering van de functie Rijstrookassistent (Waarschuwing bij verlaten rijstrook, Preventie verlaten rijstrook, Rijstrookcentrering);– knop voor ontgrendelen bagageruimte;– ... <p>13 Bedieningssatelliet radio.</p> | <p>14 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;– inschakelen/uitschakelen van de functie AUTOHOLD.– ... <p>15 Bediening MULTI-SENSE</p> <p>16 Vaste opbergruimte.</p> <p>17 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>18 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– weergave van informatie op de boordcomputer;– afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem <p>19 Hoofdschakelaar en knoppen voor snelheidsregelaar/-begrenzer en Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.</p> <p>20 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.</p> <p>21 Knop voor het starten/stoppen van de motor.</p> | <p>22 Stop and Start bediening of EV MODE schakelaar voor inschakelen/uitschakelen van de functie.</p> <p>23 USB-C-aansluitingen.</p> <p>24 Laadzone/opbergruimte voor telefoon.</p> <p>25 Middelste armsteun/opbergruimte.</p> <p>26 Accessoireaansluiting.</p> <p>27 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– stoelverwarming voor;– verwarming of airconditioning;– alarmknipperlichten;– Portiervergrendeling;– ... <p>28 Dashboardkastje en zekeringkastje.</p> |
|--|---|--|

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Instrumentenpaneel A: licht op zodra het bestuursportier wordt geopend. Druk zo vaak als nodig op de schakelaar **1** om de helderheid aan te passen.

Het controlelampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

In sommige gevallen wordt het verschijnen van het waarschuwingslampje vergezeld door een bericht op het instrumentenpaneel.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje automatisch grootlicht ➔ 1.97



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Controlelampje slecht weer ➔ 1.97



Waarschuwingslampje storing koplamp Adaptive vision



Waarschuwingslampje automatische parkeerrem vastgezet

➔ 2.21



Controlelampje "AUTOHOLD"-systeem ➔ 2.25



Waarschuwingslampje STOP dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Richtingaanwijzer airbag

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwingsslampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingsslampjes en/of boodschappen branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Waarschuwingsslampje laadstroom

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje oliedruk

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingsslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil. Als het peil normaal is, betreft het controlelampje iets anders.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden oplicht samen met het waarschuwingsslampje **STOP**, duidt dit op een storing in het systeem.
Roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwingslampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk met andere controlelampjes en/of berichten verschijnen. Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Indicatielampjes voor overschakelen naar de volgende versnelling

Deze adviseren u om naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of een lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen om het brandstofverbruik te optimaliseren. ➔ 2.28.



Controlelampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Er zijn verschillende redenen waarom het waarschuwingslampje verschijnt: ➔ 2.48.



Waarschuwingslampje om aan te geven dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en de tractiecontrole niet beschikbaar zijn



Waarschuwingslampje geopend portier



Waarschuwingslampje antiblokkersysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingslampje roetfilter ➔ 2.11



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ 2.38

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by bevindt ➡ 2.7 Daarna dooft het.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart vermindere tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een merkdealer ➡ 2.35.



Waarschuwinglampje brandstofpeil

Het licht oranje op bij het aanzetten van het contact of bij het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het lampje oranje oplicht tijdens het rijden en er een geluidssignaal klinkt, moet u zo snel mogelijk tanken. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden.



Controlelampje vrijloop

Afhankelijk van het voertuig verschijnt dit in grijs en vervolgens in groen wanneer het voertuig automatisch gaat "freewheelen" om het brandstofverbruik te optimaliseren ➡ 2.28.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Dit licht blauw op wanneer u het contact aanzet of de motor start.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

Als de temperatuur niet daalt, zet dan de motor af. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje van de snelheidsbegrenzer ➔ 2.98



Waarschuwinglampje snelheidsregelaar ➔ 2.102



Waarschuwinglampje adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 2.107



Waarschuwinglampje motor op stand-by ➔ 2.7



Waarschuwinglampje motor kan niet op stand-by worden gezet ➔ 2.7



Waarschuwinglampje voet op het rempedaal

Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 2.13.



Waarschuwinglampje parkeerhulp ➔ 2.170



Controlelampje snelheidswaarschuwing ➔ 1.76



Controlelampje Rijstrookcentrering ➔ 2.129



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook ➔ 2.56



Controlelampje preventie verlaten van rijstrook ➔ 2.61



Waarschuwinglampje 'Geavanceerde veiligheid'-functie ➔ 2.76



Controlelampje geavanceerde veiligheidsfunctie werkt niet/niet beschikbaar ➔ 2.76



Controlelampje detectie handen op stuurwiel ➔ 2.61



Waarschuwinglampje ECO-rijhulp.

Dit verschijnt om u te vragen uw voet van het gaspedaal te halen in de bijbehorende context (rotonde, bocht, snelheidslimiet, enz.) ➔ 2.36.



Controlelampje Afdalingssnelheid (HDC) ➔ 2.48



Controlelampje elektronisch systeem

Dit verschijnt als de temperatuur van de elektrische eenheid te hoog is. Stop het voertuig zonder het contact uit te schakelen. De temperatuur moet zakken en het controlelampje moet verdwijnen. Raadpleeg anders een merkdealer.

Het branden van het waarschuwinglampje kan gepaard gaan met een vermindering van de prestaties van de auto.



Waarschuwinglampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Als het lampje gepaard gaat met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal, is de lading in het elektrische circuit te laag of te hoog. ➔ 5.22.



Controlelampje storting voetgangersclaxon

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (6/6)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Controlelampje storing tractie-batterij

Als dit lampje samen met het controlelampje  verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje tractiebatterij-peil

Het gele lampje verschijnt als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt. ➔ 1.76.

Het controlelampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u deze aanbeveling niet opvolgt, kan dit leiden tot schade aan uw auto.



Controlelampje elektrische bedrijfsmodus

Dit verschijnt wanneer het voertuig alleen wordt aangedreven door de elektromotor en de tractiebatterij. ➔ 1.2.

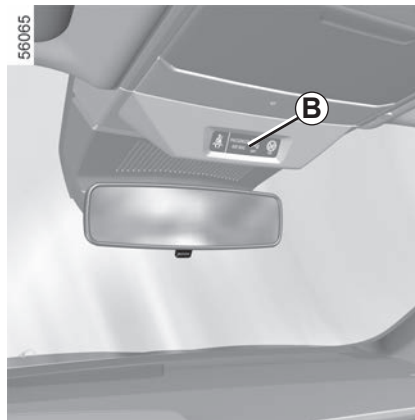


Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Op het display B



PassagiersAirbag ON

➔ 1.63



PassagiersAirbag OFF

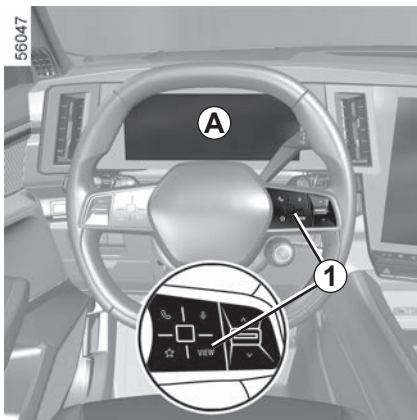
➔ 1.63



Waarschuwinglampjes van het niet dragen van de autogordels

➔ 1.34

DISPLAYS EN METERS (1/5)



Instrumentenpaneel

verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

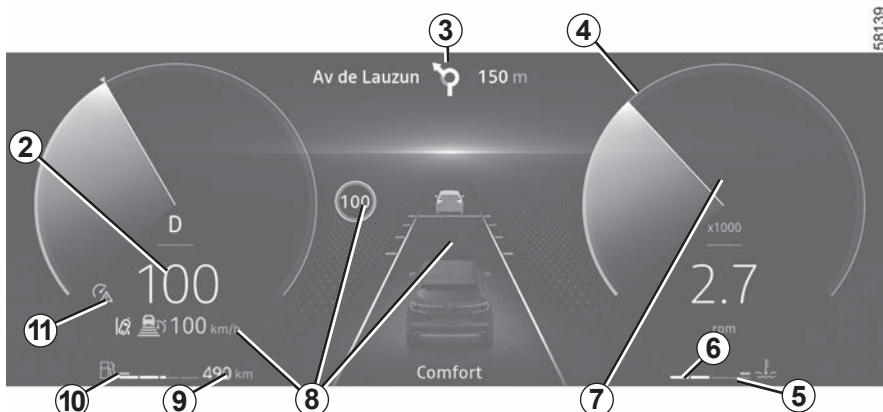
Weergave kiezen

Blader, afhankelijk van het voertuig, met de knop **1** door de diverse weergave-opties voor het instrumentenpaneel **A**.

U kunt kiezen uit deze weergaven:

- klassiek;
- navigatie;
- realistische scène;
- minimaal.

DISPLAYS EN METERS (2/5)



Snelheidsmeter 2

Informatie over actieve navigatie 3.

Toerenteller 4.

Temperatuurmeter koelvloeistof 6.

Bij normaal gebruik zit de indicator **6** links van de zone **5**. Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen. Dit is alleen ernstig als het waarschuwings-

lampje **STOP** verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

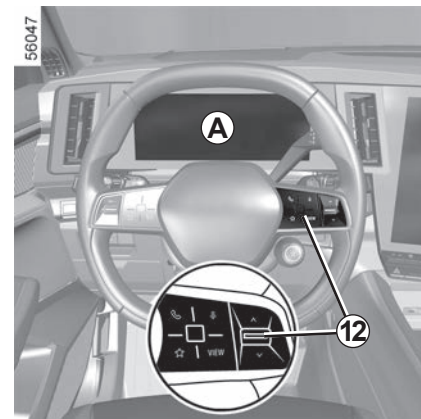
Brandstofpeilmeter 10.

Als het minimumpeil is bereikt, verschijnt het ingebouwde waarschuwingslampje  in het oranje en klinkt er een piepsignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.

Geluidssignaal te hoge snelheid 11.

Afhankelijk van de auto en het land verschijnt het controlelampje  en hoort u een geluidssignaal. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de snelheid hoger is dan 120 km/u.



Informatiezone 7.

Blader, afhankelijk van het voertuig, met de knop **12** door de diverse weergave-widgets voor het instrumentenpaneel **A**:

- boordcomputerinformatie (kilometerteller, waarschuwingsberichten, enz.);
- multimedia-informatie (kompas, audio-bron die momenteel wordt afgespeeld, enz.);
- ...

Informatie over rijhulpmiddelen 8.

Geschat bereik met resterende brandstof 9.

DISPLAYS EN METERS (3/5)



Bijzonderheden van de E-Tech hybride versie

Controlelampje elektrische bedrijfsmodus 13.

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.

Energiemeter 14.

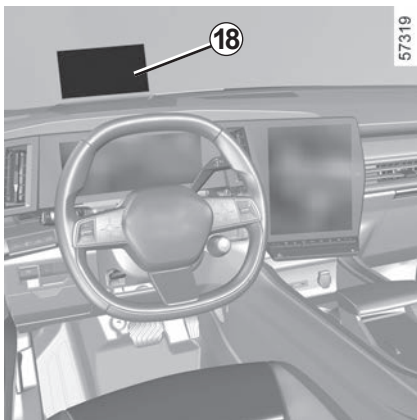
Aan de energiemeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien ➔ 2.28.

Indicator voor huidige stroom 15.

Waarschuwinglampje regeneratief remniveau 16 ➔ 1.2.

Oplaadniveau tractiebatterij 17.

DISPLAYS EN METERS (4/5)



Head-up display 18

Dit display neemt de rij- en navigatie-informatie over van het instrumentenpaneel en het multimediascherm. De informatie wordt op de voorruit geprojecteerd.

Als de auto hiermee is uitgerust, wordt de functie ingeschakeld bij het starten van de motor en uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgezet.

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor de instellingen van het head-up display.

De hoogte van de informatie op het display afstellen

Naargelang van uw rijhouding kunt u de informatie op het display naar boven of naar beneden verplaatsen. U kunt het geprojecteerde beeld ook iets draaien.

Helderheid van het display instellen

De helderheid wordt automatisch aangepast aan het lichtniveau buiten de auto. Zodra de lampen zijn ingeschakeld, kan de helderheid handmatig worden aangepast.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Gebruik geen oplosmiddelen, afwasmiddelen of schuurdoeken om de bescherm laag te reinigen.

Gebruik alleen microvezeldoekjes.

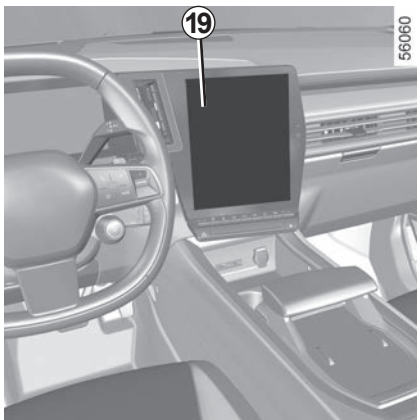
De goede zichtbaarheid van de informatie kan worden beïnvloed door:

- de stand van de stoel
- de aanwezigheid van voorwerpen in de dashboardopening;
- de polarisatie van bepaalde brillenglazen
- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, felle zon ...)



Raadpleeg bij tegenstrijdige informatie tussen het instrumentenpaneel en het head-up display / multimediascherm, de informatie op het instrumentenpaneel.

DISPLAYS EN METERS (5/5)



Instrumentenpaneel in mijlen

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Als het voertuig stilstaat en de motor draait, selecteert u in het multimediascherm **19** de voertuigmodus. Druk op het menu "Instellingen", op "Eenheden" en vervolgens op "Afstand".

Kies kilometers of mijlen.

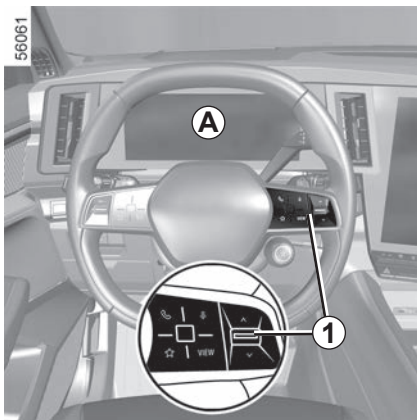
Opmerking:

- in beide gevallen gaat de boordcomputer, als de accu is uitgeschakeld, automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid;
- de wijziging van kilometers naar mijlen geldt alleen voor de huidige snelheid.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

BOORDCOMPUTER: algemene informatie (1/2)



Boordcomputer A

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

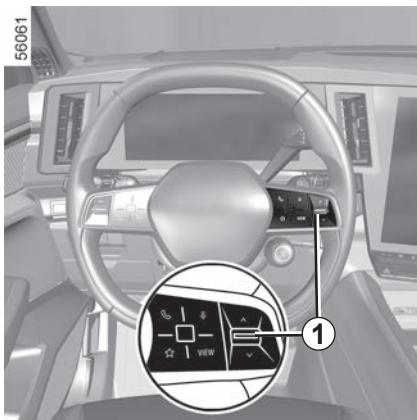
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het controlelampje 
- waarschuwingen (in combinatie met het lampje ).

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

Druk de schakelaar **1** herhaaldelijk omhoog/omlaag om door de functies te bladeren.

Op het instrumentenpaneel A:

- a) ritinstellingen;
 - Verbruik sinds de laatste reset en huidig brandstofverbruik;
 - afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling;
- b) interval voor onderhoudsbeurten;
- c) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.



Resetten van de dagteller en ritinstellingen (resetknop)

Zorg ervoor dat een van de ritparameters wordt weergegeven en druk op de schakelaar **1** totdat de weergave naar nul wordt gereset.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Maar het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Bepaalde informatie van de boordcomputer verschijnt op het display van het navigatiesysteem.

De kilometerteller van de ritinstellingen wordt gereset, zowel op de boordcomputer als in het navigatiesysteem.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 a) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen (passagiersairbag OFF enz.); – van storingsboodschappen.
 7.4 L/100	 b) Actueel verbruik. De waarde wordt getoond zodra de auto een snelheid van 10 km/u bereikt.
 5.8 L/100	 c) Gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset. De waarde wordt getoond nadat de auto minstens 400 meter heeft gereden sinds de laatste reset.
 123.4 km/h	 d) Dagteller: de afgelegde afstand sinds de laatste reset.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	
Onderhoudsbeurt binnen 30 000 km / 12 maanden	e) De afstand tot de volgende onderhoudsbeurt en olieversing. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Met het contact aan en een stilstaande motor , toegang tot de informatie "Aantal km tot volgende onderhoudsbeurt". Als de afstand dichtbij de termijn is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – Als het resterende aantal km minder is dan 1500 km of één maand: wordt het bericht "Onderhoudsbeurt over" weergegeven samen met de eerstvolgende mogelijkheid (afstand of tijd); – bereik gelijk aan 0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt: bericht "Onderhoud uitvoeren" verschijnt samen met waarschuwingsslampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Onderhoudsbeurt over 300 km / 24 dagen	
Onderhoud uitvoeren	
Reset: om de afstand tot de service te resetten, drukt u op de knoppen omhoog/omlaag om door de boordcomputerinformatie (stuurwielbediening) te bladeren totdat de kilometerstand vóór olieversing permanent wordt weergegeven.	
Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te versen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie versen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de melding	
Olie verversen binnen 30 000 km / 24 maanden	f) De afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieversing. Afstand olieversing Met het contact aan en een niet-draaiende motor, toegang tot de km-stand om het aantal km tot de volgende olieversing weer te geven.
afhankelijk van de auto past de afstand tot olieversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Reset: om de afstand tot de service te resetten, drukt u op de knoppen omhoog/omlaag om door de boordcomputerinformatie (stuurwielbediening) te bladeren totdat de kilometerstand vóór olieversing permanent wordt weergegeven. Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.	

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Draai stuurwiel + START”	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
“Test systemen”	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Controleer voertuig”	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
“Controleer airbag”	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
“Controleer lucht verontreiniging”	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het controlelampje .
“Elektrische syst controleren”	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.

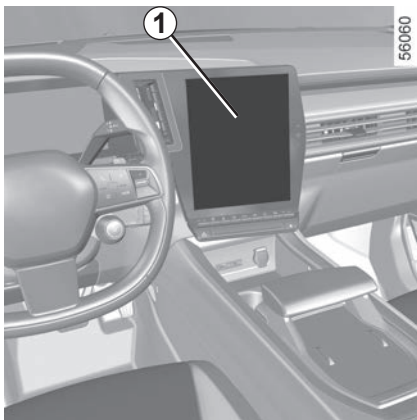
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Risico op motorschade”	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
“Storing remsysteem”	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
“Lekke band”	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.
“Storing stuurbekracht.”	Geeft een probleem met de stuurinrichting aan.
“Elektrische storing”	Duidt op een storing in het accu-laadcircuit (dynamo, enz.) of een storing in het elektrische systeem.
“Elektr. storing motor”	Geeft vermogensverlies van de auto aan.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (1/2)



Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Toegang tot het menu met instellingen

Selecteer op het multimediascherm **1**, met stilstaande auto en draaiende motor, de “Voertuigmodus”, kies het menu “Voertuig” en daarna het tabblad “Buiten” om naar de diverse instellingen te gaan.

Selectie van de instellingen

Selecteer een tabblad en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

a) “Toegang”:

- “Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden”;
- “Hands-free vergrendelen/ontgrendelen”;
- “toegang en start via telefoon”;
- ...

b) “Welkom”:

- “Animatie buitenverlichting”;
- “Welkomstgeluid bij openen van portier”;
- “Automatische uitklappen van de spiegels”;
- “Binnenverlichtingsfunctie”;
- ...

c) “Rijverlichting”:

- “Adaptief zicht”;
- “Selectie rijzijde”;
- ...

d) “Afvegen”:

- “Achterruitwisser aan bij achteruit”;
- “Automatische voorruitwissers”;
- ...

Afhankelijk van de functie, selecteer:

– “ON” of “OFF” om in of uit te schakelen; of

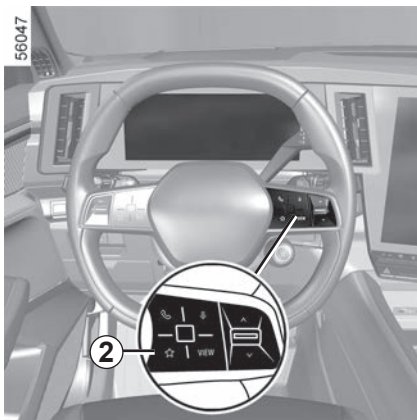
- een instelling voor het tijdstip dat de lichten worden ingeschakeld (de uitschakelvertraging).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE AUTO-INSTELLINGEN (2/2)



Functie “Favorieten”

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening **2**, de volgende functies activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen:

- stoelverwarming;
- verwarmd stuurwiel;

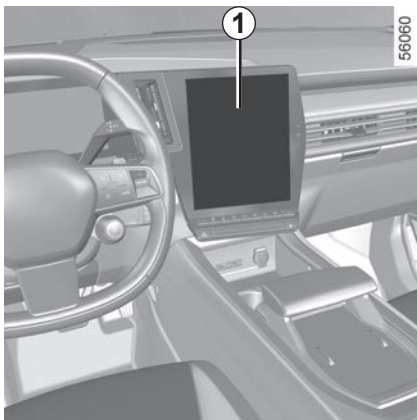
- instelling selectie (toegang, welkom, verlichting, wisser, etc.);
- functie “Geautomatiseerde park assist”;
- stand ECO;
- 360° camera;
- HDC;
- ...

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

KLOK EN BUITENTEMPERATUUR



De tijd instellen

De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm **1**.

Om de tijd in te stellen kiest u op het multimediascherm **1** de modus "Voertuig"; kies het menu "Instellingen" en daarna "Datum en tijd".

U hebt toegang tot diverse instellingen:

- "Datumnotatie";
- "Tijdnotatie";
- "Selecteer een tijdzone";
- "Tijdzone instellen";
- ...

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen -3 °C en +3 °C ligt, knipperen de tekens °C (waarschuwing voor kans op gladheid).

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

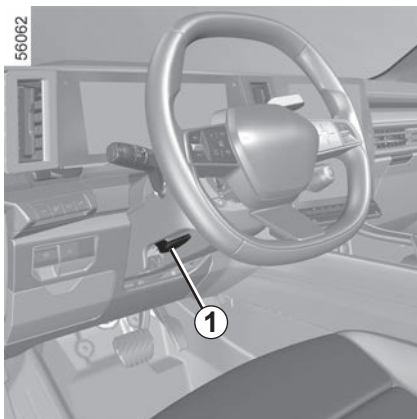


Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is bevestigd aan een gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING (1/2)



Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel

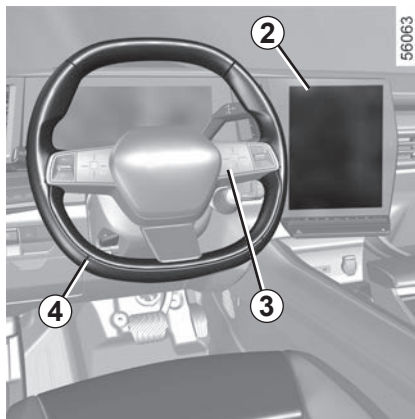
Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Stuurwielverwarming

(Afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel verwarmd **4**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk, met het contact aan, op de knop **5** op het multimediasysteem **2**.



Uitschakelen van de functie

– Automatisch:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld.

– Handmatig:

Als u de functie wilt uitschakelen tijdens de verwarmingsfase, drukt u op de schakelaar **5** op het multimediascherm **2**.

Opmerking: de functie is ook toegankelijk via knop Favorieten **3** op het stuurwiel **4**.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING (2/2)

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

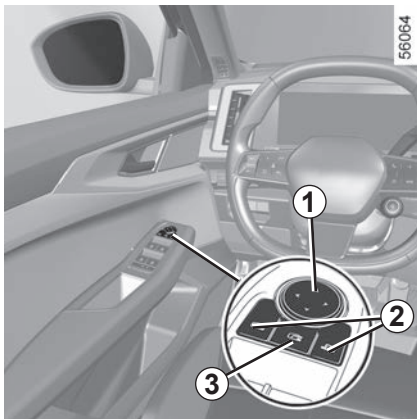
Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Opmerking: de stuurbekrachtiging hangt af van de geselecteerde modus in het menu "MULTI-SENSE" ➡ 3.2.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.



Spiegels

Afstellen

Wanneer u de buitenspiegel selecteert met behulp van de **2** schakelaar, verschijnt het ingebouwde controlelampje op de schakelaar. Gebruik vervolgens de **1**-knop om de gewenste stand in te stellen.

Verwarmede buitenspiegels

Het ontdooien gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterrait ➔ 3.7.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Kantelende spiegels bij achteruitrijden

Voor auto's met een bestuurdersstoel met geheugen kunt u de spiegels specifiek afstellen bij het achteruitrijden en de stand in het geheugen opslaan.

Selecteer met stilstaande auto en ingeschakelde achteruitversnelling de buitenspiegel met de schakelaar **2** (de LED gaat branden), en gebruik daarna de knop **1** om deze in de gewenste positie te zetten.

Terugzetten in de rijstand

Er wordt overgeschakeld van de stand bij achteruitrijden naar de stand bij vooruitrijden:

- ongeveer 9 seconden nadat uit de achteruitversnelling is geschakeld, wanneer de snelheid minder dan 10 km/u bedraagt;
- wanneer in vooruit wordt geschakeld en de snelheid meer dan 10 km/u bedraagt;

- wanneer de motor stilstaat.

Vastleggen van de afstellingen

- De buitenspiegels afstellen (zie vorige paragrafen);
- zie de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de geheugeninstellingen te openen. Sla de instellingen op. De posities van de buitenspiegels in vooruit- en achteruitversnelling en de positie van de bestuurdersstoel worden tegelijk opgeslagen.

Oproepen van de geheugenpositie

Zie de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de opgeslagen stand op te roepen.

Selecteer "Oproepen".

De stand van de buitenspiegels bij het vooruit- en achteruitrijden en de stand van de voorstoelen worden opgehaald.



Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

SPIEGELS (2/2)

Elektrisch inklapbare spiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit als de auto wordt ontgrendeld. De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

U kunt het automatisch in- of uitklappen van de buitenspiegels uit- en inschakelen ➔ 1.89.

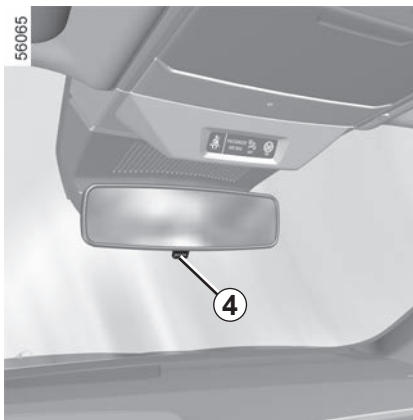
U kunt het systeem uitzetten met de schakelaar **3**. In deze situatie blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat de knop **3** opnieuw wordt ingedrukt, zonder automatisch inklappen.

bijzonderheid

Wanneer de achteruitkijkspiegel handmatig is in- of uitgeklapt, kan hij worden teruggezet naar een bepaalde gebruiksstand.

Dit kan door op de schakelaar **3** te drukken. U kunt de buitenspiegel mechanisch horen klikken.

Als u geen klikgeluid hoort, drukt u opnieuw op de **3**-schakelaar totdat u het klikgeluid van de buitenspiegels hoort.



Binnenspiegel

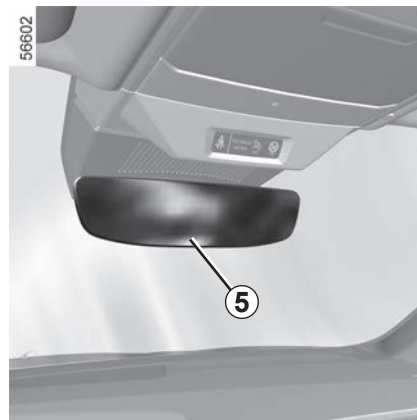
De binnenspiegel is verstelbaar.

Spiegel met knopje 4

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **4** achter de spiegel.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



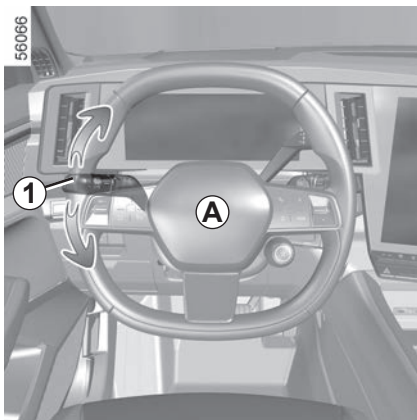
Spiegel zonder knopje 5 (afhankelijk van de auto)

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.



Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

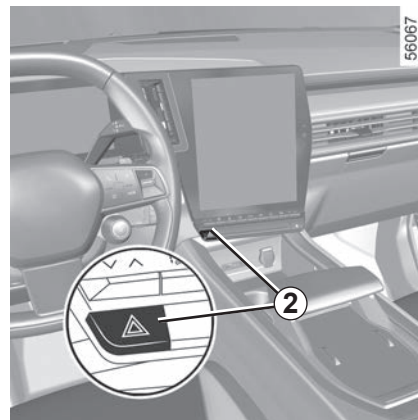
Trek schakelaar **1** naar u toe en laat deze los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar **1** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.



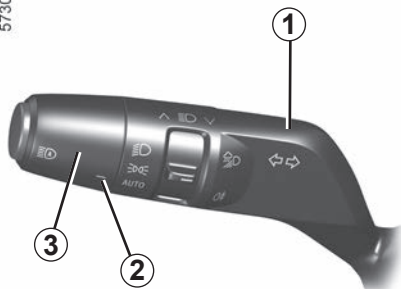
Alarmknipperlichten (waarschuwingssignaal)

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/10)

57303



Rijverlichting

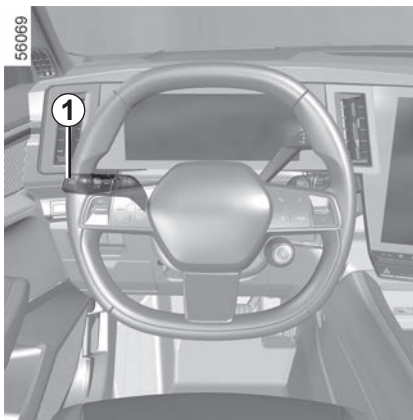
Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij het merkteken **2** staat.

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor.



zijlichten

Draai de ring **3** tot het symbool bij het merkteken **2** staat: Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **3** tot het symbool bij het merkteken **2** staat: Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij het merkteken **2** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Afhankelijk van de auto verschijnen de dimlichten automatisch na enkele wisbewegingen van de ruitenwischerbladen.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

VERLICHTING EN SIGNALLEN (2/10)

Adaptieve verlichting voor (afhankelijk van de auto)

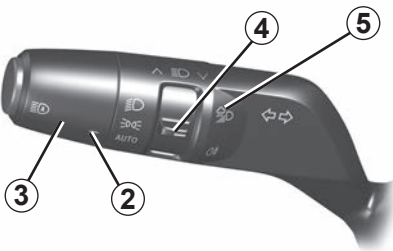
Deze functie past automatisch de breedte en het bereik van de dimlichtkoplampen aan de snelheid en de weersomstandigheden aan.

Draai de ring **3** tot het symbool AUTO bij de markering **2** staat. Zie de multimedia-instructies voor het uitschakelen van de functie.

Storingen

Wanneer het bericht "Controleer autom verlichting" op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Ga naar een merkdealer.

57303



Functie bij slechte weersomstandigheden

(afhankelijk van de auto)

Deze functie maakt deel uit van de adaptieve verlichting voor. Het vervangt het gebruik van de mistlampen voor. Het kan worden geactiveerd bij mistig of sneeuwweer of in elk ander geval van slecht zicht.

Om deze functie te activeren, draait u aan de ring **3** tot het symbool AUTO is uitgelijnd met het merkteken **2** en lijnt u vervolgens de markering **4** uit met het symbool **5**.

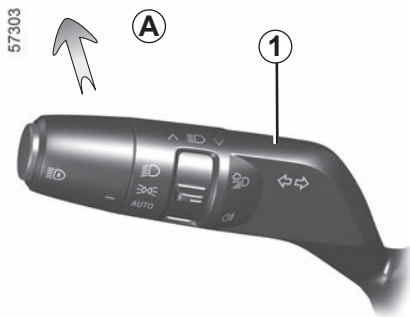
Lichten uit

Draai de middelste ring om het merkteken **4** tegenover het symbool **5** te plaatsen.

Bochtverlichting

(afhankelijk van de auto)

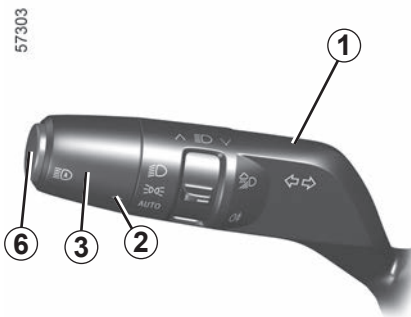
In de vooruitversnelling, als het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld en afhankelijk van de hoek van het stuurwiel, past deze functie de breedte van de lichtbundel aan om het zicht in een bocht of op een kruispunt te verbeteren.



Grootlicht

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1** (beweging **A**). Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om terug te keren naar dimlicht drukt u op nieuw op de lichtschakelaar **1**.



Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Opmerking: 's nachts, in stedelijke gebieden met straatverlichting, wordt het automatische grootlicht automatisch uitgeschakeld.

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

- er weinig licht buiten is;
- er geen andere auto of verlichting wordt gedetecteerd;
- als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

Inschakelen/uitschakelen

Automatisch grootlicht inschakelen

Draai aan de ring **3** tot het symbool AUTO is uitgelijnd met het merkteken **2** en druk vervolgens op de schakelaar **6**.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het dimlicht is ingeschakeld.

Om automatisch grootlicht uit te schakelen:

Druk op de schakelaar **6**, het controlelampje



op het instrumentenpaneel gaat uit.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (4/10)

Automatisch grootlicht (vervolg)

Opmerking: door op de schakelaar **1** te drukken, wordt de functie voor automatisch grootlicht uitgeschakeld, het controlelampje



op het instrumentenpaneel gaat uit en de auto zet het grootlicht aan.

storingen

Wanneer het bericht “Controleer autom verlichting” op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...



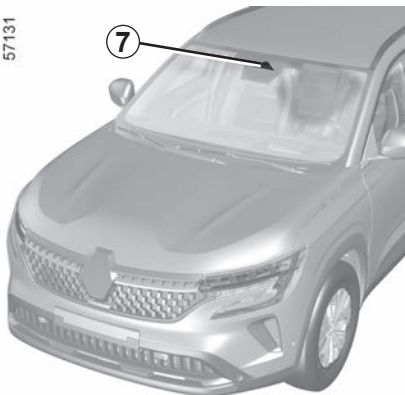
Het gebruik 's nachts van een draagbaar navigatiesysteem op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).



Het systeem voor het automatisch inschakelen van het grootlicht is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN (5/10)

57131



Adaptief grootlicht

Afhankelijk van de auto, is het adaptieve grootlicht verdeeld in diverse onafhankelijke verticale segmenten. Deze functie gebruikt een camera 7 achter de achteruitkijkspiegel om achterliggers en tegenliggers te detecteren.

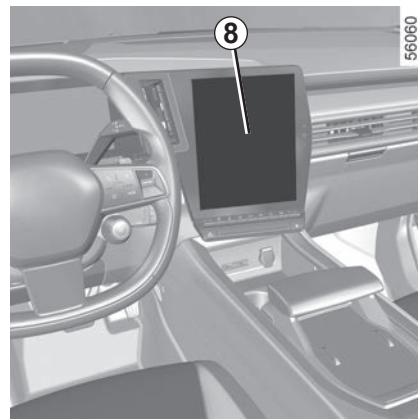
Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Wanneer er een auto wordt gedetecteerd, worden de segmenten die deze zone verlichten automatisch uitgeschakeld om niet te verblinden.

Onder bepaalde omstandigheden wordt de helderheid van de adaptieve grootlichtkop-lampen aangepast om de verlichting te optimaliseren:

- bij het naderen van reflecterende borden wordt het verlichtingsvermogen plaatselijk verminderd om verblinding te beperken;
- op een autosnelweg wordt de lichtbundel gereduceerd om de hinder voor weggebruikers die in tegengestelde richting rijden tot een minimum te beperken.

56060



Inschakelen

Selecteer op het multimediascherm 8, in de “Voertuig” wereld, het “Voertuig” menu, dan “Buiten” gevolgd door “Rijverlichting”.

Schakel “Adaptief zicht” in of uit.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (6/10)

Adaptieve grootlichtkoplampen (vervolg)

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

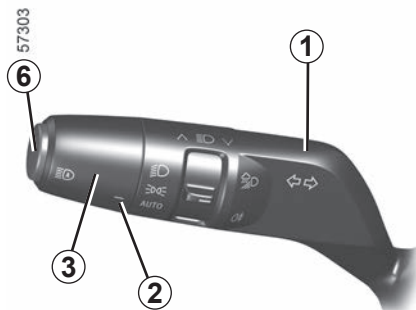
- er weinig licht buiten is;
- de rijsnelheid is hoger dan de drempelwaarde.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: s nachts, in stedelijke gebieden met straatverlichting, wordt het adaptieve grootlicht automatisch uitgeschakeld.



Het systeem “adaptief grootlicht” is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder inzake de verlichting van het voertuig en de aanpassing daarvan aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.



Inschakelen/uitschakelen

Koplampen met adaptief grootlicht inschakelen

Draai aan de ring **3** tot het symbool **AUTO** is uitgelijnd met het merkteken **2** en druk vervolgens op de schakelaar **6**.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het dimlicht is ingeschakeld.

Adaptief grootlicht uitschakelen:

Druk op de schakelaar **6**, het controlelampje



op het instrumentenpaneel gaat uit.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

- extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
- als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
- als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
- verkeerde afstelling van de koplampen;
- reflecterende systemen;
- ...

VERLICHTING EN SIGNALLEN (7/10)

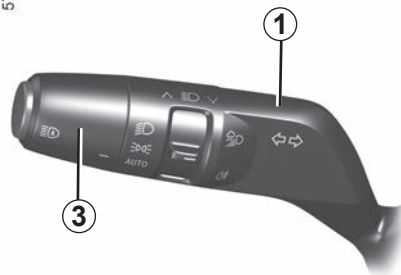
Adaptieve grootlichtkoplampen (vervolg)

Bijzonderheid

De adaptieve verlichting van het grootlicht is geschikt voor de geselecteerde rijmodus (My Sense/ECO/Comfort/Sport). De snelheidsdrempels voor inschakelen en uitschakelen zijn verschillend:

- In de modus My Sense, ECO of Comfort wordt het adaptieve grootlicht ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 40 km/u en uitgeschakeld bij een snelheid van minder dan 20 km/u. De sterkte van het grootlicht past zich aan de snelheid van de auto in deze modi en tussen deze drempelwaarden aan.
- In de modus Sport wordt het adaptieve grootlicht ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 40 km/u en uitgeschakeld bij een snelheid van minder dan 30 km/u.

57303



Uitschakelen van de lichten

De lichten gaan automatisch uit bij het openen van het bestuursportier of bij het vergrendelen van de auto of één minuut nadat de motor is uitgeschakeld. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring 3.

Geluidssignaal vergeten verlichting

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

storingen

Afhankelijk van de auto, als het bericht “Controleer verlichting” verschijnt in combinatie met het controlelampje  en/of

het controlelampje  knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Raadpleeg een merkdealer.

VERLICHTING EN SIGNALEN (8/10)

Functie Welkom en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer 15 seconden nadat ze zijn ingeschakeld;
- wanneer de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

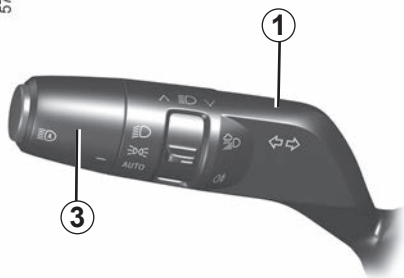
of

- wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/uitschakelen van de functie

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van de externe ontvangst de handleiding van het multimediasysteem.

57303



Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Met de motor gestopt en de lichten uitgeschakeld, na het openen van de bestuurdersdeur en met de ring 3 in de stand AUTO, trekt u de schakelaar 1 naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden aan samen met de waar-

schuingslampjes  en  op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

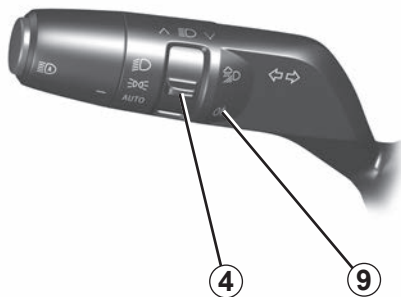
De boodschap “___” met de oplichttijd verschijnt op het instrumentenpaneel om deze handeling te bevestigen. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

De functie “uitschakelvertraging” deactiveren

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring 3 (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug in de stand AUTO.

Opmerking: als de functie Welkom en afscheid is geactiveerd, moet na het uitschakelen van de motor de procedure voor het deactiveren van de functie “uitschakelvertraging” worden uitgevoerd voordat aan de schakelaar wordt getrokken (anders blijven de lichten branden door de functie Welkom en afscheid).

57303



Mistachterlicht

Draai de centrale ring van de schakelaar tot het symbool **9** tegenover het merkteken **4** staat en laat hem dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

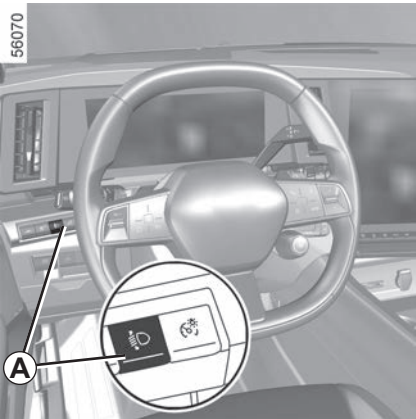
Draai de middelste ring opnieuw tot het merkteken **4** tegenover het symbool van de mistlampen staat die u wilt uitschakelen. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)



Afhankelijk van het voertuig kunt u met de schakelaar **A** de hoogte van de koplampstralen aanpassen aan de belading.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar **A** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

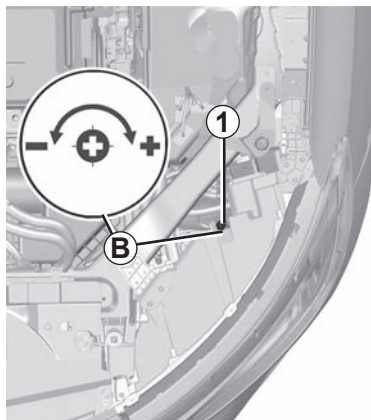
Opmerking: Afhankelijk van de auto wordt bij het starten van de motor gedurende ongeveer 30 seconden de geselecteerde stand getoond op het instrumentenpaneel, en gedurende 5 seconden elke keer als er op de schakelaar **A** wordt gedrukt.

	Voorbeelden van de stand van de schakelaar A , afhankelijk van de belading
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	4

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.



57972

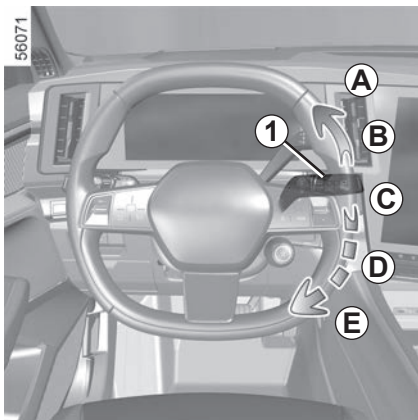
Tijdelijke afstelling

Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai met een schroevendraaier de bout **1** een halve slag naar het symbool - om de lichtbundel omlaag te richten.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schroef **1** een halve slag naar het symbool + om de lichtbundel omhoog te richten.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (1/5)



Auto voorzien van ruitenwisser voor met interval

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B stoppen

C wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien;

D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

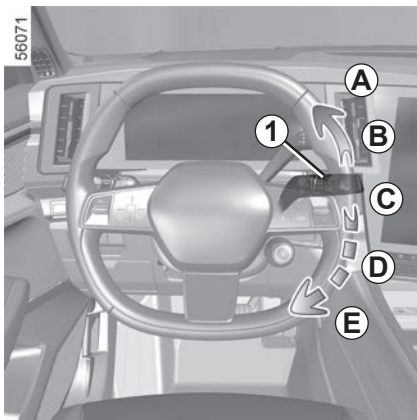


Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (2/5)



Auto voorzien van ruitenwischer voor met regensensor

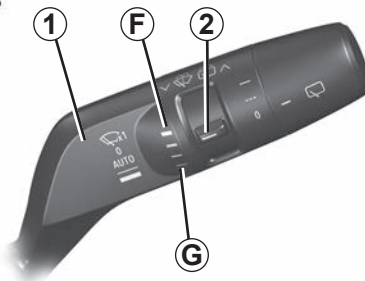
De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A een keer wissen

Door kort te drukken maakt de ruitenwischer één wisbeweging.

B stoppen

57302



C automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring 2 te verdraaien:

- **F**: minimale gevoeligheid;
- **G**: maximale gevoeligheid.

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwischer handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwischer niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle.
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- schakel automatisch wissen niet in bij droog weer;
- ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring 1 in stand B zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

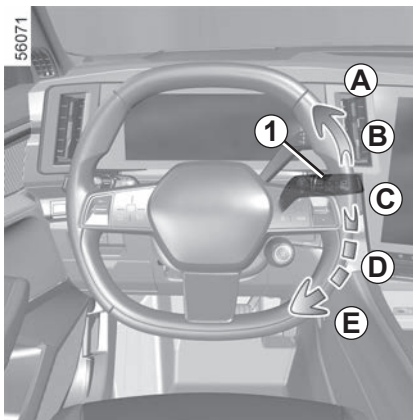
RUITENWISSE, -SPROEIER VOOR (3/5)

storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

- beschadigde ruitenwissers: door een waterlaagje of sporen van de ruitenwisser in de detectiezone van de sensor kan de reactiesnelheid van het automatisch wissen vertragen of de frequentie van het wissen verhogen;
- bij een voorruit met een scheur of barst ter hoogte van de sensor, of een voorruit die is bedekt met stof, vuil, insecten, ijs, was of waterafstotende stoffen, is de ruitenwisser minder gevoelig of reageert deze mogelijk helemaal niet.



D langzaam continu wissen

E snel continu wissen

Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisch uit.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (4/5)

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

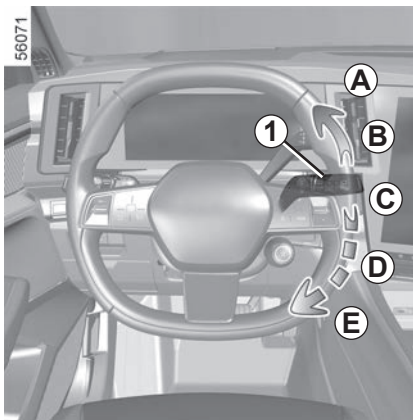
Dit kan helpen:

- om de bladen te reinigen;
- om de bladen van de voorruit los te maken in winterse weersomstandigheden;
- vervang de bladen. ➔ 5.32.

Zet, met het contact aan of draaiende motor, de hendel twee keer **1** in de stand **A** (één wisbeweging). De bladen stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Om de bladen terug te zetten in de laagste stand, met het contact aan, moet u ervoor zorgen dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar **1** in stand **A** (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wisers beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.



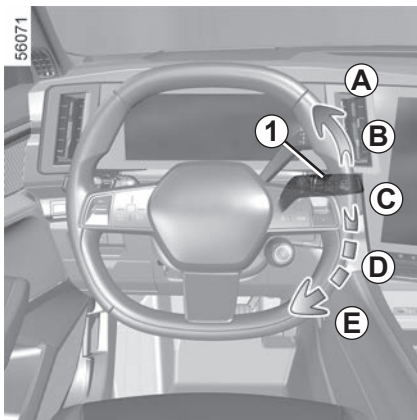
Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs ...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).

Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSER, -SPROEIER VOOR (5/5)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze weer los.

Door langer te drukken wordt de ruitensproeier geactiveerd en maken de ruitensproeiers twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan de ruitensproeier aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasmingschakelaar voordat u ze reinigt.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitensproeier in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar.

De werking van een ruitensproeierblad

Let op de staat van de ruitensproeierbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

➡ 5.32.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitensproeier aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wissers hindert.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (1/2)

57302



Achterrauitwisser

Draai met contact aan de ring **3** van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

- **stoppen;**
- **wissen met intervallen;**
De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De frequentie van het wissen varieert naargelang de rijsnelheid van de auto;
- **langzaam continu wissen.**

Om de werking te stoppen, laat u opnieuw de ring **3** draaien.

Opmerking: als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **3** van de schakelaar **1** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvorschriften.

Vergeet niet om het einde van het gebruik de knop van de achterrauitwisser terug in ruststand te zetten, zodat het wissen niet per ongeluk wordt geactiveerd tijdens het volgende gebruik.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterrauit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar **1** in ruststand zetten.

Risico van verwonding en/of beschadiging.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.
➡ 5.32.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrauit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (2/2)

Inschakelen/uitschakelen van de achterrauitwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het wissen met intervallen van de achterrait ingeschakeld (als de ruitenwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen. ➡ 1.89.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterrait bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitenwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

57302



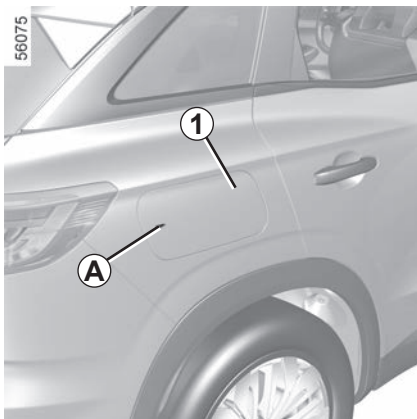
Achterrauitsproeier

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer wordt ingedrukt, maakt, naast de vooruitsproeier, ook de achterrauitwisser twee wisbewegingen, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

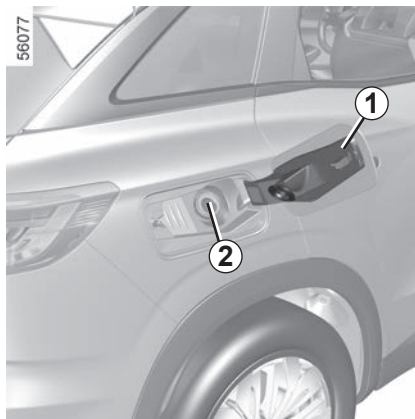
Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.

BRANDSTOFTANK (1/3)



Bruikbare inhoud van de LPG-tank: ongeveer 55 liter.

Om bij ontgrendelde auto het klepje **1** te openen, drukt u op de zone **A** en laat u vervolgens los. Het klepje **1** gaat een beetje open.



De klep **2** is in de vulopening ingebouwd.

Zie “Tanken van brandstof” voor info over het vullen van de brandstoftank.

Sluiten: druk het klepje met de hand tegen de aanslag.



Druk **nooit** met de vingers op de klep **2**.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje **1**.
➡ 000.

Controleer na het tanken of het klepje gesloten is.

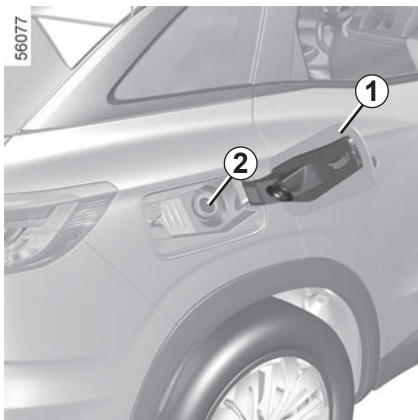


Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg **geen** additief toe aan de brandstof (additief, reagens enz.), anders kan de motor beschadigd raken ➡ 0.8. Als u een toevoegmiddel aan de brandstof wilt toevoegen, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.

Ga naar een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (2/3)



Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet conform de gegevens zijn die op de sticker van het klepje **1** staan ➔ 6.6.

Tanken van brandstof

Druk, met het contact uitgeschakeld, met het vulpistool de klep **2** open en steek het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof. Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het klepje **1** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Als de brandstofvulklep na het vergrendelen van het voertuig nog open is, kunt u deze sluiten maar dan is deze niet vergrendeld.

Om de brandstofvulklep te vergrendelen, ontgrendelt u de auto en vergrendelt u deze weer.

