

LATITUDE

INSTRUCTIEBOEKJE



een passie voor presteren



ELF partner van de
**world
series**
by RENAULT



RENAULT adviseert ELF

ELF en Renault, partners op het vlak van hightech in de automobielsector, bundelen hun krachten zowel op het circuit als op de weg. Dankzij deze jarenlange samenwerking beschikt u over een gamma smeermiddelen die perfect op uw Renault zijn afgestemd. De duurzame bescherming en optimale prestaties van uw motor zijn zo gegarandeerd. Om te weten welk gehomologeerd smeermiddel van ELF het beste geschikt is om de olie in de motor van uw auto te ververset of bij te vullen, kunt u advies vragen aan uw Renault-dealer of het onderhoudsboekje van uw auto raadplegen.



www.lubricants.elf.com



Een merk van **TOTAL**

Welkom aan boord van uw nieuwe auto

In dit instructieboekje staat informatie waarmee u:

- u uw auto goed leert kennen en gebruiken om zoveel mogelijk profijt te hebben van al zijn functies en de geavanceerde technieken waarmee hij is uitgerust.
- steeds optimaal kunt beschikken over de maximale prestaties (door het volledig opvolgen van een aantal eenvoudige onderhoudsvoorschriften).
- snel zelf kleine storingen kunt verhelpen waarvoor geen specialist nodig is.

Wij raden u aan om even de tijd te nemen en dit boekje goed te lezen om kennis te nemen van de informatie en adviezen over de auto, zijn gebruiksmogelijkheden en nieuwigheden. Indien bepaalde onderwerpen u niet geheel duidelijk zijn, dan zijn de technici van de merkdealers graag bereid u te informeren.

Het volgende symbool helpt u bij het lezen van dit boekje:



Geeft een risico, een gevaar of een veiligheidsvoorschrift aan.

De beschrijving van de modellen in dit instructieboekje is gebaseerd op de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van deze modellen beschreven. De aanwezigheid van deze uitrusting op de auto is afhankelijk van de uitvoering, van de gekozen opties en van het land waar de auto is verkocht.**

In dit boekje kan ook informatie staan over uitrusting die nog niet beschikbaar is in het modeljaar.

Overall waar in dit boekje sprake is van “merkdealer” wordt uw RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u veel plezier achter het stuur van uw nieuwe auto.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

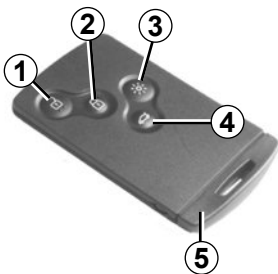
7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

RENAULT-card: algemeen, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren	1.9
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.13
Hoofdsteun/stoelen	1.14
Autogordels	1.20
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.23
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.23
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen achterin	1.27
veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.28
Kinderveiligheid: algemeen	1.30
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.33
Installatie van het kinderzitje	1.35
uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.40
Stuurwiel/stuurbekrachtiging	1.43
Bestuurdersstoel	1.44
Instrumentenpaneel.	1.48
Boordcomputer	1.53
Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.	1.64
Klokje en buitenthermometer.	1.65
Spiegels.	1.66
Claxon en lichtsignaal	1.68
Verlichting en signalen.	1.69
Koplampen verstellen	1.72
Ruitenwisser, sproeier voor	1.73
Brandstoftank	1.76

26787



- 1 Ontgrendelen van de portieren en van de achterklep
- 2 Vergrendelen van alle portieren en van de achterklep
- 3 Op afstand inschakelen van de verlichting
- 4 Ontgrendelen/vergrendelen van de achterklep.
- 5 Geïntegreerde sleutel

Met de RENAULT card kunt u:

- de portieren en de achterklep vergrendelen/ontgrendelen;
- de verlichting inschakelen op afstand van de auto (raadpleeg de volgende bladzijdes);
- naargelang de auto, de ruiten en het open dak automatisch op afstand sluiten (raadpleeg de paragraaf “Elektrische ruitbediening/elektrisch open dak” in hoofdstuk 3);
- de motor starten (raadpleeg de paragraaf “Starten van de motor” in hoofdstuk 2).

Levensduur van het batterijtje van de RENAULT card

Controleer of het batterijtje goed en van het juiste model is en plaats het correct.

De levensduur is ongeveer twee jaar: vervang het als de boodschap “Vervang batterij sleutelkaart” op het instrumentenpaneel verschijnt (raadpleeg de paragraaf “RENAULT card: batterijtje” in hoofdstuk 5).

N.B.: u kunt de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten als het batterijtje leeg is. Raadpleeg de paragrafen “Portieren vergrendelen/ontgrendelen” in hoofdstuk 1 en “Starten van de motor” in hoofdstuk 2.

Bereik van de RENAULT card

Dit varieert naargelang de omgeving. Let goed op dat u, als u de RENAULT beetpakt, niet de portieren vergrendelt of ontgrendelt door per ongeluk op de knoppen te drukken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

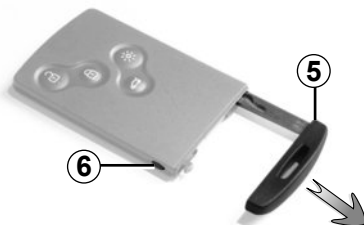
Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Risico van ernstige verwondingen.

RENAULT CARD: algemeen (2/2)

30325



Geïntegreerde sleutel 5

Met de geïntegreerde sleutel kunt u het linker voorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de RENAULT card niet werkt:

- batterij van de RENAULT card leeg of accu ontladen;
- gebruik van apparatuur die met dezelfde frequentie werkt als de card;
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

Toegang tot de sleutel 5

Druk op de knop **6**, trek aan de sleutel **5** en laat daarna de knop los.

Gebruik van de sleutel

Voor het gebruik van de geïntegreerde sleutel, raadpleegt u de paragraaf "Portieren vergrendelen/ontgrendelen" in hoofdstuk 1.

Nadat u de auto geopend hebt met de geïntegreerde sleutel, plaatst u deze terug in zijn houder in de RENAULT card en steekt u de RENAULT card in de kaartlezer om te kunnen starten.

Advies

Leg de RENAULT card niet op een warme, koude, of vochtige plaats.

Berg de RENAULT card nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden. De RENAULT card kan beschadigen als deze in de achterzak van uw broek zit.

Vervangen of extra RENAULT card

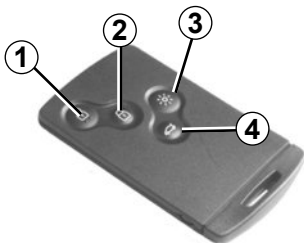
Bij verlies, of voor het bestellen van een extra RENAULT card, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.

Het vervangen van een RENAULT card moet altijd bij een merkdealer gebeuren. Het systeem moet met **alle RENAULT** cards worden gereset.

Het is mogelijk maximaal vier RENAULT cards per auto te gebruiken.

RENAULT CARD AFSTANDSBEDIENING: gebruik

26787



Ontgrendelen van de portieren en van de achterklep

Druk op de ontgrendelknop **1**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

Vergrendelen van de portieren en van de achterklep

Druk op de vergrendelknop **2**.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer knipperen** van de knipperlichten. Als een portier of de achterklep geopend of slecht gesloten is, of als er een RENAULT card in de lezer zit, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel weer ontgrendeld en **knipperen** de knipperlichten **niet**.

Ontgrendelen/vergrendelen van de achterklep alleen

Druk op de knop **4** om de achterklep te ontgrendelen of te vergrendelen.

Het knipperen van de alarmknipperlichten licht u in over de staat van de auto:

- **één keer knipperen** geeft aan dat de auto ontgrendeld is;
- **twee keer knipperen** geeft aan dat de auto vergrendeld is.

Functie “verlichting op afstand”

Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Door een druk op de knop **3** lichten de dimlichten van de auto, de markeringslichten en de binnenverlichting gedurende ongeveer 30 secondes op.

NB.: door nog een druk op knop **3** dooft de verlichting.

Alarm van niet detecteren van de RENAULT card

Als u een portier opent met draaiende motor, terwijl de card niet in de lezer zit, waarschuwen de boodschap “Kaart niet gedetecteerd” en een geluidssignaal u daarvoor. De waarschuwing verdwijnt als de card weer in de lezer ingevoerd wordt.

Als de motor draait werken de knoppen van de card niet.

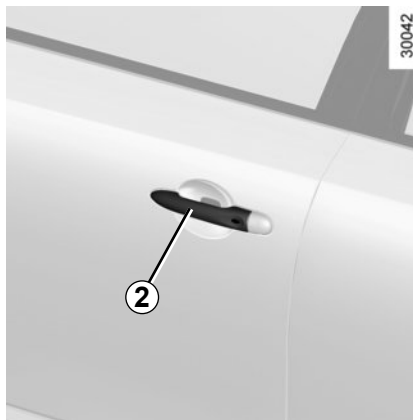
RENAULT CARD "HANDSFREE" AFSTANDSBEDIENING: gebruik (1/3)



Gebruik

Bij de auto's die hiermee zijn uitgerust, kan hiermee, naast de gebruiksmogelijkheden van de RENAULT card afstandsbediening, de auto automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden als een RENAULT card zich in de toegangszone **1** bevindt;

NB.: Let op dat de RENAULT card geen andere elektronische apparaten (computer, PDA, telefoon, enz.) raakt die de werking ervan kunnen verstoren.



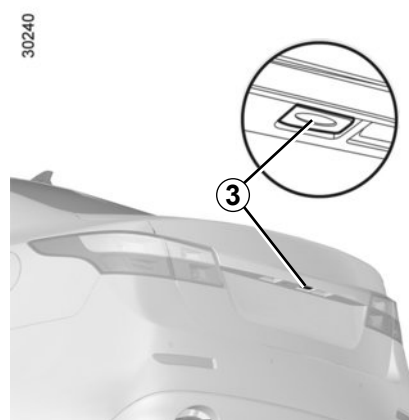
Ontgrendelen van de auto

RENAULT card in de zone **1**, u kunt de auto ontgrendelen door uw hand op de portierhandgreep **2** te leggen; de auto ontgrendelt (in sommige gevallen moet u twee keer achter elkaar aan de portierhandgreep **2** trekken om de auto te ontgrendelen het portier te openen).

Een druk op de knop **3** ontgrendelt ook alle portieren en de achterklep.

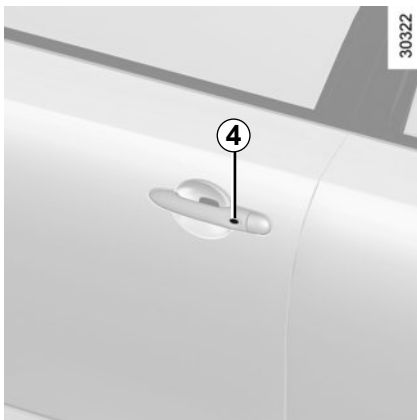
Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

NB.: als geen enkel portier wordt geopend in de minuten die volgen op het ontgrendelen door een druk op de knop voor het vastmaken/ontgrendelen van de RENAULT card, vergrendelen de portieren opnieuw automatisch.



NB.: als de RENAULT card zich in de bagageruimte bevindt, wordt de auto vergrendeld en snel weer ontgrendeld. Zorg dat u de RENAULT card altijd bij u hebt. Door storingsbronnen in de omgeving kan de auto soms niet ontgrendelen.

RENAULT CARD "HANDSFREE" AFSTANDSBEDIENING: gebruik (2/3)



Vergrendelen van de auto

Er zijn drie manieren om de auto te vergrendelen: door weg te lopen, met behulp van de knop **4**, met behulp van de RENAULT card.

Vergrendelen door weglopen

Loop met de RENAULT card bij u, als de portieren en de bagageruimte dicht zijn, weg van de auto: deze vergrendelt automatisch zodra u uit de zone **1** bent.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

Het vergrendelen ziet u aan het twee keer oplichten van de knipperlichten en hoort u aan een piep.

De piep kan worden uitgeschakeld. Raadpleeg een merkdealer.

Als een portier of de achterklep geopend of niet goed gesloten is, of als er een card in



het interieur aanwezig is (of in de lezer zit), wordt de auto niet vergrendeld. In dit geval **is er geen geluidssignaal en knipperen de knipperlichten niet.**

Vergrendelen met behulp van de knop 4

Portieren en achterklep gesloten, RENAULT bij u: druk op de knop **4** van de handgreep van het voorportier. De auto vergrendelt.

Als een portier of de achterklep slecht gesloten is, of als er een RENAULT card in de lezer zit, worden de portieren en de achterklep niet vergrendeld en knipperen de knipperlichten niet, zelfs niet als u drukt op de knop **4**.

NB.: de RENAULT card moet in de toegangszone van de auto zijn (zone **1**) om de auto te kunnen vergrendelen met de knop.

Bijzonderheid:

U kunt de vergrendeling controleren, na het vergrendelen met behulp van de knop **4**, door binnen ongeveer **drie** secondes aan de handgreep van een portier te trekken zonder dat de auto ontgrendelt.

Daarna is de "handsfree" functie opnieuw actief en zorgt elke bediening van een handgreep voor het ontgrendelen van de auto.

De toegangszone **1** waarbinnen de auto vergrendelt is afhankelijk van de omgeving. Let goed op dat u, als u de RENAULT beetpakt, niet de portieren vergrendelt of ontgrendelt door per ongeluk op de knoppen te drukken .

RENAULT CARD "HANDSFREE" AFSTANDSBEDIENING: gebruik (3/3)



26787



30185

Vergrendelen van de auto (vervolg)

Vergrendelen met behulp van de RENAULT card

Portieren en achterklep gesloten: druk op de knop **5**. De auto vergrendelt. Het vergrendelen van de portieren ziet u aan het **twee keer knipperen** van de knipperlichten.

N.B.: de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

Bijzonderheid:

De auto kan niet vergrendelen als:

- een portier of de achterklep is geopend of slecht gesloten;
- een card is achtergebleven in de zone **6** (of in de kaartlezer) en geen andere card is aanwezig in de detectiezone buiten de auto.

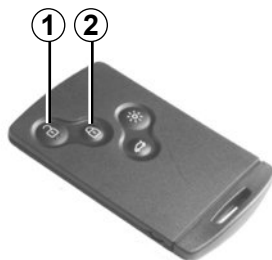
Zelfs als de RENAULT card nog in de zone **6** is, kan de auto vergrendelen als de card in de buurt is van een (metalen) voorwerp dat storingen kan veroorzaken.

Als bij **draaiende motor** na het openen en sluiten van een portier de card zich niet langer in het interieur bevindt, waarschuwt de boodschap "Kaart niet gedetecteerd" (in combinatie met een geluidssignaal als de auto sneller dan een bepaalde snelheid rijdt) u dat de card zich niet langer in de auto bevindt. Hiermee wordt bijvoorbeeld voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de card bij zich. De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Na het vergrendelen/ontgrendelen van de auto of van alleen de bagageruimte met behulp van de knoppen van de RENAULT card, worden het "handsfree" ontgrendelen en vergrendelen door weglopen gedeactiveerd.

Om de "handsfree" functie weer te activeren, moet u de auto weer starten.

RENAULT CARD: extra portiervergrendeling

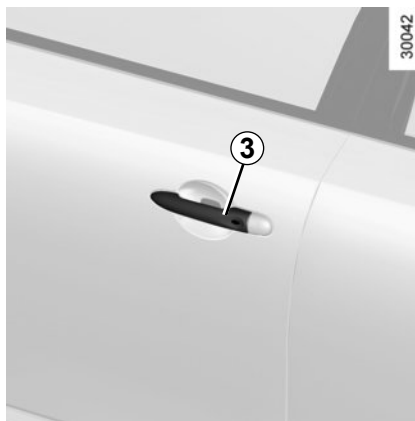


Als uw auto uitgerust is met extra portiervergrendeling kunnen de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (bijvoorbeeld na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik de extra portiervergrendeling niet als er nog iemand in de auto zit.

26787



Inschakelen van de extra portiervergrendeling

Er zijn twee manieren voor het activeren:

- druk twee keer snel achter elkaar op de knop **2**;
- druk twee keer snel achter elkaar op de knop **3** van de handgreep van het bestuurdersportier.

De knipperlichten knipperen **vijf** keer om het vergrendelen aan te geven.

Uitschakelen van de extra portiervergrendeling

Ontgrendel de auto met behulp van de knop **1** van de RENAULT card.

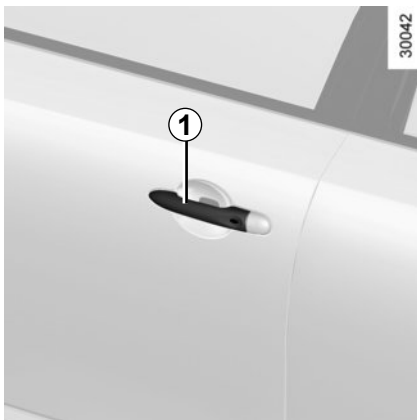
De knipperlichten knipperen een keer om het ontgrendelen aan te geven.

De extra portiervergrendeling sluit bovendien op afstand de ruiten en/of het open dak (indien aanwezig).

Na het activeren van de extra portiervergrendeling met behulp van de knop **2**, worden het vergrendelen bij het weglopen en het "handsfree" ontgrendelen gedeactiveerd.

Om de "handsfree" functie weer te activeren, moet u de auto weer starten.

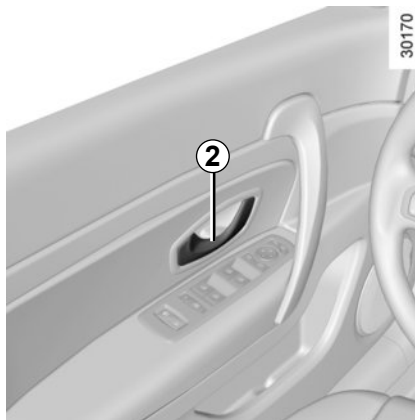
PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



Openen van buitenaf

Ontgrendelde portieren, trek de handgreep **1** naar u toe.

In sommige gevallen moet u twee keer aan de handgreep trekken om het portier te openen.



Openen van binnenuit

Trek aan de handgreep **2**.

NB.: als u bij vergrendelde portieren aan de portierhandgreep trekt, opent het portier en ontgrendelen de andere portieren.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als de lichten nog branden na het uitzetten van het contact, klinkt een geluidssignaal bij het openen van een portier.

Waarschuwing card vergeten

Als bij het openen van het bestuurdersportier de card nog in de lezer zit, verschijnt de boodschap "Kaart verwijderen a.u.b." op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheden

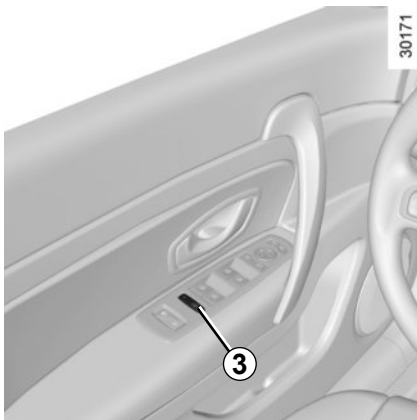
Na het stoppen van de motor, blijven de lichten en de accessoires (radio, enz.) die in werking waren, ingeschakeld. Zij schakelen uit na het openen van het bestuurdersportier en het van buitenaf vergrendelen van de portieren en van de achterklep.

Stilstaande motor, u moet de RENAULT card in de lezer steken om bepaalde elektrische functies te kunnen gebruiken.

Geluidssignaal bij het openen van een portier/de achterklep

Als een portier of de achterklep geopend of niet goed gesloten is en de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, verschijnt de boodschap "Portier open" of "Achterklep open" (afhankelijk van het geval) op het instrumentenpaneel en gaat een waarschuwingsslampe branden.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



Veiligheid van de kinderen



Auto met schakelaar 3

Druk op schakelaar 3 om de werking van de ruitbediening achter en, afhankelijk van de auto, van de achterportieren te vergrendelen. Als de auto elektrische ruitbediening achter heeft, wordt hierdoor hun werking ook toegestaan.

het controlelampje van de schakelaar brandt om de werking van de kinderveiligheid te bevestigen.

NB: als de auto uitgerust is met een hendel 4, kan met schakelaar 3 niet de werking van de achterportieren worden vergrendeld.



Veiligheid inzittenden achter

Afhankelijk van de auto kan de bestuurder de werking van de achterportieren of de elektrische ruitbediening toestaan door op schakelaar 3 aan de kant van de illustratie te drukken.

Naargelang van de auto, bij een defect:

- er klinkt een piep;
- op het instrumentenpaneel licht een boodschap op;
- het ingebouwde controlelampje licht niet op.

Als de accukabels losgemaakt zijn, moet u afhankelijk van de auto op schakelaar 3 aan de kant van de tekening drukken om de achterportieren te ontgrendelen.



Auto met handmatige vergrendeling van de portieren

(voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u knopje 4 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door onderdelen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

Levensgevaar of gevaar van ernstig letsel.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)

Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van buitenaf

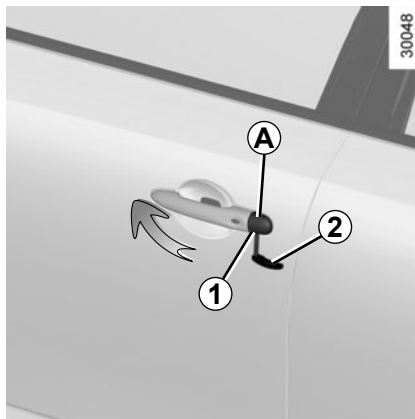
Deze handeling gebeurt met behulp van de RENAULT card: raadpleeg de paragraaf "RENAULT card" in hoofdstuk 1.

In sommige gevallen werkt de RENAULT card niet of is het bereik beperkt:

- batterij van de RENAULT card gedeeltelijk of volledig ontladen;
- het gebruik van apparaten die dezelfde frequentie gebruiken als de card (mobiele telefoon, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

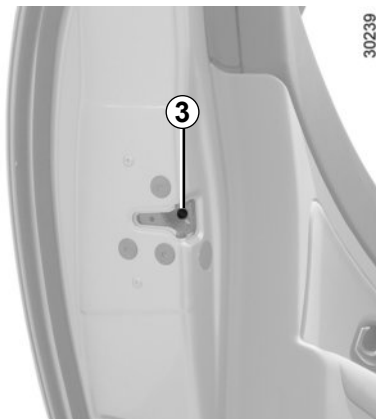
In dat geval is het mogelijk:

- het linker voorportier te ontgrendelen met de in de RENAULT card geïntegreerde sleutel;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).



Gebruik van de geïntegreerde sleutel

- Verwijder de geïntegreerde sleutel (raadpleeg de paragraaf "RENAULT card: algemeen").
- Steek het uiteinde van de geïntegreerde sleutel 2 in de gleuf 1 maak daarna een beweging naar boven om het kapje A waarachter het slot zich bevindt, vrij te maken.
- Steek de sleutel in het slot en vergrendel of ontgrendel het linker voorportier.



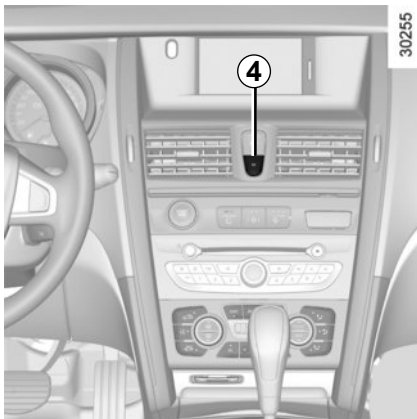
Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef 3 (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

De portieren zijn nu van buitenaf vergrendeld.

Zij kunnen alleen van binnenuit in de auto of vanaf het slot van het linker voorportier geopend worden.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **4** bedient tegelijkertijd de portieren en de achterklep.

Als een portier of een achterklep geopend of slecht gesloten is, worden met een druk op de schakelaar **4** de portieren en de achterklep vergrendeld en snel weer ontgrendeld. Zelfs als u voorwerpen met geopende achterklep vervoert, kunt u altijd de andere portieren vergrendelen. Motor uit, verwijder de RENAULT card uit de lezer, druk daarna langer dan 5 secondes op de schakelaar **4**.

Vergrendelen van de portieren zonder de RENAULT card

Dit is bijvoorbeeld het geval als het batterijtype ontladen is, de RENAULT card tijdelijk niet werkt, enz.

Motor uit, een portier of de achterklep open, druk langer dan vijf secondes op de schakelaar **4** om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.

Bij het sluiten van het portier, worden alle portieren en de achterklep vergrendeld.

Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn door aan de portierhandgreep te trekken.

De auto kan van buitenaf alleen ontgrendeld worden als de RENAULT card zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de in de RENAULT card geïntegreerde sleutel.

Na het vergrendelen/ontgrendelen van de auto of van alleen de bagageruimte met behulp van de knoppen van de RENAULT card, worden het vergrendelen en ontgrendelen door weglopen ("handsfree" functie) gedeactiveerd.

Om de "handsfree" functie weer te activeren, moet u de auto weer starten.

controlelampje dat de staat van de portieren en de achterklep aangeeft

De schakelaar **4** heeft een geïntegreerd controlelampje dat aan geeft of de portieren en achterklep vergrendeld zijn of niet:

- als controlelampje aan is, zijn de portieren en de achterklep vergrendeld,
- als controlelampje uit is, zijn de portieren en de achterklep ontgrendeld.

Als u de auto van buitenaf vergrendelt, licht het lampje op en blijft ongeveer een minuut branden waarna het dooft.



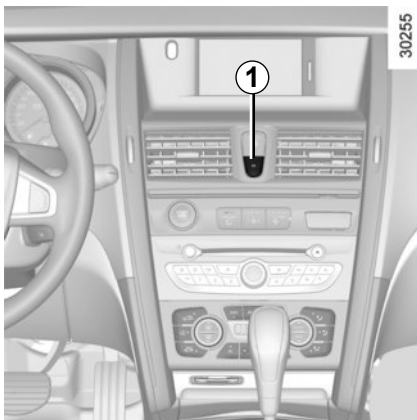
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit de RENAULT card in de auto liggen als u de auto verlaat.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE VERGRENDING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar voor het ontgrendelen van de portieren drukt **1**.
- stilstaand, bij het openen van het bestuurdersportier.

NB.: als een portier ontgrendeld is, wordt deze opnieuw automatisch vergrendeld als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u bereikt.

Inschakelen/uitschakelen van de functie

Raadpleeg de paragraaf “Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto”, hoofdstuk 1; functie “Automatische vergrendeling van de portieren tijdens het rijden”:



: functie ingeschakeld.



: functie uitgeschakeld.

Storingen

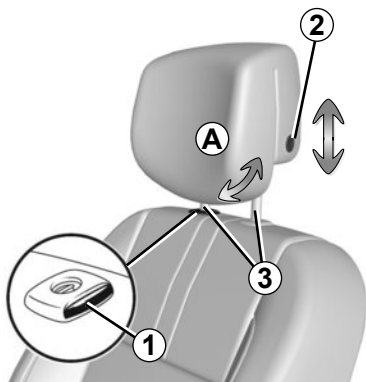
Als u een storing in de werking constateert (geen automatische vergrendeling, geen oplichten van het controlelampje in knop **1** tijdens pogingen om de portieren en de achterklep, enz. te vergrendelen), controleer dan eerst of de portieren en de achterklep goed gesloten zijn. Als zij goed gesloten zijn, neem dan contact op met een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR



30238

Hoofdsteen hoger zetten

Trek de hoofdsteen tot de gewenste stand omhoog.

Hoofdsteen lager zetten

Zet de hoofdsteen iets hoger, druk tegen het lipje 2 en zet de hoofdsteen omlaag tot de gewenste hoogte.

Helling afstellen

Naargelang de auto, zet u het deel A dichtbij of verder weg in de gewenste stand.

Hoofdsteen verwijderen

Zet de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog. Druk op de knop 1 en trek de hoofdsteen omhoog tot deze vrijkomt (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

NB.: verander, als de hoofdsteen is verwijderd, niet de stand van de poten 3.

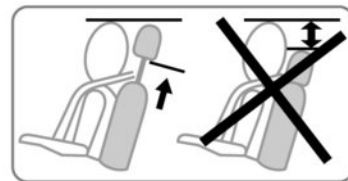
Hoofdsteen terugplaatsen

Trek de poten 3 zover mogelijk naar buiten door er zo dicht mogelijk bij de hoofdsteen aan te trekken. Let op dat zij in lijn staan en schoon zijn en controleer of de inkepingen aan de voorkant zitten.

Steek de poten van de hoofdsteen in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

Schuif de hoofdsteen naar binnen tot hij blokkeert, druk dan op de knop 1 en druk de hoofdsteen zo ver mogelijk omlaag.

Controleer of elke poot 3 goed vergrendeld is op de rugleuning van de stoel door ze omhoog of omlaag te zetten.

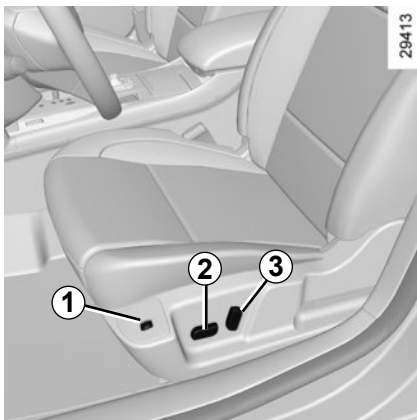


26342



De hoofdsteen is een belangrijk veiligheidsorgaan: let op dat hij aanwezig is en in de goede stand staat. De afstand tussen het hoofd en de hoofdsteen en de afstand tussen het hoofd en het deel A moeten zo klein mogelijk zijn.

VOORSTOELEN (1/2)



Voorstoelen met elektrische verstelling

Stoel vooruit of achteruit schuiven

Beweeg de schakelaar **2** naar voren of naar achteren.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de achterkant van de schakelaar **2** omhoog of omlaag.

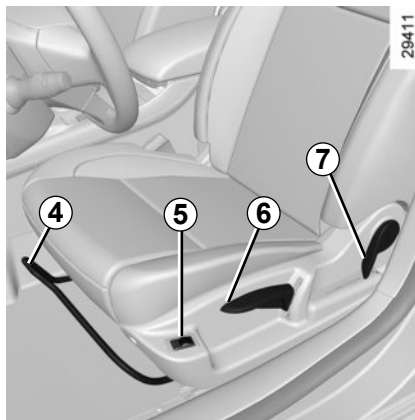
Voorkant van de zitting hoger of lager zetten

(naargelang de auto)

Beweeg de voorkant van de schakelaar **2** omhoog of omlaag.

Rugleuning verstellen

Beweeg de bovenkant van de knop **3** naar voren of naar achteren.



Voorstoelen zonder elektrische verstelling

Stoel vooruit of achteruit schuiven

Trek de stang **4** omhoog en, zonder de stang los te laten, beweeg de zitting naar voren of naar achteren. Laat de stang los als de gewenste stand bereikt is. Controleer of deze goed vastgrijpt.

Zitting hoger of lager zetten (bestuurdersstoel)

Beweeg de hendel **6** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag om de zitting hoger of lager te zetten.

Rugleuning verstellen

Trek de hendel **7** omhoog en, zonder de hendel los te laten, stel de rugleuning af. Laat de hendel los als de gewenste stand bereikt is. Controleer of deze goed vastgrijpt.

Stoelverwarming

Draaiende motor, draai de knop **1** of **5** op de gewenste temperatuurstand. Het contro-

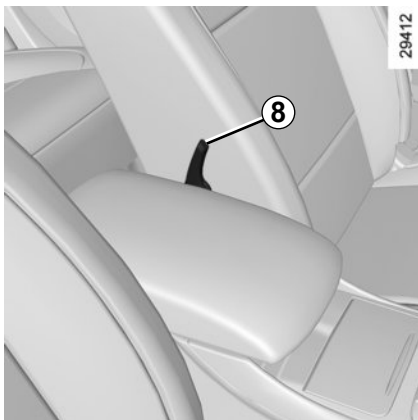
lelampje  brandt op het instrumentenpaneel als een van de verwarmingssystemen van de voorstoelen werkt.

NB: afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "stoelverwarming actief". Deze verdwijnt na een paar seconden als de verwarming aan staat. Druk meerdere keren op de schakelaar van de ruitenwisser totdat de boodschap op het instrumentenpaneel verschijnt.

Het systeem heeft een thermostaat en bepaalt of de verwarming nodig is naargelang de gekozen stand en schakelt de verwarming uit als een bepaalde temperatuur is bereikt.

Draai de knop **1** of **5** in stand **0** om de werking te stoppen.

VOORSTOELEN (2/2)



Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

(naargelang de auto)

Zet de handgreep **8** lager voor meer ondersteuning; omhoog voor minder. Naargelang de auto, kunt u de lendensteun elektrisch verstellen. Raadpleeg de paragraaf "Bestuurdersstoel met massagefunctie" in hoofdstuk 1.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

BESTUURDERSSTOEL MET GEHEUGEN (1/2)

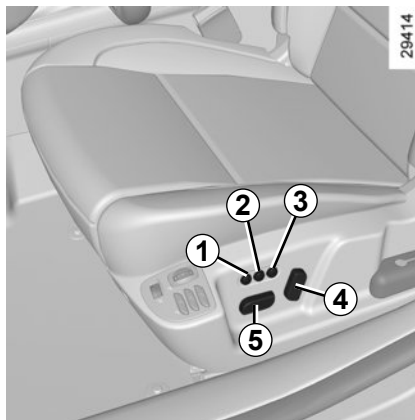
Naargelang de auto is het mogelijk om **drie zitposities** op te slaan.

In een zitpositie zijn de afstellingen van de zitting en van de rugleuning van de bestuurdersstoel en van de buitenspiegels opgenomen.

Werking

De zithouding kan worden opgeslagen in het geheugen en daaruit worden opgeroepen door te drukken op de knoppen:

- “handsfree” RENAULT card gedetecteerd of, naargelang de auto, RENAULT card in de kaartlezer;
- bij het openen van het bestuurdersportier.



Opslaan van de zitpositie

Stel de stoel af met behulp van de schakelaars **4** en **5** (zie de vorige bladzijdes).

Stel de buitenspiegels af (raadpleeg de paragraaf “Spiegels” in hoofdstuk 1).

Stel de helling van de buitenspiegels voor de achteruitversnelling af (raadpleeg de paragraaf “Buitenspiegels” in hoofdstuk 1).

Druk op de knop **1**, **2** of **3** tot u een geluidssignaal hoort: de zitpositie (stoel en buitenspiegels) is opgeslagen. Voor het opslaan van andere zitposities, herhaalt u deze procedure voor elk van de knoppen **1**, **2** of **3**.

Oproepen van een geheugenpositie

Stilstaande auto, druk kort op de knop **1**, **2** of **3** naargelang de gewenste opgeslagen zitpositie.

N.B.: het oproepen van de opgeslagen zitpositie wordt onderbroken als u op één van de knoppen van de afstelling van de stoel drukt.

Tijdens het rijden is het niet mogelijk een zitpositie op te roepen.

BESTUURDERSSTOEL MET GEHEUGEN (2/2)

Bestuurdersstoel met gemakkelijke toegang

Met dit systeem kan de bestuurder gemakkelijker op de bestuurdersstoel gaan zitten, de stoel verplaatst zich automatisch naar voren of naar achteren.

De beweging naar achteren gebeurt:

- met stilstaande motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
- met geopend bestuurdersportier: bij het stoppen van de motor.

Er wordt teruggegaan naar de normale positie:

- bij het starten van de motor;
- als de RENAULT card in de lezer wordt gestoken;
- bij een druk op de start-/stopschakelaar van de motor, als het pedaal niet is ingedrukt (in aanwezigheid van een "hands-free" RENAULT card).

NB.: Raadpleeg voor het uitschakelen van het systeem de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto" in hoofdstuk 1.

Inschakelen/uitschakelen van de functie

Raadpleeg de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto" in hoofdstuk 1; functie "Gemakkelijke toegang tot de bestuurdersplaats":

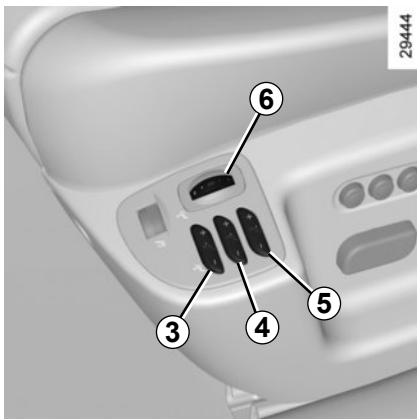


: functie ingeschakeld



: functie uitgeschakeld.

BESTUURDRERSSTOEL MET MASSAGEFUNCTIE



Lendensteun van de bestuurdersstoel verstellen

U kunt de ondersteuning versterken of verzwakken door te drukken op respectievelijk kant (+) of (-) van de schakelaar **3/4/5** voor de bovenkant/midden/onderkant van de lende.

- Let op dat de rugleuning niet wordt beschadigd door scherpe voorwerpen. Hierdoor kunnen de kussens in de rugleuning beschadigen.
- Langdurig gebruik van de massagefunctie kan een oncomfortabel gevoel geven.

Bestuurdersstoel met massagefunctie

Bij draaiende motor kunt u de massagefunctie gebruiken. Als u het systeem inschakelt, zakt de luchtdruk volledig en de massagefunctie schakelt 1 minuut later in. Een massagecyclus duurt ongeveer 10 minuten. Deze wordt gevolgd door een pauze van 10 secondes.

NB.: na drie massagecycli, neemt het systeem een pauze van 15 minuten om te voorkomen dat het te warm wordt.

Werking

De kussens van de rugleuning werken op verschillende standen, die kunnen worden geregeld door de knop **6** te draaien:



Modus 2

Werking op volgorde, vanaf het onderste kussen.



Modus 1

Zachte werking, op volgorde, vanaf het onderste kussen.



Willekeurige modus 1

Zachte werking, in willekeurige volgorde.



Willekeurige modus 2

Werking in willekeurige volgorde.

NB.: als u de werkstand verandert, vervangt de nieuwe geselecteerde werkstand de stand die bezig is.

