Renault **ALASKAN**

Gebruiksaanwijzing

RENAULT

Voorwoord

Welkom bij de groeiende familie nieuwe eigenaren van een RENAULT. Dit voertuig wordt vol vertrouwen aan u geleverd. Het is gebouwd met behulp van de nieuwste technieken en onder strikte kwaliteitscontroles.

Deze Gebruiksaanwijzing maakt u wegwijs in het gebruik en onderhoud van uw voertuig, zodat u vele kilometers (mijlen) plezier zult hebben van uw nieuwe aanwinst. Lees deze Gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u met het voertuig gaat rijden.

In het afzonderlijk meegeleverde Service- en Garantieboekje kunt u alle informatie vinden die betrekking heeft op de garantiedekking die van toepassing is op uw voertuig.

Uw erkende dealer kent uw voertuig het best. Wanneer uw voertuig toe is aan een onderhoudsbeurt of als u vragen heeft, is uw erkende dealer altijd bereid u te helpen met de meest uitgebreide, beschikbare middelen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE!

Houd u aan de volgende belangrijke regels om uzelf en uw passagiers een veilige en verantwoorde rit te garanderen!

- **Gebruik NOOIT alcohol of drugs in het verkeer.**
- **Houd u ALTIJD aan de aangegeven maximumsnelheid en pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan.**
- **Gebruik ALTIJD uw veiligheidsgordel en een geschikt kinderzitje of veiligheidssysteem voor kinderen. Laat kinderen altijd op de achterbank zitten.**
- **Licht ALTIJD alle inzittenden in over het juiste gebruik van de veiligheidsvoorzieningen in het voertuig.**
- **Neem ALTIJD deze Gebruiksaanwijzing aandachtig door voor belangrijke veiligheidsinformatie.**

BIJ HET LEZEN VAN DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

Deze Gebruiksaanwijzing bevat informatie over alle opties die voor dit model leverbaar zijn. U kunt dan ook informatie tegenkomen die niet van toepassing is op uw voertuig.

In deze Gebruiksaanwijzing kan het voorkomen dat sommige afbeeldingen alleen de indeling voor modellen met linkse besturing (LHD) tonen. Bij modellen met rechtse besturing (RHD) kunnen de afgebeelde vorm en plaats van de onderdelen mogelijk verschillen.

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze Gebruiksaanwijzing zijn van kracht op het moment van publicatie. RENAULT behoudt zich het recht voor om op elk moment, zonder kennisgeving vooraf en zonder enige verplichting wijzigingen door te voeren in specificaties of uitvoering.

WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

Er kunnen geen wijzigingen worden doorgevoerd aan dit voertuig zonder rekening te houden met de richtlijnen van RENAULT beschreven in “Bodybuilders Standards for Assembly, Equipment and Conversion”, speciaal opgesteld voor dit doel. Alle aangebrachte wijzigingen die de instructies in dat document niet navolgen kunnen van invloed zijn op het functioneren en de levensduur van het voertuig. Het niet naleven van deze normen kan bovendien leiden tot veiligheidsproblemen en uiteindelijk uitlopen op gerechtelijke vervolging. Schade of defecten aan het voertuig die het gevolg zijn van wijzigingen worden mogelijk niet gedekt door de garantie van RENAULT.

EERST LEZEN VOOR VEILIG RIJDEN

Lees deze Gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u met de auto gaat rijden. Zo leert u eerst de bedieningselementen en de onderhoudsvoorschriften kennen en zult u het voertuig veilig kunnen besturen.

In deze Gebruiksaanwijzing komen de volgende symbolen en woorden voor:

WAARSCHUWING

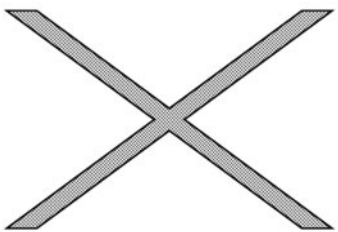
Wordt gebruikt om de aanwezigheid van gevaar aan te duiden dat ernstige persoonlijke, of zelfs dodelijke verwondingen kan veroorzaken. Om dit risico te vermijden of te verminderen moeten de aangegeven instructies nauwkeurig worden opgevolgd.

LET OP

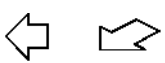
Wordt gebruikt om de aanwezigheid van gevaar aan te duiden dat lichte of matige verwondingen, of beschadigingen aan uw voertuig kan veroorzaken. Om dit risico te vermijden of te verminderen moeten de aangegeven instructies zorgvuldig worden opgevolgd.

OPMERKING

Geeft nuttige aanvullende informatie aan.



Dit symbool betekent **"Niet doen"** of **"Zorg ervoor dat dit niet gebeurt"**.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond de voorkant van het voertuig aan.

In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een beweging of een actie aan.

In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een specifiek onderdeel in de afbeelding aan.

[ ]:

Rechte haakjes worden gebruikt om berichten, toetsen of opties aan te geven die op het scherm worden weergegeven.

< >:

Punthaakjes worden gebruikt om teksten op bedieningen, zoals knoppen of schakelaars in of op het voertuig aan te geven.

Airbag waarschuwingsstickers:

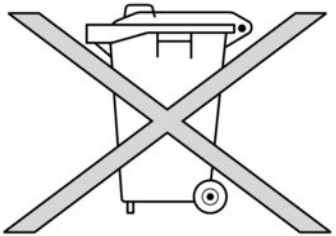
"Plaats NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die is beveiligd met een INGESCHAKELDE AIRBAG, aangezien het KIND hierdoor ERNSTIG of DODELIJK LETSEL kan oplopen."

Neem de paragraaf "Airbag waarschuwingsstickers" in het hoofdstuk over Veiligheid goed door, als ook de tekst onder "Airbagsticker" aan het einde van deze Gebruiksaanwijzing.

RIJDEN OP ASFALT EN TERREINRIJDEN (4WD-modellen)

Dit voertuig heeft een ander weggedrag en moet anders worden bestuurd dan een gewone personenauto, omdat het zwaartepunt hoger ligt. Zoals ook bij andere voertuigen met dezelfde kenmerken kan een onjuiste bediening ervan mogelijk leiden tot verlies van controle of een ongeval.

Lees paragraaf "Voorzorgsmaatregelen bij het rijden op asfalt en terreinrijden" en "Vierwielaandrijving (4WD)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden" in deze Gebruiksaanwijzing.



ACCU/BATTERIJEN AFVOEREN

LET OP

Onjuist afgevoerde accu's en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houdt u aan de plaatselijke regelgeving inzake het afvoeren van accu's/batterijen.

Voorbeelden van batterijen/accu die in het voertuig aanwezig zijn:

- Voertuigaccu
- Batterij voor de afstandsbediening (voor afstandsbedieningsleutel- en/of sleutelloos portieropeningssysteem)
- Batterij voor de sensor van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
- Batterij voor de afstandsbediening (voor het Mobile Entertainment System)

Neem bij twijfel of advies over het afvoeren contact op met de plaatselijke autoriteiten of erkende dealer, of met een gekwalificeerd garagebedrijf.

Bluetooth®

Het handelsmerk Bluetooth® is eigendom van Bluetooth SIG, Inc en in licentie gegeven aan Visteon Corporation.

Made for iPod

iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

gracenote

Gracenote® en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote, Inc. Het logo en logotype Gracenote, alsmede het logo "Powered by Gracenote" zijn handelsmerken van Gracenote.

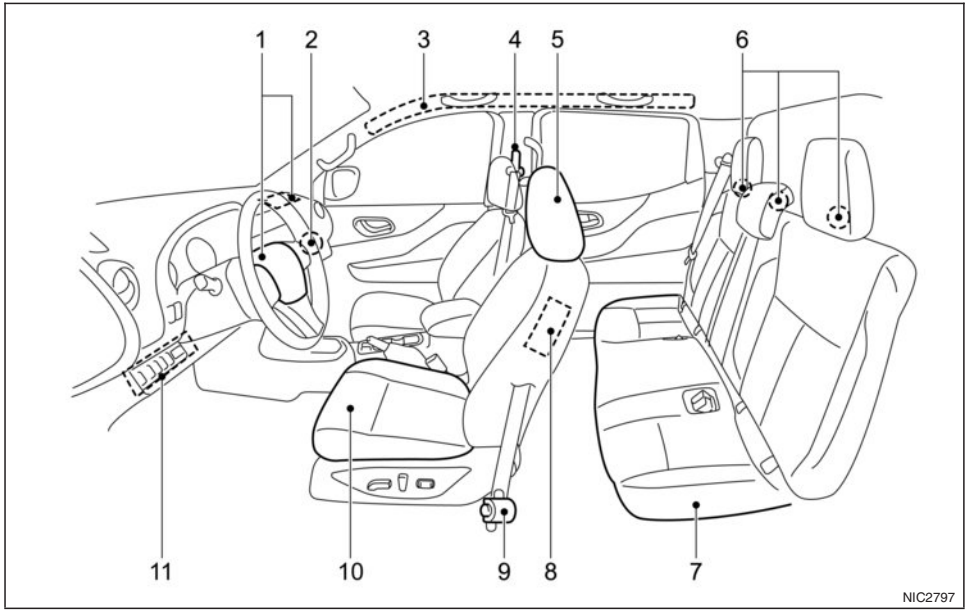
Inhoudsopgave

Geïllustreerde inhoudsopgave	0
Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem	1
Instrumenten en bedieningen	2
Alvorens te gaan rijden	3
Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem	4
Starten en rijden	5
In geval van nood	6
Verzorging van koetswerk en interieur	7
Onderhoud en doe-het-zelf	8
Technische informatie	9
Index	10

0 Geïllustreerde inhoudsopgave

Stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem (SRS) 0-2
Buitenzijde voor 0-3
Buitenzijde achter 0-4
Passagiersruimte 0-5
Bestuurdersplaats 0-6
Model met linkse besturing 0-6
Model met rechtse besturing 0-8
Dashboard 0-10
Model met linkse besturing 0-10
Model met rechtse besturing 0-12
Meters en tellers 0-14
Motorruimte 0-15
M9T 2,3DCI-motor 0-15

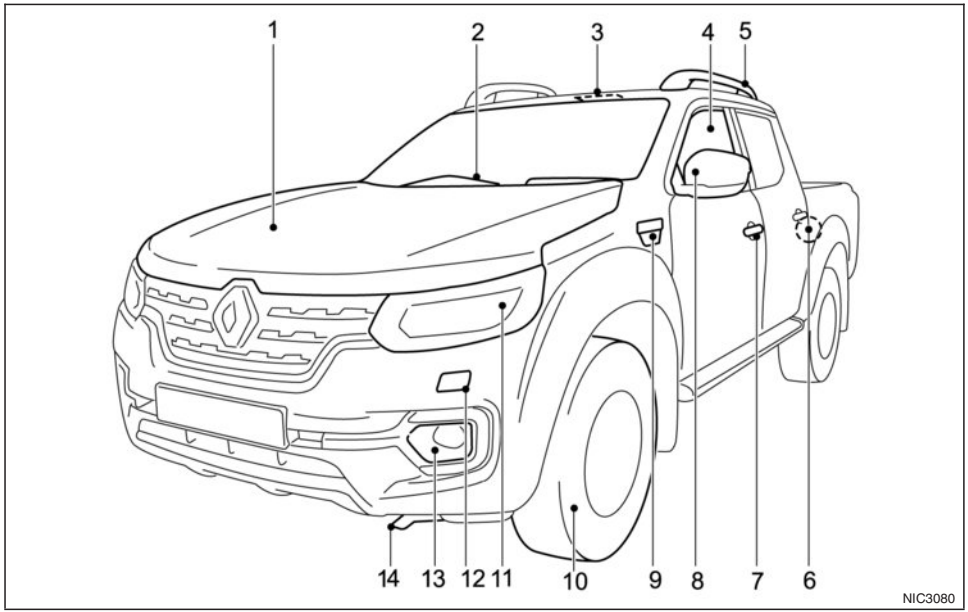
STOELEN, VEILIGHEIDSGORDELS EN AANVULLEND VEILIGHEIDS-SYSTEEM (SRS)



1. Voorairbags* (P. 1-30)
2. Voorpassagiersairbagschakelaar* (P. 1-38)
3. Raamairbagsysteem* (P. 1-30)
4. Veiligheidsgordels (P. 1-9)
5. Hoofdsteunen (P. 1-6)
6. Bevestigingspunt voor kinderzitjes* (voor kinderzitjes met top tether-bevestigingsband) (P. 1-21)
7. Achterbank* (P. 1-5) of Klapstoeltje* (P. 1-6)
8. Zij-airbags* (P. 1-30)
9. Gordelspannersysteem* (P. 1-34)
10. Voorstoelen (P. 1-2)
11. Knie-airbag voor de bestuurder* (P. 1-30)

*: indien aanwezig

BUITENZIJDE VOOR

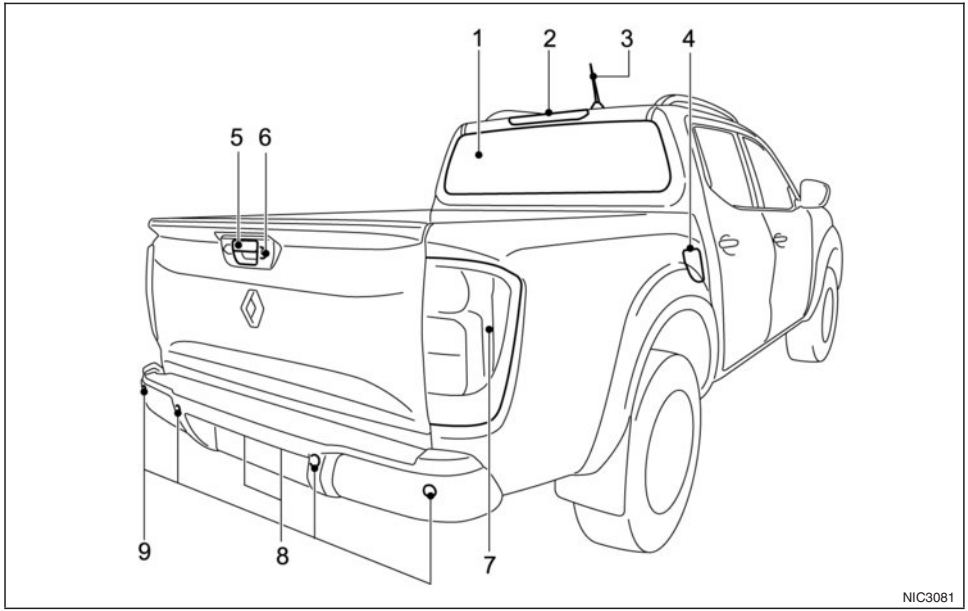


1. Motorkap (P. 3-17)
2. Ruitenwissers en ruitensproeiers
   — Schakelaarbediening (P. 2-37)
   — Wisserblad vervangen (P. 8-17)
   — Ruitensproeiervloeistof (P. 8-12)
3. Schuifdak*1 (P. 2-46)
4. Ramen (P. 2-40)
5. Dakrail*1 (P. 2-45)
6. Kinderslot op achterportieren*1 (P. 3-6)
7. Portieren
   — Sleutels (P. 3-2)
   — Portiersloten (P. 3-4)
   — Sleutelloos portieropeningssysteem*1 (P. 3-6)
   — Afstandsbedieningsleutelsysteem*1 (P. 3-8)
   — Veiligheidssysteem*1 (P. 3-15)
8. Buitenspiegels (P. 3-26)
9. Zijrichtingaanwijzers
   — Lamp vervangen (P. 8-25)
10. Banden
    — Banden en wielen (P. 8-28)
    — Lekke band (P. 6-2)
    — Specificaties (P. 9-4)
    — Vierwielaandrijving (4WD)*1 (P. 5-34)
11. Koplampen en richtingaanwijzers
    — Schakelaarbediening (P. 2-34)
    — Lamp vervangen (P. 8-22)
12. Koplampreiniger*1
    — Bediening (P. 2-39)
13. Mistvoorlampen*1 of Dagrijverlichting*1
    — Schakelaarbediening (P. 2-37, P. 2-35)
    — Lamp vervangen (P. 8-25)
14. Sleepoog*2 (P. 6-14)

*1: indien aanwezig

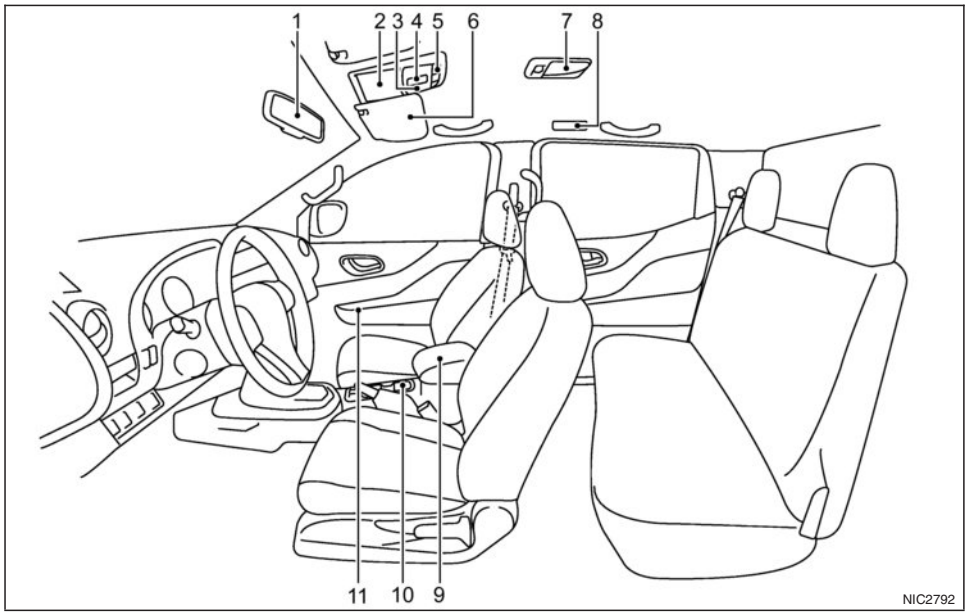
*2: De afgebeelde indeling betreft modellen met rechtse besturing. Bij een model met linkse besturing zit het sleepoog aan de andere kant.

BUITENZIJDE ACHTER



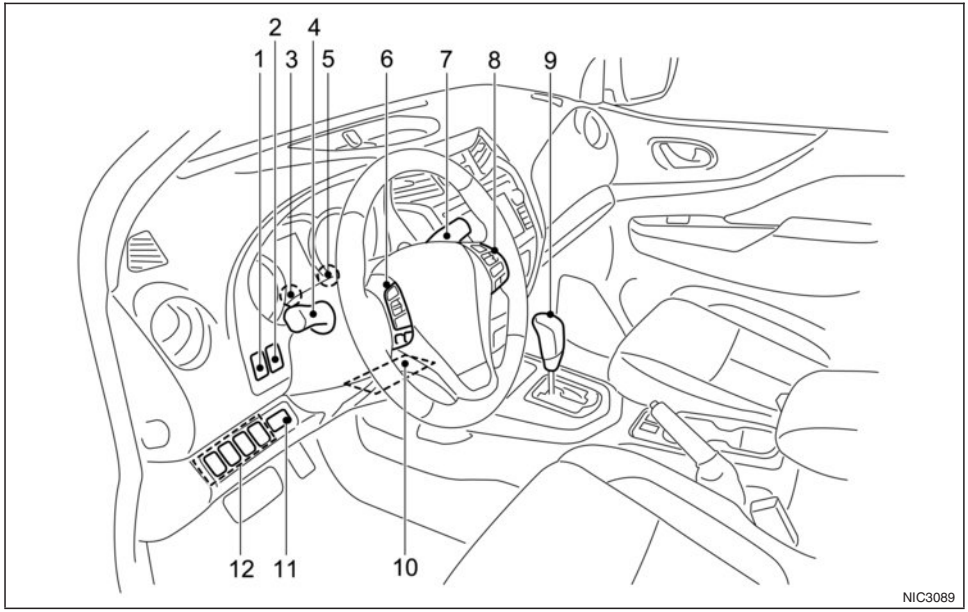
1. Achterruitverwarming* (P. 2-38)
2. Hooggeplaatst derde remlicht* (P. 5-53)
3. Antenne* (P. 4-33)
4. AdBlue-vulklep (P. 3-20)
5. Achteruitrijcamera*
   — Achteruitrijcamera* (P. 4-7)
6. Laadbak* (P. 3-21)
7. Combinatielichten achter (lamp vervangen) (P. 8-25)
8. Kentekenverlichting (lamp vervangen) (P. 8-25)
9. Parkeersensor (sonar)* (P. 5-49)

*: indien aanwezig



1. Binnenspiegel (P. 3-24)
2. Zonnebrilhouder* (P. 2-44)
3. Microfoon*
   — Bluetooth® Handsfree telefoonsysteem* (P. 4-60, P. 4-66)
4. Schuifdakschakelaar* (P. 2-46)
5. Kaartleeslampjes (P. 2-48)
6. Zonnekleppen (P. 2-46)
7. Interieurverlichting* (P. 2-49)
8. Leeslampje achterin* (P. 2-49)
9. Consolebox* (P. 2-44)
   — Aansluitcontact (P. 2-42)
10. Bekerhouders* (P. 2-44)
11. Armsteun op portier
    — Bedieningen voor elektrische ramen* (P. 2-40)
    — Schakelaar centrale portiervergrendeling (bestuurdersportier)* (P. 3-5)
    — Schakelaar afstandsbediening elektrische buitenspiegels (bestuurdersportier)* (P. 3-26)