Bijzonderheid

Bij het stoppen van de auto gedurende ongeveer 3 maanden **moet u brandstof toevoegen om te voorkomen dat de brandstofpomp beschadigt**.

Om dit te doen, met het contact uit, vult u ten minste **5 liter** bij. Start vervolgens de motor om de pomp in werking te zetten en de brandstof in het brandstofcircuit te versen.

Als het niet mogelijk om ten minste 5 liter brandstof toe te voegen vanwege het brandstofpeil in de tank, rijd dan door tot de tank de gewenste capaciteit heeft.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus **NIET** stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact **UIT** zetten ➔ 2.3.

BRANDSTOFTANK (3/3)

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie tabel ➡ 000.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

Hoofdstuk 2: Het rijden

Inrijden, starten, stoppen van de motor	2.2
Functie Stop and Start.	2.7
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.11
Automatische transmissie	2.13
E-Tech Hybride voertuigstelsel: regeneratief remsysteem	2.19
Versnellingshendel, parkeerrem, autohold	2.20
Tips voor zuinig rijden, onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.27
ECO-rijhulpadvies	2.36
Waarschuings- en controlesysteem voor bandenspanning	2.38
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.48
Lane departure warning.	2.56
Preventie verlaten rijstrook	2.61
Dodehoekwaarschuwing	2.67
Waarschuwing veiligheidsafstand	2.73
Geavanceerde veiligheid	2.76
Detectie bestuurdersaltruïteit	2.93
Detectie van verkeersborden.	2.95
Snelheidsregelaar/-begrenzer	2.98
Adaptieve snelheidsregelaar	2.107
Actief rijhulpsysteem	2.129
Parkeerhulp	2.144
Actieve noodstop bij achteruitrijden.	2.150
Achteruitrijcamera, 360° camera	2.153
Uitparkeerwaarschuwing	2.166
Handsfree parkeren, automatisch parkeren	2.170
Veilig uitstappen voor passagier	2.182
Noodoproep	2.185

INRIJDEN

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3 000 tot 3 500 tr/min draaien.

Pas na **ongeveer 3 000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/4)

56013



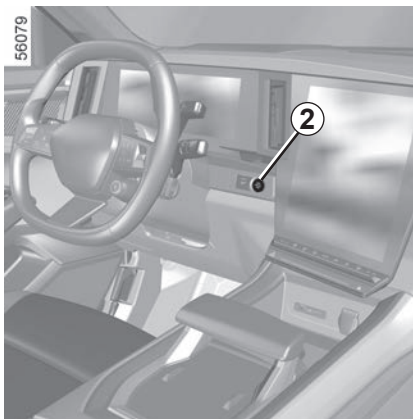
Wegrijden

De kaart moet worden ingevoerd binnen de detectiezone 1.

Om te starten:

- op voertuigen met een automatische versnellingsbak: in de stand **P** trapt u het rempedaal in, drukt u op de knop **2** en laat u het rempedaal los zodra de motor aanslaat. op E-Tech hybride voertuigen verschijnt het bericht READY op het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal. Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt;

56079



- bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak: trap het rempedaal in, druk op knop **2** en laat het rempedaal los zodra de motor is gestart. Als een versnelling is ingeschakeld, moet u ook het koppelingspedaal indrukken.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Bijzonderheden

- Als niet is voldaan aan één van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht “Druk het rempedaal in + START” of “Ontkoppelen + START” of “Zet versnellingshendel op **P**” op het instrumentenpaneel.
- in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop **2** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht “Draai stuurwiel + START” waarschuwt u daarvoor.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/4)

Starten (vervolg)

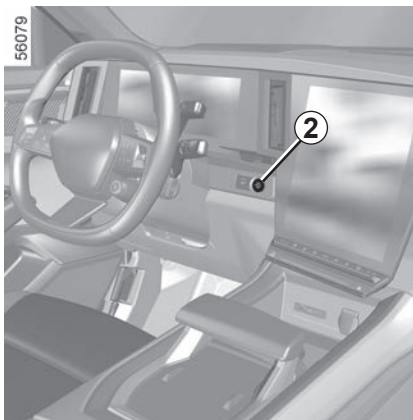
NB:

- als bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak de motor afslaat, verschijnt het bericht "Ontkoppelen" op het instrumentenpaneel. Druk het koppelpedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten;
- op E-Tech hybride voertuigen: de motorunit wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 15 minuten als het voertuig stil heeft gestaan en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Indien nodig kunt u de motor opnieuw starten door éénmaal te drukken op de knop **2**.

Tijdens een systeemupdate via het multimediasysteem is het niet mogelijk om de auto te starten.

Wacht tot de update is voltooid voordat u de auto start.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over systeemupdates.



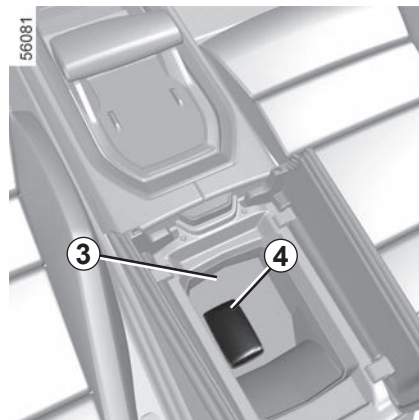
"Handsfree" starten met achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Functie accessoires (Contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisher, enz.) ter beschikking.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop **2** zonder de pedalen in te drukken.



De boodschap "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.

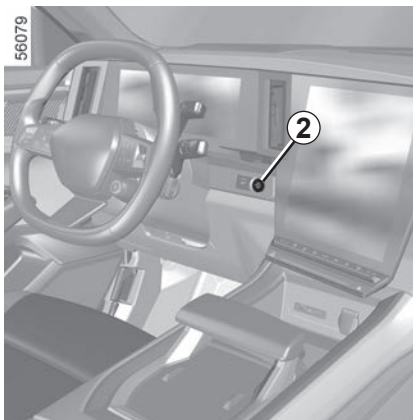
Druk op het rempedaal of koppelpedaal en leg de card **4** (knop aan de zijkant) op de daarvoor bedoelde plaats **3**. Druk op de knop **2** om de auto te starten. De boodschap dooft.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (3/4)

storingen

In sommige gevallen werkt de handsfree-card niet:

- batterij van de kaart is leeg enz.;
- nabijheid van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (monitor, mobiele telefoon, computerspel, telefoonoplader, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.



Voorwaarden voor het stoppen van de motor

De auto moet stilstaan, in de stand **P** bij een auto met een automatische transmissie. Op E-Tech hybride voertuigen, verschijnt het bericht READY op het instrumentenpaneel.

Druk met de kaart in de auto op de knop **2**: de motor stopt. Op E-Tech hybride voertuigen, verdwijnt het bericht READY van het instrumentenpaneel.

De stuurkolom vergrendelt bij het openen van één van de portieren of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is als u de motor wilt stoppen, verschijnt het bericht "Kaart ontbreekt: START ingedrukt houden" op het instrumentenpaneel: druk ten minste twee seconden op de toets **2**. Als de card zich niet meer in het interieur bevindt, controleert u of u deze kunt ophalen voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder de card kunt u de auto niet starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (4/4)

Speciaal geval bij E-Tech hybride voertuigen

Met stilstaande auto, in de elektrische bedrijfsmodus, verschijnt het bericht "MOTOR ACTIEF ZET CONTACT UIT" op het instrumentenpaneel en klinkt er een pieptoon indien:

- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- de motorkap open is;
- het bestuurdersportier open is.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, is er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FUNCTIE STOP AND START (1/4)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden stopt het systeem de motor (stand-by) wanneer het voertuig tot stilstand komt of langzaam rijdt (afhankelijk van het voertuig). Het controlelampje



verschijnt op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden van stand-by bij lage snelheid

De auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- De versnellingsbak is in stand **D**, **M** of **N**; en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;

Als het controlelampje  knippert, is het rempedaal niet voldoende ingedrukt;

en

- het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

- bij een snelheid van nul of, afhankelijk van het voertuig, bij een snelheid lager dan een voertuigspecifieke drempel.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- de versnellingshendel in de neutrale stand staat (neutraal);

en

- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het controlelampje  knippert, moet het koppelingspedaal volledig worden losgelaten.

en

- de voertuigsnelheid is lager dan een drempel die specifiek is voor het voertuig.

Voor alle auto's:

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbevoegdheid werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afvalen, enz.).



Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.



Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➔ 2.3.

FUNCTIE STOP AND START (2/4)

Voorwaarden van stand-by bij hoge snelheid

Afhankelijk van het voertuig kan stand-by worden geactiveerd in de vrijloopmodus ➡ 2.28.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- de versnellingsbak is in stand **D** of **M**;
en
- het rempedaal is ingedrukt;
en
- het versnellingspedaal is losgelaten.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat.

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact **UIT** zetten. ➡ 2.3.

Stand-by uitschakelen

Voor een automatische versnellingsbak:

- bij openen van het bestuurdersportier;
of
- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;
- het rempedaal wordt losgelaten en de stand **D**, **M** of **N** is ingeschakeld;
of
- stand **R** is ingeschakeld;
of
- het gaspedaal is ingedrukt;
of
- In de handmatige modus zijn de hendels voor het overschakelen naar een andere versnelling ingeschakeld.

functie "AUTOHOLD" ingeschakeld ➡ 2.25, het rempedaal is mogelijk losgelaten en de motor op stand-by blijven staan.

Om de motor uit de stand-bystand te halen terwijl het rempedaal is losgelaten, drukt u het gaspedaal in.

FUNCTIE STOP AND START (3/4)

Voor de manuele versnellingsbak:

- als het bestuurdersportier wordt geopend, zonder dat daarbij een versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

- als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt zonder dat een versnelling ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

- de versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto,

brandt het controlelampje  gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel als u het contact uitzet wanneer de motor op stand-by staat.

Voor auto's uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak:

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- het bestuurdersportier niet is gesloten;
- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
- de parkeerhulp is ingeschakeld;
- de hoogte is te groot;

- de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➡ 3.7 ;
- de motortemperatuur is te laag;
- de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
- ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel en geeft aan dat de motor niet in stand-by kan gaan.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

FUNCTIE STOP AND START (4/4)

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie “Helder zicht” is ingeschakeld ➔ 3.7;
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...

Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op om u te melden dat de motor automatisch opnieuw wordt gestart.



Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet). ➔ 2.3.



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het bericht “Stop & Start uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel en het contactwaarschuwinglampje **1** verschijnt.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het bericht “Stop & Start actief” verschijnt op het instrumentenpaneel en de schakelaar **1** verdwijnt.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van het voertuig door het indrukken van de startknop. ➔ 2.3.

Storingen

Wanneer het bericht “Stop & Start controleren” op het instrumentenpaneel verschijnt en het schakelaarlampje **1** aan is, geeft dit aan dat het systeem uitgeschakeld is.

Raadpleeg een merkdealer.

Let op: als de motor op stand-by staat, drukt u op de schakelaar **1** om de motor automatisch opnieuw te starten.

SPECIALE FUNCTIES VAN BENZINEMOTOREN (1/2)

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde smeermiddelen of brandstofadditieven.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defect ontstekingssysteem, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- Vermogensverlies.

kan de katalysator oververhit raken **waar-door hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het garantie- en onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) **zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt**, om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

SPECIALE FUNCTIES VAN BENZINEMOTOREN (2/2)

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen

nadat het  waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het controlelampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd is geraakt, gaat het  waarschuwingslampje branden en

afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleerinspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een merkdealer.

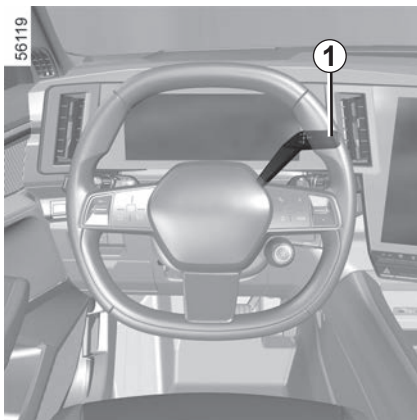
Als het  waarschuwingslampje op-

licht en, afhankelijk van de auto, het  waarschuwingslampje oplicht, samen met het bericht "Risico op motorschade", stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Het waarschuwingslampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/6)



Elektronische keuzehendel 1

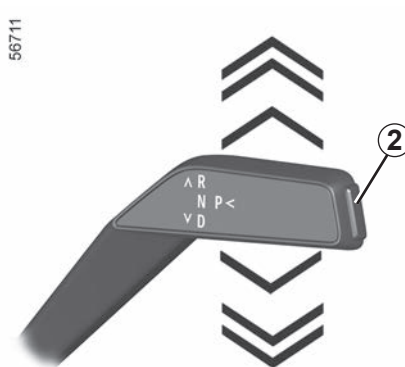
R: achteruitrijden

N: neutraal

D: automatische werking

P : parkeren, knop 2

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.



Tip-keuzehendel

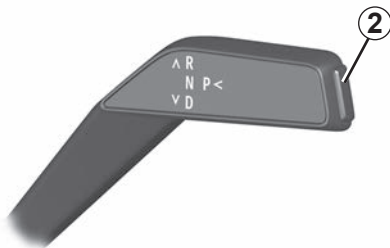
Zet de keuzehendel **1** een of twee klikken omhoog of omlaag om de gewenste stand (**R**, **N** of **D**) in te schakelen. Als u hendel loslaat, gaat deze naar de stabiele stand.

De gekozen stand verschijnt op het instrumentenpaneel.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/6)

56487



Om stand P in te schakelen

Druk met stilstaande auto en draaiende motor of ingeschakeld contact op de knop **2** om stand **P** in te schakelen.

Om stand P uit te schakelen

Druk met stilstaande auto en lopende motor op het rempedaal en zet de keuzehendel **1** omhoog of omlaag in de gewenste stand.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, verschijnen het bericht "Rempedaal indrukken"

en het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Om de auto in neutraal te zetten

Met stilstaande auto en draaiende motor stand **N** inschakelen: druk op het rempedaal en zet daarna de keuzehendel **1** een klik omhoog of omlaag.



Controleer of het controlelampje **P** verschijnt op het instrumentenpaneel, voordat u de auto verlaat.

Risico dat de auto wegrolt.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/6)

Stand automatisch

Zet, met stilstaande auto en het rempedaal ingedrukt, de keuzehendel **1** twee klikken omlaag om stand **D** in te schakelen.

Er wordt automatisch op het juiste moment geschakeld naar de juiste versnelling, in overeenstemming met de belasting van de auto, de wegsituatie en de rijstijl die u hebt gekozen.

Opmerking: druk op het rempedaal als u de stand van de keuzehendel wilt wijzigen **1**.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

U kunt ook te allen tijde terugschakelen om in te halen door op de peddel links te drukken.

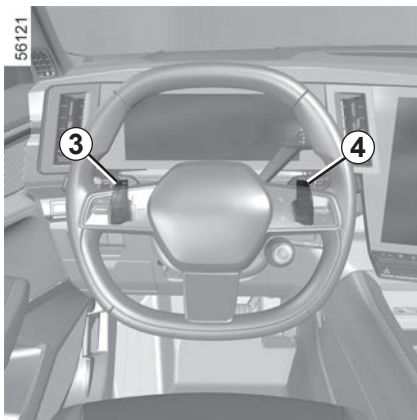
Om de achteruitversnelling in te schakelen

Zet, met stilstaande auto en lopende motor, de keuzehendel **1** twee klikken omhoog om stand **R** in te schakelen.

Als het rempedaal niet is ingetrapt, klinkt er een geluidssignaal, knippert op het scherm-pje de stand **R** gedurende ongeveer 5 seconden op het instrumentenpaneel en verschijnt gedurende ongeveer 5 seconden het bericht "Rempedaal indrukken".

Opmerking: met draaiende motor en een snelheid van 0 tot 8 km/u in stand **N** of **D**, moet het rempedaal worden ingedrukt om de auto in stand **R** te zetten.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (4/6)



Selecteurhendels 3 en 4 (behalve de E-Tech hybride versie)

Afhankelijk van de auto kunt u de hendels **3** en **4** gebruiken om de versnelling te wijzigen als de hendel in stand **D** staat.

3: naar een lagere versnelling schakelen (-).
4: naar een hogere versnelling schakelen (+).

De standen **P**, **N** en **R** kunnen niet met de hendels worden ingeschakeld.

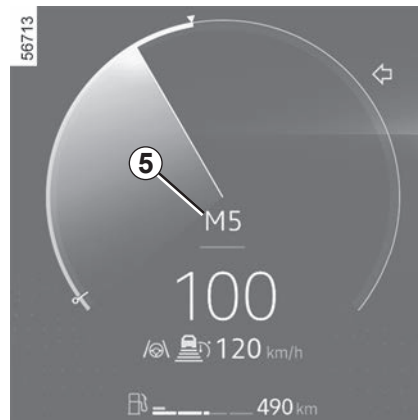
Stand handgeschakeld (auto's met schakelpeddel)

Tijdens het rijden in stand **D** kunt u overschakelen naar handgeschakelde modus met de peddels **3** en **4** op het stuurwiel. Afhankelijk van de auto zijn twee handmatige rijstijlen beschikbaar:

- in de “tijdelijke” handgeschakelde modus kunt u geforceerd schakelen, door kort op één van de twee peddels te drukken. De rijmodus **D** en de ingeschakelde versnelling verschijnen op het instrumentenpaneel.

Opmerking: de versnellingsbak gaat naar de automatische modus **D** als de ingeschakelde versnelling niet meer optimaal is voor de rijprestaties of als de peddels al enige tijd niet zijn gebruikt.

- activeer de permanente handschakelmodus door een van de peddels ingedrukt te houden. De rijstijlmodus **M** en de ingeschakelde versnelling verschijnen op het display **5** op het instrumentenpaneel.



Opmerking: afhankelijk van de auto keert u terug naar de automatische modus door de peddel rechts ingedrukt te houden of door de tip-hendel **1** een of twee klikken omlaag te zetten.

In alle gevallen:

- Voor een lagere versnelling drukt u op de linkerhendel;
- Voor een hogere versnelling drukt u op de rechterhendel.

Opmerking: de indicatoren + en - adviseren de bestuurder om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (5/6)

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, enz.) wordt automatisch de juiste versnelling gekozen.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.

Bijzondere omstandigheden

- **Als het wegtype of de weersomstandigheden** (steile helling omhoog of omlaag, diepe sneeuw, zand of modder) het moeilijk maken om in automatische modus te blijven rijden: bij auto's met schakelpeddels is het raadzaam om met behulp van de schakelpeddels naar de handmatige modus te schakelen. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.

- **Om bij koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Parkeren van de auto

Stand **P** wordt automatisch ingeschakeld en, indien aanwezig, wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld wanneer:

- de motor wordt uitgeschakeld;
 - de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en de auto stilstaat;
- en
- het bestuurdersportier wordt geopend en de auto stilstaat.

P verschijnt op het instrumentenpaneel.

Aangezien stand **P** automatisch wordt ingeschakeld wanneer de motor stopt, moet u in sommige gevallen (bijv. in sommige wasstraten) stand **N** inschakelen:

- Druk met draaiende motor op de knop **P**, zet de keuzehendel **1** een klik omhoog of omlaag en stop de motor.
- Schakel met de motor uit en het contact aan de keuzehendel **1** een klik omhoog of omlaag.

Bij de volgende keer starten van de motor wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld aan de hand van de eerder beschreven gevallen.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.

Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (6/6)

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

storingen

- **als tijdens het rijden** het bericht “Controleer auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, duidt dit op een defect.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer;

- **als tijdens het rijden** het bericht “Oververhitting auto.transmissie” of “Automaat koelen: Tijdelijke stop” verschijnt op het instrumentenpaneel, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwijnt;

- **als tijdens het rijden** het bericht “Versnellingsbak risico op schade” verschijnt op het instrumentenpaneel, wordt het motorvermogen bewust beperkt om de versnellingsbak te onderhouden.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer;

- **Storingen oplossen bij een auto met een automatische transmissie** ➤ 5.34.

Zorg bij een motorstoring of een elektrische storing (accustoring) die van invloed is op de werking van de automatische versnellingsbak dat de auto goed stil blijft staan.

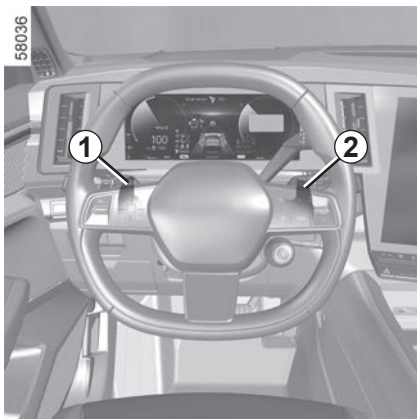
Als het bericht “P stand automaat defect” verschijnt, kan de parkeerrem mogelijk niet worden aangetrokken. Zet het voertuig vast met de elektronische parkeerrem en raadpleeg een erkende dealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

E-TECH HYBRIDEVOERTUIGSYSTEEM: regeneratief remsysteem

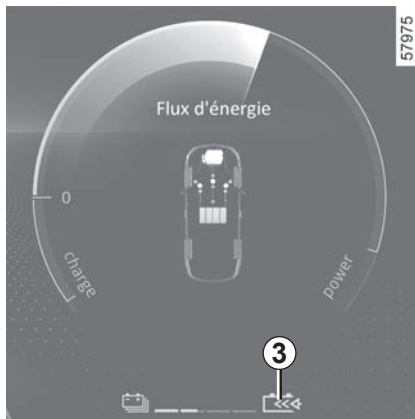


Peddels voor regeneratief remmen 1 en 2

U kunt de peddels **1** en **2** gebruiken om het niveau van regeneratief remmen te wijzigen als de hendel in stand **D** staat.

- 1:** Regeneratief remmen versterken (-).
2: Regeneratief remmen verminderen (+)

De peddels kunnen alleen in stand **D** worden bediend.



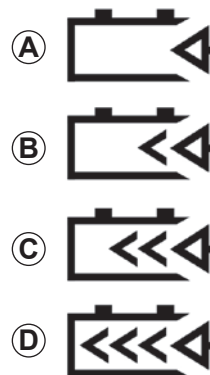
Rijden met peddels

Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt het voertuig regeneratief remmen om het voertuig af te remmen.

Een deel van deze energie wordt omgezet in elektriciteit om de tractiebatterij op te laden.



Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

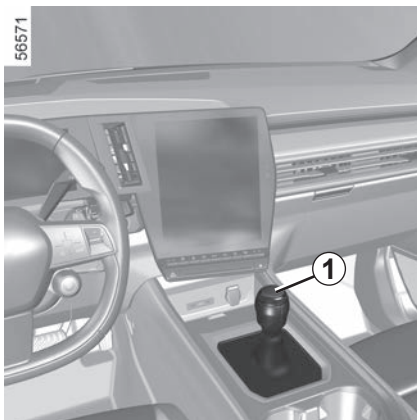


Niveaus van regeneratief remmen

Het waarschuwingslampje **3** informeert u over het niveau van regeneratief remmen:

- **A:** “vrijloop”-niveau, voor voorzichtig, zuinig rijden. Vereist rijden met anticipatie;
- **B:** laag niveau van regeneratief remmen;
- **C:** gemiddeld niveau van regeneratief remmen;
- **D:** maximaal niveau van regeneratief remmen.

VERSNELLINGSHENDEL



Versnellingshendel

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op knop 1.

Auto's met automatische versnellingsbak: ➔ 2.13.

Inschakelen achteruitversnelling

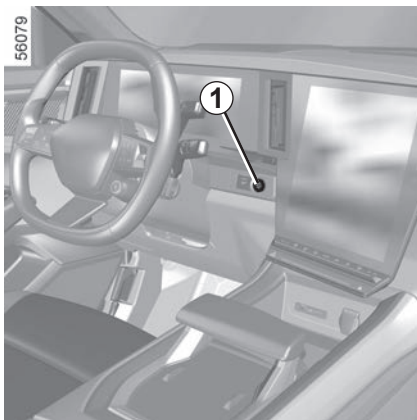
De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (1/4)



Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

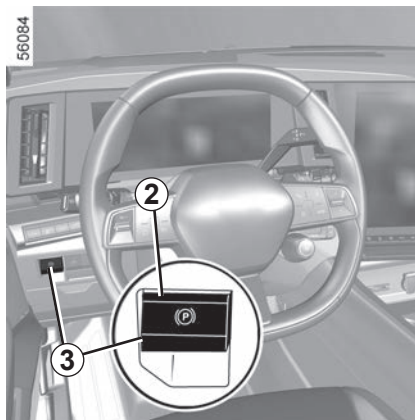
- door te drukken op de start/stop-knop van de motor **1**;

of

- als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

of

- bij openen van het bestuurdersportier;



of

- bij auto's met een automatische transmissie, wanneer **stand P wordt ingeschakeld**.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld **de motor is afgeslagen of staat in de modus stand-by als gevolg van de Stop and Start** ➔ 2.7, de automatische parkeerrem wordt niet automatisch toegepast. De handbediening moet dan gebruikt worden. Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie "Handbediening".

Het vastzetten van de elektronische parkeerrem wordt bevestigd doordat het waarschuwingslampje

(P) op het instrumentenpaneel en het waarschuwingslampje **2** op de schakelaar **3** oplichten.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje **2** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje (P) gaat uit bij het vergrendelen van de auto.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het vastzetten is te zien aan het branden van het lampje **2** op schakelaar **3** en van het lampje (P) op het instrumentenpaneel tot de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (2/4)

Automatische werking (vervolg)

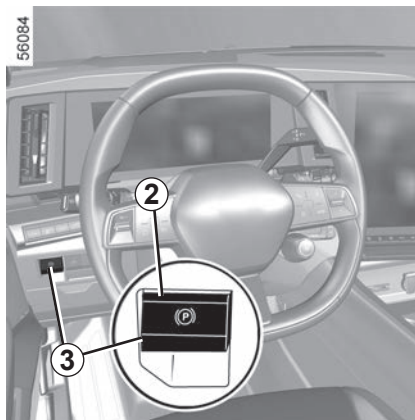
Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem, enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het bericht “Parkeerrem aantrekken” op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de automatische parkeerrem is losgezet.

- met draaiende motor: bij het openen van het bestuursportier;
- met motor uit (bijvoorbeeld als de motor afslaat): bij het openen van een voorportier.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar **3** weer los om de elektronische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

De ontgrendeling vindt plaats wanneer het voertuig wordt gestart door te accelereren of, bij voertuigen met een automatische versnellingsbak, bij het uitschakelen uit de **P** positie.

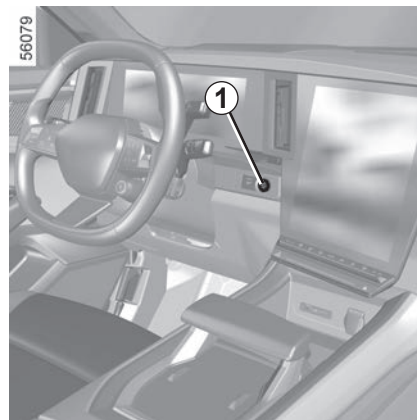


Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan schakelaar **3**. Het controlelampje **2** en het controlelampje  lichten op het instrumentenpaneel op.



Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

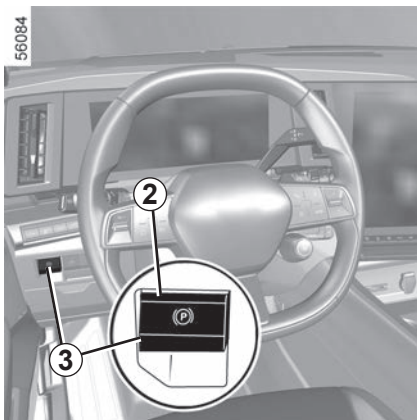
Druk op de schakelaar **1** zonder te drukken op de pedalen, om het contact in te schakelen. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar **3**: controlelampje **2** op de

schakelaar en controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan uit.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het vastzetten is te zien aan het branden van het lampje **2** op schakelaar **3** en van het lampje  op het instrumentenpaneel tot de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM (3/4)

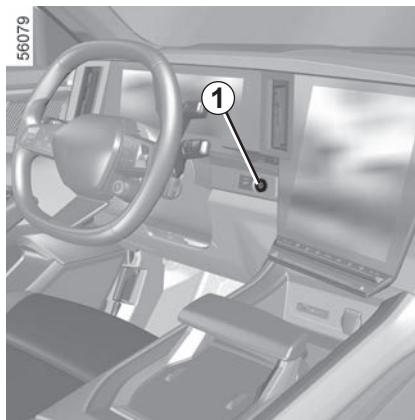


Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar **3** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Als u op een helling wilt stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, moet u de handgreep **3** enkele seconden uitgetrokken houden om een maximale remwerking te krijgen.



Parkeren met vrijgezette automatische parkeerrem (bijvoorbeeld als het vriest):

- schakel stand **P** in: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijfjas.
- Stop de motor door te drukken op de start/stopknop van de motor **1**.
- maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los;
- open het bestuurdersportier;

- zet de elektronische parkeerrem handmatig los (lees “Elektronische parkeerrem handmatig loszetten” op de vorige pagina);
- afhankelijk van de auto wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd. U moet deze handmatig loszetten.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Verlaat nooit uw auto zonder de stand **P** weer in te schakelen en de motor uit te schakelen. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.

Kans op ongevallen.

storingen

- Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Controleer parkeerrem” en soms het

waarschuwingslampje .

Raadpleeg snel een merkdealer.

- Bij een storing van de automatische parkeerrem verschijnt het waarschuwingslampje , samen met het bericht “Storing remsysteem”, een geluidssignaal en soms het waarschuwingslampje



U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

Uitvoering met automatische transmissie

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt).

Het bericht “Ontgrendel parkeerrem handmatig” verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.



Als het bericht “Elektr. storing GEVAAR” of “Controleer accu” of “Storing remsysteem” verschijnt, blokkeert u de auto door (bij een handgeschakelde versnellingsbak) de eerste versnelling te selecteren, of (bij een automatische versnellingsbak) de stand **P** te selecteren, of door gedurende ongeveer 10 seconden te trekken aan de schakelaar **3**.

Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.

Risico dat de auto weggrolt.

Roep de hulp in van een merkdealer.

“AUTOHOLD” FUNCTIE (1/2)

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

Inschakelen

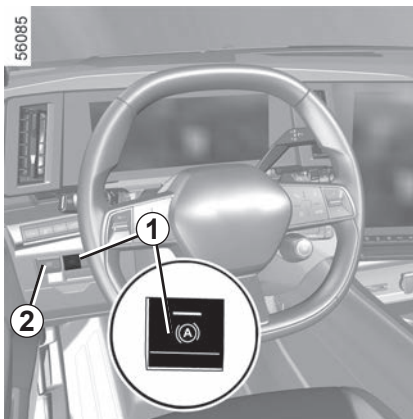
Druk op de schakelaar **1**.

Het controlelampje **1** verschijnt in de schakelaar om te bevestigen dat de functie is ingeschakeld.

Uitschakelen

Druk op de schakelaar **1**, als uw auto wordt onderhouden door remkracht, druk dan ook op het rempedaal.

Het controlelampje in de schakelaar **1** verdwijnt, om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.



Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

- de bestuurder opent het portier;
- of
- de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los;
- of
- De auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.

Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het controlelampje op schakelaar **2** en het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel lichten op om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken en doven wanneer de portieren vergrendeld zijn. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

“AUTOHOLD” FUNCTIE (2/2)

Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten;
- en
- De autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;
- en
- De elektronische parkeerrem is vrijgezet;
- en
- De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;
- of
- De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

De auto is zo ontworpen dat deze minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot tijdens het gebruik en dus minder brandstof verbruikt (bijvoorbeeld 100 g/km komt overeen met 4,2 l/100 km voor een benzinemotor). Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde verzamelpunten worden ingeleverd.
- Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

- deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.).

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (1/7)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen.

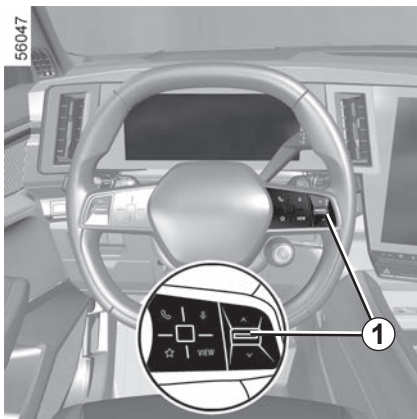
Op het instrumentenpaneel:

- de toerenteller;
- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- het indicatielampje rijstijl;
- “Vrijloopmodus”;
- stand ECO;
- de functie Stop and Start ➡ 2.7;
- de indicator van de predictieve ECO-rijhulp ➡ 2.36;
- de energiemeter.

Op het multimediascherm (zie voor meer informatie de gebruikershandleiding van het mediasysteem):

- gegevens met betrekking tot uw energieverbruik;
- een grafiek van het energieverbruik;
- scores op basis van uw rijstijl;
- ECO tips voor zuinig rijden;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
- een ECO-rijmodus.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (2/7)



Op het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de auto kunt u het instrumentenpaneel aanpassen met verschillende soorten informatie.



Waarschuwinglampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 2

Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



schakel een hogere versnelling in;

schakel een lagere versnelling in.

Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.

Indicatielampje rijstijl 3

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl.

U kunt het indicatielampje rijstijl; weergegeven door herhaaldelijk op de schakelaar 1 omhoog/omlaag te drukken.

Hoe groter de cirkel van de indicator 3 is, hoe beter het beheer van snelheid, acceleratie en anticipatie.

Hoe kleiner de cirkel van de indicator 3 is, hoe slechter het beheer van snelheid, acceleratie en anticipatie.

Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.

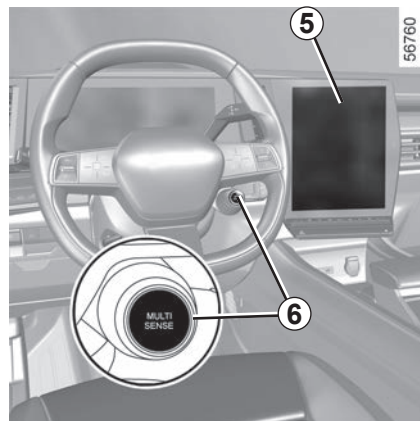
TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (3/7)

Predictieve ECO-rijhulp

Afhankelijk van het voertuig kan deze functie u helpen om een zuinigere rijstijl aan te leren, door u via een indicator **4** op het instrumentenpaneel te laten weten op welk moment het gaspedaal moet worden losgelaten bij het naderen van bepaalde rijtsituaties (rotonde, snelheidslimiet, enz.).

Deze actie van de bestuurder stelt het voertuig in staat om te stoppen met accelereren en het gebruik van de remmen te beperken, om het brandstofverbruik en de slijtage van de remblokken en banden te verminderen.

Zie "Predictieve ECO-rijhulp" in deze handleiding. ➔ 2.36.



Op het multimediascherm

Trajectbalans

Als de motor is uitgeschakeld, biedt een bericht op het multimediascherm **5** informatie over uw rijgedrag tijdens de afgelopen rit.

Dit bericht biedt direct toegang tot het menu "ECO-rijden". Dit menu geeft meer informatie over uw rijstijl en het effect ervan op uw brandstofverbruik.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (4/7)

“Vrijloopmodus”

Afhankelijk van de auto wordt, bij auto's met een automatische transmissie, in de remfasen (met de voet volledig van het gaspedaal), de vrijloop ingeschakeld (automatisch neutraal) om afremmen op de motor te verminderen zodat u verder komt zonder gas te geven, om brandstof te besparen.

Het  waarschuwingslampje verschijnt in grijs en vervolgens in groen om aan te geven dat het voertuig zich in de “vrijloopmodus” bevindt.

Opmerking: als u het rempedaal eenmaal indrukt, wordt de “vrijloopmodus” uitgeschakeld.

Bij afdalingen wordt de “vrijloopmodus” uitgeschakeld om afhankelijk van het voertuig het regeneratieve remsysteem en/of de motorrem te gebruiken.

stand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Dit beïnvloedt het voertuiggedrag (accelereren, schakelen, snelheidsregelaar, vertraging, enz.).

Doordat de versnelling wordt beperkt, wordt gezorgd voor een rijstijl die geschikt is voor in de stad of de periferie waarbij weinig brandstof wordt verbruikt.

Activeren van de functie

U krijgt toegang tot de ECO-modus:

- via het multimediascherm **5**.
- via de stuurkolomschakelaar **6**.

Het controlelampje “ECO” **7** verschijnt op het instrumentenpaneel om de activering te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

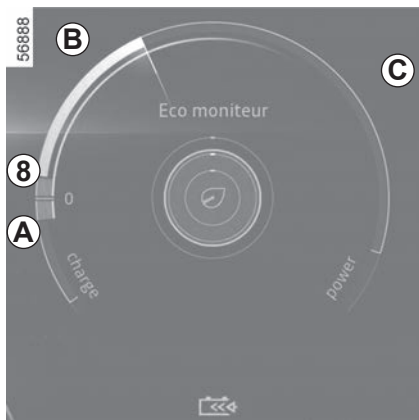
De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.



Uitschakelen van de functie

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het multimediasysteem voor uitschakelen van de ECO-modus.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (5/7)



Energymeter

(E-Tech hybride versie)

Aan de energiemeter kunt u het actuele elektrische energieverbruik van uw auto zien.

Gebruikszone A “energieterugwinning”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden ➡ 2.19.

Optimaal gebruik zone 8

Geef nul verbruik aan.

Groene gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

In de geheel-elektrische of de E-Tech hybride modus, leveren de tractiebatterij en/of de verbrandingsmotor de energie om het voertuig aan te drijven. Dit is de ECO zone.

Witte gebruikszone C “verbruik niet aanbevolen”

Geeft een hoog energieverbruik aan.

Navigatiesysteem

Met behulp van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt, enz.) kunt u uw route beter plannen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (6/7)



Tips voor het rijden en ECO-rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- Bij een dynamische rijstijl waarbij u vaak en krachtig versnelt en vertraagt, zal de tijdswinst niet opwegen tegen de gemaakte brandstofkosten.

- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

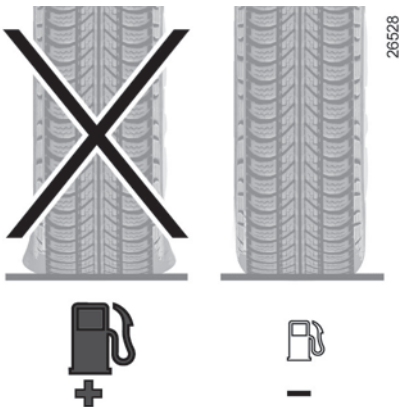


Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

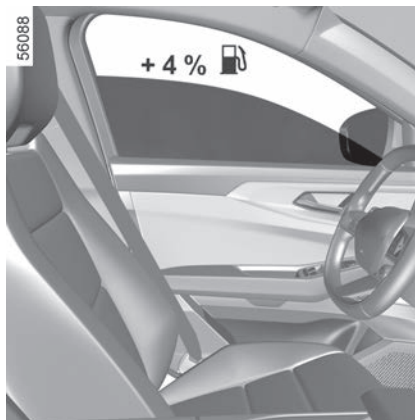
Gevaar van hakende pedalen

TIPS VOOR HET RIJDEN, ECO-MODUS (7/7)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen spanning die op de rand van het bestuurdersportier wordt weergegeven. ➡ 4.13.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opestaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt. Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan.

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

PREDICTIEVE ECO-RIJHULP (1/2)

Afhankelijk van het voertuig kan deze functie op abonnementsbasis u helpen om een zuinigere rijstijl te krijgen.

Bij het naderen van een verkeerssituatie (rotonde, maximumsnelheid, enz.) laat de functie de bestuurder via een indicator op het instrumentenpaneel weten op welk moment het gaspedaal moet worden losgelaten.

Als de bestuurder deze actie uitvoert, kan het voertuig stoppen met accelereren en het gebruik van de remmen beperken.

Dit vermindert het brandstofverbruik en de slijtage van remblokken en banden.



57127

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer in de modus "Voertuig" het menu "Rijondersteuning" en vervolgens "Predictieve ECO-rijhulp".

De predictieve ECO-rijhulp vereist een abonnement.

Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

PREDICTIEVE ECO-RIJHULP (2/2)

De werking van de startvergrendeling

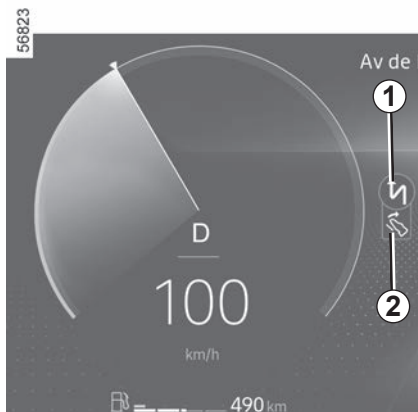
Bij het naderen van een verkeerssituatie, verschijnen de indicatoren **1** en **2** op het instrumentenpaneel.

Het lampje **2** vraagt de bestuurder om het gaspedaal los te laten.

De indicator **1** duidt de naderende situatie aan.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, verdwijnt de indicator **2** van het instrumentenpaneel. De indicator **1** blijft op het instrumentenpaneel totdat de situatie zich voordoet.

Als de bestuurder zijn snelheid niet aanpast, blijven de indicatoren **1** en **2** op het instrumentenpaneel totdat de situatie zich voordoet.



Rijsituaties

De volgende rijssituaties worden gedetecteerd:



bocht in de weg;



snelheidsbeperking;



rotonde;



tolpoort;



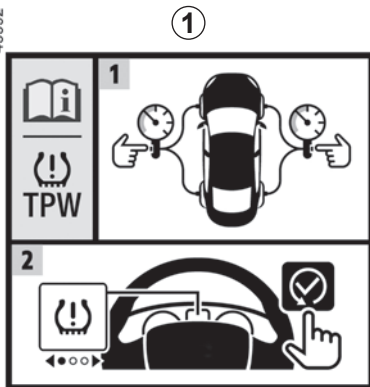
kruising met een stopbord of voorrangsaanduiding.

De functie kan niet het volgende detecteren:

- hellingen (bergop of bergaf);
- kruisingen zonder stopbord of voorrangsaanduiding;
- files.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (1/5)

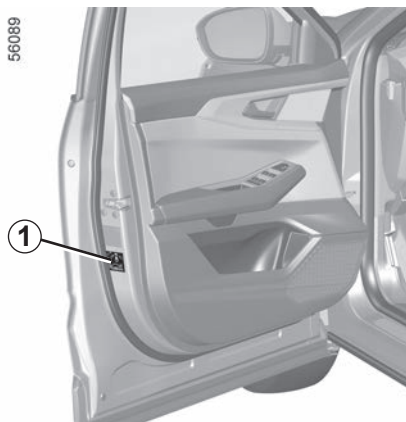
43592



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem kan worden geïdentificeerd door het label **1** in de auto.

56089



De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  **2** blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

56701



WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (2/5)

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet worden gereset met een spanning zoals vermeld op het bandenspanningslabel (zie de informatie over “Bandenspanning” in hoofdstuk 4), anders geeft het mogelijk geen betrouwbare waarschuwing in geval van aanzienlijk spanningsverlies.

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning

- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek
- rijden met sneeuwkettingen;
- monteren van maar één nieuwe band;
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Deze gebeurt:

- na elke keer opnieuw op spanning brengen of resetten van de bandenspanning;
- na het verwisselen van een wiel
- na het wisselen van de wielen.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Raadpleeg de volgende pagina om de referentiewaarde van de bandenspanning te resetten.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/5)



Resetprocedure via het multimediascherm 3

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het
multimediasysteem voor meer informatie.



Waarschuwinglampje **STOP**
dwingt u, voor uw veiligheid,
direct te stoppen zonder het
verkeer in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/5)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuursportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die door het netwerk is goedgekeurd, anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging wordt ingeschakeld of slecht werkt. ➡ 5.12.

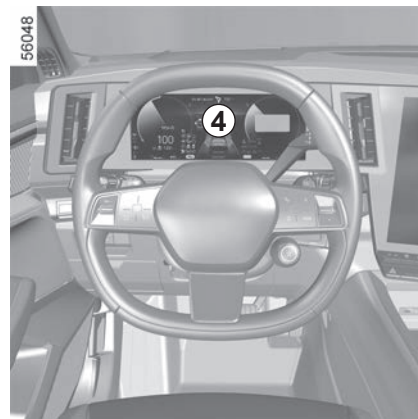
Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Spuuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die door het netwerk is goedgekeurd, anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging wordt ingeschakeld of slecht werkt. ➡ 5.5. Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.



Bandenspanningsstoringen

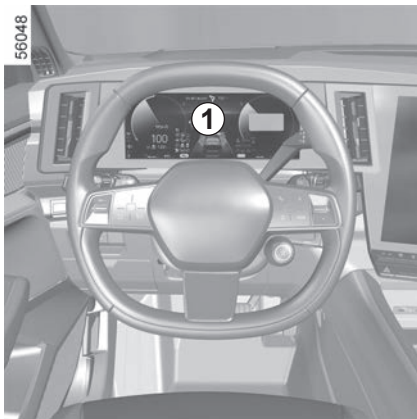
De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **4** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (5/5)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band).

Controleer waarschuwingslampjes	Boodschappen	Interpretatie
	Banden oppompen en initialiseren	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning of lekke band is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in koude toestand in en reset het systeem.
	Controleer TPW	Dit duidt op een storing in het systeem. Ga naar een merkdealer.
	TPW niet beschikbaar	Dit geeft aan dat een reservewiel voor noodgevallen met een andere maat dan de andere vier wielen op het voertuig is gemonteerd. Het systeem blijft niet beschikbaar totdat een wiel van dezelfde maat als de andere wielen is gemonteerd en de resetprocedure is uitgevoerd.

BANDENSPIJNING-CONTROLESYSTEEM (1/5)



Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.

De werking van het systeem

Elk wiel beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer op het instrumentenpaneel **1** en waarschuwt als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

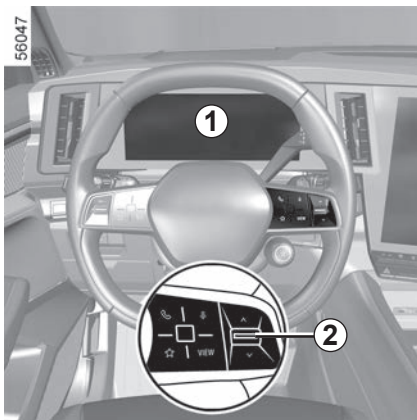
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimedia-scherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (2/5)



Resetprocedure via het instrumentenpaneel 1

Contact aan, **auto staat stil**:

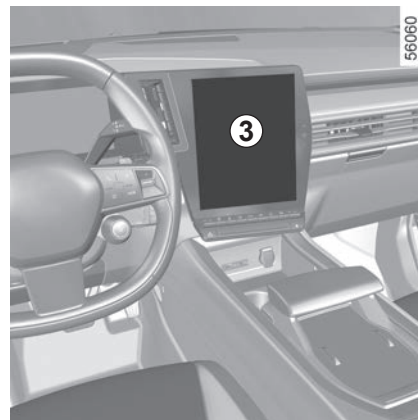
- druk zo vaak als nodig is de schakelaar **2** omhoog/omlaag om het tabblad "Bandenspann." weer te geven;
- druk de schakelaar **2** omlaag en houd deze vast (ongeveer 3 seconden) om de reset te starten.

Het knipperende bandensymbool geeft aan dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen, is bevestigd.

Het resetten kan een paar minuten duren tijdens het rijden.

Als de reset wordt gevolgd door korte ritten, kan de weergave van stap 3 in de tabel op de volgende bladzijde na verschillende achtereenvolgende herstarts blijven bestaan.

Opmerking: de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.



Resetprocedure via het multimediascherm 3

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (3/5)

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treepplan	Weergaven	Interpretatie
1		Begin met ingeschakeld contact en stilstaande auto met het resetten van de spanning van alle vier de banden door de schakelaar 2 omlaag te drukken en ingedrukt te houden.
2		De aanhalingstekens "---" vóór elk wiel knipperen om aan te geven dat het systeem de bandenspanningsreset voor alle vier wielen heeft geregistreerd.
3		De aanhalingstekens "---" vóór elk wiel blijven branden. Dit systeem reset de bandenspanning van alle vier de banden. U kunt nu rijden. Het bericht verdwijnt bij korte ritten mogelijk niet. Let op: tijdens de reset blijft de bandenspanningsbewaking actief.
4		De spanningswaarde van de vier banden verschijnt: de resetprocedure is voltooid en succesvol.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (4/5)

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuursportier). Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning één keer per maand.

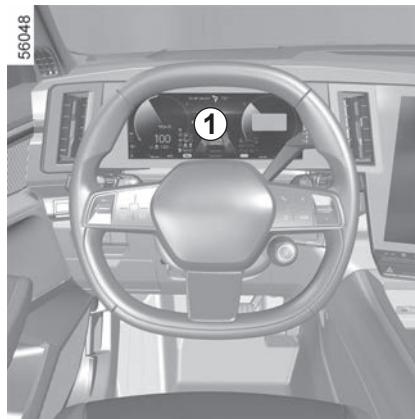
Vervangen van wielen/banden

Neem contact op met een merkdealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via uw merkdealer: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.



Verwisselen van een wiel

het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.



Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer zijn goedgekeurd. Zie het gedeelte over ➔ 5.5.

Bandenspanningsstoringen

De tabel op de volgende pagina vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel **1** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (5/5)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleer waarschuwinglampjes	Boodschappen	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden geel weergegeven. Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + 	Lekke band		Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor		Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt		Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspannings-sensorbewakingssysteem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/8)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij weggrijden op een helling;
- afdalingscontrole (HDC);
- gestuurde wielen achter (afhankelijk van het voertuig).

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen; de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situaties zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig “pompend” te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/8)

Storingen

-  en  worden verlicht op het instrumentenpaneel en de berichten “Controleer ABS”, “Controleer remsysteem” en “Controleer ESC” worden getoond: dit geeft aan dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Het remmen blijft mogelijk;**
 - , ,  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met het bericht “Storing remsysteem”: **dit wijst op een storing in het remsysteem.**
- Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Uw remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijdsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem wordt geactiveerd, knippert het

waarschuwingsslampje



op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

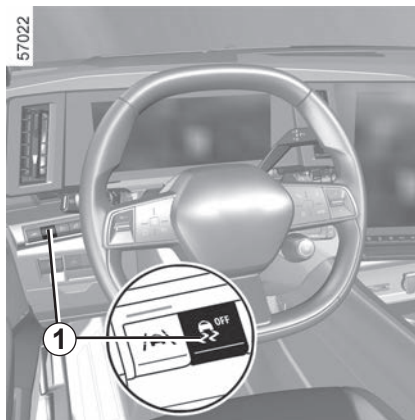
HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/8)

storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel en lichten de

waarschuwinglampjes  en  op. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.



Uitschakelen van de tractiecontrolefunctie

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door de schakelaar **1** in te drukken. In dit geval brandt het waarschuwinglampje



continu op het instrumentenpaneel, met het bericht ESC uitgeschakeld. Deze actie schakelt niet het ESC uit.

Omdat de tractiecontrole extra veiligheid geeft, raden wij u af te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

NB: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra deze sneller rijdt dan ongeveer 50 km/u.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/8)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer er een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS-systeem in werking treden.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knippen bij krachtig afremmen.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen; de bestuurder moet altijd alert zijn op plotse gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (5/8)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in **N** of **P** bij een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

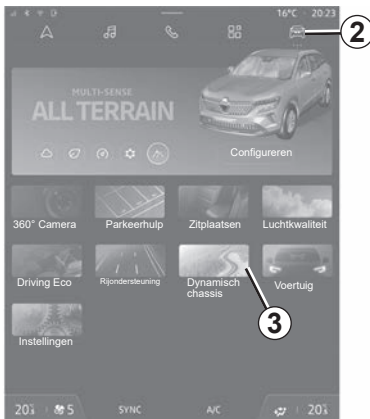
Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (6/8)

57322



Afdalingscontrole (HDC)

(afhankelijk van de auto)

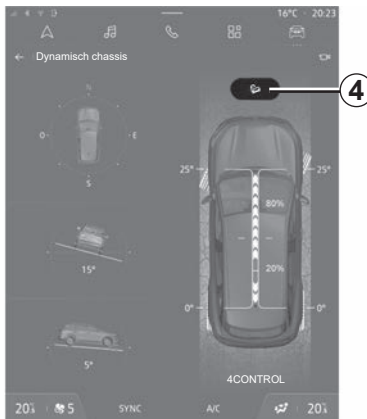
Deze functie begrenst de rijsnelheid van de auto zonder dat het rempedaal wordt gebruikt (bij omlaagrijden van een steile helling).