Uitschakelen van de functie

- Draai de knop **6** in stand **OFF**.
 - Als u het systeem na stilstand opnieuw start, daalt de luchtdruk volledig voordat de massagefunctie start.
 - Als u na het stoppen van de massagefunctie het ondersteuningssysteem als lendensteun wilt gebruiken, wacht u totdat de luchtdruk volledig is gedaald.
- Stop de motor.

NB.: tijdens de werking van de massagefunctie, kunt u de lendensteun niet gebruiken.



Voer verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat. De bestuurder moet altijd kunnen reageren op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden.

AUTOGORDELS (1/3)

Draag de autogordel bij al uw verplaatsingen. Houd u aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank" in hoofdstuk 3.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik slechts één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Voordat u wegrijdt stelt u uw zithouding af en laat u alle inzittenden hun autogordel correct vastmaken, zodat zij optimaal beschermd zijn.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben).** Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug.
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het rempedaal geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** Voor een maximale bescherming, moet de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte zijn met de kruin;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben.
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

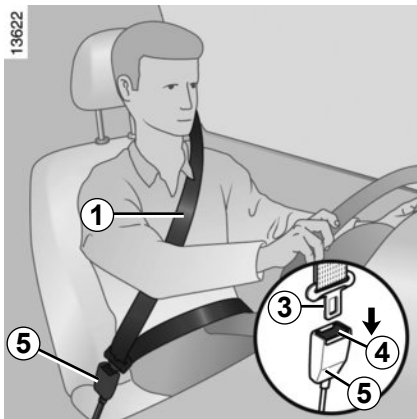
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk onder de hals doorlopen. Hij mag de hals echter niet raken.

De heupgordel **2** moet tegen de heupen en het bekken drukken.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

AUTOGORDELS (2/3)



Vergrendelen

Trek lichtjes de riem uit het oprolmechanisme en steek de gesp 3 in de grendel 5 tot u een klik hoort (controleer de vergrendeling door aan de gesp 3 te trekken). Als de autogordel geblokkeerd is en niet kan worden afgerold als u hem wilt vastmaken, trek dan met kracht aan de autogordel en laat hem weer los. Probeer het daarna opnieuw.

Als de autogordel geblokkeerd is en niet kan worden opgerold, trek de autogordel dan langzaam ongeveer 3 cm uit en laat hem weer los. Hij rolt automatisch weer op. Trek daarna de autogordel zachtjes uit het oprolmechanisme.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Waarschuwing lampje vergeten autogordels

voor

Het licht op het centrale display op bij het starten van de motor, als de gordel van de bestuurder of passagier voorin (als de stoel bezet is) niet vastgemaakt is en de auto ongeveer 20 km/u (12 mph) bereikt, het knippert en een geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer 120 secondes. Daarna brandt alleen het waarschuwing lampje.

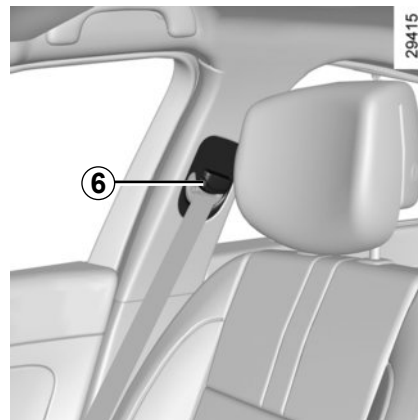
N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwing lampje inschakelen.

Waarschuwing achtergordel niet vastgemaakt (naargelang de auto)

Het aantal achtergordels verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende 30 secondes elke keer bij:

- starten van de auto;
- openen van een portier;
- vast of losmaken van een achtergordel.

Controleer of de passagiers achter goed vastgemaakt zijn en of het aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette plaatsen op de achterbank.



Hoogteverstelling van de autogordels van de voorstoelen

Gebruik de knop 6 om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas 1 loopt zoals hiervoor is aangegeven:

- om de gordel lager te zetten: druk op de knop 6 en laat gelijktijdig de gordel zakken;
- om de gordel hoger te zetten: druk op de knop 6 en beweeg gelijktijdig de gordel naar boven.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

AUTOGORDELS (3/3)

13622



Losmaken

Druk op de knop **4** van de grendel **5** en trek aan de gesp. Begeleid de gordel. Laat de gordel niet los; de riem kan zich snel oprollen naar de oorspronkelijke stand.

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme, aan de bevestiging ervan noch aan die van de stoelen.
- Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Laat de gordels vervangen ook zodra deze tekenen van slijtage vertonen.
- Controleer bij het terugplaatsen van de achterbank of de autogordels weer correct te gebruiken zijn.
- Let op dat de gesp in de juiste grendel wordt gestoken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (1/4)

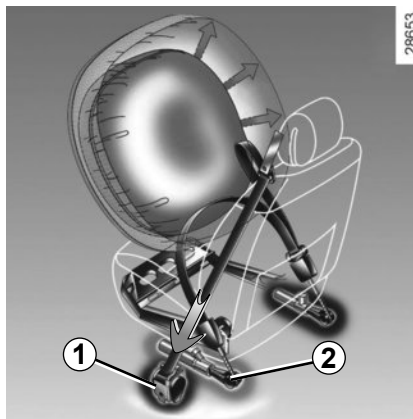
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme;
- gordelspanners van de heupgordel;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas,
- airbags bestuurder en passagier.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de gordelspanners van de heupgordel om de inzittende tegen zijn stoel te duwen;
- de kleine frontale airbag;
- de grote frontale airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners, die onmiddellijk de gordel aanspannen, dienen ervoor om de inzittende in zijn stoel te trekken en verhogen zo werking ervan.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de gordelspanner van het oprolmechanisme **1** die onmiddellijk de autogordel aanspant,
- de plunjer **2** van de voorstoelen.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

– Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en de airbag-systemen werken.

– Het elektrisch activeringssysteem mag alleen getest worden door personeel dat hier speciaal voor opgeleid is, met gebruik van geschikt gereedschap.

– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbag door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (2/4)

Krachtbegrenzers

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

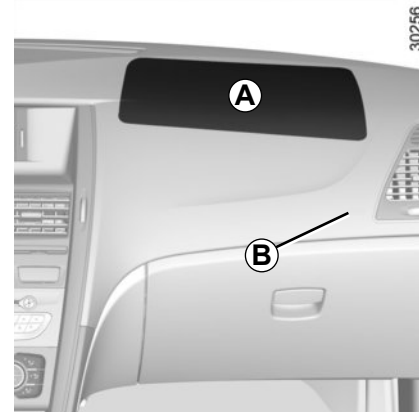
Airbags bestuurder en passagier

De bestuurdersairbag bevindt zich in het stuur en de passagiersairbag in het dashboard **A**.

Het stuurwiel en het dashboard (airbag **B** zone) hebben de inscriptie "SRP AIR BAG" om te herinneren aan de aanwezigheid van de airbags.

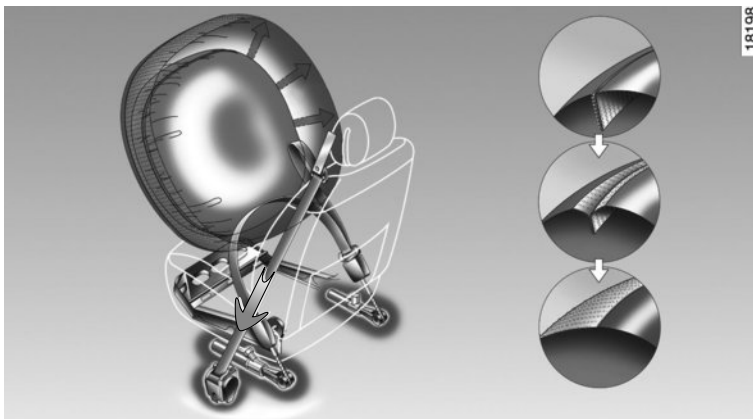
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een intelligente rekeneenheid voor de bewaking van het systeem bedient de elektrische ontsteker en het gaspatroon;
- een controlelampje airbag op het instrumentenpaneel ;
- aparte opname-elementen die het systeem completeren.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (3/4)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen. Zo vangen ze de klap op van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard.

Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Kenmerken van de airbag voorin

Afhankelijk van de hevigheid van de botsing, heeft deze twee ontplooiingsvolumes en een ingebouwd ventilatiesysteem:

- airbag de kleine airbag die zich als eerste ontplooit;
- airbag de grote airbag: de stiknaden van de airbag scheuren open, waardoor er een groter volume in de airbag vrijkomt (bij een zwaardere botsing).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (4/4)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen wanneer de airbag openplooit te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- De passagier mag nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Houd normaal gesproken lichaamsdelen (knieën, handen, hoofd, enz.) niet te dicht bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kindersitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN, ZOALS DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN NIET ZIJN UITGESCHAKELD.

(raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ACHTERIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners in het oprolmechanisme,**
- **krachtbegrenzer.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding zijn er twee mogelijkheden:

- alleen de autogordel beschermt de inzittenden;
- de gordelspanners worden geactiveerd om de gordel strak tegen het lichaam van de inzittenden te spannen.

Gordelspanners achter

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een ernstige **frontale** aanrijding wordt de gordel opnieuw opgerold waardoor de gordel strak tegen het lichaam komt en de effectiviteit ervan wordt verbeterd.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en de airbag-systemen werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbag door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijdelingse airbags

Deze airbags zijn geïnstalleerd op elke stoel voorin en, afhankelijk van het land, ook op de stoelen achterin; De airbags ontplooiën zich naast de stoel (aan de kant van het portier) om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

airbags Gordijn

Dit zijn airbags die zich aan de zijkant boven bevinden en die zich ontplooiën langs de zijruiten voor en achter om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbag zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen bij opening van de airbag te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. De airbags en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zware verwondingen. Dit kan ook het risico op lichte schaafwonden bij het naar buiten komen van de airbag verergeren, terwijl ook bijkomende letsels door de airbags nooit uitgesloten zijn.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, kuilen in de weg, stenen of andere objecten kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het volledige airbagsysteem (airbags, gordelspanners, rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbagsysteem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe gebruiker dan op de hoogte van bovengenoemde punten door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.



Storingen

Het lampje Airbag **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of oplicht bij draaiende motor, geeft het een defect in het systeem (airbags, gordelspanners enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Stop in dit geval op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer. Uw veiligheid kan pas weer optimaal gegarandeerd worden als de storing is verholpen.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuurformaat. Kinderen lopen risico's van specifieke verwondingen, want hun spieren en botten zijn nog niet volgroeid. De autogordel alleen biedt niet voldoende bescherming. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en houd u aan de gebruiksvoorschriften.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de kinderveiligheid (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u (30 mph) komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder als de auto geparkeerd is

Laat nooit een dier, een kind of een volwassene die niet beschikt over al zijn vermogens alleen achter in de auto, zelfs niet voor korte tijd. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Denk eraan dat bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur zeer snel kan oplopen. **Levensgevaar of gevaar van ernstig letsel.**

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een onjuiste installatie krijgt het kind onvoldoende bescherming bij plotseling remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees voordat u een kinderzitje installeert, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies die erin staan. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing altijd bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door zelf altijd uw autogordel vast te maken en uw kinderen te leren:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing. Controleer of niets in de buurt van het kinderzitje de goede werking ervan kan belemmeren.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: Keuze van het kindersitje



31235

Kindersitjes “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



31233

Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit bevestigd kindersitje dat solide in de auto is bevestigd vermindert de gevaren van een klap tegen het hoofd. Vervoer uw kind in een vooruit bevestigd zitje als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/2)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het kindersitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp noch op de sluiting van de gordel rusten.

Sommige kindersitjes kunnen niet in uw auto worden gemonteerd. Met name sommige achterstevoren te monteren kindersitjes kunnen door hun grootte niet correct gemonteerd worden. Controleer voordat u een kindersitje koopt, of het correct in uw auto gemonteerd kan worden.



Er mag geen enkele wijziging worden aangebracht aan de onderdelen van het bevestigingssysteem (autogordels, ISOFIX-systeem, stoelen en bevestigingen).



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met ISOFIX-systeem

ISOFIX-kindersitjes moeten het goedkeuringsmerk ECE-R44 hebben. Er zijn drie mogelijkheden:

- universeel 3-punts vooruit ISOFIX-zitje
- semi-universeel 2-punts ISOFIX-zitje
- specifiek

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

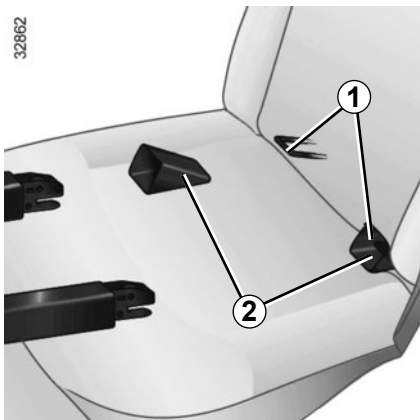
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem heeft twee ringen. In sommige gevallen kan er een derde ring zijn.



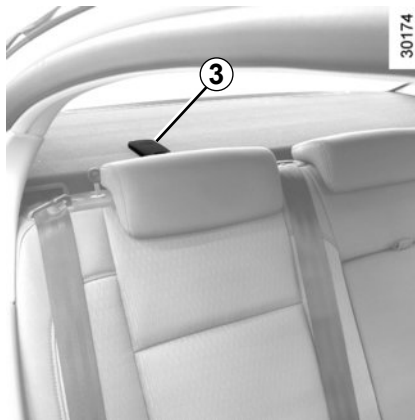
Voordat u een ISOFIX-kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/2)



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de bank.

Om het kindersitje gemakkelijk te plaatsen en vast te maken op de ringen **1**, gebruikt u de geleiders **2** die met het kindersitje zijn geleverd.



De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.

Voor het vastmaken van de haak van de riem op de derde ring, kantelt u de afdekcap **3**.

Span vervolgens de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje tegen de rugleuning van de auto steunt.

In sommige gevallen kan het kindersitje niet volledig op de zitting van de bank van de auto rusten.

KINDERVEILIGHEID: installatie van een kinderzitje (1/5)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Let op bij het installeren van het kinderzitje in de auto dat deze niet onklaar raakt.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Aan de voorkant

De wetgeving over het vervoeren van een kind op de passagiersstoel voorin verschilt per land. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting in de hoogste stand als deze verstelbaar is.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG

LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op de zitplaats achter aan de zijkant

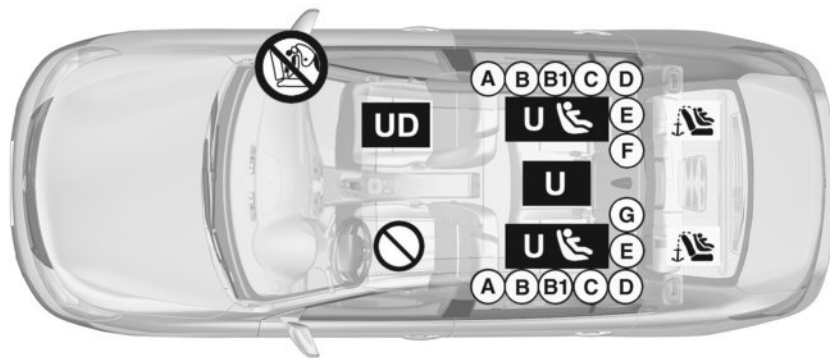
Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren. Zet deze daarna terug, overeenkomstig de gebruiksaanwijzing van de kinderzitje. Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten. Zet de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) en zet de stoel zo hoog mogelijk.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteun van de auto niet in de weg zit.

KINDERVEILIGHEID: installatie van een kindersitje (2/5)

30175



Autoairbag met uitschakelbare passagiers



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een **achterstevoren geplaatst kindersitje** dat goedgekeurd is als "Universeel".

Kindersitje bevestigd met ISOFIX-verankeringen



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een als "universeel" goedgekeurd ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringen bevinden zich achter de hoofdsteunen van de zitplaatsen achterin.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegen van groep 0 (onder 10 kg).



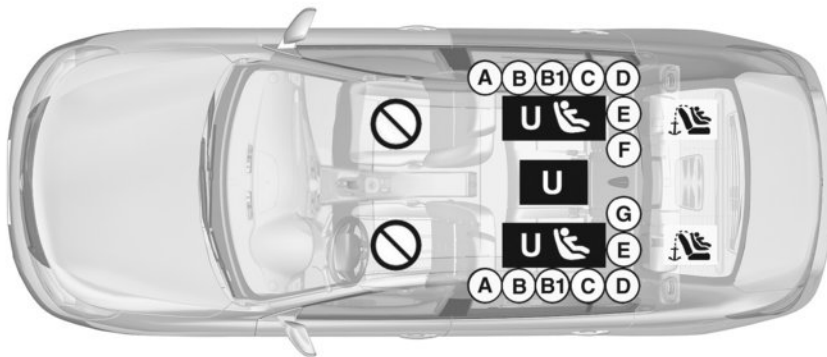
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van een kindersitje (3/5)

30176



Auto met airbag niet-uitschakelbare passagiers



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met ISOFIX-verankeringen



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een als "universeel" goedgekeurd ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringen bevinden zich achter de hoofdsteunen van de zitplaatsen achterin.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswieg van groep 0 (onder 10 kg).

KINDERVEILIGHEID: installatie van een kindersitje (4/5)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het ISOFIX-zitje	Zitplaats voorpassagier metairbag		Zitplaats achter zijkant	Zitplaats achter in het midden
			MET uitschakeling (1) (3)	ZONDER uitschakeling (2)		
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	X	U - IL (4)	U (4)
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groep 0 of 0+	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	E, D	U	X	U - IL (5)	U (5)
Zitje achterstevoren Groep 0+ en 1	9 tot 18 kg	C	U	X	U - IL (5)	U (5)
naar voren gekeerd Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	X	U - IUF - IL (6)	U (6)
Zittingverhogers Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	–	X	X	U (6)	U (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “uitschakelen passagiersairbags voorin” aan het einde van de paragraaf).

(2) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VOOR ERNSTIGE VERWONDINGEN: installeer nooit een kindersitje op deze plaats.

KINDERVEILIGHEID: installatie van een kindersitje (5/5)

X = plaats niet toegelaten voor het installeren van een kindersitje.

U = Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel”; controleer of het correct gemonteerd kan worden.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor auto's met ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto”; controleer of het correct gemonteerd kan worden.

- (3) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (4) Een reiswieg kan dwars in de auto geplaatst worden; deze neemt minimaal twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (5) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel(en) ervoor terug, zoals voorgeschreven is in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.
- (6) Kindersitje “vooruit”; plaats de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet de voorstoel niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en zet de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen en inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voor dat u een kindersitje kunt installeren op de passagiersstoel voorin, moet u **verplicht** sommige aanvullende veiligheidsvoorzieningen bij de autogordel uitschakelen.



Om de airbag uit te schakelen: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **OFF**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2**  op het centrale display oplicht en, afhankelijk van de auto, of de boodschap "Passagiersairbag uit" verschijnt.

Dit lampje blijft permanent branden zolang de airbag is gedeactiveerd.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kindersitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kindersitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dat kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIGE VERWONDINGEN** tot gevolg hebben.



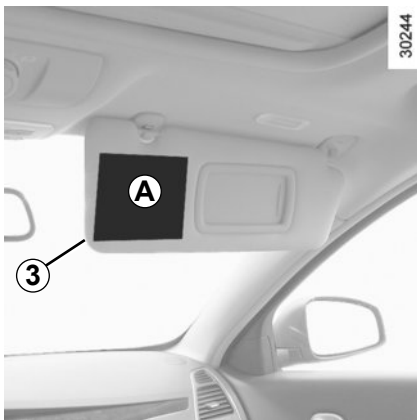
Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moet bij **stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen en inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kindersitje achterstevoren op de voorstoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een kindersitje achterstevoren (met de rug naar de weg) installeren op een voorstoel met een **AIRBAGACTIEVE**. Dat kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIGE VERWONDINGEN** tot gevolg hebben.

A



A



De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen en inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de passagiersairbag voorin weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Om de airbag opnieuw in te schakelen: stilstaande auto, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **ON**.

Contact aan, controleer **verplicht** of het

controlelampje **2**,  uit is.

De aanvullende bevestigingsmiddelen van de autogordel van de voorpassagier zijn ingeschakeld.



Storingen

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk-dealer.

Als een storing is geconstateerd tijdens het in- en uitschakelen van de passagiersairbag voorin, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.



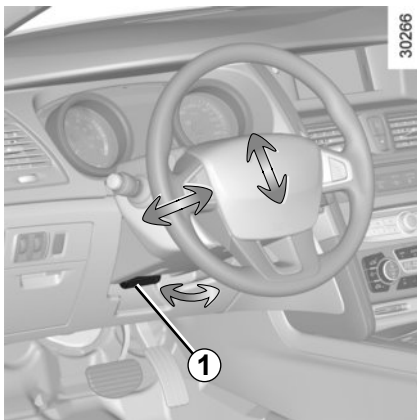
Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moet bij **stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING



Hoogte- en diepteafstelling

(diepteafstelling naargelang auto)

Trek aan de hendel **1** en breng het stuurwiel in de gewenste stand; duw daarna de hendel **1** **helemaal terug voorbij het zware punt** om het stuurwiel te blokkeren.

Oefen niet te veel druk uit op het stuurwiel als u hem afstelt. Dit zou de steun van het stuurwiel kunnen beschadigen.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

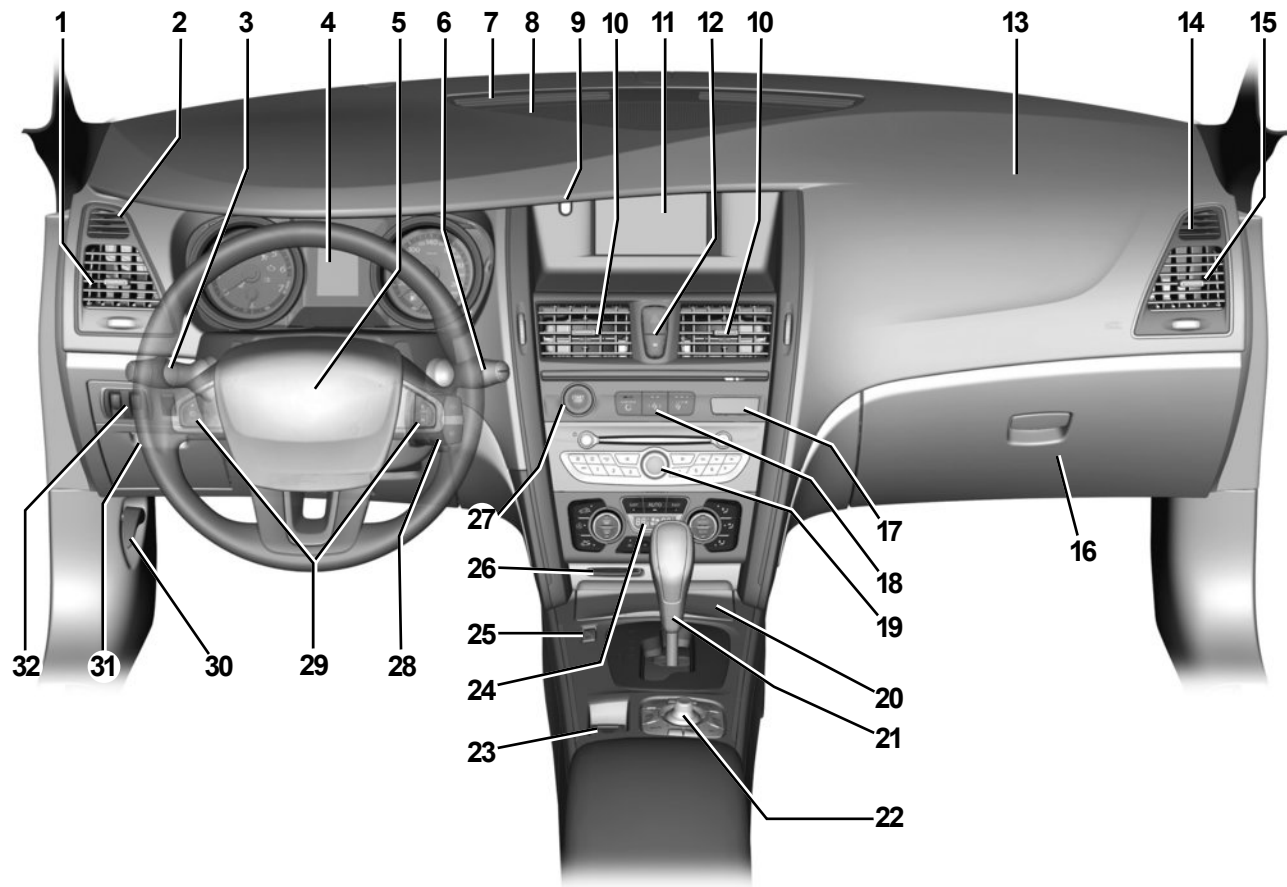
De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Houd het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid als u stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

BEDIENINGSORGANEN: LINKS STUUR (1/2)



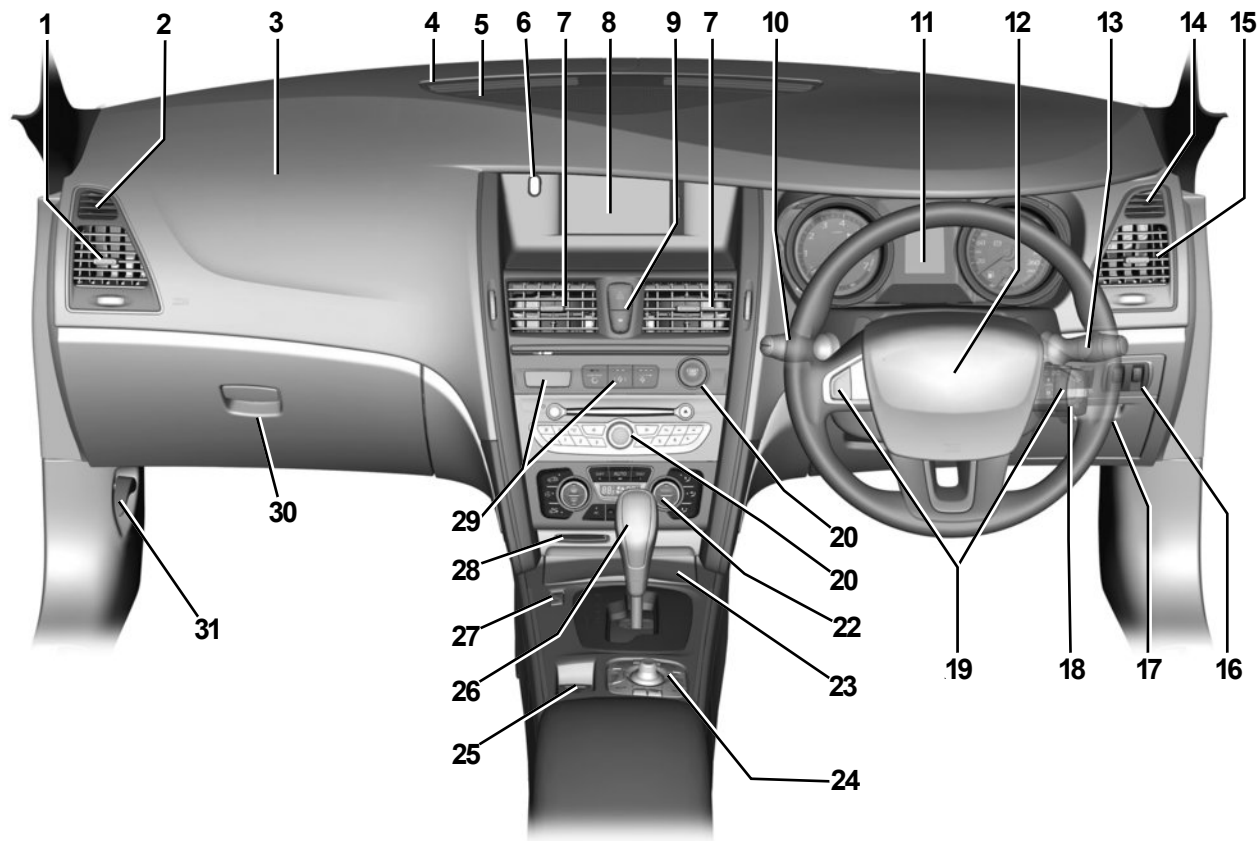
30261

BEDIENINGSORGANEN: LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster
- 2 Ontwasemingskleuven van de zijruit
- 3 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers
 - verlichting buitenkant
 - mistlichten voor
 - mistachterlichten
- 4 Instrumentenpaneel
- 5 Plaats voor bestuurdersairbag en claxon.
- 6 Hendel:
 - ruitwisser/-sproeier van de voorruit;
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen.
- 7 Voorruitontwasemingskleuven
- 8 Bovenste ventilatieroosters van het dashboard
- 9 Waarschuwinglampje vergeten autogordel bestuurder en passagier voorin en controlelampje uitschakelen passagiersairbag.
- 10 Centrale ventilatieroosters
- 11 Display voor de tijd, de temperatuur, de radio-informatie, het navigatiesysteem enz.
- 12 Schakelaar
 - Schakelaar voor het elektrisch vergrendelen/ontgrendelen van de portieren
 - Schakelaar voor de alarmknipperlichten
- 13 Plaats passagiersairbag
- 14 Ventilatieroosters van zijruit
- 15 Zijrooster.
- 16 Dashboardkastje.
- 17 Patroonhouder parfumverspreider
- 18 Bediening geurverspreider/ionisator
- 19 Plaats voor de radio
- 20 Asbak, aansteker
- 21 Versnellingshendel
- 22 Bedieningsknoppen van het navigatiesysteem
- 23 Automatische parkeerrem
- 24 Bediening klimaatregeling
- 25 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer
- 26 RENAULTkaartlezer
- 27 Knop voor het starten/stoppen van de motor
- 28 Audio-instelling met afstandsbediening
- 29 Schakelaars voor de snelheidsregelaar en -begrenzer
- 30 Ontgrendelen van de motorkap
- 31 Dashboardkastje
- 32 Schakelaars:
 - verstellen van de koplampen,
 - regelweerstand verlichting knoppen;
 - inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole,
 - inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start.

BEDIENINGSORGANEN: RECHTS STUUR (1/2)



30311

BEDIENINGSORGANEN: RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster
- 2 Ontwasemingsgleuven van de zijruit
- 3 Plaats passagiersairbag
- 4 Voorruitontwasemingsgleuven
- 5 Bovenste ventilatieroosters van het dashboard
- 6 Waarschuwinglampje vergeten autogordel bestuurder en passagier voorin en controlelampje uitschakelen passagiersairbag.
- 7 Centrale ventilatieroosters
- 8 Display voor de tijd, de temperatuur, de radio-informatie, het navigatiesysteem enz.
- 9 Schakelaar
 - Schakelaar voor het elektrisch vergrendelen/ontgrendelen van de portieren
 - Schakelaar voor de alarmknipperlichten
- 10 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers
 - verlichting buitenkant
 - mistlichten voor
 - mistachterlichten
- 11 Instrumentenpaneel
- 12 Plaats voor bestuurdersairbag en claxon.
- 13 Schakelaar voor:
 - ruitenwisser/-sproeier van de voorruit;
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen.
- 14 Ventilatieroosters van zijruit
- 15 Zijrooster.
- 16 Schakelaars:
 - elektrisch verstellen van de koplampen;
 - regelweerstand verlichting knoppen;
 - inschakelen/uitschakelen van de tractiecontrole;
 - inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start.
- 17 Dashboardkastje
- 18 Audio-instelling met afstandsbediening
- 19 Schakelaars voor de snelheidsregelaar en -begrenzer
- 20 Knop voor het starten/stoppen van de motor
- 21 Plaats voor de radio
- 22 Bediening klimaatregeling
- 23 Asbak, aansteker
- 24 Bedieningsknoppen van het navigatiesysteem
- 25 Automatische parkeerrem
- 26 Versnellingshendel
- 27 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer
- 28 RENAULTkaartlezer
- 29 – Patroonhouder parfumverspreider
 - Bediening geurverspreider/ionisator
- 30 Dashboardkastje.
- 31 Ontgrendelen van de motorkap

WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Het instrumentenpaneel **A** licht op bij het aanzetten van het contact.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Controlelampje markeringslicht

Bij het oplichten van het waarschuwingslampje , moet u zo snel mogelijk, een afspraak maken bij een merkdealer **voorzichtig rijden**. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Waarschuwinglampje handrem of automatische parkeerrem vastgezet

Raadpleeg de paragraaf "Automatische parkeerrem" of "Handrem" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Het controlelampje licht op bij het aanzetten van het contact en dooft enkele secondes later. Als het oplicht met het controlelampje

STOP en een geluidssignaal, is dit een aanduiding van een incident aan het remsysteem. Stop op een veilige plek en roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Bij het oplichten van het waarschuwingslampje **STOP**, moet u voor uw eigen veiligheid onmiddellijk stoppen op een veilige plek.

Stop de motor en start deze niet opnieuw. Ga naar een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. Stop onmiddellijk op een veilige plek. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” van hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje van het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS).

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft enkele secondes later. Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, geeft dit een storing van het ABS aan. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Controlelampje stoelverwarming

geeft aan dat de stoelverwarming bestuurder of passagier aan staat.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft enkele secondes later.

- als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf “Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging” in hoofdstuk 2.



het controlelampje Airbag

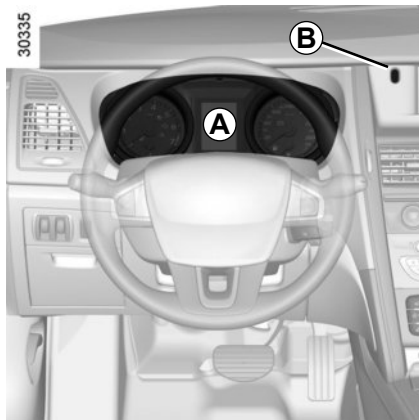
Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, is het systeem defect.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



STOP

Waarschuwingsslampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait.

Het gaat tegelijk met andere waarschuwingsslampjes en/of boodschap(en) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Bij het oplichten van dit waarschuwingsslampje, moet u voor uw eigen veiligheid onmiddellijk stoppen op een veilige plek. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Ga naar een merkdealer.



Waarschuwingsslampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk gaan branden met andere controlelampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Bij het oplichten van dit waarschuwingsslampje moet u zo snel mogelijk, een afspraak maken bij een merkdealer **en voorzichtig rijden**. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwingsslampje brandstofpeil

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft enkele secondes later. Het licht op als het brandstofpeil onvoldoende is; als de auto rijdt, klinkt er een geluidssignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.

De volgende controlelampjes lichten op het instrumentenpaneel op, bij **B**:



Waarschuwingsslampje van het niet dragen van de autogordel

voor

Het licht op bij het starten van de motor, als de gordel van de bestuurder of passagier voorin (als de stoel bezet is) niet vastgemaakt is en de auto ongeveer 20 km/u (12 mph) bereikt, het knippert en een geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer 120 secondes.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwingsslampje inschakelen.

Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

Het aantal achtergordels verschijnt op het instrumentenpaneel **A** gedurende 30 secondes elke keer bij:

- starten van de auto;
- openen van een portier;
- vast of losmaken van een achtergordel.

Controleer of de passagiers achter goed vastgemaakt zijn en of het aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette plaatsen op de achterbank.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



De volgende controlelampjes lichten op het display van de boordcomputer op, in C:



Controlelampje van de hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden

Raadpleeg de paragraaf "Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden" in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje laadstroom

Als het oplicht met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal, geeft dit aan dat hij te weinig of te veel geladen is. Stop op een veilige plek en roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje koelvloeistof-temperatuur

Als het onderweg oplicht met het controlelampje **STOP** en een geluidssignaal, wordt een boodschap op het instrumentenpaneel weergegeven. U moet onmiddellijk stoppen, zet het contact uit en wacht tot de temperatuur daalt. Als het blijft branden, raadpleeg dan paragraaf "Peilen" van hoofdstuk 4, controleer het koelvloeistofpeil en vul bij, indien nodig. Als het controlelampje niet dooft, raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.



Waarschuwingslampje oliedruk

Als het tijdens het rijden gaat branden met het waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact afzetten. Controleer het oliepeil (raadpleeg de paragraaf "Peil van de motorolie", hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, brandt het controlelampje vanwege een andere oorzaak, roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampjes snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

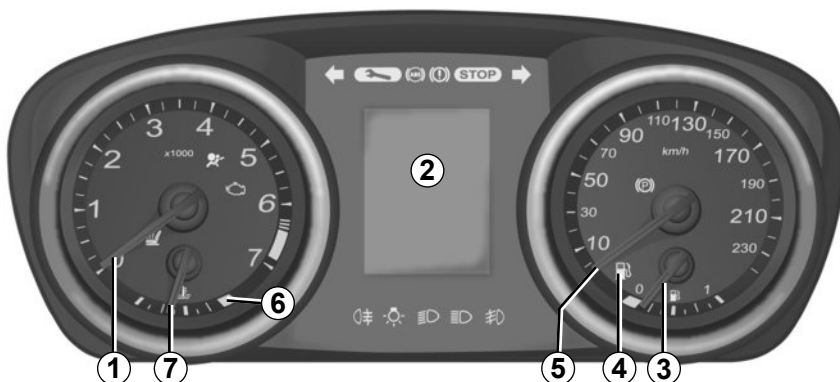
Zie paragrafen "Snelheidsregelaar" en "Snelheidsbegrenzer", hoofdstuk 2.



Controlelampje voorverwarming (dieselmotor)

Dit controlelampje licht op bij het aanzetten van het contact. Dit betekent dat de voorverwarming bezig is. Als de voorverwarming klaar is, dooft het controlelampje en start de motor weer.