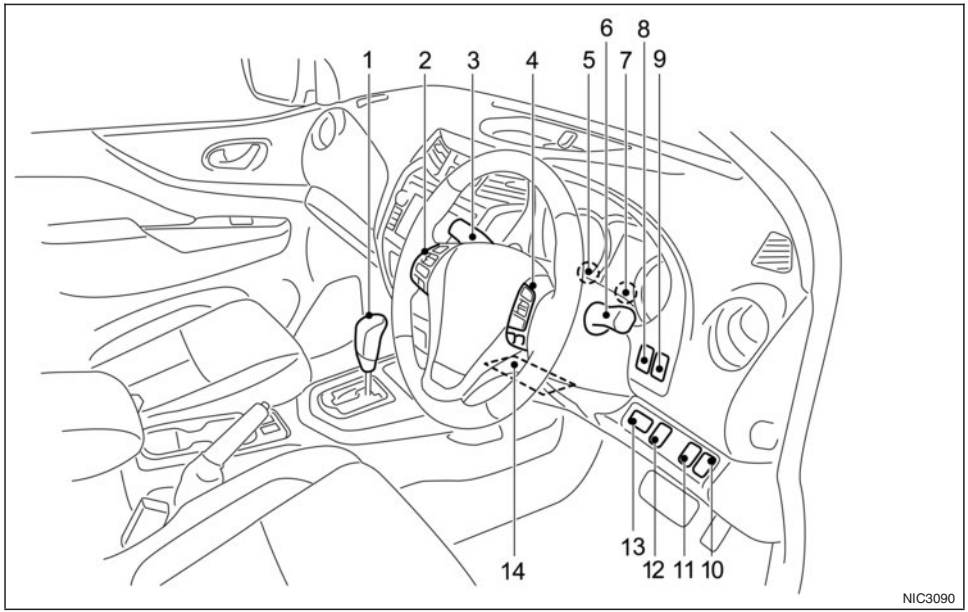
*: indien aanwezig



MODEL MET LINKSE BESTURING

1. Schakelaar voor helderheidsregeling dashboard (P. 2-4)
2. <TRIP RESET>-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-24)
3. Schakelaar voor helderheidsregeling dashboard (P. 2-4)
4. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
   — Koplamp (P. 2-34)
   — Mistlamp* (P. 2-37)
   — Richtingaanwijzers (P. 2-36)
5. Dubbele dagteller (P. 2-36)
6. Bedieningen op het stuurwiel* (linkerzijde)
   — Stuurwielschakelaar voor audiobediening* (P. 4-58)
   — Bedieningsschakelaar voertuiginformatiedisplay* (P. 2-18)
7. Wis-/wasschakelaar (P. 2-37)
8. Bedieningen op het stuurwiel* (rechterzijde)
   — Cruise controlsysteem* (P. 5-42)
   — Snelheidsbegrenzersysteem* (P. 5-44)
   — Schakelaar voor handsfree telefoonsysteem* (P. 4-60, P. 4-67)
9. Schakelhendel
   — Automatische versnellingsbak (AT) (P. 5-20)
   — Handgeschakelde versnellingsbak (MT) (P. 5-24)
10. Hendel verstelbaar stuurwiel* (P. 3-24)
11. Schakelaar voor openen brandstofvulklep* (P. 3-18)
12. — Parkeersensorsysteem (sonar) OFF-schakelaar* (P. 5-49)
    — Active Emergency Braking-systeem OFF-schakelaar* (P. 5-37)
    — Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar (P. 5-36)
    — Schakelaar koplampreiniger* (P. 2-39)
    — Stop/Start OFF-schakelaar* (P. 5-25)
    — Bediening koplampafstelling* (P. 2-35)

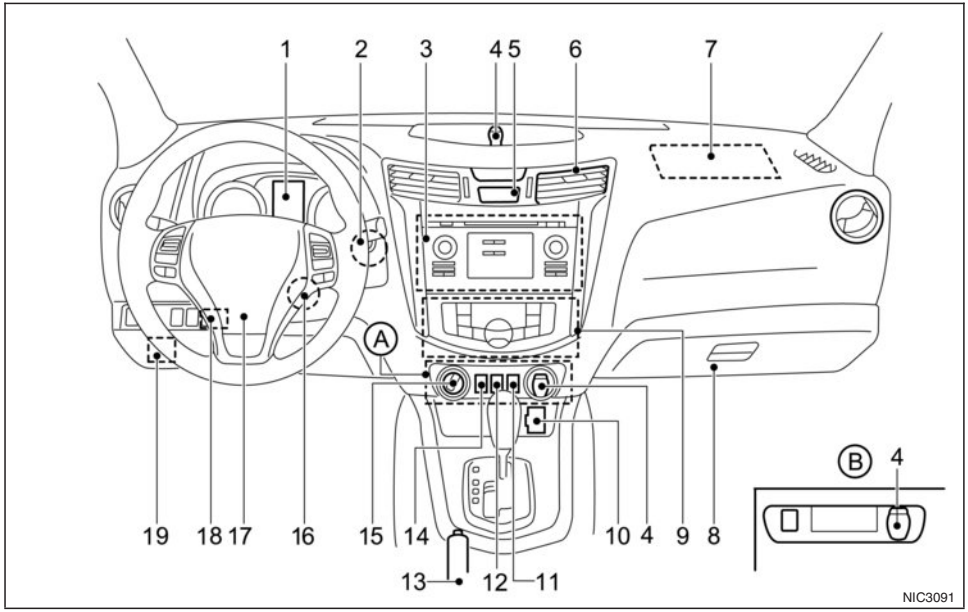
*: indien aanwezig



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Schakelhendel
   — Automatische versnellingsbak (AT) (P. 5-20)
   — Handgeschakelde versnellingsbak (MT) (P. 5-24)
2. Bedieningen op het stuurwiel* (linkerzijde)
   — Stuurwielschakelaar voor audiobediening* (P. 4-58)
   — Bedieningsschakelaar voertuiginformatiedisplay* (P. 2-18)
3. Wis-/wasschakelaar (P. 2-37)
4. Bedieningen op het stuurwiel* (rechterzijde)
   — Cruise controlsysteem* (P. 5-42)
   — Snelheidsbegrenzersysteem* (P. 5-44)
   — Schakelaar voor handsfree telefoonsysteem* (P. 4-60, P. 4-67)
5. Schakelaar voor helderheidsregeling dashboard (P. 2-4)
6. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
   — Koplamp (P. 2-34)
   — Mistlamp* (P. 2-37)
   — Richtingaanwijzers (P. 2-36)
7. Dubbele dagteller (P. 2-24)
8. <TRIP RESET>-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-24)
9. Schakelaar voor helderheidsregeling dashboard (P. 2-4)
10. — Bediening koplampafstelling* (P. 2-35)
    — Stop/Start OFF-schakelaar* (P. 5-25)
11. Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar* (P. 5-36)
12. — Parkeersensorsysteem (sonar) OFF-schakelaar* (P. 5-49)
    — Active Emergency Braking-systeem OFF-schakelaar* (P. 5-37)
13. Schakelaar voor openen brandstofvulklep* (P. 3-18)
14. Hendel verstelbaar stuurwiel* (P. 3-24)

*: indien aanwezig



MODEL MET LINKSE BESTURING

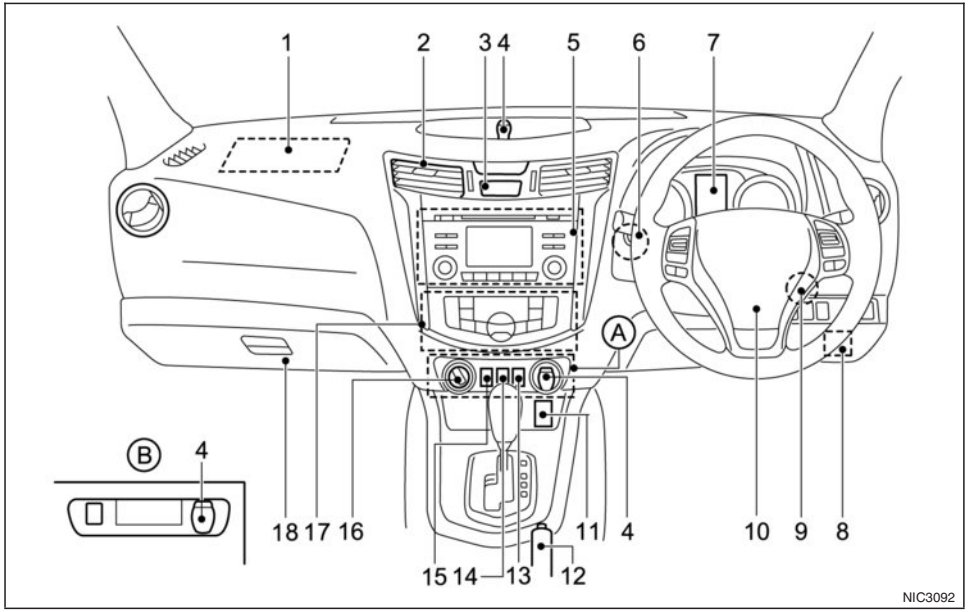
1. Meters en tellers (P. 2-2)
   — Voertuiginformatiedisplay (P. 2-18)
2. Contactdrukknop (modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem) (P. 5-16)
3. Audiosysteem* (P. 4-30) of Navigatiesysteem**
   — Achteruitrijcamera* (P. 4-7)
   — 360 graden camera* (P. 4-11)
4. Elektrische aansluiting (P. 2-42)
5. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
6. Middenventilatierooster (P. 4-20)
7. Voorpassagiersairbag* (P. 1-30)
8. Handschoenenkastje (P. 2-43)
9. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-21)
10. USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) (P. 4-34)/iPod-verbindingspoort (P. 4-44)
    — AUX-stekkeringang (hulpingang) (P. 4-34)
11. Schakelaar centrale portiervergrendeling* (P. 3-5)
12. Hill Descent Control-schakelaar* (P. 5-40)
13. Parkeerrem
    — Bediening (P. 3-27)
    — Controle (P. 8-9)
14. Schakelaar differentieelblokkering* (P. 5-35)
15. Vierwielaandrijfmodusschakelaar (4WD)* (P. 5-28)
16. Contactschakelaar (modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) (P. 5-15)
17. Stuurwiel
    — Claxon (P. 2-40)
    — Bestuurdersairbag* (P. 1-30)
    — Stuurbekrachtiging (P. 5-52)
18. Brandstofvulklepontgrendeling (P. 3-18)
19. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-17)

Ⓐ: Modellen met vierwielaandrijving (4WD)

Ⓑ: Modellen met tweewielaandrijving (2WD)

*: indien aanwezig

**: Zie de apart meegeleverde Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem (indien aanwezig).



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Voorpassagiersairbag* (P. 1-30)
2. Middenventilatierooster (P. 4-20)
3. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
4. Elektrische aansluiting (P. 2-42)
5. Audiosysteem* (P. 4-30) of Navigatiesysteem**
   — Achteruitrijcamera* (P. 4-7)
   — 360 graden camera* (P. 4-11)
6. Contactdrukknop (modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem) (P. 5-16)
7. Meters en tellers (P. 2-2)
   — Voertuiginformatiedisplay (P. 2-18)
8. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-17)
9. Contactschakelaar (modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) (P. 5-15)
10. Stuurwiel
    — Claxon (P. 2-40)
    — Bestuurdersairbag* (P. 1-30)
    — Stuurbekrachtiging (P. 5-52)
11. USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) (P. 4-34)/iPod-verbindingspoort (P. 4-44)
    — AUX-stekkeringang (hulpingang) (P. 4-34)
12. Parkeerrem
    — Bediening (P. 3-27)
    — Controle (P. 8-9)
13. Schakelaar centrale portiervergrendeling (P. 3-5)
14. Hill Descent Control-schakelaar* (P. 5-40)
15. Schakelaar differentieelblokkering* (P. 5-35)
16. Vierwielaandrijfmodusschakelaar (4WD)* (P. 5-28)
17. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-21)
18. Handschoenenkastje (P. 2-43)
    — Zekeringkast (P. 8-20)

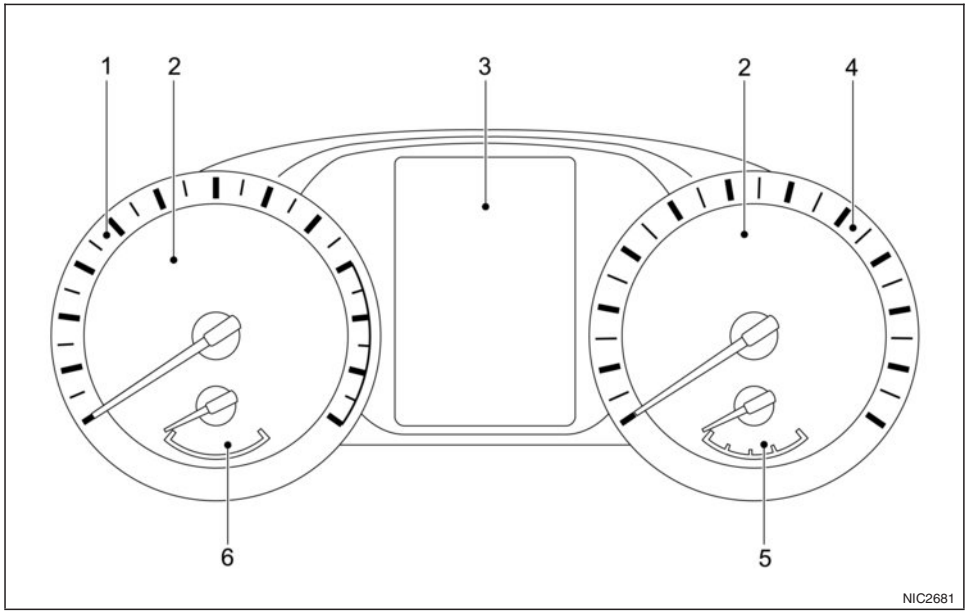
Ⓐ: Modellen met vierwielaandrijving (4WD)

Ⓑ: Modellen met tweewielaandrijving (2WD)

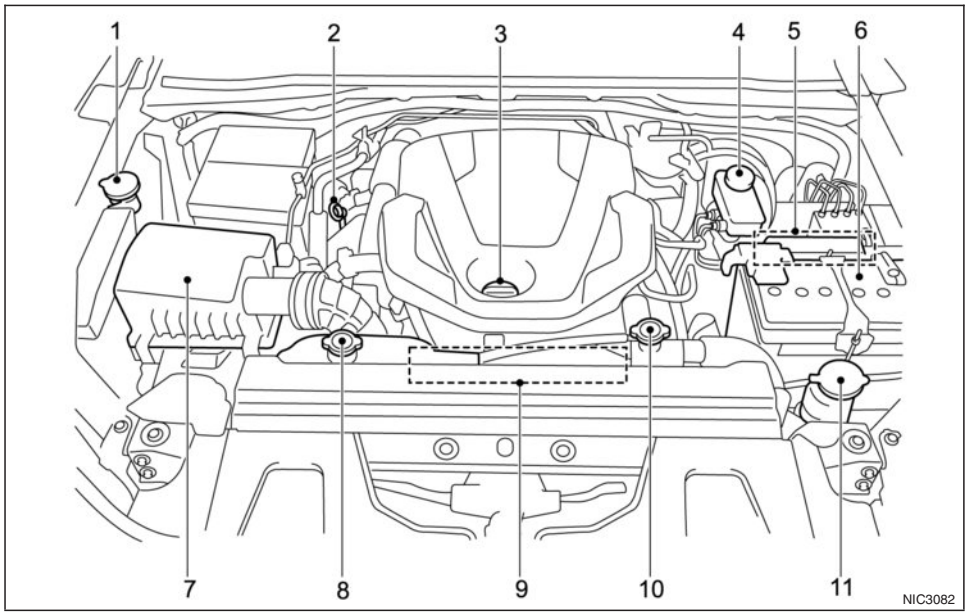
*: indien aanwezig

**: Zie de apart meegeleverde Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem (indien aanwezig).

*: indien aanwezig



1. Toerenteller (P. 2-3)
2. Waarschuwings- en controlelampjes (P. 2-3)
3. Voertuiginformatiedisplay (P. 2-18)
   — Controlelampje voerwielaandrijvingsmodus (4WD)* (P. 5-33)
   — Oliecontrolesysteem* (P. 2-32)
   — Kilometerteller/dubbele dagteller (P. 2-3)
   — Boordcomputer (P. 2-24)
   — Helderheidsregeling dashboard (P. 2-4)
   — Schakelstandindicator automatische versnellingsbak (AT) (model met automatische versnellingsbak) (P. 2-31, P. 5-20)
4. Snelheidsmeter (P. 2-2)
5. Brandstofmeter (P. 2-2)
6. Temperatuurmeter motorkoelvloeistof (P. 2-4)



M9T 2,3DCI-MOTOR

1. Ruitensproeiervloeistofreservoir (P. 8-12)
2. Oliepeilstok (P. 8-7)
3. Olievuldop (P. 8-7)
4. Rem- en koppelingsvloeistofreservoir*1,*2 (P. 8-11)
5. Zekering- en hoofdzekeringkastje (P. 8-19)
6. Accu (P. 8-13)
   — Starten met startkabels (P. 6-11)
7. Luchtfilter (P. 8-16)
8. Koelvloeistofreservoir (P. 8-6)
9. Locatie motoraandrijfriem (P. 8-8)
10. Radiatordop (P. 8-6)
    — Oververhitte motor (P. 6-13)
11. Vloeistofreservoir stuurbekrachtiging (P. 8-9)

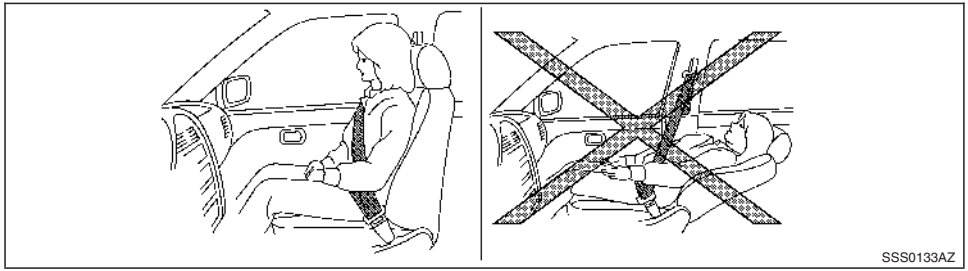
*1: Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT)

*2: De afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing. Bij modellen met rechtse besturing (RHD) zit het vloeistofreservoir voor rem (en koppeling) aan de andere kant.

NOTITIES

1 Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem

Stoelen 1-2
Voorstoelen 1-2
Stoelen achterin (Double Cab-model) 1-5
Klapstoeltjes (indien aanwezig voor King Cab-modellen) 1-6
Hoofdsteunen 1-6
Verstelbare hoofdsteun 1-7
Vaste hoofdsteun 1-7
Verwijderen 1-7
Installeren 1-7
Afstellen 1-8
Veiligheidsgordels 1-9
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels 1-9
Veiligheid van kinderen 1-11
Zwangere vrouwen 1-11
Gewonden 1-11
Centre-markering op veiligheidsgordels (indien aanwezig) 1-12
Driepuntsveiligheidsgordels 1-12
Tweepuntsveiligheidsgordels (indien aanwezig) 1-13
Onderhoud van veiligheidsgordels 1-14
Kinderzitjes 1-14
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van kinderzitjes 1-14
Universele kinderzitjes voor voorpassagiers-stoel en achterbank (voor Europa) 1-16
ISOFIX- en i-Size-kinderzitje (voor stoelen op de tweede rij) 1-20
Bevestiging kinderzitjes (indien aanwezig) 1-21
Kinderzitje installeren met behulp van ISOFIX 1-22
Installatie kinderzitje met driepuntsveiligheidsgordel 1-24
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) (indien aanwezig) 1-30
Voorzorgsmaatregelen bij aanvullend veiligheidssysteem (SRS) 1-30
Airbagsystemen 1-36
Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem (indien aanwezig) 1-39
Procedure voor reparatie en vervanging 1-40



WAARSCHUWING

- **Bestuur de auto nooit en rijd er nooit mee als de rugleuning van de stoel achterover staat. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel loopt dan niet op de juiste wijze over uw lichaam. Bij een ongeval kunnen u en uw passagiers tegen de schoudergordel gegooid worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U en uw passagiers kunnen ook onder de heupgordel door glijden en dan ernstig letsel oplopen.**
- **U bent in een rijdende auto het meest effectief beschermd wanneer de stoel rechtop staat. Zit altijd rechtop en met uw rug tegen de rugleuning en stel de stoel correct af. (Zie “Stoelen handmatig verstellen (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.)**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**

LET OP

Wanneer u de stand van de stoelen verstelt, zorg dan dat u niet in contact komt met bewegende delen om letsel en/of schade te voorkomen.

VOORSTOELEN

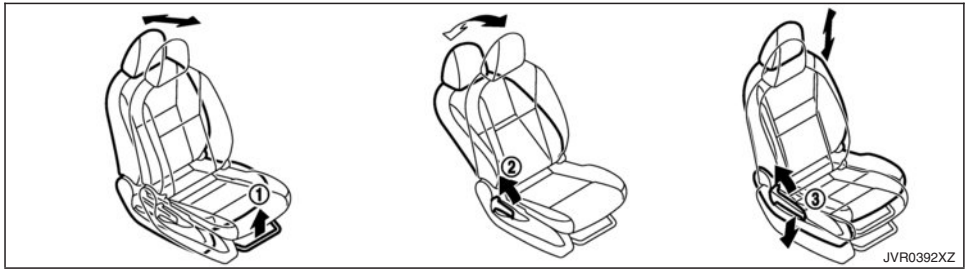
WAARSCHUWING

Verstel de bestuurdersstoel niet terwijl u rijdt; anders kunt u niet al uw aandacht schenken aan het rijden.

Stoelen handmatig verstellen (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Beweeg de stoel na verstellen zacht heen en weer om te controleren of deze stevig is vergrendeld. De stoel zou plotseling naar voren of achteren kunnen schuiven als hij niet goed is vergrendeld, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Naar voren en naar achteren:

1. Trek de verstelhendel omhoog ①.
2. Schuif de stoel naar de gewenste stand.
3. U vergrendelt de stoel in de gewenste stand door de verstelhendel los te laten.

De rugleuning verstellen:

LET OP

Wanneer u de stoelen naar voren of naar achteren schuift of een achteroverhellende rugleuning in de verticale stand terugzet, zorg er dan voor dat u de rugleuning tijdens het afstellen vasthoudt. Als de rugleuning niet vastgehouden wordt, kan de stoel of rugleuning plotseling in beweging komen en letsel veroorzaken.

1. Trek de verstelhendel omhoog ②.
2. Kantel de rugleuning naar de gewenste stand.
3. U vergrendelt de rugleuning in de gewenste stand door de verstelhendel los te laten.

Met de verstelfunctie kan de stand van de rugleuning worden aangepast aan inzittenden van verschillende lichaamsgrootte, zodat de veiligheidsgordel beter past. (Zie “Veiligheidsgordels vastmaken” verderop in dit hoofdstuk.)

U kunt de rugleuning achterover zetten als de auto geparkeerd staat, zodat inzittenden kunnen rusten.

Hoogteverstelling (indien aanwezig):

Trek of druk de verstelhendel ③ omhoog of omlaag totdat de zitting in de gewenste hoogte staat.