De afdalingscontrole werkt bij een snelheid tussen circa 6 en 30 km/u in de vooruitversnelling en circa 6 km/u in de achteruitversnelling.

Opm.: als de auto sneller rijdt dan 60 km/u, wordt het systeem uitgeschakeld en dooft

het controlelampje .

57165



Inschakelen/uitschakelen van het systeem

Er zijn verschillende methoden om toegang te krijgen tot het systeem:

- via de widget “Hill Descent Control” (indien geconfigureerd door de klant);
- via de functie “Favorieten” (indien geconfigureerd door de klant). ➔ 1.89;

- Selecteer vanuit de voertuigmodus **2**, afhankelijk van het voertuig, “Dynamisch chassis” **3** en druk dan op **4**; het waar-

schuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel. Druk nogmaals op **4** om de functie uit te schakelen. Het

waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel dooft.

Inschakelen van het systeem

Als het voertuig bergafwaarts rijdt, wordt het

waarschuwinglampje  groen zodra de helling voldoende steil is. Als de afdalingscontrole is ingeschakeld, kan de snelheid van de afdaling worden verhoogd met het gaspedaal of verlaagd met het rempedaal.

Opmerking: dit systeem werkt niet als de versnellingshendel in stand **P** is of als het voertuig op een vlakke weg rijdt.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (7/8)

storingen

Bij een storing verschijnt de melding “HDC controleren” oranje op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg een merkdealer bij een storing.

Als het systeem niet beschikbaar is, verschijnt het bericht “HDC niet beschikbaar” op het instrumentenpaneel.



De afdalingscontrole kan zichzelf tijdelijk uitschakelen als het risico bestaat dat de temperatuur van het remsysteem stijgt

(het waarschuwingsslampje



verdwijnt).

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder oplettend blijven op een gladde ondergrond of met weinig grip en/of op een helling.

Gevaar van ernstige verwondingen.

57979

A



Achterwielbesturing

Voor de auto's die hiermee uitgerust zijn, maakt dit systeem het mogelijk, als de auto rijdt, de achterwielen te sturen afhankelijk van de rijomstandigheden: bij lage snelheid verbetert dit systeem de wendbaarheid, bij hoge snelheid de stabiliteit.

Bij het rijden met lage snelheid sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen (figuur **A**) om de wendbaarheid van de auto te verbeteren. Dit is handig in stadsverkeer, op een bochtige weg, bij het inparkeeren, enz.

57980

B



Bij hogere snelheden sturen de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen (figuur **B**) om de stabiliteit van de auto te vergroten. Dit is handig bij het wisselen van rijstrook, bij het nemen van een bocht enz.

Opmerking: de systeemconfiguratie (reactiesnelheid enz.) is afhankelijk van de gekozen modus in het menu "MULTI-SENSE"
➡ 3.2.

Storingen

- Als het waarschuwingsslampje  in combinatie met de boodschap "Controleer stuurbekracht." op het instrumentenpaneel verschijnt: raadpleeg een merkdealer.
- Als het waarschuwingsslampje  in combinatie met de boodschap "Storing stuurbekracht." op het instrumentenpaneel verschijnt, **duidt dit op een storing in het systeem.**



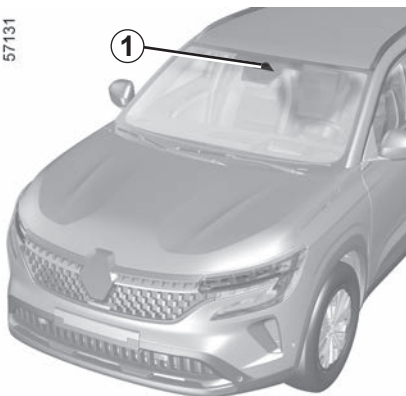
STOP betekent dat u direct moet stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/5)

57131



Op basis van de informatie van de camera **1** waarschuwt de functie de bestuurder als deze een doorgetrokken of onderbroken streep kruist zonder de richtingaanwijzers te activeren.

Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enzovoort).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

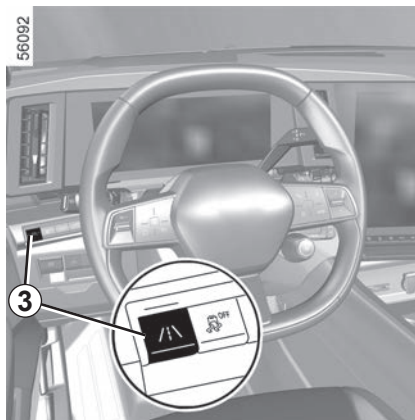
Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/5)



Inschakelen/uitschakelen

Voordat u de functie activeert, kiest u in de modus "Voertuig" op het multimedia-scherm **2** het menu "Rijondersteuning" en daarna het menu "Lane Keeping-systeem"; kies "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook".



Druk op de schakelaar **3** om de functie in te schakelen.

Het bericht "Lane keeping assist geactiveerd" en het waarschuwinglampje  "verschijnen op het instrumentenpaneel en het lampje op de schakelaar **3** licht op.

Als er geen zijfunctie is geselecteerd in het menu "Lane Keeping-systeem" en de schakelaar **3** wordt ingedrukt, verschijnt het bericht "Lane keeping assist niet geconfigureerd" op het instrumentenpaneel.

Om de functie uit te schakelen, drukt u op de schakelaar **3** of schakelt u de optie "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook" in het menu "Lane Keeping-systeem" uit.

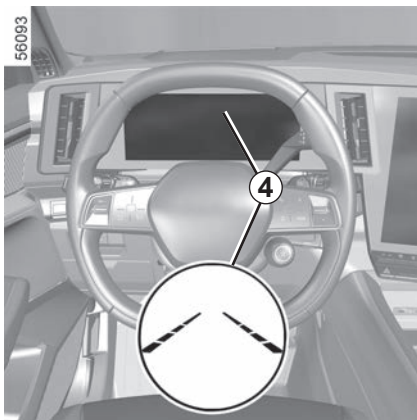
Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Als de waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook de enige functie is die is geselecteerd, gaat het waarschuwinglampje van de schakelaar **3** uit en het bericht "Lane keeping assist gedeactiveerd" wordt weer gegeven.

Als de functie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" is geactiveerd, heeft het uitschakelen van de waarschuwing bij verlaten van rijstrook geen invloed op de werking van het systeem.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/5)



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingslampje  en de linker- en rechterstreep **4** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is gereed om te waarschuwen als:

- de snelheid is tussen ongeveer 65 km/u en 180 km/u;

en

- het controlelampje  en de streepaanduidingen links of rechts **4** verschijnen in het wit.

De functie geeft een waarschuwing als een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet.

De bestuurder wordt gewaarschuwd:

- door een trilling in het stuurwiel;
- en
- het waarschuwingslampje  en de indicator **4** voor de overschreden streep worden rood.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (4/5)

Tijdelijk niet beschikbaar

- Streep zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- de rijstrookbreedte verandert;
- het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd.

Als de functie niet beschikbaar is, zijn het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel grijs.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

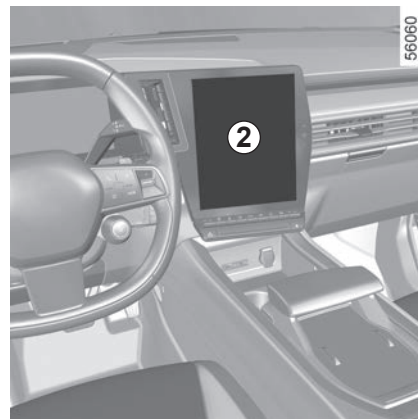
- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwingslampje  en de indicatoren linker-/rechterstreep op het instrumentenpaneel worden grijs.

Afstellen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de functie-instellingen van het mediascherm 2 te bekijken:

- “Waarschuwingstrillingen”: trillingniveau van het stuurwiel aanpassen;



- “Verandering van rijstrook anticipatie”: gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - “Laat”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Vroeg” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (5/5)

storingen

In geval van een storing blijven de indicatoren linker- en rechterstreep (en, afhankelijk van de weergavestijl, het waarschuwingss-

lampje  grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen wordt het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" of het waarschuwingsslampje  weergegeven op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Rijhulpsystemen controleren" of "Controleer camera voor".

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitleining van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

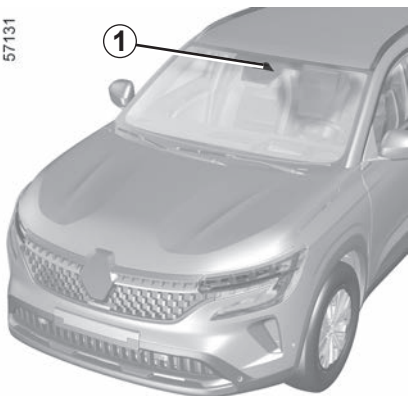
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, oneffen wegdek, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (1/6)

57131



Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een correctie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto, als een doorlopende of onderbroken streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Plaats van de camera **1**

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enzovoort).



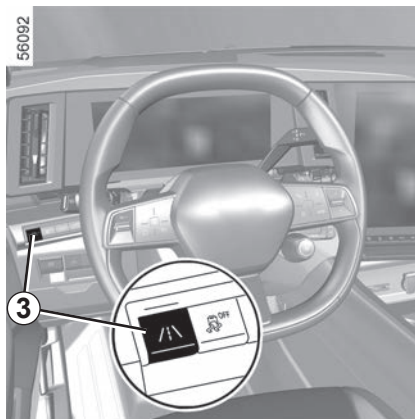
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (2/6)



Inschakelen/uitschakelen

Voordat u de functie activeert, kiest u in de modus "Voertuig" op het multimedia-scherm **2** het menu "Rijondersteuning" en daarna het menu "Lane Keeping-systeem"; kies "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook".



Druk op de schakelaar **3** om de functie in te schakelen.

Het bericht "Lane keeping assist geactiveerd" en het waarschuwinglampje  verschijnen op het instrumentenpaneel en het lampje op de schakelaar **3** licht op.

Als Preventie verlaten rijstrook is geactiveerd, bevat het de functie "Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook", zelfs als het niet is geselecteerd op het multimedia-scherm ➔ 2.56.

Als er geen zijfunctie is geselecteerd in het menu "Lane Keeping-systeem" en de schakelaar **3** wordt ingedrukt, verschijnt het bericht "Lane keeping assist niet geconfigureerd" op het instrumentenpaneel. Het lampje op de **3** blijft uit.

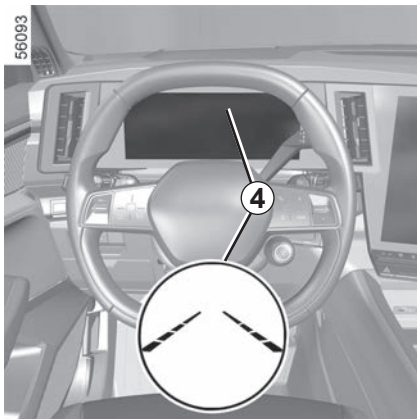
Om de functie uit te schakelen, drukt u op de schakelaar **3** of schakelt u de optie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" in het menu "Lane Keeping-systeem" uit.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat uit..

Het lampje op de schakelaar **3** gaat uit en het bericht "Lane keeping assist gedeactiveerd" verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de schakelaar **3** wordt ingedrukt of wanneer alle zijfuncties zijn uitgeschakeld in het menu "Lane Keeping-systeem".

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (3/6)



Werking

Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingsscherm  en de linker- en rechterstreep 4 op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is actief als de snelheid van de auto tussen ongeveer 65 en 180 km/u ligt en

als het waarschuwingsscherm  en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep 3 wit zijn.

De functie reageert als de auto een lijn nadert of overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

In deze gevallen:

- activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
- het waarschuwingsscherm  en het lampje 4 aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het waarschu-

wingscherm  en de indicator 4 aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en gaat het stuurwiel trillen.

Bijzondere gevallen

Bij het gebruik van de functie:

- als het systeem geen actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, verschijnt het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel, met het bericht "Houd controle". Ook hoort u een geluidssignaal.

Het geluidssignaal, het controlelampje en het bericht blijven totdat de bestuurder de controle overneemt;

- als het systeem te lang actief is, klinkt er een waarschuwingsgeluid, het controlelampje 4 knippert aan de kant van de betrokken streep en het waarschuwingsscherm  is oranje totdat de auto weer onder controle is.

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (4/6)

Tijdelijk niet beschikbaar

- De streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van één van de richtingaanwijzers;
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- de rijstrookbreedte verandert;
- het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd.

Als de functie niet beschikbaar is, worden

het waarschuwinglampje  en de waarschuwinglampjes correctie links/rechts **3** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Het waarschuwinglampje  en de waarschuwinglampjes linker-/rechterstreep worden op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (5/6)



Afstellen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem om de functie-instellingen van het mediascherm **2** te bekijken:

- “Trilintensiteit”: pas trilling van het stuurwiel aan voor de functie “Waarschuwing bij verlaten rijstrook”;

- “Gevoeligheid”: het gevoeligheidsniveau voor de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:
 - “Laat”: streep gedetecteerd bij overschrijding;
 - “Standaard”: streep gedetecteerd bij naderen;
 - “Vroeg” streep in de buurt gedetecteerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

storingen

Wanneer het systeem een werkfout detecteert, blijven de streepaanduidingen links en rechts en het waarschuwingslampje



grijs op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen gaan deze vergezeld van:

– het bericht “Rijhulpmiddelen niet beschikbaar”;

– het waarschuwingslampje  en het bericht “Controleer rijhulpmiddelen” of het bericht “Controleer camera voor”.

Ga naar een merkdealer.

PREVENTIE VERLATEN RIJSTROOK (6/6)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, oneffen wegdek, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de "Rijstrookassistent" mogelijk onjuist of helemaal niet.

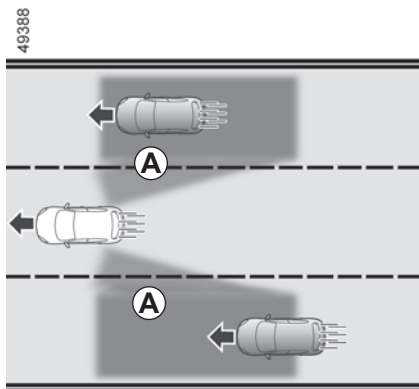
Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
- de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto trekt een aanhangwagen of een caravan;
- de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/6)



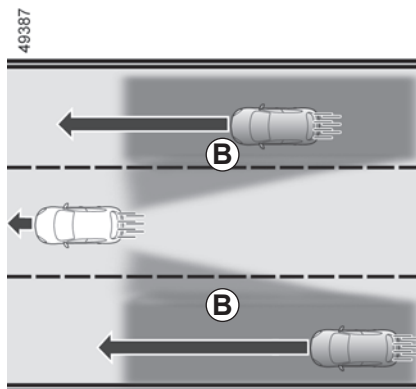
Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **C**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- als zich een auto in de dode hoek **A** bevindt en deze in dezelfde richting rijdt als uw auto;

en/of

- wanneer er een risico bestaat op een botsing met een voertuig dat zich in de buurt **B** bevindt en sneller rijdt dan u op een aangrenzende rijstrook.

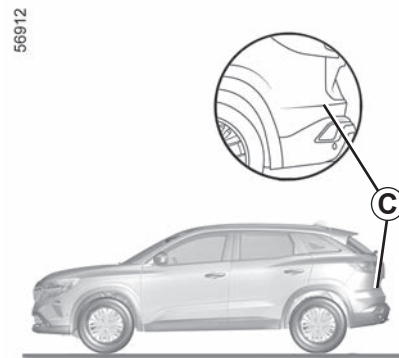
De functie waarschuwt als uw auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.



De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

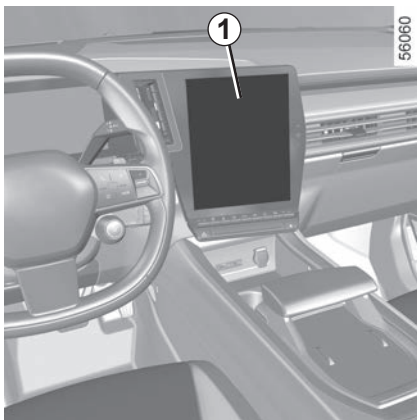


Bijzonderheid

Let op dat de zone **C** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.)

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijnsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

DODEHOEKWAARSCHUWING (2/6)

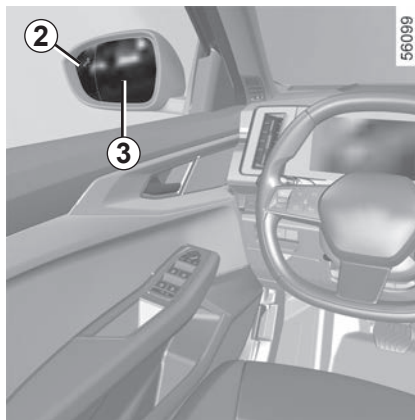


Inschakelen/uitschakelen

Om de functie in of uit te schakelen via het mediascherm **1**: zie de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.

Selecteer "ON" of "OFF".

De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan de functie u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.

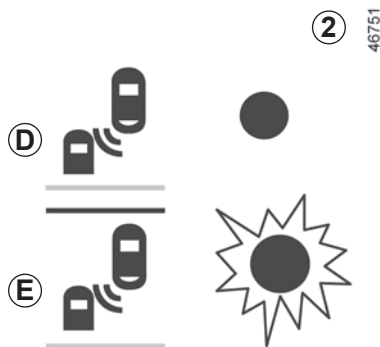


Indicator 2

Op elke binnenspiegel **3** bevindt zich een indicator **2**.

NB:

- reinig de buitenspiegels **3** regelmatig zodat de richtingaanwijzers **2** zichtbaar blijven;
- als u een andere auto inhaalt, verschijnt het controlelampje **2** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto **A**.



Display D

Eerste waarschuwing: **richtingaanwijzer niet actief**, het controlelampje **2** geeft aan dat een auto in het gebied van de dode hoek wordt gedetecteerd en/of dat een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook nadert.

Bij het starten van de motor gaat het systeem terug naar de laatst opgeslagen status voordat het contact werd uitgezet (zie de vorige pagina's).

Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje **2** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **D**).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
- in omgekeerde volgorde.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht "Aanhanger: dode hoek assist uit" op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

DODEHOEKWAARSCHUWING (4/6)

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de radar worden gewijzigd, waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (repatries, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- Complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel ...).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

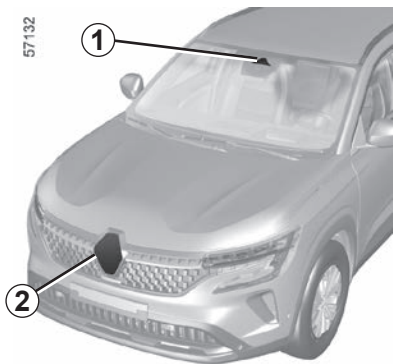
- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.
- De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.
- De auto rijdt op een bochtige weg.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied is beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (1/3)



Gebaseerd op de informatie van de radar 2 en de camera 1 informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

Deze functie wordt ingeschakeld bij een rij snelheid van ongeveer 30 tot 180 km/u, afhankelijk van de auto.

Plaats van de camera 1

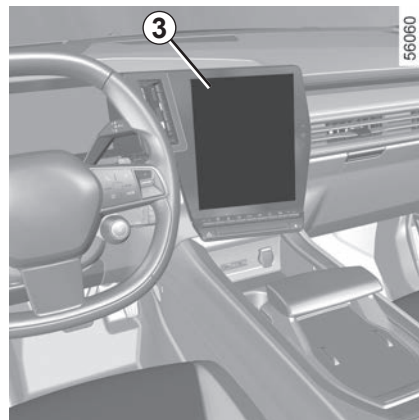
Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



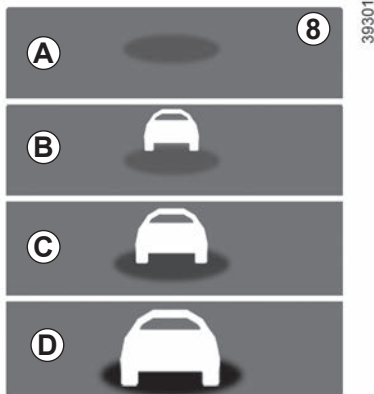
In-/uitschakelen via het mediascherm 3

Druk via de “Voertuig” Wereld van uw mediascherm op het menu “Rijondersteuning”.

Schakel de instelling “Afstand volgen” in of uit.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSAFSTAND (2/3)



Werking

Als deze functie actief is, wordt de indicator **8** op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger.

- **A** (grijs): de functie is niet actief;
- **A** (groen): geen auto gedetecteerd;
- **B** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer 2 seconden (de afstand tussen de twee voertuigen, aangepast aan uw snelheid);

- **C** (oranje): het tijdsinterval is ongeveer 1 tot 2 seconden (onvoldoende afstand tussen de twee voertuigen);
- **D** (rood): het tijdsinterval is ongeveer 1 seconde of minder (de afstand tussen de twee voertuigen is veel te kort).

Als het tijdsinterval tussen de twee voertuigen minder dan ongeveer 0,5 seconde bedraagt, knippert de melding **8**; display **D** op het instrumentenpaneel blijft rood branden.

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

- in een bocht;
- bij het veranderen van rijstrook;
- als de voorligger ver genoeg verwijderd is of buiten bereik is van de radar of camera.



Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.

De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen ...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.

De functie heeft geen invloed op het remsysteem.

Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar of camera zich bevindt (reparaties, vervangen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar en/of camera zich bevinden/bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

- Als de voorruit of de bumper niet schoon is (belemmering door vuil, glas, sneeuw, condensatie, enz.);
- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (1/17)

Het geavanceerde veiligheidssysteem omvat:

- de actieve noodstop;
- en
- noodpreventie verlaten rijstrook.

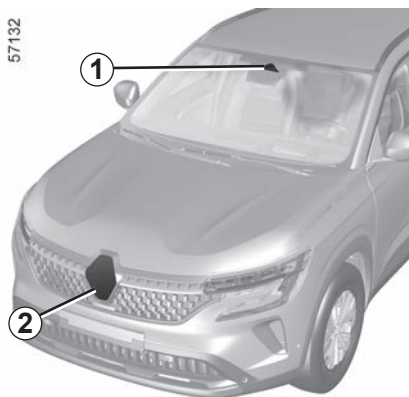
Het Geavanceerde veiligheidssysteem gebruikt informatie van de camera **1**, de radar voor **2** en, afhankelijk van de auto, de radars aan de zijkant **3**.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

57132



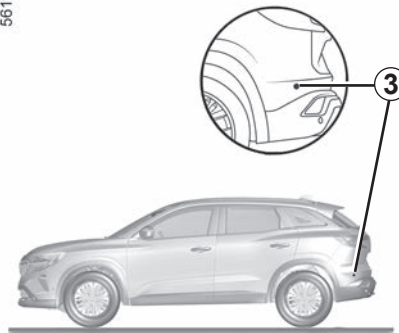
Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de frontale radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van de auto (bijv. op de voorbumper of het logo, enz.).

56118

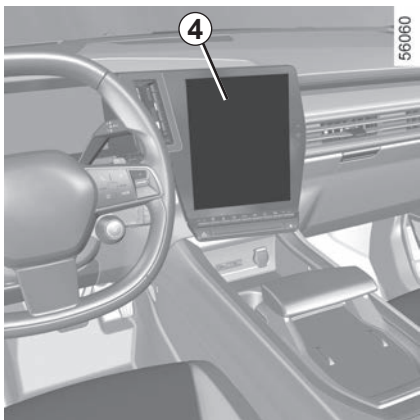


Plaats van de radars aan de zijkant 3

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.), aangetast of gewijzigd (inclusief lakwerk enz.).

Afhankelijk van de ingestelde gevoeligheid kan de rijstrookassistent actief zijn voordat het geavanceerde veiligheidssysteem in werking treedt.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (2/17)



Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm 4

Druk in de modus “Voertuig” op het multimediascherm 4 op het menu “Rijondersteuning” en daarna op “Veiligheid” om de functie in of uit te schakelen.

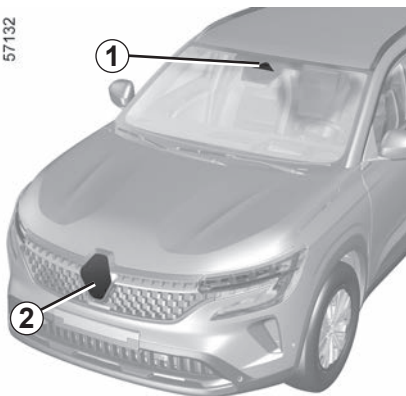
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat

het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel geel branden.

Als het systeem actief is, verdwijnt het controlelampje.

Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

57132



Actieve noodrem

Het systeem gebruikt informatie van de radar **2** en de camera **1** om de afstand te bepalen vanaf uw auto:

- de voorligger op dezelfde rijstrook; of
- eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting; of
- voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

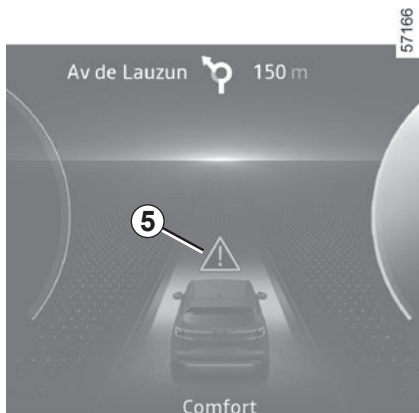


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.



Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van auto's

Als er tijdens het rijden vanaf ongeveer 8 km/u een risico op een aanrijding bestaat met een voorligger of met een voertuig dat in de tegenovergestelde richting rijdt bij het veranderen van richting of met een stilstaand voertuig, waarschuwt het systeem u voor een risico op een aanrijding of kan het remmen activeren.

Waarschuwing voor botsingsgevaar

Het rode waarschuwingslampje  of, afhankelijk van de auto, de weergave **5** en het bericht "Remmen" verschijnt op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon en een waarschuwing (micro-remmen volgens het gevoeligheidsniveau en de snelheid).

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, kan de remkracht sterker worden.

Activeren van remmen

Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken;
- of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (5/17)

Actieve noodrem

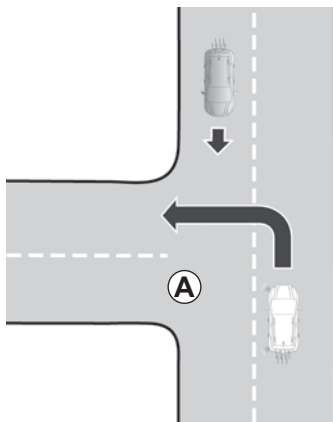
(vervolg)

Bijzonderheden van tegenliggers bij een mogelijke verandering van richting

Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. **A**), worden tegenliggers met een snelheid van ongeveer 30 tot 55 km/u door het systeem gedetecteerd wanneer:

- uw voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u;
- uw richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.



53577

Speciale functies van stilstaande auto's

Detectie van stilstaande auto's terwijl uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 80 km/u. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.

Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (6/17)

Actieve noodrem

(vervolg)

Detectie van voetgangers en fietsers

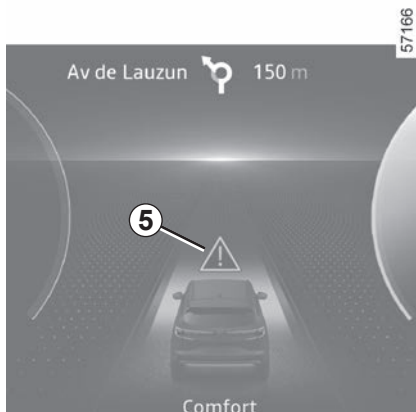
Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 85 km/u en er botsingsgevaar is met een fietser of voetganger, gebeurt het volgende:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

het rode waarschuwingslampje  verschijnt of, afhankelijk van het voertuig, het symbool **5** en het bericht Remmen, en er klinkt een piepsignaal.

- kan remmen activeren:

als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

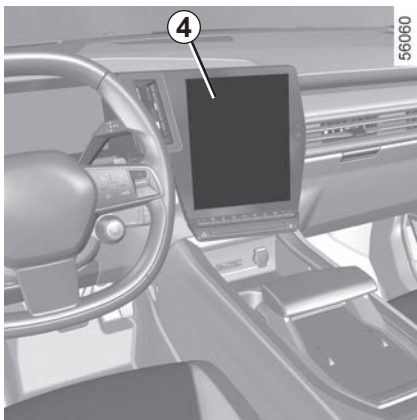


Als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder het voertuig stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.



Actieve noodrem

(vervolg)

Instellingen

Druk in de modus "Voertuig" op het multimediascherm 4 op het menu "Rijondersteuning" en vervolgens op "Veiligheid" voor toegang tot de volgende instellingen:

- "Voorspellende waarschuwing": pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:
 - Op zijn laatst;
 - "Standaard";
 - Op zijn snelst.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het controlelampje of, afhankelijk van de auto, het gele contro-

lelampje .

De mogelijke oorzaken zijn:

- Het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
- het systeem is tijdelijk onderbroken (bijv. de voorruit, de grille of het logo op de voorbumper is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens, enz.). Parkeer in dit geval de auto en zet de motor af. Maak de voorruit en de voorbumper schoon. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het controlelampje en het bericht na vijf of tien minuten rijden.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen de controlelampjes  en  of, afhankelijk van het voertuig, de gele lampjes

 en , samen met het bericht "Controleer camera voor", "Controleer radar voor" of "Rijhulpsystemen controleren".

Ga naar een merkdealer.



Actieve noodstop

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- wanneer de hendel van de versnellingsbak in de stand Neutraal staat of het koppelingspedaal gedurende ongeveer 10 seconden wordt ingedrukt;
- wanneer de handrem is ingeschakeld;
- wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is geactiveerd.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enzovoort) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enzovoort);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit op basis van de omgeving van de auto. Het systeem kan daardoor ongeveer twee tot vijf minuten inactief zijn.
- Een tegenligger veroorzaakt geen waarschuwing of actie van het systeem als niet wordt voldaan aan de voorwaarden vermeld in “Bijzonderheden van tegenliggers wanneer u van richting verandert” (zie vorige pagina's);
- Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en vrij van elke vorm van interventie om de goede werking van het systeem te waarborgen;
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
- Om een juiste werking te kunnen garanderen moeten de volledige contouren van de voetganger worden gedetecteerd. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
 - voetgangers in het donker of bij weinig licht;
 - gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
 - voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
 - voetgangers die grote voorwerpen dragen;
 - ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de knipperlichten niet werken;
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- De voorkant van de auto is beschadigd (botsing, vervorming, krassen op de radar, enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- u rijdt niet op een geasfalteerde weg;
- de auto staat op een rollenbank in een werkplaats.

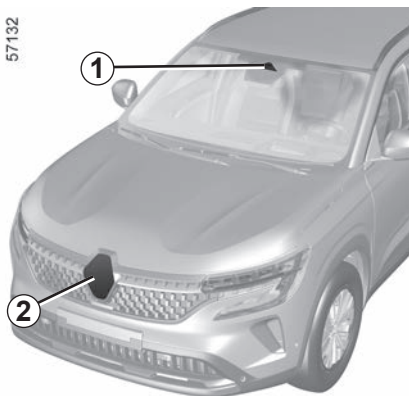
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (11/17)

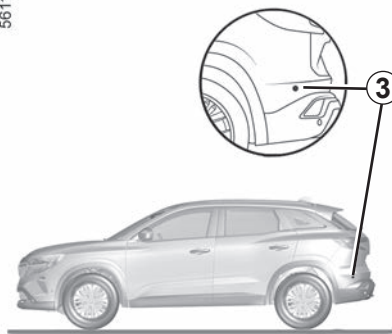
57132



Noodpreventie verlaten rijstrook

Met behulp van de informatie van de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto wanneer de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

56118



Met behulp van informatie van de radar **2** en de camera **1** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een tegenligger in de aangrenzende rijstrook, wanneer de richtingaanwijzer niet is geactiveerd.

Afhankelijk van de auto wordt op basis van informatie van de radars **3** en de camera **1** een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een voertuig met dezelfde of een hogere snelheid, indien dit gebeurt binnen het detectiegebied van de radars achter.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.



Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.

Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (12/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Bermdetectie

Als het voertuig met een snelheid van ongeveer 65 tot 180 km/u de kant van de weg nadert (aarde, vangrail, stoep, ophoging enz.) zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld, gebeurt het volgende:

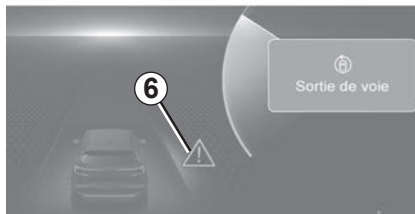
- **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

Het controlelampje **6** en het bericht "Lane departure" verschijnen.

en

- **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

58168



Bijzonderheid

Als de functie herhaaldelijk wordt geactiveerd omdat het voertuig de wegkant nadert en het systeem geen handen op het stuur detecteert, verschijnt het gele controle-

lampje  samen met het bericht "Houd controle".



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (13/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Detectie van een tegenligger

Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 65 tot 110 km/u en er botsingsgevaar is met een voertuig dat uit de tegenovergestelde richting komt in een aangrenzende rijstrook en binnen de detectiezone **B** is, zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, gebeurt het volgende:

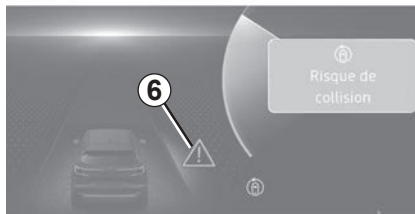
- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

het rode waarschuwingslampje , het bericht "Risque van botsing", en het symbool **6** verschijnen op het instrumentenpaneel, en u hoort een pieptoon.

en

- er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.

58135



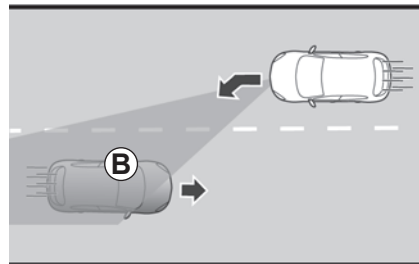
U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.



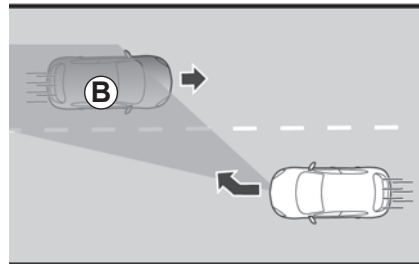
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

55696



55697



GEAVANCEERDE VEILIGHEID (14/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

In geval van inhalen
(afhankelijk van de auto)

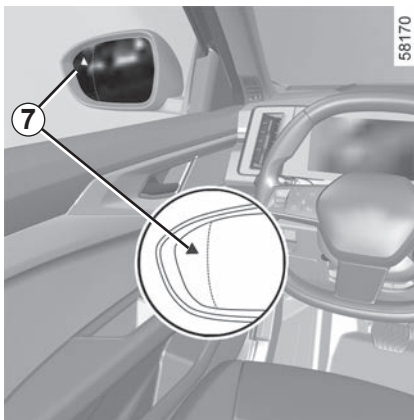
Als u met een snelheid vanaf ongeveer 65 km/u tot 180 km/u rijdt en u nadert een streep (doorlopend of onderbroken) terwijl er botsingsgevaar bestaat met een voertuig in de dode hoek **C** dat in dezelfde richting rijdt als uw auto of met een voertuig dat snel van achteren nadert in dezelfde of in een aangrenzende rijstrook en dat in het detectiegebied **D** komt, reageert het systeem als volgt:

- u wordt gewaarschuwd voor botsingsgevaar: het controlelampje **7** knip-

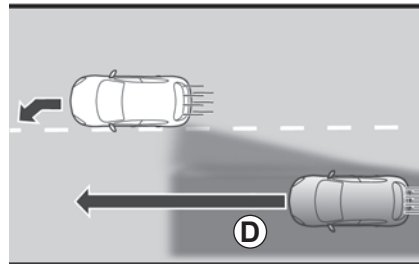
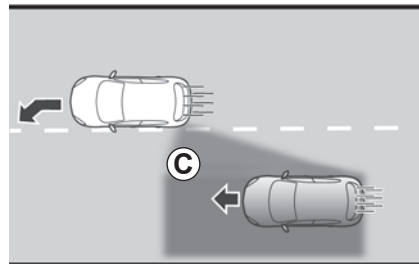
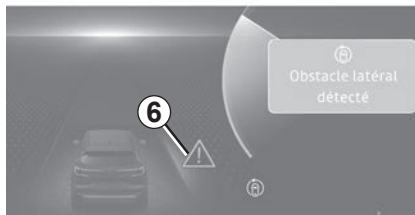
pert en het rode controlelampje  en het symbool **6** verschijnen, samen met het bericht "Zijdel. obstakel gedetecteerd"; u hoort een pieptoon.

en

- er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.



58146



GEAVANCEERDE VEILIGHEID (15/17)

Noodpreventie verlaten rijstrook (vervolg)

Tijdelijk niet beschikbaar

- Streep zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
- scherpe bochten;
- slecht zicht;
- activering van de richtingaanwijzer (in het geval van bermdetectie en detectie van een tegenligger);
- sterke acceleratie;
- noodstop;
- rijstrookbreedte wijzigen;
- actief noodremsysteem bedienen;
- ...

Als een van de radars is afgedekt is, verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht "Controleer zijsensoren".

Als de radar aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID (16/17)

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
- De voorste radar is afgedekt;
- afhankelijk van de auto, als een van de radars aan de achterkant bedekt is;
- het controlelampje  wordt weergegeven.

Als een van de snelheidscamera's aan de zijkant is afgedekt, verschijnt het waarschu-

wingslampje  in geel samen met het bericht "Zijnsensoren geen zicht".

Als de radar aan de voorkant is afgedekt,

verschijnt het waarschuwinglampje  in geel samen met het bericht "Radar voor geen zicht".

Als de camera aan de voorkant is afgedekt,

verschijnt het waarschuwinglampje  in geel samen met het bericht "Camera voor geen zicht".

Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, gaat

het waarschuwinglampje  branden, samen met het bericht "Aanhanger: zijradars niet beschikbaar" om u te informeren over de noodfunctie Preventie verlaten rijstrook.

Als het voertuig een aanhanger of caravan trekt, kunnen onverwachte of onnodige correcties optreden. In dat geval kunt u de geavanceerde veiligheidsfunctie uitschakelen om onverwachte of onnodige correcties te vermijden.

storingen

Als er een storing optreedt, verschijnen

de controlelampjes  en  in geel op het instrumentenpaneel samen met het bericht "Controleer camera voor", "Controleer radar voor" of "Rijhulpsystemen controleren" of, afhankelijk van het voertuig, "Controleer zijnsensoren".

Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan de uitlijning van de camera of de radar(s) wijzigen, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken.

Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.

- Alle werkzaamheden in de buurt van de camera of de radars (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval reageert de geavanceerde veiligheidsfunctie mogelijk onjuist of helemaal niet.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- het cameragebied (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel) of de radargebieden zijn beschadigd;
- de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

DETECTIE BESTUURDERSALERTHEID (1/2)

De detectie bestuurdersalertheid is een functie die het gedrag van de bestuurder analyseert (rijstijl, besturing van het voertuig, enz.) en waarschuwt als er een risico is op vermoeidheid of verminderde aandacht.

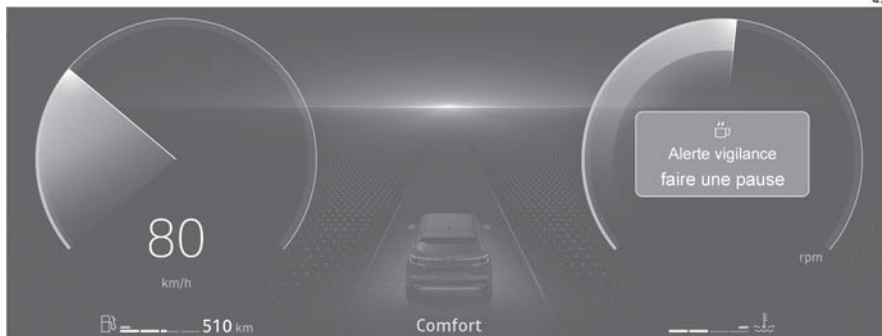
Het houdt rekening met aanwijzingen zoals:

- stuurwielbewegingen;
- acties van de bestuurder op andere systemen (richtingaanwijzers, ruitensproeier, enz.).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid of bij onoplettendheid. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

In geen geval kan deze functie de onoplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.



Werking

De functie waarschuwt u als de snelheid boven 60 km/u komt.

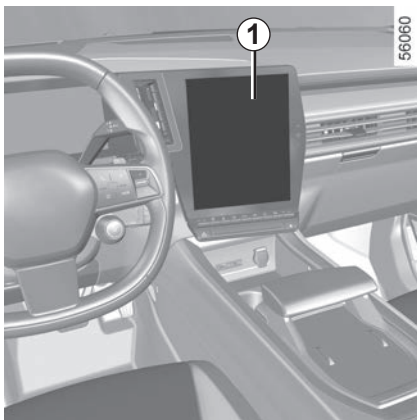
Als er een risico is op vermoeidheid of verminderde aandacht, verschijnt het bericht "Driver Alert Pas op" op het instrumentenpaneel en hoort u een pieptoon.

Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen voor een pauze.

De detectie bestuurdersalertheid bewaakt voortdurend de aandacht van de bestuurder en kan per rit meerdere waarschuwingen geven.

Het systeem wordt elke keer dat de motor wordt gestart gereset.

DETECTIE BESTUURDERSALERTHEID (2/2)



In-/uitschakelen via het multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

Opmerking:

- het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als Active Driver Assist wordt ingeschakeld. Bij uitschakelen van Active Driver Assist wordt het systeem weer ingeschakeld.
- het systeem wordt standaard geactiveerd telkens wanneer de auto wordt gestart.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, wordt de "Vermoeidh.detect controleren" weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Laat het systeem door een merkdealer controleren.

De grenzen van de detectie bestuurdersalertheid

De detectie bestuurdersalertheid reageert mogelijk niet in de volgende omstandigheden:

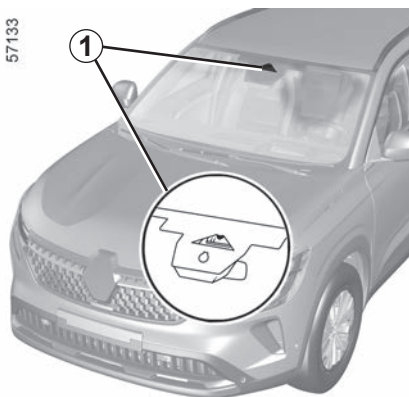
- weg in slechte staat;
- sterke zijwind;
- dynamische rijstijl met veel bochten of hoge acceleratie;
- frequente rijstrookwisselingen of veranderingen van de voertuigsnelheid.

De detectie bestuurdersalertheid geeft mogelijk geen waarschuwing in de volgende omstandigheden:

- korte onderbrekingen van aandacht;
- plotselinge afleiding, zoals een vallend voorwerp, enz.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (1/3)

57133



Het systeem detecteert aan de kant van de weg verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven en geeft de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weer.

Deze functie gebruikt vooral de informatie van de camera **1** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, damp enzovoort).

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de informatie van het navigatiesysteem gebruikt.

Als de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid aangegeven door het systeem.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, wordt de bestuurder op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Als een auto met een abonnement in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt de snelheidslimiet weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende snelheidslimiet in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

In landen waarin op bepaalde typen wegen langzamer moet worden gereden als het regent, kan de maximumsnelheid automatisch worden aangepast nadat de ruitenwipers enkele seconden zijn gebruikt in auto's met een abonnement.

Bijzondere omstandigheden

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

Detectie van verkeersborden is gekoppeld aan een abonnement.

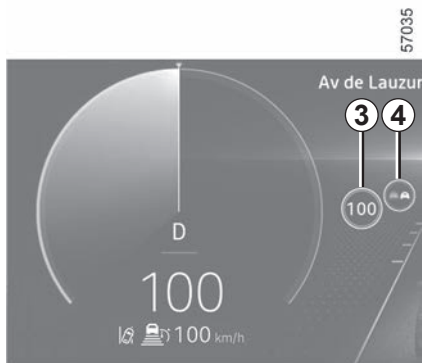
Als er geen abonnement is, is het systeem beperkt tot het melden van de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven wanneer deze door de camera worden gedetecteerd.

Het systeem houdt geen rekening met informatie over de kaart van het navigatiesysteem.

De beschikbaarheid van de maximumsnelheid kan worden beïnvloed.

Raadpleeg de instructies bij het multimedia-systeem om het abonnement te beheren.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (2/3)



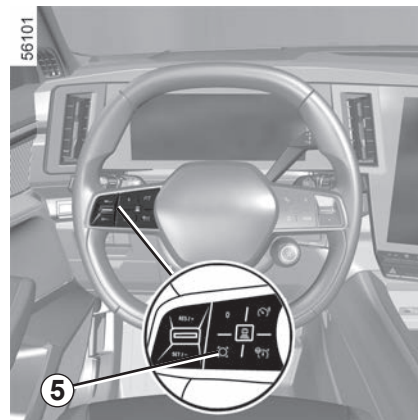
Werkzaamheden

Controleen waarschuwinglampjes

De functie geeft de volgende waarschuwinglampjes weer:

- 3 Verkeersborden met de maximumsnelheid en extra verkeersborden met de maximumsnelheid (snelheid op afrit met pijl, snelheid met een caravan, snelheidslimiet met aangegeven duur, enz.).
- 4 Extra verkeersborden (begin inhaalverbod).

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de cirkel rond het paneel (waarschuwinglampje 3) en is een geluidssignaal te horen om de bestuurder te waarschuwen.



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

Als de instelling van de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar verschilt van de gedetecteerde snelheid, kunt u de snelheid aanpassen met de schakelaar 5.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

DETECTIE VAN VERKEERSBORDEN (3/3)

storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

- de voorruit niet schoon is;
- de camera verblind wordt door de zon;
- bij onvoldoende zicht ('s nachts, bij mist, enz.);
- als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
- als de informatie van het navigatiesysteem niet actueel is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem detecteert verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven, maar geen andere borden (bijv. op- en afritten naar of vanuit stedelijke gebieden, enz.).

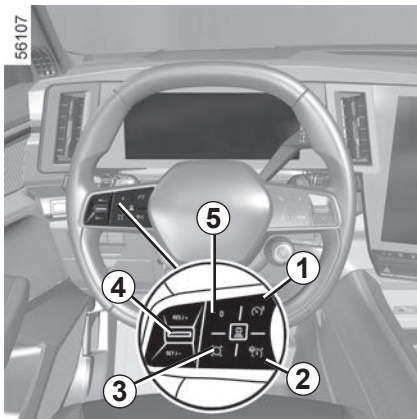
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.

De bestuurder mag deze niet door het systeem gedetecteerde borden echter niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.

Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst ...) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/4)



De snelheidsbegrenzer bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid niet wordt overschreden; deze snelheid noemen we de **limietsnelheid**.

De snelheidsbegrenzerfunctie kan worden geactiveerd van 0 km/u tot 180 km/u.

Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden". ➡ 2.95.

Bediening

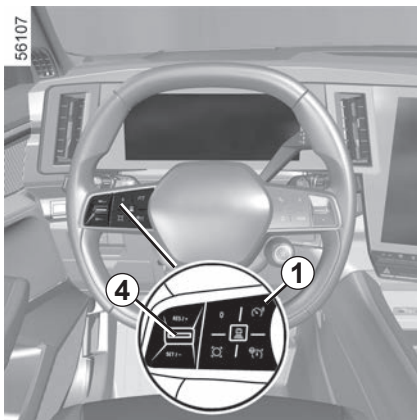
- 1 Start/stop-schakelaar van snelheidsbegrenzer
- 2 Aan/uit-schakelaar snelheidsregelaar
- 3 Afhankelijk van de auto, activeringsschakelaar voor detectie van verkeersborden
- 4 – Omhoog: schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (RES/+).
- Omlaag: schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (SET/-).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (0).

Het rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

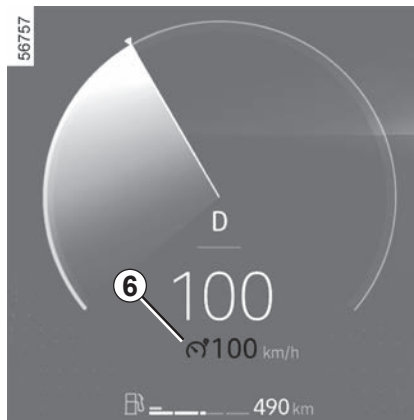
Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

SNELHEIDSBEGRENZER (2/4)



Inschakelen

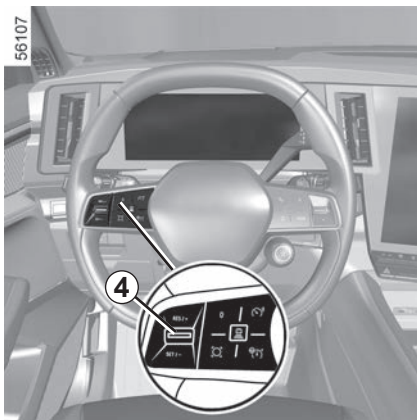
Druk op de schakelaar **1**. Het waarschuwingslampje **6** wordt grijs weergegeven. Het bericht “Begrenzer OK SET om activeren” verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.



Als u de huidige snelheid wilt opslaan, zet u de schakelaar **4** omhoog (RES/+) of omlaag (SET/-): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwingslampje **6** wit.

De minimale opgeslagen snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/4)



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de maximumsnelheid variëren door op de knop **4** te drukken:

- omhoog op (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- omlaag op (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het “zware punt”)

Zolang de snelheid wordt overschreden, knippert de snelheidsbegrenzer in het geel op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

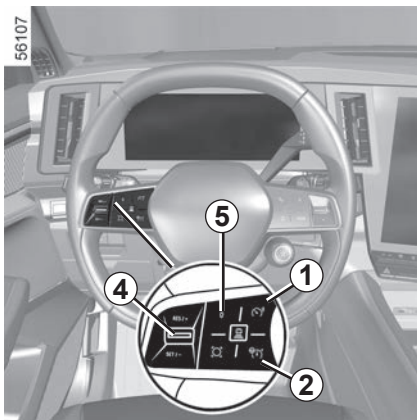


Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.



Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

SNELHEIDSBEGRENZER (4/4)

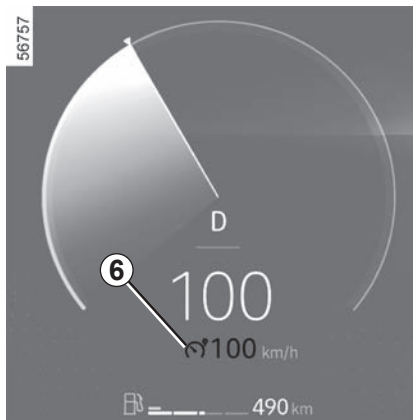


Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (0). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door de schakelaar **4** omhoog te drukken.



Wanneer de snelheidsbegrenzer op stand-by staat, wordt door het omlaag drukken van de knop **4** de functie opnieuw geactiveerd zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: er wordt rekening gehouden met de snelheid waarmee de auto rijdt.

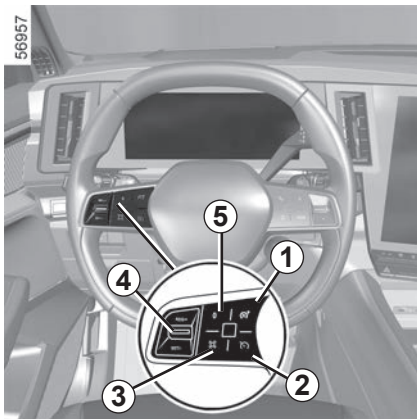
Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **1** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
- als u op de schakelaar **2** drukt. In dat geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en er is geen opgeslagen snelheid.

Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld.

SNELHEIDSREGELAAR (1/5)



De snelheidsregelaar bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid wordt aangehouden; deze snelheid noemen we de **kruissnelheid**.

Deze kruissnelheid kan worden ingesteld op elke snelheid tussen 30 km/u en 180 km/u.

Afhankelijk van de auto geeft het symbool



op het bedieningspaneel **2** aan of u gebruik kunt maken van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 2.107.