DISPLAYS EN METERS



30251

Toerenteller 1 (tr/min x 1 000)

Snelheidsmeter 5 (km/h of mph)

Boordcomputer 2

De parameters van de reis en de waarschuwingsboodschappen worden weergegeven bij 2. Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

Koelvloeistof temperatuurmeter 7

Bij normaal gebruik blijft de wijzer voor het gebied 6. Bij "intensief" gebruik kan deze het gebied 6 naderen. Er is pas een waarschuwing als het waarschuwingslampje **STOP** brandt, in combinatie met het waarschuwingslampje

wingslampje  op het display 2, met een bericht op het instrumentenpaneel en een piep.

Brandstofpeilmeter 3

Als het peil laag is, brandt het in de meter geïntegreerde waarschuwingslampje 4. Ga zo snel mogelijk tanken. Er is nog ongeveer 8 liter brandstof vanaf de eerste keer oplichten van het waarschuwingslampje. Het bruikbare brandstofpeil is nog lager dan dit getal. Naargelang de stand van de auto en de rij-omstandigheden, kan het gebeuren dat het brandstofpeil niet correct wordt aan-

gegeven of dat het waarschuwingslampje niet systematisch gaat branden.

Weergave van de ingeschakelde versnelling

De ingeschakelde versnelling wordt weergegeven op het display 2. Raadpleeg voor meer bijzonderheden de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

Weergave van het openen/sluiten van de portieren

Als een portier of de achterklep open of niet goed gesloten is, waarschuwt het display 2 u.

Stilstaande motor, als u drukt op knop voor het starten/stoppen van de motor tijdens het tanken, kan het nieuwe brandstofpeil niet correct zijn aangegeven op de brandstofpeilmeter 3.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje 
- alarmboodschappen (in combinatie met het lampje 
- menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto.

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

27968



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets 2) of naar beneden (toets 3) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) totaal teller en dagteller van de afgelegde afstand;
- b) gegevens van de reis:
 - verbruikte hoeveelheid brandstof;
 - gemiddeld brandstofverbruik;
 - actueel brandstofverbruik;
 - geschatte actieradius;
 - afgelegde afstand;
 - gemiddelde snelheid;

- c) overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt;
- d) controlesysteem bandenspanning;
- e) menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
- f) snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer;
- g) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen.

27968



Nulinstelling van de dagteller

Als de "dagteller" is geselecteerd op het display, drukt u op de knop **2** of **3** tot de teller weer op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Als een van de parameters van de reis is geselecteerd op het display, drukt u op de knop **2** of **3** tot de weergave weer op nul staat.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, actieradius en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112.4 km	 a) Totaalteller en dagteller.
Brandstof verbr.   25.2 L	 b) Gegevens van de reis. Verbruikte brandstof. Hoeveelheid verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld   7.2L/100	 Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. De waarde aangegeven wordt na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Actueel verbruik  9.4L/100	 Actueel brandstofverbruik De waarde wordt weergegeven vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/h (18 mph).
Actieradius  →  160 km	 Het bereik met de overgebleven brandstof Deze autonomie wordt bepaald op basis van het gemiddelde brandstofverbruik dat de afgelopen tijd werd gemeten over bepaalde afstanden (ze verschijnt als het controle-lampje van het brandstofpeil oplicht). NB.: de weergegeven informatie komt niet altijd overeen met de werkelijke actieradius. Deze is afhankelijk van het traject, de rijstijl, de verkeersomstandigheden (helling omhoog of een afdaling, enz.) en van de snelheid van de auto.
Afstand  →  280 km	 Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling
Gemiddeld  →  60 km/h	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/6)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer zonder ingebouwde onderhoudsboodschap		
Onderhoud uitvoer. over 30000km/24 MOIS	Onderhoud uitvoer. over 100km Onderhoud uitvoeren	 c) Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers en in maanden); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “Onderhoud uitvoer. over” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – overgebleven afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt: de boodschap “Onderhoud uitvoeren” wordt weergegeven en het controlelampje  gaat branden. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

NB: afhankelijk van de auto past het onderhoudsinterval zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van aanhangwagen, enz.). De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.

Het onderhoudsinterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Resetten: om de afstand tot de volgende olieversing/onderhoudsbeurt te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap		
AFSTAND TOT ONDERHOUD ➡ Onderhoud uitvoer. over 30.000 km / 12 maanden ➡ Onderhoud uitvoer. over 300 km / 24 dagen ➡ Onderhoud uitvoeren		c) Overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieversing. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Als met het contact aan en stilstaande motor de boodschap “AFSTAND TOT ONDERHOUD” verschijnt, drukt u circa 5 seconden op de toets 2 of 3 om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers en in maanden); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “Onderhoud uitvoer. over” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – overgebleven afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt: de boodschap “Onderhoud uitvoeren” wordt weergegeven en het controlelampje  gaat branden. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten: Om de afstand tot de volgende olieversing/onderhoudsbeurt te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen 2 of 3 tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven. NB: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, dan moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.		

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (5/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de boodschap afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (vervolg)		
AFSTAND TOT ONDERHOUD ➡ olie verv. over 30.000 km / 24 maanden ➡ Onderhoud uitvoer. over 300 km / 24 dagen ➡ Onderhoud uitvoeren		Afstand olieverversing Als met het contact aan en stilstaande motor de boodschap “AFSTAND TOT ONDERHOUD” verschijnt, drukt u circa 5 seconden op de toets 2 of 3 om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven, daarna drukt u kort op de toets 2 of 3 om de afstand tot de volgende olieverversing weer te geven. Overgebleven afstand tot de volgende olieverversing (weergave in kilometers en in maanden); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “Onderhoud uitvoer. over” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – overgebleven afstand is gelijk aan 0 km of datum olieverversing bereikt: de boodschap “Onderhoud uitvoeren” wordt weergegeven en het controlelampje  gaat branden. Laat zo snel mogelijk de olie verversen.
Resetten: om de afstand tot de volgende olieverversing opnieuw in te stellen, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen 2 of 3 totdat de afstand tot de volgende olieverversing permanent wordt weergegeven. NB: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, dan moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.		

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (6/6)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Bandenspanning 32  32 32 32	 d) Controlesysteem bandenspanning Raadpleeg de paragraaf "Controlesysteem bandenspanning" in hoofdstuk 2.
"Menu instellingen: ingedrukt houden"	 e) Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen Maakt de instelling van bepaalde functies van de auto mogelijk (taal van het instrumentenpaneel, parkeerhulp, enz.). Raadpleeg de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto" in hoofdstuk 1.
Begrenzer 90 km/H	 f) Ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar/-begrenzer Raadpleeg de paragrafen "snelheidsregelaar" en "snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.
Regelaar 90 km/H	
"Geen bericht in geheugen"	 g) Logboek Aanduiding achtereenvolgens: – van informatieboodschappen (airbag voor de passagier OFF enz.), – storingsboodschappen (inspuitsysteem controleren enz.).

BOORDCOMPUTER EN WAARSCHUWINGSSYSTEEM: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Accu zwakstart de motor"	Geeft aan dat de auto gestart moet worden om de accu op te laden (na langdurig stilstaan en luisteren naar de radio bijvoorbeeld).
"Kaart verwijderen a.u.b."	Vraagt de RENAULT card uit de lezer te verwijderen als u de auto verlaat.
"Test systemen"	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
"Tractiecontrole uit"	Geeft aan dat u de tractiecontrole hebt uitgeschakeld.
"Draai stuurwiel + START"	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
"Geen bericht in geheugen"	Geen enkele waarschuwing opgeslagen.
"Stuurkolom niet geblokkeerd"	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is. Raadpleeg een merkdealer.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is noodzakelijk direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Brandstoffilter aftappen"	Geeft aan dat er water in het brandstoffilter zit. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.
"Controleer verlichting"	Geeft een storing aan van de draaibare koplampen.
"Controleer voertuig"	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van het opname-element van het oliepeil.
"Controleer airbag"	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
"Controleer lucht-verontreiniging"	Geeft een storing in het luchtverontreinigingssysteem van de auto aan.

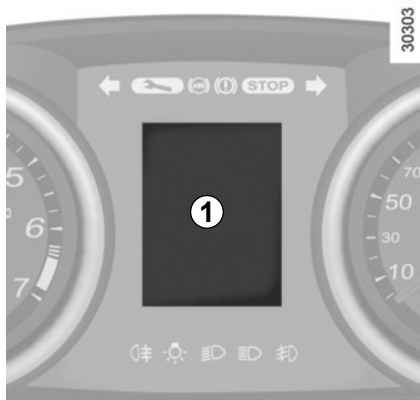
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Risico op motorschade”	Geeft aan dat de motor van de auto te heet is, een storing van het inspuitsysteem of van de oliedruk in de motor.
“Storing stuurbekracht.”	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
“Stuur kanblokkeren”	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
“Storing opladen accu”	Geeft een probleem aan in het laadstroomcircuit van de accu van de auto.
“Storing remsysteem”	Geef een probleem aan in het remsysteem.
“Stop voertuig”	Geeft een probleem aan in de verbinding tussen het systeem van de parkeerrem en het instrumentenpaneel.
“Lekke band”	Geeft een lekke band aan van het wiel dat verschijnt op het scherm van de boordcomputer.
“Storing parkeerrem”	Geeft een storing aan van de automatische parkeerrem. Blokkeer de auto met behulp van een blok.

MENU VOOR HET PERSONALISEREN VAN DE INSTELLINGEN VAN DE AUTO



Met deze functie, ingebouwd in de boord-computer **1**, kunnen bepaalde functies van de auto in- of uitgeschakeld worden.

Openen van het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto

Druk, bij stilstaande auto verschillende keren op de knop **2** of **3** tot de boodschap "Menu instellingen: ingedrukt houden" op het display **1** verschijnt. Druk langer dan 2 secondes op één van de knoppen **2** of **3** om naar het menu te gaan.

27968



Selectie van de instellingen

Druk op één van de knoppen **2** of **3** voor het selecteren van een te wijzigen functie:

- a) Auto. portiervergr. tijdens het rijden;
- b) Easy access;
- c) DRIVINGECO2 Volg de kleuren
- d) Parkeerhulp voor;
- e) Parkeerhulp achter;
- f) PARKEERHULP VOLUME;
- g) Instrumentenpaneel Taal

Als de regel geselecteerd is, druk dan lang op de knop **2** of **3** om de functie te wijzigen:



: functie ingeschakeld



: functie uitgeschakeld.

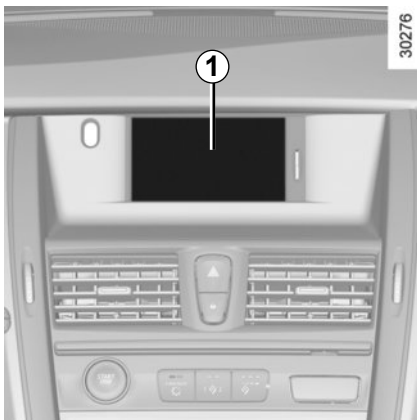
Als u "PARKEERHULP VOLUME" of "Taal" selecteert, moet u uw selectie verfijnen (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van de indicaties van het instrumentenpaneel). Maak in dat geval uw keuze en bevestig deze met een lange druk op de knop **2** of **3**. De geselecteerde waarde wordt weergege-

ven door  voor de regel.

Om het menu te verlaten selecteer "VERLATEN" of "TERUG" bevestig met een lange druk op de knop **2** of **3**. Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

U heeft geen toegang tot het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto tijdens het rijden. Boven 20 km/u (12 mph) voor de auto's met een handgeschakelde versnellingsbak (0 km/u (0 mph) voor de auto's met een automatische transmissie), gaat het display automatisch over naar de boord-computer.

KLOKJE EN BUITENTHERMOMETER



Contact aan, de tijd en (naargelang de auto) de buitentemperatuur worden op het display weergegeven **1**.

Auto's met een navigatiesysteem, een autoradio, enz.

Voor auto's met een navigatiesysteem of een autoradio, raadpleeg de instructies van de betreffende uitrusting om de bijzonderheden te kennen

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand) geeft het display niet langer de juiste informatie aan. Zet het weer op tijd.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

Buientemperatuurmeter

Bijzonderheid: naargelang de auto, als de buitentemperatuur ligt tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (signaleren van risico op gladheid).

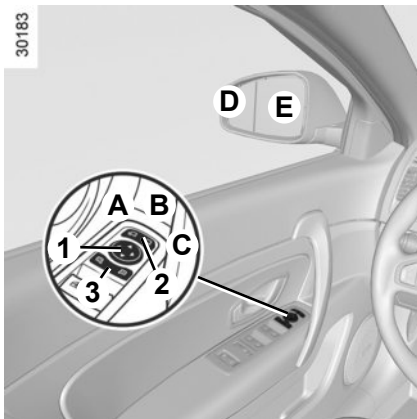


Buientemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht

SPIEGELS (1/2)



Buitenspiegels

Verstellen

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar **3**, en verstel hem daarna met de knop **1** in de gewenste stand.

Verwarmde buitenspiegels

Het verwarmen van de spiegels gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterrait.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Geheugen van de stand

Voor de auto's met een bestuurdersstoel met geheugen, raadpleeg de paragraaf "bestuurdersstoel met geheugen" in hoofdstuk 1.

Inklapbare buitenspiegels

(naargelang de auto)

De buitenspiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto (schakelaar **2** in stand **B**). Zij klappen uit bij het aanzetten van het contact.

U kunt altijd het inklappen (schakelaar **2** in stand **C**) of het uitklappen (schakelaar **2** in stand **A**) van de buitenspiegels opleggen.

De automatische werking is dan uitgeschakeld. Om deze weer in te schakelen, zet u de schakelaar **2** op **B**.

NB.: als de spiegels met de hand zijn bewogen, kunt u een geluid horen tijdens het automatisch in- of uitklappen.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **E** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **D** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen die u in deel D ziet, lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.

Kantelende spiegels bij achteruitrijden

Bij auto's met een bestuurdersstoel met een geheugen van de afstelling, kunt u de buitenspiegels laten omlaag kantelen bij het achteruitrijden en de stand in het geheugen opslaan.

Kantelen van de buitenspiegels

Stilstaande auto met achteruitversnelling ingeschakeld, selecteer de buitenspiegel met behulp van de schakelaar **3**:

- linkerkant van de schakelaar **3**: kantelen van de linkerbuitenspiegel
- rechterkant van de schakelaar **3**: kantelen van de rechterbuitenspiegel

Terugzetten in de rijstand

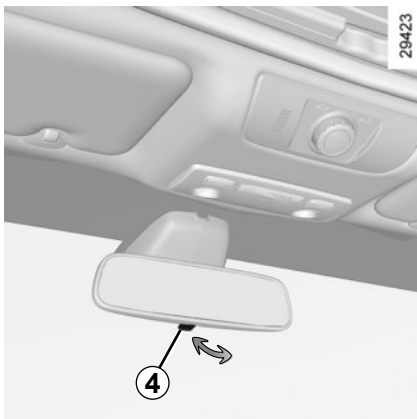
- als de achteruit rijden niet langer is ingeschakeld;
- als de auto sneller dan 7 km/u (4 mph) rijdt;
- als de motor wordt gestopt;
- als de schakelaar **3** in de neutrale stand staat.

Afstellen en in geheugen opslaan

Spiegels gekanteld, u kunt de hoek afstellen door op de knop **1** te drukken en daarna de afstelling opslaan door de schakelaar **3** terug te zetten in de neutrale stand.

U kunt de hoek van de spiegel opslaan in de zithouding (raadpleeg de paragraaf "Bestuurdersstoel met memory systeem" in hoofdstuk 1).

SPIEGELS (2/2)



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

Spiegel met knopje 4

Rijden in het donker

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **4** achter de spiegel.

NB.: als u het knopje **4** kantelt, wordt de spiegel donkerder doordat er minder licht wordt teruggekaatst.

Rijden overdag

Zet het knopje **4** terug in de stand voor het rijden overdag.

Spiegel zonder knopje 4

De spiegel wordt bij duisternis automatisch donkerder onder invloed van de verlichting van achter u rijdende voertuigen.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op de bovenkant of op de zijkanten van het stuurwielkussen **A**.

Lichtsignaal

Trek de hendel **1** naar u toe om een lichtsignaal te geven.

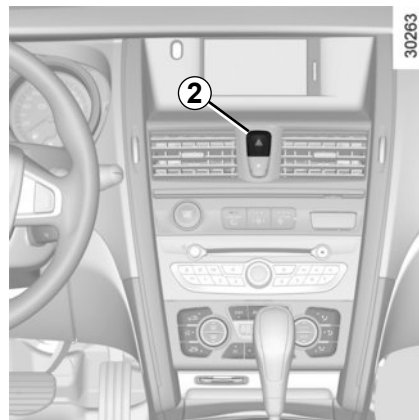
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Beweeg in dat geval de hendel kort naar de tussenstand **1** en laat deze daarna los: de hendel komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**. De richtingaanwijzers (voor, achter en zijkant) knipperen. Zij waarschuwen de andere bestuurders dat u uw auto in nood moet parkeren, of zelfs op een verboden plaats of dat uw rijden of de voorwerpen die u vervoert een gevaar vormen.

Naargelang de auto, kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door op de schakelaar **2** te drukken.

VERLICHTING EN SIGNALEN BUITENKANT (1/3)

26972

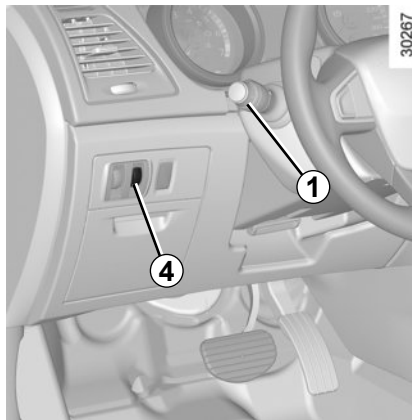


Markeringslichten

Draai de ring **2** van de hendel **1** tot het symbool bij het merkteken **3** staat. De markeringslichten en de kentekenverlichting branden.

De lichtsterkte van het instrumentenpaneel en van het dashboard kan worden geregeld door het verdraaien van het kartelwiel **4**. Als de markeringslichten niet branden, is het niet mogelijk de lichtsterkte van het instrumentenpaneel te regelen met het kartelwiel **4**.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om voor de duur van uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.



30267



Dimlicht

Handbediend

Draai de ring **2** van de hendel tot het symbool bij het merkteken **3** staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking (naargelang de auto)

Draai de ring **2** van de hendel tot het symbool **AUTO** bij het merkteken **3** staat. Draaiende motor, de dimlichten gaan automatisch aan of uit naargelang de lichtsterkte buiten.

Functie verlichting overdag (betreft uitsluitend de voorlichten)

Afhankelijk van de auto, schakelen de lichten automatisch in bij het starten van de motor, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.



Grootlicht

Draaiende motor en brandende dimlichten, trek de hendel **1** naar u toe. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en, afhankelijk van de auto, stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen.).

VERLICHTING EN SIGNALEN BUITENKANT (2/3)

26972



Draaibare koplampen

(naargelang de auto)

Als de dimlichten branden en onder bepaalde voorwaarden tijdens het rijden in een bocht (snelheid, stuurwielhoek, voorruit rijden, enz.), draaien de dimlichten om de bocht te verlichten.

De draaibare koplampen werken alleen als de dimlichten of de grootlichten branden.

Bij een storing

Als het controlelampje van de koplampen knippert op het instrumentenpaneel vergezeld door de boodschap "Controleer verlichting" (waarschuwingslampje ) geeft dit een storing in de verlichting aan. Raadpleeg een merkdealer.

Bijzonderheid:

- Als de dimlichten handmatig zijn ingeschakeld en als het voldoende helder is, blijven de draaibare koplampen staan;
- als de lichten automatisch inschakelen in een bocht, werken de draaibare koplampen vanaf de volgende bocht;

Uitschakelen van de lichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- Handmatig
Draai de ring **2** van de hendel tot het symbool **0** bij het merkteken **3** staat.
- Automatisch
De lichten gaan uit als de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend. Bij de volgende keer starten gaan zij branden naargelang de stand van de ring **2**.

Functie "uitschakelvertraging"

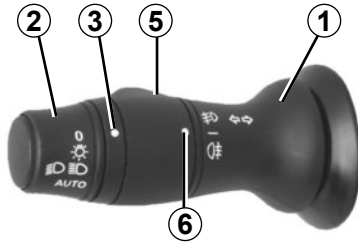
Met deze functie kunnen de dimlichten enige tijd ingeschakeld blijven (bijvoorbeeld op een donkere parkeerplaats).

Stilstaande motor en lichten uit, trek de hendel **1** naar u toe. De dimlichten branden gedurende ongeveer dertig secondes.

Om deze tijd te verlengen, kunt u tot vier keer binnen de 10 secondes na de eerste actie aan de hendel trekken. De totale tijd is maximaal twee minuten. De boodschap "Uitschakel-vertraging _ _ _" met de tijd van het oplichten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven om deze actie te bevestigen.

Om de lichten te doven voordat zij automatisch uitschakelen, verdraait u de ring **2** naar een andere stand en weer terug naar de oorspronkelijke stand.

26972



Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als de lichten zijn ingeschakeld na het uitschakelen van de motor, gaan zij niet uit bij het openen van het bestuurdersportier. In dit geval klinkt het **geluidssignaal van de vergeten verlichting** om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **5** van de hendel **1** tot het symbool bij het merkteken **6** staat en laat daarna de ring los. Het bijbehorende controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden. De werking van de mistlichten is afhankelijk van de gekozen werking van de verlichting.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **5** van de hendel **1** tot het symbool bij het merkteken **6** staat en laat daarna de ring los. Het bijbehorende controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden. De mistachterlichten branden alleen als de mistlichten voor of andere verlichting brandt. Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

NB.: afhankelijk van de auto heft deze maar één mistlicht aan bestuurderskant.

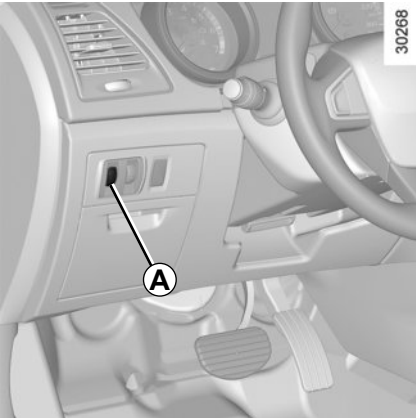
Uitschakelen van de lichten

Draai de ring **5** opnieuw tot het merkteken **6** bij het symbool van de mistlichten die u wilt uitschakelen staat. Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Als het mistig is gaan de mistlichten niet automatisch branden.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

KOPLAMPEN ELEKTRISCH VERSTELLEN



Op de auto's die uitgerust zijn met deze functie, kunt u met de knop **A** de stand van de koplampen afhankelijk van de lading instellen.

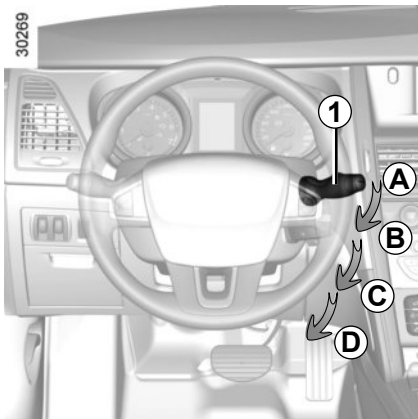
Als u deze de knop **A** omlaag draait dan gaan de koplampen naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de koplampen weer omhoog.

Op auto's zonder knop **A**, is de afstelling automatisch.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om voor de duur van uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.

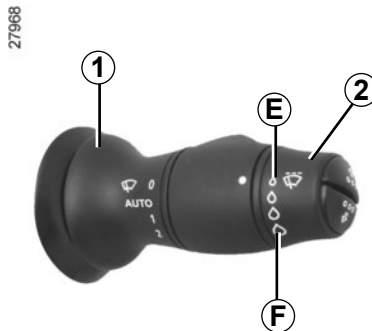
Voorbeelden van de stand van de knop A, afhankelijk van de belasting	
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Bestuurder met een passagier voorin en een passagier achterin	0
Bestuurder met een passagier voorin en twee of drie passagiers achterin	1
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	2
Bestuurder met bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3

RUITENWISSER/-SPROEIER VOOR (1/3)



Auto voorzien van ruitenwisser met interval

- **A** uit
- **B** wissen met intervallen
De ruitenwissers maken een pauze van enkele secondes tussen het wissen. Het is mogelijk om de ruimte tussen het wissen te wijzigen door de ring te draaien **2**.
 - **E** minimale snelheid
 - **F** maximale snelheid
- C** langzaam continu wissen
- **D** snel continu wissen



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als de auto stilstaat zorgt het bewegen van de knop **1** dat de automatische functie voorbij gaat.

Bij alle auto's is stand **C** te gebruiken met contact aan en de standen **B** en **D** alleen met draaiende motor.

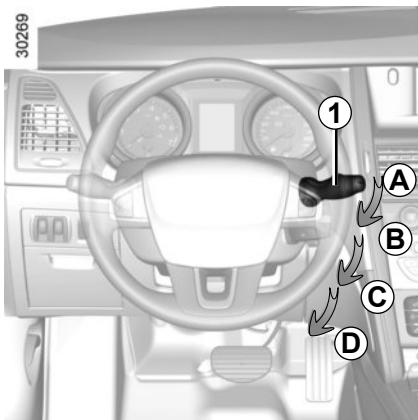
Auto voorzien van ruitenwissers voor met regensensor

- **A** uit
- **B** automatisch wissen

Als deze stand geselecteerd is, detecteert het systeem de aanwezigheid van water op de voorruit en zet de ruitenwissers aan op de juiste snelheid. Het is mogelijk de inschakeldrempel te wijzigen door de ring **2** te draaien.

- **E** lage gevoeligheid
- **F** grote gevoeligheid
- **C** langzaam wissen
- **D** snel wissen

RUITENWISSER/-SPROEIER VOOR (2/3)



Voorzorgsmaatregelen

- Bij mist of sneeuw wordt het automatisch wissen (schakelaar in stand **B**) niet automatisch ingeschakeld; het wissen blijft onder controle van de bestuurder.
- Als het niet regent, zet u de schakelaar in stand **A** (stand uit).

27968



Ruitensproeier voor

Contact aan, trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze los.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitensproeier drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

Koplampsproeiers

Koplampen branden

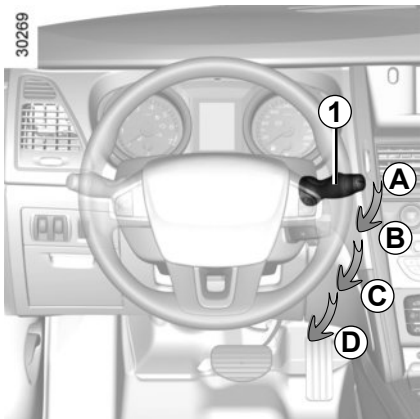
Op de auto's die hiermee uitgerust zijn, houdt de schakelaar **1** ongeveer 1 seconde naar u togetrokken: u schakelt de koplampsproeiers tegelijk met de ruitensproeier voor in.

N.B.: als het minimumpeil van de ruitensproeier vloeistof nadert, kan het circuit van de koplampsproeier lucht aanzuigen.

Vul de ruitensproeier vloeistof bij en schakel de ruitensproeier in, **bij draaiende motor**, om hem te ontlichten.

Controleer als het sneeuwt of vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitensproeiers niet vastzitten (inclusief ter hoogte van het middendeel achter de binnenspiegel) en of ze niet vastgevroren zijn aan de voorruit en achterruit (de wissermotor kan hierdoor te warm worden).

RUITENWISSER/-SPROEIER VOOR (3/3)



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voor-ruit, enz.) moet u de schake-laar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadi-gingen.

Maak, als het vriest, de voorruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan hierdoor te warm worden).

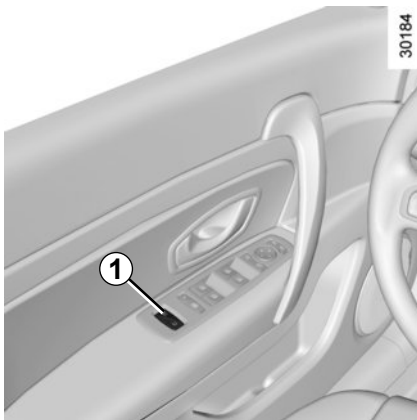
Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze in ieder geval vervangen.

Voor het vervangen van de ruitenwisserbladen, moet u de motor stoppen en de schakelaar in stand **D** zetten. Raadpleeg de paragraaf "Ruitenwisserbladen", hoofdstuk 5.

Controleer of de voorruit schoon is. Organische oplosmiddelen of anti-regen behandelingen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigen en zo het wissen bemoeilijken.

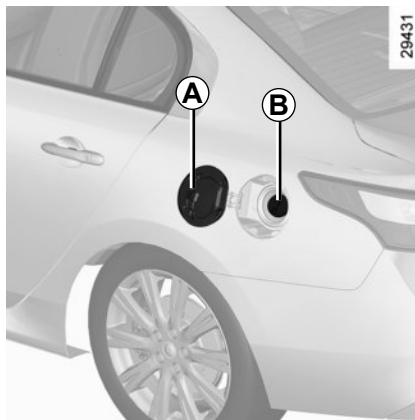
Als u de motor stopt terwijl de ruitenwis-sers in werking zijn, komen ze niet in hun normale stand terug.

BRANDSTOFTANK (1/3)



Bruikbare inhoud van de tank:

- Benzinemotor: ongeveer **70 liter**;
- Dieselmotor: ongeveer **66 liter**.



Druk op de linkerkant van de schakelaar **1** om de klep **A** te openen. De tankdop **B** is ingebouwd in de vulbuis. Raadpleeg voor meer bijzonderheden de paragraaf "Vullen van de tank" hierna.

Soort brandstof

Gebruik **brandstof van goede kwaliteit** die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op het klepje **A**. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.

Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker aan de binnenkant van het klepje **A**.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** loodvrije benzine. Het octaangehalte () moet overeen komen met de indicaties op de sticker op het klepje **A**. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.



Druk nooit met uw vingers op de metalen klep **B**.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK (2/3)

Auto die werkt op brandstof op basis van ethanol

Gebruik **uitsluitend** loodvrije benzine of een brandstof met maximum 85 % ethanol (E85).

Bij koud weer kan het starten van de motor moeilijk of zelfs onmogelijk zijn. Gebruik om dit probleem te voorkomen loodvrije benzine of sluit minstens 6 uur voor het starten, de speciale verlengkabel aan de ene kant aan op de aansluiting die in de grille is ingebouwd en aan de andere kant op een **220 V** stopcontact.

NB.: met deze brandstofsoort, kan het verbruik toenemen.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg geen toevoegmiddel toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken.

BRANDSTOFTANK (3/3)

Vullen van de tank

Draai de dop van de brandstoftank linksom om hem te openen. Steek voordat u met tanken begint het vulpistool verder in de opening tot het niet verder kan (gevaar van spatten).

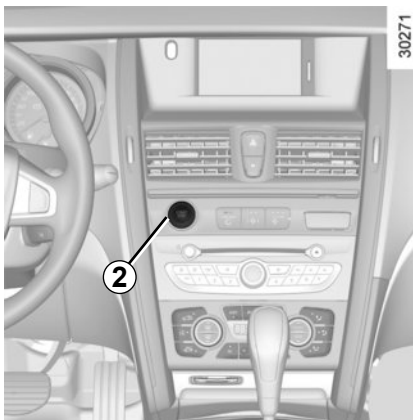
Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken. Na het automatisch afslaan van de pomp als de tank vol is, mag u het vulpistool niet meer dan twee keer opnieuw inschakelen, omdat er voldoende ruimte in de tank moet overblijven voor het uitzetten van de brandstof.

Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De dop van de brandstoftank en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Auto uitgerust met de functie Stop and Start

Voordat brandstof wordt getankt, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af met een druk op de motorstopknop **2** (raadpleeg de paragraaf "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

Hoofdstuk 2: Het rijden

(tips voor brandstofbesparing en het milieu)

Inrijden	2.2
Starten – stilzetten van de motor	2.3
Stoppen van de motor	2.6
Functie Stop and Start	2.7
Bijzonderheden van de uitvoeringen met een benzinemotor	2.10
Bijzonderheden van de uitvoeringen met een dieselmotor	2.11
Versnellingshendel/handrem	2.12
Automatische parkeerrem	2.13
Zuinig rijden	2.17
Tips: voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging	2.18
Milieu	2.21
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.22
Hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden	2.26
Snelheidsbegrenzer	2.30
Snelheidsregelaar	2.33
Parkeerhulp	2.38
Achteruitrijcamera	2.41
Dodehoekwaarschuwing	2.43
Automatische transmissie	2.45

INRIJDEN

Benzinemotor

Laat de motor de eerste **1.000 km** niet sneller draaien dan 3.000 tot 3.500 tr/min.

Rijd niet sneller dan 130 km/h in de hoogste versnelling en vermijd snel accelereren, fel optrekken en bruusk stoppen.

Na **1.000 km** kunt u sneller rijden. Echter pas na ongeveer 3.000 km kan uw auto zijn volledige prestaties leveren.

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

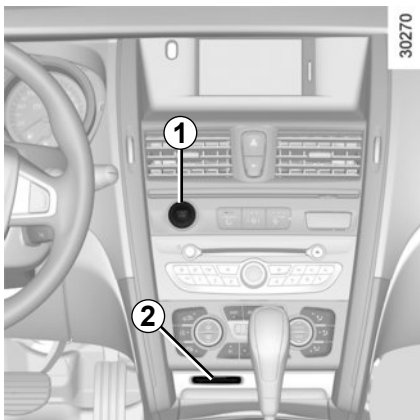
Dieselmotor

Laat de motor tot ongeveer **1.500 km** niet sneller draaien dan 2.500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden. Maar pas na ongeveer 6.000 km kan uw auto zijn volledige prestaties leveren.

Geef zolang de motor koud is niet veel gas, rijd niet met hoge toerentallen en stop de motor niet bruusk.

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

STARTEN VAN DE MOTOR (1/3)



RENAULT card afstandsbediening

Als u bent ingestapt, steekt u de RENAULT card zo diep mogelijk in de kaartlezer **2**.

Om te starten, drukt u op de knop **1**. Als een versnelling ingeschakeld is, start u met de voet op het koppelingspedaal.

“Handsfree” RENAULT card

De RENAULT card moet zich binnen de detectiezone **3** of in de kaartlezer **2** bevinden. Om te starten drukt u op het rempedaal of het koppelingspedaal en druk u daarna op de knop **1**. Als een versnelling ingeschakeld is, is het indrukken van het koppelingspedaal voldoende om te kunnen starten.



Als de portieren en/of de achterklep vergrendeld zijn door een druk op de knop van de portierhandgreep of de vergrendelknop van de “handsfree” RENAULT card, moet u de card in de lezer **2** steken om de auto te starten.

Auto's met automatische transmissie

De hendel moet in stand **P** staan.

Voor alle auto's:

- Als aan een van de startvoorwaarden niet voldaan wordt, verschijnt de boodschap “Druk op rem + START”, “Ontkoppel + START” of “Selecteer stand P” op het instrumentenpaneel.
- In sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop **1** om de stuurkolom te ontgrendelen, de boodschap “Draai stuurwiel + START” waarschuwt u.

Starten met geopende achterklep (in “handsfree” stand)

In dat geval mag de RENAULT card zich niet in bagageruimte bevinden.

Als de buitentemperatuur lager is dan -10 °C, houd dan het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor start.

STARTEN VAN DE MOTOR (2/3)

Wat te doen als de auto niet wil starten

Als niet voldaan wordt aan de startvoorwaarden, verschijnen onderstaande boodschappen of waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel:

- “Selecteer stand P”: zet de versnellingshendel in stand **P** en start de motor;
- “Druk op rem + START” of “Ontkoppel + START”: druk op het rem- of koppelingspedaal daarna op de start/stopknop;
- “Draai stuurwiel + START”: als de stuurkolom geblokkeerd is, moet u het stuurwiel bewegen terwijl u op de start/stopknop drukt om hem te ontgrendelen;
- “Vervang batterij sleutelkaart” of “Kaart invoeren a.u.b.”: voer de card in de kaartlezer in als de batterij van de card ontladen of defect is;

- voor de dieselmotor, geeft het oplichten

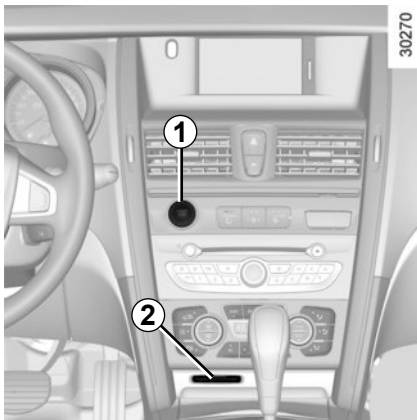
van het controlelampje  de voorverwarming aan (de motor kan weigeren te starten); wacht tot het controlelampje gedoofd is.

Als de voorverwarming klaar is, dooft het controlelampje en start de motor automatisch.

Voorzorgsmaatregelen

- Bij erg koud weer of als de auto lang niet gestart is, mag u niet te veel gas geven zolang de motor nog koud is.
- Bij koud weer kan het aantal tr/min in het begin oplopen
- Hij kan geluid maken totdat de motor warm is.

STARTEN VAN DE MOTOR (3/3)



Functie accessoires

(aanzetten van het contact)

Zodra u bent ingestapt, kunt u beschikken over een aantal functies van de auto (autoradio, navigatiesysteem, ruitenwisher, enz.).

Om te kunnen beschikken over de andere functies, drukt u op de knop **1** zonder op de pedalen te drukken.

N.B.: naargelang de auto, start de motor door het indrukken van de knop **1**.

Storingen

In sommige gevallen is het bereik van de "handsfree" RENAULT card beperkt of werkt deze helemaal niet:

- batterij van de RENAULT card leeg of accu ontladen;
- nabijheid van een apparaat dat de dezelfde frequentie gebruikt (scherm, mobiele telefoon, computerspel, enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

Op het instrumentenpaneel verschijnt de boodschap Kaart invoeren a.u.b.