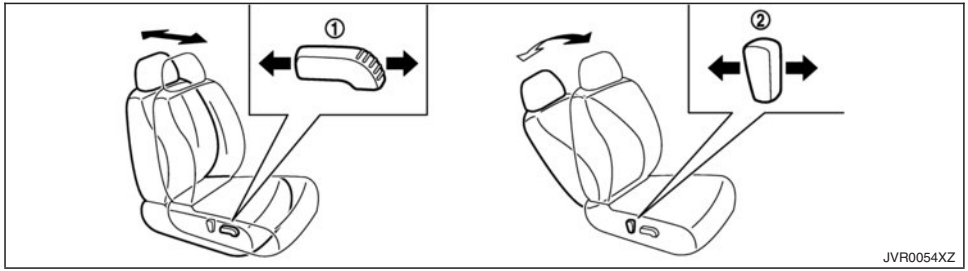
Elektrische stoelen verstellen (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Laat kinderen en hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in de auto achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen zonder het te weten schakelaars of bedieningen activeren, of de auto verplaatsen en onbedoeld betrokken raken in een ongeval waarbij ze letsel kunnen oplopen.

Bedieningswenken:

- De motor voor stoelverstelling heeft een automatische beveiliging tegen overbelasting. Als de motor tijdens de stoelverstelling stopt, wacht dan 30 seconden en gebruik de schakelaar opnieuw.
- Verstel de stoelen niet lange tijd aaneen terwijl de motor is afgezet, om ontladen van de accu te voorkomen.



Naar voren en naar achteren:

Beweeg de verstelschakelaar ① naar voren of naar achteren naar de gewenste stand.

De rugleuning verstellen:

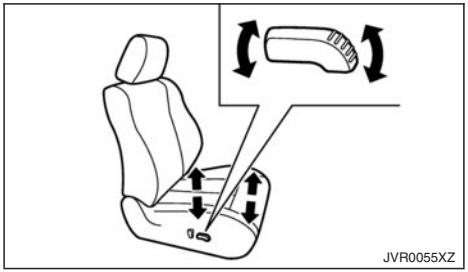
Beweeg de verstelschakelaar ② naar voren of naar achteren naar de gewenste stand.

Met de verstelfunctie kan de stand van de rugleuning worden aangepast aan inzittenden van verschillende lichaamsgrootte, zodat de veiligheidsgordel beter past. (Zie “Veiligheidsgordels vastmaken” verderop in dit hoofdstuk.)

U kunt de rugleuning achterover zetten als de auto geparkeerd staat, zodat inzittenden kunnen rusten.

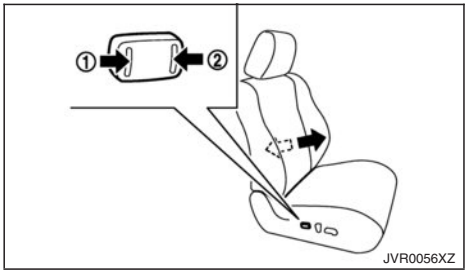
WAARSCHUWING

De rugleuning mag niet meer achterover hellen dan nodig is om gemakkelijk te zitten. Veiligheidsgordels bieden de beste bescherming wanneer de passagier tegen de rugleuning leunt en rechtop zit. Door de rugleuning te ver achterover te hellen vergroot u het risico onder de veiligheidsgordel door te glijden, waardoor de kans op verwondingen toeneemt.



Verstellen van zithoogte:

1. Trek of druk de verstelknop omhoog of omlaag totdat de zitting in de gewenste stand is versteld.
2. Til of druk de verstelknop omhoog of omlaag totdat de voorste hoek van de zitting in de gewenste stand is versteld.

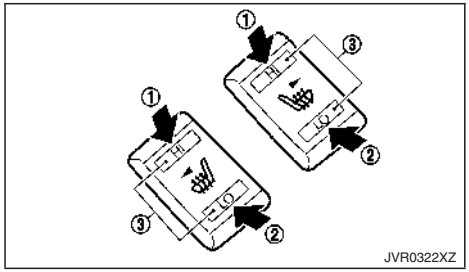


Lendensteun:

De lendensteunfunctie ondersteunt het onderste gedeelte van de rug van de bestuurder.

Druk op beide zijden van de verstelknop ① en ② om de lendensteun in de gewenste stand te verstellen.

Stoelverwarming (indien aanwezig)



De voorstoelen kunnen worden verwarmd door middel van ingebouwde stoelverwarming. De schakelaars op het middenconsole kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend.

1. De motor starten.
2. Kies de warmteafstelling.
   - Druk voor intensieve verwarming op de <HI>-zijde (hoog) van de schakelaar ①.
   - Druk voor matige verwarming op de <LO>-zijde (laag) van de schakelaar ②.
   - Het controlelampje ③ gaat branden wanneer de verwarming is ingeschakeld.
3. U kunt de verwarming uitschakelen door de schakelaar in de vlakke stand te zetten. Kijk of het controlelampje uit gaat.

De verwarming heeft een thermostaatregeling die het verwarmingselement automatisch in- en uitschakelt. Het controlelampje blijft aan zolang de schakelaar ingeschakeld is.

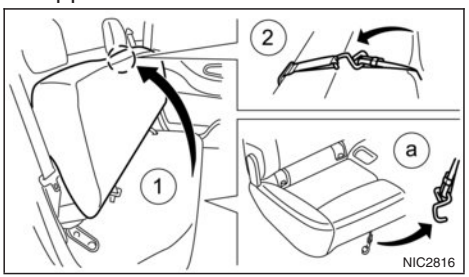
Wanneer het interieur van de auto is opgewarmd, zet u de schakelaar uit.

LET OP

- **Als u de stoelverwarming gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.**
- **Gebruik de stoelverwarming niet voor langere tijd of wanneer niemand de zitplaats gebruikt.**
- **Leg geen isolerend materiaal op de stoel, zoals een deken, een kussen, een stoelhoes e.d. De stoel kan anders oververhit raken.**
- **Leg geen zware of harde voorwerpen op de stoel en steek niet met scherpe voorwerpen in de zitting. U kunt zo schade toebrengen aan het verwarmingselement.**
- **Op de verwarmde stoel gemorste vloeistoffen moet u onmiddellijk met een droge doek droog deppen.**
- **Reinig de stoel nooit met wasbenzine, verdunner of soortgelijke oplosmiddelen.**
- **Zet de schakelaar uit als er storingen mochten optreden of als de stoelverwarming niet werkt, en laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

STOELEN ACHTERIN (Double Cab-model)

Inklappen



De krik en gereedschappen zijn opgeborgen in het opbergvak voor gereedschap onder de achterbank. Om bij het opbergvak voor gereedschap te kunnen, moet u de achterbank als volgt neerklappen.

1. Verwijder de haak ⓐ.
2. Trek de zitting omhoog ①.
3. Zet de zitting vast met de band ②.

Raadpleeg voor het pakken van de krik en gereedschappen “Gereedschap voorbereiden” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.

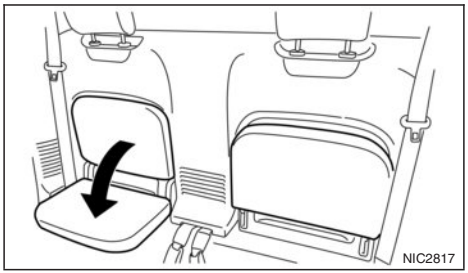
Ga niet rijden met het voertuig terwijl de achterbank neergeklapt is.

Zorg er bij het terugklappen van de achterbank voor dat de veiligheidsgordels en gespen weer op de goede plaats zitten. Zet de zitting vast met de haak (a).

WAARSCHUWING

- **Laat nooit iemand meerijden terwijl de achterbank neergeklapt is. Als passagiers deze plaatsen gebruiken zonder op een geschikte manier te zijn vastgemaakt, kan bij een ongeval of noodstop ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.**
- **Zorg er bij het neerklappen of terugklappen van de achterbank voor dat uw vinger niet bekneld raakt tussen de zitting en de carrosserie.**

KLAPSTOELTJES (indien aanwezig voor King Cab-modellen)



WAARSCHUWING

- **Gebruik de klapstoeltjes nooit voor het installeren van een kinderzitje.**
- **Zorg er bij het neerklappen of terugklappen van het klapstoeltje voor dat uw vinger niet bekneld raakt tussen de zitting en de carrosserie.**
- **Het klapstoeltje is slechts bedoeld als tijdelijke zitplaats en mag alleen worden gebruikt voor incidentele korteafstandritjes.**

WAARSCHUWING

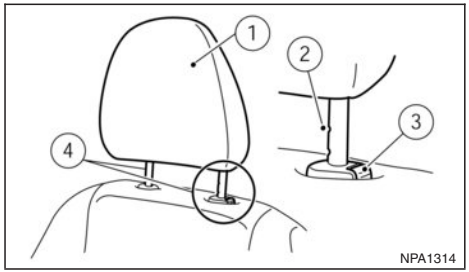
Hoofdsteunen zijn een aanvulling op de andere veiligheidssystemen van de auto. Ze bieden extra bescherming tegen letsel bij bepaalde botsingen aan de achterkant. Verstelbare hoofdsteunen moeten goed afgesteld worden, zoals aangegeven in dit hoofdstuk. Controleer de afstelling als er iemand anders op de stoel heeft gezeten. Maak niets vast aan de hoofdsteunen en verwijder ze ook niet. Gebruik de stoel niet als de hoofdsteun verwijderd is. Als de hoofdsteun verwijderd is, deze opnieuw installeren en goed afstellen voordat iemand de desbetreffende stoel gaat gebruiken. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, kan de effectiviteit van de hoofdsteun verminderen. Dit verhoogt het risico van ernstig letsel of de dood bij een botsing.

- Uw auto is uitgerust met hoofdsteunen die geïntegreerd, verstelbaar of vast (niet verstelbaar) kunnen zijn.
- Verstelbare hoofdsteunen hebben meerdere inkepingen in de stangen zodat ze op de gewenste hoogte vastgezet kunnen worden.
- Niet verstelbare hoofdsteunen hebben één enkele vergrendelingsinkeping om ze vast te zetten aan het frame van de stoel.
- Juiste afstelling:
  - Lijn hoofdsteunen van het verstelbare soort uit met uw oren, zodat het midden van de hoofdsteun op oorhoogte is.

– Mocht het niveau van uw oren nog steeds hoger liggen dan de aanbevolen uitlijningsstand, plaats de hoofdsteun dan in de hoogste stand.

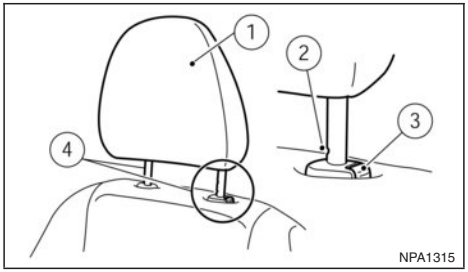
- Als een hoofdsteun verwijderd is, moet deze opnieuw geïnstalleerd en vergrendeld worden voordat er iemand op die stoel mag zitten.

VERSTELBARE HOOFDSTEUN



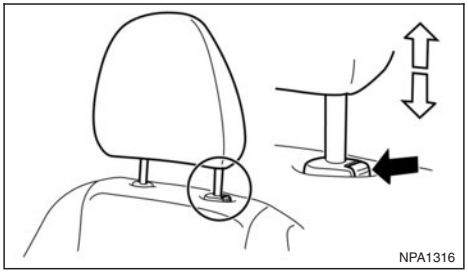
1. Verwijderbare hoofdsteun
2. Meerdere inkepingen
3. Vergrendelknop
4. Stangen

VASTE HOOFDSTEUN



1. Verwijderbare hoofdsteun
2. Enkele inkeping
3. Vergrendelknop
4. Stangen

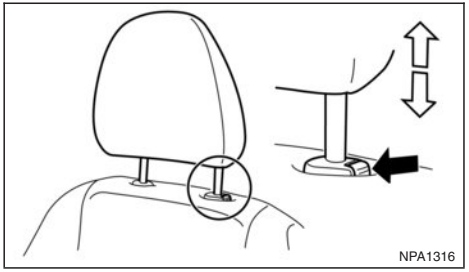
VERWIJDEREN



Gebruik de volgende procedure om een hoofdsteun te verwijderen.

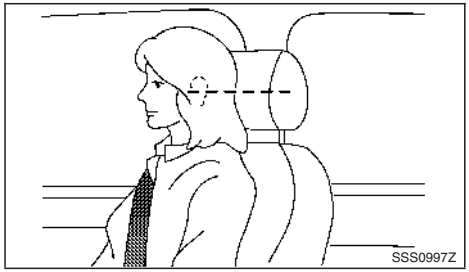
1. Trek de hoofdsteun naar de hoogste stand.
2. Druk de vergrendelknop in en houd ingedrukt.
3. Verwijder de hoofdsteun van de stoel.
4. Berg de hoofdsteun op een veilige plek op zodat deze niet los in de auto ligt.
5. Herinstalleer en verstel de hoofdsteun voordat een inzittende de stoel gaat gebruiken.

INSTALLEREN



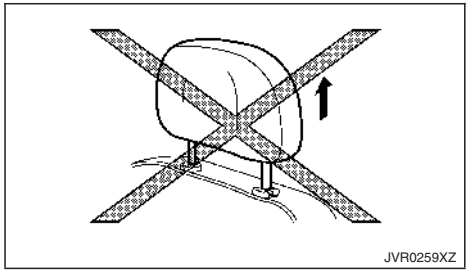
1. Houd de stangen van de hoofdsteun boven de gaten in de stoel. Zorg dat de hoofdsteun niet verkeerd om staat. De stang met de verstelinkeping moet in het gat met de vergrendelknop gestoken worden.
2. Houd de vergrendelknop ingedrukt en duw de hoofdsteun omlaag.
3. Verstel de hoofdsteun voordat een inzittende de stoel gaat gebruiken.

AFSTELLEN



Voor verstelbare hoofdsteun

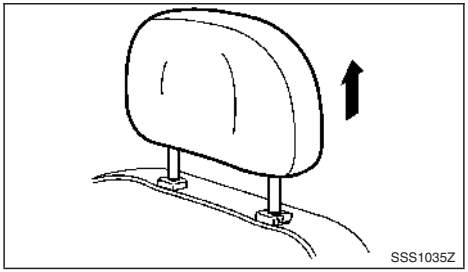
Verstel de hoofdsteun zo dat het midden op dezelfde hoogte ligt als het midden van uw oren. Mocht het niveau van uw oren nog steeds hoger liggen dan de aanbevolen uitlijningsstand, plaats de hoofdsteun dan in de hoogste stand.



Voor vaste hoofdsteun

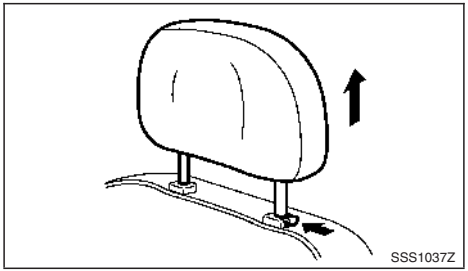
Zorg ervoor dat de hoofdsteun niet in de basisstand of een andere niet-geblokkeerde stand staat en dat de vergrendelknop is geblokkeerd in een inkeping voordat er iemand meerijdt op de betreffende stoel.

Omhoog zetten



Type A

Om de hoofdsteun omhoog te zetten, trekt u deze naar boven.

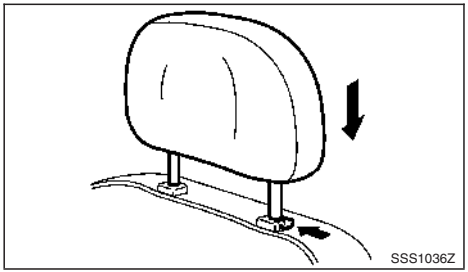


Type B

Om de hoofdsteun omhoog te zetten, houdt u de vergrendelknop ingedrukt. Vervolgens trekt u de hoofdsteun omhoog.

Zorg ervoor dat de hoofdsteun niet in de basisstand of een andere niet-geblokkeerde stand staat en dat de vergrendelknop is geblokkeerd in een inkeping voordat er iemand meerijdt op de betreffende stoel.

Omlaag zetten

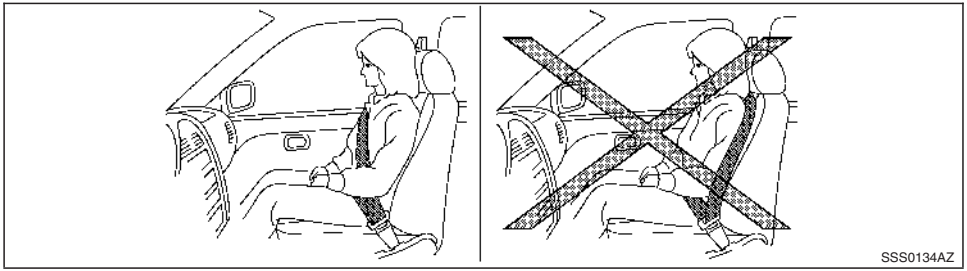


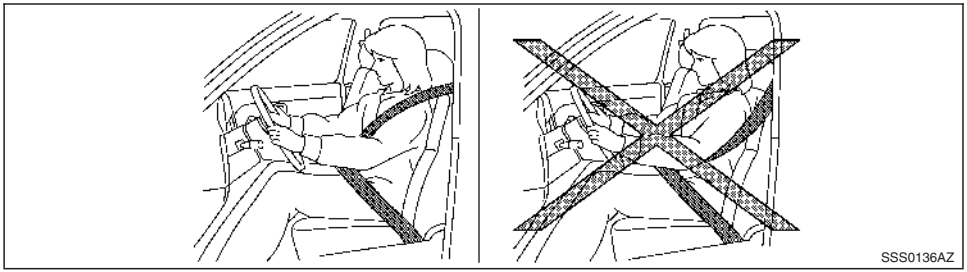
Om de hoofdsteun omlaag te zetten, houdt u de vergrendelknop ingedrukt en duwt u de hoofdsteun omlaag.

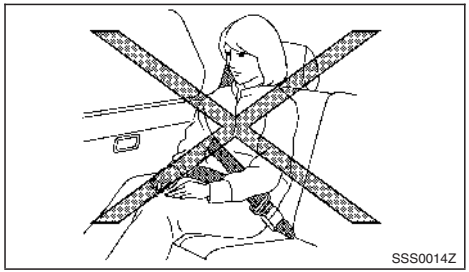
Zorg dat de hoofdsteun zo geplaatst wordt dat de vergrendelknop geblokkeerd is in de inkeping voordat er iemand meerijdt op de betreffende stoel.

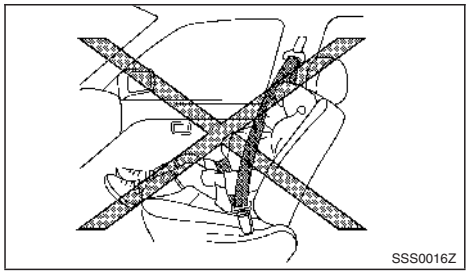
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Door uw veiligheidsgordel op de juiste manier te gebruiken, rechtop en tegen de leuning aan zittend, kunt u de kans op ernstig of dodelijk letsel door een ongeluk sterk verkleinen. RENAULT adviseert u en uw passagiers dringend om altijd als u rijdt de veiligheidsgordels om te doen, ook als uw zitplaats is voorzien van airbag.









WAARSCHUWING

- **Veiligheidsgordels zijn zodanig ontworpen dat ze op het beendergestel gedragen dienen te worden, over het bekken, de borst en de schouder; draag de heupgordel niet over het onderlijf. Het verkeerd omdoen van de gordels kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Draag de heupgordel zo laag en strak mogelijk over uw heupen, niet om uw middel. Als het heupgedeelte van een veiligheidsgordel te hoog wordt gedragen, is er bij een ongeval meer kans op inwendig letsel.**
- **Sta niet toe dat meerdere personen gebruik maken van dezelfde gordel. Er mag maar één inzittende gebruik maken van eenzelfde gordel; het is gevaarlijk om een gordel voor uzelf en een kind op uw schoot te gebruiken.**
- **Vervoer nooit meer personen in het voertuig dan het aantal beschikbare veiligheidsgordels.**
- **Doe de gordelband nooit binnenstebuiten om. De gordelband mag niet gedraaid zitten nadat de veiligheidsgordel is omgedaan. Dit kan nadelig zijn voor de beschermende werking.**
- **Doe veiligheidsgordels zo strak mogelijk doch comfortabel om, zodat ze de bescherming bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een slappe veiligheidsgordel biedt de drager slechts weinig bescherming.**
- **De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben. Kinderen moeten op de achterbank plaats nemen zo nodig in een geschikt kinderzitje.**
- **Laat de veiligheidsgordel niet achter uw rug of onder uw arm doorlopen. Draag de schoudergordel altijd over de schouder en diagonaal over de borstkas. De gordelband moet van uw gezicht en hals vandaan blijven, maar mag niet van uw schouder glijden. Het verkeerd omdoen van de gordels kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Gordels mogen niet zodanig door de gebruiker worden aangepast dat de werking van de oprolautomaten wordt belemmerd of de veiligheidsgordels op andere wijze niet worden aangespannen.**
- **Voorkom dat de gordelband wordt aangetast door reinigingsmiddelen, oliën, chemicaliën en in het bijzonder door accuzuur. Maak de veiligheidsgordel indien nodig schoon met zachte zeep en water. De gordel moet worden vervangen als de band aangetast, gerafeld of beschadigd is.**
- **Het is van groot belang de veiligheidsgordel in zijn geheel te vervangen als deze is gedragen tijdens een ernstige aanrijding, ook al is er geen zichtbare schade aan de veiligheidsgordels.**
- **Alle veiligheidsgordelsystemen, inclusief oprolautomaten en bevestigingspunten, moeten na een aanrijding gecontroleerd worden door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. RENAULT raadt aan om alle veiligheidsgordels die tijdens de aanrijding werden gedragen te vervangen, tenzij het ging om een lichte aanrijding en de gordels geen schade vertonen en goed functioneren. Veiligheidsgordels die tijdens de botsing niet werden gedragen, moeten eveneens worden geïnspec-**

teerd en eventueel worden vervangen als ze schade vertonen of niet goed werken.