Bediening

- 1** Start/stop-schakelaar van snelheidsbegrenzer
- 2** Aan/uit-schakelaar snelheidsregelaar
- 3** Afhankelijk van de auto, activeringsschakelaar voor detectie van verkeersborden
- 4** – Omhoog: schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (RES/+).
– Omlaag: schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (SET/-).
- 5** Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (0).

Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.95 door op de schakelaar **3** te drukken.



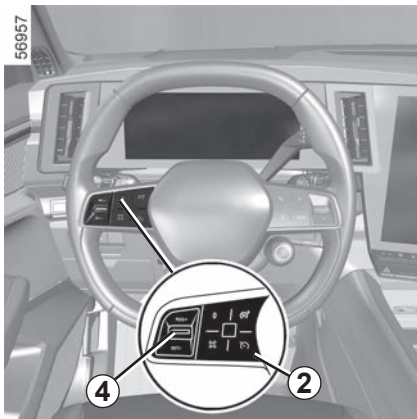
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR (2/5)

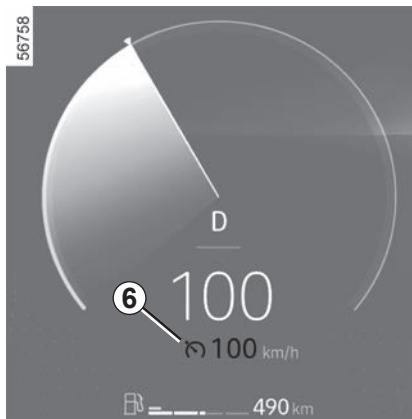


Inschakelen

Gebruik schakelaar 2.

Het waarschuwingslampje 6 wordt grijs weergegeven.

Het bericht "Regelaar OK SET om activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar is voor het opslaan van een ingestelde snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid die hoger is dan ongeveer 30 km/u op de knop 4 omhoog op (RES/+) of omlaag op (SET/-): de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt. De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje groen worden weergegeven 6.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

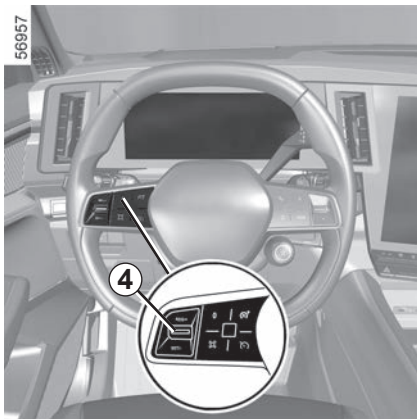
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/5)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de kruissnelheid variëren door op de knop **4** te drukken:

- omhoog op (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- omlaag op (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Opmerking: door het omhoog of omlaag ingedrukt houden van de **4**-knop kunt u de snelheid steeds met 10 km/u wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid geel op het instrumentenpaneel. Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

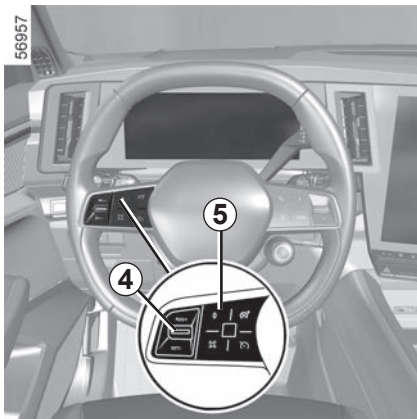


Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.



Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

SNELHEIDSREGELAAR (4/5)

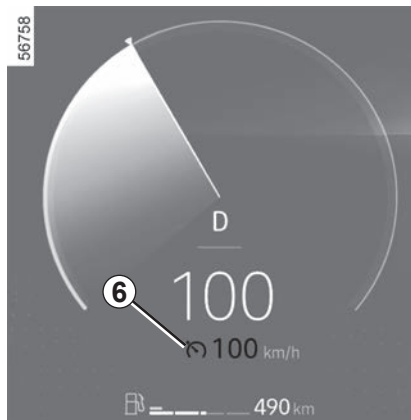


Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5** (0);
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal voor een langere periode of bij langdurige neutrale stand, op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.



Oproepen van de ingestelde snelheid

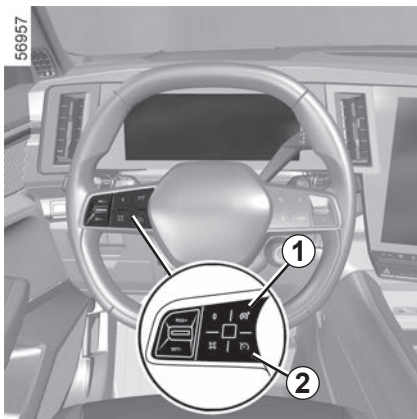
Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de **4**-knop omhoog op (RES/+) als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.

Als u een reminder van de opgeslagen snelheid ziet, verschijnt de kruissnelheid groen op het display om de activering van de snelheidsregelaar te bevestigen. Afhankelijk van de auto verschijnt het controlelampje **6**.

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de knop **4** omlaag (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

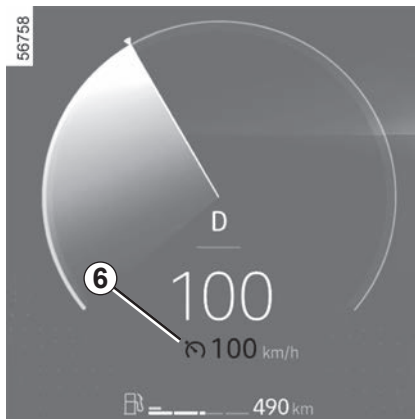
SNELHEIDSREGELAAR (5/5)



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

- als u op de schakelaar **2** drukt. In dit geval is er geen ingestelde snelheid;
- als u op de schakelaar **1** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.



Het controlelampje **6** verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛАAR (1/22)

Met de adaptieve snelheidsregelaar (of de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar bij voertuigen met een automatische versnellingsbak) kunt u op basis van informatie van een radar of camera, de geselecteerde snelheid (ook bekend als kruissnelheid) handhaven terwijl u op volgafstand blijft van het voertuig voor u in dezelfde rijstrook.

Afhankelijk van de auto, wanneer de functie “Detectie van verkeersborden” is geactiveerd ➡ 2.95, kan het systeem de snelheid van uw auto aanpassen aan de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven die door de camera worden herkend.

Afhankelijk van het abonnement past het systeem met behulp van de camera en de kaart de voertuigsnelheid vooraf aan de omgeving en wegsituaties (rotondes, bochten, volgende borden of snelheidslimieten) aan.

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, als uw voorligger stopt, de auto wellicht volledig afremmen en tot stilstand brengen voordat u weer verder kunt rijden.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het rem-systeem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 130 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.).

De adaptieve snelheidsregelaar kan, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.), als volgt worden ingeschakeld:

- van 0 tot 180 km/u bij voertuigen met een automatische versnellingsbak;
- van 30 tot 180 km/u bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

De functie wordt aangeduid met het symbool



NB:

- De bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt.
- De Adaptieve Snelheidsregelaar Kan De Auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (2/22)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Dit is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

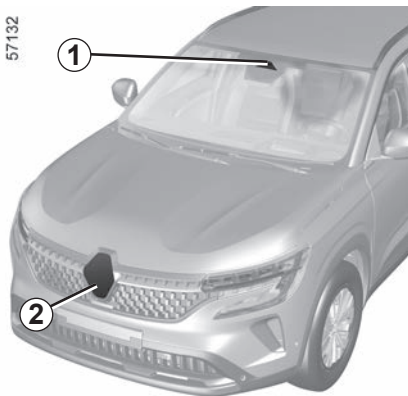
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.

Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

De snelheidsregelaar kan een beperkte werking hebben op een zeer bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELELAAR (3/22)

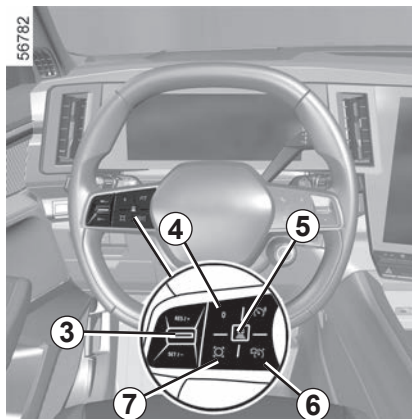


Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat de beschermplaat van de radar niet wordt geblokkeerd (vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde nummerplaat) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).



Bedieningsknoppen

- 3 – Omhoog: kruissnelheid activeren en verhogen of herinneren aan de opgeslagen kruissnelheid (RES/+);
- Omlaag: kruissnelheid activeren en verlagen of huidige snelheid opslaan (SET/-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).

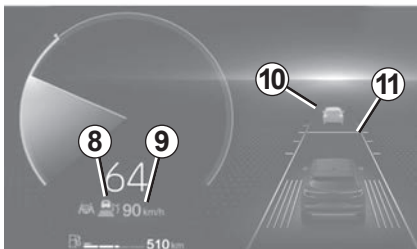
- 5 De volgafstand instellen.
- 6 Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdknop voor stoppen/starten .
- 7 Contextuele knop (afhankelijk van de auto).



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛАAR (4/22)

57169



Weergaven

- 8 Controlelampje van de adaptieve snelheidsregelaar.
- 9 Opgeslagen kruissnelheid.
- 10 Voorligger.
- 11 Opgeslagen veilige afstand.

In de modi MULTI-SENSE "All-Terrain" en "Snow" ➔ 3.2 kan de functie niet worden ingeschakeld; de functie schakelt zichzelf automatisch uit als een van deze modi wordt gekozen.

Inschakelen

Gebruik schakelaar 6.

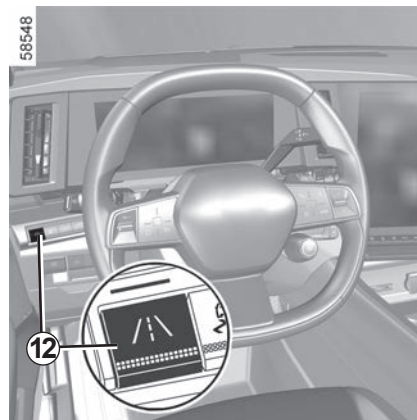
Het controlelampje  wordt grijs en het bericht "Adaptieve regelaar actief" verschijnt met streepjes die aangeven dat de functie is ingeschakeld en klaar om een kruissnelheid op te slaan.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

- de parkeerrem is ingeschakeld;
- de functie Parkeerhulp al is ingeschakeld. ➔ 2.170.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

58548



Opmerking: op voertuigen die zijn uitgerust met het "Actief rijhulpsysteem" ➔ 2.129 de functie "Rijbaan centreren assistentie" eerder was geselecteerd in het multimedia-systeem of door te drukken op de schakelaar 12 (controlelampje 12 ingeschakeld), wordt de adaptieve snelheidsregelaar automatisch geactiveerd als de functie "Rijbaan centreren assistentie" wordt geactiveerd ➔ 2.129.



Belangrijk: houd uw voeten altijd vlakbij de pedalen om voorbereid te zijn op alle mogelijke situaties.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (5/22)

57169



Instellen van de snelheid

Wanneer het voertuig stilstaat (voertuigen uitgerust met een automatische versnellingsbak) of wanneer het voertuig met een constante snelheid rijdt (alle voertuigen), zet u de schakelaar **3** omhoog (RES/+) of omlaag (SET/-) om de functie te activeren en de huidige snelheid op te slaan.

De kruissnelheid moet minstens 30 km/u zijn.

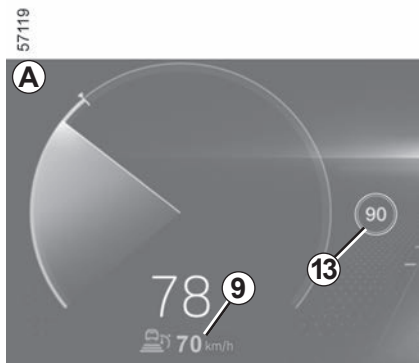
De streepjes worden vervangen door de kruissnelheid **9** en de kruissnelheid en het controlelampje  worden groen.

Als u de functie probeert te activeren wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 180 km/u of lager dan 30 km/u voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en wordt de functie niet geactiveerd.

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Speciale functie op voertuigen met een automatische versnellingsbak: als de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/u, wordt de kruissnelheid automatisch ingesteld op 30 km/u. De auto trekt op totdat de ingestelde kruissnelheid is bereikt.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELELAAR (6/22)



Snelheidsregelaar activeren met herkenning snelheidsbeperkingen (display A)

(afhankelijk van de auto)

Als de auto is uitgerust met de functie "Detectie van verkeersborden", ➡ 2.95 drukt u op de contextuele knop 7 om de rijnsnelheid aan te passen aan de snelheidslimieten 13 die door de camera worden gedetecteerd.

Na validatie wordt de kruissnelheid 9 bij het passeren van een bord afgesteld op de gedetecteerde snelheid 13.

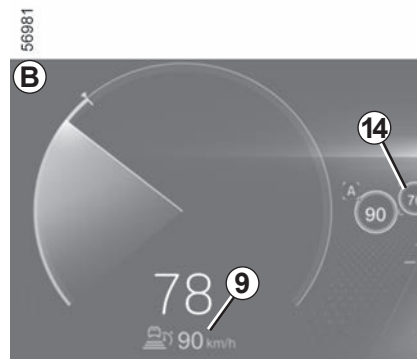
Afstellen

U kunt bepalen dat de kruissnelheid 9 een systematische snelheidsafwijking gebruikt ten opzichte van de gedetecteerde snelheidslimieten 13.

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiest u "Rijondersteuning". Activeer daarna in het menu "Snelheidsmanagement" het veld "Pas snelheidsbeperkingen aan" en selecteer het gewenste verschil (van -10 km/u tot +10 km/u, boven 50 km/u).

Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximale snelheid (display B)

(auto's met een automatische versnellingsbak en een abonnement).



Met behulp van de camera, de functie "Detectie van verkeersborden" ➡ 2.95 en de kaart die bij het abonnement hoort, anticipeert het systeem op de automatische aanpassing van de voertuigsnelheid tot het volgende bord of geïdentificeerd gebied met beperkte snelheid (stedelijk gebied, enz.) 14.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (7/22)

Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximumsnelheid (display B) (vervolg)

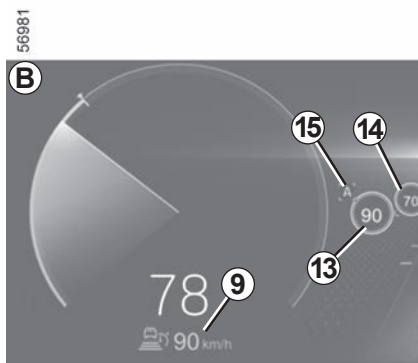
Inschakelen/uitschakelen

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiest u "Rijondersteuning". Kies daarna in het menu "Snelheidsmanagement" de optie "Binnenkomende stroom" in het veld "Adaptieve regelgeving".

Als de letter "A" 15 op het instrumentenpaneel is weergegeven, bevestigt dit de activering van de snelheidsregeling met herkenning van de verkeersborden voor maximumsnelheid.

Snelheidsregelaar met herkenning van snelheidsbeperkingen is gekoppeld aan een abonnement. Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.

Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.



Opmerking: activeren/deactiveren is ook mogelijk door de contextuele knop 7 ingedrukt te houden.

Werksaamheden

Met de functie ingeschakeld worden de volgende snelheden getoond op het instrumentenpaneel:

- kruissnelheid 9;
- de door het systeem gedetecteerde huidige snelheidslimiet op het weggedeelte waarop de auto rijdt 13;
- de door het systeem gedetecteerde snelheid op het volgende wegvak of de volgende snelheidslimietzone 14.

Het systeem houdt rekening met de gedetecteerde snelheid 14. De voertuigsnelheid past zich geleidelijk aan tot de kruissnelheid 9 wordt bereikt zonder enige actie van de bestuurder. De aangegeven snelheid op 14 wordt weergegeven op 13 bij het passeren van het aangegeven bord of de betreffende zone.

Wanneer de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening gelijk aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximale snelheid (display A; zie vorige pagina).

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Afstellen

U kunt bepalen dat de kruissnelheid 9 een systematische snelheidsafwijking gebruikt ten opzichte van de gedetecteerde snelheidslimieten 13.

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiest u "Rijondersteuning". Activeer daarna in het menu "Snelheidsmanagement" het veld "Pas snelheidsbeperkingen aan" en selecteer het gewenste verschil (van -10 km/u tot +10 km/u, boven 50 km/u).

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELELAAR (8/22)



Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van de wegingdeling (display C)

(auto's met een automatische versnellingsbak en een abonnement)

Met behulp van de camera, de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 2.95 en een kaartabonnement kan het systeem, als de auto een rotonde of bocht nadert, de kruissnelheid **9** automatisch aanpassen en regelen.

Als de auto een bocht of rotonde nadert, verschijnt er een symbool **16** op het instrumentenpaneel. De auto stelt zijn snelheid in op een snelheid die past bij de gedetecteerde functie.

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Inschakelen/uitschakelen

Op het multimediascherm, in de wereld "Voertuig" kiestu "Rijondersteuning". Kies vervolgens in het menu "Snelheidsmanagement" "Beperkingen van de weergavesnelheid". In het menu "Adaptieve regelgeving" selecteert u "Naar de context van de weg".

(Als de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening gelijk aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display **A**; zie vorige pagina's) of, afhankelijk van het abonnement, het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display **B**; zie vorige pagina's).

De volgende symbolen tonen de functies waarmee het systeem rekening houdt:

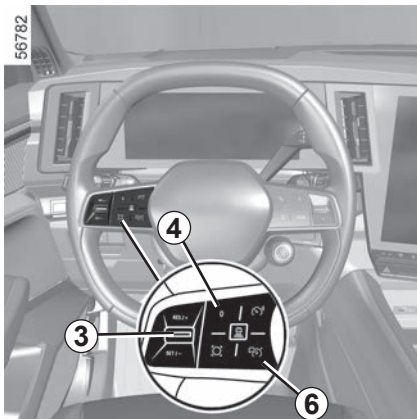
-  rotonde;
-  bocht.

Snelheidsregelaar met herkenning vooraf van de wegingdeling is gekoppeld aan een abonnement.

Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.

Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (9/22)



kruissnelheid 9 regelen

U kunt op elk moment weer controle nemen over de rijnsnelheid door:

- Onderbreken van de functie:
 - door het rempedaal in te drukken; of
 - door op de schakelaar **4** (0) te drukken;
 - door het koppelpedaal in te drukken en vast te houden (auto's met een handgeschakelde versnellingsbak);
- de functie uitschakelen door te drukken op de algemene Start/Stop-schakelaar **6**.

Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak is het mogelijk om deze gebeurtenissen te negeren wanneer de snelheid automatisch wordt aangepast aan de borden en/of het wegdek. Druk de knop **3**:

- omhoog (RES/+) om terug te keren naar de opgeslagen kruissnelheid;
- omlaag (SET/-) om de huidige snelheid op te slaan en te behouden.

Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand **11** in het groen op het instrumentenpaneel. De standaard veilige afstand komt overeen met ongeveer twee seconden (zie de volgende pagina's).

Als het systeem een voertuig detecteert in uw rijstrook, verschijnt de omtrek van een voertuig **10** boven de afstandsmeter **11** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

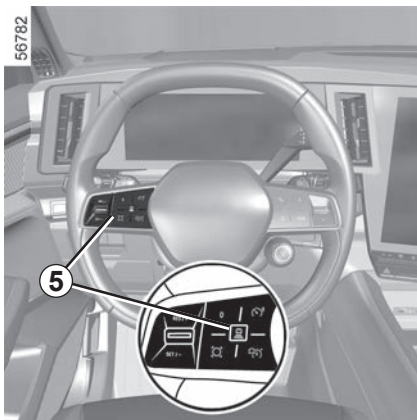
Opmerking: de grootte van de omtrek **10** varieert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.

De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid wijzigen door de schakelaar **3** een aantal keren in te drukken (voor een kleine wijziging) of ingedrukt te houden (voor een grote wijziging):

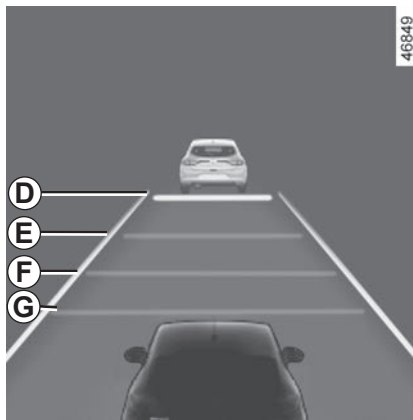
- omhoog (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- omlaag (SET/-) om de snelheid te verlagen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEelaar (10/22)



De volgafstand instellen

U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar **5** te drukken.



De horizontale afstandsmeter op het instrumentenpaneel duidt de beschikbare veilige afstanden aan:

- afstandsmeter **D**: grote afstand (komt overeen met ongeveer 2,4 seconden);
- afstandsmeter **E**: middelgrote afstand 2 (komt overeen met ongeveer 2 seconden);

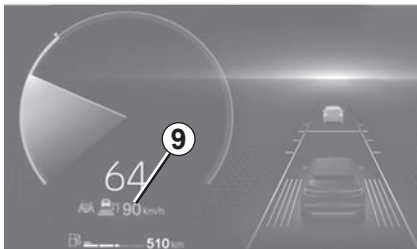
- afstandsmeter **F**: middelgrote afstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
- afstandsmeter **G**: kleine afstand (komt overeen met ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsmeter wordt groen. De andere meters blijven grijs.

Opmerking: u moet de ingestelde afstand afstemmen op de verkeersdruk, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

De veilige afstand wordt standaard aangepast via de afstandsmeter **E**.

57169



Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid wordt overschreden, wordt **9** geel.

De afstandsmeter knippert als de afstand tussen uw auto en uw voorligger kleiner is dan de ingestelde veilige afstand: de functie "Veilige afstand" is niet langer actief.

Laat het gaspedaal los: de snelheidsregelaar en veilige afstand gaan automatisch terug naar de eerder gekozen instellingen.

Inhaalmanoeuvr

Als u uw voorligger wilt inhalen, activeert u de indicator om de regeling veilige afstand tijdelijk te annuleren zodat de auto voldoende kan versnellen om de auto in te halen.

Stoppen en starten bij voertuigen met een automatische versnellingsbak

Als uw voorligger vertraagt, wordt de snelheid van uw auto aangepast, indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in druk verkeer). De auto stopt op een paar meter van de voorligger. De Stop and Start-functie kan de motor op stand-by zetten. ➡ 2.7.

Als de voorligger weer optrekt:

- als de stop minder dan dertig seconden duurt, start de auto opnieuw zonder enige actie van de bestuurder.

Opmerking: de bestuurder moet tijdens het rijden altijd voorbereid zijn op plotse incidenten en blijft verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig: als het systeem een voetganger rondom het voertuig detecteert, wordt het automatisch herstarten geblokkeerd tot de volgende stop.

- als de auto langer dan ongeveer 30 seconden stilstand, drukt u het gaspedaal in of zet u de knop **3** (RES/+) omhoog om de auto te laten wegrijden. Het bericht "Druk op RES/+ of accelereer" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te informeren;

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstand, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de snelheidsregelaar uitgeschakeld. Het controlelampje



verdwijnt om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (12/22)

Onderbreken van de functie

U kunt de functie als volgt in stand-by zetten:

- druk op de schakelaar **4** (0);
- druk tijdens het rijden op het rempedaal.

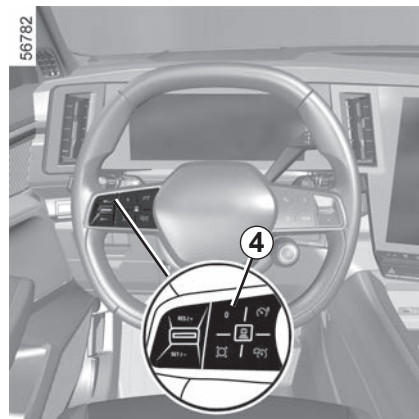
De functie wordt uitgeschakeld door het systeem als:

- u zet de automatische versnellingsbak op **P** of **N**;
- u schakelt de achteruitversnelling in;
- bij een snelheid lager dan 30 km/u bij voertuigen uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak;
- de autogordel van de bestuurder wordt losgemaakt;
- een van de portieren of kleppen wordt geopend;
- op de start/stop-knop van de motor wordt gedrukt;
- de helling te steil is;

- bepaalde rijhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC, enz.);
- als het koppelingspedaal langdurig wordt ingedrukt of langdurig in neutrale stand blijft, op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

Opmerking: indien de ontvangst van de aangesloten gegevens niet optimaal is, schakelt het systeem, afhankelijk van het voertuig, automatisch de functie voor herkenning van de snelheidslimiet en/of voor herkenning van de weginrichting in stand-by.

De twee functies worden automatisch opnieuw geactiveerd zodra de ontvangst van de kaartgegevens weer optimaal is.



In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de controlelampjes grijs worden en het bericht “Adaptieve regel. niet beschikbaar” verschijnt.



Als u de adaptieve snelheidsregelaar in stand-by zet of uitschakelt, leidt dit niet tot een snelle vertraging van de auto: als u wilt remmen, moet u het rempedaal indrukken.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (13/22)

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Zet de schakelaar **3** (RES/+) naar boven binnen het bereik van geldige snelheden.

Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: als de opgeslagen snelheid veel hoger is dan de huidige snelheid, trekt de auto op naar deze hogere snelheid.

Op basis van de huidige snelheid

Als de snelheidsregelaar op stand-by staat, activeert de regelaarfunctie weer door de schakelaar **3** (SET/-) omlaag te zetten. De snelheid die in het geheugen is opgeslagen geldt dan niet meer maar de actuele snelheid van de auto wordt aangehouden.



Waarschuwingen “Neem de controle over”

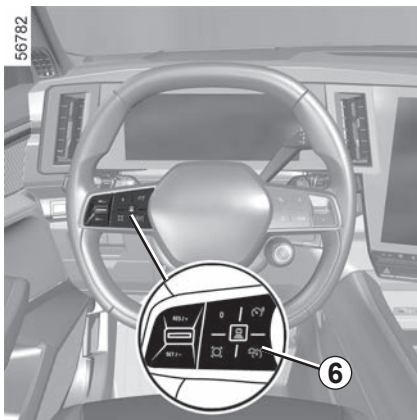
In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) **heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.**

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

- de oranje waarschuwing **H** als de aandacht van de bestuurder vereist is;
- of
- de rode waarschuwing **J** samen met het bericht “Remmen”, als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELEER (14/22)



Uitschakelen van de functie

De adaptieve snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld als u drukt op de algemene Start/Stop-schakelaar **6**.

Het controlelampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

Tijdelijk niet beschikbaar (radar)

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de adaptieve snelheidsregelaar onderbroken. Het groene controle-

lampje  verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied schoon blijft en niet wordt afgedekt door sneeuw, modder, een slecht gemonteerde kentekenplaat of een accessoire op de voorkant van het voertuig (de grille of het logo, enz.).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

- droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
- een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛАAR (15/22)

Tijdelijk niet beschikbaar (camera)

Het systeem kan niet werken als de camera wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).

Slecht zicht van de camera vermindert de werking van de adaptieve snelheidsregelaar. Blijf waakzaam.

storingen

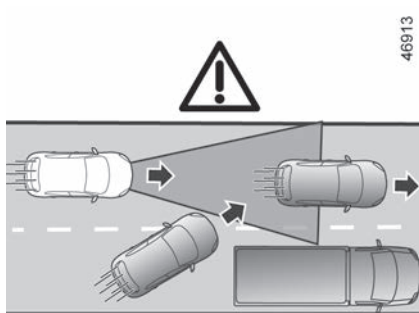
Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht “Adaptieve snelheidsregelaar controleren” op het instrumentenpaneel en wordt de adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de adaptieve snelheidsregelaar onderbroken.

Het controlelampje  verschijnt samen met, afhankelijk van de storing, een van de volgende berichten:

- “Controleer camera voor”;
- “Controleer radar voor”;
- “Controleer camera/radar”;
- “Controleer voertuig”.

Ga naar een merkdealer.



(K)

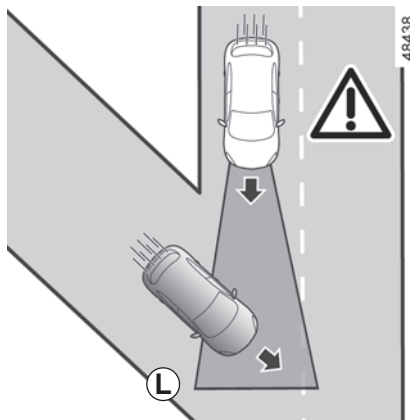
Beperkingen van de werking van het systeem

Autodetectie

Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motoren) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. **K**) wordt pas door het systeem herkend als deze in de detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.



(L)

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voertuigen die op kruispunten aankomen: afritten (bijv. **L**), enz.;
- auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De adaptieve snelheidsregelaar moet worden gebruikt buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.



(M)

Detectie in een bocht

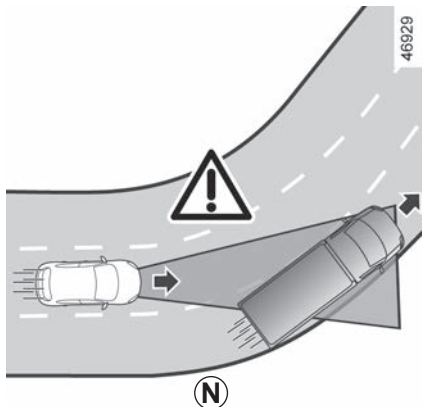
Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (bijv. **M**).

Het systeem kan de auto laten versnellen.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (17/22)

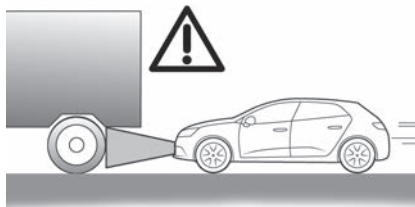


Detectie van voertuigen in aangrenzende rijstroken

Het systeem kan voertuigen detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

- u in een bocht rijdt (bijv. **N**);
- u rijdt op een weg met smalle rijstroken;
- de snelheid van de auto's op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij een andere rijstrook rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of afremmen.

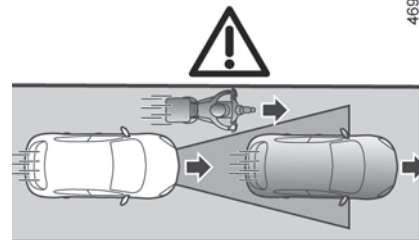


Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem kan geen voertuigen detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

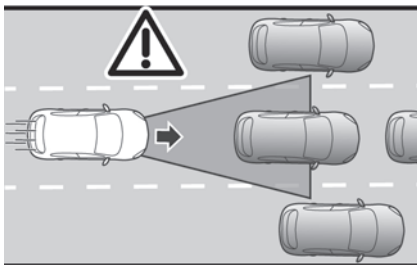
Auto's buiten de detectiezones van camera en radar

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:



- voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
- het gedeelte van een lang voertuig (bijv. **P**) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen, enz.);
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
- smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. **Q**).

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGEЛАAR (18/22)



(R)

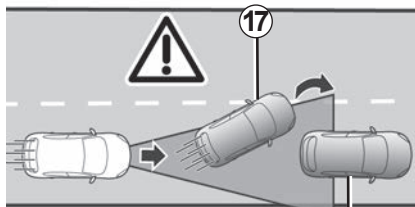
Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen

Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **is er geen detectie**:

- stilstaande voertuigen (bijv. **R**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen.

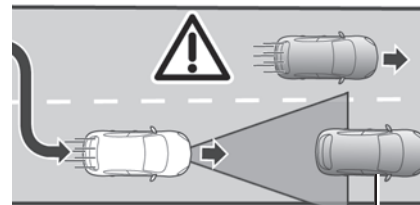
Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat op**:

- stilstaande voertuigen (bijv. **R**);
- zeer langzaam rijdende voertuigen;



(S)

- voorliggers **17** die wisselen van rijstrook en zo een stilstaande auto onthullen **18** (bijv. **S**);
- wanneer het voertuig stilstaat **19**, wanneer u van rijstrook wisselt (bijv. **T**).



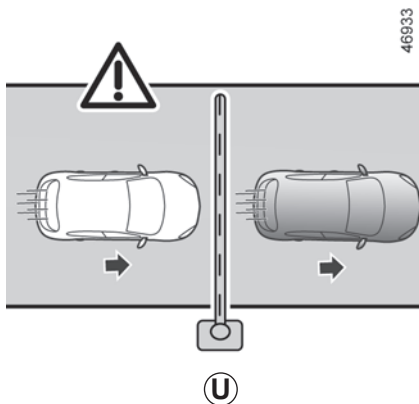
(T)

Wees altijd gereed om onder alle omstandigheden te reageren.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGLAAR (19/22)

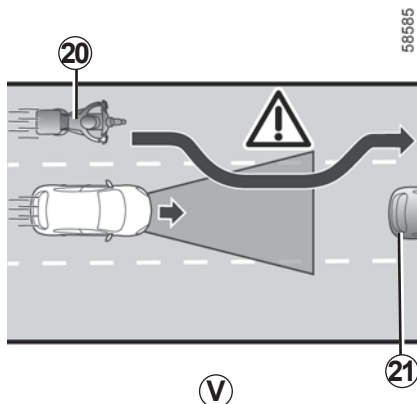


Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

- voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
- dieren;
- vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. **U**).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen

Als uw voertuig wordt ingehaald door een ander voertuig dat met hoge snelheid rijdt **20** (motor, auto, enz.) en dit voertuig komt tijdelijk tussen u en uw voorligger **21**, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertraagen of remmen.**

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (20/22)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Dit is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

Naast de snelheidsborden en wegenkaartinformatie van de kaarten (bij voertuigen uitgerust met de functie "Detectie van verkeersborden" en een abonnement), wordt er geen rekening gehouden met andere verkeersinformatie (verkeerslichten, zebrapaden, enz.). De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensor of een antibotsingssysteem.

Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto rijdt op een zeer bochtige weg (bergweg, enz.);
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
- de voorruit is gebarsen of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- de voorruit of de bumper is bedekt in de radarzone (door vuil, ijs, sneeuw, beslaan, kentekenplaatverlichting, enz.);
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- een auto met zeer verschillende snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In dat geval kan het systeem onbedoeld remmen of versnellen.

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningzone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

ACTIVE DRIVER ASSIST (1/15)

De "Active Driver Assist" is een rijhulpsysteem voor gebruik buiten de bebouwde kom, op brede wegen en met zichtbare lijnen.

Afhankelijk van het voertuig omvat dit systeem de **Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar** ➔ 2.107 en de functie "Rijbaan centreren assistentie".

Wanneer de twee functies allebei zijn ingeschakeld, kan de bestuurder:

- een constante snelheid aanhouden op basis van een eerder opgeslagen snelheid;
- de afstand tussen deze auto en de voorligger aanpassen;
- houd de auto in het midden van de rijstrook;
- pas de snelheid van het voertuig aan de op de verkeersborden aangegeven snelheid aan, automatisch of na bevestiging door de bestuurder.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar.

De snelheidsregelaar Stop and Go gebruikt informatie van een radar of camera of kaartgegevens verzonden via een GSM-verbinding om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid, de kruissnelheid, te houden, op een veilige afstand van uw voorligger. De kruissnelheid kan automatisch worden aangepast aan een gewijzigde snelheidslimiet (verkrijgbaar op abonnement).

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld van 0 tot 180 km/u, afhankelijk van het voertuig, de rijomstandigheden (verkeer, weer enz.). De functie wordt aangeduid met het pictogram



➔ 2.107.

NB:

- De bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden die gelden in het land waar hij rijdt.
- de adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

De functie “Rijbaan centreren assistentie”

De functie “Rijbaan centreren assistentie” (rijstrookcentrering) gebruikt informatie van een camera om de auto in het midden van de rijstrook te houden met behulp van de stuurinrichting. Deze functie is alleen beschikbaar als de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief is ➡ 2.107.

Als de omstandigheden het toelaten, is de functie beschikbaar tussen:

- ongeveer 0 en 180 km/u met een voorligger;

of

- ongeveer 60 km/u en 180 km/u zonder voorligger.

De rijstrookcentrering is een comfortfunctie. De functie wordt aangeduid met het pictogram



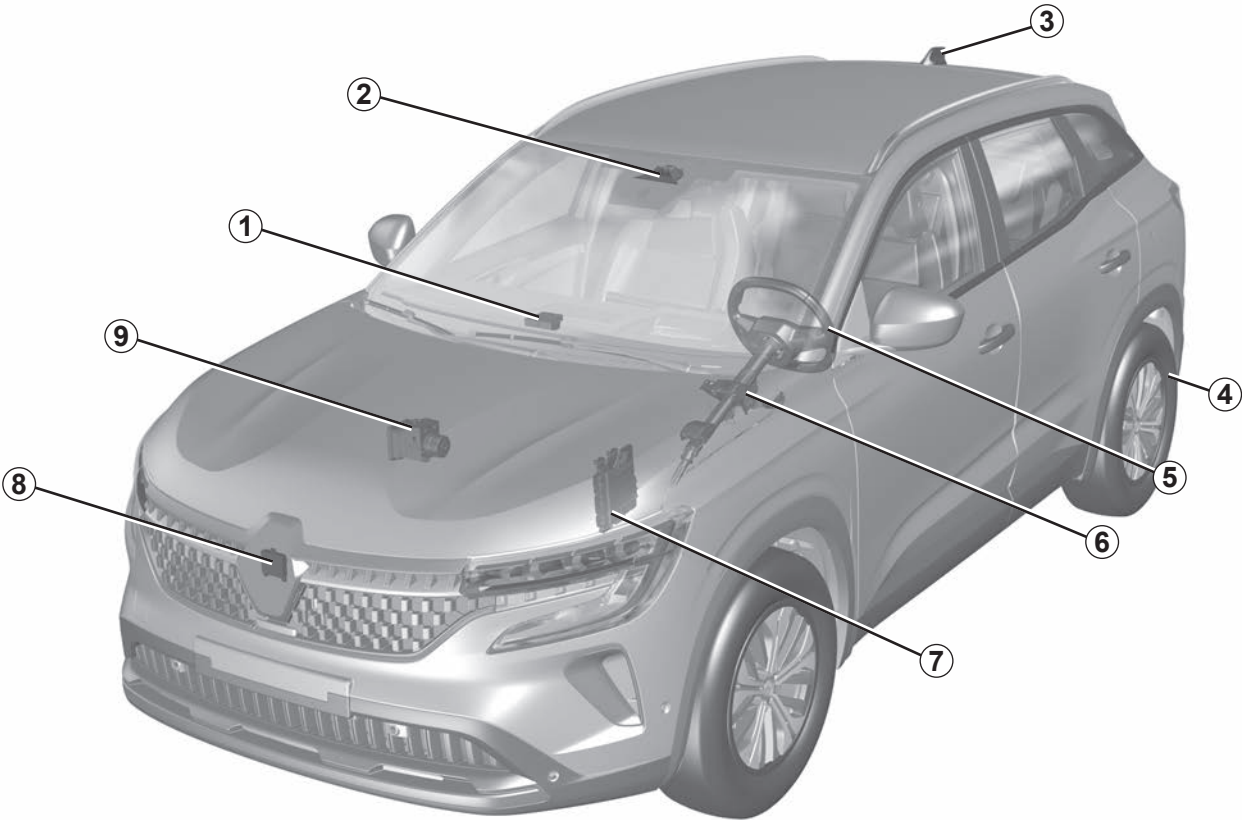
Opmerking: in een scherpe bocht kan de functie de auto niet goed in zijn baan houden. De bestuurder moet dan onmiddellijk het stuurwiel bedienen.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van de auto kan de functie “Active Driver Assist” samen met andere rijhulpfuncties worden gebruikt.

Opmerkingen:

- bij inschakeling van de snelheidsbegrenzer wordt dit systeem uitgeschakeld;
- het systeem kan niet worden ingeschakeld als de functie “Geautomatiseerde park assist” (parkeerhulp) actief is;
- Het activeren van de functie “Rijbaan centreren assistentie” onderbreekt de functie “Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook” of “Voorkomen van het verlaten van de rijstrook” als deze zijn geactiveerd. Deze worden weer ingeschakeld als de bestuurder de “Rijbaan centreren assistentie” uitschakelt.



ACTIVE DRIVER ASSIST (4/15)

Computer 1

Ontvangt informatie van de radar en de camera om de rijrichting en snelheid (versnelling of vertraging) van de auto te bepalen. Hiermee kunt u onder andere het systeem in- of uitschakelen (portieren openen, enz.).

Camera 2

Detecteert markeringen op de grond, verkeersborden en de positie van voertuigen op de diverse rijstroken. Vormt een aanvulling op de informatie vanuit de radar 7. Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Luchtfoto en kaarten 3

Wegenkaarten en bepaalde rijomstandigheden (rotondes en bochten) worden gedownload op basis van de door de auto afgelegde reis. Het systeem kan dus anticiperen op vertraging bij een gewijzigde maximumsnelheid op de verkeersborden, afhankelijk van de parameters die door de bestuurder zijn geselecteerd.

Luchtfoto en kaarten 3 vervolg

Het systeem kan ook de snelheid van de auto aanpassen bij het naderen van een bocht of rotonde.

Automatische parkeerrem 4

Het houdt de auto stil onder bepaalde omstandigheden.

Capacitieve sensor 5

Afhankelijk van de auto detecteert het of handen het stuur vasthouden

Stuurbekrachtiging 6

Bedient de voorwielen om de auto te verplaatsen volgens de gegevens van computer 1.

Motorcomputer 7

Deze bestuurt de motor zodat deze de juiste versnelling gebruikt.

Radar 8

Berekent de afstand tussen deze auto en de voorligger.

Radar 8 vervolg

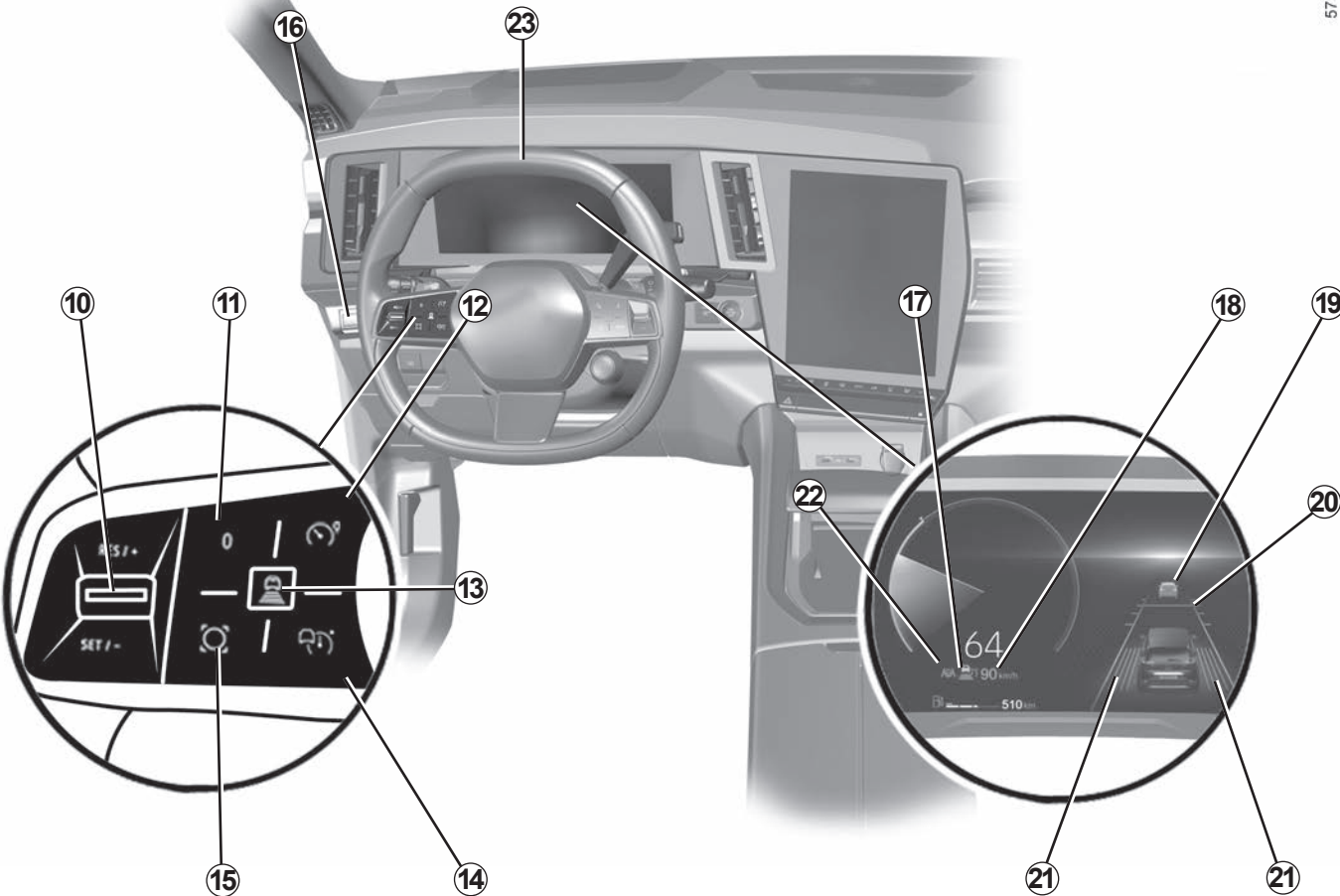
Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 150 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.). Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Actieve voertuigcontrole 9

Dit systeem geeft informatie over de voertuigdynamica door aan de computer 1 (snelheid, zijdelingse acceleratie, enz.) en bedient het remsysteem om gecontroleerd af te remmen en de auto stationair te houden.



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.



ACTIVE DRIVER ASSIST (6/15)

Bedieningsknoppen

- 10** Omhoog duwen: zet de functie op stand-by of verhoogt de opgeslagen kruissnelheid (RES/+).
- 10** Omlaag duwen: activeert, bewaart en verlaagt de kruissnelheid (SET/-).
- 11** Actieve functies in stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).
- 12** Snelheidsbegrenzer activeren/deactiveren .
- 13** De volgafstand instellen.
- 14** Adaptieve snelheidsregelaar, hoofdknop voor stoppen/starten.
- 15** Contextuele knoppen.
- 16** "Lane Keeping-systeem" functie  activerings-/deactiverings-schakelaar.

Weergaven op het instrumentenpaneel

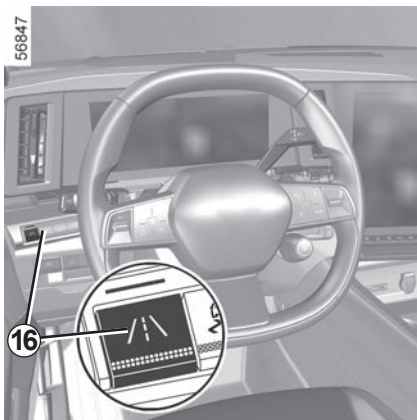
- 17** Waarschuwinglampje Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar .
- 18** Opgeslagen kruissnelheid.
- 19** Voorligger.
- 20** Opgeslagen veilige afstand.
- 21** Indicatoren voor de linker- en rechterstreep
- 22** "Rijbaan centreren assistentie" functie  controlelampje.

Stuurwiel 23

De bestuurder moet altijd zijn of haar handen op het stuurwiel houden. Als er te veel druk wordt uitgeoefend bij het draaien aan het stuurwiel, gaat de functie "Rijbaan centreren assistentie" (rijstrookcentrering) in stand-by zodat de bestuurder weer controle krijgt over het voertuig.

In bepaalde situaties (scherpe bochten, enz.) kan het stuur gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij de controle over het voertuig moet overnemen.

Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient (er worden geen handen gedetecteerd), wordt de functie "Rijbaan centreren assistentie" (rijstrookcentrering) na diverse waarschuwingen uitgeschakeld.



Activeren van de functie “Rijbaan centreren assistentie”

De “Rijbaan centreren assistentie”-functie moet vooraf worden geselecteerd via het multimediasherm om te worden geactiveerd.

Selecteer in de “Voertuig” Wereld op het tabblad “Rijondersteuning” het menu “Lane Keeping-systeem”.

Selecteer “Rijbaan centreren assistentie”.

In de modi MULTI-SENSE “All-Terrain” en “Snow” ➡ 3.2 kan de functie niet worden ingeschakeld; de functie schakelt zichzelf automatisch uit als een van deze modi wordt gekozen.

Deze selectie blijft opgeslagen als het voertuig wordt gestopt.

De “Lane Keeping-systeem” moet zijn ingeschakeld. Als het waarschuwingslampje van de **16**-knop niet brandt, druk dan op de

knop **16** .

Het bericht “Lane keeping assist geactiveerd” verschijnt op het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie geactiveerd is.

Deze status blijft opgeslagen als het voertuig wordt gestopt.

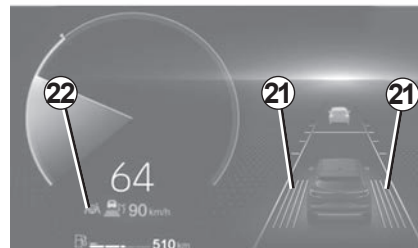
De adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go moet worden ingeschakeld.

Druk daarvoor op de **14**-toets om deze functie te activeren. De melding “Actief rijhulpsysteem klaar: STEL IN om te activeren” (of, afhankelijk van de auto, “Traffic jam companion beschikb. SET om activeren”) verschijnt op het instrumentenpaneel.

Het waarschuwingslampje **22**  wordt grijs weergegeven op het instrumentenpaneel.

Druk nu op de bediening aan het stuurwiel **10** naar beneden (SET/-).

De “Active Driver Assist” bestaande uit de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en de functie “Rijbaan centreren assistentie” is dan geactiveerd.



Het waarschuwingslampje **22**  wordt groen en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** verschijnen om te bevestigen dat de functie actief is en uw auto in het midden van de rijstrook houdt.

U kunt de functie “Rijbaan centreren assistentie” op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen. Zodra u stopt met draaien aan het stuur, wordt de “Rijbaan centreren assistentie” functie weer geactiveerd.

Opmerking: u moet uw handen op het stuurwiel houden wanneer u de functie “Rijbaan centreren assistentie” gebruikt.

Functie “Rijstrookcentrering” op stand-by

De functie “Rijstrookcentrering” gaat automatisch op stand-by wanneer:

- de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar gaat naar stand-by ➡ 2.107;
- het systeem geen strepen meer detecteert, of slechts één streep detecteert in uw rijstrook;
- de rijstrook te smal of te breed is;
- het systeem geen handen op het stuurwiel detecteert;
- de bocht te scherp is;
- in sommige rijomstandigheden (rotonde, kruising, enz.);
- als de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 180 km/u, afhankelijk van de auto;
- de rijsnelheid lager is dan ongeveer 60 km/u, zonder voorliggers;
- de auto een streep raakt of overschrijdt;
- het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: camera afgedekt door vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

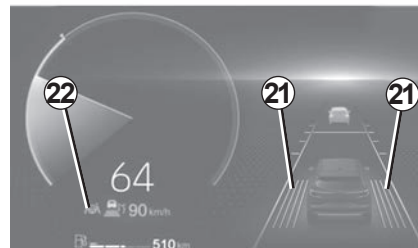
Ook bepaalde acties van de bestuurder kunnen de functie “Rijstrookcentrering” onderbreken:

- inschakelen van de knipperlichten;
- er wordt te veel kracht gebruikt bij het draaien aan het stuurwiel.

Het controlelampje **22**  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.



Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

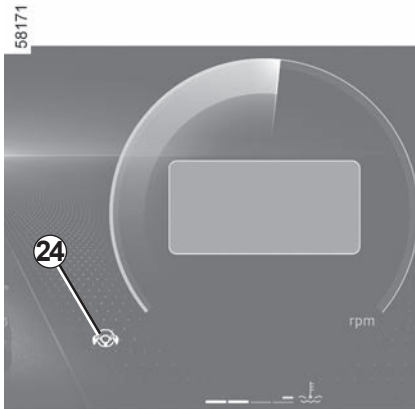


Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer naar het midden van de rijstrook gestuurd. Het controlelampje **22**



en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** worden grijs.

U kunt op elk moment **verplaatsingsrichting van de auto** wijzigen door het stuurwiel te draaien.