Steek de RENAULT card diep in de lezer **2**.



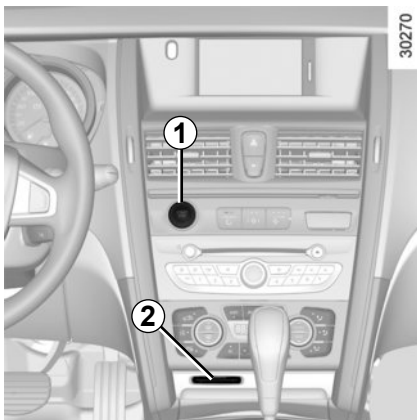
Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Risico van ernstige verwondingen.

STOPPEN VAN DE MOTOR



Voorwaarden voor het stoppen van de motor

De auto moet stil staan, versnellingshendel in **N** of **P** (voor auto's met automatische transmissie)

RENAULT card afstandsbediening

Card in de lezer **2**, druk op de knop **1**: de motor stopt. Het verwijderen van de card uit de lezer **2** heeft tot gevolg dat de stuurkolom vergrendeld wordt.

Als de card niet meer in de lezer is, als u drukt op de knop **1**, verschijnt de boodschap "Kaart afwezig ingedrukt houden" op het instrumentenpaneel. Druk lang op de knop **1** om de motor te stoppen.

"Handsfree" RENAULT card

Card in de auto, druk op de knop **1**: de motor stopt. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuursportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de card niet meer in het interieur is, als u drukt op de knop **1**, verschijnt de boodschap "Kaart afwezig ingedrukt houden" op het instrumentenpaneel.

Druk lang op de knop **1** om de motor te stoppen.

Als de motor gestopt is, blijven de tot dan toe gebruikte accessoires (autoradio, enz.) gedurende ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuursportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

NB.: als de accessoires (autoradio, enz.) aangezet zijn na het uitzetten van de motor, gaan ze uit bij het openen van het bestuursportier (de buitenverlichting daarentegen dooft niet, maar er klinkt een geluidssignaal).



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de RENAULT card bij u heeft, of de motor echt gestopt is.



Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto

zit.

Het kind zou de auto kunnen starten of de ruiten kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

Risico van ernstige verwondingen.

Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachting meer van Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachting meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) niet meer.

FUNCTIE STOP AND START (1/3)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht, enz.).

Werkingscondities van het systeem

De motor wordt op stand-by gezet als:

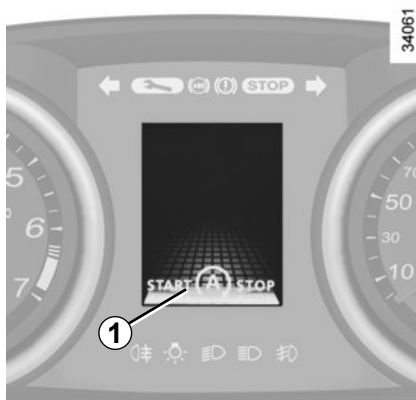
- de auto na de laatste stilstand heeft gereden;
- de versnellingshendel in de neutrale stand staat (neutraal);
- het koppelingspedaal wordt losgelaten; en
- de auto langzamer rijdt dan 3 km/u.



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje **1** wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).



Voordat u uit de auto stapt, moet u het contact verbreken door de stopknop van de motor in te drukken (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor”).



Het controlelampje **1** wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Dit waarschuwingslampje waarschuwt u dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De motor start weer zodra u het koppelingspedaal indrukt om naar een versnelling te schakelen.



Bijzonderheid van auto's met automatische parkeerrem

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet (het waarschuwingslampje **1** verschijnt op het instrumentenpaneel), wordt de automatische parkeerrem niet automatisch vastgezet.

FUNCTIE STOP AND START (2/3)

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 30 °C);
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 7 km/u (bij afdalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...



Wanneer de motor op stand-by staat, werkt de rembekrachtiging niet.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Afhankelijk van de auto, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- het bestuurdersportier niet is gesloten;
- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- de buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 30 °C);
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;

- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de temperatuur van de koelvloeistof te laag is;
- het roefilter automatisch wordt gereinigd; of
- ...

NB: Afhankelijk van de auto licht het controlelampje  op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

Voordat brandstof wordt getankt, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): u moet de motor afzetten door de stopknop van de motor in te drukken (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor”).

FUNCTIE STOP AND START (3/3)

Bijzondere gevallen

- Als de bestuurder, terwijl het systeem in werking is en de motor is afgezet (verkeersopstopping, stilstaan voor een stoplicht enz.), uit zijn stoel komt of zijn gordel losmaakt en het bestuurdersportier opent, wordt het contact verbroken en wordt, afhankelijk van de auto, de automatische parkeerrem automatisch vastgezet. Om weer weg te rijden en het Stop and Start-systeem weer in te schakelen, drukt u op de startknop (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor”).
- Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, trapt u het koppelpedaal volledig in om de motor weer te starten.



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **2** in om de functie uit te schakelen. De boodschap “Stop & start niet actief” verschijnt op het instrumentenpaneel en het controlelampje **3** in de schakelaar gaat branden.



Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor” in hoofdstuk 2).

Met nog een keer indrukken schakelt u het systeem weer in. De boodschap “Stop & start actief” verschijnt op het instrumentenpaneel en het controlelampje **3** in de schakelaar **2** dooft.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van het voertuig door het indrukken van de startknop (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor”).

Storingen

Wanneer de boodschap “Stop & Start controleren” op het instrumentenpaneel verschijnt en tegelijkertijd het controlelampje **3** in de schakelaar **2** oplicht, wordt het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Als de functie Stop and Start is geactiveerd, kan in noodgeval- len de motor opnieuw worden gestart door het koppelpedaal in te drukken.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN BENZINEMOTOR

Onder de volgende omstandigheden:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor;

kan de katalysator oververhit raken **waarvoor hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgescreven onderhoudsbeurten door uw merkdealer uit te laten voeren, kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto niet direct aanslaat mag u **de startmotor niet lang achtereen laten draaien om beschadiging van de katalysator te voorkomen, (ook mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept) maar moet de oorzaak van het euvel worden vastgesteld en verholpen.**

Als het niet mogelijk is de oorzaak op te sporen, probeer dan niet langer te starten. Roep de hulp in van een merkdealer.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) zou brand kunnen ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

Het inspuitsysteem van de dieselmotor heeft een begrenzing **die ervoor zorgt dat het afgestelde motortoerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.**

Als de boodschap "Controleer lucht- verontreiniging" op het instrumentenpaneel wordt

weergegeven en de controlelampjes 

en  oplichten, raadpleeg dan snel een merkdealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Als de tank is leeggereden

Als u tankt nadat de tank **volledig leeggereden** is, moet het brandstofcircuit worden ontlucht.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- zorg dat de brandstoftank altijd vrijwel vol is om condensatie van waterdamp in de tank tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

VERSNELLINGSHENDEL/HANDREM



Inschakelen van de achteruitversnelling

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op de knop **1** van de hendel en, afhankelijk van de auto, trek de ring **2** omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

Auto's met een automatische transmissie: raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Handrem

Loszetten:

Trek lichtjes aan de handgreep **4** waarna u de knop **3** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Vastzetten:

Trek de handgreep **4** omhoog en controleer of de auto goed blijft stilstaan.

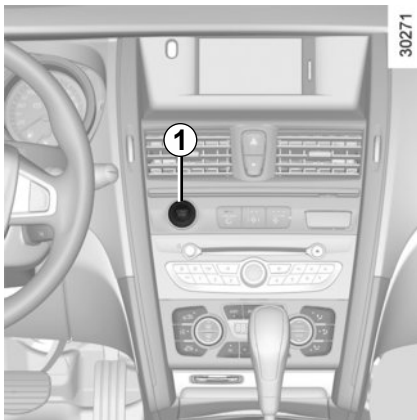


Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrijgezet zijn (rood waarschuwingslampje uit): risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (1/4)



Automatische werking

De automatische parkeerrem blokkeert de auto **als de motor wordt stilgezet door een druk op de knop 1**.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld afslaan van de motor, wordt de automatische parkeerrem niet automatisch vastgezet. De handbediening moet dan gebruikt worden.

In sommige landen gebeurt het vastzetten niet automatisch. Raadpleeg de paragraaf "handbediening".



Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door de boodschap "Parkeerrem aangetrokken" en het

controlelampje  op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het controlelampje **2** op de schakelaar.

Na het stilzetten van de motor, dooft het controlelampje **2** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het

controlelampje  gaat uit bij het vergrendelen van de auto.

NB: Om aan te geven dat de automatische parkeerrem losgezet is, klinkt een geluidssignaal en verschijnt de boodschap "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel:

- met draaiende motor: bij het openen van het bestuurdersportier;

- met motor uit (in geval van afslaan van de motor bijvoorbeeld): bij het openen van een voorportier.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar **3** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.

Automatisch loszetten van de automatische parkeerrem

Het loszetten gebeurt zodra u gas geeft om weg te rijden.

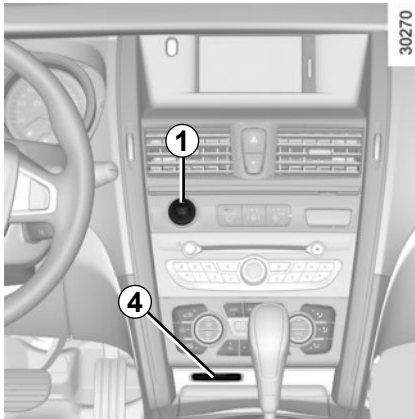


Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het controlelampje **2** op de schakelaar **3** en het controlelampje



op het instrumentenpaneel lichten op om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken; de lampjes gaan uit bij het vergrendelen van de portieren.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (2/4)



Handbediend

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan schakelaar **3**. Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door de boodschap "Parkeerrem aantrokken" en het controlelampje  op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het controlelampje **2** op de schakelaar.

Loszetten van de automatische parkeerrem

Contact aan, druk op het rempedaal en daarna op de schakelaar **3**: de controlelampjes **2** en  gaan uit.



Kortstondige stop

De automatische parkeerrem kan altijd met de hand worden vastgezet (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of op een helling enz.). Trek aan schakelaar **3** en laat hem weer los.

Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen

Als u op een helling wilt stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, moet u de handgreep **3** enkele seconden uitgetrokken houden om een maximale remwerking te krijgen.

NB.: als de auto niet blokkeert bij het vastzetten van de parkeerrem, dan verschijnt de boodschap "Stop voertuig" op het instrumentenpaneel.

Verplaats in dit geval de auto naar een vlakker terrein.

Parkeren met vrijgezette automatische parkeerrem (bijvoorbeeld als het vriest):

- met draaiende motor, de RENAULT card in de lezer **4**, stopt u de motor door te drukken op de start/stop knop van de motor **1**;
- haal de RENAULT-card uit de lezer **4** en steek ze opnieuw in de lezer.
- schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (automatische transmissie);
- druk tegelijk op het rempedaal en op de schakelaar **3**;
- haal de RENAULT card uit de lezer.

Bij het openen van het bestuurdersportier verschijnt de boodschap "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel, vergezeld door een piep. De piep stopt bij het sluiten van het portier.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (3/4)



Uitvoering met automatische transmissie

Als het bestuurdersportier open of niet goed gesloten is, wordt om veiligheidsredenen het automatisch loszetten gedeactiveerd als de hendel niet in **P** of in **N** staat (om te voorkomen dat de auto vanzelf wegrolt zonder bestuurder). De boodschap "Ontgrendel park.rem handmatig" verschijnt op het instrumentenpaneel. In dit geval zet u, voor u wegrijdt de parkeerrem handmatig los door te drukken op het rempedaal en op de schakelaar **3**.

Het automatisch loszetten wordt weer geactiveerd zodra u het bestuurdersportier sluit en de hendel terugzet in stand **P** of **N** om daarna naar **D** of **R** te gaan.



U moet om de auto te blokkeren de eerste versnelling inschakelen (handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (automatische transmissie). Als de helling erg steil is, legt u blokken voor de wielen.



Zet, voordat u de auto verlaat, de hendel altijd in stand **P** of **N**.

Als u gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld kan de auto namelijk gaan rijden.

Kans op ongevallen.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (4/4)



Storingen

- Als de staat van de parkeerrem niet op het instrumentenpaneel is weergegeven, verschijnt de boodschap “Stop voertuig” vergezeld door een piep.

Zet de parkeerrem handmatig vast door de schakelaar 3 uit te trekken voordat u uit de auto stapt. Als hetzelfde probleem terugkomt, dient u een merkdealer te raadplegen.

- Als er een storing is, brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, vergezeld door de boodschap “Controleer parkeerrem”.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

- Als er een storing is in de verbinding tussen het remsysteem en het instrumentenpaneel, verschijnt de boodschap “Stop voertuig” op het instrumentenpaneel, vergezeld door het waarschuwingslampje **STOP** en een piep.

Stop op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.

- Als er een ernstige storing is, verschijnt de boodschap “Storing parkeerrem” op het instrumentenpaneel, vergezeld door de waarschuwingslampjes  en **STOP** en een piep.

Stop in dit geval op een veilige plaats en roep de hulp in van een merkdealer.

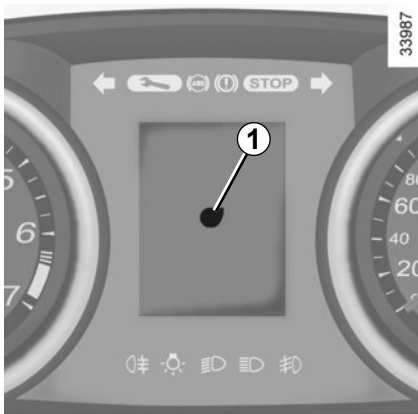


U moet om de auto te blokkeren de eerste versnelling inschakelen (handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (automatische transmissie). Als de helling erg steil is, legt u blokken voor de wielen.



Als er geen visueel of geluidssignaal is, geeft dit een storing aan het instrumentenpaneel aan. Stop direct op een veilige plaats. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

ZUINIG RIJDEN



De indicator **1** gaat branden afhankelijk van de rijstijl of de omstandigheden en verandert geleidelijk aan van kleur (oranje - geel-groen) naarmate uw brandstofverbruik daalt in verhouding tot uw rijstijl.

Als de indicator **1** groen wordt, betekent dat dat u in een gunstige omgeving rijdt.

De indicator **1** gaat niet branden als u trager rijdt dan 10 km/u.



Selectie van de instellingen

Druk op **2** of **3** om een functie te kiezen waarmee u het systeem kunt in- of uitschakelen (raadpleeg hiervoor de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen" in hoofdstuk 1):



: functie ingeschakeld



: functie uitgeschakeld.



Trajectbalans

Nadat de motor is afgezet, geeft de "Trajectbalans"-weergave op het scherm **4** informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het totaal verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

Er wordt een algemene opmerking over uw prestaties als zuinige rijder gegeven en er worden drie indexen weergegeven van: de resultaten van het overschakelen, het beheren van de versnellingen en het anticiperen en remmen.

TIPS: minder luchtverontreiniging, zuinig rijden (1/3)

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen die zich vertalen in een matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de actuele wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging. Wij als fabrikant, zetten ons actief in voor energiebesparingen en het verminderen van de luchtverontreiniging. Maar het brandstofverbruik van uw auto en de luchtverontreiniging zijn ook uw verantwoordelijkheid. Gebruik uw auto op de juiste manier en laat hem regelmatig onderhouden.

Hulp bij brandstofbesparing

Naargelang de auto informeert een lampje op het instrumentenpaneel u op welk moment u het beste naar een hogere of een lagere versnelling kunt overschakelen, voor een optimaal verbruik:



schakel naar een hogere versnelling;



schakel naar een lagere versnelling.

Raadpleeg in geval van een auto met een automatische transmissie het gedeelte "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Door het vervangen van de motor of van onderdelen van het brandstofcircuit of van de uitlaat door een ander blok en andere onderdelen dan die welke door de fabrikant zijn voorgeschreven, kan uw mogelijk auto niet meer voldoen aan de bepalingen over luchtverontreiniging.

Laat uw auto afstellen en onderhouden overeenkomstig de voorschriften van het onderhoudsprogramma en door een merkdealer: deze beschikt over al het nodige gereedschap voor het onderhoud van uw auto met behoud van de oorspronkelijke kwaliteiten.

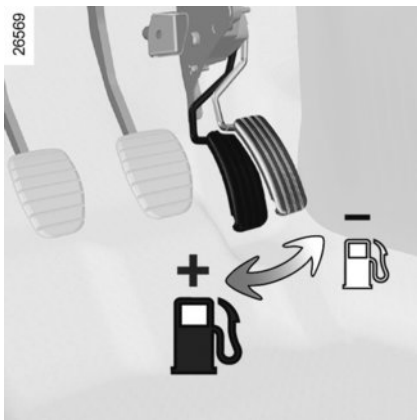
Afstelling van de motor

- **ontsteking:** deze hoeft niet te worden afgesteld.
- **bougies:** voor een maximale brandstofbesparing, rendement en prestaties, moeten de voorschriften van onze technische dienst zorgvuldig worden nageleefd.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodeafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Dit moet worden vervangen.

TIPS: minder luchtverontreiniging, zuinig rijden (2/3)



Controlesysteem luchtverontreiniging

Het controlesysteem van de uitlaatgassen detecteert elke storing in de werking van het antiluchtverontreinigingssysteem van uw auto.

Als dit systeem niet goed werkt, kunnen giftige stoffen vrijkomen in de atmosfeer en kan er schade ontstaan.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft iedere storing van het systeem aan;

het gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait.

- als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u het motortoerental verlagen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Het rijden

- Rijd voorzichtig gedurende de eerste kilometers in plaats van de motor te laten opwarmen bij stilstand van de auto.
- Snelheid kost geld.
- Sportief rijden verhoogt het brandstofverbruik: trek niet te snel op.
- Rem met mate. Anticipeer obstakels en reageer in een vroeg stadium, dan is het loslaten van het gaspedaal vaak al voldoende.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten. Laat bij de uitvoeringen met een automatische transmissie de selecteurhendel bij voorkeur in stand **D** staan.
- Geef op een helling geen extra gas; geef niet meer gas dan op een vlakke weg. Houd uw voet steeds in dezelfde stand op het gaspedaal.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen

of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.

- Slecht weer, overstroomde wegen:



rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

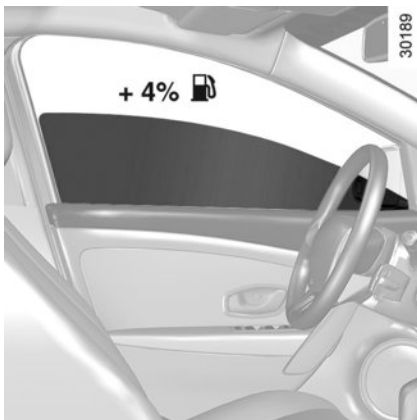


Hinder bij het rijden

Gebruik aan bestuurderskant uitsluitend een mat die bestemd is voor uw auto en die is vastgemaakt aan de daarvoor aanwezige onderdelen. Controleer regelmatig de bevestiging ervan. Gebruik niet meerdere matten op elkaar.

Risico van het blokkeren van de pedalen

TIPS: minder luchtverontreiniging, zuinig rijden (3/3)



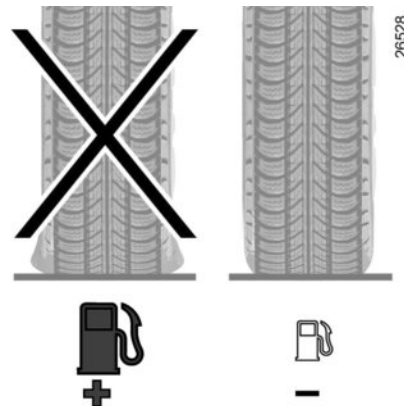
Tips voor het gebruik

- Elektrische organen verbruiken brandstof: schakel ze uit als u ze niet echt nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Het rijden met open ruiten bij een snelheid van 100 km/u (60 mph) verhoogt het brandstofverbruik met 4 %.

- **Auto's met airconditioning**, het is normaal dat het brandstofverbruik toeneemt (met name in stadsverkeer) als de airconditioning in gebruik is. Auto's met handbediende airconditioning, schakel het systeem uit als deze geen nut heeft.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u de motor start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
- Rijd niet met een leeg imperiaal op het dak.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoeren van grote voorwerpen.
- Monter een spoiler voor het trekken van een caravan en stel deze correct af.



- Gebruik de auto zo weinig mogelijk voor korte afstanden, de motor komt niet op zijn normale bedrijfstemperatuur.

Banden

- Zachte banden verhogen het brandstofverbruik.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het brandstofverbruik stijgen.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de fabrikant.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (1/4)

Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem tijdens het rijden voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de druk lager is dan de referentiespanning.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

27968



Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze handeling moet worden uitgevoerd:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het kruisen van de wielen (neem dan contact op met een merkdealer);
- na het verwisselen van een wiel (neem dan contact op met een merkdealer).

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

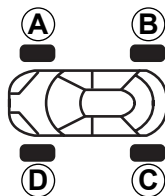
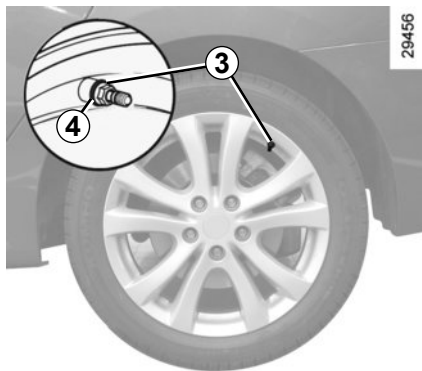
De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

Stilstaande motor:

- druk kort op de knop **1** of **2** om de functie “Inleren bandenspanning” te selecteren op het instrumentenpaneel;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **1** of **2** om de reset op te starten. De wielen knipperen en vervolgens verschijnt de boodschap “Inleren bandsp bezig” op het instrumentenpaneel.
- Na enkele minuten rijden, wordt de referentiespanning van de banden geregistreerd.

Opmerking: de referentiewaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIANNING (2/4)



Verwisselen van de wielen

Indien u de wielen van plaats wilt verwisselen, raadpleeg dan **altijd** een merkdealer om het systeem te resetten.

Om gemakkelijk de plaats van elk wiel te bepalen, kijkt u naar de kleur van de ring **4** (na deze eventueel schoongemaakt te hebben) die om elk ventiel zit:

- A** gele ring
- B** zwarte ring
- C** rode ring
- D** groene ring



De in ieder ventiel **3** gemonteerde drukzender is speciaal voor dit wiel op deze plaats bestemd: in geen geval mogen de wielen van plaats worden verwisseld zonder het systeem te resetten.

Gevaar van verkeerde informatie met ernstige gevolgen.



als er in of nabij de auto een apparaat aanwezig is dat dezelfde frequentie gebruikt, kan deze de werking van het controlesysteem bandenspanning verstoren.

In dat geval signaleert het systeem de daling van de bandenspanning onder normale omstandigheden.

Als de banden uitgerust zijn met sneeuwkettingen of onder de sneeuw zitten, kan de werking van het bewakingssysteem verstoord zijn.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/4)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet bij koude banden worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursportier).

Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen).

Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een opname-element beschadigen.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Als het op de auto is gemonteerd, verschijnt de boodschap "Wielsensoren afwezig" op het instrumentenpaneel.

Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn.

Aanduiding

De controlelampjes van het instrumentenpaneel geven storingen in de bandenspanning aan (te weinig spanning, lekke band, storing van het systeem enz.).

De betekenis van de controlelampjes, van de signalen en boodschappen staat op de volgende bladzijde.



Verwisselen van een wiel

Het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste bandenspanningen heeft verwerkt. Controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (4/4)

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Verhoog bandenspanning snelweg”	32  32 32  32 De bandenspanning is niet aan de rij snelheid aangepast. Verminder uw snelheid of verhoog de spanning van de vier banden zodat deze overeenkomt met de spanning die hoort bij gebruik op de snelweg (raadpleeg de paragraaf “Bandenspanning” in hoofdstuk 4).
“Bandenspanning aanpassen”	24  Het controlelampje  licht op. Dit betekent dat minstens een van de banden lek is. Pas de spanning zo nodig koud aan.
“Lekke band”	21  De controlelampjes  en STOP lichten op met een geluidssignaal. Deze controlelampjes geven aan dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.
“Wielensensoren afwezig”	 Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, het waarschuwingslampje  licht op. Dit controlelampje geeft aan dat er in minstens een van de wielen geen sensor zit (bijvoorbeeld als het reservewiel op de auto gemonteerd is) of dat de sensor defect is. Raadpleeg een merkdealer tenzij deze boodschap volgt op de montage van het reservewiel.
“Controleer wielensensoren”	 Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, het waarschuwingslampje  licht op. Er is geen sensor van de bandenspanning gedetecteerd of het systeem is defect. Raadpleeg een merkdealer.



Voorbeelden van boodschappen die verschijnen op de twee displays van het instrumentenpaneel. Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Naargelang de auto zijn dit:

- **ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);**
- **de noodstopbekrachtiging met, naargelang de auto, remanticipatie;**
- **elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR**



Deze functies vormen een ondersteuning in kritieke situaties. Zij helpen het rijgedrag van de auto aan te passen aan de rij-omstandigheden.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal diep ingedrukt houden. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel met de boodschap “Controleer ABS”: dit betekent dat het ABS uitgeschakeld is. Het remmen blijft mogelijk.

Raadpleeg een merkdealer.

-  en  branden op het instrumentenpaneel met de boodschap “Storing remsysteem”: dit geeft een storing van het remsysteem aan.

Stop de auto zodra dit mogelijk is en raadpleeg een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Toch, **is het gevaarlijk plotseling te remmen**. Stop onmiddellijk op een veilige plek. Ga naar een merkdealer.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem detecteert noodstopsituaties. De noodstopbekrachtiging ontwikkelt dan direct het maximale vermogen en kan de regeling door het ABS activeren. Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Naargelang de auto, kunnen deze inschakelen in geval van krachtig remmen.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “Controleer remsysteem” op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het waarschuwingslampje . Raadpleeg een merkdealer.

Remanticipatie

Naargelang de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole ASR

Stabiliteitsprogramma (ESC)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting. Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem in werking is, wordt dit door het

controlelampje  op het instrumentenpaneel aangegeven.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

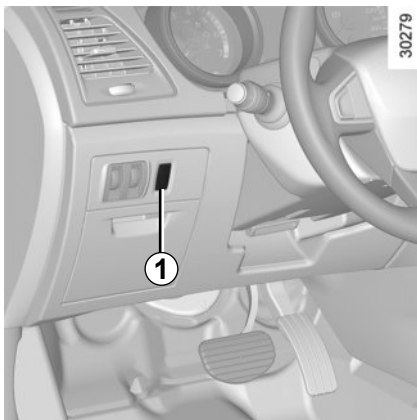
Met behulp van de opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Als  oplicht, geeft dat aan dat het ESC-systeem (met ASR) is ingeschakeld. Als de ESC is ingeschakeld, kan de auto licht trillen. Dit is volkomen normaal.

Als u continu het rempedaal indrukt in geval van lange afdalingen, kan het remsysteem warm worden en zo de remwerking aantasten. Rem in dat geval beter op de motor af.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)



Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap “Controleer ESC” op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het lampje .

In dat geval wordt de ESC met ASR gedeactiveerd. Raadpleeg een merkdealer.

Uitschakelen van de functie ASR

In sommige situaties (met name in geval van rijden op wegdek bedekt met water, modder of sneeuw), kan het systeem het motorvermogen verminderen om het slippen van de wielen te beperken. Als dit niet nodig is, kunt u de functie uitschakelen met een druk op de schakelaar **1**.

De boodschap “Tractiecontrole uit” verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

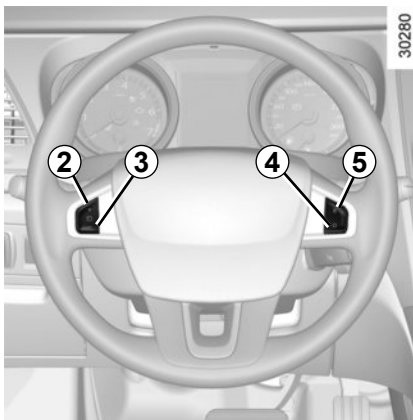
Het ASR is een aanvullend veiligheidssysteem. Het is niet raadzaam om te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op de schakelaar **1** te drukken.

N.B.: de functie wordt weer automatisch ingeschakeld als de auto ongeveer meer dan 40 km/u (24 mph) rijdt.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (1/3)

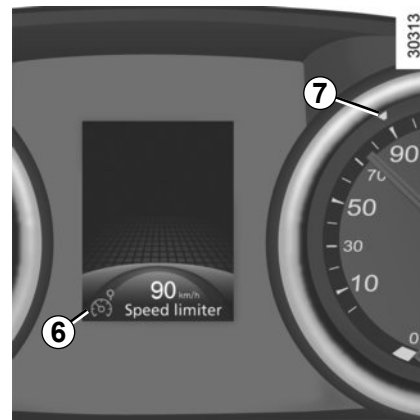


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen geheugen en oproepen van de opgeslagen maximumsnelheid (R).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje **6** licht oranje op en de boodschap "Begrenzer" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de huidige snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+):

- de maximumsnelheid vervangt de streepjes;
- het controlelampje **7** licht oranje op; het geeft de maximumsnelheid aan.

De laagste maximumsnelheid die opgeslagen kan worden is 30 km/u (20 mph).

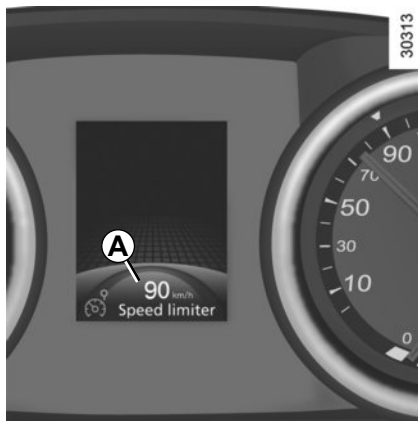
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Vanaf het moment dat de opgeslagen snelheid is bereikt, gaat de auto niet sneller rijden, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve in noodgevallen (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

Druk herhaaldelijk op de schakelaar **2** (+) om de maximum snelheid te verhogen of op de schakelaar **3** (-) om hem te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door **snel en zo diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt").

De geprogrammeerde snelheid knippert op het instrumentenpaneel en de zone **A** licht rood op.

Vervolgens laat u het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

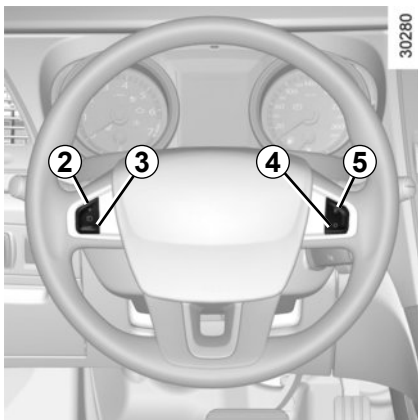
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Op weg met steile helling, kan het systeem niet de ingestelde snelheid niet volhouden: de ingestelde snelheid knippert op het instrumentenpaneel en de **A** licht rood op om u te waarschuwen.



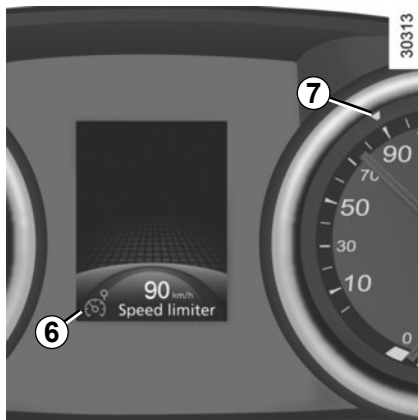
De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (3/3)



Onderbreken van de functie

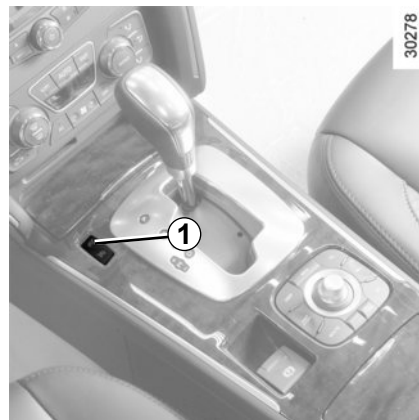
De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **4** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" met deze snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.



Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **5** (R) te drukken.

Als de functie snelheidsbegrenzer onderbroken is, wordt hij met een druk op de schakelaar **2** (+) weer ingeschakeld zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: er wordt rekening gehouden met de snelheid waarmee de auto zich verplaatst.



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd als u drukt op de schakelaar **1**: in dat geval is de snelheid niet meer opgeslagen. De oranje controlelampjes **6** en **7** van het instrumentenpaneel gaan uit om te bevestigen dat de functie gedeactiveerd is.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (1/5)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

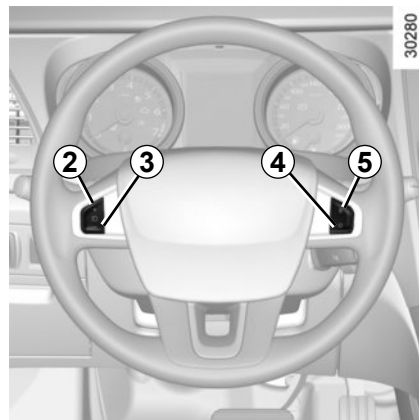


De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid. De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Schakelaar voor het inschakelen, opslaan en verhogen van de snelheid van de regeling (+).
- 3 Verlagen van de snelheid van de regeling (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de snelheid van de regeling blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de opgeslagen snelheid (R).

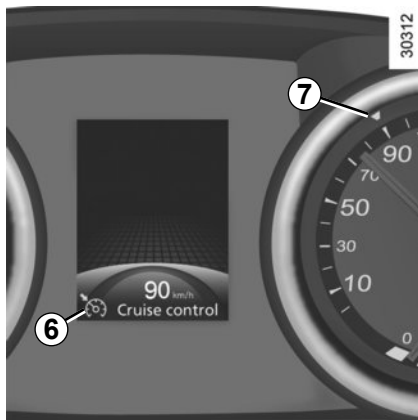
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (2/5)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

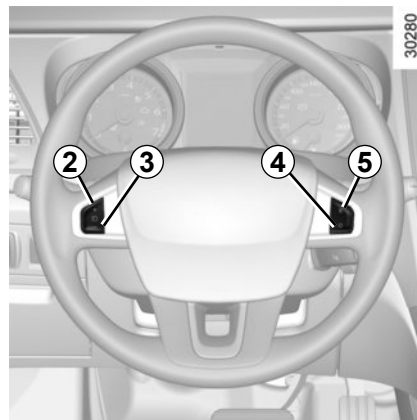
Het controlelampje **6** licht groen op, de boodschap "Regelaar" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (hoger dan ongeveer 30 km/h (20 mph)), drukt u op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de snelheid van het moment wordt opgeslagen.

De snelheidsregelaar is effectief als het controlelampje **7** groen brandt in combinatie met het controlelampje **6**. Het controlelampje **7** geeft de snelheid van de regeling aan door te branden bij de geselecteerde snelheid.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dichtbij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

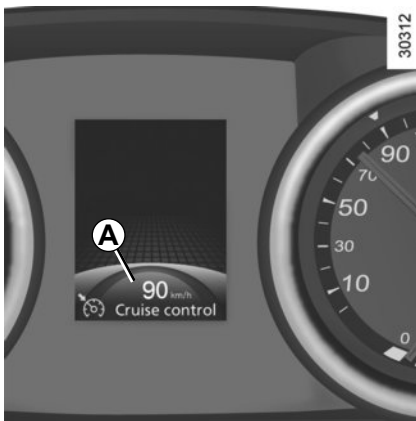
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (3/5)



Veranderen van de gekozen snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



Sneller rijden dan de gekozen snelheid

Het overschrijden van de snelheid van de regeling is mogelijk door het gaspedaal in te drukken. De snelheid van de regeling knippert op het instrumentenpaneel en het gebied **A** wordt rood verlicht.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele secondes gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Op een steile afdaling, kan het systeem de snelheid van de regeling niet vasthouden: de opgeslagen snelheid knippert op het instrumentenpaneel en het gebied **A** wordt rood verlicht om u te waarschuwen in deze situatie.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (4/5)



Onderbreken van de functie

De functie wordt opgeschort als u drukt op:

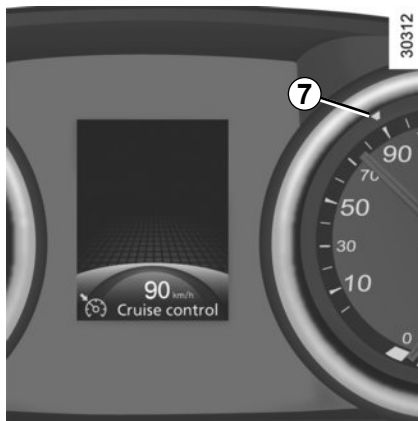
- druk op de schakelaar **4** (O);
- druk op het rempedaal;
- het koppelpedaal of het in neutraal schakelen voor de auto's met automatische transmissie.

In de drie gevallen blijft de ingestelde maximum snelheid in het geheugen en de boodschap "In geheugen" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Het pauzeren is effectief als het controle-lampje **7** uit gaat.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen als de omstandigheden dat toelaten (verkeers-



drukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.). Druk op de schakelaar **5** (R) als de rijsnelheid van de auto hoger is dan 30 km/u (20 mph).