- **Veiligheidsgordels met gordelspanner (indien aanwezig) kunnen na activering niet opnieuw worden gebruikt. Ze moeten, samen met de oprolautomaat, als compleet systeem worden vervangen. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Het verwijderen en installeren van onderdelen van het gordelspannersysteem (indien aanwezig) moet worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

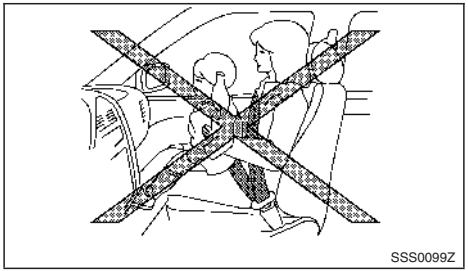
VEILIGHEID VAN KINDEREN

WAARSCHUWING

- **Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto passen mogelijk niet goed. De schoudergordel komt mogelijk te dicht bij het gezicht of de nek van het kind. Het heupgedeelte past waarschijnlijk niet over hun smalle heupen. Bij een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig of dodelijk letsel toebrengen.**
- **Gebruik altijd een geschikt kinderzitje.**

Kinderen hebben volwassenen nodig om ze te helpen beschermen. Kinderen moeten een passend kinderzitje gebruiken. De juiste maat van het zitje hangt af van de lichaamsgrootte van het kind.

Baby's en kleine kinderen



RENAULT raadt aan om baby's en peuters in een kinderzitje te plaatsen. Kies een kinderzitje dat in uw auto en bij het kind past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik.

Grotere kinderen

WAARSCHUWING

- **Laat een kind nooit op een zitting staan of knielen.**
- **Laat een kind nooit in de bagageruimte zolang de auto rijdt. Bij een ongeval of noodstop zou het kind ernstig letsel kunnen oplopen.**

Voor kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes kan gebruik worden gemaakt van de bestaande gordels.

Het gebruik van een zittingverhoger (in de handel verkrijgbaar) kan helpen voorkomen dat de schoudergordel over het gezicht of de nek van een kind loopt. De stoelverhoger dient het kind zover omhoog te brengen dat de schoudergordel correct over de schouder valt. De heupgordel moet dan laag over de heupen vallen. De stoelverhoger moet ook goed op de autostoel passen. Zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet meer te dicht langs het gezicht of de hals loopt, kan de veiligheidsgordel gebruikt worden zonder de stoelverhoger. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

ZWANGERE VROUWEN

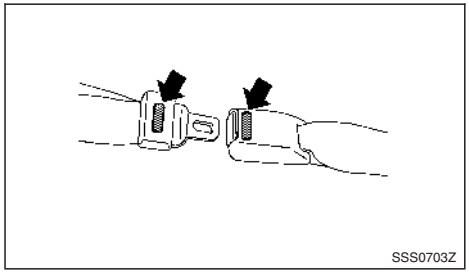
RENAULT adviseert zwangere vrouwen om een veiligheidsgordel te dragen. De heupgordel dient nauwsluitend en zo laag mogelijk rond de heupen te worden gedragen, niet rond het middel. Draag de schoudergordel steeds over de schouder en diagonaal over de borstkas. Draag de heup-/schoudergordel nooit over de buik. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

GEWONDEN

RENAULT adviseert gewonde mensen om veiligheidsgordels te dragen. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

CENTRE-MARKERING OP VEILIGHEIDSGORDELS (indien aanwezig)

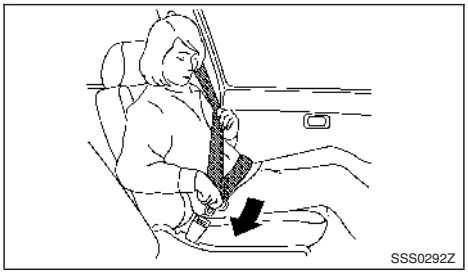
De juiste gordel kiezen



De gesp voor de middelste zitting (en/of gesptong, indien aanwezig) wordt aangeduid met de marketing <CENTER>. De tong van de middelste veiligheidsgordel past alleen in de gesp van de middelste veiligheidsgordel.

DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDELS

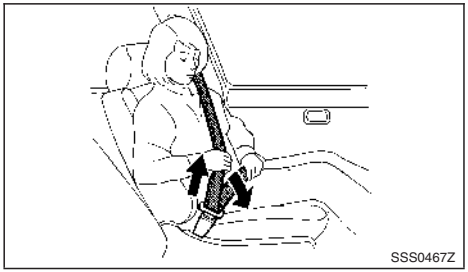
Veiligheidsgordels vastmaken



WAARSCHUWING

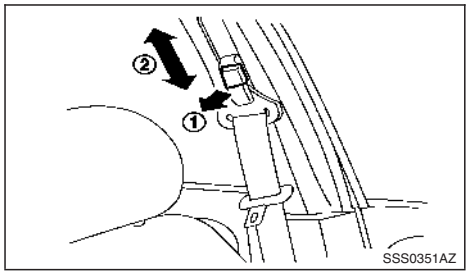
De rugleuning mag niet verder naar achter geleund staan dan nodig is om comfortabel te zitten. Veiligheidsgordels bieden de beste bescherming wanneer de passagier tegen de rugleuning leunt en rechtop zit.

1. Stel de stoel correct in. (Zie “Stoelen handmatig verstellen (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.)
2. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit de oprolautomaat en steek de tong in de gesp totdat deze voelbaar en hoorbaar vastklikt.
   - **Bij een plotselinge ruk tengevolge van een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Door langzaam te trekken kan de gordel nog bewegen; u krijgt hierdoor ook wat bewegingsvrijheid in uw stoel.**
   - **Als de veiligheidsgordel niet uitgerold kan worden vanuit de volledig opgerolde stand, hard aan de gordel trekken en loslaten. Trek de gordel vervolgens geleidelijk uit de oprolautomaat.**



3. Plaats het heupgedeelte van de gordel nauwsluitend en zo laag mogelijk over de heupen zoals in de afbeelding.
4. Trek het schoudergordeldeel strak in de richting van de oprolautomaat om overtollige speling te verwijderen. Draag de schoudergordel steeds over de schouder en diagonaal en strak over de borstkas.

Hoogte van ankerpunt verstellen (voor voorstoelen)



WAARSCHUWING

- **De hoogte van het ankerpunt van de schoudergordel kan worden aangepast aan uw postuur. Als u dit nalaat, kan dit de effectieve werking van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en loopt u bij een ongeval meer risico op mogelijk ernstig letsel.**
- **De veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen. Hij mag niet tegen de hals rusten.**
- **Controleer of de gordel nergens gedraaid zit.**
- **Controleer of het ankerpunt van de schoudergordel stevig vastzit door te proberen of het ankerpunt na de verstelling op en neer kan worden bewogen.**

Om dit te verstellen trekt u aan de ontgrendelknop ① en verplaatst u het ankerpunt van de schoudergordel naar de correcte positie ②, zodat de gordel over het midden van de schouder aanligt. De gordelband moet van uw gezicht en hals vandaan blijven, maar mag niet van uw schouder glijden. Laat de knop los om het schoudergordelankerpunt in deze positie te blokkeren.

Veiligheidsgordels losmaken

Druk op de knop op de gesp. De gordel trekt automatisch terug in de oprolautomaat.

De werking van de gordels controleren

De oprolautomaten zijn ontworpen om de gordel te blokkeren:

- Wanneer de veiligheidsgordel snel uit de oprolautomaat wordt getrokken.
- Wanneer de auto snel afremt.

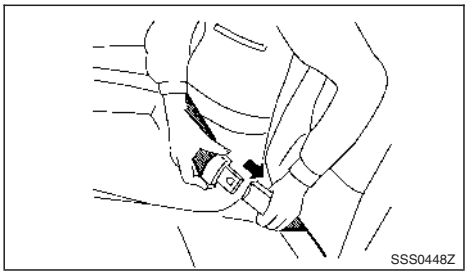
Controleer om uw vertrouwen in de veiligheidsgordel te vergroten de werking ervan door een ruk te geven aan de schoudergordel. De oprolautomaat moet de veiligheidsgordel nu blokkeren. Als de oprolautomaat tijdens deze controle niet blokkeert, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

TWEEPUNTSVEILIGHEIDSGORDELS (indien aanwezig)

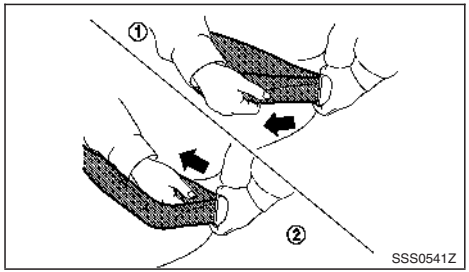
Veiligheidsgordels vastmaken

WAARSCHUWING

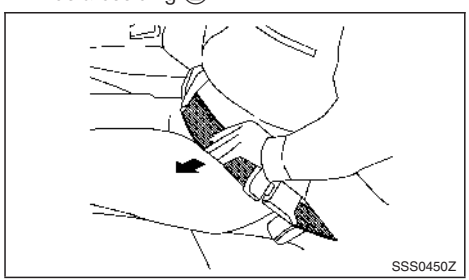
De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben.



1. Steek de gesptong in de gesp waar <CENTER> op staat aangegeven (indien aanwezig) totdat u deze hoort en voelt vastklikken.



2. De lengte van de veiligheidsgordel instellen. Om korter te maken, de tongplaat vasthouden en het bovenste deel van de gordel aantrekken zoals aangegeven in de afbeelding ①. Om langer te maken, de tongplaat vasthouden en het onderste deel van de gordel uittrekken zoals aangegeven in de afbeelding ②.



3. Plaats het heupgedeelte van de gordel nauwsluitend en zo laag mogelijk over de heupen zoals in de afbeelding.

Veiligheidsgordels losmaken

Druk op de knop op de gesp.

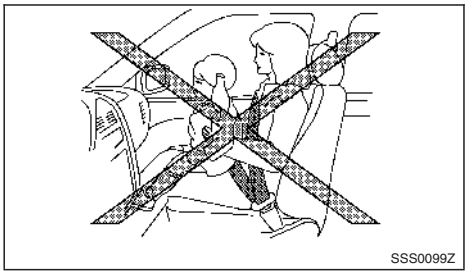
ONDERHOUD VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Controleer van tijd tot tijd of de veiligheidsgordel en alle metalen onderdelen zoals gespen, gesptongen, oprolautomaten, ankers en elastische bevestigingen naar behoren functioneren. Merkt u slijtage of losse onderdelen op, of insnijdingen of schade aan de veiligheidsgordelband, vervang de veiligheidsgordel dan in zijn geheel.

Door vervuiling in de schoudergordelgeleider van de veiligheidsgordelverankeringen zullen gordels soms moeilijk terugrollen. Maak de riemgeleider van de veiligheidsgordel schoon met een schone, droge doek.

Gordelbanden maakt u schoon met een zacht zeepsopje of een ander reinigingsmiddel voor het schoonmaken van bekleding of vloerbedekking. Veeg de veiligheidsgordelband vervolgens af met een droge doek en laat hem uit de zon drogen. Laat de veiligheidsgordels pas oprollen als ze helemaal droog zijn.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN KINDERZITJES



WAARSCHUWING

- **Baby's en peuters mogen nooit op schoot worden vervoerd. Zelfs de sterkste volwassene is niet bestand tegen de krachten die vrijkomen tijdens een botsing. Het kind kan bekneld raken tussen de volwassene en delen van het voertuig. Bovendien is het gevaarlijk om dezelfde gordel te gebruiken voor uzelf en een kind op uw schoot.**
- **Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto passen mogelijk niet goed. De schoudergordel komt mogelijk te dicht bij het gezicht of de nek van het kind. De heupgordel past waarschijnlijk niet over de smalle heupen van het kind. Tijdens een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Zet baby's en peuters die in een auto meerijden altijd in een geschikt kinderzitje. Als u geen kinderzitje gebruikt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**
- **Verschillende fabrikanten hebben kinderzitjes op de markt gebracht die speciaal zijn ontworpen voor baby's en peuters. Zet bij de aanschaf van een kinderzitje uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Houdt u bij het installeren van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie.**
- **RENAULT raadt aan om het kinderzitje op de achterbank te installeren (Double Cab-model). Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zitten dan op de voorstoel.**
- **Houdt u zich bij het aanbrengen van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant van de kinderzitjes ten aanzien van gebruik en installatie. Controleer bij de aanschaf van een kinderzitje altijd of het kinderzitje passend is voor uw kind en uw auto. Sommige typen kinderzitjes kunt u misschien niet in uw auto bevestigen.**
- **De installatierichting van het kinderzitje, voorwaarts of achterwaarts gericht, is afhankelijk van het soort zitje en de grootte van het kind. Zie voor meer informatie de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.**
- **Controleer bij een voorwaarts gericht kinderzitje of de schoudergordel niet te dicht langs de hals of het gezicht van het kind loopt. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel moet installeren, raadpleeg dan "Installatie op voorpassagiersstoel" verderop in dit hoofdstuk.**
- **Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de voorpassagiersairbag ingeschakeld is. Voorairbags worden zeer snel en met kracht opgeblazen. Een naar achteren gericht kinderzitje kan bij een botsing geraakt worden door de voorairbag, en uw kind ernstig of dodelijk letsel toebrengen.**
- **Installeer het kinderzitje nooit op een klapstoeltje (indien aanwezig op het King Cab-model). Deze stoeltjes zijn niet geschikt voor de bevestiging van een kinderzitje.**
- **Zet een verstelbare rugleuning zodanig dat het kinderzitje past, maar wel altijd zo rechtop mogelijk. Zie "Installeren op de buitenste zitplaatsen van de achterbank" verderop in dit hoofdstuk en "Installatie kinderzitje met driepuntsveiligheidsgordel" verderop in dit hoofdstuk.**
- **Als de veiligheidsgordel in de positie waarin het kinderzitje is gemonteerd een borgclip vereist, moet u die ook altijd gebruiken; het kinderzitje kan anders tijdens het remmen of het nemen van een bocht gaan kantelen zodat het kind verwondingen kan oplopen.**
- **Gesp het kinderzitje vast en test de bevestiging voordat u uw kind erin zet. Kantel het kinderzitje van links naar rechts. Probeer het kinderzitje naar voren te trekken om te controleren of het stevig op zijn plaats wordt gehouden. Het kinderzitje mag niet meer dan 25 mm (1 inch) meebewegen. Als het kinderzitje niet stevig vastzit, kunt u de gordel wat aantrekken of het kinderzitje op een andere stoel zetten en opnieuw testen.**
- **Probeer het kinderzitje uit in uw auto, zodat u zeker weet dat het past op de stoelen van uw auto en geschikt is voor uw veiligheidsgordels.**
- **Een kind in een niet goed bevestigd kinderzitje loopt bij een botsing of een noodstop extra risico op letsel.**
- **Het verkeerd gebruik van een kinderzitje kan de kans op of de ernst van letsel vergroten zowel voor het kind als voor de andere inzittenden van de auto.**
- **Gebruik altijd een geschikt kinderzitje. Een verkeerd vastgemaakt kinderzitje kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.**
- **Zet het kinderzitje, wanneer het niet gebruikt wordt, goed vast met het ISOFIX- en i-Size-bevestigingssysteem of met een veiligheidsgordel, zodat het niet rondgeslingerd wordt in geval van een noodstop of ongeval.**

RENAULT raadt aan om baby's en peuters in een kinderzitje te plaatsen. Kies een kinderzitje dat in uw

auto past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

LET OP

Vergeet niet dat een kinderzitje in een in de zon geparkeerde auto heet kan worden. Voel eerst aan de zitting en de gespen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

UNIVERSELE KINDERZITJES VOOR VOORPASSAGIERSSTOEL EN ACHTERBANK (voor Europa)

OPMERKING

Kinderzitjes goedgekeurd volgens de Europese richtlijn UN Nr. 44 of Nr. 129 zijn duidelijk herkenbaar aan de aanduiding Universeel, Semi-universeel of ISOFIX.

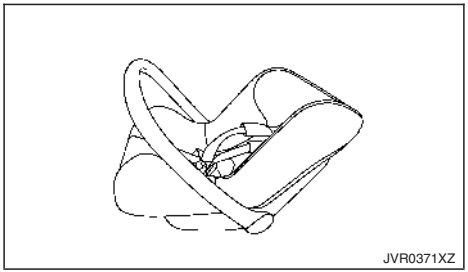
Houd bij het uitkiezen van een kinderzitje rekening met het volgende:

- Kies een kinderzitje dat voldoet aan de laatste Europese veiligheidsnorm, richtlijn UN Nr. 44 of Nr. 129.
- Zet uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Volg altijd alle aanwijzingen van de fabrikant.
- Probeer het kinderzitje uit in uw auto, zodat u zeker weet dat het verenigbaar is met het aanwezige beveiligingssysteem.
- Raadpleeg de tabellen verderop in dit hoofdstuk voor een overzicht van de aanbevolen installatieposities en de goedgekeurde kinderzitjes voor uw auto.

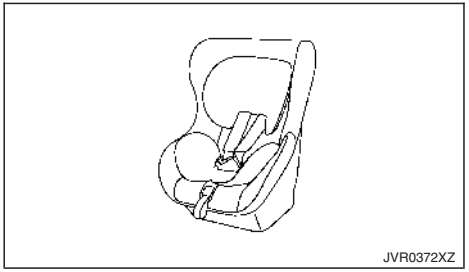
Gewichtsgroep kinderzitje

Gewichtsgroep	Gewicht van het kind
Groep 0	tot 10 kg
Groep 0+	tot 13 kg
Groep I	9 tot 18 kg
Groep II	15 tot 25 kg
Groep III	22 tot 36 kg

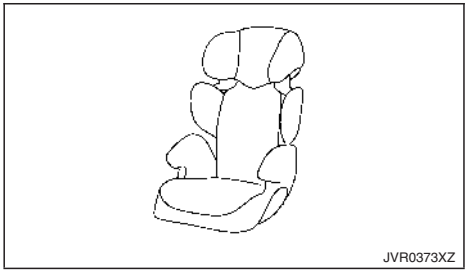
Voorbeelden van soorten kinderzitjes:



Kinderzitjecategorieën 0 en 0+



Kinderzitjecategorieën 0+ en I



Kinderzitjecategorieën II en III

Kinderzitje installeren met behulp van de veiligheidsgordel van de auto

De volgende beperking is van toepassing bij het gebruik van kinderzitjes, gebaseerd op het gewicht van het kind en de installatiepositie in de auto.

Gewichtsgroep		Zitplaats			
		Voorpassagiersstoel (Airbag AAN)	Voorpassagiersstoel (Airbag UIT)	Buitenste zitplaats tweede rij	Middelste zitplaats tweede rij *4
0	<10 kg	X	L*3	U/L*2	U*2
0+	<13 kg	X	L*3	U/L*2	U*2
I	9 - 18 kg	X	L*1,*3	U/L*1,*2	U*1,*2
II	15 - 25 kg	X	L*1,*3	U/L*1,*2	U*1,*2
III	22 - 36 kg	X	L*1,*3	U/L*1,*2	U*1,*2

U: Geschikt voor voorwaarts en achterwaarts gerichte kinderzitjes in de categorie “Universeel”, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

UF: Alleen geschikt voor voorwaarts gerichte kinderzitjes in de categorie “Universeel”, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

L: Geschikt voor bijzondere kinderzitjes (CRS) in de categorieën “Voertuigspecifiek”, “Beperkt”, of “Semi-universeel”, goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

*1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien van toepassing) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

*3: Schuif de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

*4: Alleen geschikt voor kinderzitjes in de categorie “Universeel”. Installeer geen kinderzitjes met steunpoot.

Kinderzitje installeren met behulp van ISOFIX

De volgende beperking is van toepassing bij het gebruik van kinderzitjes, gebaseerd op het gewicht van het kind en de installatiepositie in de auto.

Gewichtsgroep			Zitplaats			
			Voorpassagiersstoel (Airbag AAN)	Voorpassagiersstoel (Airbag UIT)	Buitenste zitplaats tweede rij	Middelste zitplaats tweede rij
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*2	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*2	X
	D	ISO/R2	X	X	IL*2	X
	C	ISO/R3	X	X	IL*2	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL*2	X
	C	ISO/R3	X	X	IL*2	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL*1,*2	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL*1,*2	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL*1,*2	X
II (15 - 25 kg)	—	—	X	X	IL*1,*2	X
III (22 - 36 kg)	—	—	X	X	IL*1,*2	X

X: Deze zitplaatsen zijn niet geschikt voor het installeren van ISOFIX-kinderzitjes (CRS).

IUF: Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes (CRS) in de universele categorie goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL: Geschikt voor bijzondere ISOFIX-kinderzitjes in de categorieën “Voertuigspecifiek”, “Beperkt”, of “Semi-universeel”, goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

*1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien van toepassing) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

Kinderzitje installeren met behulp van i-Size ISOFIX

De volgende beperking is van toepassing bij het gebruik van kinderzitjes, gebaseerd op het gewicht van het kind en de installatiepositie in de auto.

	Zitplaats			
	Voorpassagiersstoel (Airbag AAN)	Voorpassagiersstoel (Airbag UIT)	Buitenste zitplaats tweede rij	Middelste zitplaats tweede rij
i-Size kinderzitjes	X	X	i-U *1,*2	X

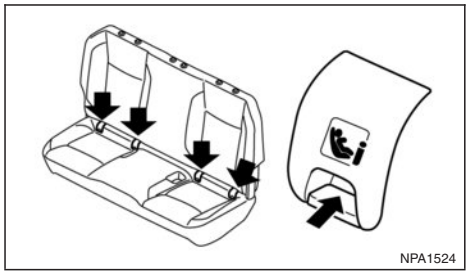
X: Zitplaats niet geschikt voor het installeren van i-Size “Universele” kinderzitjes.

i-U: Geschikt voor i-Size “Universele” kinderzitjes, voorwaarts en achterwaarts gericht.

*1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien van toepassing) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

ISOFIX- EN I-SIZE-KINDERZITJE (voor stoelen op de tweede rij)



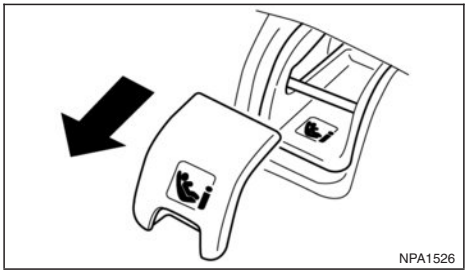
Locaties van i-Size ISOFIX-bevestigingspunten

Uw auto is uitgerust met speciale bevestigingspunten die gebruikt kunnen worden met ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes.

Onderste ISOFIX-bevestigingspunten

De ISOFIX-bevestigingspunten voor het installeren van ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes zijn alleen voorzien op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij. **Probeer niet het kinderzitje met behulp van de ISOFIX-bevestigingspunten op de middelste zitplaats te installeren.**

De ISOFIX-bevestigingen vindt u aan de achterkant van de zitting van de achterbank, bij de rugleuning. De aanduiding ISOFIX op elk kapje geeft duidelijk aan waar de ISOFIX-bevestigingspunten zich bevinden.