Waarschuwing “Handen op het stuurwiel”

Wanneer de functie “Rijbaan centreren assistentie” uw handen niet meer op het stuurwiel detecteert, worden er diverse waarschuwingen geactiveerd:

- na **15 seconden** verschijnt het bericht “Handen aan het stuur houden” in het geel op het instrumentenpaneel;

- na **ongeveer 30 seconden** verschijnen het bericht “Handen aan het stuur houden” en het waarschuwingslampje **24**  in rood op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon die geleidelijk luider wordt;
- na **ongeveer 45 seconden** gaan de audiobronnen op stand-by. Het geluidssignaal blijft klinken, het waarschuwingslampje **24**  gaat uit en het bericht “Lane keep assist uitgeschakeld” verschijnt in het rood op het instrumentenpaneel: **de functie “Rijstrookcentrering” is uitgeschakeld.**

Als het systeem in de eerste twee waarschuwingsfases weer handen op het stuurwiel waarneemt, stoppen de waarschuwingen. De functie houdt de auto nog steeds in het midden van de rijstrook.

Als de bestuurder zijn handen niet op het stuur legt nadat de waarschuwing is gegeven, klinkt er een pieptoon en het waar-

schuwingslampje **24**  knippert op het instrumentenpaneel.

De remmen worden vervolgens herhaaldelijk kort ingedrukt om de bestuurder te informeren dat hij de controle over de auto moet terugkrijgen door zijn handen op het stuur te leggen.

Als de bestuurder niet reageert, activeert de “Active Driver Assist” de alarmknipperlichten en remt de auto af tot deze volledig tot stilstand komt.

De bestuurder kan de manoeuvre, evenals “Active Driver Assist” op elk moment onderbreken door de handen op het stuur te leggen, te remmen of door de rijstrookcentrering of de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar uit te schakelen.

Waarschuwing “Handen op het stuurwiel” vervolg

Soms detecteert de rijstrookcentrering wellicht geen handen op het stuurwiel; dan hoort u een signaal.

- als de bestuurder het stuur zeer licht vasthoudt;
- de bestuurder draagt handschoenen;
- ...

Als de functie “Rijstrookcentrering” wordt uitgeschakeld omdat het systeem geen handen op het stuurwiel waarneemt, blijft de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar actief.

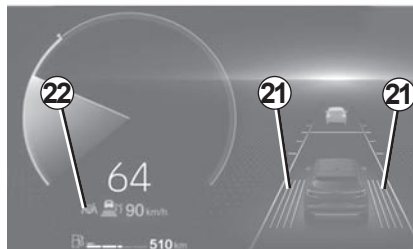


Waarschuwing met betrekking tot de capacitieve sensor: het is verboden om accessoires op het stuur te bevestigen (beschermhoes, enz.)



In een scherpe bocht

In een scherpe bocht en afhankelijk van de snelheid van de auto, kan het systeem de zijwaartse beweging van de auto minder goed controleren. De bestuurder moet dan onmiddellijk actie uitvoeren op het stuurwiel, zodat de auto in het midden van de rijstrook blijft.



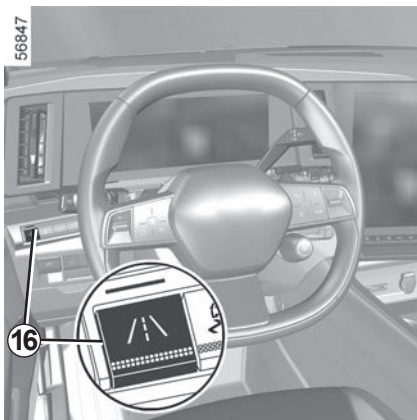
Als de bestuurder niet ingrijpt, gaat het stuurwiel trillen om aan te geven dat de auto een streep gaat overschrijden en dat de bestuurder onmiddellijk actie moet nemen.

Het controlelampje 22  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep 21 worden rood.

Als het voertuig een streep helemaal overschrijdt en zijn rijstrook verlaat, of als de bocht te scherp is, gaat de functie "Rijbaan centreren assistentie" op stand-by. Het controlelampje 22  verschijnt en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep 21 worden grijs om te bevestigen dat de functie in stand-by is.

De functie "Rijbaan centreren assistentie" kan de bestuurder niet helpen bij het nemen van een rotonde of een kruispunt e.d. en kan automatisch overschakelen naar stand-by (zie vorige pagina's).

In alle gevallen moet de bestuurder altijd aan het stuur draaien om het traject van het voertuig onder deze rijomstandigheden te beheersen.

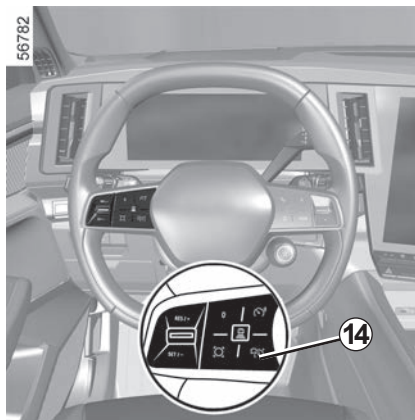


De functie “Rijbaan centreren assistentie” uitschakelen

De functie “Rijbaan centreren assistentie” wordt gedeactiveerd als:

- u drukt op **16**. De functie wordt uitgeschakeld en het bericht “Lane keeping assist gedeactiveerd” verschijnt ter bevestiging;

Opmerking: drukken op de schakelaar **16** schakelt de functie “Rijbaan centreren assistentie” uit, maar heeft geen gevolgen voor de werking van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go;



- De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar is ingeschakeld ➔ 2.107.

Opmerking: drukken op de knop **14**



schakelt tegelijk de functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en de functie “Rijbaan centreren assistentie” uit;

- het systeem detecteert dan gedurende een periode van ongeveer 45 seconden geen handen meer op het stuurwiel;

- de functie “Rijbaan centreren assistentie” kan worden uitgeschakeld via het multimediascherm (selecteer in de Wereld “Voertuig” het tabblad “Rijondersteuning” en dan het menu “Lane Keeping-systeem”).

Het controlelampje **22**  en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep **21** verdwijnen van het instrumentenpaneel.

storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de functie “Rijbaan centreren assistentie”, wordt het bericht “Controleer de Rijstrookcentrerung” weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de functie uitgeschakeld.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar blijft in werking.

Ga naar een merkdealer.



De “Active Driver Assist” is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Met uitzondering van de rijstrookmarkeringen en de snelheidsborden binnen de grenzen van de detectiecapaciteit van het systeem, wordt de informatie op verkeersborden (andere verkeerstekens, verkeerslichten, voetgangersoversteekplaatsen, enz.) niet door het systeem herkend. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

“Active Driver Assist” gebruikt de “Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar” en de functie “Rijstrookcentrering”. Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Gebruik de “Active Driver Assist” uitsluitend buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Uitschakelen van het systeem

Schakel het systeem uit indien:

- de auto op een bochtige weg rijdt;
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
- de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
- de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
- de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
- het zicht slecht is (verblindend zonlicht, mist, enz.);
- de weersomstandigheden slecht zijn (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
- de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
- de camerazone is beschadigd (bijv. binnen- of buitenkant van de voorruitzone); de voorruit is gebarsen of vervormd;
- de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen, enz.);
- het oppervlak van het stuurwiel is beschadigd of vochtig.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.



Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- voorruit of radargebied bedekt (met vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.). Controleer regelmatig de reinheid en conditie van de voorruit, de ruitenwisserbladen en de bumper;
- een complexe omgeving (tunnel, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
- slecht zicht (nacht, mist enz.);
- slechte contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in een sneeuwgebied, enz.);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
- een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten, enz.);
- de teerstrepen die door het systeem als een lijn worden gedetecteerd;
- rijstroken die breder of smaller worden;
- wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten, enz.);
- meerdere markeringen op de weg (wegwerkzaamheden, opritten die aansluiten op aangrenzende snelwegen, harde berm, etc.);
- verkeersborden zonder pijl, geplaatst bij een afrit van een snelweg;
- een gebied met een slechte connectiviteit waardoor het onmogelijk is om de auto te geolokaliseren of kaarten die niet up-to-date zijn;
- een auto met zeer verschillende snelheid;
- gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen:

- **Risico op onbedoeld/onregelmatig remmen of accelereren;**
- **Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.**

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningsszone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de controle over uw auto; houd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

PARKEERHULP (1/6)

De werking van het systeem

Ultrasoon sensoren, die met pijlen **1** worden aangegeven, zijn in de bumpers gemonteerd om de afstand tussen de auto en een obstakel te meten.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Afhankelijk van de configuratie van de auto detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

56108



Locatie van de ultrasoonsensoren 1

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.



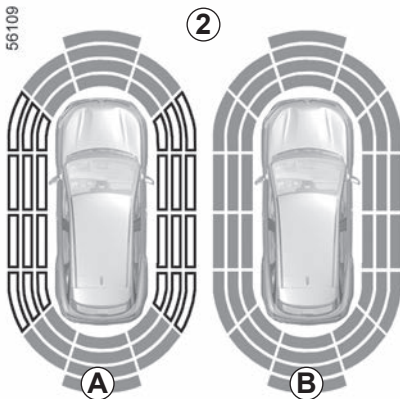
Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan nooit de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/6)

56109



Opmerking: het display 2 toont de omgeving van de auto en geeft geluidssignalen.

U moet enkele meters rijden voordat de detectie aan de zijkanten wordt ingeschakeld.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

- **A:** de omgeving rondom de auto wordt geanalyseerd;
- **B:** de omgeving rond de auto is geanalyseerd.

Opmerking: Voor auto's met de functie "360°-camera" ➡ 2.155 wordt een analyse van de omgeving van de auto (gebieden **A** en **B**) niet weergegeven in de modus "Vogelvlucht" of "Zijaanzicht".

Werking

Het systeem detecteert de meeste obstakels voor, achter en naast de auto.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

56111



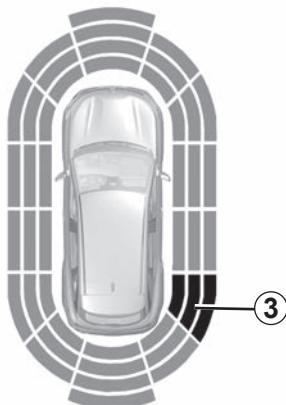
Naargelang van de afstand van het obstakel zal de frequentie van het geluidssignaal oplopen tot een continu signaal weerklinkt op ongeveer 20 cm voor een obstakel aan de zijkant en circa 30 cm voor obstakels aan de voor- of achterkant. De groene, oranje (of gele (afhankelijk van de auto)) en rode zones verschijnen op het display **C**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

PARKEERHULP (3/6)

56111

D



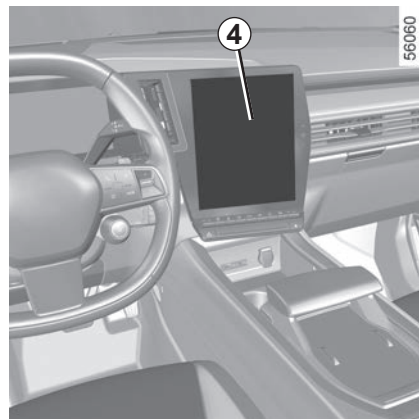
Detectie van obstakels aan de zijkant

Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel **3** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

- weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. De groene, oranje en rode zones worden getoond op het display **D**;
- als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. De groene, oranje en rode zones worden gearceerd weergegeven op het display **D**.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.



56060

Inschakelen/uitschakelen

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor het in- en uitschakelen van de verschillende detectiezones van de ultrasoon detectors via het mediascherm.

Selecteer "ON" of "OFF".



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (4/6)

Afstellen

Afhankelijk van de auto kunt u met draaiende motor en stilstaande auto sommige parameters instellen via het multimedia-scherm **4**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”. Regel het volume van de parkeerhulp door op + of - te drukken.

Geluid van het systeem

Hiermee kunt u het geluid van het systeem kiezen. Selecteer “Instellingen”, “Parkeerhulp”, “Geluid”.

Het geluid van het systeem uitschakelen

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid uitschakelt, wordt u niet meer gewaarschuwd met een geluidssignaal wanneer u een obstakel nadert.

Parkeerhulp handmatig uitschakelen

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- als er vóór de ultrasone detectoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
- bij schade aan de ultrasone sensoren.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

- als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;

Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) het piepsignaal van de parkeerhulp opwekken.

- naargelang van de auto, als de auto langer dan ongeveer vijf secondes stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
- wanneer u in positie **N** bent;
- wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Opmerking: als het voertuig is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

storingen

Als het systeem een storing in de werking detecteert, klinkt de eerste keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer drie seconden een piepgeluid en verschijnt het bericht “Controleer parkeersensoren” op het instrumentenpaneel. Controleer of uw ultrasoonsensoren schoon zijn. Als de melding blijft, neemt u contact op met een goedgekeurde dealer.

Werkzaamheden/repatries van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (repatries, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman. Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel enz.);
- bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- Montage van een ongeschikte trekhaak of trekhaak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

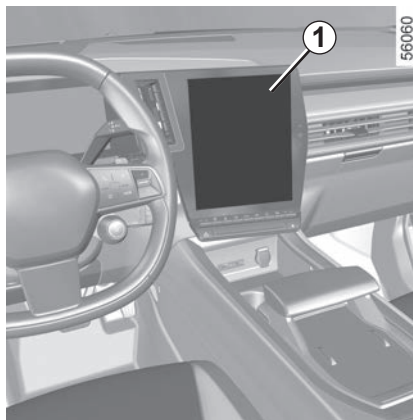
- de omgeving rond de sensoren is beschadigd (achterbumper);
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (kogel, haak, adapter, enz.).

56716



Naast de functie "Parkeerhulp" ➔ 2.144 en met behulp van informatie van de vier sensoren in het midden aan de achterkant van de auto, detecteert het systeem vaste obstakels achter uw auto. Bij een aanzienlijk botsingsgevaar zorgt het systeem er automatisch voor dat de auto remt.

Opmerking: zorg ervoor dat de vier sensoren in het midden aan de achterkant van de auto niet worden bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).



56060

Werkzaamheden

Vaste obstakeldetectie achterkant

In de achteruitversnelling (bij snelheden tussen 3 km/u en 10 km/u, als er een risico op een botsing met een vast obstakel bestaat, zorgt het systeem **er automatisch voor dat de auto remt**. Visuele feedback



2 wordt weergegeven op het multi-mediascherm **1**, vergezeld door een piepton.

Zodra de auto stilstaat, moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal in te drukken.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

ACTIEVE NOODSTOP BIJ ACHTERUITRIJDEN (2/3)



Inschakelen, uitschakelen van het systeem

Kies om deze functie in of uit te schakelen demodus "Voertuig" en daarna "Parkeerhulp". Selecteer "Actieve Noodrem achter".

Als de functie is uitgeschakeld, wordt het

symbool  3 weergegeven op het multimedia-scherm.

storingen

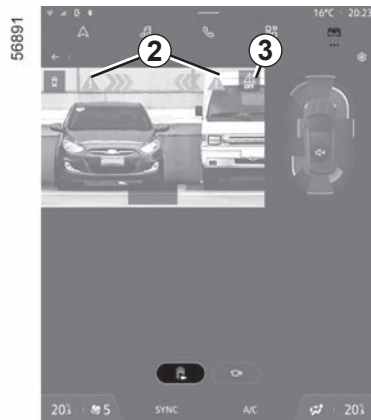
Wanneer het systeem een storing detecteert, wordt de actieve noodrem in de achteruitversnelling automatisch gedeactiveerd.

De berichten "Parkeersensoren niet beschikbaar" of "Controleer parkeersensoren" of "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" of "Rijhulpsystemen controleren" worden weergegeven op het instrumentenpaneel

met behulp van de servicesleutel , afhankelijk van de storing.

Ze gaan vergezeld van het symbool  3, weergegeven op het multimedia-scherm, afhankelijk van de storing.

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.



Als het voertuig is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er een aanhanger is aangekoppeld, wordt de actieve noodrem in de achteruitversnelling automatisch gedeactiveerd en wordt het bericht "Aanhanger: parkeersensoren uit" op het instrumentenpaneel, samen met het symbool

 3 weergegeven op het multimedia-scherm.



Actieve noodstop bij achteruitrijden

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.

Sommige klimatologische en omgevingsomstandigheden kunnen het systeem verstoren of beschadigen. Dus moet de bestuurder altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, enz.).

De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een aanrijding kunnen de sensoren aan de achterkant en hun werking worden beïnvloed. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de bumpers, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

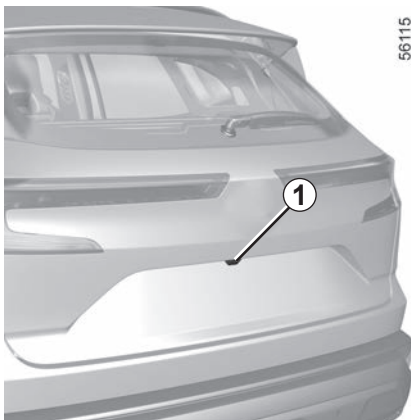
Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van de functie

U moet de functie deactiveren als de auto wordt gesleept (pechhulp) of als de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

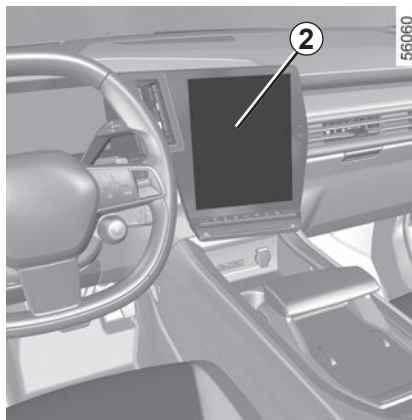
ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Als de auto achteruit rijdt, stuurt de camera **1** op de achterklep beelden van de omgeving achter de auto naar het multimediascherm **2**, samen met een tot drie geleidelijnen **3**, **4** en **5** (vaste en bewegende geleidelijn en geleidelijn aanhanger).

Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



Vaste tekening 3

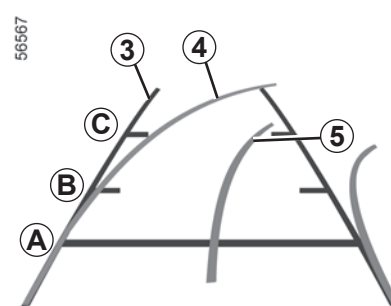
De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktokens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bewegende geleidelijn 4

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

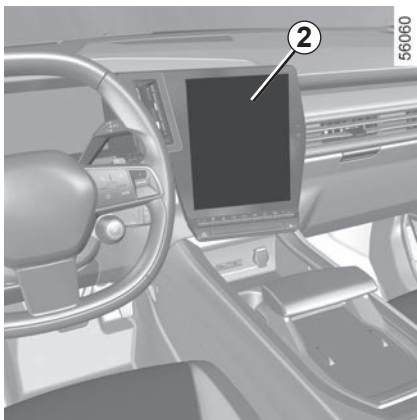


Aanhanger geleidelijn 5

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Deze geeft de verplaatsingsrichting van de dissel van de aanhanger aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel. Hiermee kan de bestuurder de trekhaak zo dicht mogelijk bij de trekkop van de aanhanger plaatsen.

Beeld van aanhanger

Als er in de vooruitversnelling een aanhanger is aangekoppeld, drukt u in de modus "Voertuig" op de knop "Aanhanger" op het multimediascherm **2** om de camera **1** in te schakelen voor een beeld van de omgeving gedurende circa 30 seconden.



Instellingen

Druk met de achteruitversnelling ingeschakeld, op het multimediascherm op de knop “Instellingen” om de geleidelijnen toe te voegen of te verwijderen en de instellingen van het camerabeeld aan te passen (helderheid, contrast, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

“Zoom auto” functie

Als er achter het voertuig een obstakel wordt gedetecteerd, schakelt de functie Zoom auto van de huidige weergave naar een bovenaanzicht van achteren.

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie Zoom auto.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

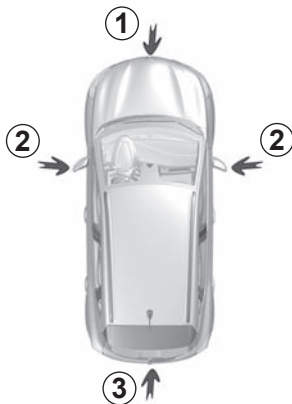
Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht “Achterklep is open”.



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd oplettend en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

360°-CAMERA (1/11)



Met behulp van de informatie van de camera's **1**, **2** en **3** in de voorbumper, buitenspiegels en op de achterklep, alsook met de ultrasone detectoren **4** in de bumpers, helpt de functie bij moeilijke manoeuvres (bijv. parkeren) door de omgeving van de auto weer te geven.

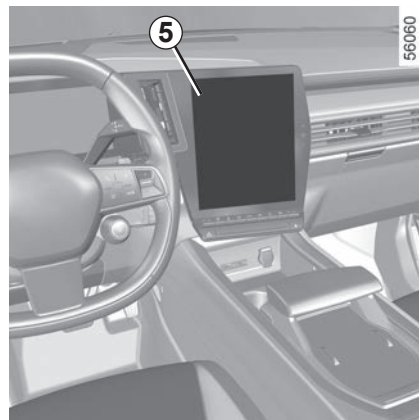
Let op: zorg ervoor dat de camera's niet zijn afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).



Werkzaamheden

De camera's sturen meerdere afzonderlijke beelden naar het multimediасherm **5**. Hiermee kunt u de omgeving van de auto bekijken:

- beeld voorkant (met behulp van de camera **1**): standaard beeld voorkant en panoramisch beeld voorkant;
- beeld achterkant (met behulp van de camera **3**): standaard beeld achterkant en panoramisch beeld achterkant;

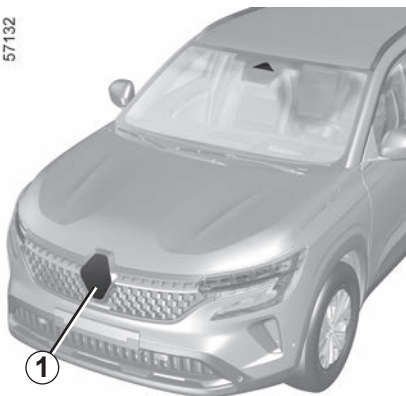


- beeld van bovenaf (met behulp van de **1, 2** en **3** camera's): standaard beeld van bovenaf en pop-up beeld van bovenaf (wanneer een obstakel wordt gedetecteerd);
- beeld zijkant (met behulp van de camera **2**): beeld voorkant en beeld achterkant;
- 3D beeld;
- beeld van aanhanger.

De ultrasone detectoren detecteren obstakels aan de voorkant, achterkant en (afhankelijk van de auto) zijkant van de auto.

360°-CAMERA (2/11)

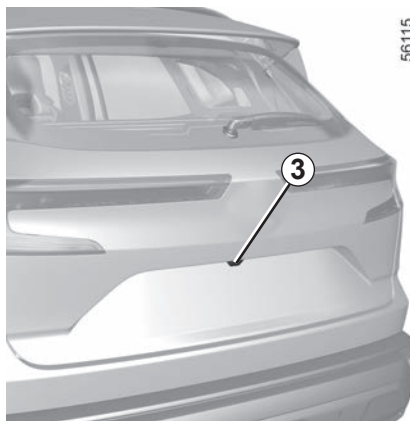
57132



Camera voor1

Het beeld van de camera aan de voorkant wordt weergegeven op het multimedia-scherm 5.

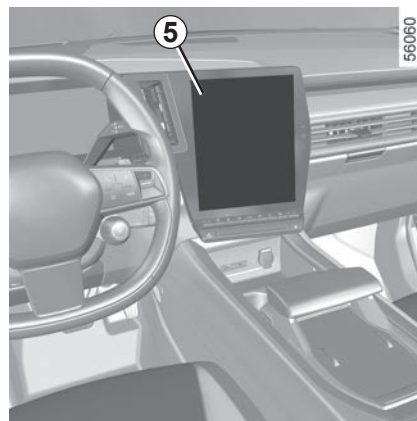
56115



Achteruitrijcamera 3

Het beeld van de camera aan de achterkant wordt weergegeven op het multimedia-scherm 5.

56060



Voor de beelden aan de achterkant geeft het multimedia-scherm 5 geeft een omgekeerd beeld van de achterkant net als in een achteruitkijkspiegel.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

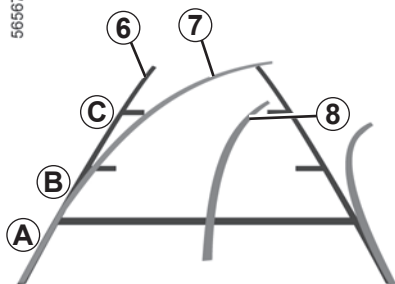
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Bij beeld voorkant of achterkant: als u op een helling manoeuvreert, kunnen voorwerpen die op het multimedia-scherm worden weergegeven dichterbij of verderaf zijn dan het lijkt.

Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.

56567



Het beeld “voor” of “achter” dat wordt verzonden naar het multimediascherm 5 wordt weergegeven met twee of drie geleidelijnen 6, 7 en 8.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand).

Vaste tekening 6

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

Bewegende geleidelijn 7

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 5. Het geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel in het beeld voor en het beeld achter.

Aanhanger geleidelijn 8

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 5. Deze geeft de verplaatsingsrichting van de trekhaak van de aanhanger aan ten opzichte van de stand van het stuurwiel.

Hiermee kan de bestuurder de trekhaak zo dicht mogelijk bij de trekkop van de aanhanger plaatsen.

De richtlijnen voor de beelden voor, achter en opzij zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; deze informatie geldt niet bij een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

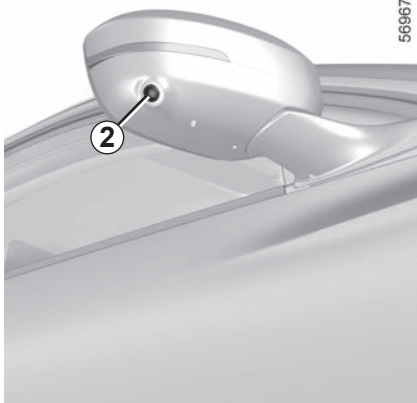
Voorwerpen die op de rand van het multimediascherm worden weergegeven, kunnen vervormd lijken.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.



In de gecombineerde weergave van de camera's:

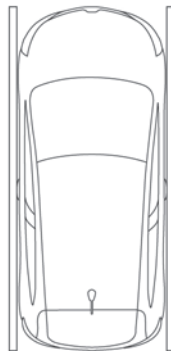
- staande voorwerpen (stoepten, auto enz.) kunnen vervormd worden weergegeven bij het beeld van bovenaf;
- alle voorwerpen bovenop de auto worden niet weergegeven.



Camera aan de voorkant aan de bestuurderskant2

De 2-camera, gemonteerd op de buitenspiegel, verzendt een beeld van de zijkant naar het mediascherm 5.

Afhankelijk van de auto, kunt u het mediascherm gebruiken om het beeld van bovenaf te veranderen in een beeld zijkant voor. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



Beeld van bovenaf

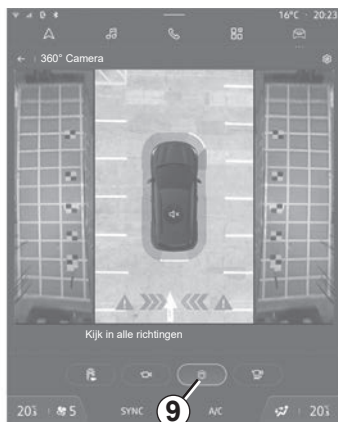
Het beeld van bovenaf is een gecombineerde weergave van camera 1, 2 en 3.

Het geeft de bovenkant van de auto en de omgeving weer.

Dit beeld kan worden gebruikt om een beeld van de positie van de auto in relatie tot zijn directe omgeving (voorkant, achterkant en zijkant) te bevestigen.

Bij de modus “Beeld van bovenaf” zijn de voorwerpen die worden weergegeven in werkelijkheid verder weg dan ze lijken. **Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.**

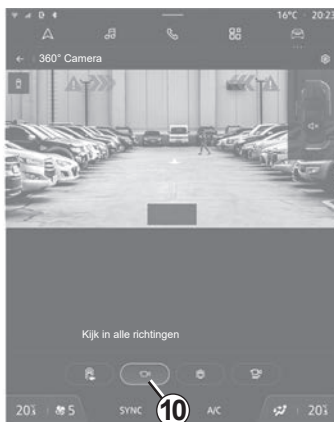
360°-CAMERA (5/11)



56947

Beelden zijkant

Door op het multimediascherm op de speciale knop **9** te drukken, krijgt u een gecombineerd beeld vanaf de boven- en zijkanten.



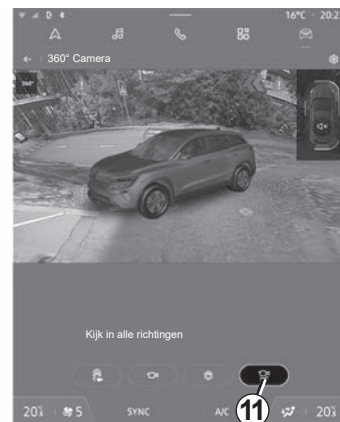
56911

Panoramisch beeld voor of panoramisch beeld achter

Door op het multimediascherm op de speciale knop **10** te drukken, krijgt u een panoramisch beeld van de voorkant.

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het panoramische beeld van de voorkant vervangen door een panoramisch beeld van de achterkant.

Opmerking: het beeld van de voorkant of achterkant varieert afhankelijk van de stuurhoek, om het zicht van de bestuurder te verbeteren.



57174

Beeld 3D

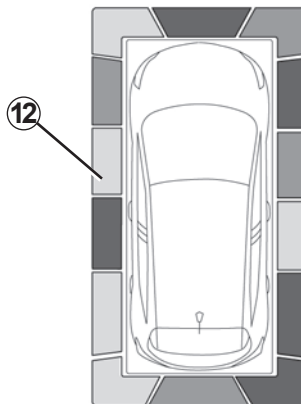
Door op het multimediascherm op de speciale knop **11** te drukken, krijgt u een 3D weergave waarmee u de auto en de omgeving in drie dimensies kunt bekijken.

360°-CAMERA (6/11)



Beeld van aanhanger

Als er in de vooruitversnelling een aanhanger is aangekoppeld, drukt u in de modus "Voertuig" op de knop "Aanhanger" op het multimediascherm 5 om de camera 3 in te schakelen voor een beeld van de omgeving gedurende circa 30 seconden.



In het multimediascherm, wanneer het "360° Camera"-systeem wordt weergegeven, kunt u de beelden wijzigen (bijv. vervang het beeld van de achterkant door het panoramische beeld van de achterkant).

Waarneming van obstakels

Als het systeem ingeschakeld is, als de functie "Parkeerhulp" één of meerdere obstakels in de auto detecteert, wordt de 12-indicatorlijn weergegeven in de verschillende beelden.

Naast de geluidswaarschuwing geven deze indicatorlijnen de nabijheid van obstakels in verschillende kleuren weer:

- groen: obstakel tussen ongeveer 50 en 70 centimeter;
- geel: obstakel tussen ongeveer 30 en 50 centimeter;
- rood: obstakel binnen ongeveer 30 centimeter.

Deze indicatiestrepen tonen ook de locatie van de obstakels ten opzichte van het symbool "Voertuig".

Voor meer informatie ➡ 2.144.

360°-CAMERA (7/11)

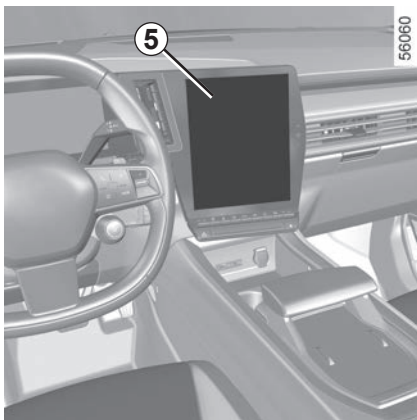


“Zoom auto” functie

Als er een obstakel wordt gedetecteerd in de buurt van de voor- of achterkant van de auto, schakelt de “Zoom auto”-functie van de huidige weergave naar een specifieke weergave (beeld boven-, voor- of achterkant).

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de Zoom auto-functie.

360°-CAMERA (8/11)



Inschakelen/uitschakelen

Automatische modus

Bij stilstaande auto en lopende motor wordt de automatische modus geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het beeld achterkant en het beeld van bovenaf verschijnen op het **5** multimedia-scherm.

Als er snel vanuit zijn achteruit naar zijn vooruit wordt geschakeld, worden het beeld achterkant en het beeld van bovenaf op het **5** multimedia-scherm vervangen door het beeld voorkant en het beeld van bovenaf.

De automatische modus wordt uitgeschakeld:

- als de versnellingshendel in Neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) staat of in stand **N** of **P** (automatische transmissie) gedurende ongeveer drie seconden;
- bij een rijsnelheid van meer dan 10 km/u.

Handmatige modus

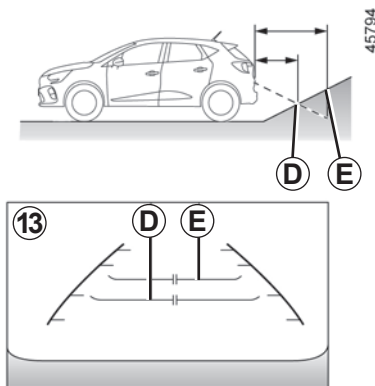
Om de handmatige modus te activeren drukt u, met stilstaande auto en draaiende motor en de Voertuigmodus op het multimedia-scherm **5**, op het menu “360° Camera”. De beelden van de voorkant en van bovenaf verschijnen op het multimedia-scherm.

De handmatige modus wordt uitgeschakeld:

- wanneer de rijsnelheid 10 km/u bereikt;
- wanneer de versnellingshendel ongeveer drie minuten niet is gebruikt.



- Gebruik deze functie niet als de buitenspiegels zijn ingeklapt.
- Controleer of de achterklep goed gesloten is voordat u de functie gebruikt.
- Plaats geen voorwerpen op of voor de camera's.



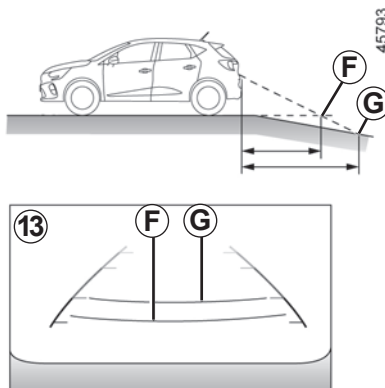
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Een steile helling oprijden of in zijn achteruit richting een steile helling rijden

De vaste richtlijnen **13** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

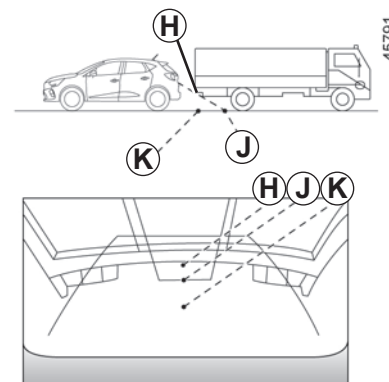


Een steile helling afrijden of in zijn achteruit richting een steile neerwaartse helling rijden

De vaste richtlijnen **13** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.

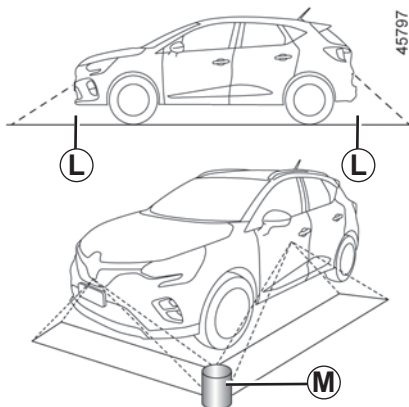


Rijden of achteruitrijden richting een uitstekend voorwerp.

Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.

360°-CAMERA (10/11)

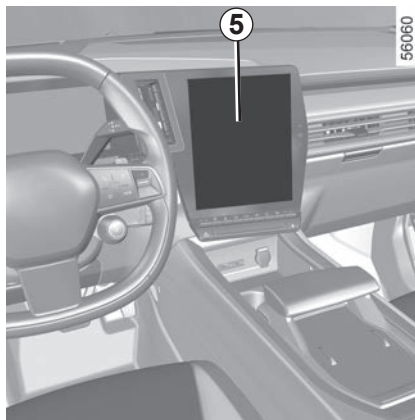


Beperkingen voor de werking van het systeem

Het systeem kan geen voorwerpen weergeven die zich in bepaalde zones bevinden.

In de modi beeld voorkant of beeld achterkant kan het systeem niet worden gebruikt om een voorwerp in zone **L** te bekijken.

In de modus beeld van bovenaf kan het systeem niet worden gebruikt om een groot voorwerp in zone **M** (in de buurt van de rand van de weergegeven zone) te bekijken.



Afstellen van de weergave

In het mediascherm, wanneer het "360° Camera"-systeem wordt weergegeven, kunt u de beelden wijzigen (bijv. vervang het beeld van de achterkant door het panoramische beeld van de achterkant).



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

360°-CAMERA (11/11)

Als de versnellingshendel in stand **R** staat (bij een automatische versnellingsbak) of in zijn achteruit (bij een handgeschakelde versnellingsbak), zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld van bovenaf;
of
- panoramisch beeld achterkant;
of
- beelden zijkant/beeld van bovenaf (afhankelijk van de auto);
of
- 3D beeld (afhankelijk van auto).

Bij het schakelen van zijn achteruit naar **P** (bij een automatische transmissie) of naar Neutraal (bij een handgeschakelde versnellingsbak) zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld van bovenaf;
of
- panoramisch beeld achterkant (afhankelijk van de auto);
of
- beelden zijkant/beeld van bovenaf (afhankelijk van de auto);
of
- 3D beeld (afhankelijk van auto).

Bij het schakelen van zijn achteruit naar **D** (bij een automatische transmissie) of naar een versnelling (bij een handgeschakelde versnellingsbak) zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Scherm verdeeld tussen beeld voorkant/beeld van bovenaf;
of
- panoramisch beeld voorkant;
of
- beelden zijkant/beeld van bovenaf;
of
- 3D beeld.

De camera-instellingen aanpassen.

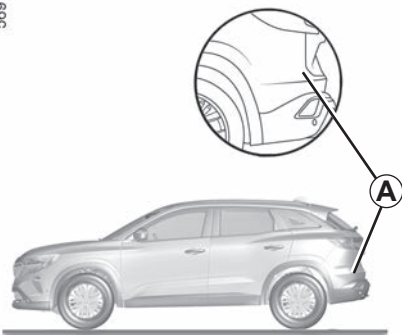
Druk met het “360° Camera”-systeem op het multimediascherm, op de knop “Instellingen” om de geleidelijnen toe te voegen of te verwijderen en de instellingen van het camera-beeld aan te passen (helderheid, contrast, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: om veiligheidsredenen worden de beelden onderweg niet weergegeven in het menu “Instellingen”.

UITPARKEERWAARSCHUWING (1/4)

56912

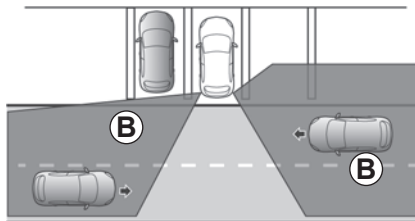


Op basis van de informatie van de radars aan elke kant van de achterbumper (zone **A**) waarschuwt het systeem de bestuurder als er een andere auto in de detectiezone verschijnt **B**.

De functie wordt ingeschakeld als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- en
- De auto staat stil of rijdt met lage snelheid.

47994

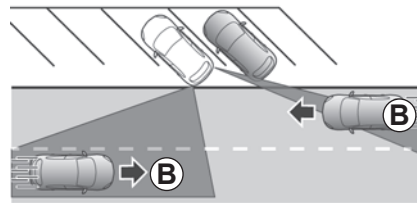


De detectiecapaciteit van het systeem hangt af van de omgeving rond de auto (vaste objecten, enz.) en de staat van de bumper enz.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

49666

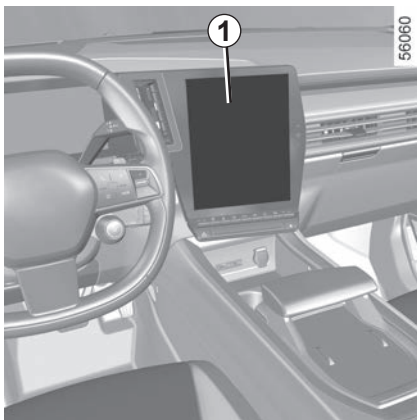


Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de radarzone **A** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw, enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijnsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

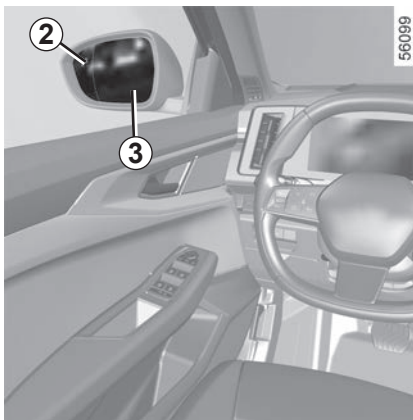
UITPARKEERWAARSCHUWING (2/4)



In-/uitschakelen via het multimediascherm 1

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

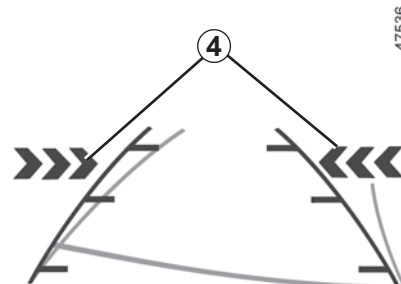


Werking

De functie waarschuwt u als er in de zone **B** een auto is die uw auto nadert.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, lichten de indicatoren **2** op beide buitenspiegels **3** op.

Opmerking: reinig de binnenspiegels **3** regelmatig zodat de indicatoren **2** zichtbaar blijven.



De indicatoren **4** op het multimediascherm tonen aan welke kant de naderende auto is gedetecteerd.

Opmerking: reinig de camera regelmatig zodat deze goed zicht heeft.

De indicatoren **2** en **4** worden gecombineerd met een geluidssignaal als uw auto achteruit rijdt.

UITPARKEERWAARSCHUWING (3/4)

storingen

Als de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er is een aanhanger bevestigd, dan wordt de uitparkeerwaarschuwing automatisch gedeactiveerd en verschijnt de volgende melding op het instrumentenpaneel "Rijhulpsystemen niet beschikbaar".

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine objecten(motoren, fietsen, voetgangers, enz.) die naar de auto toe komen, worden mogelijk niet herkend.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **A** is beschadigd (achterbumper).
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

UITPARKEERWAARSCHUWING (4/4)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan de positie (en dus de werking) van de radars verstoren. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparatie, vervanging, lakwerk, enz.) moeten door een vakman worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

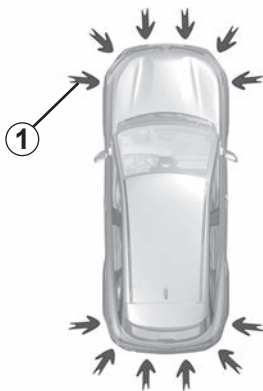
- Een complexe omgeving (ondergrondse parkeergarage, stalen structuur, enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

HANDSFREE PARKEREN (1/6)

56108



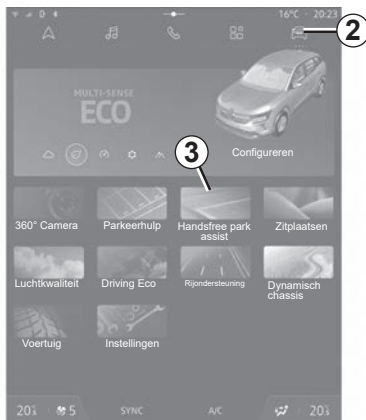
Met behulp van ultrasone sensoren in de bumpers van de auto, aangeduid met de pijlen **1**, zoekt deze functie naar toegankelijke en beschikbare parkeerplaatsen. Daarna ondersteunt de functie het parkeermanoeuvr.

Haal uw handen van het stuurwiel, u bedient alleen:

- het gaspedaal;
- het rempedaal;
- de versnellingshendel.

U kunt op elk moment de controle opnieuw overnemen door aan het stuurwiel te draaien.

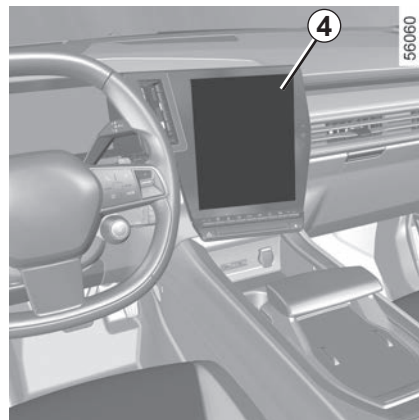
57323



Inschakelen

Als de auto stilstaat of minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zijn er verschillende manieren om toegang te krijgen tot de functie:

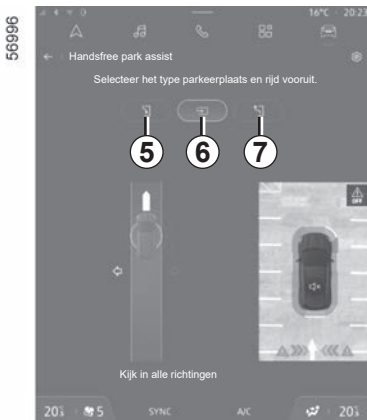
- Druk op het multimediascherm **4** in de modus "Voertuig" **2** op het menu "Handsfree park assist" **3**.
- via de "Handsfree park assist"-widget (indien geconfigureerd door de klant);
- via de knop Favorieten op het stuur (indien geconfigureerd door de klant);
- afhankelijk van het voertuig via de snelkoppeling "Handsfree park assist" in het 360°-camerabeeld.



Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasone detectoren die door de pijlen **1** worden aangegeven, niet bedekt zijn (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat enz.).

HANDSFREE PARKEREN (2/6)



Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier drie soorten manoeuvre uitvoeren:

- parallel parkeren **5**;
- auto achteruit inparkeren **6**;
- parallel geparkeerde auto weer uitrijden **7**.

Selecteer in het **4** multimediасherm het manoeuvre dat u wilt uitvoeren.

Opmerking: bij het starten van de auto of na een geslaagde fileparkeer manoeuvre met behulp van het systeem, stelt het systeem standaard het manoeuvre om uit te rijden voor.

In andere gevallen kan het standaardmanoeuvre worden ingesteld in het multimediасherm **4**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.

Het opstarten van systeem gaat gepaard met het inschakelen van de Parkeerhulp en, bij auto's die hiermee zijn uitgerust, de achteruitrijcamera of de 360°-camera zodat de bestuurder het manoeuvre beter kan visualiseren. ➡ 2.144, ➡ 2.153, ➡ 2.155.



Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediасherm **4**, aangegeven met de letter "P". Rijd langzaam totdat het bericht "STOP" verschijnt en een pieptoon klinkt. Als er meer dan één parkeerplaats wordt gedetecteerd, moet u de gewenste plaats selecteren door het scherm aan te raken.

HANDSFREE PARKEREN (3/6)

De plaats wordt groen op het multimedia-scherm **4** en wordt aangeduid met de letter “P”.

- Stop de auto;
- schakel de achteruitversnelling in.

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Volg de instructies op het multimedia-scherm **4**.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Als het controlelampje  verdwijnt en u een piepsignaal hoort, is het manoeuvre voltooid.

Een parallel geparkeerde auto uitrijden

- Activeer de functie “Handsfree park assist”;
- Selecteer de modus “Uitrijden”;
- Schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden;

Als aan alle voorwaarden is voldaan, verschijnt er een bericht op het multimedia-scherm **4** om de manoeuvre te starten.

- Druk op “OK” om te starten.

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- laat het stuur los;
- Voer manoeuvres voor en achter uit door de instructies die op het multimedia-scherm **4** worden weergegeven te volgen. Gebruik daarbij de systeemwaarschuwingen van de Parkeerhulp.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Zodra de auto zich in een positie bevindt om de parkeerplaats te verlaten, gaat het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel uit, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het multimedia-scherm **4** om te bevestigen dat het manoeuvre voltooid is.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

HANDSFREE PARKEREN (4/6)

Het manoeuvre onderbreken/ hervatten

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u neemt het stuur vast;
- de auto staat te lang stil;
- een obstakel op de route maakt het onmogelijk om het manoeuvre af te maken;
- de motor stopt;
- een portier of de bagageruimte wordt geopend.

Het waarschuwingsslampje  verdwijnt en er klinkt een pieptoon om u te melden dat de manoeuvre is onderbroken. De reden voor de onderbreking van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimedia-scherm 4.

Zorg ervoor dat:

- u het stuur loslaat;
- en
- alle deuren en de achterklep gesloten zijn;
- en
- er zich geen obstakels op de route bevinden;
- en
- de motor gestart is.

Als het waarschuwingsslampje  knippert, is het systeem opnieuw beschikbaar om de manoeuvre te hervatten.

Om de manoeuvre te hervatten, drukt u op het menu "Parkeerhulp". Het controlelampje



verschijnt op het instrumentenpaneel.

Volg de instructies op het multifunctionele scherm 4.

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- als u sneller dan 7 km/u rijdt;
- door te drukken op de knop "STOP";
- u hebt meer dan tien bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;
- als de sensoren van de parkeerhulp vuil zijn of bedekt zijn;
- de wielen van de auto zijn geslipt;
- het manoeuvre is gedurende een te lange periode onderbroken.

Het waarschuwingsslampje  verdwijnt en er klinkt een pieptoon om u te melden dat de manoeuvre is afgebroken. De reden voor de annulering van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediascherm 4.

Functie niet beschikbaar

Wanneer u een van de methoden voor systeemactivering selecteert en niet aan de werkingsvoorwaarden is voldaan, verschijnt het bericht "Handsfree parkeren niet beschikbaar" op het multimediascherm om u te informeren dat de functie niet beschikbaar is.

HANDSFREE PARKEREN (5/6)

storingen

Als de functie een storing signaleert, verschijnen de volgende meldingen op het instrumentenpaneel:

- “Park Assist controleren” met het pictogram ;
- of
- “Controleer parkeersensoren” met het pictogram ;
- of
- “Parkeerhulp controleren” met het pictogram .

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet.

Neem onmiddellijk controle over de auto.

Het bericht “Controle overnemen” en het

pictogram  verschijnen op het instrumentenpaneel.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd eerst of de parkeerplaats die het systeem voorstelt nog steeds vrij is en er geen obstakels in de weg staan.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omliggende auto's is gemonteerd.

AUTOMATISCH PARKEREN (1/6)



Dit systeem helpt u bij het parkeren door het stuurwiel, de remmen, de motor en de versnellingshendel te bedienen.

Tijdens het manoeuvre moet u druk houden op het gaspedaal (om de functie actief te houden). Houd uw handen weg van het stuurwiel.

U kunt op elk moment weer controle nemen over de auto door:

- draaien aan het stuurwiel;
- het gaspedaal los te laten;
- of het rempedaal in te drukken.

Bijzonderheden

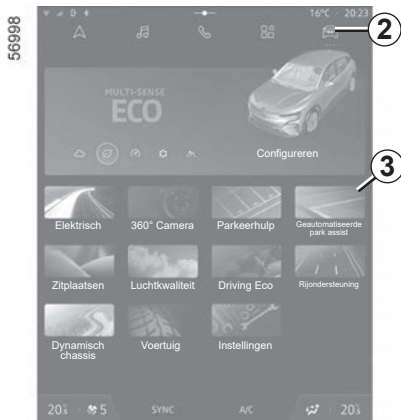
Zorg ervoor dat de ultrasone opname-elementen en de camera's, aangeduid door de pijlen **1**, niet worden verborgen (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde/bevestigde kentekenplaat enz.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk enz.) of belemmerd door een accessoire aan de voor- of achterzijde van uw auto.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).

AUTOMATISCH PARKEREN (2/6)



Inschakelen

Als de auto stilstaat of minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zijn er verschillende manieren om toegang te krijgen tot de functie:

- in de “Voertuig “ Wereld 2, druk op het menu “Geautomatiseerde park assist” 3;
- via de “Geautomatiseerde park assist”-widget (indien geconfigureerd door de klant);
- via de “Favorieten”-knop op het stuur (indien geconfigureerd door de klant);
- via de “Geautomatiseerde park assist”-snelkoppeling in de 360°-camera-weergave.