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

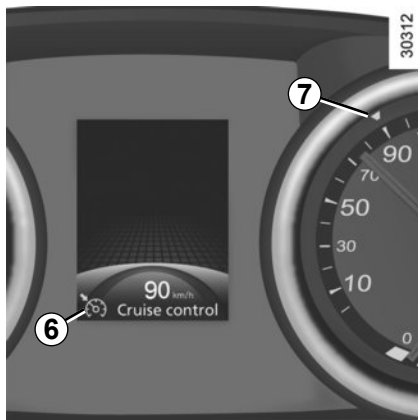
Als de werking van de snelheidsregelaar is opgeschort, wordt deze weer actief door een druk op de schakelaar **2** (+), de opgeslagen snelheid wordt daarbij genegeerd en vervangen door de actuele snelheid van de auto.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: regelaarfunctie (5/5)



Uitschakelen van de functie

De snelheidsregelaar wordt gedeactiveerd als u drukt op de schakelaar **1**: in dit geval wordt er geen snelheid opgeslagen. De groene controlelampjes **6** en **7** van het instrumentenpaneel gaan uit om aan te geven dat de functie is gedeactiveerd.



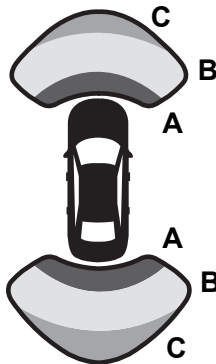
Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP (1/3)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren in de schildbumper voor of achter meten de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting gaat gepaard met geluidssignalen die steeds frequenter worden naarmate de obstakels steeds dichterbij komen, daarna klinken ze continu als de auto nog maar ongeveer 30 centimeter van het obstakel verwijderd is.



30254

Afsandsindicator van de parkeerhulp

Als deze functie actief is, verschijnt de indicator op het instrumentenpaneel.

De afstandsindicator van de parkeerhulp heeft gekleurde zones **A**, **B** en **C** die de afstand tussen de auto en het obstakel aangeven:

- **A** (rood): minder dan ongeveer 30 centimeter ten opzichte van de auto;
- **B** (geel): minder dan ongeveer 70 centimeter ten opzichte van de auto;
- **C** (groen): minder dan ongeveer 1 meter ten opzichte van de voorbumper en minder dan ongeveer 1,2 meter ten opzichte van de achterbumper.

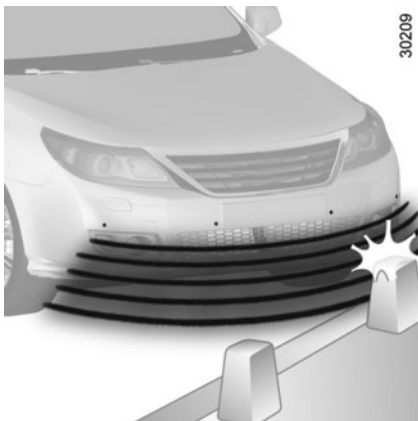


Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd letten op gevaren: pas bij het manoeuvreren op voor mobiele obstakels (kind, dier, kinderwagen, fiets, enz.) en op lage obstakels (stenen blok, paaltje, enz.).

PARKEERHULP (2/3)



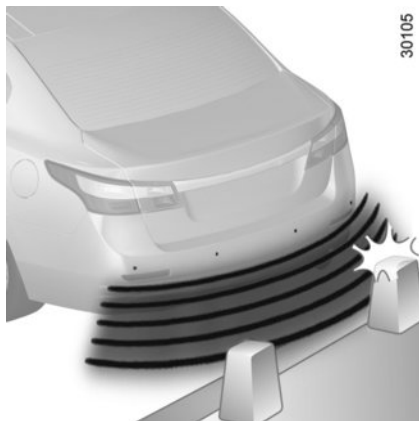
Parkeerhulp voor

Naargelang de auto

Werking

Het parkeerhulpsysteem is alleen ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 6 km/u (4 mph) rijdt.

Elk obstakel op minder dan ongeveer 60 centimeter van de voorkant van de auto wordt gedetecteerd en er klinkt een geluidssignaal.



Automatische inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp voor

Het systeem schakelt uit:

- als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 6 km/u (4 mph);
- als de auto langer sinds meer dan vijf secondes stil staat; alleen in het geval dat de rijsnelheid ervoor meer was dan ongeveer 6 km/u (4 mph) en waarbij het obstakel zich op meer dan 30 centimeter van de auto bevindt (file, bijvoorbeeld);
- in de neutrale stand of in de stand **N** of **P** van een automatische transmissie;

Parkeerhulp achter

Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,2 meter achter de auto bevinden en klinkt een geluidssignaal.

In het geval dat een obstakel aanwezig is aan de voorkant en aan de achterkant van de auto, wordt er alleen rekening gehouden met het obstakel dat het dichtst bij is en klinkt het bijbehorende geluidssignaal. Als aan de voorkant en aan de achterkant tegelijk een obstakel wordt gedetecteerd in een detectiezone van minder dan 30 centimeter, dan klinken de geluidssignalen van de voor- en achterkant afwisselend.

Automatische inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp achter

Het systeem schakelt uit:

- als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 6 km/u (4 mph);
- in de neutrale stand of in de stand **N** of **P** van een automatische transmissie;

PARKEERHULP (3/3)

Permanente uitschakeling van het systeem

U kunt de parkeerhulp voor of achter permanent uitschakelen.

In het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto, (raadpleeg de paragraaf "Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto" in hoofdstuk 1), kiest u de regel "Parkeerhulp voor" of "Parkeerhulp achter", schakel daarna het systeem in of uit:



: functie uitgeschakeld



: functie ingeschakeld



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

U kunt het geluidsvolume met behulp van parkeerhulp instellen, selecteer "PARKEERHULP VOLUME" in het menu van het personaliseren van de instellingen van de auto.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoon detectors niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "Controleer parkeerhulp" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het waarschuwingslampje , en er klinkt een geluidssignaal gedurende ongeveer 5 secondes om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.

Onder de volgende omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem problemen ondervinden:

- de opname-elementen zijn bedekt (vuil, modder, sneeuw, enz.);
Maak schoon met een zachte doek.
- de opname-elementen zijn bevroren.

Onder de volgende omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem problemen ondervinden:

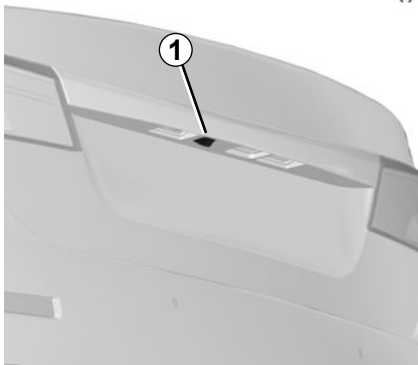
- oneffen oppervlakte, pas geasfalteerde weg, kust- of bosweg, enz.
- in geval van zware regenbuien of door opspattend water.

Het systeem kan geen obstakels detecteren zoals:

- te dun obstakel (voorwerpen met scherpe randen of touw, enz.);
- materiaal dat gemakkelijk geluidsgolven absorbeert (katoen, spons, sneeuw, enz.)

Sommige geluidsbronnen (motor, fiets, vrachtauto, sneeuw, radiografisch apparaat, claxon, enz.) kunnen geluidssignalen veroorzaken.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)

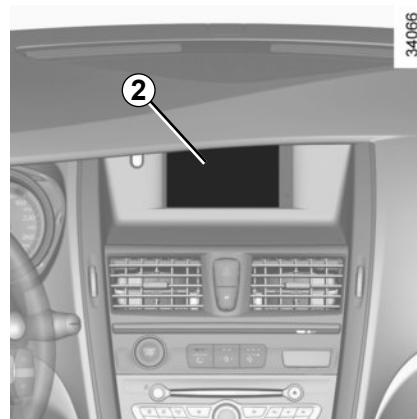


33913

Werking

In achteruitversnelling biedt de camera **1** een overzicht van het gebied achter de auto op het aanraakbeeldscherm **2**. Afhankelijk van de auto, wordt eveneens een bewegende of stilstaande tekening getoond.

NB: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw enz.).



34066

NB: Afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters vanaf het aanraakscherm instellen **2**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting.

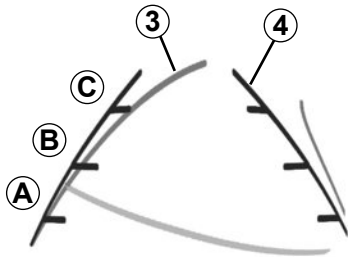


Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er tijdens de manoeuvre een bewegend obstakel (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje).

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)

35987



Bewegende tekening 3 (afhankelijk van de auto).

Deze wordt in het blauw op het scherm 2 weergegeven. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

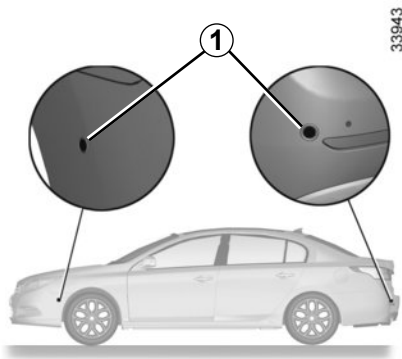
De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, verschijnt de boodschap "Achterklep open" en, afhankelijk van de auto, verdwijnt de weergave van de camera-beelden.

DODEHOEKWAARSCHUWING (1/2)



Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer er zich een voertuig in een dode hoek bevindt.

Deze functie maakt gebruik van de **1**-sensoren die aan beide zijden in de voor- en achterbumpers zijn geïnstalleerd.

Zorg ervoor dat deze detectors niet bedekt zijn met vuil, modder, sneeuw enz.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die tussen ongeveer 35 km/u en 140 km/u.

Wanneer de motor wordt gestart, komt het systeem in dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact.



Deze functie is een extra hulp die aangeeft dat er zich een auto in een dode hoek bevindt.

De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

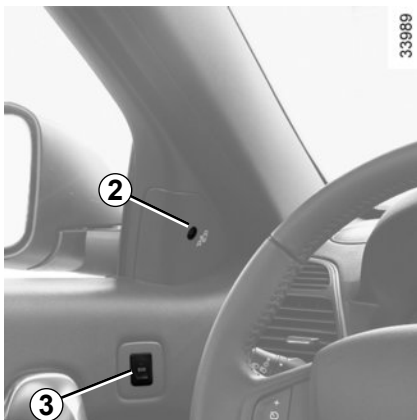
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er tijdens de manoeuvre een bewegend obstakel (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (steen, paaltje ...).



Indicator 2

De indicator **2** bevindt zich zowel aan de bestuurderskant als aan de passagierskant.

DODEHOEKWAARSCHUWING (2/2)



Starten

De indicator **2** wordt ingeschakeld;

- Als de auto tussen 35 km/u en 140 km/u rijdt;
- Als er zich een auto in de dodehoekzone bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto;
- als er een verschil in snelheid van ongeveer 15 km/u wordt vastgesteld tussen uw auto en de andere auto die zich in de dodehoekzone bevindt;

Als de auto een andere auto inhaalt, wordt de indicator **2** enkel ingeschakeld als de ingehaalde auto zich langer dan een seconde in de dode hoek bevindt.

Eerste waarschuwing

De indicator **2** gaat branden wanneer er zich een auto in de dode hoek bevindt.

Tweede waarschuwing

Wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld en de indicator **2** een auto opmerkt in de dodehoekzone in de richting waarvoor u de indicator hebt ingeschakeld, gaat hij knipperen. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

- Als het voorwerp niet beweegt;
- Als er veel verkeer is;
- In een bocht;
- Als de sensors voorin en achterin tegelijkertijd een voorwerp opmerken (bv. een lange vrachtwagen);

Uitschakelen

Als u op de schakelaar **3** drukt, wordt het systeem uitgeschakeld en wordt de boodschap “dode hoek uitgeschakeld” weergegeven op het instrumentenpaneel. Als u opnieuw op de schakelaar drukt, wordt het systeem ingeschakeld en verschijnt de boodschap “dode hoek ingeschakeld”.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, knippert het waarschuwingslampje op de schakelaar **3** ongeveer 3 seconden en verschijnt de boodschap “Dodehoek ass controleren. Doe beroep op een merkdealer.

Als u de motor start, knipperen de indicator **1** en de schakelaar **3** 3 keer. Dit is normaal.



- Als u de bumpers vervangt, herstelt of opnieuw schildert, kan het systeem storingen vertonen.
- De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte en als u op een smal rijvak rijdt, kan het auto's op een ander rijvak detecteren. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
- Het systeem kan worden uitgeschakeld door sterke elektromagnetische golven.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/3)



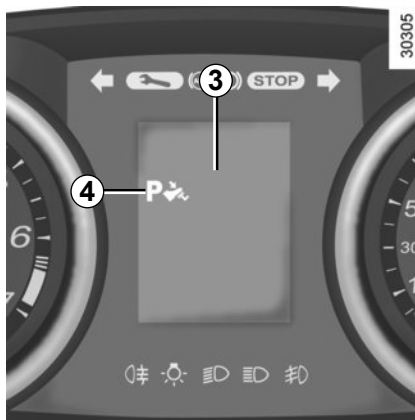
Werking

Versnellingshendel **1** in stand **P**, zet het contact aan.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display **3** dooft), als u de stand **P** verlaat.

Om de stand P te verlaten, drukt u op het rempedaal en dan op de ontgrendelknop 2.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.



Het display **3** van het instrumentenpaneel geeft de werkstand en de geselecteerde versnelling aan.

4 : weergave van de werkstand of van de ingeschakelde versnelling bij handbediening

P: parkeren

R : achteruitversnelling

N: neutraal

D : automatische werking

M : handbediende werking

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**. In de meeste gevallen hoeft u de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met

de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de hendel tijdens het rijden in stand **D** staan en druk het gaspedaal matig in: de versnellingen schakelen automatisch bij een laag toerental.

Accellereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het "zwarte punt" van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/3)

Stand handgeschakeld

Trek de hendel, als deze in **D** staat, naar links. Door de hendel telkens even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen.

- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren;
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere (+) of lagere versnelling (–) te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (bv. om de motor te beschermen of wanneer de dynamische rijcontrole word ingeschakeld: ESCenz.) kiest de transmissie tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling.

Versnellingshendel niet in **P** of **N**, de auto rijdt vooruit of achteruit zodra u het rempedaal loslaat, zelfs zonder dat u het gaspedaal indrukt. Druk op het rempedaal om de auto stil te zetten.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten de automatische werking niet gehandhaafd kan worden** (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- Om **bij koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Bij zeer koud weer kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.

- **Bij een auto zonder tractiecontrole (ASR):** is het beter om, op een glad wegdek of bij weinig grip, over te gaan op handmatig schakelen en de tweede versnelling in te schakelen voordat u wegrijdt, om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- **Wegrijden op een helling:** hendel in stand **D** of **R** en handrem vastgezet voor de veiligheid (voor auto's die deze hebben), laat het rempedaal los, druk op het gaspedaal en zet de handrem los zodra de auto wegrijdt. Voor auto's die deze hebben, wordt de automatische parkeerrem automatisch losgezet zodra de auto wegrijdt (druk op het gaspedaal).



Bij het wegrijden op een helling, zelfs als de versnellingshendel in stand **D** staat, kan de auto achteruit rijden (of vooruit rijden in stand **R**); gebruik voor de veiligheid de parkeerrem.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/3)

Parkeren van de auto

Zodra de auto stilstaat, houd u uw voet op het rempedaal en zet u de hendel in stand **P**. De versnellingsbak staat in neutraal en de aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd door de aandrijf-as.

Zet de handrem vast of, afhankelijk van de auto, controleer of de automatische parkeerrem is vastgezet (raadpleeg de paragrafen “Handrem” of “Automatische parkeerrem” in hoofdstuk 2).



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

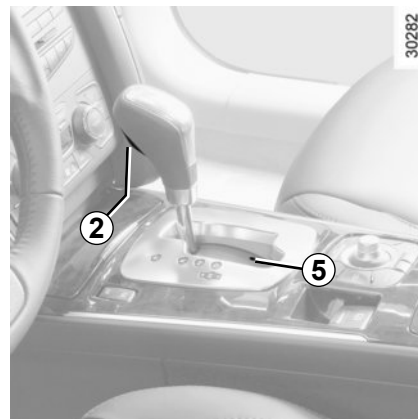
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Storingen

- Als **tijdens het rijden** de boodschap “Controleer auto. transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, geeft dit een storing aan.
Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.
- Als **tijdens het rijden** boodschap “Oververhitting auto. transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, moet u stoppen om de versnellingsbak te laten afkoelen, met de versnellingshendel op **P**. Als de boodschap niet verdwijnt, dan moet u een merkdealer raadplegen.
- **Voor het slepen van een auto met een automatische transmissie:** raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.



Als u wilt **wegrijden** en de hendel blijft geblokkeerd in stand **P** terwijl u het rempedaal indrukt, kunt u deze handmatig vrijmaken.

Doe tegelijk de volgende handelingen:

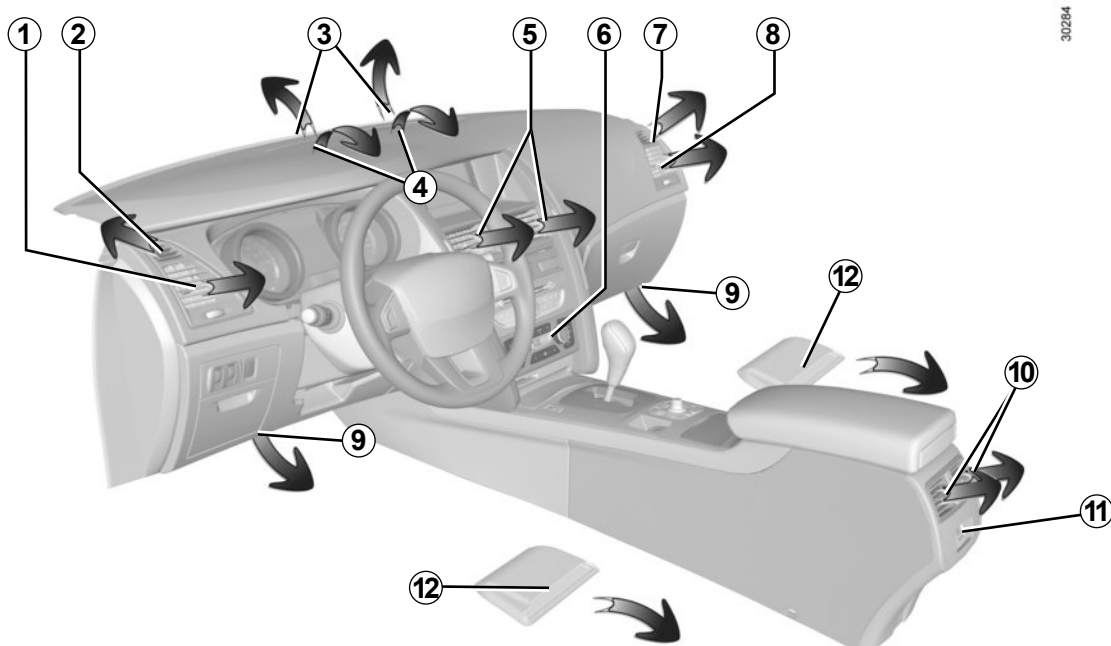
- druk op het rempedaal;
- druk op de knop door iets in het gat **5** te steken;
- druk op de ontgrendelknop **2**.



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Parfumverspreider	3.4
Luchtionisator	3.5
Automatische klimaatregeling	3.6
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.12
Elektrische ruitbediening/Panoramisch elektrisch open dak	3.13
Zonneklep/zonnegordijnen	3.16
Binnenverlichting	3.17
Opbergruimtes/indeling interieur	3.19
Aansteker, Accessoiresaansluiting, Asbak	3.23
Hoofdsteun achter	3.24
Achterbank	3.25
Bagageruimte	3.26
Opbergruimtes	3.27
Vervoer van voorwerpen/trekken	3.28
Multimedia-uitrusting	3.29

Ventilatie-roosters



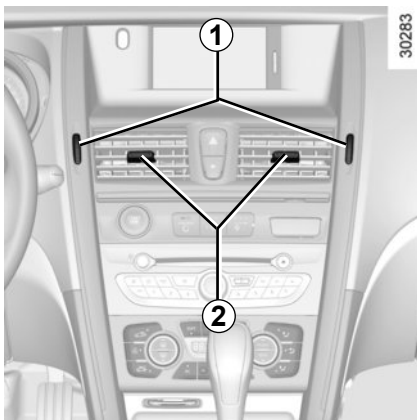
30284

- 1 Ventilatie-rooster links
- 2 Ventilatie-rooster van zijruit links
- 3 Ontwasemingsleuf onder de voorruit
- 4 Ventilatie-roosters bovenkant dashboard

- 5 Centrale ventilatie-roosters
- 6 Bedieningspaneel van de airconditioning
- 7 Ontwasemingsleuf rechter zijruit
- 8 Ventilatie-rooster rechts

- 9 Uitgangen voetverwarming voorpassagiers
- 10 Roosters in het midden voor achterstoelen
- 11 Bedieningspaneel van de airconditioning (achter)
- 12 Uitgangen voetverwarming achterpassagiers (onder voorstoelen)

VENTILATIEROOSTERS



Luchthoeveelheid

Draai de knop **1**.

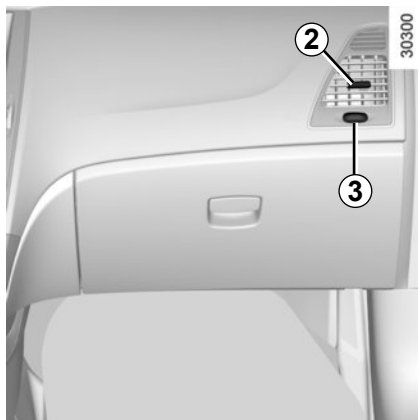
Naar boven: open.

Naar beneden: dicht

Draai de knop **3**.

Naar de ruiten: maximale opening

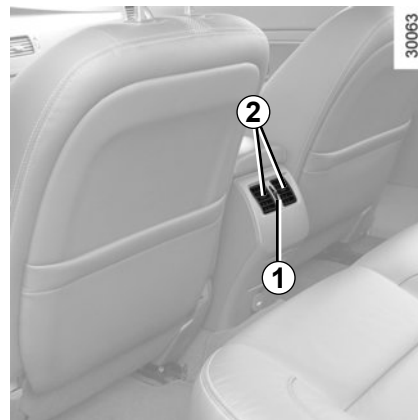
Naar binnen: dicht



Richting

Links/Rechts: verplaats de lipjes **2** naar links of naar rechts.

Omhoog/omlaag: verplaats de lipjes **2** omhoog of omlaag.

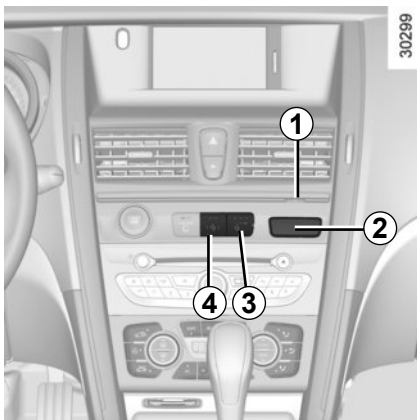


Gebruik, om stankoverlast in de auto op te heffen, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van explosie of brand.



Bedieningsknoppen

- 1 Uitstroomopening van de geurverspreider.
- 2 Capsulehouder.
- 3 Regelen van de intensiteit van de geurverspreider
- 4 Selectie van de geur.

Selectie van de geur.

Druk op de knop **4** om een van de twee parfums te selecteren. Het geïntegreerde controlelampje licht op om de geselecteerde geur weer te geven:

- linker capsule;
- rechter capsule.

Regelen van de intensiteit van de geurverspreider

Druk op de knop **3** om de intensiteit van de verspreider in te stellen. Het geïntegreerde controlelampje licht op om de geselecteerde intensiteit weer te geven:

- minimum intensiteit;
- matige intensiteit;
- maximum intensiteit;
- uit (alle geïntegreerde controlelampjes gaan uit).

Als het systeem gestopt is, kunt u het weer inschakelen met een druk op de knop **3**. De laatst gebruikte geur wordt geselecteerd.

Vervangen van een van de capsules van de geurverspreider

Druk op de capsulehouder **2** om deze te openen. Vervang de capsule, druk daarna op de capsulehouder **2** om deze te sluiten.

NB.: Als u er 1 uur per dag gebruik van maakt, werkt een capsule ongeveer 3 maanden. De capsules zijn verkrijgbaar bij de merkdealers.

Voorzorgsmaatregelen

- Gebruik altijd door onze technische dienst goedgekeurde capsules.
- Open de capsule van de verspreider niet en vul hem niet bij.
- Bewaar ze buiten het bereik van kinderen.
- Stel de capsule van de geurverspreider niet bloot aan rechtstreekse zonnestraling.
- In geval contact van de capsule van de geurverspreider met de ogen of de huid, spoel overvloedig met schoon water. Indien nodig een arts raadplegen.
- Gebruik de capsule van de geurverspreider nooit voor andere doeleinden dan waarvoor hij bestemd is.



Vervang om veiligheidsredenen de capsule van de geurverspreider nooit tijdens het rijden.

LUCHTIONISATOR



Selectie van de werkstand

Druk met de airconditioning ingeschakeld op de knop **1** om een van de drie volgende standen te selecteren. Het geïntegreerde controlelampje licht op om de geselecteerde stand weer te geven:

- CLEAN: verwijdert schadelijke stoffen in de lucht;
- RELAX: creëert een gezond en ontspannen klimaat door uitstoot van ionen
- uit (alle geïntegreerde controlelampjes gaan uit).

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/6)

30247

Automatische werking

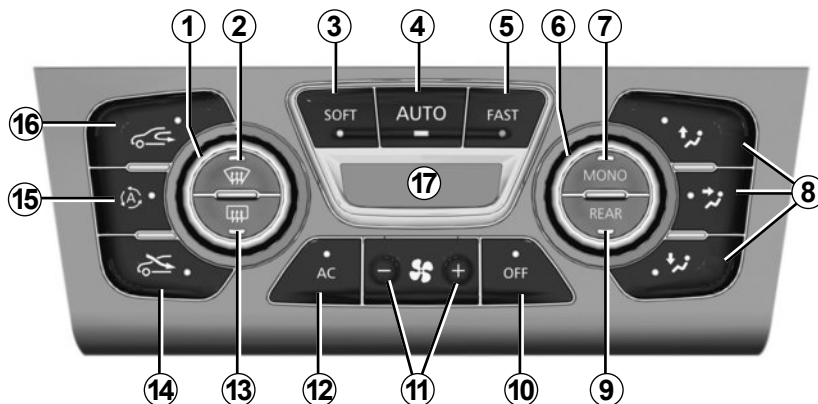
De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Het systeem bestuurt de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur. Er zijn drie programma's:

AUTO: voor het zo goed mogelijk bereiken van de gewenste temperatuur, rekening houdend met de externe omstandigheden. Druk op de knop 4.

SOFT: brengt de temperatuur geleidelijk op het gewenste niveau. De gewenste temperatuur wordt daarna op stille wijze gehandhaafd. Druk op de knop 3.

FAST: versterkt de werking van het systeem om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Druk op de knop 5.



Bedieningsknoppen

(naargelang de auto)

1 en 6 Luchttemperatuur.

2 Functie "helder zicht".

3, 4 en 5 automatische programma's.

7 Uitschakelen van de gescheiden regeling van de luchttemperatuur (multizone).

8 Verdeling van de lucht in het interieur.

9 Regelen van de temperatuur achter (indien aanwezig).

10 Uitschakelen van het systeem.

11 Ventilateursnelheid

12 Airconditioning (aan/uit).

13 Achterruit- en spiegelverwarming.

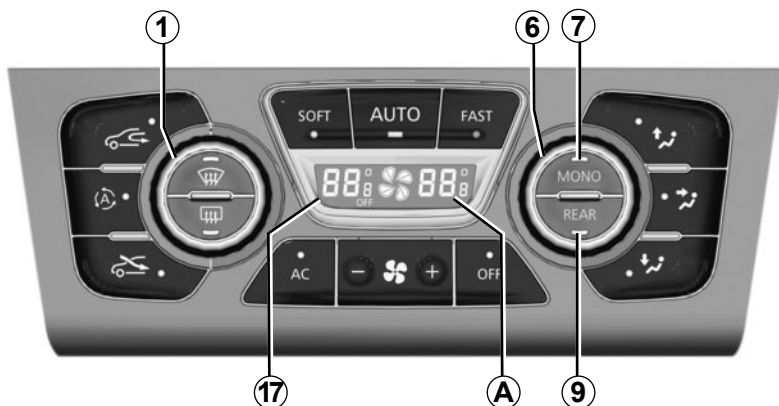
14 Luchtkringloop gedeactiveerd.

15 Automatische luchtkringloop.

16 Luchtkringloop geactiveerd.

17 Display.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/6)



30246

Regeling van de temperatuur

Draai de schakelaar **1** om de temperatuur aan bestuurderskant te regelen en de schakelaar **6** voor de passagierskant.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht (weergave "HI" en "LO" op het display **17**).

Sommige knoppen hebben een controlelampje dat de staat van de knop aangeeft.

Regeling van de temperatuur achterin vanaf de voorkant (naargelang de auto)

Druk op de knop **9**: de ingestelde temperatuur achter knippert op het display **A**. Draai de knop **6**.

Uitschakelen van de gescheiden regeling van de luchttemperatuur (multizone)

Druk op de toets **7**: het ingebouwde controlelampje licht op. De temperatuur van de lucht aan de kant van de passagiersstoelen linksvoor, rechtsvoor en achterin is hetzelfde als die van de lucht aan de kant van de bestuurdersstoel. Draai knop **1** om de temperatuur voor de voor- en achterstoelen in te stellen.



30099

Regeling van de temperatuur achterin vanaf de achterkant (naargelang de auto)

Draai knop **18** om de temperatuur voor de achterstoelen onafhankelijk voor elke stoel in te stellen.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/6)



30246

In- en uitschakelen van de airconditioning

Met de automatische werking schakelt het systeem de airconditioning in en uit in functie van de weersomstandigheden.

Druk op de knop **12** om de airconditioning te stoppen.

Voor zover mogelijk, adviseren wij de automatische werking van het systeem door het selecteren van een van de programma's AUTO, SOFT of FAST.

In de automatische stand (controlelampje **4** van de knop brandt), worden alle functies van de verwarming en de airconditioning gecontroleerd door het systeem.

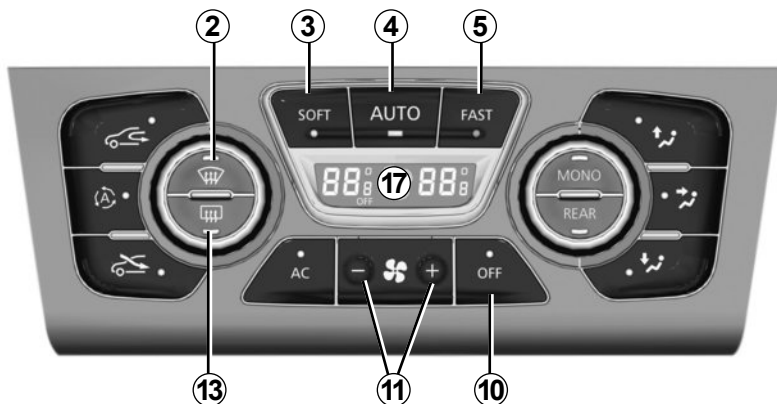
U kunt de keuze van het systeem veranderen. In dit geval gaat het controlelampje van de knop **4** uit; de nieuw functie wordt niet langer gecontroleerd door het systeem en wordt aangegeven op het display **17**.

Om terug te gaan naar de automatische werking, drukt u op een van de knoppen van de programma's: **AUTO**, **SOFT** of **FAST**.

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Zelfs als u, na het starten van de auto als het warm of koud is, de ingestelde temperatuur verhoogt of verlaagt, is het niet mogelijk deze snel te bereiken, ongeacht de waarde op het display. Met name als u in de winter de verwarming inschakelt, zal het ventilatiesysteem niet direct maximaal werken, maar zal het geleidelijk de ventilatiesnelheid aanpassen tot de motor voldoende warm is. Dit kan enkele van secondes tot een paar minuten duren.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.



Regeling van de ventilateursnelheid

In de automatische stand zorgt het systeem voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt de ventilatiesnelheid te allen tijde regelen door te drukken op de knoppen **11** (hoger/lager).

In dit geval wordt de ventilatiesnelheid niet langer gecontroleerd door het systeem en wordt deze aangegeven op het display.

Uitschakelen van het systeem

Om het systeem compleet te stoppen, drukt u op de knop **10**; "OFF" verschijnt op het display **17**.

Om het systeem weer in te schakelen, drukt u op een van de volgende knoppen:

- automatische werking **3, 4** en **5**;
- regeling van de ventilateursnelheid **11** (+).
- functie "helder zicht" **2**.

Functie "helder zicht"

Druk op de knop **2**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Deze functie ontwasemt en ontdooit snel de voorruit, de achterrait, de zijruiten voorin en de buitenspiegel (naargelang de auto). De airconditioning en de achterraitverwarming worden automatisch ingeschakeld.

Druk op de knop **13** om de achterraitverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de knop **13** dooft.

U kunt de ventilatiesnelheid aanpassen (geluid in het interieur hoorbaar) door te drukken op de knop **11**.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u:

- opnieuw op de knop **2**;
- op een van de knoppen **3, 4** of **5**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (5/6)



Achterrautverwarming

Druk op de knop **13**, het ingebouwde controlelampje brandt.

De achterraut wordt snel ontwasemd en de buitenspiegels worden snel verwarmd (afhankelijk van de uitvoering van de auto).

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop **13**. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Regelen van de luchtverdeling in het interieur.

Er zijn drie standen voor de luchtverdeling en deze standen kunnen met elkaar worden gecombineerd.

Druk op de knop **B**, **C** of **D** om de luchtverdeling te regelen. Het geïntegreerde controlelampje licht op om de geselecteerde verdeling weer te geven:



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters van de zijruiten en van de voorruit gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters in het midden voorin en achterin gevoerd.



De lucht wordt naar de voetenruimtes gevoerd.

De luchtverdeling in het interieur wordt niet langer automatisch geregeld. De geselecteerde werking wordt aangegeven.

NB.: als de standen **B** en **C** (of **B**, **C** en **D**) zijn gecombineerd, wordt de lucht naar de bovenste ventilatieroosters van het dashboard en naar de roosters in het midden voorin en achterin gevoerd (niet naar de ontwasemingsroosters van de zijruiten en van de voorruit).

Als geen enkele stand voor de luchtverdeling wordt geselecteerd, blijft de luchtstroom zoals voorheen.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (6/6)

Automatische luchtkringloop

Druk op de knop **15**. Het ingebouwde controlelampje licht op.

Het opname-element in de toevoer van de buitenlucht detecteert de luchtverontreiniging, voor het automatisch in- en uitschakelen van de luchtkringloop naargelang de kwaliteit van de buitenlucht.

Druk opnieuw op de knop **15** of druk op de knop **2** of **16** om deze functie uit te schakelen.

Handbediende luchtkringloop

Een druk op de knop **16** activeert de luchtkringloop (het geïntegreerde controlelampje brandt):

- in de kringloopstand wordt de lucht aanzogen uit het interieur en erin teruggevoerd; er is geen luchttoevoer van buiten de auto;
- de luchtkringloop voorkomt iedere toevoer van buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt).

Bij langdurig gebruik van de kringloopfunctie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Daarom wordt geadviseerd terug te gaan naar de normale werking (buitenlucht) door te drukken op de knop **14**.



De ontwaseming en de ontdooiing hebben voorrang boven de luchtkringloop.

In bepaalde situaties (vochtige lucht, lage temperatuur, enz.), wordt de luchtkringloop niet automatisch ingeschakeld omdat het uitzicht belangrijker is (er is ventilatie door middel van de buitenlucht).

Als het systeem voor het bewaken van de luchtkwaliteit inschakelt in stadsverkeer of in een industriegebied, zal de luchtkringloop lange tijd in werking zijn, waardoor de ruiten kunnen beslaan.

Om het zicht te herstellen terwijl het systeem is ingeschakeld, drukt u op de knop **2**.

Rijd met de normale werking (buitenlucht) en schakel de airconditioning in voor een goed zicht op dagen dat de ruiten snel beslaan.

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen. Als de ruiten beslagen blijven, gebruik dan het programma FAST.

Na gebruik van de airconditioning kan er een geur ontstaan als gevolg van vocht dat kan achterblijven in de ventilatierooster. Zet, voor zover mogelijk, de airconditioning vijf minuten uit voordat u de motor stopt, om te voorkomen dat er vocht achterblijft in de ventilatieroosters.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto voor het onderhoudsinterval.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

- **minder goede werking van ont-dooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter;
- **geen gekoelde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Opmerking

Water onder de auto. Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING EN ELEKTRISCH PANORAMISCH OPEN DAK (1/3)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit, tot het openen van het bestuursportier.



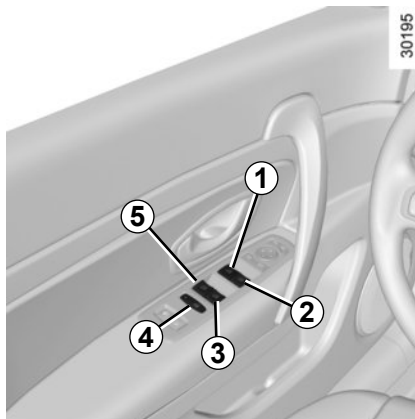
Veiligheid inzittenden achter

Naargelang de auto, kan de bestuurder de werking van de ruitbediening achter en van de achterportieren uitschakelen door op de schakelaar **4** te drukken. Het oplichten van het lampje in de schakelaar geeft de vergrendeling aan.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kind kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van bekneling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Risico van ernstige verwondingen.



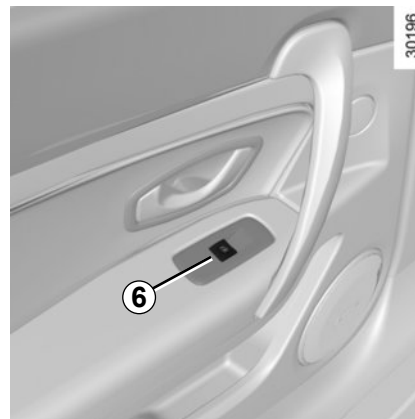
Elektrische ruitbediening

Druk op of trek aan de schakelaar om de ruit te openen of te sluiten tot de gewenste hoogte (de ruiten achter openen niet helemaal). De schakelaars werken als volgt:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor;
- **3** en **5** voor de ruiten achter.