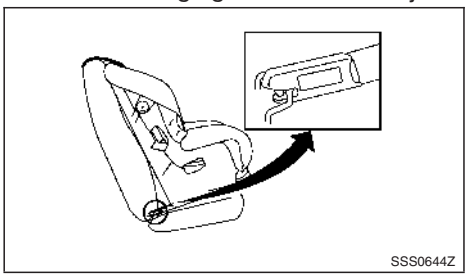
Klepje van i-Size ISOFIX-punten verwijderen

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn te vinden onder de klepjes die zijn aangeduid zoals afgebeeld, aan de onderkant van de zittingen achterin. Om toegang te krijgen tot een ISOFIX-bevestigingspunt steekt u uw vinger in het klepje en trekt het eraf.

LET OP

Berg de ISOFIX-klepjes op om ze niet kwijt te raken of te beschadigen. Bijvoorbeeld, in de consolebox (zie “Bergruimte” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”).

ISOFIX-bevestigingen voor kinderzitjes



Bevestigingselementen

ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes zijn uitgevoerd met twee onbuigzame bevestigselementen die kunnen worden vastgemaakt aan de twee verankeringen in de stoel. Met dit systeem hoeft u geen veiligheidsgordel te gebruiken om het kinderzitje vast te zetten. Controleer of uw kinderzitje is voorzien van een sticker waarop aangegeven wordt dat het gebruikt kan worden met het ISOFIX- of i-Size-systeem. Deze informatie is mogelijk ook te vinden in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes maken in het algemeen gebruik van een top tether-bevestigingsband of andere antikantelsystemen, zoals steunpoten. Wanneer u een ISOFIX- of i-Size-kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en de instructies die bij het kinderzitje worden geleverd. (Zie “Bevestiging kinderzitjes (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.)

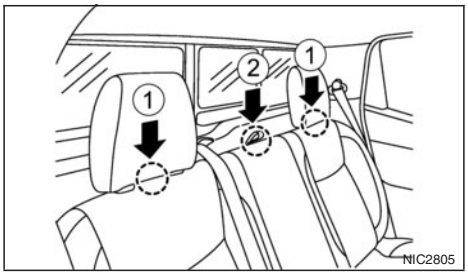
BEVESTIGING KINDERZITJES (indien aanwezig)

Uw auto is zo ontworpen dat u een kinderzitje kunt installeren op de achterbank. Wanneer u een kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en die bij het kinderzitje.

WAARSCHUWING

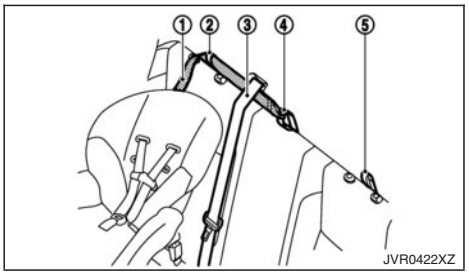
De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. Ze mogen beslist niet worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto. In dat geval zouden de bevestigingsbanden van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Wanneer een beschadigde bevestigingsband wordt gebruikt zal het kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel kan oplopen bij een botsing.

ISOFIX Top Tether-bevestigingspunt



Het bevestigingspunt bestaat uit een lus aan de bovenkant van de rugleuning van de middelste stoel op de tweede rij ②. Er zijn twee gelijksoortige lussen aan de achterkant van de buitenste stoelen op de tweede rij die alleen bedoeld zijn als geleiders ①.

Als de fabrikant van uw kinderzitje aanraadt om de top tether-bevestigingsband vast te maken, maak dan de top tether-bevestigingsband vast aan het bevestigingspunt hiervoor (lus). Raadpleeg de instructies bij het kinderzitje en de volgende stappen.



Buitenste zitplaats rechts achterin

1. **Buitenste zitplaats rechts achterin:**
   1) Verwijder de hoofdsteun van de buitenste zitplaats rechts op de achterbank.
   2) Leid de top tether-bevestigingsband ① door de rechter top tether-geleider (lus) ② en onder de schoudergordel van de middelste zitplaats ③.
   3) Maak de top tether-bevestigingsband ① vast aan het bevestigingspunt (lus) ④ bij de middelste zitplaats.
2. **Buitenste zitplaats links achterin:**
   1) Verwijder de hoofdsteun van de buitenste zitplaats links op de achterbank.
   2) Leid de top tether-bevestigingsband ① door de linker top tether-geleider (lus) ⑤.
   3) Maak de top tether-bevestigingsband ① vast aan het bevestigingspunt (lus) ④ bij de middelste zitplaats.

3. **Gelijktijdig gebruik op de linker- en rechterstoel achterin:**

   1) Volg stappen 1 tot 3 voor het apart installeren op de stoelen maar zet de banden niet vast voordat beide stoelen bevestigd zijn.

   2) Zet vervolgens elke stoel beurtelings vast met dezelfde spanning.

Maak de top tether-bevestigingsband vast volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

LET OP

Zorg er na het installeren van het gewenste kinderzitje voor dat alle delen van de bevestigingsbanden goed gespannen zijn.

Wanneer de top tether-bevestigingsband goed is vastgemaakt, kan het bevestigingspunt (lus) buigen. Dit is normaal en zal de auto niet beschadigen.

KINDERZITJE INSTALLEREN MET BEHULP VAN ISOFIX

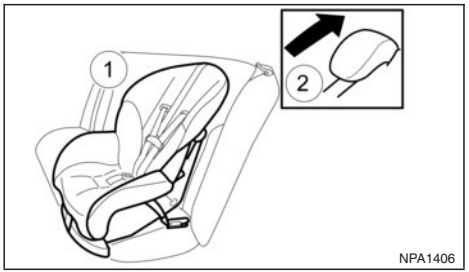
WAARSCHUWING

- **Bevestig ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes alleen op de aangegeven plaatsen. Zie voor de locaties van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten, "Onderste ISOFIX-bevestigingspunten" eerder in dit hoofdstuk. Verkeerd gemonteerde kinderzitjes kunnen bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.**
- **Installeer geen kinderzitjes die bevestigd moeten worden met een top tether-bevestigingsband op zitplaatsen die niet voorzien zijn van een top tether-bevestigingspunt.**
- **Zet een kinderzitje niet vast op de middelste zitplaats op de achterbank met behulp van de onderste ISOFIX-ankerpunten. Het kinderzitje is dan niet goed bevestigd.**
- **Controleer de onderste bevestigingen door uw vingers in het onderste montagegebied te steken en te voelen of de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem niet belemmerd worden, door bijvoorbeeld een gordelband of materiaal van het stoelkussen. Het kinderzitje zit niet stevig vast als de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem belemmerd worden.**
- **De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. Ze mogen beslist niet worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto. In dat geval zouden de bevestigingsbanden van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Wanneer een beschadigde bevestigingsband wordt gebruikt zal het kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel kan oplopen bij een botsing.**

Installeren op de buitenste zitplaatsen van de achterbank

Voorwaarts gerichte kinderzitjes:

Volg de instructies van de fabrikant met betrekking tot het juiste gebruik van het kinderzitje. Volg de volgende stappen op om een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij met behulp van het ISOFIX-systeem te installeren:

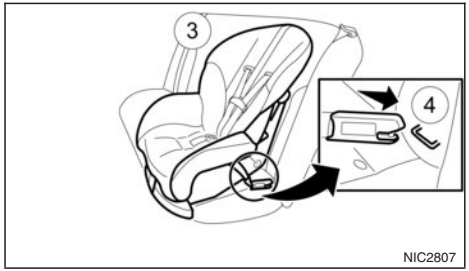


Stappen 1 en 2

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Verwijder de hoofdsteun ② zodat het kinderzitje op de juiste manier bevestigd kan worden.

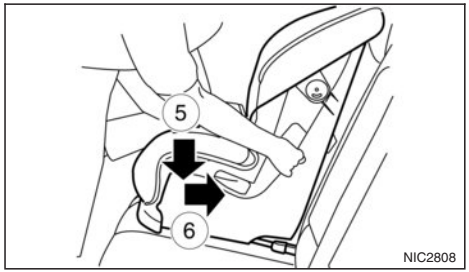
   Berg de hoofdsteun na deze verwijderd te hebben op een veilige plek op.

   Zet na het verwijderen van het kinderzitje de hoofdsteun weer terug (zie "Hoofdsteunen" eerder in dit hoofdstuk).



Stappen 3 en 4

3. Zorg dat de achterzijde van het kinderzitje stevig tegen de rugleuning van de stoel ③ in de auto geplaatst wordt.
4. Maak de bevestigingen van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingen ④.



Stap 5

5. Maak het onbuigzame bevestigingselement korter om zo het kinderzitje stevig vast te trekken; druk met uw knie op het midden van het kinderzitje ⑤ en duw deze naar achteren ⑥ zodat de zitting en de rugleuning van de stoel platgedrukt worden. De verstelbare rugleuning van de stoel dient zo geplaatst te worden dat er een volledig contact plaatsvindt tussen het kinderzitje en de rugleuning.
6. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie “Bevestiging kinderzitjes (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.)

   Indien het kinderzitje is voorzien van andere antikantelinrichtingen, zoals steunpoten, gebruik deze systemen dan in plaats van (of samen met) de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

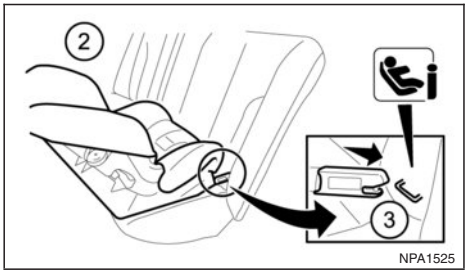
Stap 7

7. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑦. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje niet goed bevestigd is, dient u stappen 1 tot en met 7 te herhalen.

Achterwaarts gerichte kinderzitjes:

Volg de instructies van de fabrikant met betrekking tot het juiste gebruik van het kinderzitje. Volg de volgende stappen op om een achterwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij met behulp van het ISOFIX-systeem te installeren:

1. Verwijder de hoofdsteun van de stoel.



Stap 2 en 3

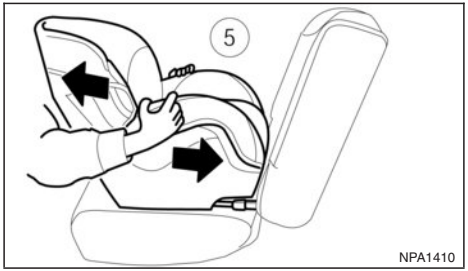
2. Plaats het kinderzitje op de stoel ②.
3. Maak de bevestigingen van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingen ③.

Stap 4

4. Maak de starre bevestiging korter om zo het kinderzitje stevig vast te trekken. Druk met uw hand het midden van het kinderzitje naar beneden ④ en naar achteren ④a zodat de zitting en de rugleuning van de stoel worden samengeperst.

   Indien het kinderzitje de voorstoel raakt, schuif de voorstoel dan naar voren totdat er geen contact meer is.

   Indien het kinderzitje is voorzien van andere antikantelinrichtingen, zoals steunpoten, gebruik deze systemen dan zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Stap 5

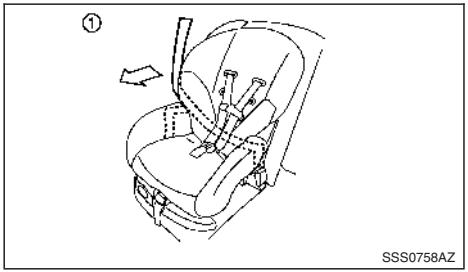
5. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje niet goed bevestigd is, dient u stappen 1 tot en met 5 te herhalen.

INSTALLATIE KINDERZITJE MET DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDEL

Installeren op de achterstoelen (Double Cab-modellen)

Voorwaarts gericht kinderzitje:

Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de zitplaatsen van de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:

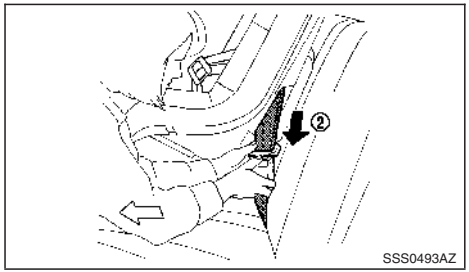


Voorwaarts gericht: stap 1

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①. Indien het kinderzitje de voorstoel raakt, schuif de voorstoel dan naar voren totdat er geen contact meer is.

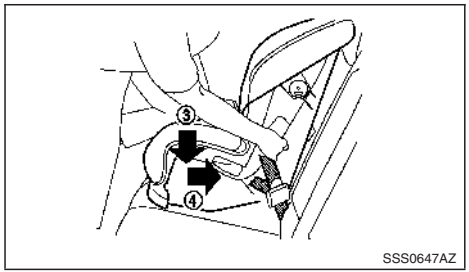
   Verwijder de hoofdsteun zodat het kinderzitje op de juiste manier bevestigd kan worden.

   Berg de hoofdsteun na deze verwijderd te hebben op een veilige plek op.



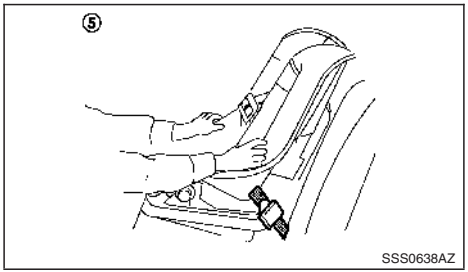
Voorwaarts gericht: stap 2

2. Haal de gesptong door het kinderzitje en steek deze in de gesp ② tot u deze hoort en voelt vastklikken.
3. Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



Voorwaarts gericht: stap 4

4. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien deze nog slap hangt; druk met uw knie in het midden van het kinderzitje ③ en duw naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de auto samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.

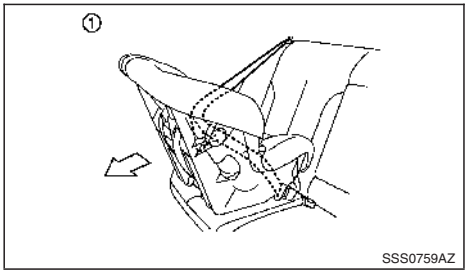


Voorwaarts gericht: stap 5

5. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

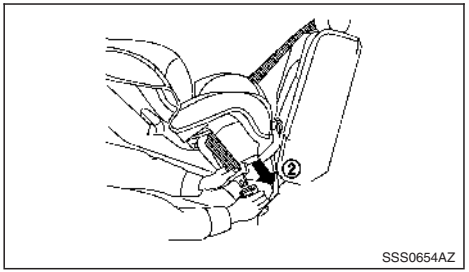
Achterwaarts gericht kinderzitje:

Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een achterwaarts gericht kinderzitje op de zitplaatsen van de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:



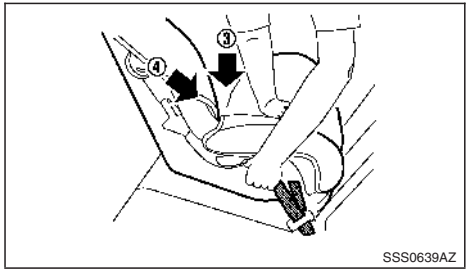
Achterwaarts gericht: stap 1

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.



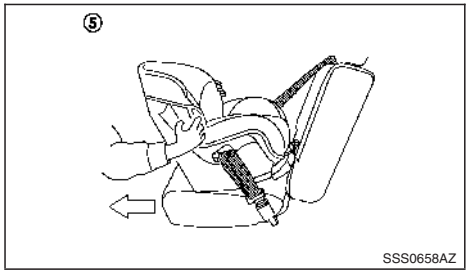
Achterwaarts gericht: stap 2

2. Haal de gesptong door het kinderzitje en steek deze in de gesp ② tot u deze hoort en voelt vastklikken.
3. Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



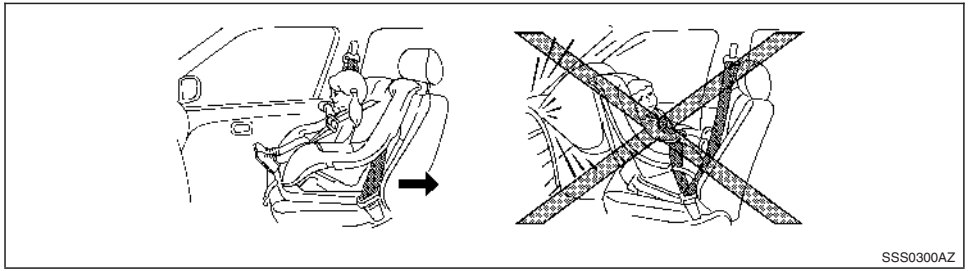
Achterwaarts gericht: stap 4

4. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien die nog slap hangt; druk met uw hand het midden van het kinderzitje in ③ en duw naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de auto in te drukken terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.



Achterwaarts gericht: stap 5

5. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.



Installatie op voorpassagiersstoel

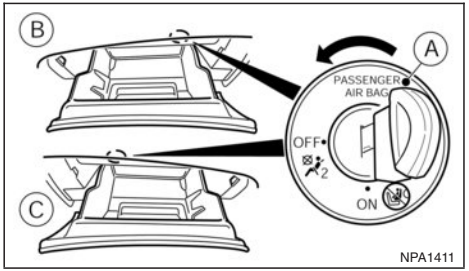
WAARSCHUWING

- **Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel als de passagiersairbag ingeschakeld is. Voorairbags worden zeer snel en met kracht opgeblazen. Een achterwaarts gericht kinderzitje kan bij een botsing geraakt worden door de voorairbag, en uw kind kan hierdoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Installeer een kinderzitje met een top tetherbevestigingsband nooit op de voorstoel.**
- **RENAULT raadt aan om het kinderzitje op de achterbank te installeren (Double Cab-modellen). Wanneer u echter toch een kinderzitje op de voorstoel moet gebruiken, schuif de stoel dan eerst zover mogelijk naar achteren.**
- **Babyzitjes moeten achterstevoren worden bevestigd en mogen daarom niet worden gebruikt op de voorstoel als de voorpassagiersairbag in werking is.**

Voorwaarts gericht kinderzitje:

Volg de instructies van de fabrikant met betrekking tot het juiste gebruik van het kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:

Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel wilt installeren, gaat u als volgt te werk:



Ⓐ Airbagschakelaar

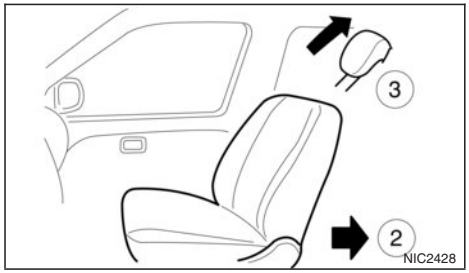
Ⓑ Modellen met linkse besturing

Ⓒ Modellen met rechtse besturing

De voorpassagiersairbag kan worden uitgeschakeld via de voorpassagiersairbagschakelaar Ⓐ die zich in het handschoenenkastje bevindt.

1. Schakel de voorpassagiersairbag uit door de nood-/mechanische sleutel in de schakelaar van de voorpassagiersairbag Ⓐ te steken en naar

de OFF-stand te draaien, zie “Mechanische sleutel” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” en “Statuslampje voorpassagiersairbag (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk. Plaats de contactschakelaar in de **ON**-stand en controleer of het statuslampje voor de voorpassagiersairbag PASSENGER AIR BAG OFF op het middenconsole brandt.

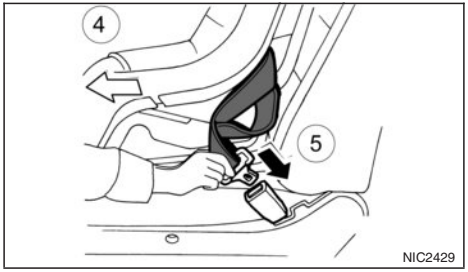


Stappen 2 en 3

2. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ②.
3. Verwijder de hoofdsteun ③ wanneer het te installeren kinderzitje voorwaarts gericht wordt.

   Berg de hoofdsteun op een veilige plek op.

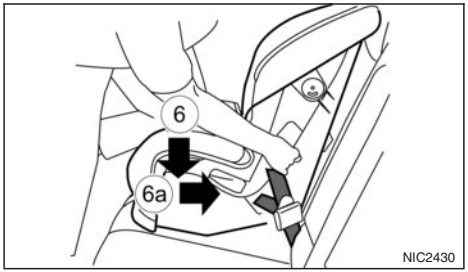
   Zet na het verwijderen van het kinderzitje de hoofdsteun weer terug (zie “Hoofdsteunen” eerder in dit hoofdstuk).



Voorwaarts gericht: Stappen 4 en 5

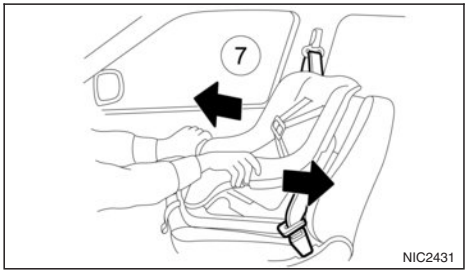
4. Plaats het kinderzitje op de stoel ④.
5. Haal de gesptong door het kinderzitje en steek deze in de gesp ⑤ tot u deze hoort en voelt vastklikken.

   Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



Stap 6

6. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien deze nog slap hangt; druk met uw knie in het midden van het kinderzitje ⑥ en duw naar achteren ⑥a om zo de zitting en de rugleuning van de auto samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.



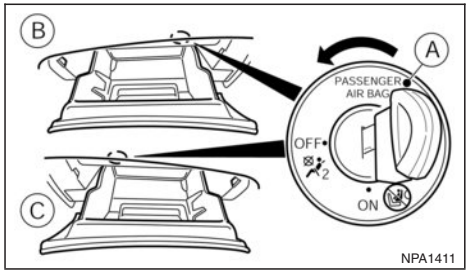
Stap 7

7. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑦. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje niet goed bevestigd is, dient u stappen 1 tot en met 7 te herhalen.

Achterwaarts gericht kinderzitje:

Volg de instructies van de fabrikant met betrekking tot het juiste gebruik van het kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:

Als u een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel wilt installeren, ga dan als volgt te werk:



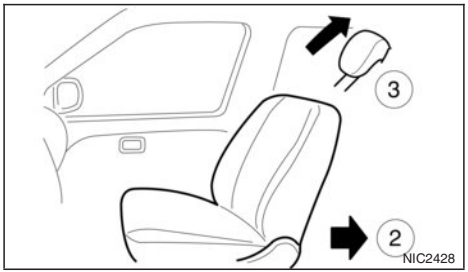
Ⓐ Airbagschakelaar

Ⓑ Modellen met linkse besturing

Ⓒ Modellen met rechtse besturing

De voorpassagiersairbag kan worden uitgeschakeld via de voorpassagiersairbagschakelaar Ⓐ die zich in het handschoenenkastje bevindt.