Keuze van het manoeuvre

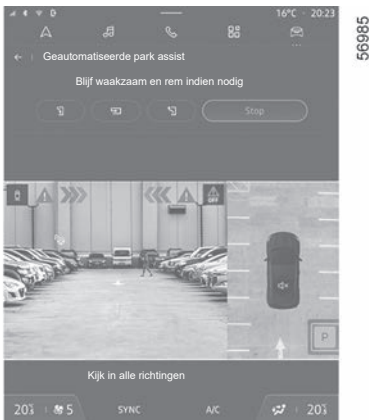
Het systeem kan vier drie soorten manoeuvre uitvoeren:

- parallel parkeren 4;
- auto achteruit inparkeren 5;
- parallel geparkeerde auto weer uitrijden 6.

Selecteer via het multimediascherm het gewenste manoeuvre.

Opmerking: de andere parkeermogelijkheden worden niet ondersteund door het systeem.

AUTOMATISCH PARKEREN (3/6)



Werking

Parkeren

Zolang de auto minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm, aangeduid met de letter "P". Rijd langzaam totdat het bericht "STOP" verschijnt en een pieptoon klinkt. Als er meer dan één parkeerplaats wordt gedetecteerd, moet u de gewenste plaats selecteren door het scherm aan te raken.

De plaats wordt groen op het multimedia-scherm en wordt aangeduid met de letter "P".

- Stop de auto;
- druk op de knop "START".

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Druk het gaspedaal zachtjes in;
- Volg de instructies op het multimedia-scherm.

Houd druk op het gaspedaal tijdens de hele manoeuvre, ook tijdens het schakelen.

De auto begint te bewegen. Het systeem bedient het stuurwiel, de motor, de remmen en de versnellingen.

Afhankelijk van de druk op het gaspedaal, varieert de snelheid van **0 tot 7 km/u maximaal**.

Het bericht "Manoeuvre voltooid" op het multimediascherm geeft het einde van het manoeuvre aan. De automatische parkeerrem wordt aangetrokken en de P-stand is geactiveerd.

U mag het gaspedaal loslaten.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.



Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

AUTOMATISCH PARKEREN (4/6)

Uitparkeren

- Activeer de functie “Geautomatiseerde park assist”;
- Selecteer de modus “Uitrijden”;
- Schakel de richtingaanwijzer in voor de richting waarin u wilt uitrijden;
- Druk op de knop “START”;

Het controlelampje  licht op het instrumentenpaneel op, samen met een geluidssignaal.

- Laat het stuurwiel los;
- Druk het gaspedaal zachtjes in;
- Volg de instructies op het multimedia-scherm.

Houd druk op het gaspedaal tijdens de hele manoeuvre, ook tijdens het schakelen.

De auto begint te bewegen. Het systeem bedient het stuurwiel, de motor, de remmen en de versnellingen.

Het bericht “Manoeuvre voltooid” op het multimediascherm geeft het einde van het manoeuvre aan. U kunt de controle over de auto terugkrijgen door het gaspedaal los te laten of te remmen.

Opmerking: wanneer de manoeuvre is voltooid en de bestuurder na het loslaten van het gaspedaal gedurende een bepaalde tijd geen actie onderneemt, wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken en de P-stand geactiveerd.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).



Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

Bijzonderheden

- Het systeem stuurt de auto niet over hoge stoepranden.
- Het manoeuvre is niet mogelijk als de helling te steil is.

Het manoeuvre onderbreken

Het manoeuvre wordt onderbroken in de volgende gevallen:

- u drukt het gaspedaal in tot voorbij het zware punt;
- een passagiersportier of de achterklep wordt geopend;
- de auto staat langer dan ongeveer een minuut stil.

Het controlelampje  verdwijnt en er klinkt een geluidssignaal. De auto staat nu stil.

Er verschijnt een bericht om te melden dat het manoeuvre is opgeschort en wat u moet doen om het manoeuvre te hervatten.

Laat het gaspedaal los en druk het opnieuw in om de manoeuvre voort te zetten.

AUTOMATISCH PARKEREN (5/6)

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

- u drukt op de knop “STOP”.
- u opent het bestuurdersportier;
- u maakt de autogordel aan de bestuurderskant los;
- u zet de automatische parkeerrem vast;
- de auto is te ver uit de buurt van de geplande verplaatsingsrichting geraakt;
- u hebt meer dan circa tien bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;
- u draait aan het stuurwiel;
- u verplaatst de versnellingshendel;
- de wielen van de auto zijn geslipt;
- de elektronische begrenzing van het motorkoppel is gestart.

Het controlelampje  verdwijnt en er klinkt een geluidssignaal.

De auto stopt.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet. Neem weer de controle over de auto. Het bericht “Controle overnemen” verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal.

Functie niet beschikbaar

Wanneer u op een van de systeemactiveringsmethoden drukt en niet aan de voorwaarden wordt voldaan, verschijnt het bericht “Automatisch parkeren niet beschikbaar” op het multimediascherm om u te informeren dat de functie niet beschikbaar is.

storingen

Als de functie een storing signaleert, verschijnen de volgende meldingen op het instrumentenpaneel:

- “Park Assist controleren” met het pictogram ;
- of
- “Controleer parkeersensoren” met het pictogram ;
- of
- “Parkeerhulp controleren” met het pictogram .

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet. Neem onmiddellijk controle over de auto. Het bericht “Controle overnemen” en het

pictogram  verschijnen op het instrumentenpaneel.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.

De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de werking van de sensoren worden verstoord. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).

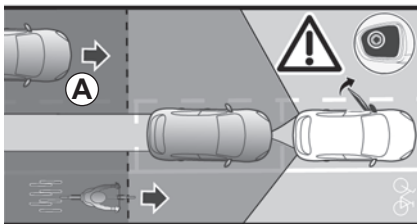
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

- Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
- Controleer altijd voor en tijdens het hele manoeuvre of de parkeerplaats die wordt voorgesteld door het systeem, werkelijk beschikbaar is en vrij van obstakels.
- Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omliggende auto's is gemonteerd.

VEILIG UITSTAPPEN VOOR PASSAGIER (1/3)

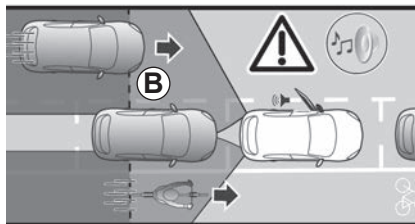


56952

Beschrijving

Deze functie is een extra rijhulpmiddel voor de veiligheid van de inzittenden van het voertuig.

Het doel van de functie “veilig uitstappen voor passagier” is de bestuurder en/of passagiers te waarschuwen voor mogelijk gevaar als ze de portieren openen als het voertuig stilstaat.

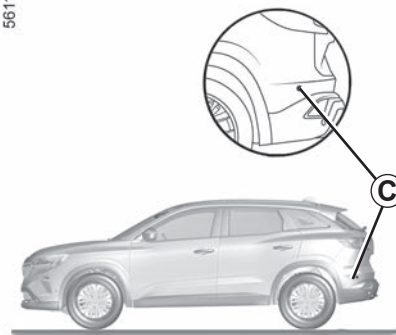


56951

Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone **C**), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

- wanneer een ander voertuig (of motorfiets, fiets, voetganger, enz.) zich binnen het detectiegebied bevindt **A**;
- en
- als er een risico bestaat op een aanrijding met een voertuig (of motor, fiets, voetganger, enz.) in het gebied **B**.

56118



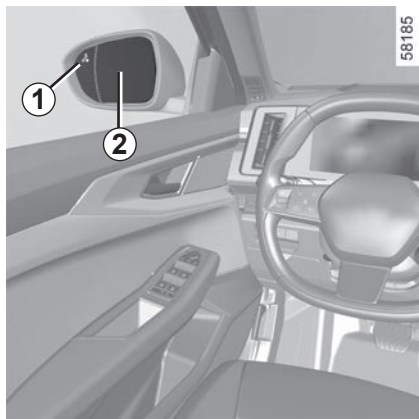
Bijzonderheid

Let op dat de zone **C** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.) Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht “Zijsensoren geen zicht” op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- Het radargebied **C** is beschadigd (achterbumper);
- De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

VEILIG UITSTAPPEN VOOR PASSAGIER (2/3)



Werkzaamheden

Als een portier wordt geopend en een bewegend object wordt gedetecteerd, wordt het controlelampje **1** weergegeven op de buitenspiegel **2** en, afhankelijk van de auto, gaat de omgevingsverlichting op het voorportier branden.

Opmerking: maak de achteruitkijkspiegel **2** regelmatig schoon, zodat de weergave van het waarschuwingslampje **1** altijd zichtbaar is.



Wanneer het gedetecteerde object heel dichtbij is, klinkt er een pieptoon, samen met het waarschuwingsbericht **3** "Zijdel. obstakel gedetecteerd" op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het systeem blijft ongeveer 45 minuten actief nadat het contact is uitgeschakeld.

VEILIG UITSTAPPEN VOOR PASSAGIER (3/3)



De functie in-/uitschakelen via het multimediascherm 4

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, keert de functie terug naar de laatst opgeslagen status op het multimediascherm.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- de auto rijdt en staat niet volledig stil;
- de auto is van buitenaf vergrendeld;
- er zijn bewegende objecten (motoren, fietsen, voetgangers, voertuigen, enz.) naar of in de buurt van uw auto met een lage snelheid die door het systeem niet als een risico worden beschouwd;
- het bereik van de sensoren in de achterbumper wordt bedekt door objecten, zoals andere bijzonder breed geparkeerde voertuigen die zeer dicht bij uw auto geparkeerd staan.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht “Rijhulpsystemen niet beschikbaar” op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht “Controleer zijnsensoren” op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.



Deze functie is een extra rijhulpmiddel en kan bepaalde voertuigen of bewegende objecten in de buurt van uw voertuig mogelijk niet detecteren. Deze functie vervangt op geen enkele manier de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder en de inzittenden van het voertuig, die altijd verantwoordelijk zijn om bijzondere aandacht te besteden aan de verkeerssituatie en het gebied te controleren voordat ze de auto verlaten.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden (complexe omgeving, slechte weersomstandigheden, enz.) kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, met het risico op valse alarmen.

NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

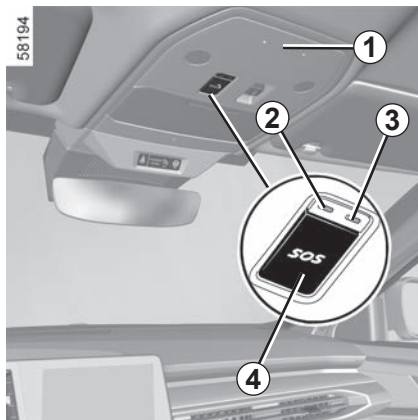
Opmerking: de noodoproep werkt:

- in landen die beschikken over de bijbehorende telematica voor hulpdiensten en een infrastructuur die geschikt is voor het systeem;
- afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar het voertuig wordt bestuurd.

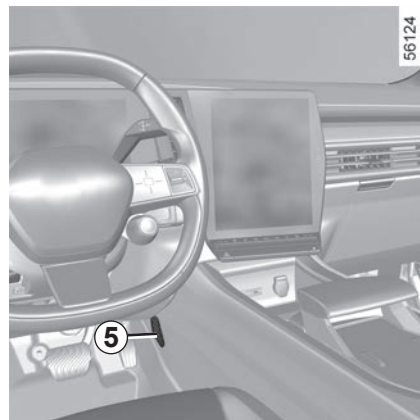
Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



- 1 Microfoon.
- 2 Waarschuwinglampje systeemwerking/storing:
 - rood: storing.
- 3 Waarschuwinglampje werking systeem:
 - groen: in werking (netwerk beschikbaar);
 - uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
 - groen knipperend: bellen.
- 4 Schakelaar.
- 5 Luidspreker



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

- automatische modus;
- Handmatige modus.

NOODOPROEP (2/3)

Automatische modus

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.



Handmatige modus

Handmatig een noodoproep doen:

- druk kort op de schakelaar **4**;
- druk deze naar beneden;
- druk op de knop **6 “SOS”**.



In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **6**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

De testmodus is exclusief gereserveerd voor goedgekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- drie keer kort op de **6**-knop te drukken;
- ongeveer 15 seconden te wachten;
- drie keer kort op de **6**-knop te drukken.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.

NOODOPROEP (3/3)



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing detecteert, wordt het waarschuwinglampje **2** gedurende meer dan 30 minuten rood; raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het systeem werkt met een speciale accu. De gebruiksduur van de accu is ongeveer vier jaar (het waarschuwinglampje **2** wordt rood als deze vier jaar bijna voorbij zijn). Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Multi-Sense	3.2
Ventilatioeroosters	3.4
Automatische airconditioning	3.7
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.13
Multimedia-uitrusting	3.16
Elektrische ruiten	3.18
Vast glazen dak	3.20
Zonnekleppen	3.21
Binnenverlichting	3.22
Opbergruimte, indeling interieur	3.23
Accessoireaansluiting	3.29
Hoofdsteun achter	3.30
Achterbank: gebruiksmogelijkheden	3.31
Bagageruimte, hoedenplank	3.33
Opbergkist	3.40
Vervoer van bagage	3.41
Vervoer van voorwerpen: trekhaak	3.42
Bagagebevestigingsnet	3.43
Dakdragers, Spoiler	3.45

MULTI-SENSE (1/2)

Afhankelijk van de auto kunt u met het MULTI-SENSE systeem kiezen uit verschillende rijmodi die van invloed zijn op rijden, omgevingsverlichting, comfort en rijpositie:

- alle modi zijn voorgeconfigureerd en kunnen worden aangepast (sfeerverlichting, enz.);
- de modus Perso kan worden aangepast.

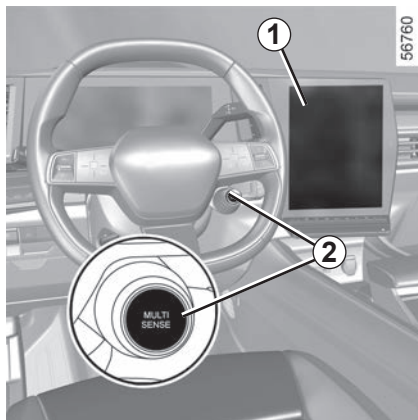
De rijstijlmodi regelen:

- stuurkracht;
- ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma);
- de reactiviteit van de motor en de transmissie.

Zij zijn eveneens van invloed op:

- de verlichting van het interieur en het instrumentenpaneel
- de presentatie van het instrumentenpaneel en het multimediascherm;
- afhankelijk van de auto, de rijpositie.

Motorinstellingen zijn specifiek voor elk van de rijstijlmodi en kunnen niet worden aangepast, behalve de Perso-modus.



Openen van het menu

U hebt afhankelijk van de auto als volgt toegang tot MULTI-SENSE:

- via het multimediascherm **1**;
- met behulp van de stuurkolomschakelaar **2**.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

MULTI-SENSE (2/2)

Werkingsstand Eco

Eco modus gericht op energiebesparing. Door goed beheer van de motor, versnellingsbak en het verwarmingsniveau, kan het verbruik worden verlaagd. ➡ 2.28.

stand Sport

In deze werkingsstand reageren de motor en de versnellingsbak beter. De besturing is krachtiger.

Stand Comfort

Bij het gebruik van standaard voertuiginstellingen biedt deze modus u het beste compromis tussen comfort en dynamiek.

Nadat de motor is uitgezet, wordt de auto altijd gestart in de modus Comfort.

Afhankelijk van het model zijn deze modi beschikbaar:

Stand Perso

Deze modus maakt de volledige configuratie van de rijelementen mogelijk, inclusief het reactievermogen van de motor.

Stand Snow

Deze modus biedt optimale prestaties voor rijden door sneeuw.

Stand All-Terrain

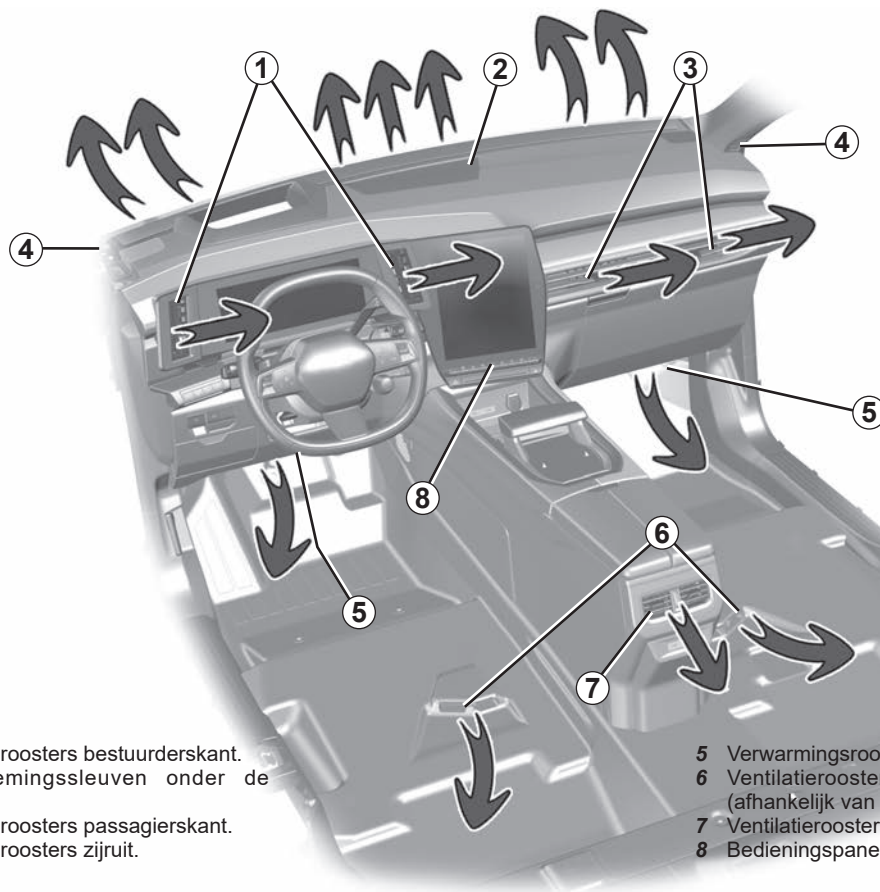
Deze modus biedt optimale prestaties voor terreinrijden.

U kunt de modus resetten via modusinstellingen.

In de modi "All-Terrain" en "Snow" zijn bepaalde rijhulpfuncties (Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, Active Driver Assist, enz.) niet beschikbaar; ze worden automatisch uitgeschakeld als een van deze twee modi wordt gekozen.

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitlaten (1/3)

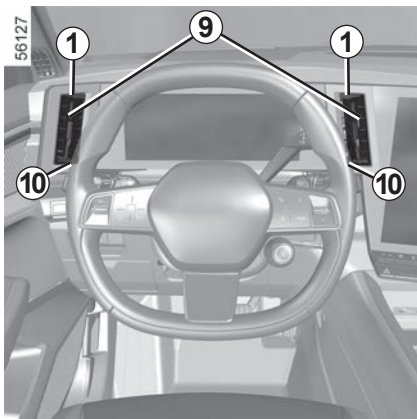
56126



- 1 Ventilatioosters bestuurderskant.
- 2 Ontwasemingsgleuven onder de voorruit.
- 3 Ventilatioosters passagierskant.
- 4 Ventilatioosters zijruit.

- 5 Verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor.
- 6 Ventilatiooster voetenruimte passagiers achter (afhankelijk van de auto).
- 7 Ventilatioosters midden achterpassagiers.
- 8 Bedieningspaneel.

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitlaten (2/3)



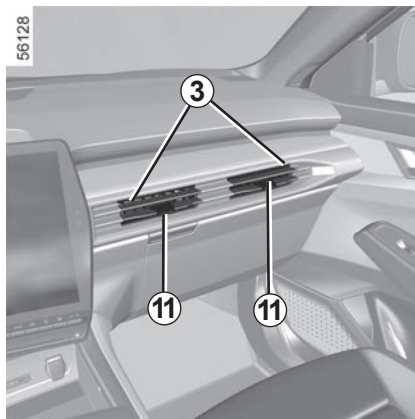
Ventilatieroosters bestuurderskant 1

Richting

Om de luchtstroom te richten, draait u de 1 ventilatieroosters met behulp van de knop-
pen 9.

Sluiten: beweeg de knop 10 weg van het
stuur voorbij het weerstandspunt.

Openen: beweeg de knop 10 naar het stuur
toe.



Ventilatieroosters 3 passagierskant

Richting

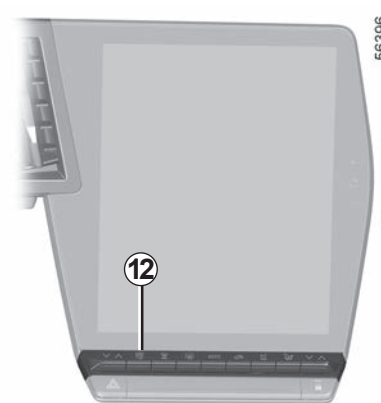
Om de luchtstroom te richten, draait u de
ventilatieroosters met behulp van de knop-
pen 11.

Sluiten: draai de knop 11 naar de buiten-
kant voorbij het weerstandspunt.

Openen: draai de knop 11 naar de binnen-
kant.

Bevestig geen voorwerpen op de venti-
latieroosters (bijv. telefoonhouder).

Risico van beschadiging.



Hoeveelheid lucht

Om de doorstroming van de ventilatieroos-
ters 1 en 3 te controleren, drukt u op de
knop 12 of tilt u deze omhoog naar de ge-
wenste opening.

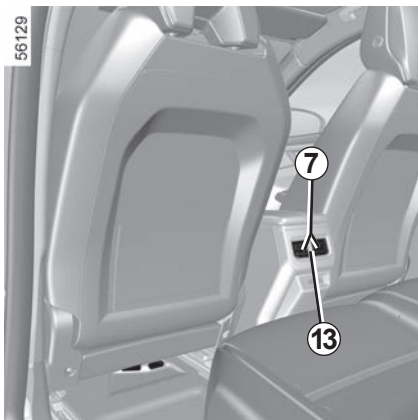
Gebruik, in geval van stankoverlast in de
auto, alleen speciaal hiervoor bestemde
middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecir-
cuit van de auto (bijvoorbeeld
in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitlaten (3/3)



Plaatsen achter
(afhankelijk van de auto)

Richting

Om de luchtstroom te richten, draait u de ventilatieroosters **7** met behulp van de knoppen.

Luchtstroom

Om de doorstroming van de ventilatieroosters **7** te controleren, draait u de knop **13** naar de gewenste opening:

- naar rechts: maximale luchtstroom;
- naar links: dicht.

Bevestig geen voorwerpen op de ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).

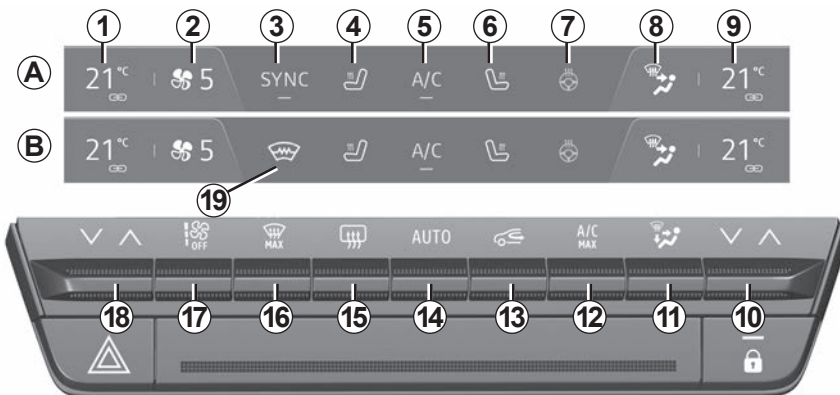
Risico van beschadiging.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/6)



57335

Bedieningsknoppen

- 1 Indicator voor temperatuur verwarming bestuurder.
- 2 Indicator ventilatiesnelheid.
- 3 **SYNC** knop voor in-/uitschakelen van de synchronisatiemodus (configuratie **A**).
- 4 Activeringsknop stoelverwarming bestuurder.
- 5 Knop om de airconditioning in te schakelen.
- 6 Activeringsknop voor stoelverwarming passagier.

- 7 Activeringsknop stuurwielverwarming.
- 8 Indicator voor luchtverdeling in het interieur.
- 9 Indicator voor temperatuur verwarming passagier.
- 10 Afstellen van de luchttemperatuur voor de passagier.
- 11 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 12 Activeringsknop voor **A/C MAX**-functie.
- 13 Luchtkringloop.

14 Activeringsknop voor airconditioning in **AUTO**-modus.

15 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

16 Functie "Helder zicht".

17 De ventilatiesnelheid aanpassen en het systeem stopzetten.

18 Instelling luchttemperatuur bestuurder en **SYNC** synchronisatieknop (configuratie **B**).

19 Knop voorruitverwarming (configuratie **B**).

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/6)

Inschakelen van het systeem

Wanneer het voertuig wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Druk op de knop **14** om het systeem in te schakelen of zet de knop **17** in de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

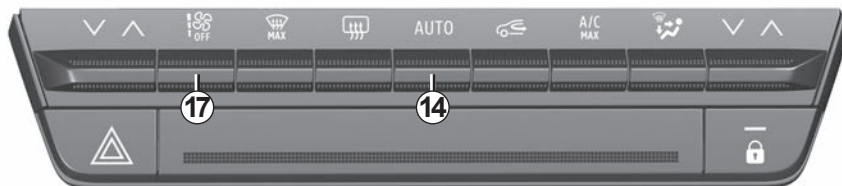
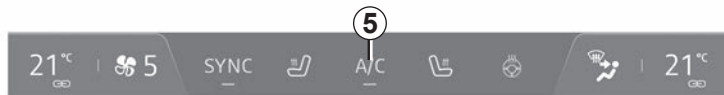
Druk op **17** totdat deze in de stand "OFF" staat.

In- en uitschakelen van de airconditioning

In de automatische modus wordt de airconditioning door het systeem geregeld. U kunt het systeem altijd in- of uitschakelen door te drukken op **5**.

Automatische werking

De automatische klimaatregeling zorgt (behalve in extreme gevallen) voor een aangename temperatuur en goed zicht, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.



Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

Hierbij kunt u kiezen uit drie programma's:

AUTO: optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op de knop **14**.

SOFT: bereikt de gewenste temperatuur rustiger en stiller. Druk op de knop **14** en druk deze naar beneden om de modus **SOFT** te activeren.

FAST: verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen voor meer comfort voor de passagiers achterin. Druk op de knop **14** en druk deze naar boven om de modus **FAST** te activeren.

Als de airconditioning start in de automatische modus, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Als u drukt op een andere knop dan **AUTO**, wordt de automatische modus uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/6)

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk eenmaal of meermaals op **11** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling **8** verschijnt op het multimediascherm. De functie werkt in deze volgorde:



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



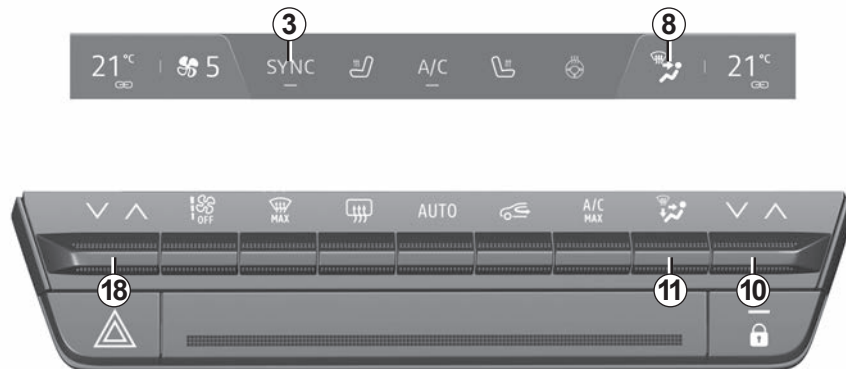
De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemings-sleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters bij de voorste zijruiten en de voorruit, en de ventilatie-roosters in het dashboard en in de voetenruimtes.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

Regeling van de temperatuur

Er zijn twee typen instellingen:

- afzonderlijke afstelling voor het interieur;
- afstelling in modus SYNC om de passagierszijde en de bestuurderszijde te synchroniseren.

Afzonderlijke afstelling voor het interieur

Druk op de knoppen **10** en **18** om de linker- en rechterkant onafhankelijk af te stellen.

Instelling van de SYNC functie

Druk op SYNC **3** op uw multimediascherm of, afhankelijk van de auto, op de knop **10** of **18**, en dan op SYNC om de passagierstemperatuur te synchroniseren met de bestuurderszijde.

Om deze functie te verlaten, drukt u nogmaals op SYNC of stelt u de temperatuur aan de passagierszijde af.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/6)

Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid aanpassen door te drukken op **17**.

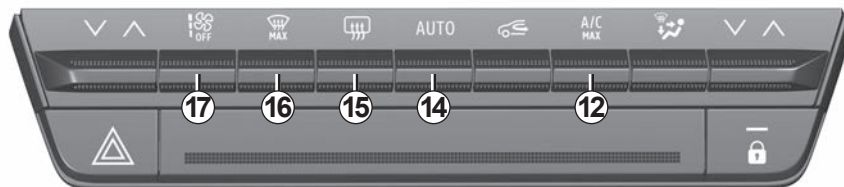
Functie “helder zicht”

Druk op de knop **16**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterrait, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **14** of **16**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



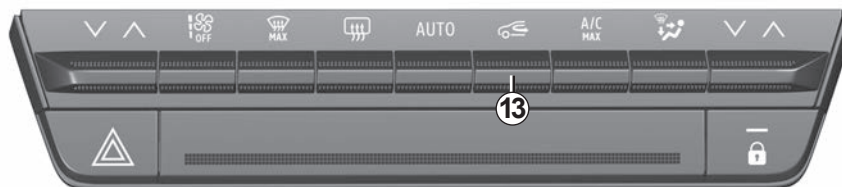
Achterraitverwarming

Druk op de knop **15**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterrait wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **15** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Functie “A/C MAX”

De functie **A/C MAX** biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.



“A/C MAX”-functie (vervolg)

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

- temperatuur ingesteld op maximaal koud;
- luchtverdeling voor de inzittenden;
- luchtstroom op maximaal vermogen;
- inschakeling van de airconditioning;
- luchtkringloop.

Druk op de knop **12** om de functie te activeren. Schakel de ECO-modus uit voor het beste resultaat.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het waarschuwingslampje in de toets **13**.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

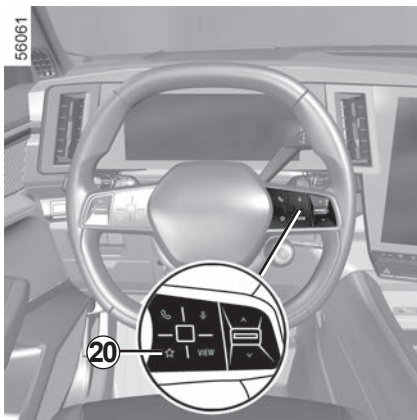
Handbediening

Druk op de knop **13**: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets **13** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (6/6)

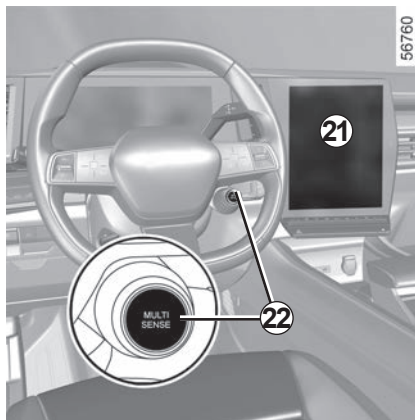


Functie “Favorieten”

Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening **20**, de volgende functies activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen:

- verwarmd stuurwiel;
- stoelverwarming.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediastelsel voor meer informatie over de instelling van deze functie.



stand ECO

Via het menu MULTI-SENSE, toegankelijk vanaf het multimediасherm **21**, of via de knop **22**, kunt u de ECO-modus activeren om het verwarmingsniveau én het brandstofverbruik te beperken.

Het lampje ECO onder de temperatuuroverzicht op het multimediасherm **21** geeft aan dat de ECO-modus is geactiveerd.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/3)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

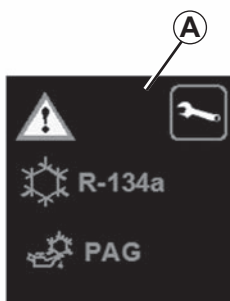
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/3)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** of sticker **B** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** of sticker **B** is afhankelijk van de auto.



AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (3/3)



Type airconditioningsvloeistof



Type olie in de slangen van de airconditioning



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂-equivalent
x,xx t

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.

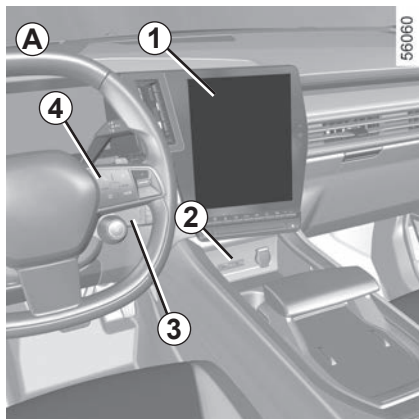


Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➡ 2.3.

MULTIMEDIA-UITRUSTING (1/2)

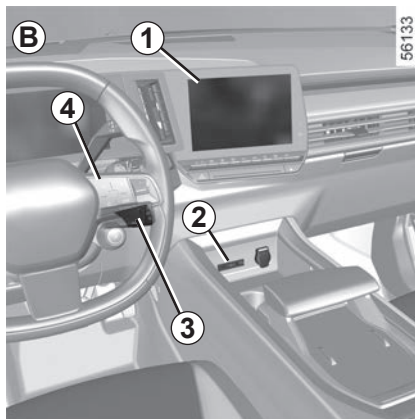


Multimediascherm A, B

De locatie en werking van de uitrusting kunnen verschillen, afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm.
- 2 Twee USB-C-multimediapoorten in de middenconsole.
- 3 Bediening bij het stuurwiel.
- 4 Telefoonbediening.
- 5 Twee USB-C-multimediapoorten.

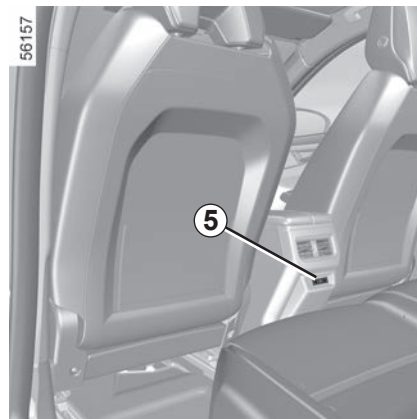
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.



USB-C -multimediapoorten 2 en 5

Via de USB-C-multimediapoorten 2 en 5 kunnen accessoires worden opgeladen die zijn goedgekeurd door onze technische afdeling, zo lang het vermogen niet hoger is dan 15 watt (5 V) per aansluiting.

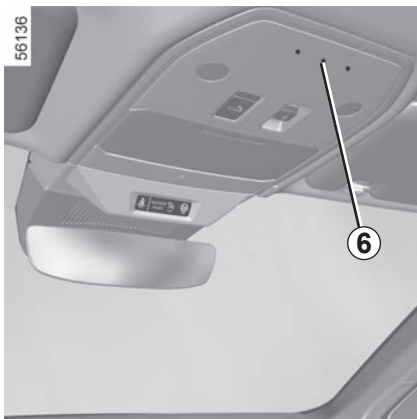
Opmerking: de USB-C-multimediapoorten bieden ook gegevensoverdracht.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 15 watt.

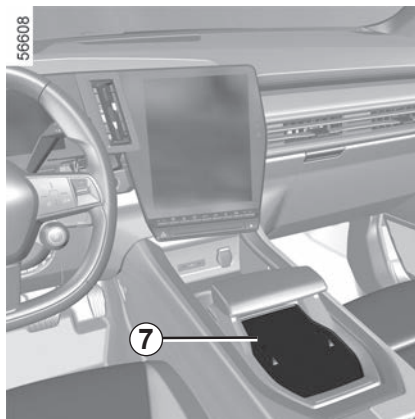
Risico op brand.

MULTIMEDIA-UITRUSTING (2/2)



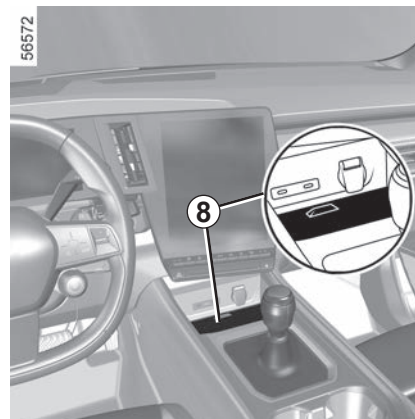
Microfoon 6

(voor telefoon en spraakbediening)



Draadloze oplader 7

(voor auto's met een automatische versnellingsbak) ➔ 3.23



Draadloze oplader 8

(voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak) ➔ 3.23



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

RUITBEDIENING (1/2)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).



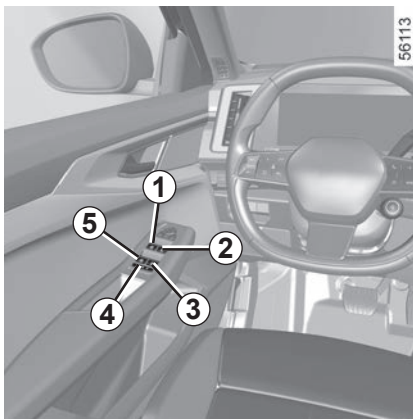
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de card of sleutel erin en laat nooit een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter, zelfs niet voor eventjes.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.



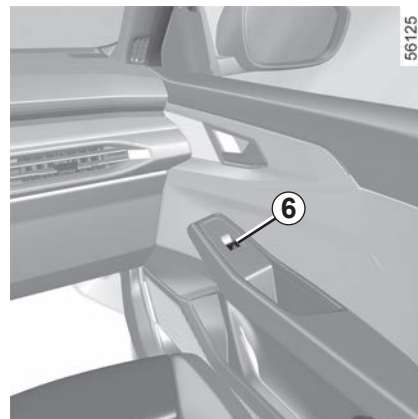
Elektrische ruitbediening met sneltoets

Druk kort op of trek kort aan de schakelaar van de ruit tot deze niet verder kan: het raam gaat dan helemaal open of dicht. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Let op: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.

Gebruik vanaf de bestuurdersplaats schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor;
- 3 en 5 voor de passagiers achter;



4 om de achterruiten te vergrendelen.

Opmerking: na het vergrendelen van de achterruiten verschijnt de melding "Zijruiten achter vergrendeld" op het instrumentenpaneel.

Druk vanaf de passagiersplaats op de schakelaar 6.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

RUITBEDIENING (2/2)

Elektrische ruitbediening met sneltoets (vervolg)

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijv. een boomtak enz.), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan 16 keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden;
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Op afstand openen/sluiten van de ruiten

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf ontgrendelt, **de ontgrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch open.

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf vergrendelt, **de vergrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch dicht.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.



Veiligheid inzittenden

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening van de passagiers voor en achter uitschakelen voor alle inzittenden, met inbegrip van hemzelf, door op de schakelaar **4** te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog). Houd vervolgens de schakelaar langer dan drie seconden ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat dan de ruit helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

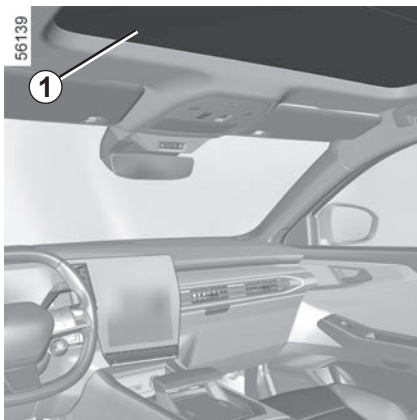
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

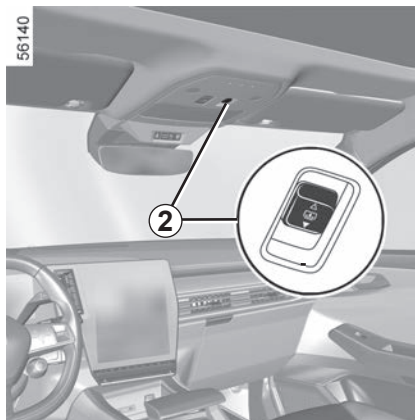
Gevaar van ernstige verwondingen.

FAST GLAZEN DAK



Verschuiven van het gordijn 1

- **Openen:** druk de knop 2 naar achteren om het gordijn in de gewenste stand te zetten. Met een korte duw naar achteren opent u het gordijn volledig.
- **Sluiten:** druk de knop 2 naar voren om het gordijn in de gewenste stand te zetten. Met een korte duw naar voren sluit u het gordijn volledig.



Bijzonderheden

Als er weerstand is bij het sluiten van het vaste gordijn van het open dak (arm enzovoort), stopt dit en beweegt dit een paar centimeter terug.

Bij een storing

Als het gordijn 1 niet sluit, drukt u de knop 2 achteruit om het gordijn 1 te openen; druk vervolgens de knop 2 naar voren totdat het gordijn volledig is gesloten.

Als de blokkering aanhoudt, neemt u contact op met een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

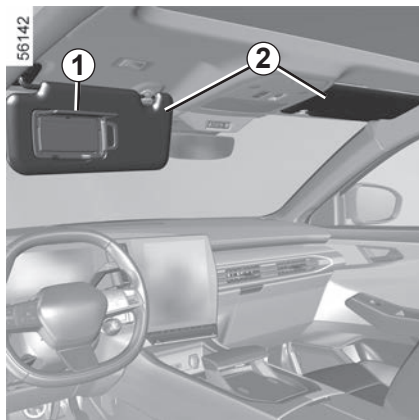
Laat nooit uw sleutel of kaart in de auto als u (zelfs maar even) uitstapt, terwijl er een kind of dier in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door uitrusting te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren enz. te vergrendelen.

Draai bij beknelling direct de bewegingsrichting om met de knop 2.

Gevaar van ernstige verwondingen.

ZONNEKLEP



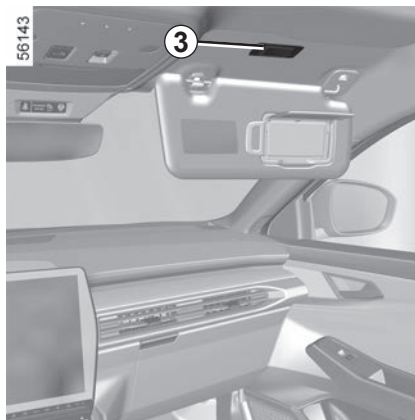
Zonneklep voor

Laat de zonneklep **2** zakken.

Make-up spiegels

(afhankelijk van de auto)

Til het deksel **1** omhoog. De verlichting **3** werkt automatisch.



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn.

Verwondingsgevaar.

BINNENVERLICHTING

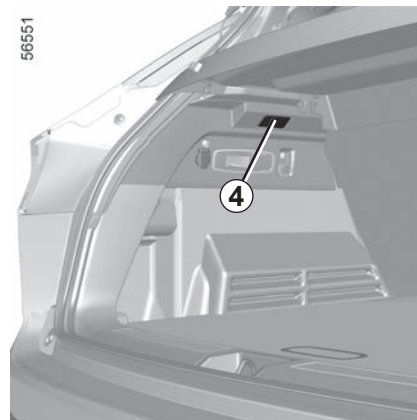


Leeslampjes

Druk op **1**, **2** of **3** voor het volgende:

- een constant brandende verlichting;
- het onmiddellijk uitgaan.

Opmerking: via het multimediascherm kunt u de leeslampjes laten in- of uitschakelen bij het openen van de portieren ➡ 1.89.

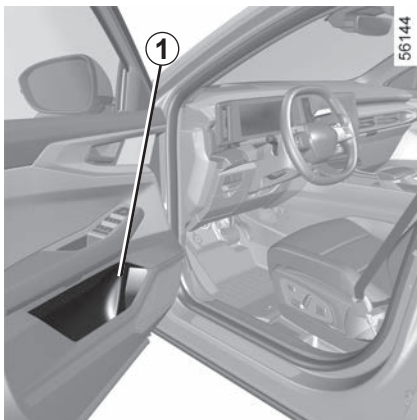


Bagageverlichting

Het lampje **4** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/6)

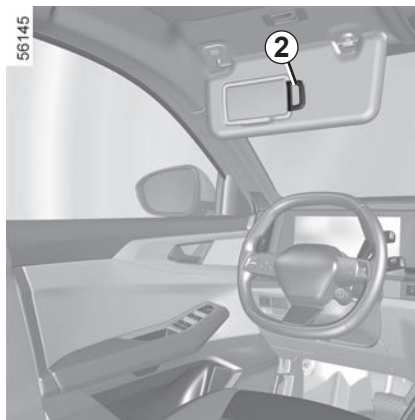


Opbergruimte in voorportieren 1

Hierin past een fles van 1,5 liter.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Opbergruimte zonneklep 2

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes zitten, die tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of als de airbags worden ontplooid.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/6)



Brilhouder 4

Om de brilhouder te openen, drukt u op zone 3.



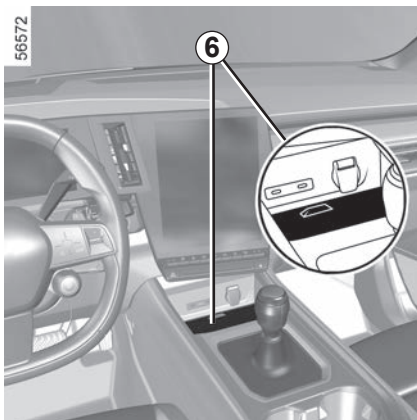
Communicatiespiegel 5

Voor toegang tot de communicatiespiegel opent u de zonnebrilhouder 4 en sluit u deze vervolgens tot de tussenpositie.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes zitten, die tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of als de airbags worden ontplooid.

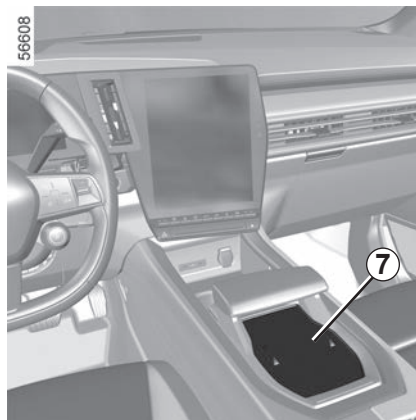
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/6)



Opbergruimte middenconsole/ inductielaadzone 6

(auto met een handgeschakelde versnellingsbak)

Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.



Opbergruimte middenconsole/ inductielaadzone 7

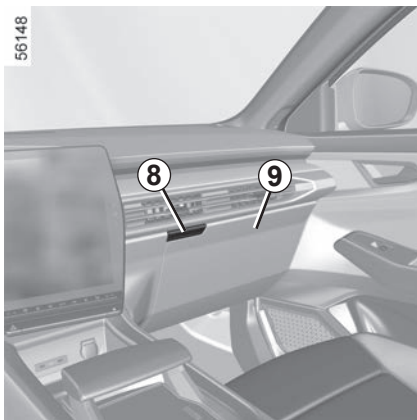
(auto met automatische versnellingsbak)

Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.

Zorg vooral dat er geen objecten (startkaart, USB-stick, SD-kaart, creditcard, juwelen, sleutels, munten, enz.) in de inductieplaatzone **6** of **7** liggen terwijl de telefoon wordt opgeladen. Verwijder alle magnetische kaarten of creditcards uit het telefoonhoesje voordat u de telefoon in de inductielaadzone **6** of **7** plaatst.

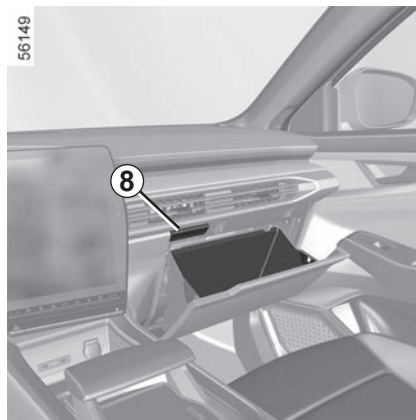
Voorwerpen in de inductieplaatzone **6** of **7** kunnen oververhit raken. U wordt geadviseerd om deze in de daarvoor bestemde zones te plaatsen (opbergruimte, opbergruimte achter zonneklep enz.).

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/6)

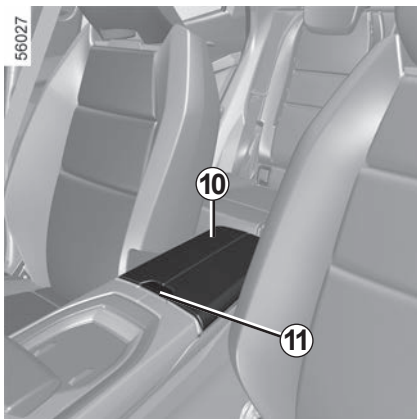


Opberglade aan passagiersstoel 9

Druk om te openen op de knop **8**.



OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/6)



Opbergruimte in middelste armsteun

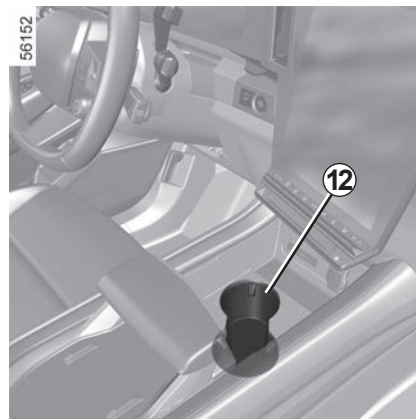
Open de kap **10** van de middelste armsteun op door te drukken op de knop **11**.



Plaats geen voorwerpen op het opbergvak in de middelste armsteun; dit kan de goede werking van de zij-airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.



Rijd niet met de centrale armsteun geopend; dit kan de goede werking van de centrale airbag verstoren en/of letsel veroorzaken wanneer deze wordt geactiveerd.



Bekerhouder 12

Afhankelijk van de auto is de bekerhouder mogelijk voorzien van haakjes om de beker op zijn plaats te houden.

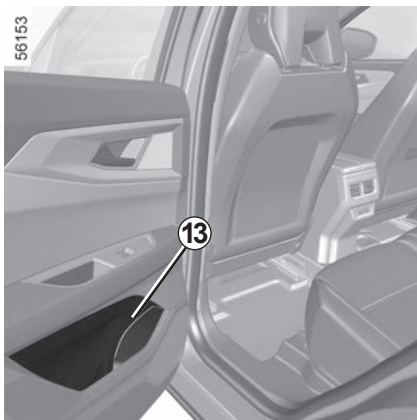
Hierin kunnen een losse asbak, blikjes enz. worden geplaatst.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

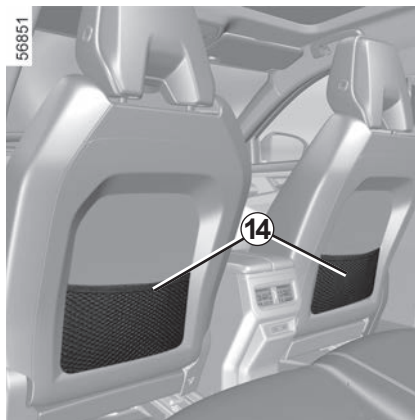
Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (6/6)



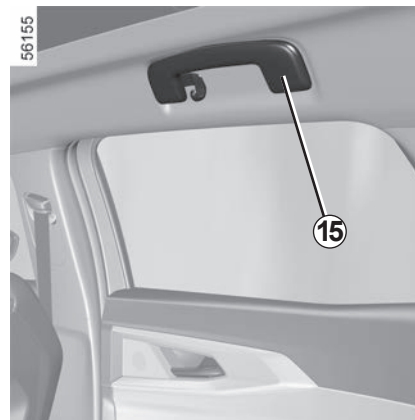
Opbergruimte van het achterportier 13

Hierin past een fles van 0,5 liter.



Opbergnetten 14 in de achterstoelen

(afhankelijk van de auto)



Handgreep 15

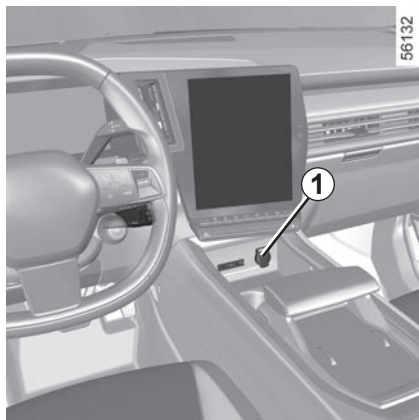
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

U kunt deze gebruiken bij het in- en uitstappen.