Vanaf de passagiersstoel en de zitplaatsen achterin: druk op de schakelaar **6**.

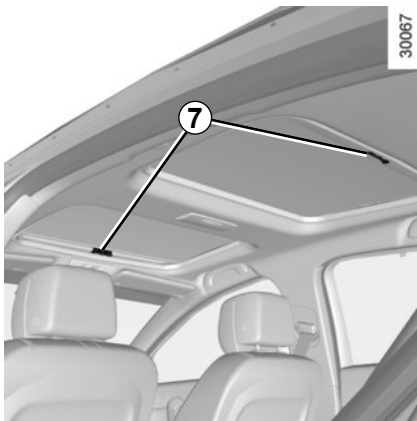
Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Werking van de sneltoets

Naargelang de auto, is de sneltoets een aanvulling op de werking van de elektrische ruitbediening, zoals hiervoor beschreven. Hij kan aanwezig zijn op de ruiten van de bestuurder en van de passagier of op alle ruiten. Druk of trek zo ver mogelijk op de schakelaar van de ruit: deze gaat helemaal naar boven of naar beneden. Een actie op de schakelaar stopt de verplaatsing van de ruit.

NB.: Indien de ruit tijdens het sluiten een weerstand ontmoet (bijv.: vingers, een boomtak, enz.), stopt de ruit en schuift daarna enkele centimeters terug.

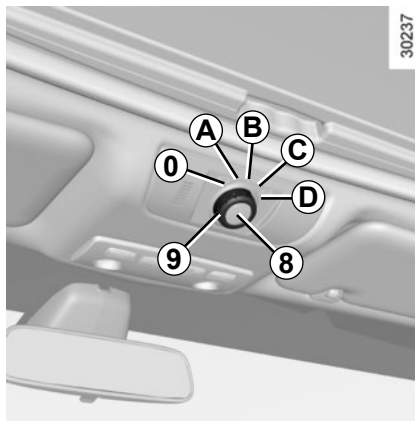


Zonneschermb

Sluit het open dak voordat u het gordijn opent of sluit.

- **Openen:** duw de handgreep 7 omhoog en begeleid het zonneschermb bij het naar binnen gaan.
- **Sluiten:** pak de handgreep 7 en sluit het zonneschermb tot het vergrendelt.

- Bedien nooit het open dak als het gordijn dicht is.
- Rijd nooit met geopend open dak en dicht zonneschermb.



Kantelen van het open dak

Kantelen: open het zonneschermb en draai daarna de kartelknop 9 in stand A.

Sluiten: draai de kartelknop 9 in stand 0.

Schuiven van het open dak

Openen: open het zonneschermb en zet de kartelknop 9 in stand B, C of D naargelang de gekozen stand.

Sluiten: draai de kartelknop 9 in stand 0.

Bijzonderheid

Uw auto is uitgerust met een afknijpbeveiliging (krachtbegrenzer): als het open dak tijdens het sluiten een weerstand ontmoet (bijv.: vingers, enz.), stopt het en schuift daarna enkele centimeters terug.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kind kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van bekneling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Risico van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING EN ELEKTRISCH PANORAMISCH OPEN DAK (3/3)

Op afstand sluiten van de ruiten
(voor auto's met sneltoets ruitbediening op alle ruiten).

Als u bij het vergrendelen van de portieren van buitenaf **twee keer achter elkaar drukt op de vergrendelingsknop van de RENAULT card, of, bij "handsfree" gebruik, op de knop van het bestuursportier**, sluiten alle ruiten automatisch.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

NB.: het sluiten met de RENAULT card schakelt de "handsfree" functie uit.

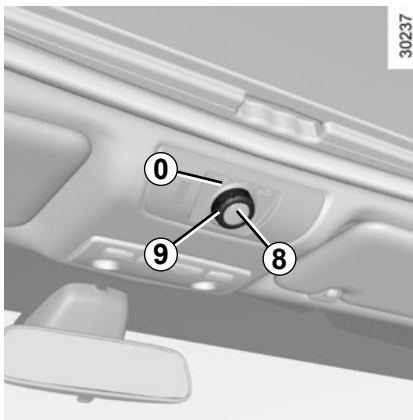


Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.



Als de auto met deze functie is uitgerust, wordt afhankelijk van de auto hierdoor de extra portiervergrendeling geactiveerd.

Zorg ervoor dat niemand in de auto is achtergebleven.



Storingen

Elektrische ruitbediening

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets.

U kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten en de schakelaar dan langer dan drie secondes ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te openen en te sluiten om het systeem te resetten. Na het

Belangrijk: tijdens deze handeling is de krachtbegrenzer van het open dak uitgeschakeld. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw merkdealer.

resetten werkt de sneltoetsfunctie weer normaal.

Raadpleeg indien nodig een merkdealer.

Open dak

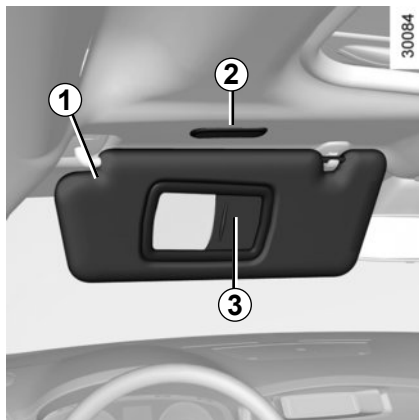
Als het open dak niet sluit, controleer dan of er geen obstakels zijn, zet de kartelknop **9** op **0** en houd de knop **8** ingedrukt tot het open dak sluit.

Als het probleem aanhoudt, dient u zo snel mogelijk een merkdealer te raadplegen.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product.
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui. Er kan water in het interieur lekken.

ZONNEKLEP/ZONNEGORDIJNEN

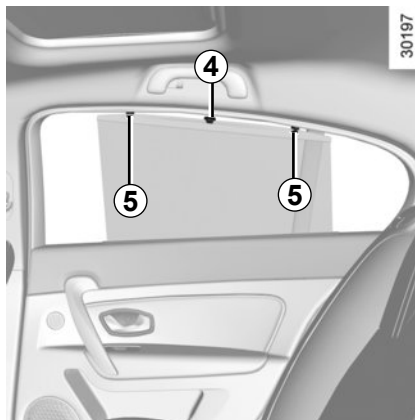


Zonneklep voor

Zet de zonneklep **1** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

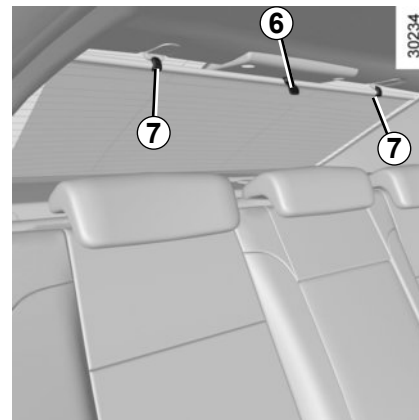
Make-up spiegel

Verschuif het afdekplaatje **3**. Naargelang de auto gaat de verlichting **2** branden.



Zonnegordijnen aan de zijkant (naargelang de auto)

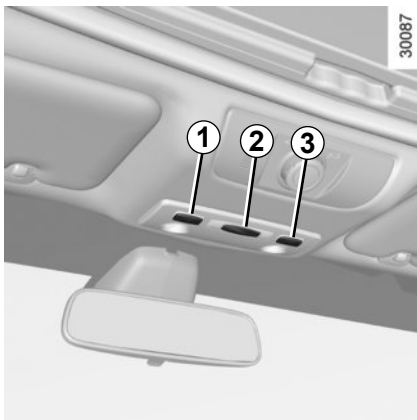
Trek de zonnegordijnen omhoog aan het lipje **4** en maak ze vast met de haakjes **5** (controleer-of deze goed vasthaken).



Zonnegordijn achter (naargelang de auto)

Trek het zonnegordijn omhoog aan het lipje **6** tot de haakjes **7** in hun houder passen (controleer-of deze goed vasthaken).

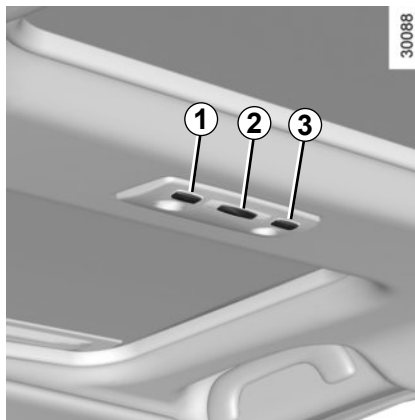
BINNENVERLICHTING (1/2)



Binnenlichten voor/achter

Druk op de schakelaar 2.

- Links: permanente verlichting
- Midden (centrale stand): het binnenlicht gaat branden als u een portier opent en dooft enkele secondes na het sluiten ervan. Het gaat ook enkele secondes branden na het stoppen van de motor, bij het verwijderen van de RENAULT card of bij het ontgrendelen van de auto met de RENAULT card.
- Rechts: het binnenlicht gaat niet branden, zelfs als u het portier opent.

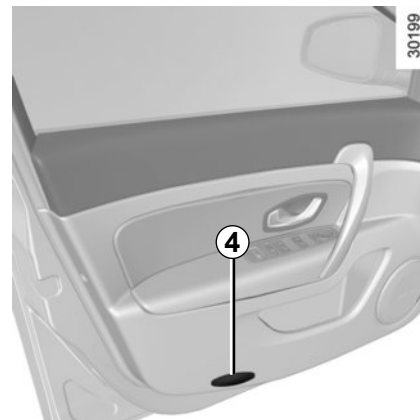


Kaartleeslampje stoel voor/achter

(naargelang de auto)

Druk op de schakelaar 1 of 3 om het geselecteerde binnenlicht in te schakelen.

Druk opnieuw op dezelfde schakelaar om het uit te schakelen.

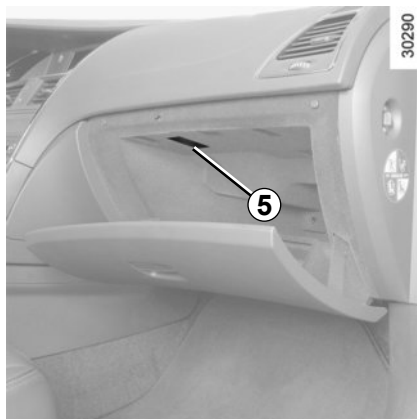


Verlichting van het voorportier

Het lampje gaat branden bij het openen van het portier en dooft enkele secondes na het sluiten ervan. Het lampje 4 gaat ook enkele secondes branden na het stoppen van de motor, bij het verwijderen van de RENAULT card of bij het ontgrendelen van de auto met de RENAULT card.

De binnenlichten en de verlichting in de voorportieren gaan even branden na het ontgrendelen.

BINNENVERLICHTING (2/2)



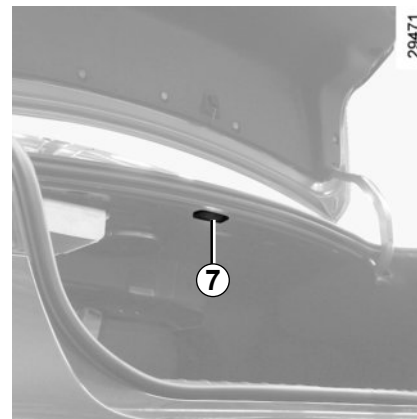
Verlichting dashboardkastje 5

Het lampje **5** gaat branden bij het openen van het dashboardkastje.



Verlichting vloer voorin 6

Het lampje gaat branden bij het openen van het portier en dooft enkele secondes na het sluiten ervan. Het lampje **6** gaat ook enkele secondes branden na het stoppen van de motor, bij het verwijderen van de RENAULT card of bij het ontgrendelen van de auto met de RENAULT card.



Verlichting bagageruimte 7

Het lampje **7** gaat branden bij het openen van de kofferbak.

OPBERGRUIMTE EN INDELING INTERIEUR (1/4)



Dashboardkastje 1
(Afhankelijk van de auto)

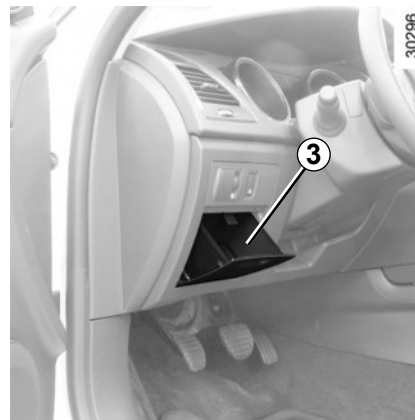


Opbergruimte in portieren 2

Hierin kunt u gidsen, wegenkaarten, enz. in opbergen.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de “open” bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

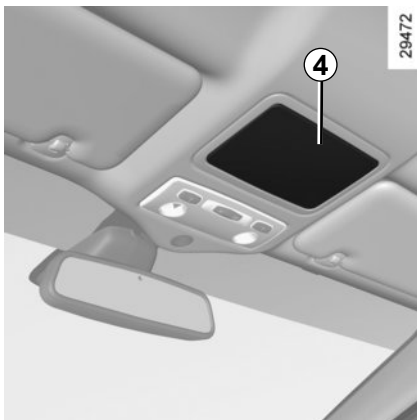


Dashboardkastje 3



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

OPBERGRUIMTE EN INDELING INTERIEUR (2/4)



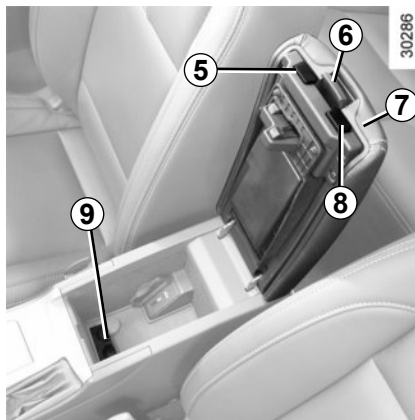
Brilhouders 4

(naargelang de auto)

Om de brilhouders te openen, drukt u op **4**.



Zorg er voor dat er geen zwaar en/of scherp voorwerp op hangt dat tijdens het rijden zou kunnen vallen. Risico van verwonding. Voordat u de bovenste opbergruimte opent, moet u de nodige maatregelen nemen om te voorkomen dat voorwerpen naar beneden vallen. Risico van verwonding.



Opbergruimte in de console met twee planken

(naargelang de auto)

Gebruik van de bovenste plank

Druk op de knop **5** en trek de armsteun **7** omhoog.

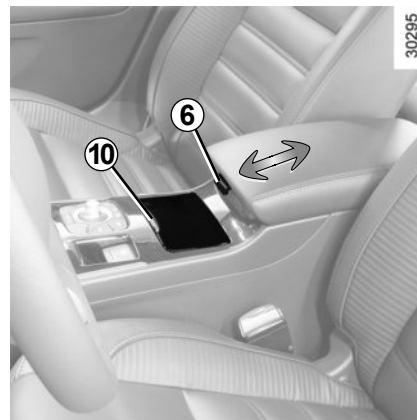
Gebruik van de onderste plank

Druk op de knop **8** en trek de armsteun **7** omhoog om de bovenste plank omhoog te trekken.

Muntenvakje 9

Bekerhouder 10

Druk op **10** om de kap te openen en de bekerhouder te gebruiken.



Armsteun voor

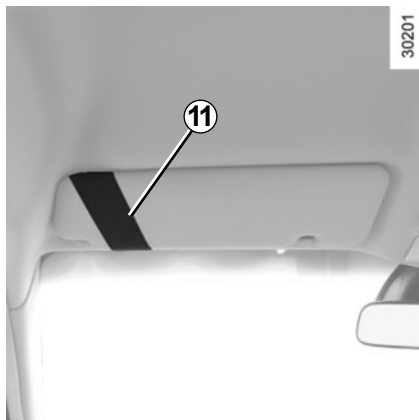
(Afhankelijk van de auto)

Trek de hendel **6** omhoog en verschuif de armsteun in de gewenste positie.



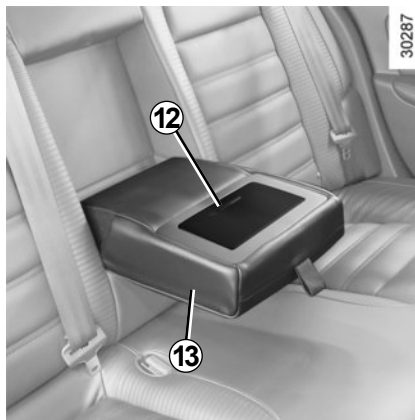
Let op dat bij het rijden in een bocht, of bij optrekken en bij afremmen de inhoud niet over de rand van de beker stroomt.

Risico van brandwonden door hete vloeistoffen.



Opbergruimte zonneklep 11

Hier kunt u het tolkaartje van de snelweg opbergen.



Blikjeshouder 12

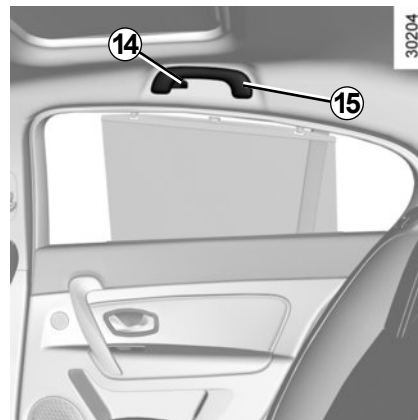
(naargelang de auto)

Klap de armsteun in het midden achterin naar beneden en druk 12 om de blikjeshouder te kunnen gebruiken.

Armsteun in het midden achterin 13

Zet de armsteun in het midden achter omlaag.

Kledinghaken 14



Handgreep 15

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden. Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.



Let op dat bij het rijden in een bocht, of bij optrekken en bij afremmen de inhoud niet over de rand van de beker stroomt.

Risico van brandwonden door hete vloeistoffen.

OPBERGRUIMTE EN INDELING INTERIEUR (4/4)



Dashboardskastje.

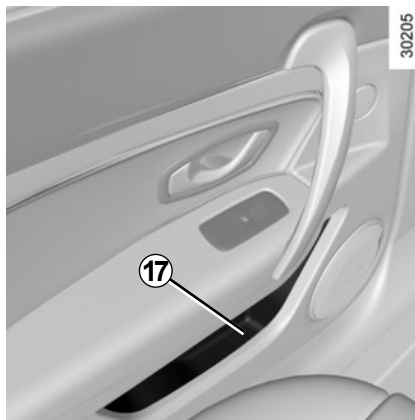
Om dit te openen, trekt u aan de handgreep **16**.

Afhankelijk van de auto, kan het kastje worden vergrendeld en ontgrendeld met de meegeleverde sleutel (Raadpleeg de paragraaf "Achterbank" in hoofdstuk 3).

Hierin kunt u documenten op A4-formaat of een grote fles water opbergen.

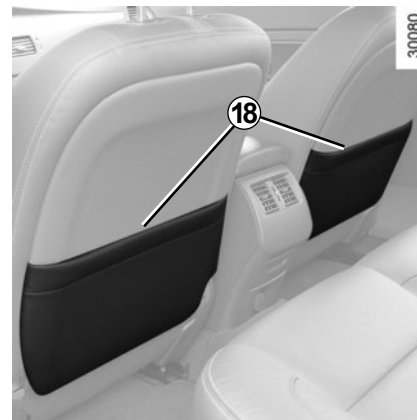
Het wordt geventileerd en gekoeld.

NB.: Tijdens het rijden kunnen de voorwerpen in het dashboardskastje rammelen.



Opbergruimte in achterportier 17

Hierin past een fles.



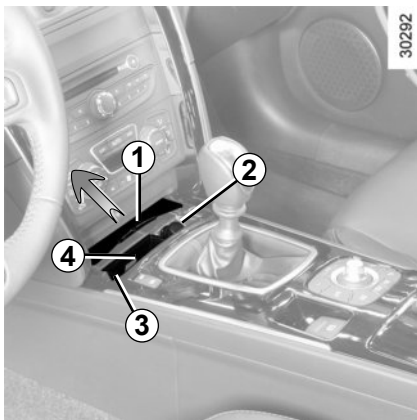
Opbergvakken in voorstoelen 18

Hierin kunt u tijdschriften of wegenkaarten opbergen...



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING, ASBAK



Aansteker 2

Op het deksel **1** door hem te duwen in de richting van de pijl.

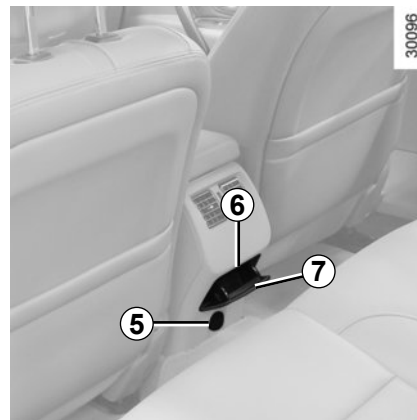
Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **2** in.

Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Accessoireaansluiting 5

(naargelang de auto)

Het stopcontact is bestemd voor de aansluiting van accessoires waarvan het vermogen niet 120 Watt (spanning 12 V, 10 A) mag overschrijden.



Asbak 4, 7

(naargelang de auto)

U kunt de asbak gebruiken door het deksel **1** in de richting van de pijl te duwen of aan het deksel **7** te trekken. Om hem te legen, trekt u aan de zijkant **3** of drukt u op het lipje **6**.

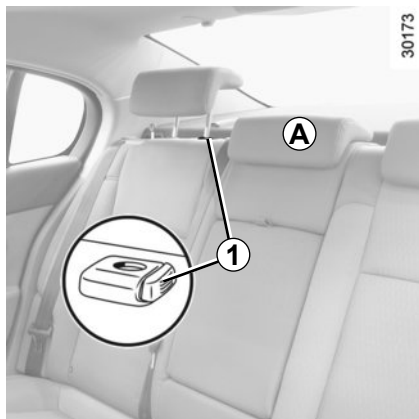
Om het deksel **1** te sluiten, duwt u het opnieuw in de richting van de pijl.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 W.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Afhankelijk van de auto zijn de hoofdsteunen van de achterbank verstelbaar.

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Schuif hem omlaag naar de gewenste hoogte terwijl u het lipje **1** ingedrukt houdt.

Hoofdsteun verwijderen

Druk het lipje **1** in en trek de hoofdsteun tegelijkertijd naar boven totdat hij vrijkomt.

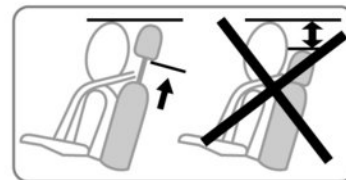
Hoofdsteun terugplaatsen

Steek de poten in de hulzen en zet de hoofdsteun omlaag tot de eerste klik.

Opbergstand A

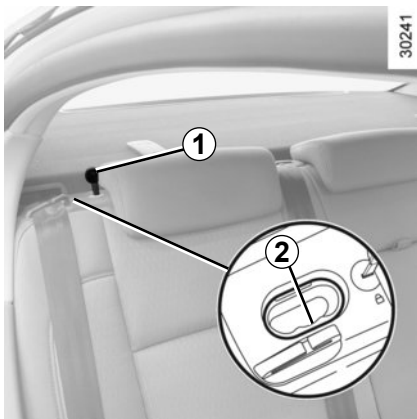
Druk het lipje **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand (stand A) is een opbergstand. De hoofdsteun moet goed afgesteld zijn als er een passagier op de stoel zit.



De hoofdsteun is een belangrijk veiligheidsorgaan: controleer of hij aanwezig is en in de goede stand staat. De afstand tussen uw hoofd en de hoofdsteun en de afstand tussen uw hoofd en het gedeelte **A** moet zo klein mogelijk zijn.

ACHTERBANK



De rugleuningen kunnen neergeklapt worden voor het vervoeren van grote voorwerpen:

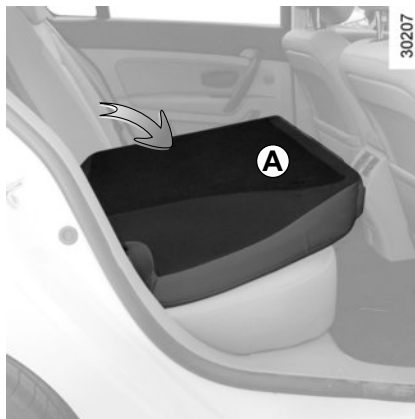
Zet de hoofdsteunen achter altijd helemaal naar beneden (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3).

Achterbank

Duw de knop **2** naar de voorzijde van de auto en zet de rugleuning **A** omlaag.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Voor het terugplaatsen van de rugleuning, zet u deze omhoog en controleert u of deze goed is vergrendeld.

NB.: u kunt de achterbank vergrendelen/ontgrendelen met de meegeleverde sleutel **1**.



Controleer na het terugplaatsen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

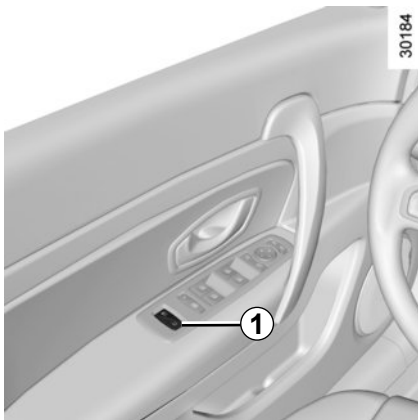
Let op bij het gebruik van stoelhoezen, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren.

Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

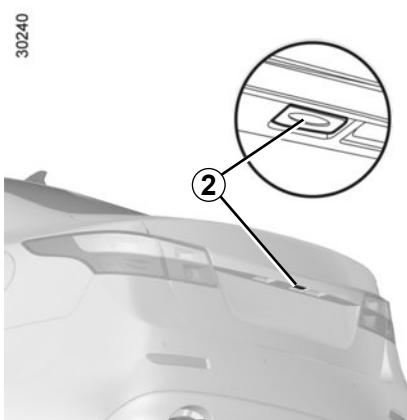
Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (arm of been van een passagier, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).

BAGAGERUIMTE



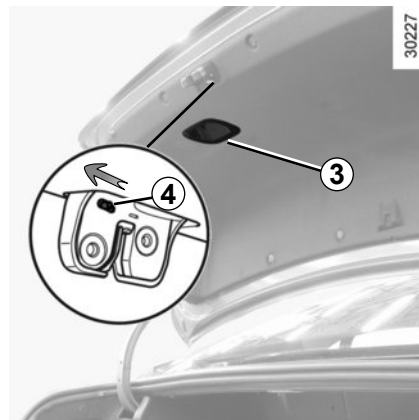
Openen

- Druk op de rechterkant van de schakelaar **1** om de achterklep te openen.
- Portieren of achterklep ontgrendeld, druk op de knop **2** en trek de achterklep omhoog.



Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgreep **3** in de klep. Controleer of de achterklep goed is gesloten.



Met de hand openen van binnenuit

Bijzonderheid:

Het is niet mogelijk de achterklep van buitenaf te ontgrendelen, dit kan handmatig van binnenuit.

- Kantel de rugleuning(en) van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen,
- Verschuif het onderdeel **4** zoals is aangegeven op de illustratie,
- Duw tegen de achterklep om hem te openen.

OPBERGRUIMTES



Opbergruimtes A

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

VERVOER VAN VOORWERPEN/SLEPEN

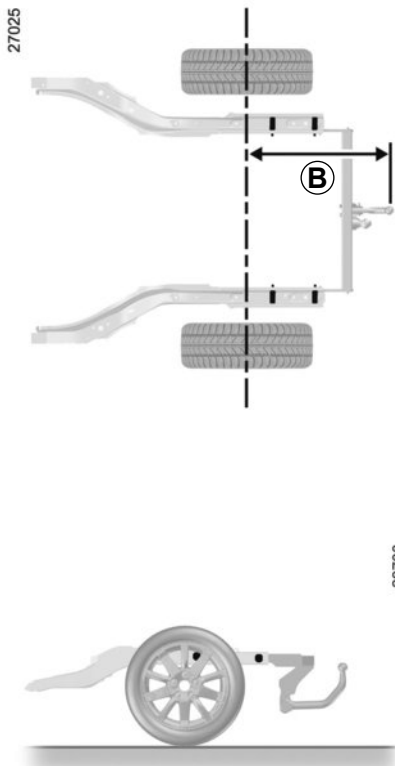


Vervoer van baggage

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat zij met de grootste lengte tegen de rugleuning van de achterbank steunen (normale lading, bijvoorbeeld **A**) of tegen de rugleuningen van de voorstoelen als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt. Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

Vervoer van baggage op dakdragers

Op deze auto mogen geen dakdragers worden gemonteerd.



B = 1.175 mm

Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

MULTIMEDIA UITRUSTING

Navigatiesysteem

De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de uitvoering van het navigatiesysteem van de auto.

- 1 afleespaneel van het navigatiesysteem;
- 2 Autoradio;
- 3 Centrale bediening;
- 4 AUX-ingang, SD-kaartsleuf;
- 5 Radiobedieningsorganen onder stuurwiel;
- 6 Microfoon.

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

Gebruik de microfoon **6** en de bediening bij het stuurwiel **5** als de auto deze heeft.

Voor de werking van deze uitrustingen: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting die u het beste bij de andere boekjes van de auto kunt bewaren.

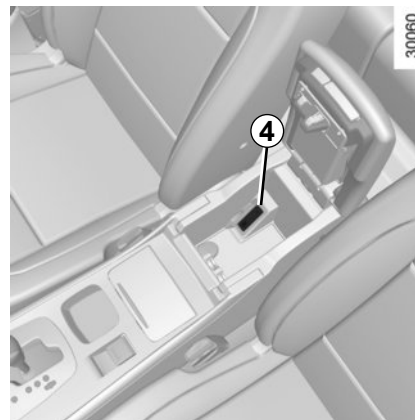


Gebruik van de telefoon

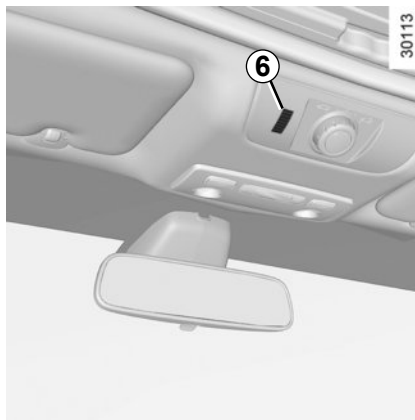
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



34063



30060



30113



30293



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen.	4.3
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.5
Olie verversen	4.7
Peilen.	4.8
Koelvloeistof	4.8
Stuurbekrachtigingsolie	4.8
remvloeistof.	4.9
Reservoir ruitensproeiers/koplampsproeiers.	4.10
Olie continu variabele transmissie.	4.10
Filters.	4.10
Accu.	4.11
Bandenspanning	4.12
Onderhoud van de carrosserie	4.13
Onderhoud van de bekleding	4.15

MOTORKAP



Motorkap openen

Trek aan de hendel **1** links onder het dashboard. Open de motorkap door het lipje **2** te bedienen zoals aangegeven.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

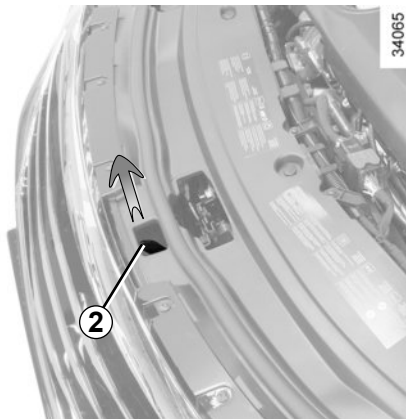
Risico van verwonding.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk de grendel van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Controleer of de motorkap goed is vergrendeld.



Sluiten van de motorkap

Controleer voor het sluiten van de motorkap, of er niets is achtergebleven in de motorruimte dat de werking zou kunnen belemmeren (gereedschappen, papier, lap, enz..)

Pak de motorkap in het midden vast en laat hem van een hoogte van 30 cm dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (1/2)

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

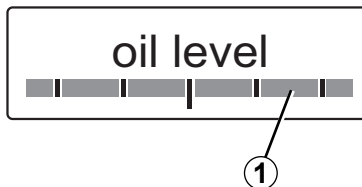
Interval: controleer regelmatig het oliepeil en in ieder geval voor een lange reis. Als u dit nalaat kan ernstige schade in de motor ontstaan.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controle- ren of het maximumpeil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.

Het display van het instrumentenpaneel waarschuwt uitsluitend als het oliepeil minimaal is



Informatie minimum oliepeil op instrumentenpaneel

Druk na het starten van de motor ofwel op de knop **2**, ofwel op de knop **3** als de boodschap "Test systemen" verschijnt. De boodschap "Olieniveau" verschijnt met de balk **1** op het display van het instrumentenpaneel. Naarmate het oliepeil zakt, wordt de balk **1** kleiner.

NB.: Het is mogelijk dat na een korte rit niet het exacte oliepeil wordt aangegeven.

30304

27454



Waarschuwing minimum oliepeil op instrumentenpaneel

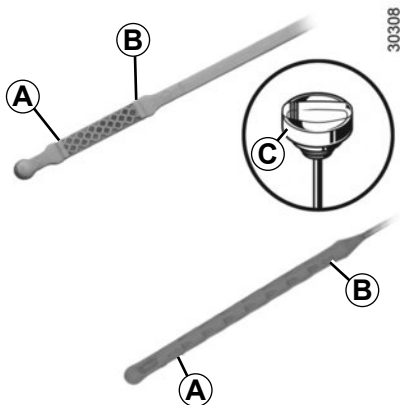
De boodschap "Olie bijvullen" verschijnt.

U moet zo snel mogelijk bijvullen.



Het display waarschuwt de bestuurder alleen als het oliepeil op het minimumpeil is. Het waarschuwt de bestuurder niet als het oliepeil hoger is dan het maximumpeil. Een overschrijding van het maximumpeil is alleen te zien met behulp van de peilstaaf.

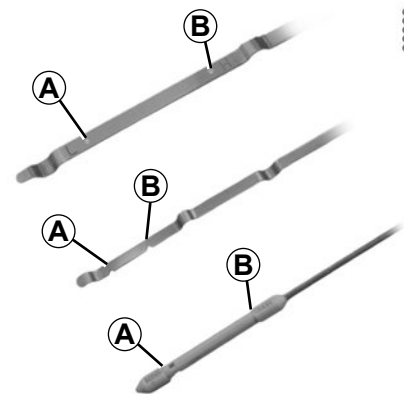
OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (2/2)



Aflezen van het oliepeil met de peilstaaf

- haal de peilstaaf uit de motor (raadpleeg de volgende bladzijden voor zijn plaats) en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- druk de peilstaaf helemaal naar binnen (op auto met' een "peildop" **C** schroeft u de dop helemaal vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken voor het bijvullen van de olie.



- lees het peil af: dit mag niet onder het minimum, merkteken **A**, of boven het maximum, merkteken **B**, zijn.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de "peildop" geheel vastdraaien.



Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden. Hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en de katalysator beschadigd worden.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie.

Het aflezen van het peil moet met behulp van de peilstaaf gebeuren zoals hiervoor is uitgelegd.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van de merkdealer.



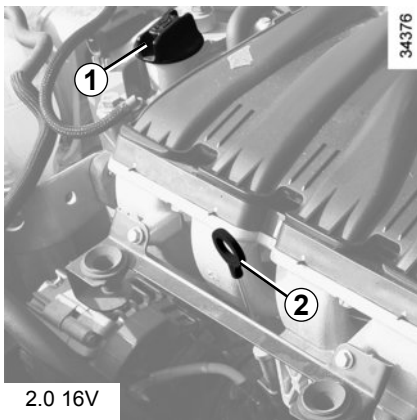
Voordat er werkzaamheden in de motorruimte worden verricht, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (1/3)



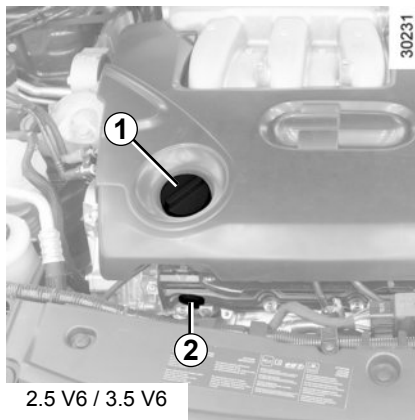
(Bij)vullen

Het vullen en bijvullen van de motor olie moeten gebeuren op een horizontaal terrein, bij stilstaande en koude motor (voor de eerste rit van de dag, bijvoorbeeld).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

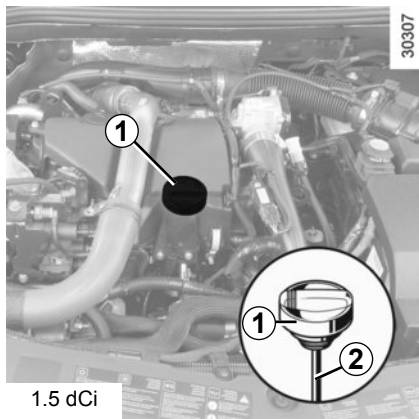
Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken voor het bijvullen van de olie.