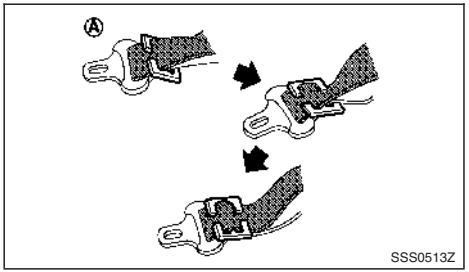
1. Schakel de voorpassagiersairbag uit door de nood-/mechanische sleutel in de voorpassagiersairbagschakelaar Ⓐ te steken, zie “Mechanische sleutel” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” en “Statuslampje voorpassagiersairbag (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk. Plaats de contactschakelaar in de **ON**-stand en controleer of het statuslampje voor de voorpassagiersairbag op het middenconsole brandt.



Stappen 2 en 3

2. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ②.
3. Stel de hoofdsteun af op de hoogste positie ③. Verwijder de hoofdsteun als deze in de weg zit bij de montage van het kinderzitje. Berg in dat geval de hoofdsteun goed op zodat het geen gevaarlijk projectiel wordt tijdens een noodstop of ongeval.
4. Plaats het kinderzitje op de voorpassagiersstoel.

   Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje wat betreft installatie en gebruik.



5. Haal de gesptong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek deze in de gesp totdat u hoort dat deze vastklikt. Om te voorkomen dat de heupgordel slap hangt, moet u de schoudergordel op zijn plaats houden met een borgclipⒶ. Gebruik de borgclip die aan het kinderzitje vastzit of één met dezelfde afmetingen en sterkte.

   Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor het bevestigen van de gordel.

6. Controleer of het kinderzitje goed is bevestigd voordat u het kind erin zet. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)

Dit hoofdstuk over het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) bevat belangrijke informatie over de voorairbags voor de bestuurder en voorpassagier, de knie-airbag voor de bestuurder (indien aanwezig), zijairbags (indien aanwezig), gordijnairbags (indien aanwezig) en gordelspanners (indien aanwezig).

Voorairbagsysteem

Dit systeem beschermt bij bepaalde frontale aanrijdingen de bestuurder en/of voorpassagier op hoofd- en borsthoogte. De voorairbag is ontworpen om geactiveerd te worden aan de zijde van het voertuig waar de aanrijding plaatsvindt .

Knie-airbagssysteem voor bestuurder (indien aanwezig)

Dit systeem kan helpen om de klap op de knieën van de bestuurder op te vangen bij bepaalde frontale botsingen. De knie-airbag is ontworpen om geactiveerd te worden aan de zijde van het voertuig waar de aanrijding plaatsvindt .

Zij-airbagsysteem (indien aanwezig)

Dit systeem beschermt bij bepaalde zijdelingse aanrijdingen de bestuurder en de voorpassagier op borsthoogte en bekkenhoogte. De zijairbag aan de zijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt wordt dan geactiveerd.

Gordijnairbagsysteem (indien aanwezig)

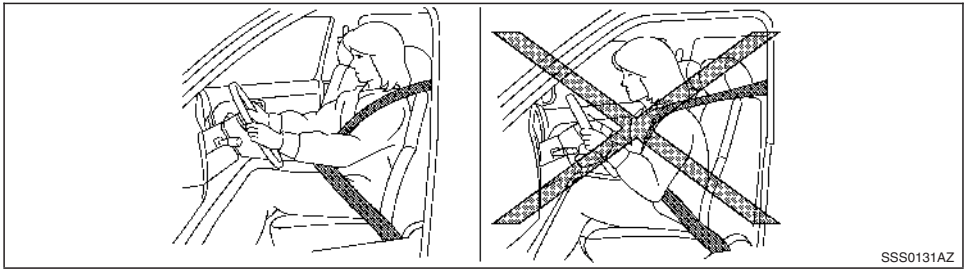
Dit systeem kan helpen om de impact op het hoofd van de bestuurder en passagiers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin (indien aanwezig) te absorberen bij bepaalde aanrijdingen aan de zijkant. De gordijnairbag aan de zijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt wordt dan geactiveerd.

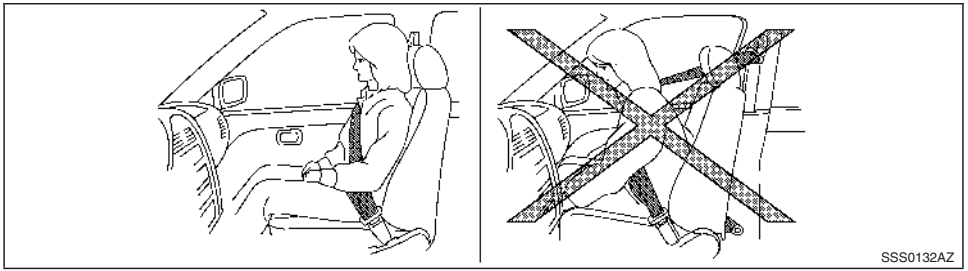
Het airbagsysteem is bedoeld als **aanvulling** op de ongevalbescherming geboden door de veiligheidsgordels voor de bestuurder en passagiers en **is niet** bedoeld als **vervanging** voor de veiligheidsgordels. De airbags (SRS) kunnen de kans op dodelijk of ernstig letsel verkleinen. Het opblazen van de airbag kan echter ook schaafwonden of ander letsel veroorzaken. Airbags beschermen het onderlichaam niet. De veiligheidsgordels horen daarom steeds op de juiste wijze te worden omgedaan, en inzittenden moeten op gepaste afstand zitten van het stuurwiel, het dashboard en portierbekleding. (Zie “Veiligheidsgordels” eerder in dit hoofdstuk.) De airbags worden snel en met kracht opgeblazen, ter bescherming van de inzittenden. Door de kracht waarmee de airbags worden opgeblazen kan een inzittende juist meer risico op letsel lopen als hij of zij te dichtbij of tegen de airbagmodules leunt. De airbags lopen na opblazen snel weer leeg.

Het airbagsysteem (SRS) werkt alleen wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Als de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, gaat het waarschuwingslampje SRS-airbag gedurende ongeveer 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit betekent dat

het systeem correct werkt. (Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)



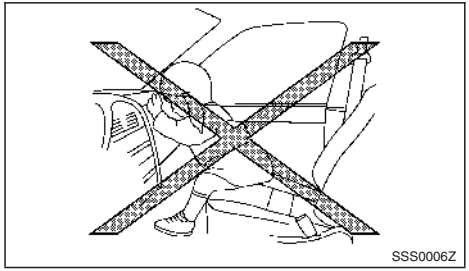


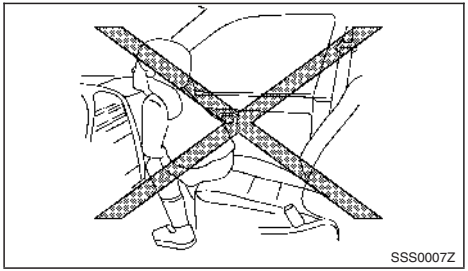
WAARSCHUWING

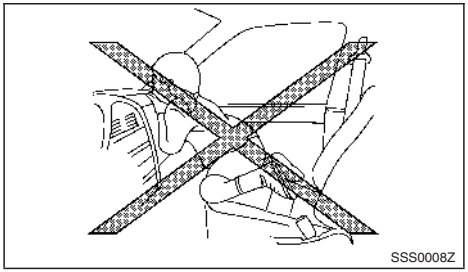
- **De voorairbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een zijdelingse botsing, een botsing van achteren, bij het over de kop slaan of bij een lichte frontale botsing. Draag daarom altijd een veiligheidsgordel, zodat u de kans op ernstig letsel bij verschillende soorten ongevallen verkleint.**
- **De veiligheidsgordels en de voorairbags werken het best als u rechtop zit met uw rug tegen de rugleuning. De voorairbags worden zeer snel en met grote kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zitpositie inneemt. U en uw passagiers kunnen ook ernstige of zelfs fa-**

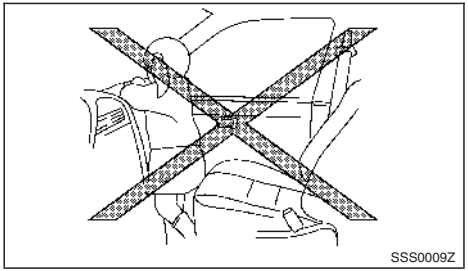
tale verwondingen oplopen als u tegen het voorairbagpaneel steunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen. Zit daarom altijd rechtop met uw rug tegen de rugleuning en zo ver van het stuurwiel of het dashboard vandaan als praktisch is. Maak altijd uw gordel vast.

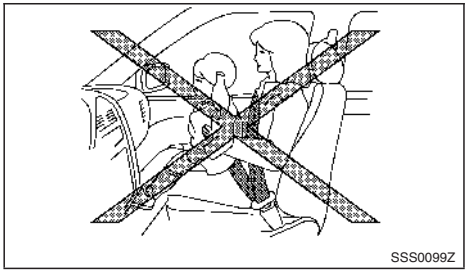
- Houd uw handen aan de buitenkant van het stuurwiel. Door ze aan de binnenkant van de stuurwielrand te plaatsen kan de kans op verwonding groter worden als de voorairbag wordt opgeblazen.

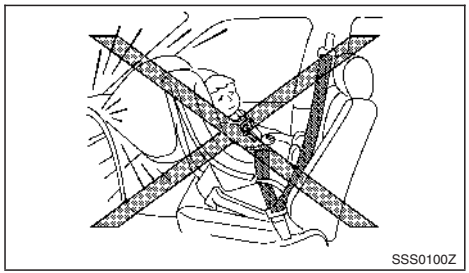

SSS0006Z

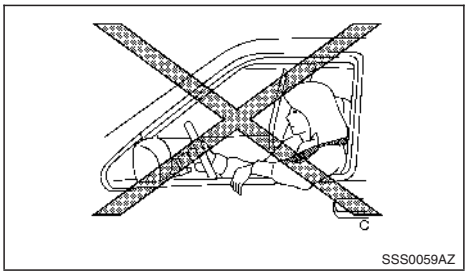

SSS0007Z

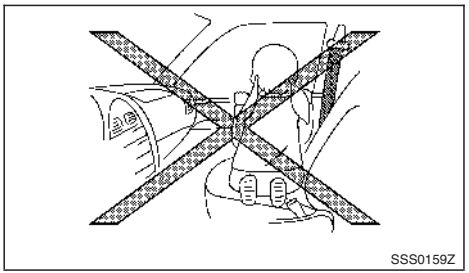

SSS0008Z

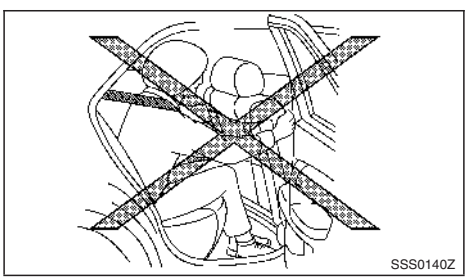

SSS0009Z

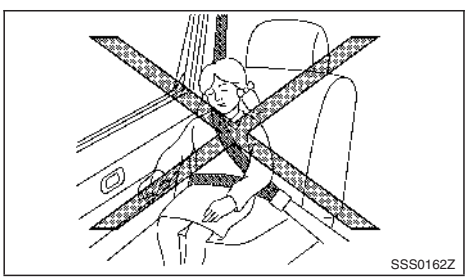

SSS0099Z











WAARSCHUWING

- **Laat kinderen altijd een gordel of zitje gebruiken en voorkom dat ze hun handen of gezicht buiten het raam houden. Houd kinderen niet op uw schoot vast of in uw armen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.**
- **Kinderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbags worden opgeblazen terwijl ze niet correct vastgemaakt zijn in een zitje.**
- **Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen. (Zie “Kinderzitjes” eerder in dit hoofdstuk.)**

WAARSCHUWING

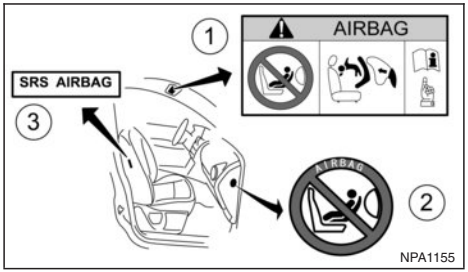
- **De zijairbags (indien aanwezig) en gordijnairbags (indien aanwezig) zullen normaliter niet opgeblazen worden bij een frontale botsing, botsing van achter, kantelen of minder sterke aanrijding aan de zijkant. Doe steeds een veiligheidsgordel om, zodat u bij een ongeval geen of minder ernstig letsel oploopt.**

- **De veiligheidsgordels en de zijairbags en gordijnairbags werken het best als u rechtop zit met uw rug tegen de rugleuning. De zijairbags en gordijnairbags worden zeer snel en met grote kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zitpositie inneemt.**
- **Vertel inzittenden dat hun handen, benen of gezicht niet tegen de bekleding voor de zijairbags en gordijnairbags mogen rusten, en evenmin tegen de zijkant van de rugleuning van de voorstoelen of nabij de zijdakbalken. Laat niemand op de voorstoelen of de buitenste zitplaatsen achterin de handen of armen uit het raam steken of tegen de portieren leunen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.**
- **Leun of hang niet aan de rugleuningen van de voorstoelen als u op de achterbank zit. Als de zijairbags en gordijnairbags zich opblazen kunt u ernstig letsel oplopen. Wees in het bijzonder voorzichtig met kinderen, waarvoor u altijd een kinderzitje moet gebruiken.**
- **Gebruik geen stoelhoezen op de rugleuningen van de voorstoelen. Deze kunnen tijdens het opblazen de werking van de zijairbags hinderen.**
- **Hang geen zware voorwerpen, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen aan de sleutel. Dit kan letsel veroorzaken als de knie-airbag wordt opgeblazen.**

Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem (indien aanwezig)

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags in werking treden bij bepaalde botsingen. De spanners werken samen met de oprolautomaten om de gordels aan te spannen op het moment dat de auto bij bepaalde typen botsingen betrokken raakt, waardoor inzittenden voorin steviger vast komen te zitten. (Zie “Veiligheidsgordels” eerder in dit hoofdstuk.)

Waarschuwingsstickers voor airbags



① Waarschuwingssticker voor airbags: De waarschuwingssticker vindt u op de zonneklep voor de voorpassagier.

② Waarschuwingssticker voor de voorpassagiersairbag: Deze waarschuwingssticker vindt u aan de buitenkant van het dashboard (aan de passagierszijde).

③ Waarschuwingssticker voor zijairbags: De waarschuwingssticker vindt u op de middelste portierstijl aan de passagierszijde. Tevens zijn labels ingenaaid in de bekleding van de voorstoelen.

SRS-voorpassagiersairbag:

De waarschuwingssticker ① zit op de zonneklep.

“Plaats NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die is beveiligd met een INGESCHAKELDE AIRBAG, aangezien het kind hierdoor ERNSTIG of DODELIJK LETSEL kan oplopen.”

De ACHTERBANK is de VEILIGISTE plek voor kinderen van 12 en jonger. Gebruik altijd de veiligheidsgordels en kinderzitjes. Voor maximale bescherming van uw veiligheid bij ongevallen moet u altijd uw veiligheidsgordel dragen. Zit en leun niet onnodig dichtbij een airbag. Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Als het waarschuwingslampje voor de airbags blijft branden of knippert wanneer de contactschakelaar op ON is gezet, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Airbags mogen alleen verwijderd of afgevoerd worden door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Lees de tekst onder “AIRBAGSTICKER” aan het einde van dit boekje.

In auto’s met een airbag voor de voorpassagier mag een naar achteren gericht kinderzitje alleen op de achterbank worden gebruikt.

Volg bij het installeren van een kinderzitje in uw auto zorgvuldig de instructies op die de fabrikant bij het kinderzitje heeft meegeleverd. Zie voor meer informatie “Kinderzitjes” eerder in dit hoofdstuk.

Waarschuwingslampje SRS-airbag

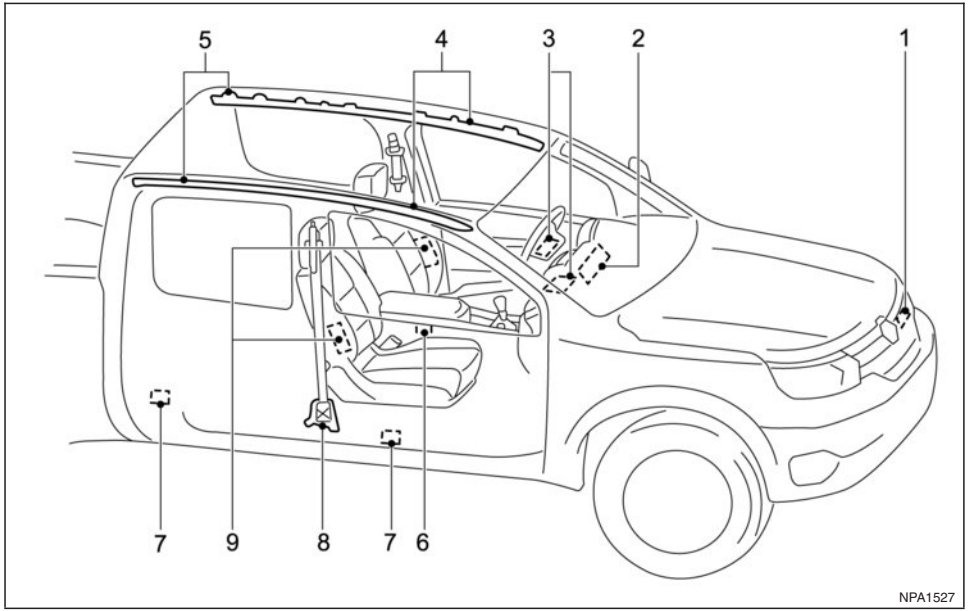
Het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem met de weergave op het dashboard, controleert de circuits van de airbagsystemen, het gordelspannersysteem (indien aanwezig) en alle bijbehorende bedradingen.

Als de contactschakelaar in de “ON”-stand wordt gedraaid, gaat het airbagwaarschuwingslampje gedurende ca. 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit geeft aan dat de SRS-airbagsystemen naar behoren functioneren.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, laat dan onderhoud uitvoeren aan de airbagsystemen en/of gordelspannersystemen door de dichtstbijzijnde erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf:

- Het waarschuwingslampje SRS-airbag blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwingslampje knippert onregelmatig.
- Het airbagwaarschuwingslampje gaat niet branden.

Onder deze omstandigheden werken het airbagsysteem en/of het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners niet correct. Laat deze systemen nakijken en zo nodig repareren. Neem direct contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.



AIRBAGSYSTEMEN

1. Kreukelzonesensor
2. Knie-airbagmodule voor bestuurder (indien aanwezig)
3. Voorairbagmodules
4. Opblaasmechanismen gordijnairbagsysteem (indien aanwezig)
5. Gordijnairbagmodules (indien aanwezig)
6. Airbag regeleenheid (ACU)
7. Satellietsensors (indien aanwezig)
8. Oprolautomaat met gordelspanner (indien aanwezig)
9. Zij-airbagmodules (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- **Leg geen voorwerpen op het midden van het stuur, op het dashboard, onder de stuurkolom of nabij de voorportierbekleding en de voorstoelen. Plaats geen voorwerpen tussen inzittenden en het stuurwiel, op het dashboard of nabij de voorportierbekleding en de voorstoelen. Zulke voorwerpen kunnen bij een botsing gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen als een airbag wordt opgeblazen.**
- **Direct na het opblazen van de airbags zullen sommige onderdelen van het airbagsysteem erg heet zijn. Raak ze niet aan, om brandwonden te voorkomen.**
- **Aan onderdelen of bedrading van de airbagsystemen mogen geen wijzigingen worden aangebracht zonder toestemming. Dit om te voorkomen dat airbags onbedoeld worden opgeblazen of worden beschadigd.**
- **Verander zonder toestemming ook niets aan het elektrisch systeem van uw auto, de wielophanging, de framestructuur aan de voorkant en de zijpanelen. U kunt zo de deugdelijke werking van de airbagsystemen nadelig beïnvloeden.**
- **Onbevoegde manipulatie van de airbagsystemen kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Manipulatie houdt in veranderingen aan het stuurwiel en het dashboard door het plaatsen van materialen op het stuurwielkus-**

sen en daarboven, op het dashboard of eromheen, of door het aanbrengen van extra bekledingsmateriaal rond de airbagsystemen.

- **Werkzaamheden aan en rondom de airbagsystemen moeten worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Ongeoorloofde elektrische test- en meetapparatuur en sondes mogen niet gebruikt worden op de airbagsystemen.**
- **De bedradingsstekkers van de airbags zijn geel, zodat ze gemakkelijk herkenbaar zijn.**
- **Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uitgeschakeld te hebben met de schakelaar voor de voorpassagiersairbag. Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen.**

Wanneer de airbag wordt opgeblazen, hoort u een tamelijk hard geluid dat wordt gevolgd door enige rookontwikkeling. Deze rook is ongevaarlijk en is geen aanwijzing voor brand. Toch moet u vermijden deze rook in te ademen, omdat hij kan irriteren en kortademigheid kan veroorzaken. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

Voorairbagsysteem

De bestuurdersairbag zit middenin het stuurwiel. De voorairbag voor de voorpassagier zit in het dashboard boven het handschoenenkastje.

Het voorairbagsysteem is zo ontworpen dat de airbag alleen wordt opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch in werking kunnen stellen en opblazen. Bij bepaalde frontale botsingen wordt de airbag soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de voorairbags.

WAARSCHUWING

Plaats nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de schakelaar voor de voorpassagiersairbag (indien aanwezig), zie “Schakelaar voorpassagiersairbag (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk. Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen.

Statuslampje voorpassagiersairbag (indien aanwezig):

WAARSCHUWING

- **Omdat uw auto is uitgerust met een airbag voor de voorpassagier, mag u op deze stoel alleen een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken als de airbag van te voren is uitgeschakeld.**

- **Plaats geen achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de in-/uitschakelfunctie (indien aanwezig) voor de airbag niet correct werkt. Breng in zo'n situatie uw auto onmiddellijk naar een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

De statuslampjes voor de voorpassagiersairbag PASSENGER AIR BAG OFF en ON zitten op het dashboard tussen de middelste ventilatieroosters.

Wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet, gaan het OFF-lampje en het ON-lampje van de voorpassagiersairbagstatus branden, en zullen vervolgens weer uit gaan of blijven branden, afhankelijk van de status van de voorpassagiersairbag.

- Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet en de voorpassagiersairbag ingeschakeld is, zullen zowel het OFF-lampje van de voorpassagiersairbagstatus PASSENGER AIR BAG OFF, als het airbagwaarschuwingslampje van het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) op het dashboard (1) na ongeveer 7 seconden uit gaan.

  Het ON-lampje van de voorpassagiersairbagstatus ON gaat branden en dooft vervolgens na een bepaalde tijd wanneer de voorpassagiersairbagschakelaar in de ON-stand staat.

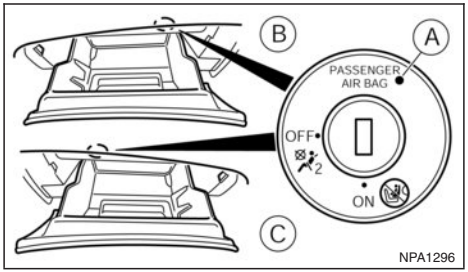
- Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet en de voorpassagiersairbag niet ingeschakeld is, zullen zowel het ON-statuslampje van de voorpassagiersairbag ON, als het (SRS) airbagwaarschuwingslampje op het dashboard (1) na ongeveer 7 seconden uit gaan.

  Het UIT-lampje van de voorpassagiersairbagstatus PASSENGER AIR BAG OFF zal gaan branden en blijven branden zolang de voorpassagiersairbagschakelaar in de OFF-stand staat.

Als het statuslampje voor de voorpassagiersairbag anders werkt dan hierboven beschreven, functioneert de voorpassagiersairbag wellicht niet goed. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Schakelaar voorpassagiersairbag (indien aanwezig):

De voorpassagiersairbag kan worden uitgeschakeld via de voorpassagiersairbagschakelaar (A) die zich in het handschoenenkastje bevindt.



(A) Airbagschakelaar (indien aanwezig)

(B) Modellen met linkse besturing

(C) Modellen met rechtse besturing

Om de voorpassagiersairbag uit te schakelen:

1. Zet de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
2. Maak het handschoenenkastje open en steek de sleutel in de airbagschakelaar van de voorpassagier. Zie voor modellen met afstandsbedieningsleutel, "Sleutels" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden" voor het gebruik van de gewone sleutel.
3. Druk de sleutel in en draai hem in de <OFF>-stand.
4. Zet de contactschakelaar in de **ON**-stand. Het statuslampje voorpassagiersairbag OFF PASSENGER AIR BAG OFF gaat branden en blijft branden.

Om de voorpassagiersairbag in te schakelen:

1. Zet de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
2. Maak het handschoenenkastje open en steek de sleutel in de airbagschakelaar van de voorpassagier.
3. Druk de sleutel in en draai hem in de <ON>-stand.
4. Zet de contactschakelaar in de **ON**-stand. Het statuslampje voorpassagiersairbag ON ON gaat branden en gaat na een tijdje weer uit.

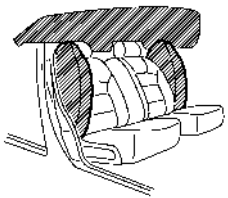
Knie-airbagssysteem voor bestuurder (indien aanwezig)

De knie-airbag voor de bestuurder zit onder de stuurkolom.

Het knie-airbagsysteem is zo ontworpen dat de airbag alleen wordt opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch in werking kunnen stellen en opblazen. Bij bepaalde aanrijdingen zal deze airbag soms niet in werking worden gesteld.

Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de knie-airbag.

Zij-airbagsysteem (indien aanwezig)



SSS1092Z

De zijairbag zit aan de buitenkant van de rugleuningen van de voorstoelen.

Het zijairbagsysteem is zo ontworpen dat zijairbags alleen worden opgeblazen bij middelzware en zware botsingen van opzij, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch opblazen. Bij bepaalde aanrijdingen van opzij kunnen de airbags soms niet in werking worden gesteld. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de zijairbags.

Gordijnairbagsysteem (indien aanwezig)

De gordijnairbag zit onder de dakbalken.

Het gordijnairbagsysteem is zo ontworpen dat gordijnairbags alleen worden opgeblazen bij middelzware en zware botsingen van opzij, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de gordijnairbags dan toch opblazen. Bij bepaalde aanrijdingen van opzij kunnen de airbags soms niet in werking worden gesteld. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de gordijnairbags.

VEILIGHEIDSGORDELS MET GORDELSPANNERSYSTEEM (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- **Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem kunnen niet opnieuw gebruikt worden nadat deze eenmaal in werking zijn getreden. Ze worden samen met de oprolautomaat en de gordelgesp als compleet systeem vervangen.**
- **Als de auto betrokken raakt bij een aanrijding maar de gordelspanner is niet geactiveerd, laat het gordelspannersysteem dan controleren en zo nodig vervangen door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Aan onderdelen of bedrading van de veiligheidsgordels met gordelspannersysteem mogen zonder toestemming geen wijzigingen worden aangebracht. Dit is om te voorkomen dat de gordelspanners onbedoeld in werking treden of worden beschadigd.**
- **Werkzaamheden aan en rondom het gordelspannersysteem moeten worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Veiligheidsgordelsystemen met gordelspanners mogen alleen worden doorgemeten en getest met goedgekeurde elektrische meet- en testapparatuur.**
- **Als u het gordelspannersysteem wilt afvoeren of het voertuig wilt laten slopen, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De correcte afvoerprocedures voor gordelspanners worden beschreven in het aangewezen Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**

De gordelspanner zit met de oprolautomaat en het anker in dezelfde behuizing. Dit type veiligheidsgordel wordt op dezelfde wijze gebruikt als gewone veiligheidsgordels.

Wanneer de gordelspanner wordt geactiveerd, hoort u mogelijk een vrij hard geluid en komt er enige rook vrij. Deze rook is ongevaarlijk en is geen aanwijzing voor brand. Toch moet u vermijden deze rook in te ademen, omdat hij kan irriteren en kortademigheid kan veroorzaken. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

PROCEDURE VOOR REPARATIE EN VERVANGING

WAARSCHUWING

- **Nadat de voorairbag eenmaal is opgeblazen, werken de airbagmodules niet meer en moeten deze worden vervangen. De airbagmodules moeten worden vervangen door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De opgeblazen airbagmodules kunnen niet worden gerepareerd.**
- **De airbagsystemen moeten worden gecontroleerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als er schade is aan het voertuig.**
- **Als u het SRS-airbagsysteem wilt afvoeren of het voertuig wilt laten slopen, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De correcte afvoerprocedures worden beschreven in het aangewezen Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**

De voorairbags en gordelspanners (indien aanwezig) zijn ontworpen om slechts één keer te kunnen werken. Om u hieraan te herinneren zal het airbagwaarschuwingslampje blijven branden nadat de airbags zijn opgeblazen, tenzij het waarschuwingslampje zelf beschadigd is. Reparatie en vervanging van het SRS-airbagsysteem dient uitsluitend te worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Wanneer er onderhoud wordt verricht aan het voertuig, wijs de persoon die het werk uitvoert dan op de aanwezigheid van de airbags met bijbehorende onderdelen en de veiligheidsgordels met gordelspanners. Als in het interieur of onder de motorkap werkzaamheden worden verricht, moet de contactsleutel altijd in de “LOCK”-stand staan.

NOTITIES

2 Instrumenten en bedieningen

Meters en tellers 2-2
Snelheidsmeter en brandstofmeter 2-2
Toerenteller en Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter 2-3
Helderheidsregeling dashboard 2-4
Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen 2-6
Lampjes controleren 2-8
Waarschuwingslampjes 2-8
Controlelampjes 2-15
Geluidssignalen 2-17
Voertuiginformatiedisplay 2-18
Het voertuiginformatiedisplay gebruiken 2-18
Instellingen 2-19
Boordcomputer 2-24
Werkingsindicators 2-28
Oliecontrolesysteem (indien aanwezig voor modellen met dieselmotor) 2-32
Klok en buitenluchttemperatuur (indien aanwezig) 2-34
Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers 2-34
Koplampschakelaar 2-34
Knop voor koplamphoogteverstelling (indien aanwezig) 2-35
Accuspaarfunctie (indien aanwezig) 2-36
Schakelaar richtingaanwijzers 2-36
Mistlampschakelaar (indien aanwezig) 2-37
Mistvoorlampen (indien aanwezig) 2-37
Mistachterlicht (indien aanwezig) 2-37
Wis-/wasschakelaar 2-37
Wis-/wasschakelaar voorruit 2-38
Ontwasemschakelaar (indien aanwezig) 2-38
Koplampsproeier (indien aanwezig) 2-39
Koplampsproeierschakelaar (indien aanwezig) 2-39
Claxon 2-40
Ramen 2-40
Handmatig bediende ramen (indien aanwezig) 2-40
Elektrisch bediende ramen (indien aanwezig) 2-40
Aansluitcontacten 2-42
Bergruimte 2-43
Handschoenenkastje 2-43
Consolevak 2-44
Zonnebrilhouder 2-44
Zijvakjes in de console 2-44
Bekerhouders (indien aanwezig) 2-44
Dakrail (indien aanwezig) 2-45
Kaarthouder (indien aanwezig) 2-45
Zonnekleppen 2-46
Schuifdak (indien aanwezig) 2-46
Elektrisch schuifdak 2-46
Interieurverlichting 2-47
Schakelaar interieurverlichting (indien aanwezig) 2-47
Consoleverlichting (indien aanwezig) 2-48
Kaartleeslampjes 2-48
Regelschakelaar kaartleeslampje (indien aanwezig) 2-48
Binnenverlichting (indien aanwezig) 2-49
Leeslampje achterin (indien aanwezig) 2-49

Lampje make-up spiegel (indien aanwezig)..... 2-49
Accubesparingsfunctie 2-50

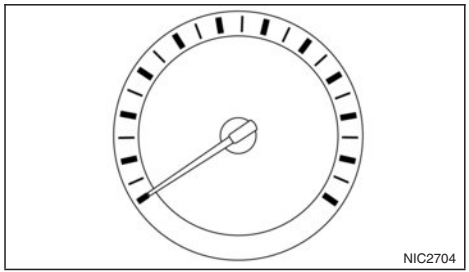
OPMERKING

Zie voor een overzicht “Meters en tellers” in hoofdstuk “0. Geïllustreerde inhoudsopgave” en zie “Dashboard” in hoofdstuk “0. Geïllustreerde inhoudsopgave”.

De meternaalden kunnen lichtelijk bewegen nadat de contactschakelaar in de OFF-stand is gezet. Dit is geen storing.

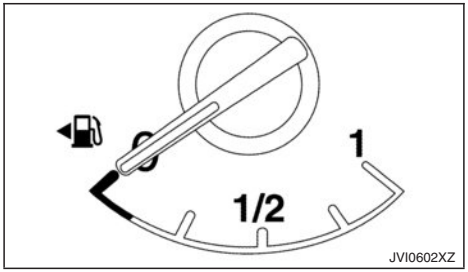
SNELHEIDSMETER EN BRANDSTOFMETER

Snelheidsmeter



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan.

Brandstofmeter



De brandstofmeter geeft het brandstofniveau in de tank bij benadering aan wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.

De meternaald kan tijdens remmen, het nemen van een bocht, optrekken of bij het op- en afrijden van heuvels iets bewegen, als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.

De waarschuwing voor laag brandstofniveau wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven als het brandstofniveau in de tank laag wordt. Vul brandstof bij zodra dat goed uitkomt, bij voorkeur al voordat de meternaald de leegstand (0) aangeeft.

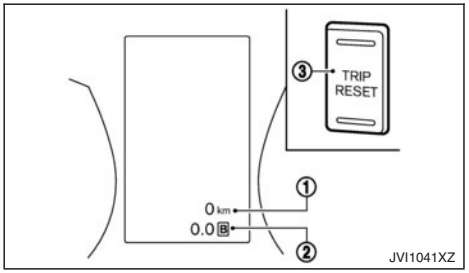
De pijl, ◄⛽, geeft aan dat de brandstofvulklep aan de linkerzijde van de auto zit.

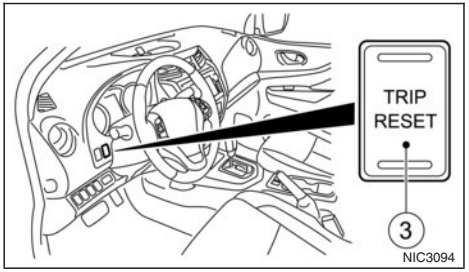
LET OP

Vul brandstof bij voordat de meternaald de leegstand (0) aangeeft.

Als de meternaald de leegstand (0) aangeeft, is er nog een kleine reservehoeveelheid brandstof aanwezig in de tank.

Kilometerteller





Model met linkse besturing (LHD)

Actieradius (dte — km of mijl):

De actieradius (dte - distance to empty) ① geeft u een schatting van de afstand die nog kan worden gereden voordat moet worden bijgetankt. De actie-

radius wordt voortdurend berekend aan de hand van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank en het werkelijke brandstofverbruik.

De weergave wordt elke 30 seconden bijgewerkt.

De actieradiusfunctie geeft een waarschuwing bij laag brandstofniveau. Wanneer het brandstofniveau laag is, wordt de waarschuwing op het scherm weergegeven.

Als het brandstofniveau nog verder zakt, verandert de weergave van de actieradius in "———".

- Indien een kleine hoeveelheid brandstof wordt toegevoegd, kan de weergave van de actieradius vlak voordat de contactschakelaar op "OFF" wordt gezet nog steeds zichtbaar zijn.
- Wanneer u bergopwaarts rijdt of op een weg met scherpe bochten, golft de brandstof in de tank heen en weer en kan de weergave tijdelijk veranderen.

Kilometerteller/dubbele dagteller:

De kilometerteller/dubbele dagteller wordt getoond op het voertuiginformatiedisplay wanneer de contactschakelaar op ON staat.

De kilometerteller ① toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

De dubbele dagteller ② toont de afstand van afzonderlijke ritten.

De weergave van de dubbele dagteller wijzigen:

Druk op de <TRIP RESET>-schakelaar ③ (op het dashboard) om de weergave als volgt te wijzigen:

TRIP A → TRIP B → KILOMETERTELLER → TRIP A

Dubbele dagteller resetten:

Druk de <TRIP RESET>-schakelaar ③ langer dan 1 seconde in om de dagteller te resetten.

Kilometerteller (modellen zonder kleurendisplay)

Kilometerteller/dubbele dagteller:

De kilometerteller/dubbele dagteller wordt weergegeven wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.

De kilometerteller ① toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

De dubbele dagteller ② toont de afstand van afzonderlijke ritten.

De weergave van de dagteller wijzigen:

Druk op de dagtellerschakelaar ③ om de weergave als volgt te wijzigen:

TRIP A → TRIP B → Boordcomputermodus → TRIP A

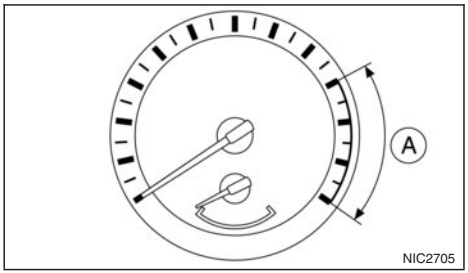
Raadpleeg voor informatie over de boordcomputer "Boordcomputer" verderop in dit hoofdstuk.

De dagteller op nul zetten:

Houd terwijl TRIP A of TRIP B wordt weergegeven de terugstelknop van de dagteller ③ gedurende ongeveer 1 seconde ingedrukt om de dagteller op nul te zetten.

Raadpleeg voor meer informatie "Boordcomputer" verderop in dit hoofdstuk.

TOERENTELLER EN MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER



De toerenteller geeft het motortoerental aan in aantal omwentelingen per minuut (omw/min). **Voer het motortoerental niet op tot in het rode gedeelte Ⓐ.**

Het rode gedeelte verschilt per model.

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

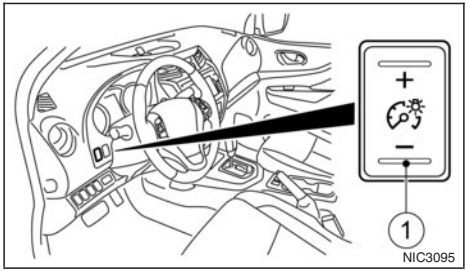
De temperatuurmeter motorkoelvloeistof geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

De temperatuur van de motorkoelvloeistof is normaal als de meternaald zich binnen de in de afbeelding aangegeven zone bevindt ①.

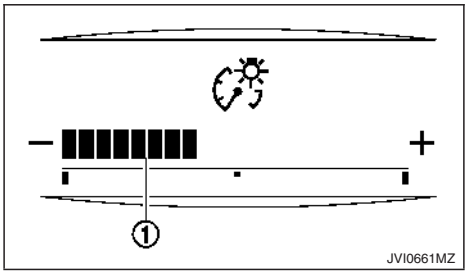
De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de buitenluchttemperatuur en de rijomstandigheden.

HELDERHEIDSREGELING DASHBOARD

Knop voor helderheidsregeling dashboard (modellen met kleurendisplay)



Model met linkse besturing (LHD)



De schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard ① kan worden bediend als de contactschakelaar in de ON-stand staat. Wanneer de schakelaar wordt bediend, schakelt het voertuiginformatiedisplay over op de helderheidsregelingmodus.

Druk op de +-zijde van de schakelaar om de dashboardverlichting helderder te maken. De balk ① beweegt naar de + z ijde.

Druk op de -zijde van de schakelaar om de verlichting te dimmen. De balk ① beweegt naar de - zijde.

Wanneer het helderheidsniveau de maximum- of minimuminstelling bereikt, klinkt een piepsignaal.

Het voertuiginformatiedisplay keert terug naar de normale weergave wanneer de schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard langer dan 5 seconden niet bediend wordt.

ABS	Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS)*	4WD	Waarschuwingslampje vierwielaandrijving (4WD) (4WD-modellen)		Controlelampje mistvoorlampen*
A T CHECK	Waarschuwingslampje CHECK voor de automatische versnellingsbak (AT) (model met automatische versnellingsbak)		Waarschuwingslampje laag brandstofniveau	OFF	Statuslampje voorpassagiersairbag
A/T OIL TEMP	Waarschuwingslampje olietemperatuur automatische versnellingsbak (model met automatische versnellingsbak)		Waarschuwingslampje lage bandenspanning*	ON	
ATP	Waarschuwingslampje parkeren automatische versnellingsbak (model met automatische versnellingsbak)		Waarschuwingslampje laag ruitensproeiervloeistofniveau*		Controlelampje gloeibougies*
	Waarschuwingslampje remsysteem		Waarschuwingslampje motorstoring (rood)*		Controlelampje grootlicht
	Waarschuwingslampje laadstroomcircuit		Hoofdwaarschuwingslampje*		Controlelampje Hill Descent Control-systeem AAN*
	Waarschuwingslampje roetfilter (DPF)*		Waarschuwingslampje veiligheidsgordels*		Controlelampje motorstoring (MIL)
	Waarschuwingslampje geopend portier		Waarschuwingslampje airbagsysteem (SRS)*		Controlelampje mistachterlicht*
	Waarschuwingslampje Electronic Stability Programme (ESP)*		Waarschuwingslampje water in brandstoffilter*		Controlelampje antidiefstalsysteem*
	Waarschuwingslampje motoroliedruk		Controlelampje differentieelblokkering*		Controlelampje stadslicht*
	Waarschuwingslampje motortemperatuur (blauw of rood)*		Controlelampje dimlicht		Controlelampje richtingaanwijzers aanhangwagen*

	Waarschuwingslampje Active Emergency Braking-systeem*	OFF	Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF*		Controlelampjes richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten

*: indien aanwezig

LAMPJES CONTROLEREN

Sluit alle portieren, activeer de parkeerrem, maak de veiligheidsgordels vast en zet de contactschakelaar in de ON-stand zonder de motor te starten. De volgende lampjes (indien aanwezig) gaan branden: , , , , **4WD**.

De volgende lampjes (indien aanwezig) lichten kort op en gaan dan uit: (ABS), , , , AT CHECK, **ATP**, , , OFF, , , , (blauw en rood)

Als een lampje niet gaat branden of op een andere manier dan aangegegeven werkt, is het gloeilampje mogelijk doorgebrand en/of is er een storing in het systeem. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Modellen met kleurendisplay:

Sommige controlelampjes en waarschuwingen worden ook weergegeven op het voertuiginformatiedisplay tussen de snelheidsmeter en de toerenteller. (Zie “Werkingsindicators” verderop in dit hoofdstuk.)

WAARSCHUWINGSLAMPJES

(ABS) Waarschuwingslampje antiblokkeersysteem (ABS) (indien aanwezig)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het waarschuwingslampje voor het antiblokkeerremsysteem (ABS) branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat het ABS-systeem operationeel is.

Wanneer het ABS-waarschuwingslampje brandt terwijl de motor draait of onder het rijden, kan dit betekenen dat het ABS-systeem niet goed functioneert. Laat het systeem meteen nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Wanneer er een storing is in het ABS-systeem, wordt de antiblokkeerfunctie uitgeschakeld. Het remsysteem blijft normaal werken, echter zonder de antiblokkeerondersteuning. (Zie “Antiblokkeerremsysteem (ABS)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

De differentieelblokkering (indien aanwezig) wordt geactiveerd en het ABS-waarschuwingslampje gaat branden. Dit geeft aan dat de antiblokkeerfunctie niet volledig operationeel is. (Zie “Blokkeersysteem achterdifferentieel (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” over de functie van blokkering van het achterdifferentieel.)

AT CHECK Waarschuwingslampje CHECK voor de automatische versnellingsbak (model met automatische versnellingsbak)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, zal het waarschuwingslampje CHECK voor de automatische versnellingsbak (AT) oplichten en vervolgens weer uit gaan. Dit geeft aan dat de AT (automatische versnellingsbak) operationeel is.

Als het waarschuwingslampje CHECK voor de automatische versnellingsbak gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, functioneert de automatische versnellingsbak mogelijk niet correct en is misschien onderhoud nodig. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

A/T OIL TEMP Waarschuwingslampje olietemperatuur automatische versnellingsbak (model met automatische versnellingsbak)

Dit lampje gaat branden wanneer de olietemperatuur in de automatische versnellingsbak (AT) te hoog is. Wanneer het lampje gaat branden tijdens het rijden, vermindert u zo snel als veilig mogelijk is de snelheid van de auto totdat het lampje uitgaat.

LET OP

Wanneer u blijft rijden met de auto wanneer het waarschuwingslampje voor olietemperatuur automatische versnellingsbak brandt, kan dit de automatische versnellingsbak beschadigen.