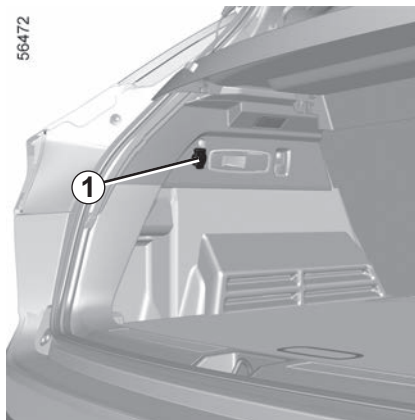
Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" opbergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

ACCESSOIREAANSLUITING



Accessoireaansluitingen 1

U kunt de accessoire-stekkers **1** gebruiken om accessoires aan te sluiten die zijn goedgekeurd door onze technische afdeling.

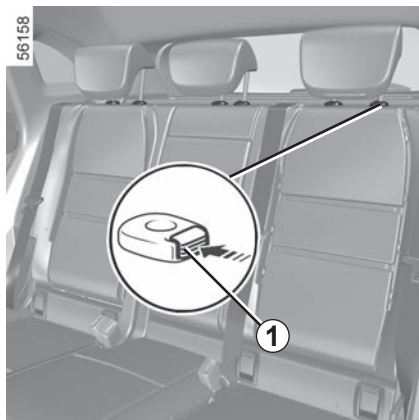


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Zet de hoofdsteun geheel omhoog om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun verwijderen

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.

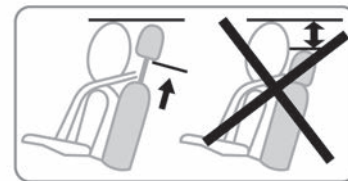


Hoofdsteun terugplaatsen

Monteer de poten in hun geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij vergrendelt om hem in de hoogste stand te zetten. Controleer de vergrendeling.

Horizontale standen 2 van de hoofdsteun

Druk op de knop **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

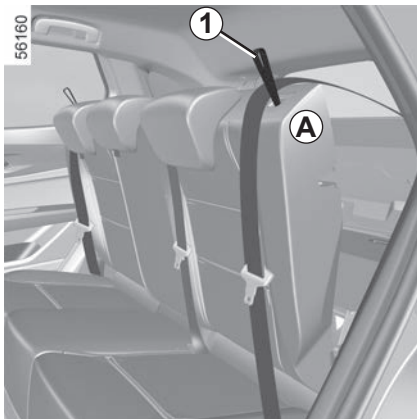


De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

ACHTERBANK: functies (1/2)



Achterbank met vaste zitting

Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Voordat u een rugleuning neerklapt:

- Zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk.
- Maak de veiligheidsgordel vast. Dit voorkomt dat de veiligheidsgordel blokkeert wanneer de rugleuning weer wordt opgeklapt.

Trek aan de riem **1** en laat de rugleuning **A** zakken.

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Breng de rugleuning weer omhoog totdat deze het vergrendelingsdraaipunt van de rugleuning bereikt. Voorkom dat de veiligheidsband niet tussen de rugleuning en de hoedenplank bekneld raakt.

Controleer de werking van de veiligheidsgordel.



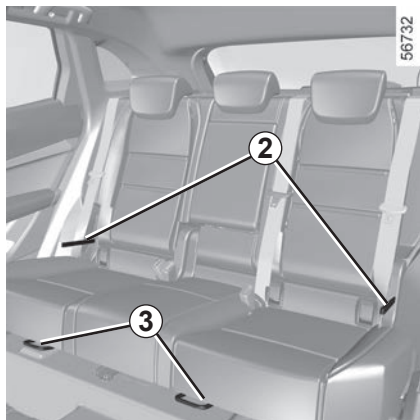
Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Als u stoelhoezen gebruikt, moet u opletten dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren.

Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

ACHTERBANK: functies (2/2)



Verschuifbare bank

(afhankelijk van de auto)

Trek de hendel **3** omhoog om de **stoel te ontgrendelen**.

Zet de bank naar voren of naar achteren in de gewenste stand.

Laat de hendel **3** los en controleer of de zitbank goed is vergrendeld.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

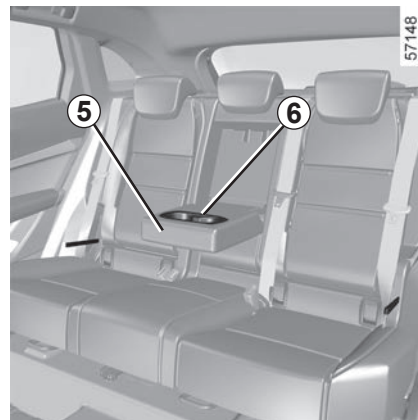


Om de rugleuning te kantelen (drie mogelijke standen) trekt u aan de riem **2** en duwt of trekt u de rugleuning.

Om de rugleuning neer te klappen: trek aan de riem **2** of aan de hendel **4** in de bagageruimte.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).



Armsteun in het midden achterin

(afhankelijk van de auto)

Klap de centrale armsteun **5** achterin omlaag.

De centrale armsteun achter **5** is voorzien van twee bekerhouders **6**.

BAGAGERUIMTE, HOEDENPLANK (1/2)



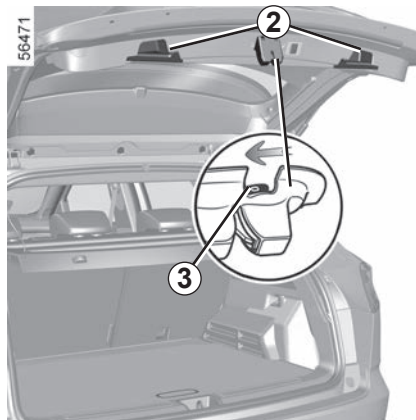
Openen

Druk op de knop **1** en til de klep op.

Sluiten

Laat de achterklep zakken met behulp van de binnenhandgrepen **2**.

Gebruik nooit de gasveren om de klep van de bagageruimte te sluiten.



Met de hand openen van binnenuit

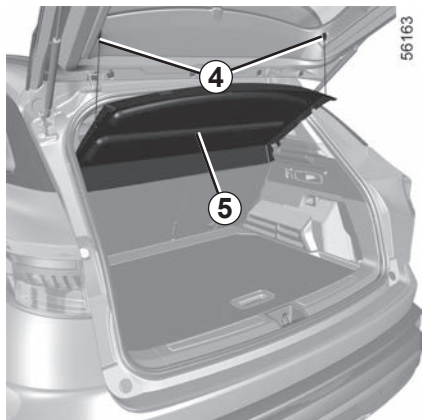
Bij een elektrische storting kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen:

- kantel de rugleuningen van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen.
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **3** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

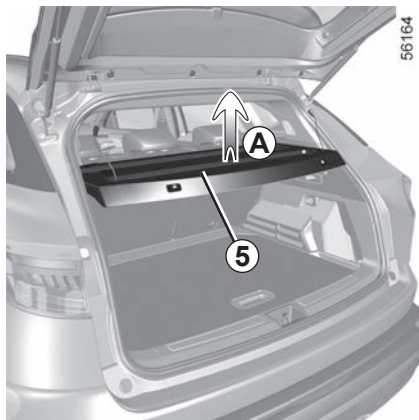
BAGAGERUIMTE, HOEDENPLANK (2/2)



Hoedenplank uitbouwen

- Maak de twee koordjes **4** van de achterklep los;
- til de hoedenplank **5** op om deze te kunnen loswippen (beweging **A**);
- trek de hoedenplank naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

GEMOTORISEERDE ACHTERKLEP (1/5)

Gebruiksomstandigheden

- Zet de auto stil.
- Indien de achterklep door ijs of sneeuw niet kan openen, moet u beslist de achterklep ijs- of sneeuwvrij maken.
- Als de accu leeg is of is vervangen, moet de achterklep gesloten worden (handmatig indien nodig) om de gemotoriseerde bediening opnieuw in te schakelen.

Let erop dat tijdens het openen/sluiten van de achterklep niets de beweging belemmert.

Openen/sluiten

Wanneer de gemotoriseerde achterklep wordt geopend of gesloten door op de schakelaar op het dashboard te drukken of met behulp van de kaart, klinken er **drie geluidssignalen** net voordat de achterklep in beweging komt.



Controleer bij het openen/sluiten van de achterklep of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Verwondingsgevaar

Als de auto hiermee is uitgerust, wordt de achterklep tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld.

Om de achterklep te bedienen zijn de volgende functies beschikbaar:

- met de kaart voor afstandsbediening;
- met de schakelaars op de achterklep
- met de schakelaar op het dashboard
- afhankelijk van de auto, gebruik van de “handsfree” functie.

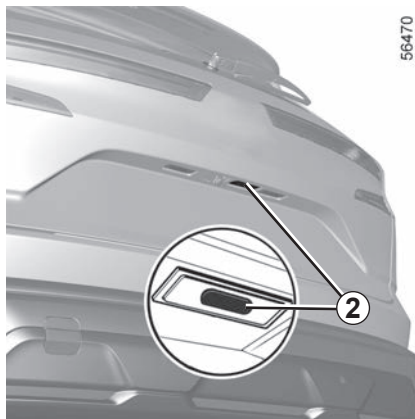
Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, mag u ze niet handmatig openen of sluiten terwijl ze in beweging is.

GEMOTORISEERDE ACHTERKLEP (2/5)



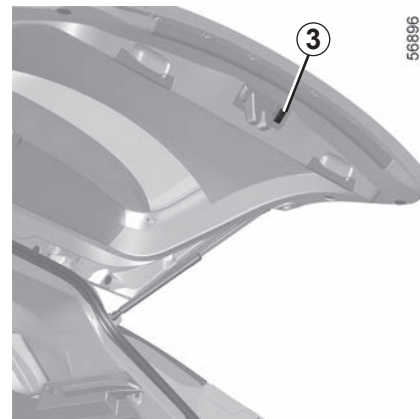
met de kaart voor afstandsbediening

Houd, met contact uit en motor uit, de knop 1 op de kaart ingedrukt.



Met de externe schakelaar om de achterklep te openen

Druk op de schakelaar 2.



Met de schakelaar in de auto om de achterklep te sluiten

Druk op de schakelaar 3.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

Risico van verwonding.

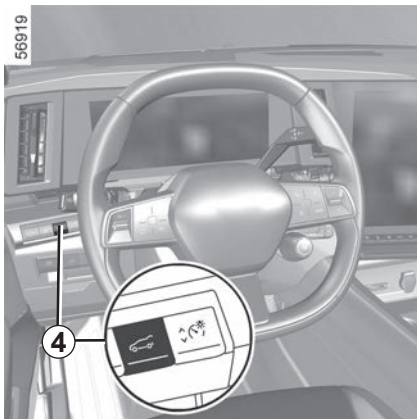


Schakel de handsfree-functie uit als u het volgende wilt doen:

- rijden door een wasstraat;
- de auto met de hand wassen;
- Bedien het reservewiel of de trekhaak.
- ...

Risico van onbedoeld openen of sluiten van de achterklep waardoor ietsel kan worden veroorzaakt.

GEMOTORISEERDE ACHTERKLEP (3/5)



Met de schakelaar op het dashboard

Druk lang op de schakelaar **4**.

Met de “handsfree”-functie (afhankelijk van de auto)

Met de handsfree-functie kunt u de bagageruimte openen wanneer u de handen vol hebt. De kaart moet zich achter het voertuig bevinden (gebied **B**). Sta op ongeveer 45 cm van de achterbumper van de auto en beweeg uw voet naar voren en achteren in zone **A**.



De sensor detecteert dat u uw voet dichterbij en vervolgens weer verderaf brengt en schakelt het openen of sluiten van de achterklep in.

Houd uw voet niet in de lucht. Voer de beweging uit zonder te stoppen en zonder de achterbumper te raken.

Opmerking: nadat de opdracht tot sluiten is gedetecteerd blijft de achterklep nog ongeveer 3 seconden open voordat het sluiten wordt ingezet (er weerklinkt elke seconde een geluidssignaal).

De “handsfree”-functie in- en uitschakelen

Selecteer op het multimediascherm in de modus “Voertuig” het tabblad “Voertuig” en daarna het menu “Toegang”. Schakel “Handsfree vergrendelen/ontgrendelen” in of uit.

GEMOTORISEERDE ACHTERKLEP (4/5)

Bijzonderheden van het gebruik van de “handsfree”-functie

- De handsfree functie is niet langer beschikbaar als de auto meerdere dagen niet gebruikt is of na ongeveer 10 minuten als de auto ontgrendeld is. U schakelt de functie opnieuw in met de ontgrendelknop op de kaart.
- De “handsfree” functie is uitsluitend beschikbaar als de auto stilstaat en de motor is afgezet (en niet op stand-by met de functie “Stop and start”).
- De handsfree-functie werkt wellicht niet als de auto is uitgerust met een trekhaak of zich in een gebied met een sterk elektromagnetisch veld bevindt.

De beweging van de achterklep onderbreken

U kunt de beweging van de gemotoriseerde achterklep op elk moment onderbreken door kort op een van de schakelaars te drukken.

Als de achterklep stilstaat in een tussenstand, zal de achterklep bij de volgende druk in de omgekeerde richting bewegen als toen u de beweging van de achterklep stopte.

Handbediening

Nadat de achterklep is gestopt, kunt u ze indien u dat wenst handmatig bewegen.

U kunt de automatische manoeuvre op elk moment hervatten door op een van de schakelaars te drukken.

Waarneming van obstakels

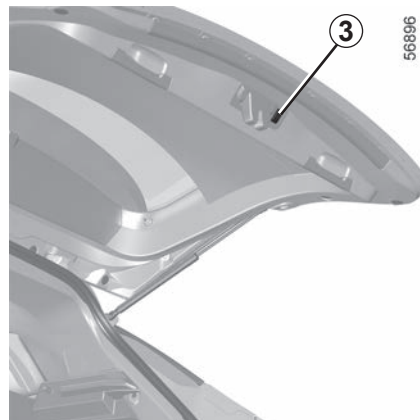
Als de achterklep tijdens het manoeuvreren een obstakel tegenkomt, stopt de klep. De klep maakt dan een kleine beweging in de tegenovergestelde richting om los te komen van het obstakel, en stopt dan volledig.

Druk op de bedieningsknop voor openen/sluiten van de achterklep om de normale werking van de achterklep te herstellen.

Opmerking: detectie is inactief in de laatste centimeter voordat de achterklep volledig wordt gesloten.



De detectie van het obstakel is een hulp bij het openen en sluiten van de achterklep, en vervangt in geen geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de gebruiker.



56896

Beperking van de openingshoek van de achterklep.

U kunt de maximale opening van de achterklep instellen. De achterklep stopt systematisch in de gekozen stand:

- open de achterklep gedeeltelijk;
- zet de achterklep handmatig in de gewenste stand;
- druk meer dan 3 seconden op de schakelaar **3** van de gemotoriseerde achterklep om de stand op te slaan.

Er weerklinken twee geluidssignalen om aan te geven dat de stand correct werd opgeslagen.

GEMOTORISEERDE ACHTERKLEP (5/5)

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- Controleer voor het openen/sluiten van de achterklep dat er voldoende ruimte is om het uitvouwen mogelijk te maken. Stop anders de beweging van de achterklep.
- Voorkom herhaaldelijk handmatig stilleggen van de automatische beweging van de achterklep (risico op beschadiging van het systeem van de achterklep).
- Het “handsfree” systeem kan tijdelijk worden verstoord als de achterbumper vuil is (vuil, modder, sneeuw, strooizout, enz.). Reinig de achterbumper. Als het probleem aanhoudt, raadpleegt u een merkdealer.

Storingen

Als u de gemotoriseerde achterklep voortdurend beweegt gedurende ongeveer een minuut (herhaaldelijk openen en sluiten), wordt ze geblokkeerd om oververhitting te voorkomen en wordt de normale werking hersteld na ongeveer een minuut.

De gemotoriseerde achterklep werkt niet als de accu niet genoeg geladen is. In dat geval dient u de gemotoriseerde achterklep te bedienen terwijl de motor draait.

Opmerking: Bij zeer koud weer werkt het automatisch openen mogelijk niet als de afDICHTrubbers van de achterklep vastgevroren zijn.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.



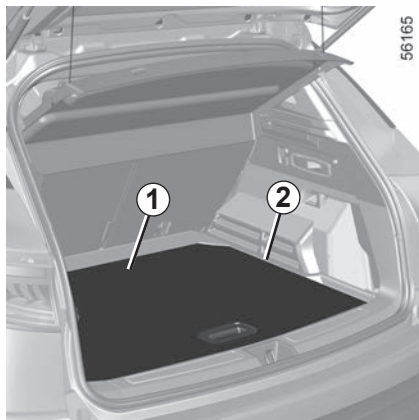
Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter de achterklep van de auto staan en laat ze nooit alleen achter in de auto, zelfs niet voor eventjes.

Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door apparatuur te bedienen, zoals bijvoorbeeld de ruitbediening en de gemotoriseerde achterklep of door de portieren te vergrendelen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

INDELING BAGAGERUIMTE



Losse bodemplaat 1

Hiermee kunt u de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimten onderverdelen.

De losse bodemplaat is geplaatst op de rail **2**.

Toegelaten belasting op de losse bodemplaat: 100 kg gelijkmatig verdeeld.

VERVOER VAN BAGAGE

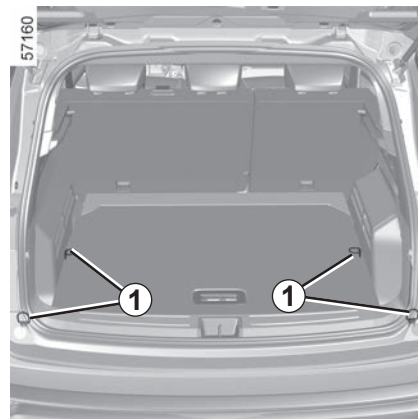
Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuning van de achterbank bij de normale belading (voorbeeld **A**);
- de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).



Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

Opmerking: Belast bij afwezigheid van een reservewiel of een oppompset de banden de bodem van de bagageruimte niet.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa geremd en ongeremd: ➔ 6.9.

Keuze en monteren van een trekhaak

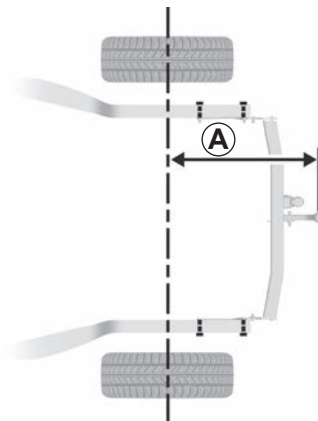
Max. gewicht trekuitrusting: 32 kg bij een voertuig zonder voorbereiding trekuitrusting.

Het is niet toegestaan een mechanische sleepuitrusting (kogel, haak, etc.) te monteren die zonder gereedschap kan worden verwijderd of intrekbaar is als deze niet eenvoudig kan worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik is.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

24981



Maximale afstand **A**: 1,042 mm

24982



De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Mechanische sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd of intrekbaar zijn, moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

BAGAGESCHEIDINGSNET (1/2)

57332

A



B



Afhankelijk van de auto, is het handig bij het vervoer van dieren of bagage om deze af te scheiden van het passagiersdeel.

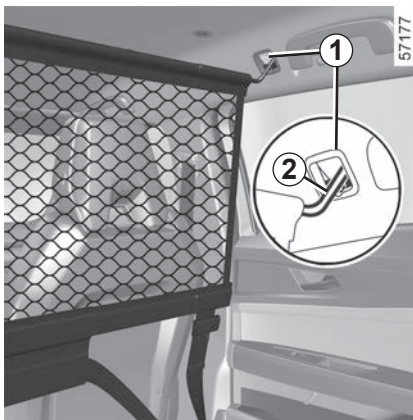
Het net kan op twee manieren geplaatst worden:

- achter de achterbank **A**;
- achter de voorstoelen **B**.



Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.

Verwondingsgevaar.

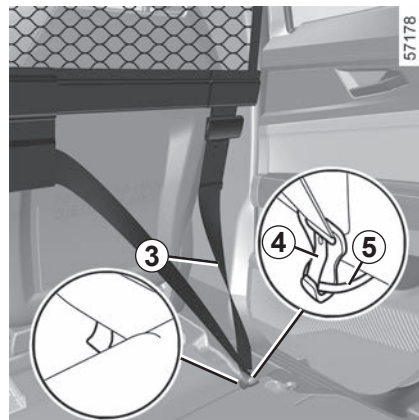


57177

Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen

Aan beide kanten in de auto:

- til het kapje **1** omhoog om bij de verankeringspunten voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje van het net **2** in de verankeringspunten;



57178

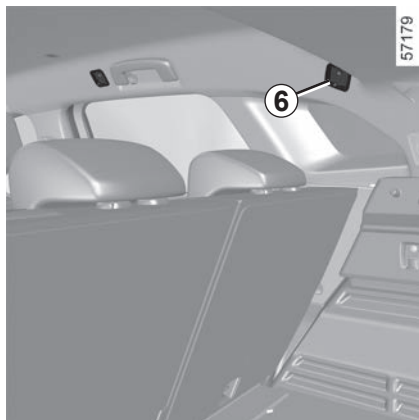
- bevestig de twee haken **4** van de netbanden **3** aan de ankerpunten **5**.
- stel de band **3** van het net zo af, dat het goed strak staat.

Opmerking: de ankerpunten **5** zitten onder de mat.



Installeer het bagagescheidingsnet net op deze plaats als er iemand op een achtersitoel zit

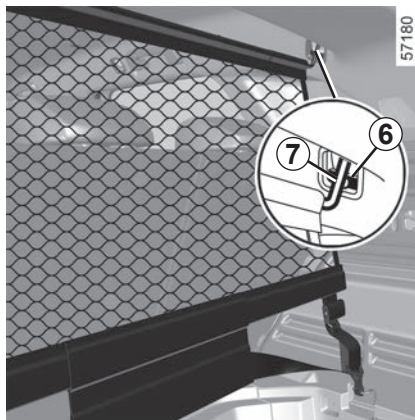
BAGAGESCHEIDINGSNET (2/2)



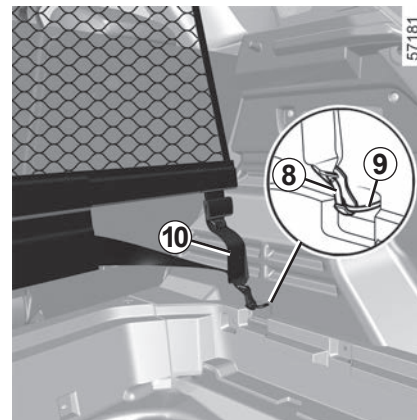
Aanbrengen van het scheidingsnet achter de achterstoelen

Aan beide kanten in de auto:

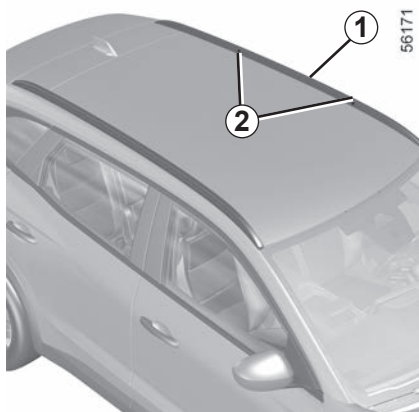
- zet de stoelen van de tweede rij zo veel mogelijk naar voren;
- til het kapje **6** omhoog om bij de rail voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje **7** van het net in de rail;



- bevestig de haak **8** van de netband aan de verankeringen **9**;
- stel de netband **10** af zodat deze goed gespannen is.
- stel de stand van de stoelen van de tweede rij af: zorg dat de rugleuningen van de stoelen niet tegen het scheidingsnet aankomen.



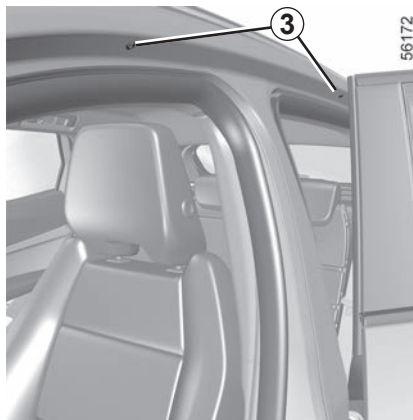
DAKDRAGERS, SPOILER (1/2)



Bevestigingspunten vrijmaken

Auto's met dakdragers

De inzetstukken **2** bevinden zich op de dakdragers **1**.



Auto's zonder dakdragers

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **3** te kunnen komen.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Max. dakbelasting ➔ 6.9.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

DAKDRAGERS, SPOILER (2/2)

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.



Spoiler A

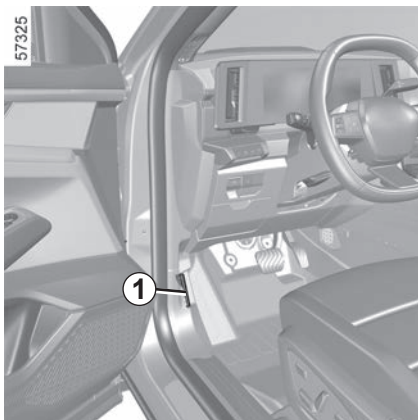


Het is bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.4
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.6
Motorolie verversen	4.7
remvloeistof	4.11
ruitensproeierreservoir	4.12
Filters	4.12
Uw bandenspanning	4.13
12 V-accu	4.15
12 V hulpaccu	4.17
48 V hulpaccu	4.18
Onderhoud van de carrosserie	4.19
Onderhoud van de bekleding	4.22

MOTORKAP (1/2)



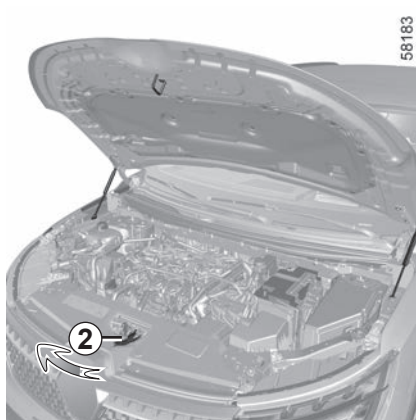
Om de motorkap te openen, opent u een portier en trek u aan de **1**-hendel aan de linkerkant van het dashboard.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



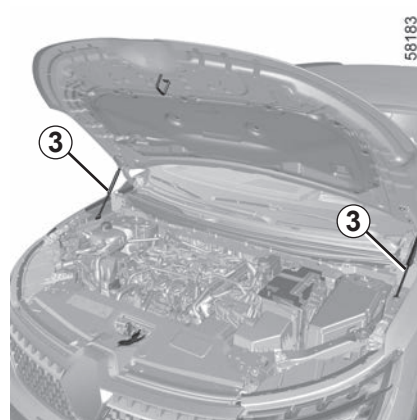
Veiligheidshaak van de motorkap

Om te ontgrendelen drukt u de hendel **2** naar links terwijl u de motorkap opent.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.



Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van twee gasveren **3**.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

MOTORKAP (2/2)

Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van circa 30 cm hoogte dichtvallen.

Druk indien nodig op de motorkap om deze volledig te vergrendelen.

Pak nooit de gasveren vast bij het sluiten van de motorkap.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

MOTOROLIEPEIL: algemeen (1/2)

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Het display van het instrumentenpaneel waarschuwt uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (bijv. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.



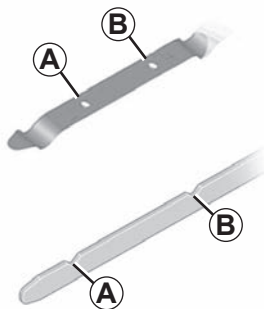
Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt. Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.3.

MOTOROLIEPEIL: algemeen (2/2)



56965

- Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- duw de peilstaaf zo diep mogelijk terug in de motor;
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- Lees het peil af; dit mag nooit lager zijn dan de markering "**MINI**" **A** en nooit hoger dan de markering "**MAXI**" **B**.

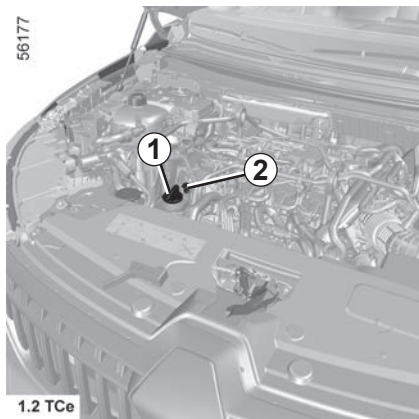
Druk na het aflezen de peilstaaf zo ver mogelijk terug.

57290



Afhankelijk van het voertuig moet u de oliepeilstaaf vergrendelen: duw de peilstaaf zo ver mogelijk naar binnen en draai om te vergrendelen (beweging **C**).

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: olie (bij)vullen, verversen (1/3)

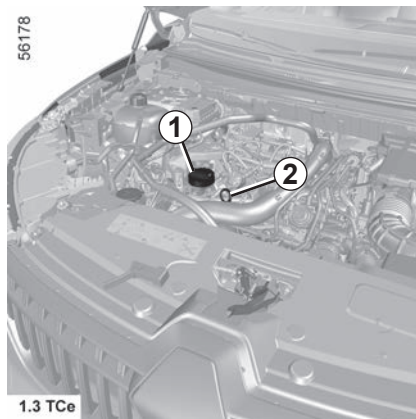


(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

- Draai de dop **1** los;
- Breng de olie op peil (capaciteit tussen “**MINI**” en “**MAXI**” op de peilstaaf **2** en tussen 0,9 en 2 liter, afhankelijk van de motor).

Vul nooit bij tot boven het peil “**MAXI**” en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.



- wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Vergeet niet om de peilstaaf zo ver mogelijk terug te plaatsen nadat u het peil hebt gelezen. Afhankelijk van de auto draait u de peilstaaf een kwartslag om deze te vergrendelen. Draai de dop volledig vast ➔ 4.4.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.3.



Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (bijv. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico van brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: olie (bij)vullen, verversen (2/3)

Olie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer. Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals eerder uitgelegd (dit mag nooit lager zijn dan "MINI" of hoger dan "MAXI" op de peilstaaf).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt. Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico van brand.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: olie (bij)vullen, verversen (3/3)



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

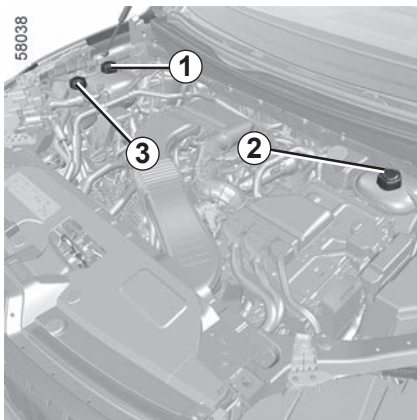
Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

PEILEN, FILTERS (1/4)



Koelvloeistof voor de verbrandingsmotor 1

Koelvloeistof voor elektrisch tractiesysteem 2 (afhankelijk van het voertuig)

Dit is een ander systeem dan bij de verbrandingsmotor. Het dient voor het koelen van de elektromotor.

Koelvloeistof van turbocompressor verbrandingsmotor 3 (afhankelijk van het voertuig)

Controleer het koelvloeistofpeil 1, 2 en 3

Bij een uitgeschakelde en op een horizontale ondergrond, moet het peil **bij een koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" op het koelvloeistofreservoir **1**. Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.3.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PEILEN, FILTERS (2/4)

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof). Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➡ 2.3.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwischer in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

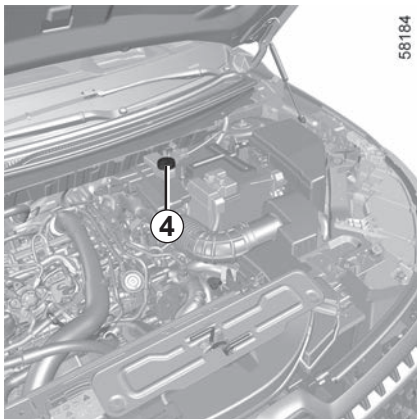
Verwondingsgevaar



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PEILEN, FILTERS (3/4)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil 4

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het “**MINI**”-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

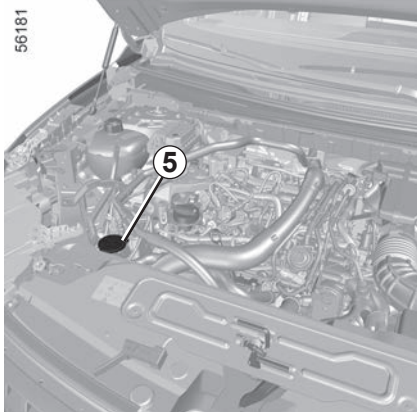


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN, FILTERS (4/4)



Voorruitsproeierreservoir

Vullen

Stilstaande motor, open de dop **5**. Vul bij tot u de vloeistof ziet en zet de dop terug.

Opmerking: controleer regelmatig het peil van het reservoir en vul dit bij voordat u begint aan een rit.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers. Gebruik 's winters een antivriesmiddel. Gebruik producten die erkend zijn door een merkdealer.

Opmerking: gebruik geen zuiver water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers

Raadpleeg een merkdealer om de sproeiers van de voorruit op de juiste hoogte te richten.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.3.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenspoeler in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



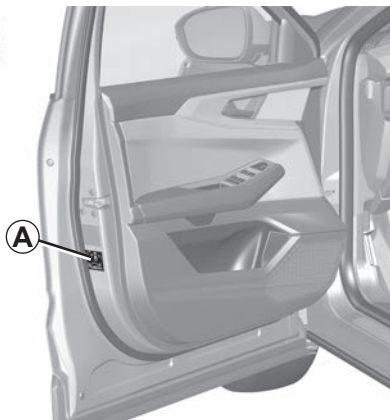
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

BANDENSPANNINGEN (1/2)

56089



Sticker A

Open het portier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

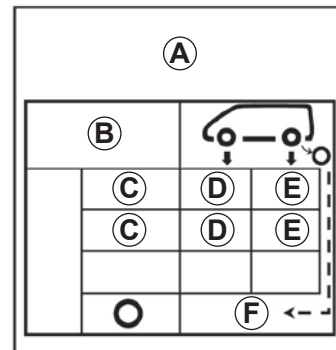
Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, verhoogt u de spanningen met **0,2** tot **0,3** bar (of **3 PSI**). **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.38.



32705

B: bandenmaat van uw auto.

C: voorziene rij snelheid.

D: bandenspanning voor.

E: bandenspanning achter.

F: bandenspanning van het reservewiel.

BANDENSpanningen (2/2)

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen. ➔ 5.12.



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen

De maximumsnelheid is beperkte tot **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**. ➔ 6.9.

Kans op klapband.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

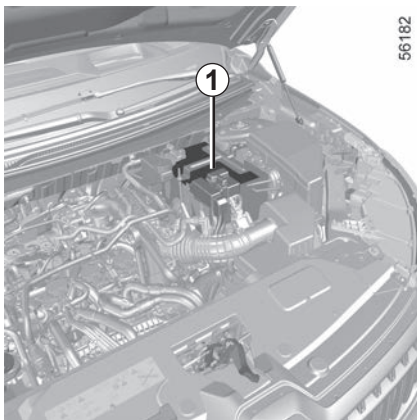
Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

12 V-ACCU (1/2)



56182

De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu **1** bevat zwavelzuur; vermijd contact met ogen, huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu. Als deze afneemt, verschijnt het bericht “Spaarstand accu” op het instrumentenpaneel, gevolgd door “Accu zwak start de motor”. In dit geval start u de motor en verdwijnt de boodschap op het instrumentenpaneel.

Let op: het bericht “Spaarstand accu” kan verschijnen na 5 tot 30 minuten gebruik van de auto met de motor uit, om de gebruiker te waarschuwen dat de stroomverbruikende functies (binnenverlichting, radio, navigatie, ventilatie, accessoirevoeding, enz.) automatisch kunnen worden uitgeschakeld.

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- voor korte ritten;
- in stadsverkeer;
- als de temperatuur daalt;
- bij langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) bij stilstaande auto.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.3.

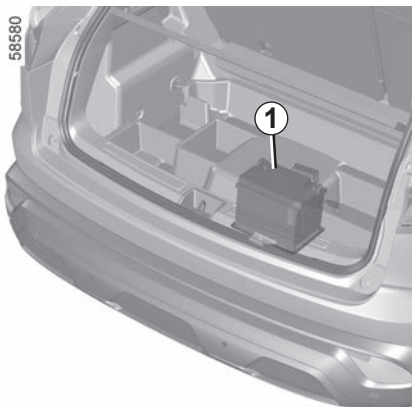


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

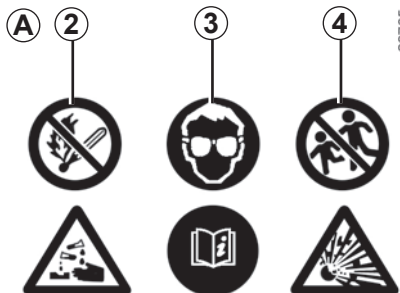
wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

12 V-ACCU (2/2)



De accu **1** bevindt zich in de bagageruimte van het voertuig (afhankelijk van het voertuig) ➔ 1.2.



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** explosieve stoffen;
- **6** raadpleeg het instructieboekje;
- **7** corrosieve stoffen.



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

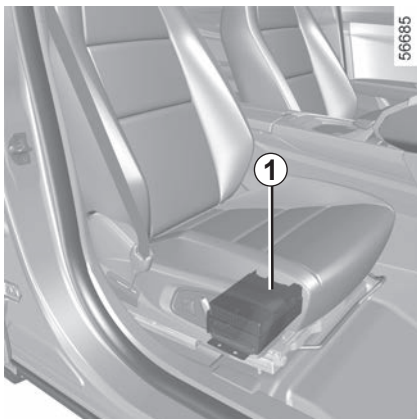
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

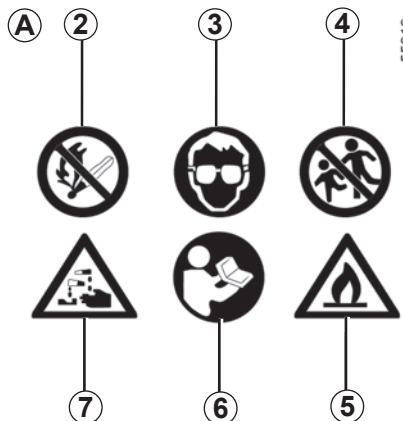
Roep de hulp in van een merkdealer.

12 V-HULPACCU



Afhankelijk van het voertuig zit er een hulpaccu **1** onder de passagiersstoel voorin in een specifiek compartiment; de accu levert de nodige energie om bepaalde apparatuur te bedienen.

De hulpaccu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



Sticker A

Het label **A** zit op de accu **1**:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** brandbare materialen;
- **6** zie de handleiding van de auto;
- **7** corrosieve stoffen.



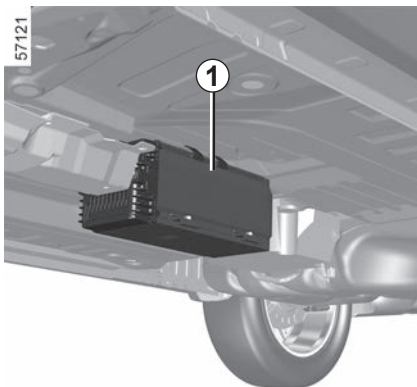
Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

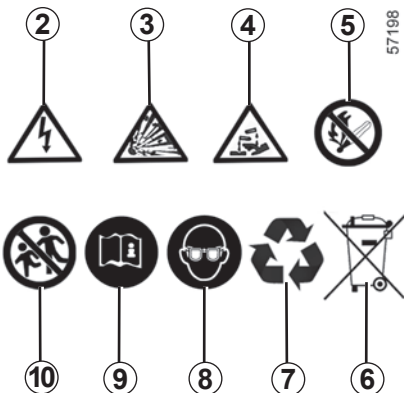
Roep de hulp in van een merkdealer.

48 V-HULPACCU



Afhankelijk van het voertuig zit er een hulpaccu **1** onder de passagiersstoel voorin in een specifiek compartiment onder de carrosserie; deze accu levert de nodige energie om bepaalde apparatuur te bedienen.

De hulpaccu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



Sticker A

Het label **A** zit op de accu **1**:

- **2** Gevaarlijke elektrische spanning;
- **3** Risico van explosie;
- **4** Corrosieve stoffen;
- **5** Open vuur en roken verboden;
- **6** Niet weggooien als afval;
- **7** Recycleerbare materialen;
- **8** oogbescherming verplicht;
- **9** zie de handleiding van de auto;
- **10** uit de buurt van kinderen houden.

Opmerking: om de prestaties en goede werking te garanderen, wordt de hulpaccu **1** tijdens het rijden volledig opgeladen, met regelmatige tussenpozen (ongeveer eens per twee maanden).

In deze situatie kan het vermogen en/of het remmen op de motor tijdelijk wat zwakker lijken. Dit is volkomen normaal.



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden;
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand. ➡ 1.109. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust. Controleer of de tankvulklep is gesloten en vergrendel het voertuig.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen. Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatic**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.



Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band, reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.5
De gereedschappen	5.8
Sierdop – wiel	5.9
Verwisselen van een wiel	5.10
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.12
Koplampen: vervangen van een lamp	5.15
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen).	5.16
Binnenverlichting (lampen vervangen)	5.18
“Handsfree” kaart: batterij	5.20
12 V-accu: storing	5.22
Toebehoren	5.28
Zekeringen.	5.29
Ruitenwisserbladen: vervanging	5.32
Aanhanger.	5.34
Storingen	5.38

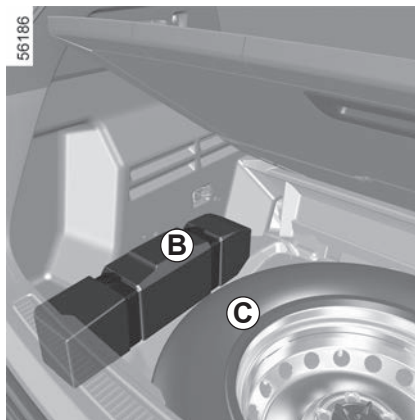
LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/3)



In geval van een lekke band

Afhankelijk van het model bevat de auto:

- een bandenpompset ➔ 5.5 onder de losse bodemplaat **A**;
of
- een gereedschapset **B** en een reserve-
wiel **C** (zie de volgende pagina's).



Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het

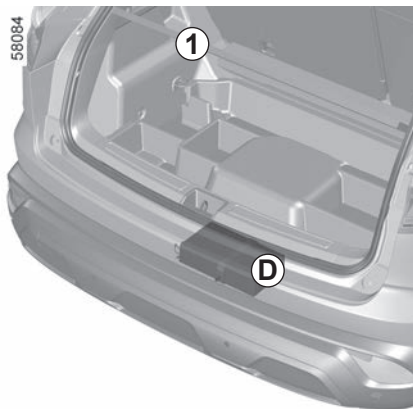


waarschuingslampje op het instrumen-
tenpaneel. ➔ 2.38.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

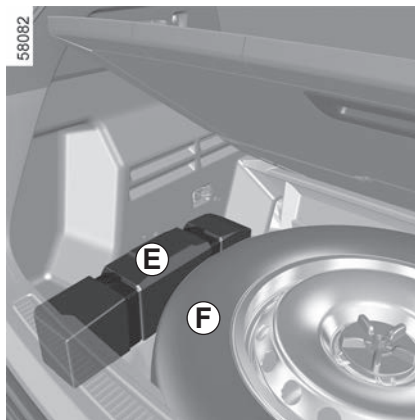
LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/3)



Bijzonderheid van E-Tech hybride versie

Afhankelijk van het model bevat de auto:

- een bandenpompset **D** ➔ 5.5 onder de mat in de bagageruimte **1**;
- of
- een gereedschapset **E** en een reserve-wiel **F** (zie de volgende pagina's).



Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het

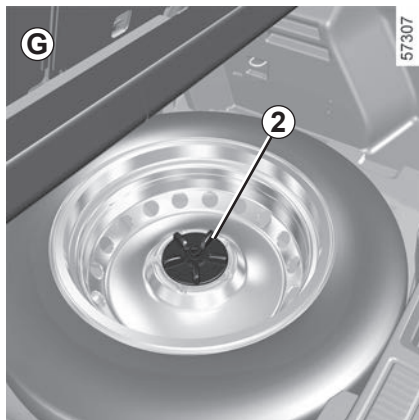


waarschuingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 2.43.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (3/3)

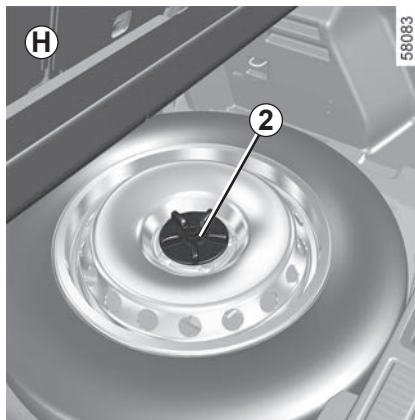


Reservewiel

(configuraties **G** en **H**)

Om erbij te kunnen komen:

- open de bagageruimte;
- Til de losse bodemplaat op.
- draai de centrale bevestiging **2** in het midden van het reservewiel los;
- verwijder het reservewiel.



Opmerking: Belast bij afwezigheid van een reservewiel of een oppompset de banden de bodem van de bagageruimte niet.

Afhankelijk van het voertuig zit de gereedschapsset links van het noodreservewiel onder de losse bodemplaat.



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 6 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 6 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

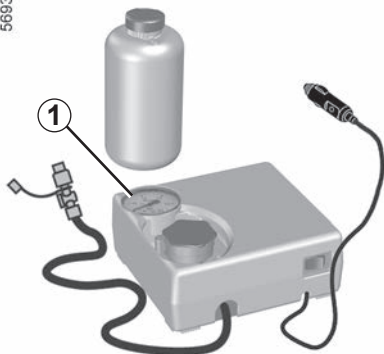
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)

56938



Gebruik bij een lekke band, afhankelijk van de auto, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de losse bodemplaat.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.38.

Draaiende motor, parkeerrem aangetrokken:

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- **raadpleeg de informatie op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies op.;
- pomp de band op tot de voorgeschreven spanning ➔ 4.13 ;
- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **1**).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **1** kort een spanning tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- corrigeer de spanning.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

56938



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles **2** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.

- Start meteen en rijd met een snelheid van tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na een afstand van 3 kilometer en controleer de spanning.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuursportier), corrigeer deze dan. Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

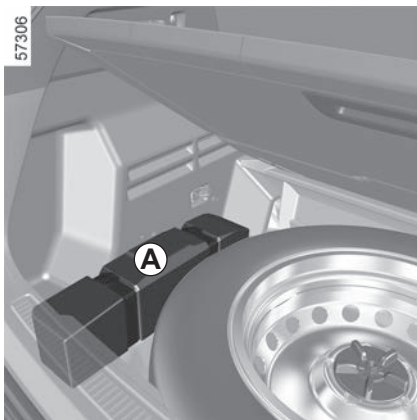
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

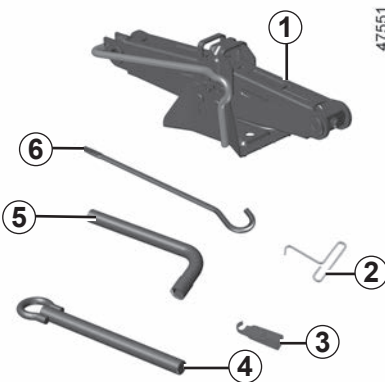
Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP



Welke gereedschappen de gereedschaps-set **A** bevat, is afhankelijk van de auto.

Let op, dat u na gebruik het gereedschap goed opbergt.



Krik 1

Vouw hem correct in voordat u hem in zijn houder plaatst (let op dat u de hendel goed terugplaatst).

Wieldop gereedschap 2

Hiermee kunt u de wioldoppen verwijderen.

Wielboutgeleider 3

Voor het loszetten van het laatste stuk of het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouts.

Sleepoog 4

→ 5.34

Wielmoersleutel 5

Hiermee draait u de wielbouts en het sleepoog **5** los en zet u deze weer vast.

Hendel 6

Hiermee kunt u het sleepoog los- of vastdraaien **4**.



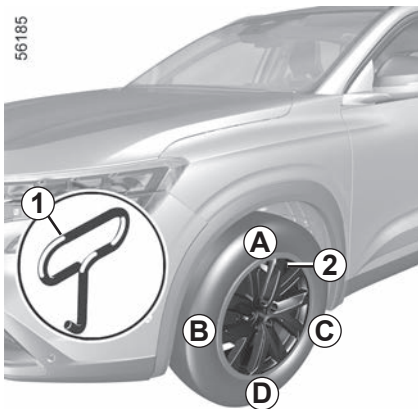
Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

WIELDOP - WIEL

56185



Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Steek het haakje van de wioldopsleutel **1** (opgeborgen bij het gereedschap) in de daarvoor bestemde opening dichtbij het ventiel **2**.

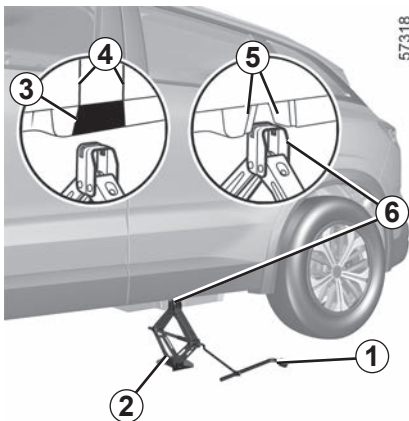
Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel **2**. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C**, en eindig met de kant tegenover het ventiel **D**.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder.

Verwondingsgevaar

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houden op veilige afstand van het verkeer.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **1**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden kan drukken.

Plaats de krik **2** horizontaal; de kop van de krik **moet** in lijn liggen met de metalen versterkingsplaat die het dichtst bij het betrokken wiel zit, tussen de inkepingen **4**.

Als u een achterwiel verwisselt, verwijder dan voordat u de krik plaatst de klep **3** door deze naar beneden te trekken (vergeet niet om de klep **3** terug te plaatsen als het wiel is vervangen).

De klep **3** zit aan beide zijden van het voertuig.

Start het krikken handmatig, met de steunplaat van de krik **6** in de iets ingesprongen gleuf onder de auto, tussen de twee inkepingen **5** en in de richting van de pijl **3**.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt.

Laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkende banden, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsschermje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.38.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden - wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die **op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak zijn verdeeld**.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.



Deze **slijtagecontrolestiften** zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen (inclusief het reservewiel), controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

BANDEN (2/3)

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** (of **3 PSI**) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkers, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwingsschermje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.38.

Reservewiel

➔ 5.2, ➔ 5.10.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten ofwel ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden, ofwel zijn geadviseerd door een merkdealer.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Eenrichtingsbanden

Een Eenrichtingsband moet maar in één richting worden bevestigd. U moet zich houden aan deze richting.

Als een Eenrichtingsband bevestigd moet worden in richting tegenovergesteld aan zijn rotatie na een lekke band, rijd dan met de nodige voorzichtigheid, vooral op een natte weg, omdat de specificatie van de band niet aangepast zullen worden.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

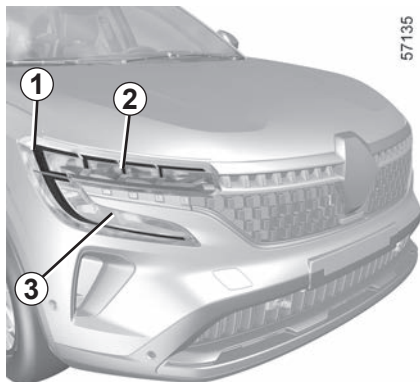
Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp



Uw auto is uitgerust met lichten met LED. Raadpleeg een erkende dealer voor het vervangen ervan.

LED-markeringslichten/ rijverlichting/ richtingaanwijzers 1

Raadpleeg een merkdealer.

LED-dimlicht 2

Raadpleeg een merkdealer.