- Open de dop **1**.
- Vul olie bij (het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** is tussen 1,5 en 2 liter naargelang de motor).
- Wacht ongeveer 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor.
- Controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Vul nooit bij tot boven het maximum-peil en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (2/3)



1.5 dCi

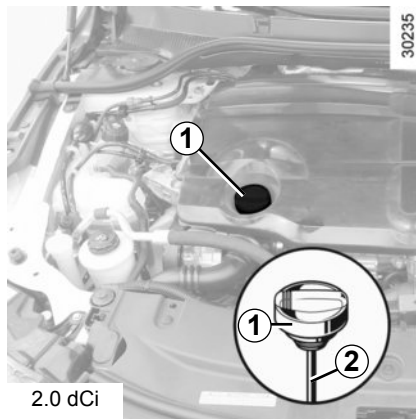
(Bij)vullen

Het vullen en bijvullen van de motor olie moeten gebeuren op een horizontaal terrein, bij stilstaande en koude motor (voor de eerste rit van de dag, bijvoorbeeld).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

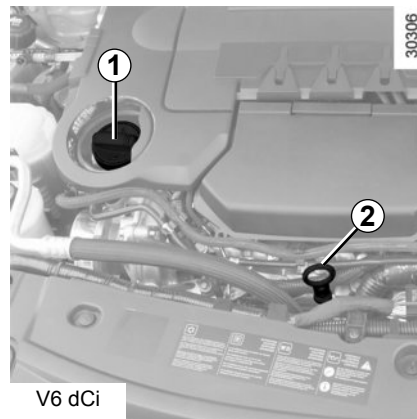
Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken voor het bijvullen van de olie.



2.0 dCi

- Open de dop **1**.
- Vul olie bij (het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** is tussen 1,5 en 2 liter naargelang de motor).
- Wacht ongeveer 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor.
- Controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Vul nooit bij tot boven het maximumpeil en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.



V6 dCi

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (3/3)/MOTOROLIE VERVERSEN

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Gemiddelde olieinhoud, inclusief oliefilter

(ter informatie)

De capaciteit hangt af van het vermogen van de motor en de bijbehorende anti-vervuilingsvoorschriften.

2.0 16V motor: 4,2 liter

Motor 2.5 V6: 5,7 liter

Motor 3.5 V6: 5,7 liter

Motor 1.5 dCi : 4,5 liter

Motor 2.0 dCi (127 kW): 7,4 liter

Motor 2.0 dCi (110 kW, behalve Euro 3): 8,2 liter

Motor 2.0 dCi (110 kW, Euro 3): 6,6 liter

Motor V6 dCi: 6,8 liter

Raadpleeg uw merkdealer bij twijfel over de identificatie van uw motor.

In alle gevallen bent u verplicht het oliepeil te controleren met behulp van de oliepeilstaaf. Ga te werk zoals beschreven is in de paragraaf "Bijvullen en vullen" in hoofdstuk 4.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.



Bijvullen: let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Vergeet niet de dop correct te sluiten. Anders kan er brand ontstaan door oliespatten op de hete delen van de motor.



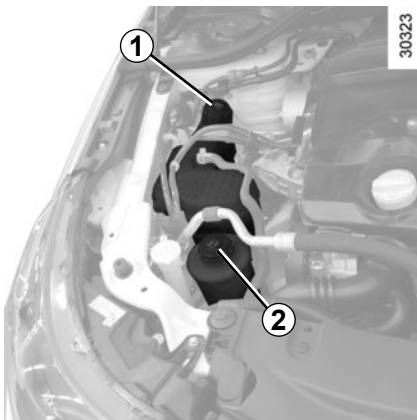
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

PEILEN (1/3)



Koelvloeistof

Het peil bij koude motor moet liggen tussen de merktekens MINI en MAXI op het reservoir van de koelvloeistof **1**.

Vul bij koude motor bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.

Stuurbekrachtigingsolie

Het oliepeil van de stuurbekrachtiging in het reservoir **2** moet liggen tussen de merktekens MINI en MAXI.

Vul bij voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Naargelang de auto, is het reservoir **2** verborgen in de onderkant van de motorruimte.

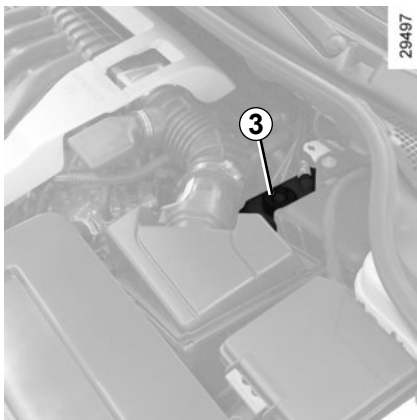
Raadpleeg een merkdealer voor de controle van het peil en het bijvullen van de olie.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PEILEN (2/3)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als er bij het remmen een verschil, hoe gering ook, in remkracht optreedt.

Peil van de vloeistof

Het is normaal dat het peil daalt naarmate de remblokken verslijten, maar het mag nooit dalen onder het waarschuwingsmerkteken (merkteken “**MINI**”) van het reservoir **3**.

Als u zelf de slijtage van de schijven wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de website van de constructeur een document verkrijgen met een controlemethode.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Bijvullen

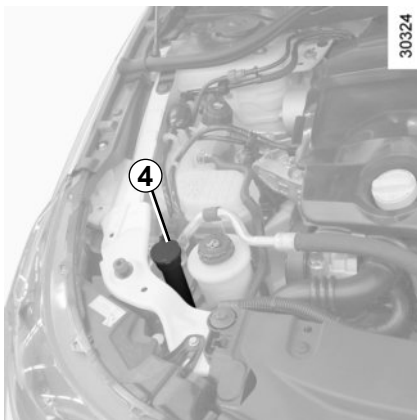
Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

PEILEN (3/3)/FILTERS



Reservoir van de ruitensproeiers/ koplampsproeiers

Bijvullen

Open de dop **4**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

ACCU

Naargelang de auto, bevindt de accu zich in de motorruimte of in de bagageruimte.

In alle gevallen is deze onderhoudsvrij.

Afhankelijk van de auto controleert een systeem continu de capaciteit van de accu. Als deze afneemt, verschijnt de boodschap "Accu zwak start de motor" op het instrumentenpaneel. Start in dat geval de motor weer. Vervolgens wordt de boodschap "Accu wordt opgeladen" gedurende de hele laadtijd op het instrumentenpaneel weergegeven.

De laadconditie van de accu kan onder de volgende gebruiksomstandigheden afnemen:

- over korte ritten;
- in de stad;
- als de temperatuur daalt;
- na langdurig gebruik van elektrische organen (autoradio, enz.) bij stilstaande motor.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Vervangen van de accu

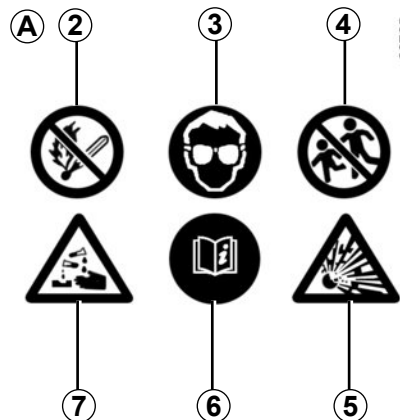
Voor het vervangen van de accu moet u contact opnemen met een merkdealer.

Sluit geen externe uitrusting aan op de accu. Er is een risico dat de auto wordt beschadigd en er is een risico van verwonding.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.



Sticker A

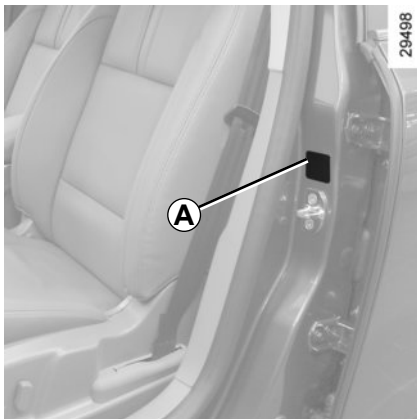
Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** explosieve stoffen;
- **6** raadpleeg het instructieboekje;
- **7** corrosieve stoffen.



De accu is van een **specifiek type**. Let op dat u deze vervangt door een accu van hetzelfde type. Raadpleeg indien nodig een merkdealer.

BANDENSPANNING



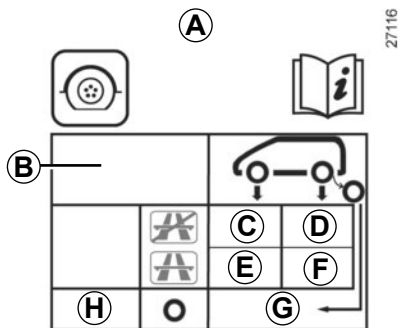
De bandenspanning staat aangegeven op de sticker **A** op de carrosserie van de auto. Open het portier om het te lezen.

B: bandenmaat van de auto.

C: bandenspanning van de voorwielen buiten autosnelweg.

D: bandenspanning van de achterwielen buiten autosnelweg.

E: bandenspanning van de voorwielen op autosnelweg.



F: bandenspanning van de achterwielen op autosnelweg.

G: bandenspanning van het reservewiel.

H: bandenmaat van het reservewiel als dit verschilt van de vier wielen van de auto.

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

Bijzonderheid

Vol belaste auto (maximum toegelaten totale massa) **met een aanhangwagen**. De maximumsnelheid is **100 km/u** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

De massa's staan aangegeven in de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



Als de banden vervangen moeten worden, moeten het merk, de eigenschappen en het profiel op elke as van de auto dezelfde zijn.

De banden die op de auto worden gemonteerd, moeten ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde snelheidsindex als de oorspronkelijke banden hebben, of de aanbevelingen van uw erkende verkoper naleven. Het niet-naleven van deze instructies kan ervoor zorgen dat het kentekenbewijs van uw auto niet conform is.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

Ontvet of reinig de mechanische delen (bijv. de motorruimte), bodemplaat, scharnierende delen (bijv. de binnenkant van de portieren), gespoten kunststof delen (bijv.: bumpers) met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiapparatuur die niet door onze technische dienst hoeven te zijn goedgekeurd. Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Sduit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/2)

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u niet moet doen

- producten gebruiken op basis van was (glanzend maken);
- hard wrijven;
- rijden door een wasstraat;
- de auto met een hogedrukreiniger reinigen;
- stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf “ruitenwisser, ruitensproeier voor” in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een kunststof ruit, die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buinthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.



Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band	5.2
Pompset voor de banden	5.3
Gereedschapsset (krik – wielsleutel enz.)	5.6
Wieldop	5.6
Verwisselen van een wiel	5.7
Banden	5.9
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.12
Achterlichten en zijlichten (vervangen van een lamp)	5.17
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.22
Zekeringen	5.25
RENAULT-card: batterijtje	5.29
Toebehoren	5.30
Ruitenwisserbladen (vervangen)	5.31
Slepen: storing verhelpen	5.32
Storingen	5.34

LEKKE BAND



In geval van een lekke band, heeft u, naargelang de auto, de beschikking over:

Een reservewiel of een oppompset voor de banden (raadpleeg de volgende bladzijdes).

Reservewiel

Dit bevindt zich in de bagageruimte. Om erbij te kunnen komen:

- open de achterklep;
- til de mat **A** op. Verwijder de mat indien nodig.
- pak de gereedschapset en haal de krik eruit (naargelang de auto).
- draai de centrale moer linksom.
- pak de gereedschapset.
- maak het reservewiel vrij.

Bijzonderheid:

Het controlesysteem van de bandenspanning controleert niet de spanning van de reserveband (het door het reservewiel vervangen wiel verdwijnt van het display op het instrumentenpaneel).

Raadpleeg de paragraaf "Controlesysteem bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Als het reservewiel een aantal jaren ongebruikt is gebleven, laat dan door uw garage controleren of het zonder gevaar kan worden gebruikt.

Auto's met een reservewiel dat kleiner is dan de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel van dezelfde maat als het originele wiel.
- Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van een reservewiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de reparatievloeistof tijdens de werkzaamheden met de fles. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

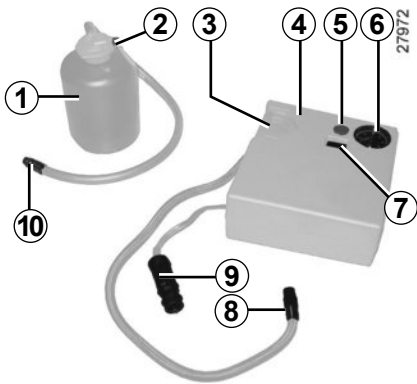
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)



Gebruik afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de oppompset voor de banden.



 Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknip-
perlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

- Pak de compressor **4** en de fles **1** onder de mat van de bagageruimte;
- rol de pompslang **8** uit en de elektrische draad **9** onder de compressor en de pompslang **10**. Maak de fles op zijn houder **3** vast en schroef de pompslang **8** op het uiteinde **2**.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- schroef de dop van het ventiel van het betreffende wiel los en zet de pompslang **10** op het ventiel vast;
- sluit de stekker **9** aan op een accessoireaansluiting van de auto (raadpleeg de paragraaf “Accessoireaansluitingen” in hoofdstuk 3), druk daarna op de schakelaar **7** om de band op de voorgeschreven spanning te brengen (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier);
- na maximaal 5 minuten stopt u het pompen, daarna leest u de spanning af op de manometer **6**. Corrigeer de spanning indien nodig: ga door met pompen voor meer spanning of druk op knop **5** voor minder.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



 Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)



Als de band correct is opgepompt:

- stop de set;
- draai de twee pompaansluitingen **8** en **10** voorzichtig los;
- schroef de aansluiting **10** op de fles zonder daarbij product te morsen;



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften, onder de fles **1**, op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- berg de set op;
- Na het eerste oppompen lekt de band nog steeds, het is van groot belang een stuk te rijden om het gat te dichten;
- Rijd direct weg en rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/h om het product gelijkmatig in de band te verdelen en stop na 3 kilometer om de spanning van de band te controleren;
- Als de spanning van de band hoger is dan 1,3 bar, corrigeer deze dan op de voorgeschreven waarde (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursportier), als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: de reparatie is niet mogelijk.

N.B.: na gebruik van de pompset, moet u bij een dealer de pompslang en de fles met het reparatieproduct laten vervangen.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

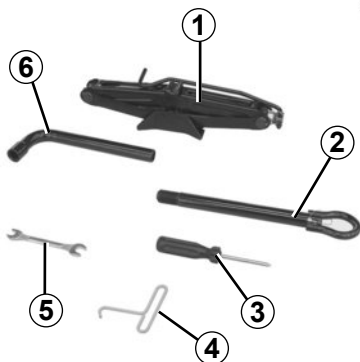
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP/WIELDOP – WIEL



De gereedschapset bevindt zich onder de mat van de bagageruimte (het gereedschap varieert naargelang de auto).

1 Krik

Voordat u de krik weer terug plaatst, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand.



Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

2 Sleepoog

Raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.

3 Schroevendraaier

4 Sierdopsleutel

Hiermee kunt u de wioldoppen verwijderen.

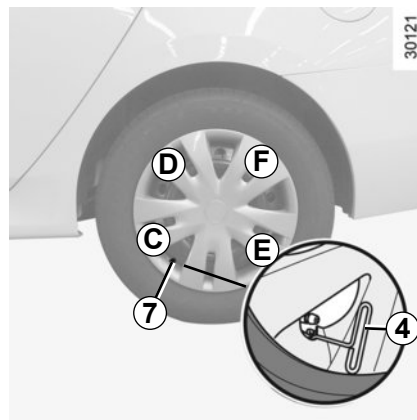
5 Steeksleutel

6 Wielmoersleutel



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als de gereedschapset wielbouten bevat, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.



Sierdop

Om de sierdop te verwijderen neemt u de wioldopsleutel **4** en steekt u de haak in de opening bij het ventiel **7**.

Om de sierdop weer terug te plaatsen richt u hem ten opzichte van het ventiel **7**. Duw de haakjes erin, te beginnen met kant **C** daarna **D** en **E** en eindig met de kant tegenover het ventiel **F**.

NB: bij gebruik van antidiefstalbouten, raadpleeg de paragraaf “Verwisselen van een wiel”.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Auto met een krik en een wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

- Draai de wielbouten in de richting van de pijl los met de wielmoersleutel **1**. Plaats de wielmoersleutel **1** zo dat u erop moet drukken.
- Houd de krik **3** horizontaal. De kop van de krik **moet** bij het kriksteunpunt **2** worden geplaatst, zo dicht mogelijk bij het te verwijderen wiel.

- begin de krik met de zwengel **4** uit te draaien en plaats de kop van de krik in het midden van het kriksteunpunt **2** (iets naar binnen onder de auto).
- draai de zwengel **4** een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond;



Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of P bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Als de auto stilstaat op de vluchtstrook, moet u de andere weggebruikers waarschuwen met behulp van een gevarendriehoek of op een andere wijze zoals is voorgeschreven in het waarin u bent.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draait u de krik niet verder uit als het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

- Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.
- plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf.

Als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel. Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en laat de krik zakken.

Met het wiel op de grond zet u de bouten helemaal vast, laat het aantrekkoppel controleren (aantrekkoppel: 130 Nm voor een stalen velg, 145 Nm voor een lichtmetalen velg) en laat u de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wioldop niet gemonteerd kan worden).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN (1/3)

Banden en veiligheid

De banden vormen het enige contact tussen de auto en de weg. Het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Als de banden vervangen moeten worden, moeten het merk, de eigenschappen en het profiel op elke as van de auto dezelfde zijn.

De banden die op de auto worden gemonteerd, moeten ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde snelheidsindex als de oorspronkelijke banden hebben, of de aanbevelingen van uw erkende verkoper naleven. Het niet-naleven van deze instructies kan ervoor zorgen dat het kentekenbewijs van uw auto niet conform is.



Bandenonderhoud

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**. **Die slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld.**

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2: u moet dan deze band laten vervangen, omdat er nog slechts 1,6 mm profiel overblijft, waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft.**

Bij een overbelaste auto, lange ritten op de snelweg, vooral bij erg warm weer, of vaak rijden op secundaire wegen met beschadigd wegdek, slijt de band voortijdig waardoor deze minder veilig wordt.



Bestuurdersfouten, met name "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat de staat van de verschillende onderdelen controleren door een merkdealer.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer deze ten minste eenmaal per maand en voor elke grote reis (raadpleeg hoofdstuk 4, "Bandenspanning").



Zachte banden slijten sneller en worden abnormaal warm. De veiligheid van de auto kan hierdoor in gevaar komen met de volgende risico's:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Zorg voor de juiste bandenspanning afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning").

De bandenspanningen moeten worden gecontroleerd als de banden koud zijn; houd geen rekening met hogere spanningen bij warm weer of na een snelle rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 psi)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheden

Naargelang de auto, kan een adapter op het ventiel nodig zijn bij het oppompen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Vervangen van de banden



Laat dit, om veiligheidsredenen, over aan een deskundige.

Door het monteren van een afwijkende band kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

Reservewiel

Raadpleeg hoofdstuk 5, "Reservewiel" en "Verwisselen van een wiel".

BANDEN (3/3)

Verwisselen van de wielen

Het verwisselen van de wielen wordt sterk ontreden.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als banden zijn gemonteerd die breder zijn dan de oorspronkelijke banden, **dan kunnen er geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**

“Sneeuw” of “winter” banden

Voor een maximale grip van de auto op de weg, raden wij u aan deze banden op alle **vier wielen** te monteren.

Waarschuwing: sommige sneeuwbanden (voor gebruik in de winter) zijn asymmetrisch en hebben een voorgeschreven draairichting. Controleer de draairichting en de opschriften INSIDE/OUTSIDE op de flank van de band voordat u deze monteert (INSIDE naar de binnenkant en OUTSIDE naar de buitenkant).

De aangegeven maximale snelheid van deze sneeuwbanden (voor gebruik in de winter) kan lager zijn dan de maximale snelheid van uw auto. Deze aanwijzing staat in de vorm van een aantal letters op de flank van de band.

Spijkerbanden

Het gebruik van deze uitrusting is slechts gedurende een beperkte periode toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften. Rijd niet sneller dan de toegelaten maximumsnelheid.

Deze banden moeten op zijn minst op de wielen links en rechts voor worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke oorspronkelijk zijn gemonteerd op **uw auto**.

Als uw auto oorspronkelijk banden heeft met een diameter van 17”, is het monteren van sneeuwkettingen mogelijk, op voorwaarde dat u specifieke sneeuwkettingen gebruikt. Raadpleeg een merkdealer.

Als uw auto banden heeft met een diameter groter dan 18”, raadpleeg dan een merkdealer om te weten of het monteren van sneeuwkettingen mogelijk is.

Raadpleeg altijd een merkdealer en laat u door hem adviseren over de uitrusting die het beste past bij uw auto (winterbanden, sneeuwkettingen, enz.).



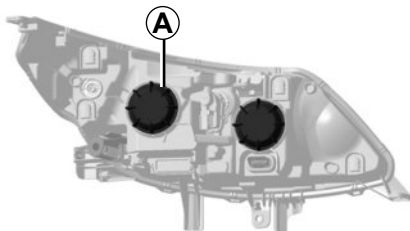
Auto uitgerust met controlesysteem voor de bandenspanning

De in ieder ventiel gemonteerde drukzender is speciaal voor dit wiel op deze plaats bestemd: in geen geval mogen de wielen van plaats worden verwisseld zonder het systeem te resetten.

Gevaar van verkeerde informatie met ernstige gevolgen.

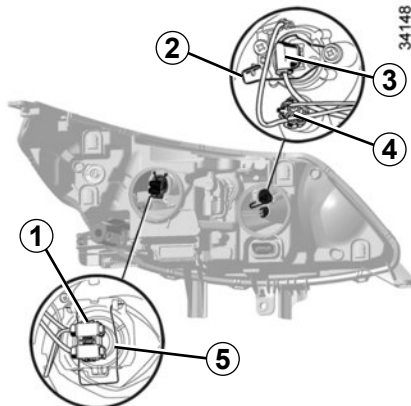
HALOGEENKOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)

29442



Omdat het demonteren van beschermkappen nodig is, adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



Dimlicht/Grootlicht

Draai de kap **A** of **B** een kwart slag linksom en maak daarna de stekker **1** of **3** los. Maak de klem **2** of **5** los door ertegen te drukken en bouw de lamphouder uit. Vervang de lamp.



Voordat er werkzaamheden in de motorruimte worden verricht, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Lamptype: gebruik uitsluitend anti-UV lampen van 55 W om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Dimlicht 1 → H7
Grootlicht 3 → H1

Raak het lampglas niet met de vingers aan. Houd de lamp vast aan het metalen deel.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

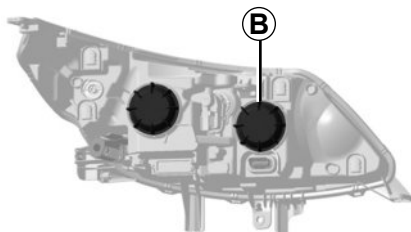
Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

HALOGEENKOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



Markeringslichten voor

Draai de kap **B** een kwart slag linksom en maak daarna aan de lamphouder **4** los door hem omhoog te trekken om de lamp te verwijderen.

Lamptype: W5W.

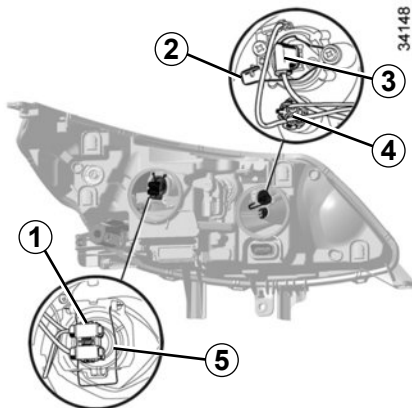
Richtingaanwijzer

Raadpleeg een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

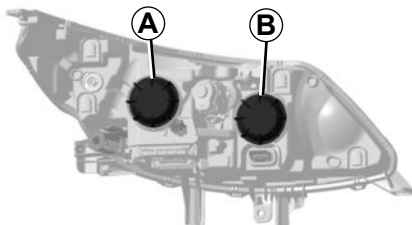
Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

XENONKOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



29440

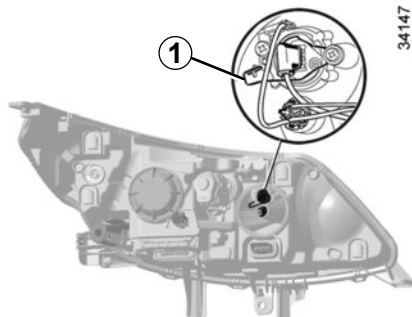
Omdat het demonteren van organen (accu, accusteun) nodig is, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

Dimlicht A

Verwijder nooit de kap A. Risico van brand.



Omdat het werken aan hoogspanningssystemen gevaarlijk is, moet het vervangen van dit type lamp uitgevoerd worden door een merkdealer.



34147

Grootlicht

Draai de kap **B** een kwart slag linksom en maak daarna de stekker los. Maak de klem **1** los door ertegen te drukken en bouw de lamphouder uit.

Vervang de lamp.

Lamptype: H1

Raak het lampglas niet met de vingers aan.

Na het vervangen van de lamp, plaatst u de lichtkap terug.



Vanwege de speciaal vereiste technologie, **is het verboden een xenonlamp te monteren in een koplamp die hier oorspronkelijk niet mee is uitgerust.**



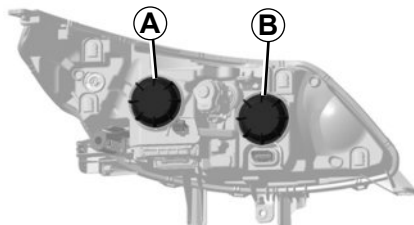
Voordat er werkzaamheden in de motorruimte worden verricht, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

XENONKOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



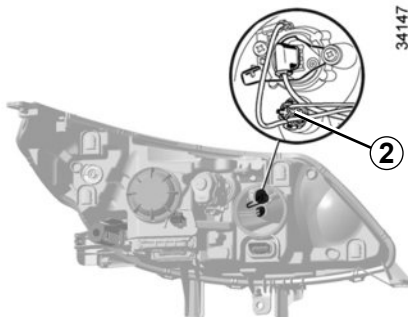
Markeringslichten voor

Draai de kap **B** een kwart slag linksom en maak daarna aan de lamphouder **2** los door hem omhoog te trekken om de lamp te verwijderen.

Lamptype: W5W.

Richtingaanwijzers

Raadpleeg een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

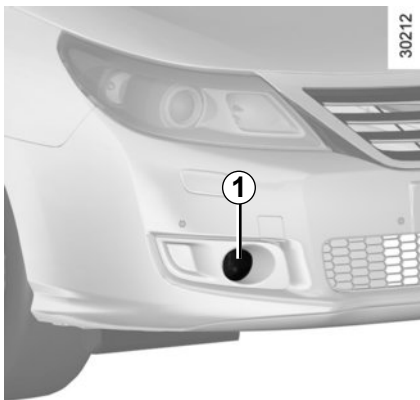
Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateur onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

KOPLAMPEN: mistlichten voor, extra koplampen



Mistlichten aan de voorzijde 1

Vervangen van een lamp

Raadpleeg een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Mistachterlicht

raadpleeg de paragraaf “Achterlichten en verlichting zijkant: vervangen van een lamp” in hoofdstuk 5.

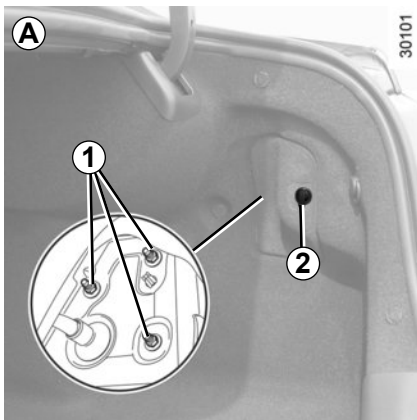
Extra lampen

Vraag uw merkdealer advies indien u extra lampen (mistlichten of verstralers) op uw auto wilt monteren.



Elke verandering (of aanpassing) aan de elektrische installatie moet worden uitgevoerd door een merkdealer. Door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Bovendien beschikt uw merkdealer over alle onderdelen die nodig zijn voor de aanpassing.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (1/5)

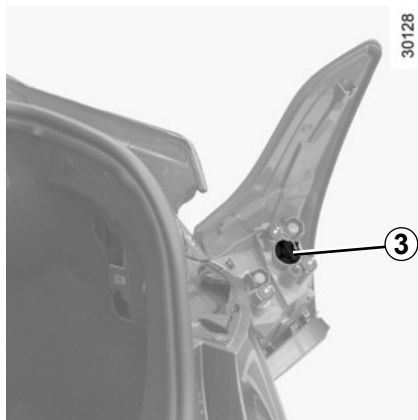


Type A

(Afhankelijk van de auto)

Richtingaanwijzer

Verwijder het afdekkapje van de lampen door **2** in de bagageruimte los te draaien. Verwijder de moeren **1** en maakt het licht-huis vrij door eraan te trekken.



Draai de lamphouder **3** een kwartslag rechtsom en draai vervolgens op dezelfde manier de lamp los terwijl u druk uitoefent.

Lamptype: PY21W.



De lampen staan onder druk en kunnen breken bij het vervangen.

Risico van verwonding.



LED-remlichten 4

Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (2/5)



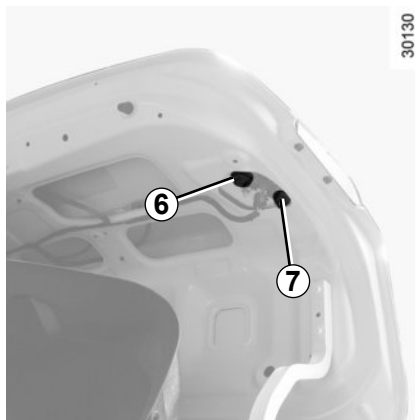
Type A

(Afhankelijk van de auto)

Achteruitrijlichten/ mistachterlichten

Maak de clip langs de binnenkant van het portier van de bagageruimte los met behulp van een platte schroevendraaier en trek vervolgens **5** naar achteren.

NB: let erop dat u **5** niet beschadigd bij het naar achter trekken.



Draai de lamphouder **6/7** een kwartslag rechtsom en verwijder daarna de lamp door eraan te trekken.

Achteruitrijlichten 7

Lamptype: W16W.

Mistachterlicht 6

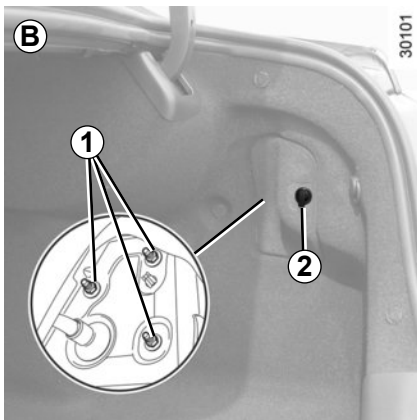
Lamptype: P21W.



De lampen staan onder druk en kunnen breken bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (3/5)

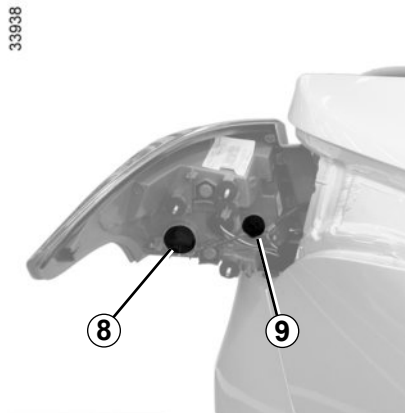


Type B

(Afhankelijk van de auto)

Richtingaanwijzers/ achteruitrijlichten

Verwijder het toegangsklepje van de lichten door **2** los te maken vanuit de bagageruimte. Verwijder de moeren **1**, maak het lamphuis vrij en trek het naar buiten.



Draai de lamphouder **8/9** een kwartslag rechtsonder en draai vervolgens op dezelfde manier de lamp los terwijl u druk uitoefent.

Richtingaanwijzer 8

Lamptype: PY21W.

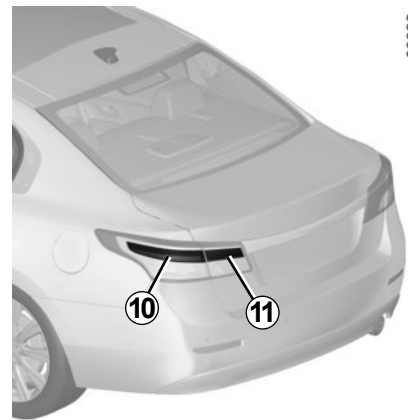
Achteruitrijlichten 9

Lamptype: W16W.



De lampen staan onder druk en kunnen breken bij het vervangen.

Risico van verwonding.



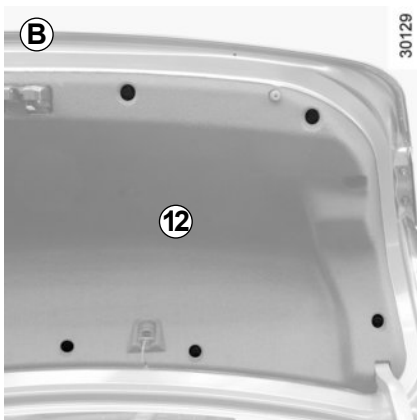
Markeringslicht/LED-remlicht 10

Raadpleeg een merkdealer.

LED-zijlichten 11

Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (4/5)



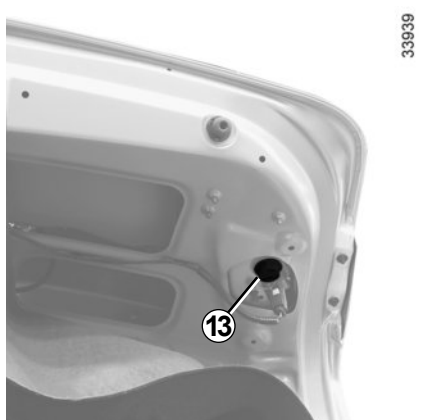
Type B

(Afhankelijk van de auto)

Mistachterlicht

Maak de clip langs de binnenkant van het portier van de bagageruimte los met behulp van een platte schroevendraaier en trek vervolgens **12** naar achteren.

NB: let erop dat u **12** niet beschadigd bij het naar achter trekken.



Draai de lamphouder **13** een kwartslag rechtsom en verwijder vervolgens de lamp door eraan te trekken.

Mistachterlicht 13

Lamptype: P21W.



De lampen staan onder druk en kunnen breken bij het vervangen.

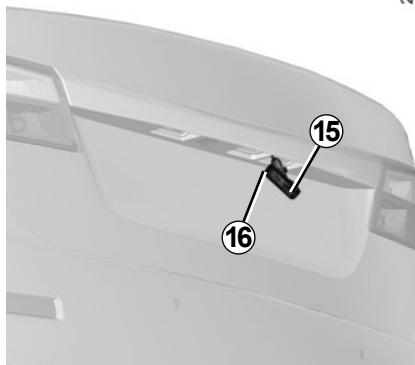
Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN ZIJLICHTEN: vervangen van een lamp (5/5)



Derde LED-stoplicht 14

Raadpleeg een merkdealer.



Kentekenverlichting 15

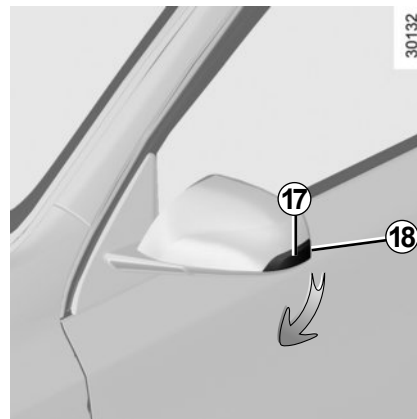
- Wip het lamphuis **15** los door met een platte schroevendraaier het lipje **16** in te drukken.
- Vervang de lamp.

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen breken bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Zijdelingse richtingaanwijzers 17 (Afhankelijk van de auto)

Wip het zijknipperlicht **17** los (met behulp van een platte schroevendraaier bij **18** om het zijknipperlicht van achteren naar voren te kantelen).

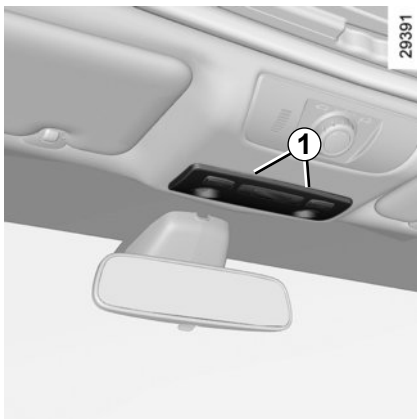
Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

Lamptype: WY5W.

Zijdelingse LED- richtingaanwijzers (Afhankelijk van de auto)

Raadpleeg een merkdealer.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (1/3)



Binnenlicht

Wip de lichtkap **1** los met een platte schroevendraaier (onder het binnenlicht).

Maak de betreffende lamp vrij;

Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

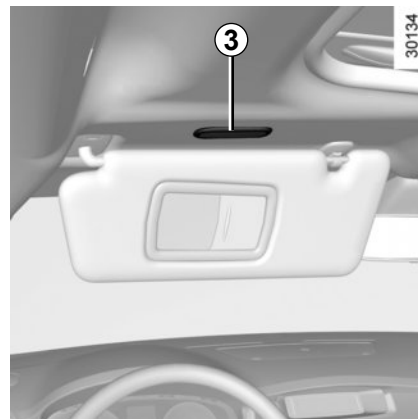


Lichten van voorportieren

Wip het lamphuis **2** los met een platte schroevendraaier (onder de linker kant van het lamphuis).

Leg, als u gereedschap gebruikt, een doek op de spiegel om krassen te voorkomen.

Lamptype: W5W.



Make-up spiegel 3

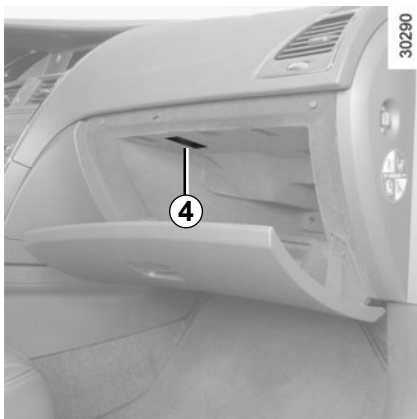
Wip het afdekkapje van de verlichting los met behulp van een platte schroevendraaier door hem onder het afdekkapje te plaatsen.

Leg een doek op de spiegel om krassen te voorkomen.

Vervang de lamp.