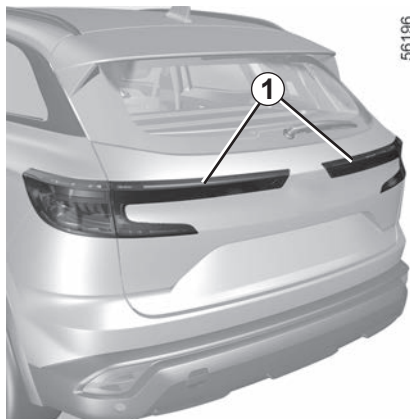
LED-grootlicht 3

Raadpleeg een merkdealer.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (1/2)



LED-markerings-/remlicht 1

Raadpleeg een merkdealer.



LED-richtingaanwijzers 2

Raadpleeg een merkdealer.



Mistlampen en led-achteruitrijlichten 3

Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: de lampen vervangen (2/2)



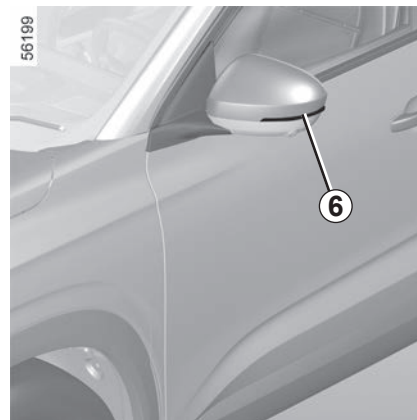
Derde led-remlicht 4

Raadpleeg een merkdealer.



Led-kentekenplaatverlichting 5

Raadpleeg een merkdealer.



LED-zijknipperlichten 6

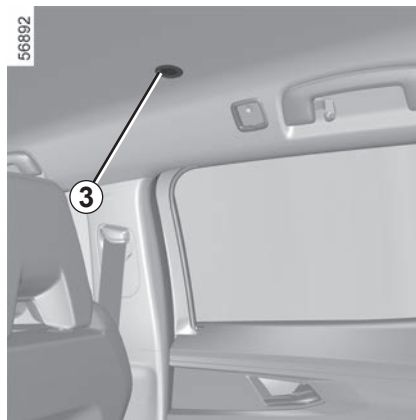
Raadpleeg een merkdealer.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (1/2)

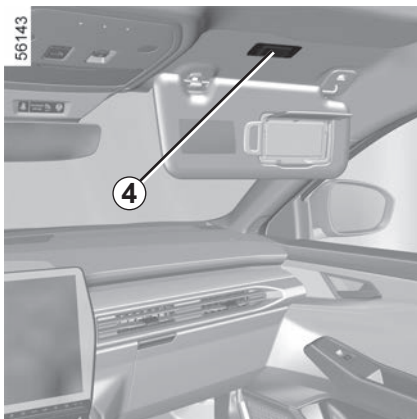


Leeslampjes en 1, 2 en 3

Raadpleeg een merkdealer.

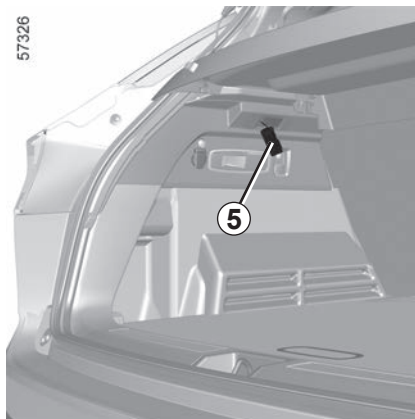


INTERIEURLICHT: lampen vervangen (2/2)



Verlichting make-upspiegels 4

Raadpleeg een merkdealer.



Verlichting bagageruimte 5

Maak de bagageruimteverlichting **5** los door het lipje aan de linkerkant in te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks).

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.

HANDSFREE KAART: batterij (1/2)

40303

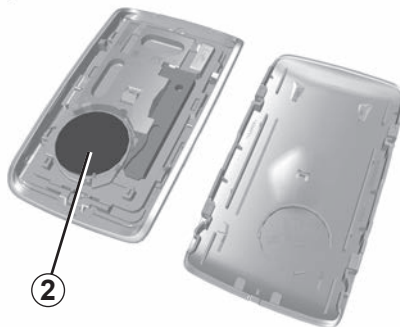


Vervangen van het batterijtje

Als het bericht “Batterij kaart bijna leeg” verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangegeven in het deksel.

43532



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

HANDSFREE KAART: batterij (2/2)

storingen

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.24.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
 - batterijen niet inslikken;
- Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.**
- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

12V-ACCU: storting (1/6)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt;
- plaats geen metalen voorwerpen op de accu; dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen;
- wacht minstens vijf minuten na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt;
- sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.3.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de batterij-onderdelen vanwege **explosiegevaar**.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampe  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

12V-ACCU: storing (2/6)

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 Volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Opmerking: bij de E-Tech hybride versie is de accu niet rechtstreeks toegankelijk; u moet de externe aansluitingen in de motorruimte gebruiken.

Raadpleeg de volgende pagina's.

Gebruik uw elektrische E-Tech hybride voertuig niet om de "12 V"-accu van een andere auto op te laden. Het elektrische vermogen in de "12V"-hulpbatterij van een E-Tech hybride voertuig is hiervoor ontoereikend.

Risico van beschadiging van de auto.



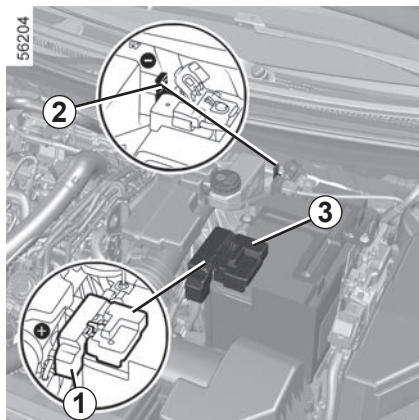
De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de batterij-onderdelen vanwege **explosiegevaar**.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

12V-ACCu: storing (3/6)

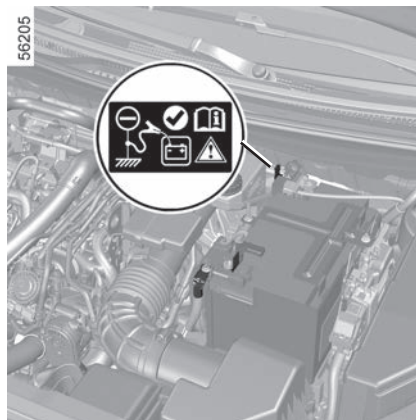


Accu in de motorruimte

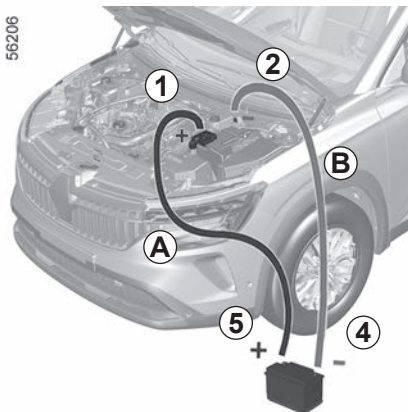
De accu is niet direct toegankelijk.

Gebruik de **aansluiting 1** (+) en de **aansluiting 2** (–) in de motorruimte.

Til de afdekkap op **3** van de **aansluiting 1** (+).



12V-ACCU: storing (4/6)



Accu in de motorruimte (vervolg)

Sluit de positieve kabel aan **A** op de **aansluiting 1 (+)** en daarna op de **aansluiting 5 (+)** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **B** aan op de **pool 4 (-)** van de hulpaccu en daarna op de **terminal 2 (-)**.

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een gemiddeld toerental draaien.

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

Ontkoppel bij draaiende motor de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**2 - 4 - 5 - 1**).

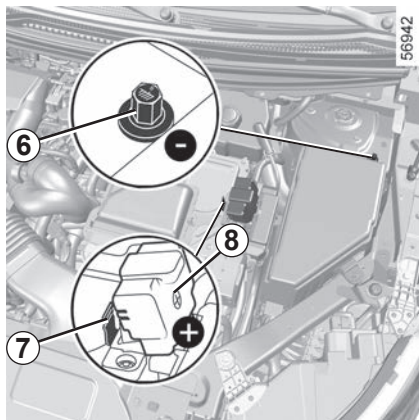
Plaats de afdekkap **3** terug op de **aansluiting 1 (+)**.



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

12V-ACCU: storing (5/6)



Accu in de bagageruimte (E-Tech hybride versie)

De accu is niet direct toegankelijk.

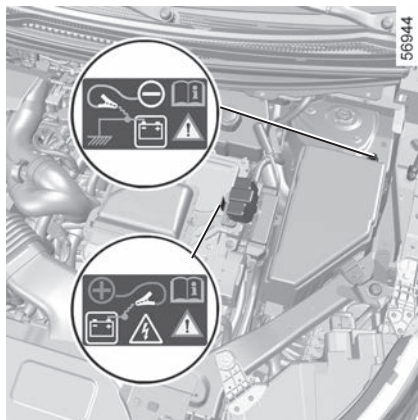
U moet de externe aansluitingen gebruiken.



Het is verboden om de positieve kabel in de motorruimte los te koppelen.

Risico van onbedoeld starten van de motor.

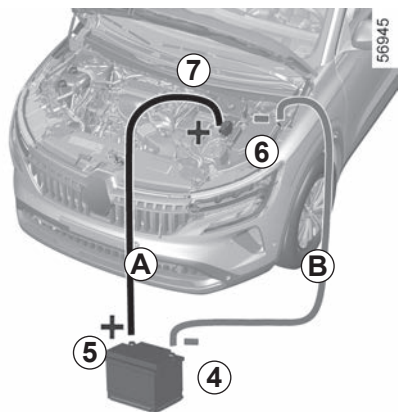
Risico van brandwonden door rondschietende vonken.



Gebruik de **aansluiting 6 (-)** en de **aansluiting 7 (+)** in de motorruimte.

Til de afdekkap op **8** van de **aansluiting 7 (+)**.

12V-ACCU: storing (6/6)



Accu in de bagageruimte (vervolg) (E-Tech hybride versie)

Sluit de positieve kabel aan **A** op de **aansluiting 7 (+)** en daarna op **aansluiting 5 (+)** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel aan **B** op de **aansluiting 4 (-)** van de hulpaccu en daarna op de **aansluiting 6 (-)**.

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een gemiddeld toerental draaien.

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

Ontkoppel bij draaiende motor de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**6 - 4 - 5 - 7**).

Plaats de afdekkap **8** terug op de **aansluiting 7 (+)**.



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.29, ➔ 3.16. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

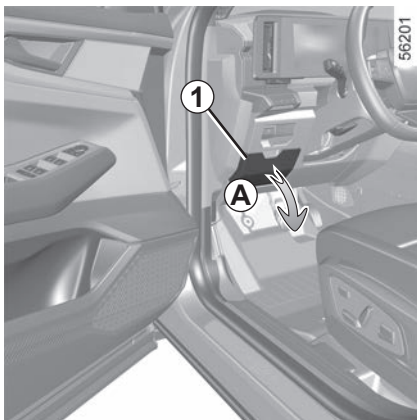
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

ZEKERINGEN (1/3)



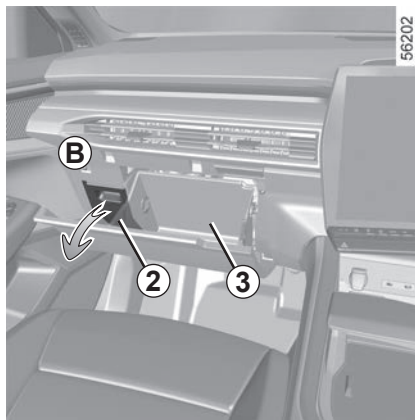
Zekeringenkastjes

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Zekeringen in het interieur A

Maak het klepje **1** los.

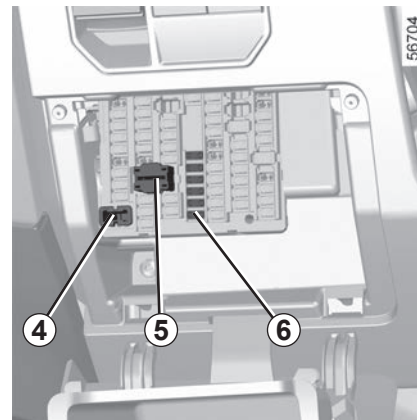
Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Zekeringen in het interieur B

De zekeringen bevinden zich achter een klepje **2** in het handschoenenkastje **3**.

Maak het klepje **2** los.



Maak de zekering los met behulp van het tangetje **4** op de zekeringenplaat.

Trek niet aan het onderdeel **5** (risico van de-activering van bepaalde voertuiguitrusting).

Vervangende zekeringen zijn beschikbaar in zone **6**.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (2/3)

Bestemming van de zekeringen
(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

Symbool	Bestemming
	Ruitensproeierpomp (afhankelijk van het voertuig)
	Achterruitwisser
	Multimedia-accessoireaansluiting
	Aanstekeraansluiting
	Aansluiting trekhaak
	Elektrische ruitbediening met sneltoets
	Remlichten
	Huis met hulporganen interieur
	Richtingaanwijzers (afhankelijk van het voertuig)
	Accessoireaansluiting bagageruimte

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Interieur **A**: het zekeringlabel zit achter op de klep **1**.

Interieur **B**: het zekeringlabel zit achter het handschoenenkastje **3**.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet aangegeven op de sticker.

U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.

ZEKERINGEN (3/3)



Zekeringen in de motorruimte C

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **C**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **advies** wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

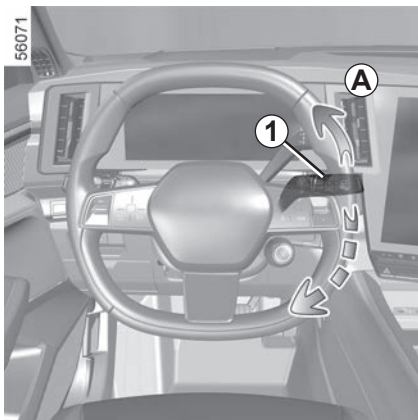
wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.3.

RUITENWISSERBLADEN: vervanging (1/2)



Ruitenwischerbladen voorruit 2 vervangen

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand **B** voordat u ze vervangt.

Contact aan, motor afgezet:

- stel de hendel in **1** op stand **A** twee keer achter elkaar (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen stoppen in onderhoudsstand **B** weg van de motorkap;
- til de ruitenwischerarm **3** op;
- zet de **4** tab lager en verwijder het blad **2**.

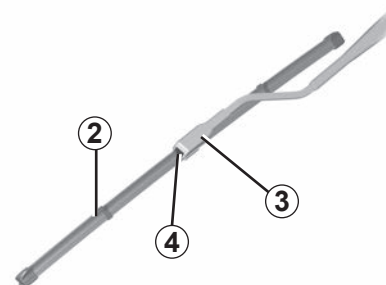


Bij het monteren

Om het ruitenwischerblad **2** terug te plaatsen, klemmt u deze in de houder in de arm **3** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Om de ruitenwischerbladen terug te zetten in de onderste stand terug moet u controleren of de ruitenwischerbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de **1** schakelaar in stand **A** (één wisbeweging): de ruitenwischerbladen klappen dan in de motorkap bij het aanzetten van het contact.

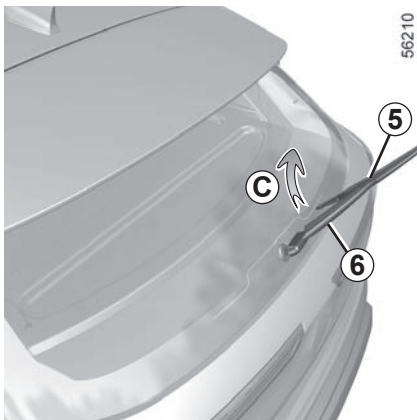
41898



Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN: vervanging (2/2)



Ruitenwischerblad achter 5

Met de schakelaar in ruststand (uitgeschakeld):

- til de ruitenwischerarm **6** op;
- Kantel het blad horizontaal **5** (beweging **C**) tot het losklikt;
- verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen.

- reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterraut droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterraut als ze lang niet gebruikt zijn.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.



Voordat u het blad van de achterste ruitenwischer vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar.

SLEPEN: pech (1/4)

Plaats vóór u gaat slepen de versnellingsbak altijd in de stand Neutraal (stand **N** bij auto's uitgerust met een automatische transmissie), ontgrendel de stuurkolom en zet vervolgens de parkeerrem los.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane sleepgewicht voor uw auto ➡ 6.9.

Bij transport van het voertuig op een dieplader of slepen aan een sleepoog (zie de volgende pagina's), gelden de volgende instructies:

- druk, met de kaart in het interieur, op de startknop;
- schakel auto's met een handgeschakelde versnellingsbak een versnelling in en zet de parkeerrem los;

- zet bij auto's met een automatische versnellingsbak, de versnellingshendel in stand **N** ➡ 2.13: de stuurkolom wordt dan ontgrendeld en de parkeerrem komt vrij;
- houd de startknop langer dan twee seconden ingedrukt. De accessoirefuncties worden meegeleverd: u kunt de voertuigverlichtingsfuncties gebruiken (richtingaanwijzers, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn;
- als u klaar bent met slepen, drukt u langer dan twee seconden op de startknop (risico op ontlading van de accu).



Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

SLEPEN: pech (2/4)

Slepen van een voertuig met een automatische transmissie

Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

Behalve bij de E-Tech hybride versie, is het ook mogelijk om het voertuig te slepen met alle vier de wielen op de grond, uitsluitend in de vooruitversnelling, met de versnellingsbak in neutraalstand **N** en over een afstand van max. 80 km en een snelheid van max. 25 km/u.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

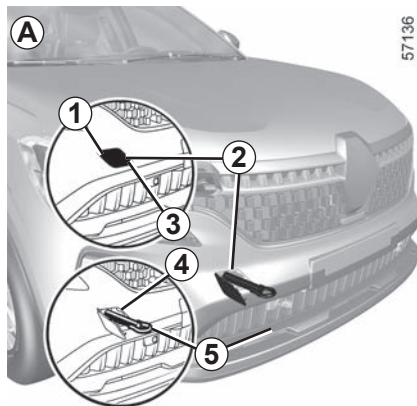
SLEPEN: pech (3/4)

**Gebruik uitsluitend de sleepogen 4 (voor-
aan) en 8 (achteraan)**

(nooit de aandrijfassen of enig ander deel
van de auto). Deze sleeppunten mogen
alleen voor slepen worden gebruikt. Ze
mogen nooit worden gebruikt om de auto
direct of indirect op te tillen.



Bij stilstaande motor werken de
stuur- en rembekrachtiging niet
meer.

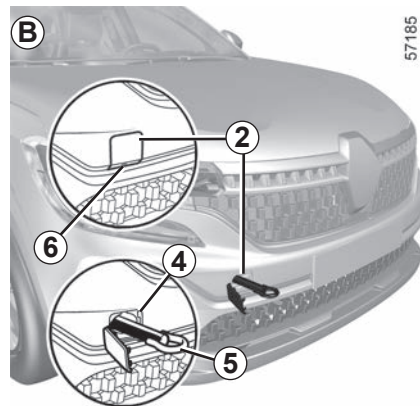


57136

Toegang tot de sleeppunten

Sleepoog voor A

Druk op de zone 1 en houdt deze zone in-
gedrukt terwijl u aan de zone 3 trekt om de
klep 2 te openen.

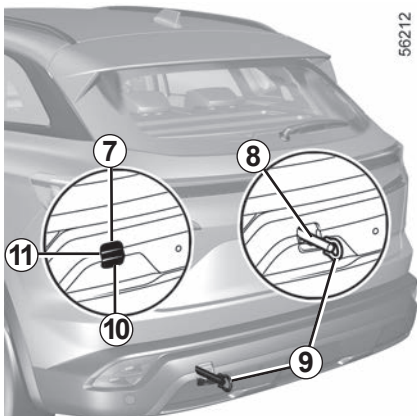


57185

Sleepoog voor B

Afhankelijk van de auto opent u de klep 6
door de sleutel die in de handsfree kaart
zit, in de inkeping 6 te steken en te trekken
➡ 1.24.

SLEPEN: pech (4/4)



Sleeppunt achter

Druk op de zone **10** en houdt deze zone ingedrukt terwijl u aan de zone **7** trekt om de klep **11** te openen.

Zet het sleepoog 9 volledig vast: eerst zo ver mogelijk met de hand, daarna verder met de wielmoersleutel of, afhankelijk van de auto, de hendel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog **9** en de wielmoersleutel of de hendel geleverd bij het gereedschap ➔ 5.8.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

STORINGEN (1/6)

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten ➡ 1.24 en/of ➡ 2.3.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de sleutel. ➡ 1.24.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de sleutel die in de card is geïntegreerd ➡ 1.24.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen van de card niet. Zet het contact uit.
De boodschap "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Desynchronisatie van de kaart	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel die in de kaart zit, in het portierslot te steken ➡ 1.24 plaats de kaart in de daarvoor bestemde positie ➡ 2.3 en druk op START om de kaart te synchroniseren.

STORINGEN (2/6)

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. ➡ 5.22 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	Circuit defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➡ 2.3.
	De handsfree-kaart werkt niet.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing op de middenconsole ➡ 2.3.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in het middenconsole. Druk lang op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk 3 keer snel op de startknop of houd deze ingedrukt.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel gebruikt)
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN (3/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
Witte rook uit de uitlaat.	Dit is meestal geen defect. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingsslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen.	Het peil is te laag.	Motorolie bijvullen ➡ 4.6.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (4/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem	Raadpleeg een merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevaarzone en het waarschuwingsslampje STOP brandt.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (5/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisher werkt niet.	Ruitenwisherbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➡ 5.29.
De ruitenwisher stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp achter doorgebrand.	➡ 5.16.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect. LED defect	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➡ 5.29.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect. LED defect	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen. ➡ 5.29.

STORINGEN (6/6)

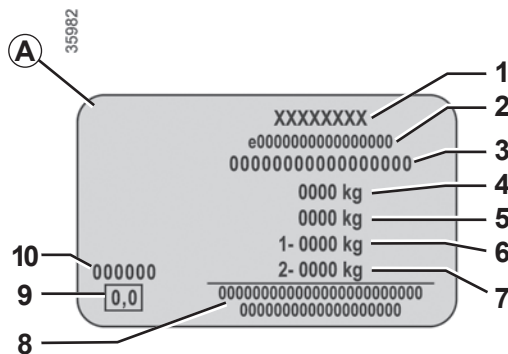
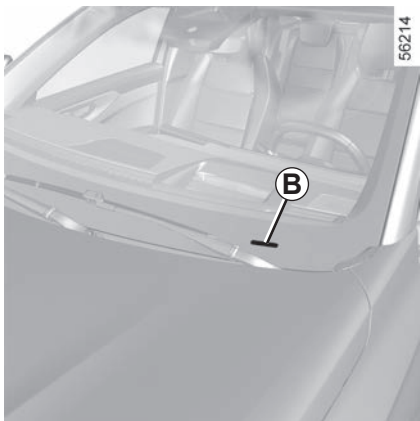
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.



Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatje	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatie van de motor	6.4
Afmetingen	6.5
Gegevens van de motor	6.6
Massa's	6.9
Aanhangwagengewichten	6.9
Onderdelen en reparaties	6.10
Onderhoudscoupons	6.11
Plaatwerkcontrole	6.17

45692

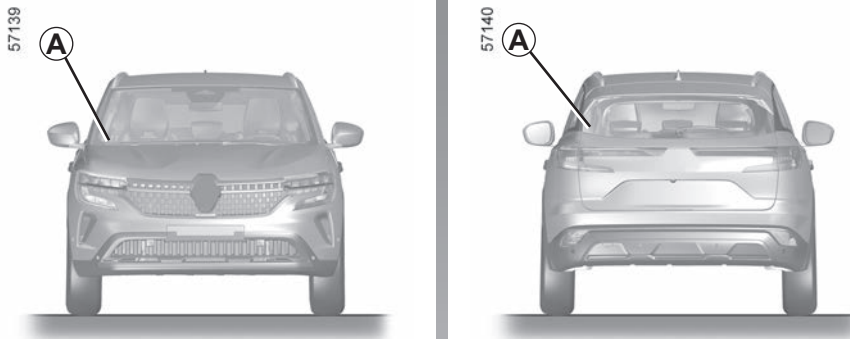


De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 MMAC (Max. toegelaten totaal massa).
- 5 MTR (Maximaal toegelaten trein-
massa: auto met aanhanger).
- 6 MMTA (Max. toegelaten massa) geme-
ten onder de vooras.
- 7 MMTA achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvl-
lende inschrijvingen.
- 9 Niet in gebruik.
- 10 Laknummer (kleurcode).

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENTSTEN



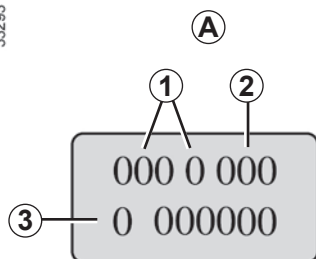
De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

MOTOR-ID

33293

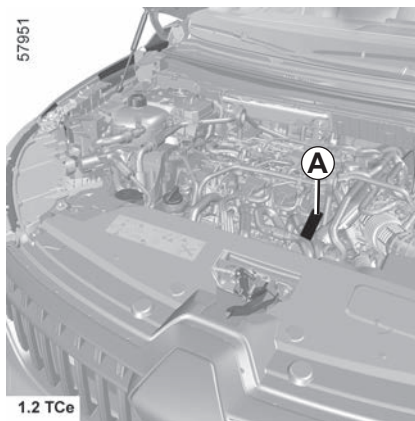


De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

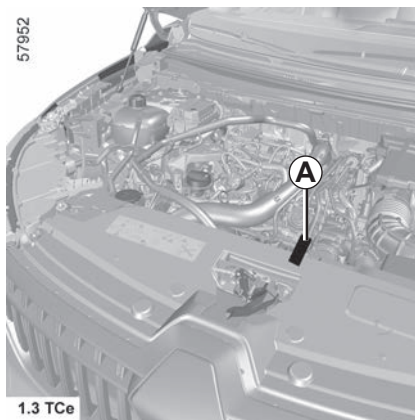
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

57951



1.2 TCe

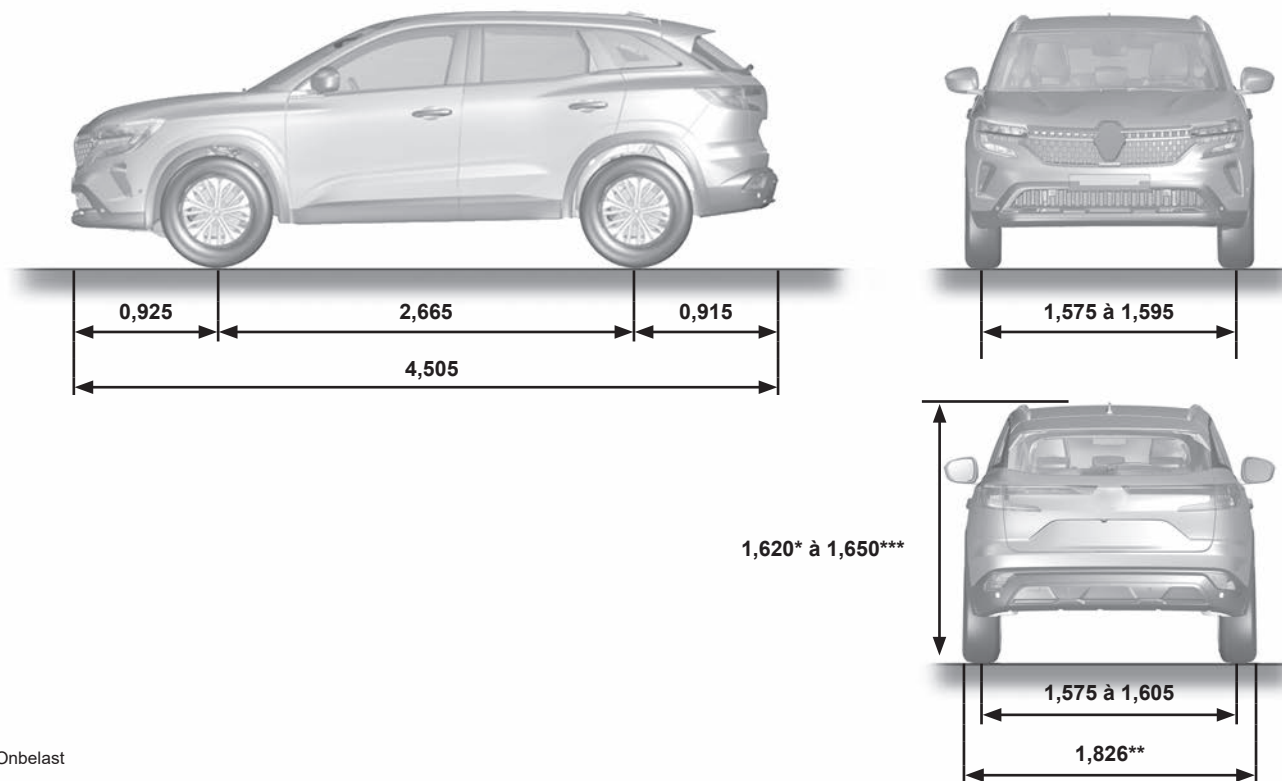
57952



1.3 TCe

AFMETINGEN (in meters)

57137



* Onbelast

** 2,083 met achteruitkijkspiegels open

1,843 met achteruitkijkspiegels weggeklapt

*** Leeg, voertuig met starre antenne

MOTERGEGEVENS (1/3)

Uitvoeringen	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Cilinderinhoud (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Soort brandstof Octaangetal	Benzine U moet ongelode benzine gebruiken met het met octaangehalte zoals staat aangegeven op het etiket aan de binnenkant van tankklep ➡ 1.116.			

MOTERGEGEVENS (2/3)

Uitvoeringen	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Cilinderinhoud (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol.  Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.			

MOTERGEGEVENS (3/3)

Uitvoeringen	1.2 TCe	1.3 TCe	E-TECH hybrid	
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Cilinderinhoud (cm ³)	1 199	1 330	1 199	
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.			

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➡ 6.2
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Aanhangwagen massa ongeremd*	720
Maximale kogeldruk op trekhaak*	85
Max. toegelaten dakbelasting	75 (met inbegrip van de dragende delen)

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

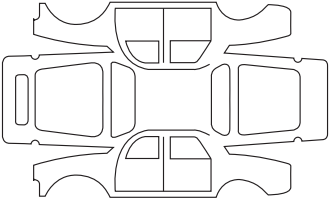
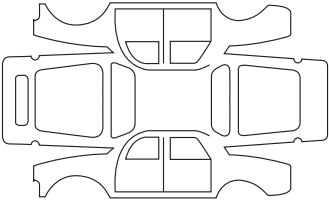
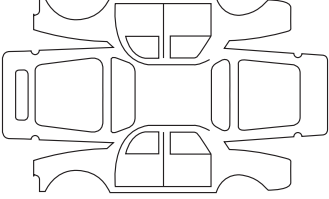
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

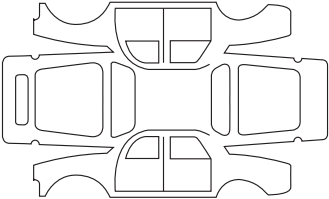
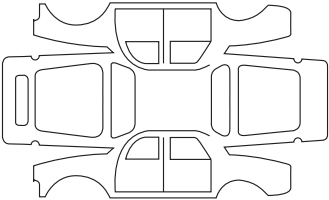
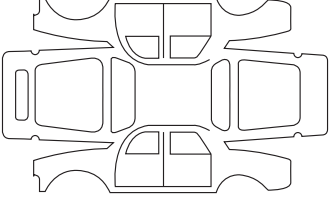
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

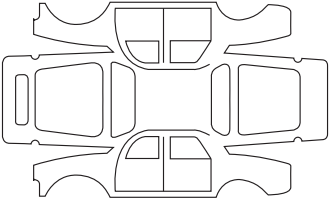
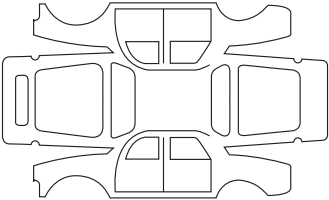
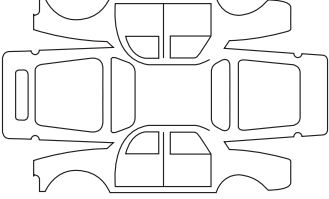
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

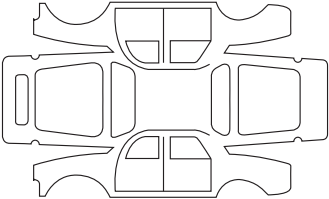
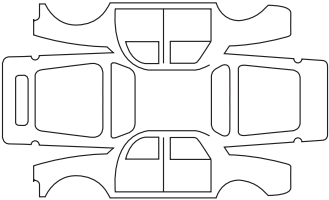
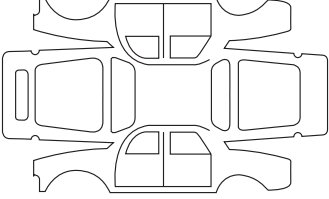
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

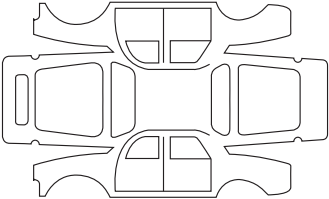
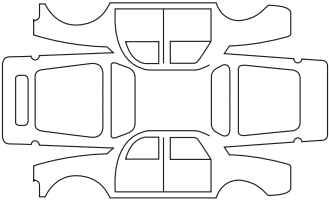
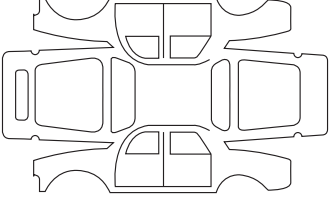
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/7)

360

360° camera.....2.155 → 2.165

A

aan/uit knop van de motor2.3 → 2.6
 aanhangwagen6.9
 aansteker3.29
 aanvullende bevestigingsmiddelen
 bij de autogordels achterin1.45
 bij de autogordels voorin1.39 → 1.44
 zijkant.....1.46
 aanvullende bevestigingsmiddelen.....1.47
 aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels.....1.39 → 1.47
 aanwijzers:
 richtingaanwijzers1.96
 ABS1.72, 2.48 → 2.55
 accessoireaansluiting.....3.16 – 3.17, 3.29
 accessoires2.5, 5.28
 accessoires inbouwen.....5.28
 accu.....0.8, 1.71, 4.15 – 4.16, 4.18, 5.22 → 5.27
 achterbank
 gebruiksmogelijkheden.....3.31 – 3.32
 achterbank1.37, 1.53, 1.55, 3.30 → 3.32
 achterklep.....1.14 → 1.16, 1.23
 achterstoel.....1.53
 achteruitrijcamera2.153 – 2.154
 achteruitrijradar2.144 → 2.149
 achteruitversnelling
 inschakelen.....2.20
 Actief rijhulpsysteem2.129 → 2.143
 actieradius1.73, 1.79
 actieve noodstop.....1.74, 2.76 → 2.92
 actieve noodstop bij achteruitrijden2.150 → 2.152
 adaptieve snelheidsregeling2.107 → 2.129
 afdalingssnelheidscontrole.....2.53
 afstandsbediening
 card.....1.14 → 1.16
 kaart.....1.14 → 1.16
 afstandsbediening1.17 → 1.20
 afstandsregeling.....2.73 → 2.75

Afstellen.....1.89 – 1.90
 afstellen van de juiste zithouding... 1.28, 1.30 – 1.31, 1.34 → 1.38, 3.30
 afstellen zithouding1.100
 airbag
 activeren passagiersairbags voorin.....1.63 → 1.65
 inschakeling passagiersairbag voor.....1.56 → 1.59
 uitschakeling passagiersairbag voor.....1.63 → 1.65
 airbag0.6, 1.39 → 1.47, 1.54, 1.63 → 1.65, 1.71, 1.87
 airbags
 inschakeling/uitschakeling van passagiersairbag voor..1.60 → 1.62
 kindveiligheid1.63 → 1.65
 airbags1.56 → 1.62
 airconditioning3.4 → 3.15
 alarmknipperlichten1.96
 antiblokkeersysteem: ABS2.48 → 2.55
 anticorrosiebescherming.....4.19
 antiluchtverontreiniging
 tips2.35
 armsteun
 voorin1.30, 3.26
 3.29
 asbak0.6, 1.34 → 1.44, 1.47, 1.51 → 1.53, 1.56 → 1.62, 4.22
 autogordels2.25 – 2.26
 Autohold1.72, 2.21 → 2.26
 automatische parkeerrem1.27
 automatische portiervergrendeling tijdens het rijden1.27
 AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
 pechhulp5.34
 automatische transmissie (gebruik).....2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.20, 2.24
 AUTO-modus1.97, 1.100

B

bagageruimte1.14 → 1.16, 1.23, 3.33 – 3.34, 3.40 – 3.41
 banden0.2, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.12 → 5.14
 bandenspanning0.7, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.2, 5.5 → 5.7, 5.6 – 5.7, 5.11, 5.13
 bandenspanning-controlesysteem.....1.73, 2.43 → 2.47
 batterij
 pechhulp5.22 → 5.27
 batterij 12 volt.....4.17

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/7)

batterijtjes	5.20 – 5.21
bedieningselementen	
stuurwiel	3.16 – 3.17
bedieningsorganen	0.4, 1.66 → 1.75
bestuurdersondersteuning	0.5, 2.48, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
bevestigingssysteem voor kinderen	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
biep	1.88
bijzonderheid van de benzinemotor	2.11 – 2.12
Binnen rijstrook blijven: hulpsysteem	2.61 → 2.66, 2.76 → 2.92
binnenlicht	3.22, 5.18
binnenverlichting:	
vervangen van een lamp	5.18 – 5.19
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.81 → 1.88, 2.7 → 2.10, 2.12, 2.21 → 2.24
boordcomputer	1.70 → 1.75, 1.79, 1.81 → 1.88
brandstof	
kwaliteit	1.116 → 1.118
tanken	1.116 → 1.118
tips over brandstof	2.28 → 2.34
verbruik	2.28 – 2.29, 2.34
brandstof besparen	2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34
brandstofpeil	1.70 → 1.75, 1.73, 1.79, 1.116
brandstoftank	
inhoud	1.116
brandstofverbruik	2.28 – 2.29, 2.33, 3.13
buitentemperatuur	1.91

C

capaciteit extra tank	1.85
caravan trekken	3.42, 6.9
card	1.14 → 1.20
claxon	1.96
claxon en lichtsignaal	1.96
commando's	0.4, 1.66 → 1.69, 2.98, 2.102
configuratiemenu	1.89 – 1.90
contact aanzetten van de auto	2.3 → 2.6
controlelampjes	1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 2.98 → 2.101

D

dakdragers	3.45 – 3.46
dashboard	0.4, 1.66 → 1.69
detectie bestuurdersalertheid	2.93 – 2.94
display	1.70 → 1.75, 1.79 – 1.80, 3.16
dode hoek: waarschuwing	2.67 → 2.72
dodehoekwaarschuwing	2.67 → 2.72
draadloze lader	
Inductieladen	3.25
draadloze lader	3.17
dynamische rijcontrole: ESC	2.48 → 2.55

E

ECO-modus	2.28 – 2.29, 2.34, 3.9, 3.13
ECO-rijden	1.73, 2.28 → 2.34
ECO-rijhulp	1.74, 2.36 – 2.37
ECO-werkingsmodus	1.73
elektrisch bediende achterklep	3.35 → 3.39
energie	
ECO-modus	1.73
ESC: dynamische rijcontrole	1.72, 2.48 → 2.55
extra portiervergrendeling	1.21
extra tank vullen	1.73

F

filter	
brandstof	1.87
filter:	
interieur	4.12
lucht	4.12
olie	4.6 → 4.8
roet	1.73, 2.12
functie Stop and Start	2.7 → 2.10, 2.21, 2.25, 2.28 – 2.29

G

geavanceerde veiligheid	2.76 → 2.92
gegevens van de motor	6.4, 6.6 → 6.8
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.16 – 3.17
geluidssignaal snelheidsverklikker	1.79
geluidssignaal verlichting brandt nog	1.104

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/7)

gereedschap	5.4, 5.8 – 5.9
gordelspanners	
autogordels voorin	1.39 → 1.44
gordelspanners	1.39 → 1.45

H

handgreep	3.27
handrem	2.21
handsfree kaart: batterij	5.20 – 5.21
handsfree parkeren	2.170 → 2.175
hoedenplank	1.55, 3.34
hoofdsteun	
achterkant	3.30
hoofdsteunen	1.28, 3.30
hulp bij wegrijden op helling	2.48 → 2.55

I

identificatie van de auto	0.7
identificatieplaatjes	6.2, 6.4
identificatieplaatjes auto	0.7
identificatieplaatjes motor	0.7
imperiaal	
dakdragers	3.45 – 3.46
informatie en algemene tips	
welkom in uw auto	0.1
inhoud brandstoftank	1.116 → 1.118
inhoud motorolie	4.6 → 4.8
inrichting	3.23 → 3.28
inrijden	2.2
instellingen	
configuratiemenu	1.89 – 1.90
instrumentenpaneel ...0.4, 1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 1.91, 2.7 → 2.10, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35	
interieurbekleding	
onderhoud	4.22 – 4.23
Isofix	1.51 → 1.53, 1.55, 1.60 → 1.62

K

kaart	
hands-free	1.17 → 1.20

kaart: batterij	5.20 – 5.21
kaart: gebruik	1.14 → 1.20
kaartleeslampje	3.22, 5.18
katalysator	2.11 – 2.12
kinderen	0.3, 1.48 – 1.49, 1.54 → 1.62, 3.18 – 3.19
kinderen (veiligheid)	1.23, 3.20
kinderen vervoeren	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
kinderveiligheid	0.3, 1.15, 1.17, 1.21, 1.23, 1.44, 1.48 → 1.62, 3.18 → 3.20
kinderzitjes	1.48 → 1.62
klep	
tankklep	0.2
klokje	1.91
knipperlichten	1.96, 5.15 → 5.17
koelvloeistof	1.73
koplampen	
verstellen	1.107 – 1.108
vervangen van een lamp	5.15
voor	5.15
koplampen elektrisch verstellen	1.107 – 1.108
krik	5.4, 5.8, 5.10 – 5.11

L

lak	
onderhoud	4.19 → 4.21
lampen	
vervangen	5.15 → 5.19
lekke band	0.9, 1.88, 5.2 → 5.8, 5.10 – 5.11
lichten:	
achteruitrijlichten	5.17
alarmknipperlichten	1.96
dimlichten	1.71, 1.97, 1.100, 1.104 – 1.105, 5.15
grootlicht	1.71, 1.97, 1.100, 5.15
kentekenverlichting	5.17
koplampen verstellen	1.107 – 1.108
markeringslichten	1.97, 1.105, 5.15 – 5.16
mistlichten	1.71, 1.97 → 1.106, 5.17
regeling	1.107 – 1.108
remlichten	5.16 – 5.17
richtingaanwijzers	1.71, 1.96, 5.15 – 5.16

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/7)

M

make-up spiegels	3.21
massa's	6.9
massage: stoelmassage	1.32
massagestoel	1.32
maten	6.5
menu persoonlijke instellingen van de auto	1.81, 1.89 – 1.90
meters:	
instrumentenpaneel 1.70 → 1.75, 1.79 → 1.82, 2.7 → 2.10, 2.12, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35	
milieu	2.27
motor	
gegevens	6.6 → 6.8
motor op stand-by zetten	1.74, 2.7 → 2.10
motorkap	4.2 – 4.3
motorolie	4.4 → 4.8
motorolie verversen	4.6 → 4.8
multimedia (uitrusting)	3.16 – 3.17
multimedia uitrusting	1.76, 1.89, 1.91, 1.104, 3.16 – 3.17
Multi-Sense	1.93, 3.2 – 3.3
multiview camera	2.155 → 2.165

N

navigatie	3.16 – 3.17
navigatiesysteem	3.16 – 3.17
noodrijstrook assistent	2.86 → 2.92
noodsignaal	2.185 → 2.187
nood sleutel	1.14 → 1.16
noodstopbekrachtiging	1.74, 2.48 → 2.55
noodstopbekrachtiging: BAS	1.74, 2.48 → 2.55

O

oliepeil van de motor	1.72, 1.76, 4.4 → 4.8
onderdelen	6.10
onderhoud	2.35, 3.13
onderhoud:	
carrosserie	4.19 → 4.21
interieurbekleding	4.22 – 4.23
mechanisch	4.4 – 4.5, 4.15 – 4.16, 6.11 → 6.16
onderhoudsinterval	1.84 – 1.85

onderhoudscoupons	6.11 → 6.16
onderhoudsinterval	1.84 – 1.85
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.7 → 3.12
ontgrendelen van de portieren	1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27
ontwaseming	
achterruit	3.7 → 3.12
voorruit	3.7 → 3.12
opbergruimtes	3.23 → 3.28
openen van de portieren	1.22 → 1.27
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.10 – 5.11
opslag/organisatie	0.3

P

Park Assist	1.74, 2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.170 → 2.181
parkeerhulp	2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154
parkeerhulp: Park Assist 2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.176 → 2.181	
parkeerrem	1.86, 2.21 → 2.25
parkeren: parkeerhulp	2.166 → 2.169
pechhulp	0.9
peilen	
remvloeistof	4.11
ruitensproeierreservoir	4.12
peilen	0.8
peilstaaf motorolie	4.4 – 4.5
persoonlijke instellingen van de auto	1.89 – 1.90
plaatwerkcontrole	6.17 → 6.21
pompset voor de banden	5.2, 5.5 → 5.7
portieren	1.22 – 1.23, 1.72, 1.89
portieren / achterklep	1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27
portieren vergrendelen	1.14 → 1.20, 1.22 → 1.27, 1.89
portieren vergrendelen/ontgrendelen	
kaart	1.14 → 1.16
portiervergrendeling	1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27, 1.89

Q

QR-code	0.7, 6.3
---------------	----------

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/7)

R

radio	3.16 – 3.17
regeneratief remmen.....	2.19
rem	2.25 – 2.26
remvloeistof.....	4.11
reservewiel	5.2 → 5.4
reservoir	
ruitensproeier	4.12
rijden.....	0.5, 1.89, 2.2 → 2.6, 2.11 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.21 → 2.26, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34, 2.38 → 2.92, 2.98 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2
rijhulp.....	0.5, 1.74, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.187, 3.2
rijpositie	
instellingen.....	0.3, 1.34 → 1.38, 1.92 – 1.93
Rijstrookassistent	2.61 → 2.66
rijstrookcentrering.....	2.130
rijtips	2.28 – 2.29, 2.33 – 2.34
rijverlichting	1.14 → 1.16, 1.97 → 1.106
rugleuning	1.30
ruitbediening.....	3.18 – 3.19
ruit	0.2
ruitensproeier	1.113
ruitensproeiers	1.109 → 1.115, 1.115
ruitenwisser	1.109 → 1.115, 1.115
ruitenwisser/-sproeier	
vervangen van de bladen.....	1.112, 5.32 – 5.33
ruitenwisser/-sproeier.....	1.89, 1.113, 5.32 – 5.33
ruitenwisserbladen	0.9, 1.110, 1.113, 5.32

S

schakelen	1.72, 2.13 → 2.18, 2.20, 2.28 – 2.29
schakelpeddel	2.13, 2.15
scheidingsnet	3.43 – 3.44
scherm	
navigatiescherm	3.16 – 3.17
weergave van de navigatie	3.16 – 3.17
schermen	
multimediascherm	2.31, 2.64 → 2.66, 2.68, 2.90 → 2.92, 2.146 – 2.147, 2.153, 2.155 → 2.165, 2.167, 3.2, 3.9, 3.16 – 3.17

schoonmaken:

binnenkant auto	4.22 – 4.23
schuifvloer	3.40
selecteurhendel automatische transmissie.....	2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18
signaal	
licht	1.96
signaal afstandsregeling.....	2.73 → 2.75
signaal bij verlies van bandenspanning.....	2.38 → 2.42, 5.6, 5.11
signalen verlichting.....	1.96 → 1.108
sjorringen.....	3.40 – 3.41, 3.44
sleepogen.....	5.8, 5.34 → 5.37
slepen	
pechhulp	5.34 → 5.37
slepen.....	0.9
sluiten van de portieren.....	1.14 → 1.20, 1.22 → 1.27
snelheidsafhankelijke stuurbevestiging	1.93
snelheidsalarm	1.74, 2.95 → 2.98
snelheidsbegrenzer.....	1.74, 2.98 → 2.101
snelheidsregelaar.....	1.74, 2.102 → 2.128
snelheidsregelaar/-begrenzer	1.74, 2.98 → 2.106
spiegels	0.2, 1.93 → 1.95
spoiler.....	3.46
starten	1.86, 2.13, 2.15
starten van de motor	2.3 → 2.10
startschakelaar.....	2.21 → 2.24
stiltzetten van de motor.....	2.6, 2.21 → 2.24
stoelen	
instellingen van de voorstoelen.....	1.32 – 1.33
stoelverwarming	1.29
voorstel met elektrische verstelling	1.30, 1.32 – 1.33
voorstel met handmatige bediening	1.29
voorstel met massage	1.32
stoelen.....	0.3
stoelverwarming	1.31
Stop and Start	1.93, 1.118, 2.25, 2.28 – 2.29
storingen	
kaartbatterij.....	5.20 – 5.21

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (6/7)

storingen 1.27, 1.31, 1.41, 1.70 → 1.75, 1.81, 1.87 – 1.88, 1.104, 1.111, 2.5, 2.10 – 2.12, 2.18, 2.24, 2.49 → 2.55, 2.58 – 2.59, 2.64 – 2.65, 2.70, 2.90, 2.97, 2.120, 2.168, 2.187, 3.13, 3.19, 5.29 → 5.31, 5.38 → 5.43	
stuurbekrachtiging.....	1.93
stuurwiel	
verstellen	1.92
stuurwielbediening	3.16 – 3.17

T

tank	
remvloeistof	4.11
tankdop.....	1.116 → 1.118
technische gegevens	6.5 → 6.10
telefoon.....	3.16 – 3.17
temperatuurregeling.....	3.7 → 3.12
tijd.....	1.91
tips voor een schoner milieu	1.87, 2.35
toegang	
auto.....	0.2, 1.14 → 1.20
toegestane dakbelasting	6.9
tractiecontrole.....	1.72, 2.48 → 2.55
tractiecontrole: ASR	2.48, 2.50
trekhaak	
plaatsen	3.42
trekken	
trekhaak.....	3.42

U

usb-aansluiting.....	3.16
----------------------	------

V

vast glazen dak	3.20
veilig wegrijden.....	2.182 → 2.184
veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.45 – 1.46
ventilatie	
ventileren	3.4 → 3.6
ventilatie	3.4 → 3.12
ventilatioeroosters	3.4 → 3.6
vergrendelen	1.35 → 1.38
verkeersbordherkenning: snelheidsalarm.....	2.95 → 2.97

verlichting	
binnenkant	3.22, 5.18 – 5.19
buitenkant	0.2, 1.96 → 1.108
instrumentenpaneel	1.97 → 1.106
verlichting:	
uitschakelvertraging	1.89, 1.105
versnellingshendel	2.13, 2.15, 2.20
verstellen van de koplampen	1.107 – 1.108
verstellen van de voorstoelen	
elektrische bediening	1.30
verstellen van de voorstoelen	1.30 → 1.33
vervangen van een lamp	5.15 → 5.17
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.41
op het dak	6.9
scheidingsnet.....	3.43 – 3.44
verwarmd stuur	1.92
verwarming.....	3.7 → 3.13
verwisselen van een wiel	5.10 – 5.11
voertuigidentificatienummer (VIN)	0.7
voor de veiligheid van de kinderen	1.23
voorruitverwarming	3.7 → 3.12
voorstoel	
bestuurder met geheugen	1.33
voorstoelen	
verstellen	1.28, 1.30 – 1.31, 1.34
voorzorgsmaatregelen voor het gebruik	1.109 → 1.113

W

waarschuwing	
uitparkeren.....	2.166 → 2.169
waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook.....	1.74, 2.56 → 2.66
wassen	4.19 → 4.21
welkom in uw auto	0.1
wieldoppen	5.9
wieldopsleutel.....	5.8 – 5.9
wielen (veiligheid).....	5.12 → 5.14
wielmoersleutel	5.8, 5.10 – 5.11
wielsleutel.....	5.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (7/7)

Z

zekeringen.....0.9, 5.29 → 5.31

zonneklep..... 3.21





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1424-2 – 99 91 00111S – 03/2022 – Edition néerlandaise



37