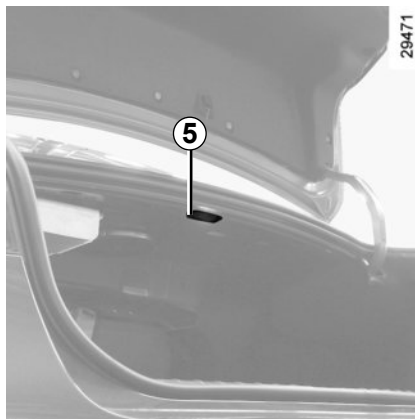
Lamptype: W5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (2/3)



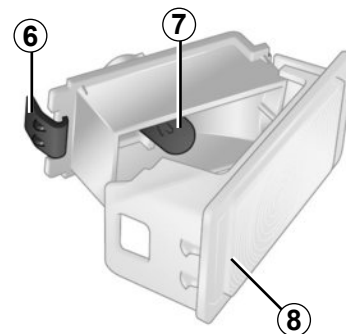
Verlichting dashboardkastje 4

Raadpleeg een merkdealer.



Lichten van de bagageruimte

Wip het lamphuis 5 los met een platte schroevendraaier (onder de linker kant van het lamphuis).



Maak de verlichting los.

Druk tegen het lipje 6 zodat de lichtkap 8 vrijkomt en u de lamp 7 kunt vervangen.

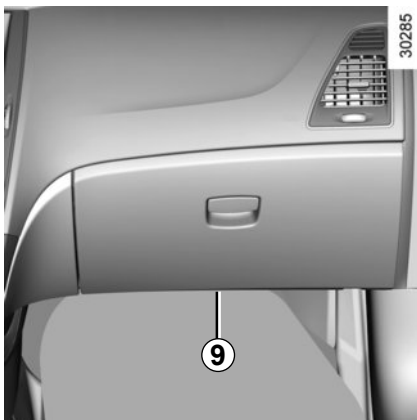
Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (3/3)



Vloerverlichtingen voor 9

U beschikt over lichten onder het dashboardkastje of de stuurkolom.

Maak de betreffende lamp vrij.

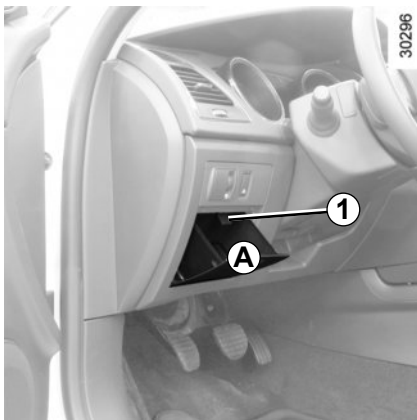
Lamptype: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ZEKERINGEN (1/2)



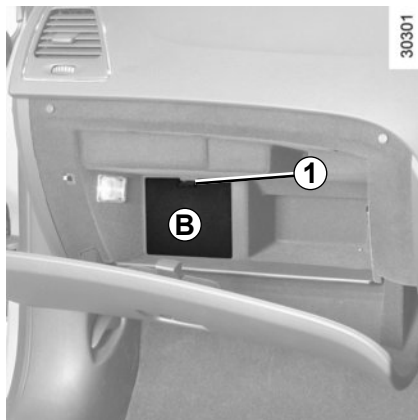
Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Open de opbergruimte **A** of, naargelang de auto, open het dashboardkastje. Druk op het lipje **1** en trek het naar u toe om het vrij te maken.

Zoek de betreffende zekering en met behulp van de sticker op de achterkant van de opbergruimte **A** of van de afdekkap **B** en van de tabel van de zekering op de volgende bladzijde.

Conform de lokale wetgeving of uit voorzorg: zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto heeft, een merkdealer kan u deze leveren.

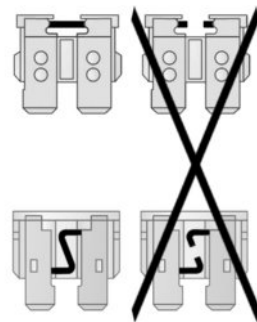


Om het zekeringkastje te sluiten, plaatst u de opbergruimte **A** of de afdekkap **B** terug, te beginnen aan de onderkant.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Reservezekeringen

Op de achterkant van de kleppen **A** en **B** bevinden zich reservezekeringen.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

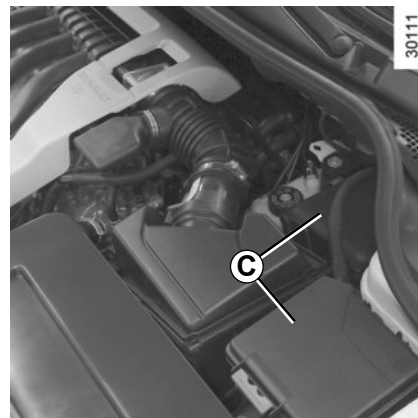
Stop de motor, haal de RENAULT card uit zijn lezer en schakel alle elektrisch organen uit voor het vervangen van een zekering.

ZEKERINGEN (2/2)

Bestemming van de zekeringen (AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING)

Symbol	Bestemming
	Binnenverlichting
	Binnenspiegel
	Achterrautverwarming
	Claxon
	Veiligheid van de kinderen
BCM	Controle-eenheid van het interieur
DIAG	Diagnoseaansluiting
	Richtingaanwijzers
	Elektrische ruitbediening voor
	Stoelverwarming
	Achterklep
	Open dak
(P)	Automatische parkeerrem
	Voeding van de trekhaak
	Afstelling van de passagiersstoel voor naar achteren

Symbol	Bestemming
STOP	Remlichten
	Versterker radio
	Elektrische ruitbediening
	Autoradio
	Instrumentenpaneel
	ABS/ESC
	Tankdopklep
	Elektrisch verstelbare stoelen
	Accessoireaansluiting
	Ventilatie
	Airconditioning
	Aansteker
	Verwarming
	Ruitensproeier voor
	Afstellen van de hoogte van de koplampen
	Elektrisch zonnegordijn van achterraut



Bepaalde accessoires worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in het zekeringkastje **C**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, adviseren wij het vervangen van de zekeringen van het zekeringkastje **C** over te laten aan een merkdealer.

ACCU: storing (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- Zet de accukabels na het weer monteren goed vast.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.



Voordat er werkzaamheden in de motorruimte worden verricht, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu:

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor: deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 V. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

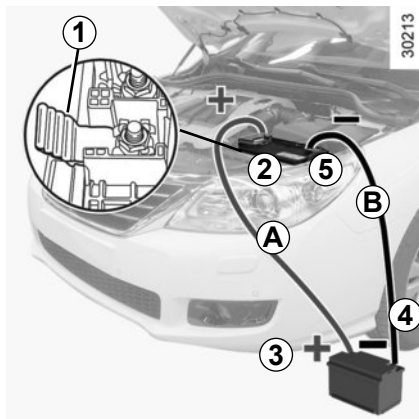


Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Vraag advies aan een merkdealer.

De geringste vonk kan een zware explosie veroorzaken. Daarom mag u de accu alleen in een goed geventileerde ruimte opladen.

Risico van ernstige verwondingen.

ACCU: storing (2/2)

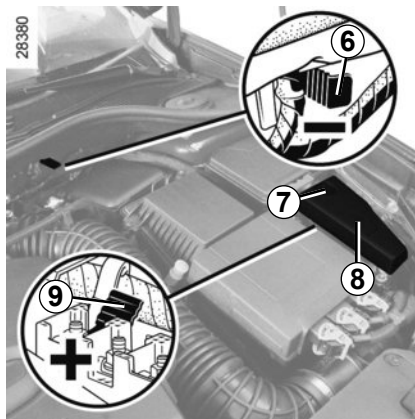


Starten met starthulpkabels (vervolg)

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental.

Sluit de kabels **A** en **B** uitsluitend aan op de aangegeven aansluitingen.



Accu in de motorruimte

Sluit de positieve kabel **A** aan op de **steun 1** op de **aansluiting 2** (+) en daarna op de **aansluiting 3** (+) van de hulpaccu. Sluit de negatieve kabel **B** aan op de **minpool 4** (-) van de accu die de stroom levert en daarna op de **minpool 5** (-) van de ontladen accu.

Start de motor. Maak, zodra hij draait, de kabels **A** en **B** los in omgekeerde volgorde (**5-4-3-2** of **6-4-3-9**).

Accu in de bagageruimte (V6-motor)

Gebruik de aansluitingen in de motorruimte. Draai de bout **7** een kwart slag naar rechts en trek daarna de afdekkap **8** omhoog om bij de aansluiting **9** (+) te kunnen komen. Sluit de positieve kabel **A** aan op de **aansluiting 9** (+) en daarna op de **pluspool 3** (+) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **B** aan op de **minpool 4** (-) van de hulpaccu en daarna op de **minpool 6** (-).



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto

raakt.

Risico van verwondingen of beschadiging van de auto.

RENAULT CARD: batterijtje

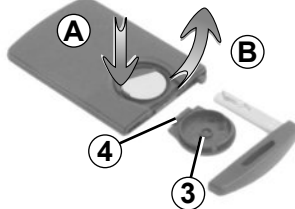
30325



Vervangen van het batterijtje

Als de boodschap "Vervang batterij sleutelkaart" op het instrumentenpaneel verschijnt, moet u het batterijtje van de RENAULT card vervangen. Druk hiervoor op de knop **1**, trek aan de nood sleutel **2** en maak het deksel **3** los met behulp van het lipje **4**.

Verwijder het batterijtje door er aan één kant op te drukken (beweging **A**) en de andere kant omhoog te trekken (beweging **B**) en vervang het. Let daarbij op het juiste type en de polariteit, die op het deksel **3** staan.



26862

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, controleer of het dekseltje **3** goed is vastgeklemd (risico van lekkage als het niet goed vastzit), en druk daarna, in de nabijheid van de auto, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt.

N.B.: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de RENAULT card.

26913



Storingen

Als het batterijtje te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto toch starten (steek de RENAULT card in de kaartlezer) en vergrendelen en ontgrendelen (raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen/ontgrendelen" in hoofdstuk 1).



Gooi gebruikte batterijtjes niet in de vuilnisbak; lever ze in bij een inzamelpunt voor de recycling.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij de merkdealers. De levensduur is ongeveer twee jaar.
Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.**

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

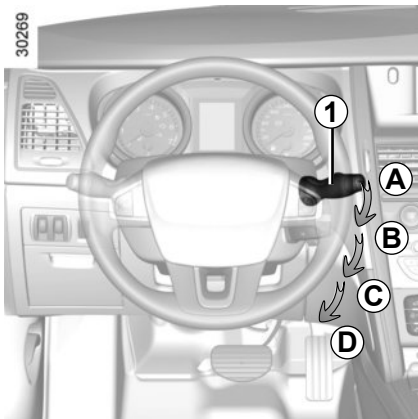
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

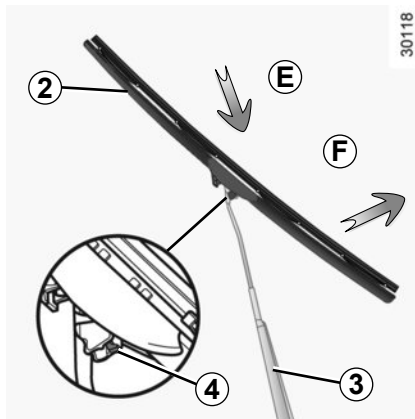
RUITENWISSERBLADEN



Vervangen van de ruitenwischerbladen 2

Contact aan, stilstaande motor, zet de ruitenwisserschakelaar **1** omlaag in stand **D**; de ruitenwischerarmen **3** stoppen op enige afstand van de motorkap.

Trek de ruitenwischerarm omhoog **3**, druk tegen het lipje **4** (beweging **E**), beweeg het ruitenwischerblad in de richting **F** nadat u deze van de arm gescheiden hebt.



Terugplaatsen

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Zet de ruitenwisserschakelaar **1** in de ruststand **A**.

Trek de ruitenwischerarm niet omhoog als deze niet op een afstand van de motorkap is gestopt.

Als u er kracht op zet, kunnen de arm en de motorkap beschadigen.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- Reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeepsop.
- gebruik ze niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.



– controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wissersbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN: pech (1/2)

Vóór het slepen moet u altijd de stuurkolom ontgrendelen: voet op het koppelingspedaal, schakel de **eerste versnelling** in (hendel in stand **N** of **R** voor een auto met automatische transmissie), steek de RENAULT card in de kaartlezer en druk daarna **twee secondes** op de startknop van de motor. Zet de hendel in neutraal stand (stand **N** voor auto's met automatische transmissie).

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie).

De stuurkolom wordt ontgrendeld, de accessoires worden gevoed: u kunt de verlichting van de auto gebruiken (richtingaanwijzers, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Druk na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).



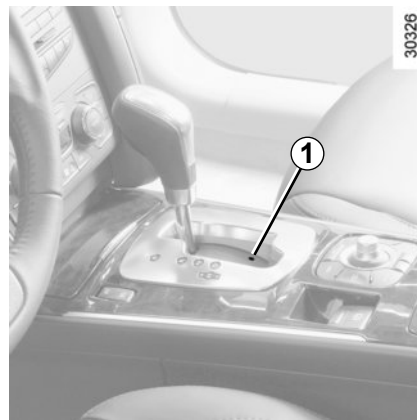
Haal de RENAULT card niet uit de lezer tijdens het slepen.

Houd u beslist aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de toegelaten maximumsnelheid bij slepen. Als u de trekkende auto bent, overschrijd dan niet het maximaal toegelaten aanhangergewicht van uw auto (raadpleeg de paragraaf "Massa's", hoofdstuk 6).

Slepen van een auto met automatische versnellingsbak

Bij stilstaande motor, is het smeren van de aandrijving niet meer gewaarborgd. Het is beter dit type auto op een aanhangwagen te vervoeren of hem te slepen zonder dat de voorwielen de weg raken.

Bij uitzondering, kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in stand **N** en over een afstand van maximaal 50 km.

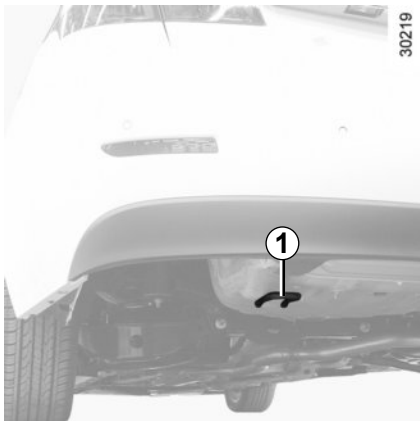


30326



Als de hendel in **P** geblokkeerd is, kunt u het rempedaal indrukken, u kunt dan met de hand deblokken. Steek hiervoor een stevige pen in het gat **1** en druk tegelijk op de pen en op de ontgrendelknop op de knop van de versnellingshendel.

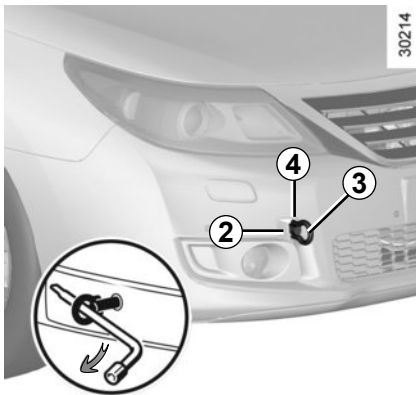
SLEPEN: pech (2/2)



Gebruik uitsluitend het sleepoog achter **1** en het sleepoog voor **4** (nooit de aandrijfassen). Deze sleeppunten kunnen alleen voor het slepen gebruikt worden. In geen geval mogen ze gebruikt worden voor het direct of indirect opheffen van de auto.

Sleeppunten: voorzorgen voor gebruik 1

- Gebruik uitsluitend een touw of een kabel om de auto te slepen (als dit wettelijk toegestaan is), **geen stang**.
- Zorg dat de auto horizontaal staat als u het touw vastmaakt.



Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje **2** los.

Schroef het sleepoog 3 helemaal vast: eerst **3** met de hand, daarna met de wielmoersleutel.

Het sleepoog **3** en de wielmoersleutel bevinden zich in de gereedschapset (raadpleeg de paragraaf "Gereedschap" in hoofdstuk 5).



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- Tijdens het slepen van een auto, is het raadzaam niet sneller te rijden dan 25 km/u (15 mph).

STORINGEN (1/5)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de RENAULT card	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De RENAULT card werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1 en "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Schakel de apparatuur uit of gebruik de ingebouwde sleutel (raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de in de card ingebouwde sleutel (raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).

STORINGEN (2/5)

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf “Accu: storing” in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf “Starten/stilzetten van de motor” in hoofdstuk 2.
	De “handsfree” RENAULT card werkt niet.	Steek de card in de lezer voor het starten. Raadpleeg de paragraaf “Starten/stilzetten van de motor” in hoofdstuk 2.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd.	Steek de card in de kaartlezer.
	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop. Als de functie Stop and Start is geactiveerd, kan de motor opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te drukken.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor ingedrukt houdt (raadpleeg de paragraaf “Starten van de motor” in hoofdstuk 2).

STORINGEN (3/5)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
Witte rook uit de uitlaat.	Dit hoeft geen storing te zijn, de rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter	Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheid van de dieselmotor" in hoofdstuk 2.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen.	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Motorolie (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (4/5)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Raadpleeg een merkdealer.
De motor wordt te warm. De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevarenzone en het waarschuwingslampje STOP brandt.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof inzitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

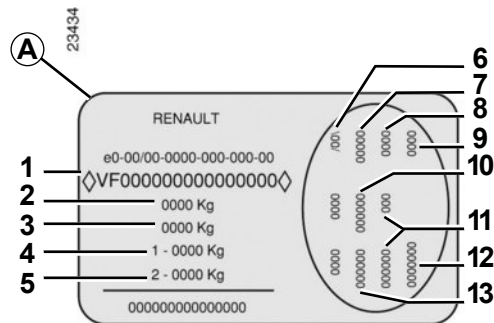
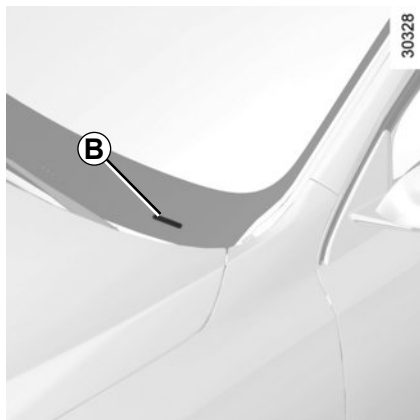
STORINGEN (5/5)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlicht: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Condenswater in de verlichting.	Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes	6.2
Identificatieplaatjes motor	6.3
Afmetingen (in meters)	6.5
Gegevens van de motor	6.6
Massa's	6.7
Aanhangwagengewicht	6.7
Onderdelen	6.8
Onderhoudscoupons	6.9
Plaatwerkcontrole	6.15

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

Identificatieplaatje auto A

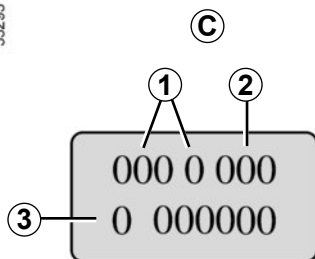
- 1 Typenummer van de auto en chassisnummer.
- 2 Max. toegelaten totaal massa.
- 3 Max. toegelaten trein massa (auto + aanhangwagen).
- 4 Max. toegelaten massa gemeten onder de vooras.

Naargelang de auto staat deze informatie ook bij B.

- 5 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 6 Technische gegevens van de auto.
- 7 Laknummer.
- 8 Uitrustingsniveau.
- 9 Type auto.
- 10 Stoelbekledingscode.
- 11 Aanvullende uitrustingsgegevens.
- 12 Fabricagenummer.
- 13 Interieurbekledingscode.

IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR (1/2)

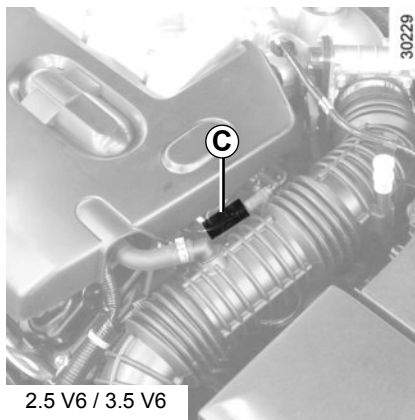
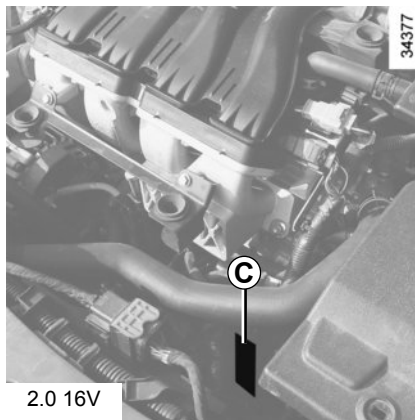
33293



De informatie van het motorplaatje (of etiket) C moet bij iedere correspondentie of bestelling worden vermeld.

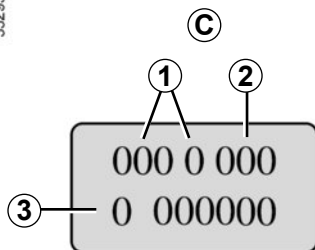
(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1** Type van de motor.
- 2** Indicenummer van de motor.
- 3** Motornummer.



IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR (2/2)

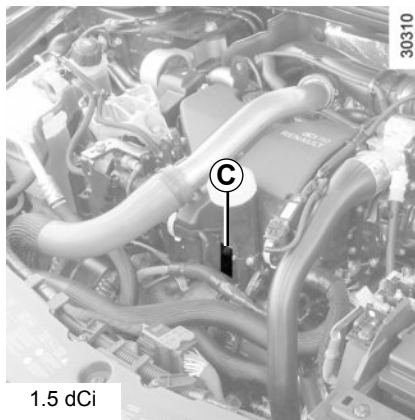
33293



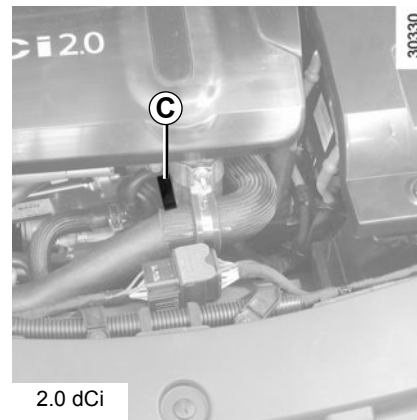
De informatie van het motorplaatje (of etiket) C moet bij iedere correspondentie of bestelling worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

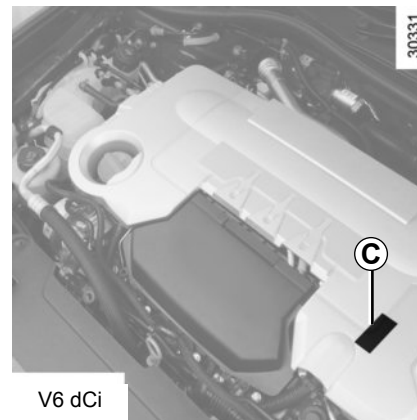
- 1** Type van de motor.
- 2** Indicenummer van de motor.
- 3** Motornummer.



30310



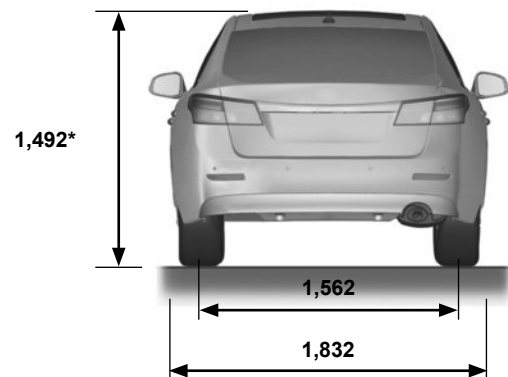
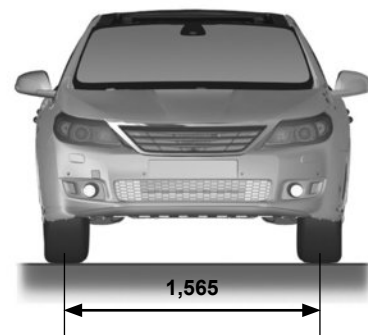
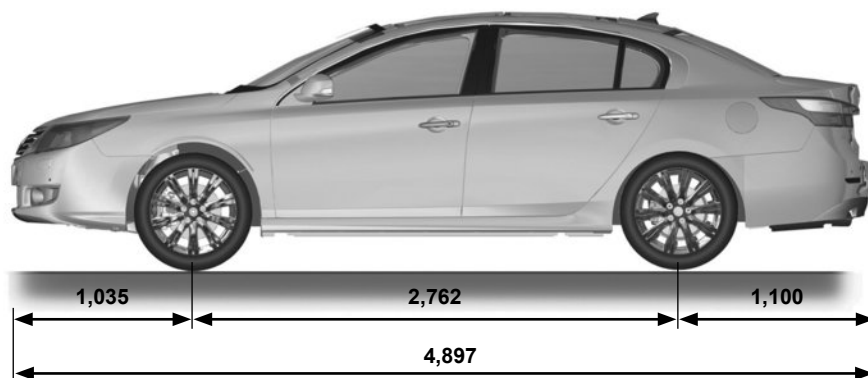
30330



30331

MATEN (in meters)

34062



* Onbelast

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	2.0 16V	2.5 V6	3.5 V6	1.5 dCi	2.0 dCi	V6 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	M4R	2ZV	5ZV	K9K	M9R	V9X
Cilinderinhoud (cm3)	1997	2495	3498	1461	1995	2993
Soort brandstof	Ongelode benzine met het voorgeschreven octaange- tal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep. Indien niet beschikbaar, is bij uitzondering ongelode benzine te gebruiken: – met octaangeetal 91 voor een sticker met 95, 98; – met octaangeetal 87 voor een sticker waarop staat 91, 95, 98.			Diesel De sticker aan de binnenkant van de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.		
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen: Het type staat aangegeven op en sticker in de motor- ruimte. Als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer. Door montage van verkeerde bougies kan de motor be- schadigen.			–		

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)
Massa aanhanger geremd	door berekenen van: MTR - MMAC
Massa aanhanger ongeremd	650
Max. kogeldruk op trekhaak	75
Toegelaten dakbelasting op dragers	verboden

Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

- Respecteer de in het land geldende toegelaten maximale massa's. Laat een merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
 - Tijdens het trekken **mag de maximaal toegelaten trein massa (auto + aanhangwagen) nooit worden overschreden**. Het volgende is echter toegelaten:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).
- in beide gevallen is de maximum snelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1.000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele RENAULT onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van originele RENAULT onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

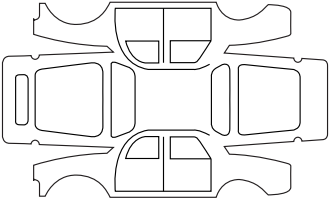
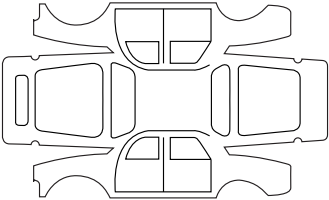
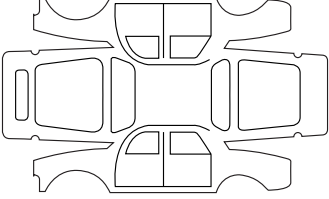
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

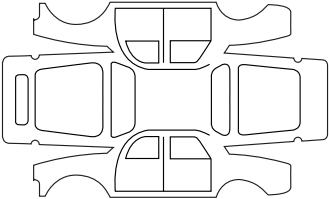
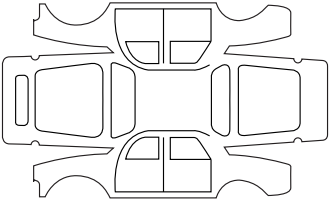
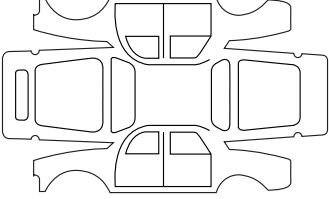
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

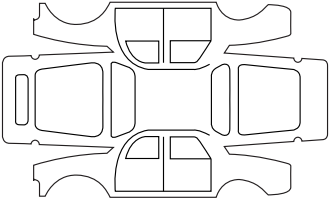
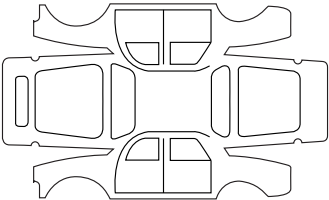
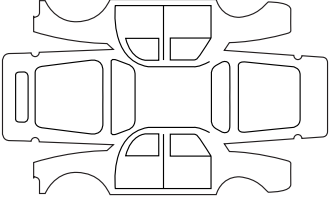
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

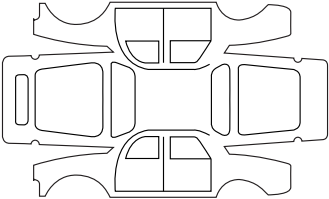
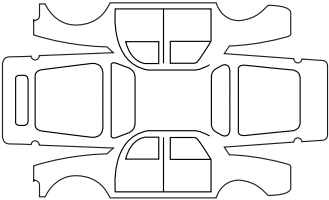
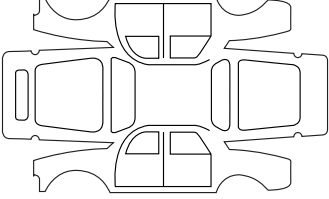
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

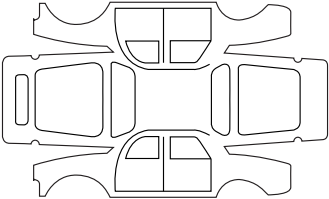
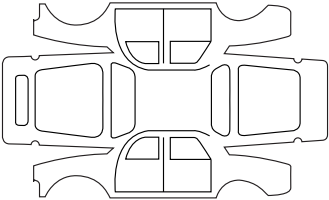
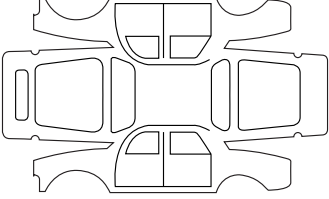
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aan/uit knop van de motor	2.3 → 2.6
aanhangwagen	6.7
aansteker	3.23
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.23 → 1.26, 1.29
bij de autogordels achterin	1.27
zijkant	1.28
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.27
ABS	2.26 → 2.29
accessoiraansluiting	3.23
accessoires	5.30
accu	4.11
achterbank	3.25
gebruiksmogelijkheden	3.25
achteruitrijcamera	2.41 – 2.42
airbag	1.23 → 1.29
activeren passagiersairbags voorin	1.42
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.40
airconditioning	3.6 → 3.12
alarmknipperlichten	1.68
anticorrosiebescherming	4.13
antiluchtverontreiniging	
tips	2.18
armsteun	
achter	3.21
voor	3.20
asbak	3.23
ASR (tractiecontrole)	2.26 → 2.29
autogordels	1.20 → 1.26
automatische parkeerrem	2.13 → 2.16
automatische transmissie (gebruik)	2.45 → 2.47

B

bagageruimte	3.27
banden	2.22 → 2.25, 5.9 → 5.11
bandenspanning	2.22 → 2.25, 4.12, 5.10
bandenspanning-controlesysteem	2.22 → 2.25
batterijtje RENAULT card	5.29
bedieningsorganen	1.46 – 1.47
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.30 → 1.39

bijzonderheid van de benzinemotor	2.10
bijzonderheid van de dieselmotor	2.11
binnenlicht	3.17 – 3.18, 5.22 → 5.24
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.55 → 1.63
boordcomputer	1.53 → 1.63
brandstof	
kwaliteit	1.76 → 1.78
tips voor zuinig rijden	2.18
brandstof besparen	2.18 → 2.20
brandstofpeil	1.52
buitentemperatuur	1.65

C

caravan trekken	6.7
claxon	1.68
commando's	1.44 → 1.47
controlelampjes	1.48 → 1.51, 1.53 → 1.63

D

dakdragers	3.28
dashboard	1.46 – 1.47
display	1.48 → 1.52

E

ECO-rijden	2.17
extra portiervergrendeling	1.8

F

filter	4.10
functie Stop and Start	2.7 → 2.9

G

geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.29
geluidssignaal	1.9
geluidssignaal verlichting brandt nog	1.71
gereedschap	5.6
gordelspanners	1.23 → 1.26

H

handrem	2.12
---------------	------

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

hoofdsteunen.....	1.14, 3.24
I	
identificatieplaatjes.....	6.2 → 6.4
inhoud brandstoftank.....	1.76 → 1.78
inrijden.....	2.2
instrumentenpaneel.....	1.44 – 1.45, 1.48 → 1.63
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.15 – 4.16
ionisator.....	3.5
K	
kaartleeslampje.....	3.17 – 3.18
katalysator.....	2.10
kinderen vervoeren.....	1.30 → 1.39
kinderzitjes.....	1.30 → 1.39
koelvloeistof.....	1.52
krik.....	5.6
L	
lak	
onderhoud.....	4.13 – 4.14
lampen	
vervangen.....	5.14 → 5.21
lampen voor	
vervangen van een lamp.....	5.12 – 5.13
lekke band.....	5.2, 5.6 → 5.8
lichten:	
dimlichten.....	1.69
grootlicht.....	1.70
markeringslichten.....	1.69
mistlichten.....	1.71
lichtsignaal.....	1.68
M	
make-up spiegels.....	3.16
massagestoel.....	1.19
massa's.....	6.7
maten.....	6.5
menu persoonlijke instellingen van de auto.....	1.64

milieu.....	2.21
mistlicht	
koplampen.....	5.16
motor	
gegevens.....	6.6
motor op stand-by zetten.....	2.7 → 2.9
motorkap.....	4.2
motorolie.....	4.3
multimedia uitrusting.....	3.29
N	
navigatie.....	3.29
navigatiesysteem.....	3.29
noodsleutel.....	1.3
noodstopbekrachtiging.....	2.26 → 2.29
noodstopbekrachtiging: BAS.....	2.26 → 2.29
O	
oliepeil van de motor.....	4.3 – 4.4
onderdelen.....	6.8
onderhoud:	
carrosserie.....	4.13 – 4.14
interieurbekleding.....	4.15 – 4.16
mechanisch.....	6.9 → 6.14
onderhoudscoupons.....	6.9 → 6.14
ontdooien/ontwasemen achterraut.....	3.10
ontdooien/ontwasemen voorruit.....	3.10
ontgrendelen van de portieren.....	1.2 → 1.7, 1.11 – 1.12
opbergmodule.....	3.22, 3.27
open dak.....	3.13 → 3.15
openen van de portieren.....	1.9 – 1.10
P	
parfumverspreider.....	3.4
parkeerhulp.....	2.38 → 2.40
peilen	
remvloeistof.....	4.9
ruitensproeierreservoir.....	4.10
peilen:	
koelvloeistof.....	4.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

persoonlijke instellingen van de auto	1.64
plaatwerkcontrole	6.15 → 6.19
pompset voor de banden	5.3 → 5.5
portieren	1.8 → 1.10
portieren vergrendelen	1.2 → 1.8, 1.11 – 1.12
portiervergrendeling	1.8, 1.12 – 1.13

R

radio	3.29
RENAULT card	
batterijte	5.29
gebruik	1.4 → 1.8
reservewiel	5.2, 5.6
reservoir	
koelvloeistof	4.8
remvloeistof	4.9
ruitensproeier	4.10
rijden	2.2 → 2.6, 2.18 → 2.20, 2.22 → 2.37, 2.45 → 2.47
rijpositie	
instellingen	1.20
ruitbediening	3.13 → 3.15
ruitensproeier	1.73 → 1.75
ruitensproeierbladen	5.31

S

schakelen	2.45 → 2.47
schoonmaken:	
binnenkant auto	4.15 – 4.16
selecteurhendel automatische transmissie	2.45 → 2.47
signalen verlichting	1.69 → 1.71
sjorringen	5.33
slepen	
pechhulp	5.32 – 5.33
snelheidsbegrenzer	2.30 → 2.32
snelheidsregelaar	2.30 → 2.37
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.30 → 2.37
spiegels	1.66 – 1.67
starten van de motor	2.3 → 2.9
stilstellen van de motor	2.6
Stop and Start	2.7 → 2.9

storingen	5.34 → 5.38
stuurbekrachting	1.43
stuurwiel	
verstellen	1.43

T

tankdop	1.76
technische gegevens	6.2 → 6.5, 6.7 – 6.8
telefoon	3.29
temperatuurregeling	3.6 → 3.11
tijd	1.65
tips voor een schoner milieu	2.18 → 2.20

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.40
uitschakelvertraging	1.71

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.28
ventilatie	3.6 → 3.11
ventilatioorosters	3.2 – 3.3
verlichting	
instrumentenpaneel	1.69
binnenkant	3.17 – 3.18, 5.22 → 5.24
buitenkant	1.69 → 1.71
verlichting kentekenplaat en zijkant	
vervangen van een lamp	5.21
verstellen van de voorstoelen	1.15 – 1.16
elektrische bediening	1.15
handmatig	1.15
vervangen van een lamp	5.12 → 5.15, 5.17 → 5.21
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.28
verwarming	3.6 → 3.12
verwisselen van een wiel	5.7 – 5.8
voor de veiligheid van de kinderen	1.10, 1.30 → 1.39
voorstoel	
bestuurder met geheugen	1.17

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

W

wassen	4.13 – 4.14
wieldop	5.6
wieldopsleutel	5.6
wielen (veiligheid)	5.9 → 5.11
wielmoersleutel	5.6

X

xenonkoplampen	1.72
----------------------	------

Z

zekeringen	5.25 – 5.26
zijknipperlichten	1.68
vervangen van een lamp	5.21
zonneklep	3.16
zonnescherm	3.16

(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1005-2 – 99 91 011 57R – 04/2014 – Edition néerlandaise



9 9 9 1 0 1 1 5 7 R

1L