Waarschuwingslampje parkeren automatische versnellingsbak (model met automatische versnellingsbak)

Dit lampje wijst erop dat de parkeerfunctie van de automatische versnellingsbak (AT) niet is ingeschakeld. Wanneer de overbrengingsregeling niet is vastgezet in een rijstand terwijl de schakelhendel van de automatische versnellingsbak in de P-stand (parkeren) staat, zal de versnellingsbak loskoppelen en worden de wielen niet vergrendeld.

Voor model met vierwielaandrijving: Als het ATP-waarschuwingslampje gaat branden terwijl de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat, moet u de aandrijving van vierwielaandrijving (4WD) weer naar 2WD, 4H, of 4LO schakelen met de schakelhendel in de N-stand (vrij). (Zie "Bediening van de 4WD-modusschakelaar" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

WAARSCHUWING

Als het controlelampje 4WD-modus (zie " Waarschuwingslampje vierwielaandrijvingsmodus (4WD) (4WD-modellen)" verderop in dit hoofdstuk) uitstaat of het ATP-waarschuwingslampje aanstaat, geeft dit aan dat de P-stand (parkeren) van de automatische versnellingsbak niet zal werken, waardoor de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen tot ernstig letsel of schade aan bezittingen kan leiden. Zet de auto altijd op de parkeerrem.

Waarschuwingslampje remmen

WAARSCHUWING

- **Als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum is gedaald, rijd dan niet verder maar laat het remsysteem controleren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Ook al acht u het veilig om te rijden, laat uw auto toch slepen omdat rijden gevaarlijk kan zijn.**
- **Als u bij afgezette motor en/of bij laag remvloeistofniveau het rempedaal intrapt, is uw remafstand misschien langer dan normaal, bovendien is er meer kracht nodig om het rempedaal in te trappen en is de pedaalslag langer.**

Het waarschuwingslampje voor het remsysteem geeft een aanduiding voor activering van de parkeerrem, voor een laag vloeistofniveau in het remsysteem en voor storingen in het ABS-systeem.

Waarschuwingslampje parkeerrem:

Het waarschuwingslampje voor het remsysteem gaat branden als de contactschakelaar in de stand ON wordt gezet. Wanneer u de motor start en de parkeerrem vrijgeeft, gaat het waarschuwingslampje uit.

Indien de parkeerrem niet volledig is vrijgeven, blijft het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden. Controleer voordat u gaat rijden of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uit is. (Zie "Parkeerrem" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden".)

Controlelampje laag remvloeistofniveau:

Als het waarschuwingslampje voor het remsysteem gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden en de parkeerrem staat vrij, kan dit betekenen dat het remvloeistofniveau te laag is.

Wanneer het waarschuwingslampje voor het remsysteem tijdens het rijden gaat branden, zet de auto dan stil zodra dat veilig kan. Zet de motor af en controleer het remvloeistofniveau. Als het remvloeistofniveau rond het minimumstreepje ligt, vul dan de nodige remvloeistof bij. (Zie "Remvloeistof" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".)

Als het remvloeistofniveau correct is, laat het remsysteem dan direct nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS) (indien aanwezig):

Wanneer de parkeerrem is vrijgegeven, het remvloeistofniveau voldoende is en zowel het waarschuwingslampje voor het remsysteem als het waarschuwingslampje voor het ABS-systeem branden, kan dit erop wijzen dat het ABS-systeem niet goed functioneert. Laat het remsysteem meteen nakijken en zo nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. (Zie "Remsysteem" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

Waarschuwingslampje laadstroomcircuit

Het laadstroomwaarschuwingslampje gaat branden zodra de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het laadstroomwaarschuwingslampje uit. Dit geeft aan dat het laadsysteem in werking is.

Als het laadstroomwaarschuwingslampje gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, functioneert het laadstroomsysteem mogelijk niet correct en is misschien onderhoud nodig.

Wanneer het laadstroomwaarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, zet de auto dan stil zodra dat veilig kan. Zet de motor uit en controleer de dynamoriem. Als de dynamoriem loszit of ontbreekt, neem dan meteen contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. (Zie “Aandrijfriem” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

Als de dynamoriem in orde lijkt maar het laadstroomwaarschuwingslampje blijft branden, laat het laadstroomsysteem dan direct nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

Rijd niet door als de dynamoriem ontbreekt of gebroken is, of onvoldoende strak staat.

Waarschuwingslampje roetfilter (DPF) (indien aanwezig)

Wanneer het waarschuwingslampje van het roetfilter gaat branden geeft dit aan dat de hoeveelheid afgevangen roetdeeltjes de voorgeschreven limiet van het roetfilter heeft bereikt en dat het nodig is de regeneratie van het filter uit te voeren. Zie voor meer informatie over het regenereren van het filter, “Roetfilter (DPF - Diesel Particulate Filter) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

LET OP

Als u blijft rijden terwijl het waarschuwingslampje voor het roetfilter brandt, zonder het filter te regenereren, zal er een ophoping van roetdeeltjes ontstaan in het filter.

Als dat gebeurt, gaat het controlelampje motorstoring (MIL) branden. Het vermogen van de motor wordt dan wellicht beperkt om het roetfiltersysteem te beschermen. Ga bij een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf langs om de serviceregeneratie te laten uitvoeren.

Waarschuwingslampje geopend portier

Het portier-open waarschuwingslampje gaat branden wanneer een portier niet goed is afgesloten, terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Waarschuwingslampje Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig)

Wanneer de contactschakelaar op ON staat, gaat het waarschuwingslampje voor het Electronic Stability Programme (ESP) branden om vervolgens weer te doven.

Het waarschuwingslampje knippert wanneer het ESP-systeem in werking is.

Wanneer het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat knipperen, wijst dit op een glad wegdek en het feit dat de auto grip verliest.

Als het ESP-waarschuwingslampje gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, kan dit duiden op een storing in het ESP-systeem en de noodzaak onderhoud te laten verrichten. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. In geval van een storing wordt de ESP-functie uitgeschakeld, er kan echter nog steeds met de auto gereden worden. (Zie “Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

Waarschuwingslampje motoroliedruk

Het waarschuwingslampje motoroliedruk gaat branden zodra de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het waarschuwingslampje voor de motoroliedruk uit. Hiermee wordt aangegeven dat de oliedruksensors in de motor operationeel zijn.

Als het waarschuwingslampje voor de motoroliedruk gaat branden of knippert terwijl de motor draait, is de motoroliedruk mogelijk te laag.

Zet de auto stil zodra dit veilig kan. Zet de motor meteen af en neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

- **Als het waarschuwingslampje motoroliedruk brandt bij draaiende motor, kan de motor ernstig beschadigd raken.**
- **Het waarschuwingslampje motoroliedruk is niet bedoeld om een laag oliepeil aan te duiden. Controleer het oliepeil met de peilstok. (Zie "Motoroliepeil controleren" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".)**

Waarschuwingslampje motortemperatuur (rood/blauw) (indien aanwezig)

Controlelampje hoge temperatuur (rood):

Het rode waarschuwingslampje gaat branden in geval van oververhitting van de motor.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje hoge temperatuur gaat branden terwijl de motor draait, kan dat wijzen op extreem hoge temperatuur van de motor. Zet de auto stil zodra dit veilig kan. Als het voertuig oververhit raakt, kan doorgaan met rijden de motor ernstig beschadigen.

- **Als het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur (ROOD) gaat branden tijdens het rijden, stop het voertuig dan zo snel mogelijk en neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Wanneer u een aanhanger trekt of bergopwaarts rijdt, verminder dan uw rijsnelheid zodra dat veilig mogelijk is om zo de koelvloeistoftemperatuur te verlagen.**
- **Verder rijden met een oververhitte motor kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Zie "Als uw auto oververhit raakt" in hoofdstuk "6. In geval van nood" voor de maatregelen die u direct moet nemen.**

Controlelampje lage temperatuur (blauw):

Als de contactschakelaar in de ON-stand gezet wordt, gaat het waarschuwingslampje voor de motortemperatuur (blauw) branden. Na enkele seconden moet het lampje weer uit gaan en uit blijven terwijl de motor draait.

Waarschuwingslampje vierwielaandrijvingsmodus (4WD) (4WD-modellen)

Het waarschuwingslampje voor vierwielaandrijving (4WD) gaat branden zodra de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het 4WD-waarschuwingslampje uit.

Als er een storing is in het 4WD-systeem of er zijn verschillen in de draaisnelheid of de afmetingen van de voor- en achterwielen, gaat het waarschuwingslampje knipperen of blijft continu branden. (Zie "Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

LET OP

- **Als het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden of knippert tijdens het rijden, matig dan uw snelheid en laat uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Als het waarschuwingslampje voor vierwielaandrijving (4WD) gaat branden tijdens het rijden op een droog, hard wegdek:**
  - **in de 4H-stand, zet de 4WD-modusschakelaar op 2WD.**
  - **in de 4LO-stand, stop de auto en zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) met het rempedaal ingetrapt en zet de 4WD-modusschakelaar op 2WD.**

Als na bovenstaande procedure het waarschuwingslampje nog steeds brandt, laat uw auto dan zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Waarschuwingslampje Active Emergency Braking-systeem (indien aanwezig)

Dit lampje gaat branden wanneer het Active Emergency Braking-systeem (actief noodremsysteem) wordt uitgeschakeld op het onderdisplay.

Als dit lampje brandt wanneer het Active Emergency Braking-systeem is ingeschakeld, kan dat erop wij-

zen dat het systeem niet beschikbaar is. Zie “Active Emergency Braking-systeem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” voor meer details.

Door het ESP-systeem uit te schakelen met de Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar, zal het Active Emergency Braking-systeem niet meer beschikbaar zijn. Dit is geen storing.

Voor modellen zonder kleurendisplay:
Het waarschuwingslampje knippert wanneer het Active Emergency Braking-systeem in werking is.

Waarschuwingslampje laag brandstofniveau.

Het controlelampje voor laag brandstofniveau gaat branden zodra het brandstofniveau in de tank sterk daalt. Vul brandstof bij zodra dat uitkomt, bij voorkeur voordat de meternaald de leegstand (0) aangeeft.

Als de brandstofmeter de leegstand (0) bereikt, is er nog een kleine reservehoeveelheid brandstof aanwezig in de tank.

Waarschuwingslampje lage bandenspanning (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig) dat de spanning van alle banden controleert, behalve van het reservewiel.

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning wijst op lage bandenspanning of geeft aan dat het TPMS niet goed werkt.

Nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet, zal dit lampje ongeveer 1 seconde gaan branden en dan uit gaan.

Waarschuwing Lage bandenspanning:

Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden gaat het waarschuwingslampje branden. Er verschijnt tevens een waarschuwing lage bandenspanning (bijv., [Lage bandenspanning]) op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden, moet u stoppen en de spanning van alle 4 de banden op de waarde in KOUDE toestand brengen zoals aangegeven op de bandenspanningssticker die op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht, zie “Bandenspanningssticker” in hoofdstuk “9. Technische informatie”. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning is aangepast. Nadat de band is opgepompt tot de aanbevolen spanning, moet de auto met een snelheid van boven de 25 km/u (16 MPH) gereden worden om te zorgen dat het TPMS geactiveerd wordt en het waarschuwingslampje lage bandenspanning uit gaat. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.

De waarschuwing lage bandenspanning (bijv., [Lage bandenspanning]) verschijnt telkens wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet en zolang het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning blijft branden.

Zie voor meer informatie “Voertuiginformatiedisplay” verderop in dit hoofdstuk en “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.

Het TPMS moet ook gereset worden nadat een band of wiel vervangen is, of nadat de wielen gerouleerd zijn.

Bij een verandering in de buitentemperatuur kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden zelfs wanneer de bandenspanning in orde is. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en reset het TPMS.

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning toch gaat branden nadat u een reset heeft uitgevoerd kan dat erop wijzen dat het bandenspanningscontrolesysteem niet goed functioneert. Laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Zie voor meer informatie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” en “Voertuiginformatiedisplay” verderop in dit hoofdstuk.

Storing in het TPMS:

Als het TPMS niet correct werkt, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De waarschuwing lage bandenspanning verschijnt

niet wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning is gaan branden om aan te geven dat er een storing in het TPMS is.

Zie voor meer informatie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

WAARSCHUWING

- **Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**
- **Als het lampje niet gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, moet u de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden tijdens het rijden, is het raadzaam plotselinge stuurmanoeuvres of abrupt remmen te vermijden, de snelheid te matigen en de auto zo snel mogelijk te stoppen op een veilige plek langs de weg. Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. De auto zou ernstig beschadigd kunnen raken en een mogelijk ongeval met ernstig lichamelijk letsel zou het gevolg kunnen zijn. Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Pas de bandenspanning aan tot de aanbevolen spanning voor koude banden getoond op de bandenspanningssticker in de portieropening aan de bestuurderszijde om het waarschuwingslampje lage bandenspanning uit te schakelen. Als het waarschuwingslampje blijft branden tijdens het rijden nadat u de spanning net op peil heeft gebracht, kan het zijn dat u een lekke band heeft. Als u een lekke band heeft, deze zo snel mogelijk repareren met de reparatieset voor lekke banden (indien aanwezig) of het betreffende wiel vervangen door het reservewiel (indien aanwezig).**
- **Vergeet niet het TPMS te resetten nadat u de bandenspanning heeft aangepast. Het TPMS zal alleen weer waarschuwen bij lage bandenspanning als het systeem gereset is.**
- **Wanneer er een reservewiel wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, zal het TPMS-systeem niet functioneren en gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Neem voor het vervangen van de band en/of het resetten van het systeem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Als de banden worden vervangen door banden die niet oorspronkelijk door RENAULT zijn voorgeschreven, kan dit de juiste werking van het TPMS verstoren.**

LET OP

- **Het TPMS is geen vervanging voor een regelmatige controle van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning regelmatig.**
- **Als de auto met snelheden lager dan 25 km/u (16 MPH) wordt gereden, functioneert het TPMS mogelijk niet goed.**
- **Zorg dat u banden met de voorgeschreven maat correct monteert op alle vier de wielen.**

Waarschuwingslampje laag sproeiervloeistofniveau (indien aanwezig)

Het waarschuwingslampje voor laag sproeiervloeistofniveau gaat branden zodra het vloeistofniveau in het reservoir laag is. Vul zo nodig sproeivloeistof bij. (Zie “Ruitensproeiervloeistof” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

Waarschuwingslampje motorstoring (rood) (indien aanwezig)

Het waarschuwingslampje voor motorstoring licht rood op wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Dit betekent dat het systeem operationeel is. Nadat de motor is gestart, gaat het waarschuwingslampje uit.

Zie voor het oranje controlelampje motorstoring (MIL), “ Controlelampje motorstoring (MIL)” verderop in dit hoofdstuk voor details.

Als het waarschuwingslampje (rood) voor motorstoring blijft branden terwijl de motor draait, functioneert het motorregelsysteem waarschijnlijk niet naar behoren. Laat uw auto nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Het is niet nodig de auto naar de dealer te laten slepen.

LET OP

Als u de auto blijft gebruiken zonder het motorregelsysteem te laten inspecteren en zo nodig repareren, kan dit leiden tot slechte rijeigenschappen, hoger brandstofverbruik en eventuele schade aan het motorregelsysteem, waardoor uw garantie kan komen te vervallen.

Hoofdwaarschuwingslampje (indien aanwezig)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het hoofdwaarschuwingslampje branden als een van de volgende zaken op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond.

- Waarschuwing Geen sleutel gedetecteerd (indien aanwezig)
- Waarschuwing Schakel P (modellen met automatische versnellingsbak)
- Waarschuwing Sleutel ID onjuist (indien aanwezig)
- Waarschuwing Parkeerrem deactiveren
- Waarschuwing Laag brandstofniveau (Bereik)
- Waarschuwing open portier
- Waarschuwing laag ruitensproeierpeil (indien aanwezig)
- Waarschuwing Sleutel systeem fout (indien aanwezig)
- Waarschuwing lage oliedruk (indien aanwezig)
- Waarschuwing AdBlue® (indien aanwezig)
- 4WD-storing (indien aanwezig)
- Waarschuwing Verzendstand aan Druk opslag zekering (indien aanwezig)
- Waarschuwing Koplampen systeem fout (indien aanwezig)
- Waarschuwing storing in automatische versnellingsbak (AT) (modellen met automatische versnellingsbak)
- Storing parkeersensor (indien aanwezig)

Zie “Voertuiginformatiedisplay” verderop in dit hoofdstuk.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordels (indien aanwezig)

Veiligheidsgordels voorin:

Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat. Het lampje blijft de branden totdat de bestuurder zijn veiligheidsgordel heeft vastgemaakt.

Waarschuwingslampje airbagsysteem (SRS) (indien aanwezig)

Als de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het SRS-airbagwaarschuwingslampje gedurende ongeveer 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit geeft aan dat het SRS-airbagsysteem operationeel is.

Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, is onderhoud vereist aan het SRS-airbag- of gordelspannersysteem (indien aanwezig). Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

- Het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem (SRS) blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwingslampje knippert onregelmatig.
- Het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem (SRS) gaat helemaal niet branden.

Tenzij ze worden nagekeken en eventueel gerepareerd, kan het zijn dat het airbagsysteem (SRS) en/of de veiligheidsgordelspanners niet goed werken. (Zie “Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem”.)

Waarschuwingslampje water in brandstoffilter (indien aanwezig)

Als het waarschuwingslampje water in brandstoffilter gaat branden terwijl de motor draait, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

Als u de auto blijft gebruiken zonder het water af te tappen, kan de motor ernstig beschadigd raken.

CONTROLELAMPJES

Controlelampje differentieelblokkering (indien aanwezig)

Als de modus van de differentieelblokkering op ON staat, zal het controlelampje voor de differentieelblokkering knipperen en dan blijven branden zodra het differentieel volledig is geblokkeerd.

Zie “Blokkeersysteem achterdifferentieel (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

Controlelampje dimlicht (indien van toepassing)

Het controlelampje voor dimlicht gaat branden wanneer het dimlicht is ingeschakeld. (Zie “Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers” verderop in dit hoofdstuk.)

Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF

Het controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF gaat branden als de ESP OFF-schakelaar in de OFF-stand wordt gedrukt.

Als de ESP OFF-schakelaar in de OFF-stand wordt gezet, wordt het ESP-systeem uitgeschakeld.

Als de blokkering van het achterdifferentieel is geactiveerd met de modusschakelaar van de differentieelblokkering of de <4LO>-stand is geselecteerd met de modusschakelaar van de vierwielaandrijving (4WD), dan wordt het ESP-systeem uitgeschakeld en gaat het ESP OFF-controlelampje branden. (Zie “Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” en “Blokkeersysteem achterdifferentieel (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

Controlelampje mistvoorlampen (indien aanwezig)

Het controlelampje van de mistvoorlamp gaat branden wanneer de mistvoorlampen aanstaan. (Zie “Mistlampschakelaar (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.)

Statuslampje voorpassagiersairbag

Het statuslampje voor de voorpassagiersairbag ( ) gaat branden op het dashboard zodra de voorpassagiersairbag wordt uitgeschakeld via de schakelaar voor de voorpassagiersairbag. Wanneer de voorpassagiersairbag wordt ingeschakeld gaat het statuslampje voor de voorpassagiersairbag ( ) branden.

Zie voor meer informatie “Statuslampje voorpassagiersairbag (indien aanwezig)” in hoofdstuk “1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem”.

Controlelampje gloeibougies (indien aanwezig)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het gloeibougiescontrolelampje branden en dooft zodra de gloeibougies opgewarmd zijn.

Als de gloeibougies al opgewarmd zijn, knippert het gloeibougiescontrolelampje kort en dooft vervolgens weer.

Controlelampje grootlicht

Het controlelampje grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld. Het controlelampje gaat uit zodra het dimlicht wordt geselecteerd. (Zie “Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers” verderop in dit hoofdstuk.)

Controlelampje Hill Descent Control-systeem AAN (indien aanwezig)

Als de contactschakelaar in de ON-stand gezet wordt, licht het controlelampje voor het Hill Descent Control-systeem kort op en dooft vervolgens weer. Dit geeft aan dat het Hill Descent Control-systeem operationeel is.

Het lampje gaat branden wanneer het Hill Descent Control-systeem wordt geactiveerd.

Als de schakelaar voor Hill Descent Control ingeschakeld is en het controlelampje knippert, is het systeem niet geactiveerd.

Als het controlelampje niet brandt of knippert wanneer de schakelaar voor Hill Descent Control ingeschakeld is, kan het zijn dat het systeem niet goed functioneert. Laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Zie voor meer informatie “Hill Descent Control (afdalingsassistent) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

Controlelampje motorstoring (MIL)

LET OP

- **Als u de auto blijft gebruiken zonder het motorregelsysteem te laten inspecteren en zo nodig repareren, kan dit leiden tot slechte rijeigenschappen, hoger brandstofverbruik en eventuele schade aan het motorregelsysteem, waardoor uw garantie kan komen te vervallen.**
- **Een foutieve afstelling van het motorregelsysteem kan ertoe leiden dat uw auto niet meer voldoet aan de plaatselijk en landelijk geldende emissienormen en wetgeving.**

Het motorstoringlampje (MIL) gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het MIL-lampje uit. Dit geeft aan dat het motorregelsysteem operationeel is.

Als het controlelampje motorstoring gaat branden of knippert terwijl de motor draait, functioneert het motorregelsysteem mogelijk niet correct en is misschien onderhoud nodig. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Voorzorgsmaatregelen:

Om mogelijke schade aan het motorregelsysteem te beperken of voorkomen wanneer het MIL-lampje knippert:

- Rijd niet sneller dan 70 km/u (43 mph).
- Trek niet snel op en rem niet abrupt af.
- Rijd niet op steile opwaartse hellingen.
- Rijd niet met onnodig veel bagage en sleep geen aanhanger.

Controlelampje mistachterlicht (indien aanwezig)

Het controlelampje mistachterlicht gaat branden wanneer het mistachterlicht aanstaat. (Zie “Mistlampschakelaar (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.)

Controlelampje antidiefstalsysteem (indien aanwezig)

Het controlelampje van het antidiefstalsysteem knippert wanneer de contactschakelaar in de ACC-, OFF- of LOCK-stand staat. Deze functie geeft aan dat het beveiligingssysteem, waarmee de auto is uitgerust operationeel is.

Als het beveiligingssysteem niet goed werkt, blijft dit lampje branden zolang de contactschakelaar in de ON-stand staat. (Zie “Beveiligingssysteem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” voor meer informatie.)

Controlelampje stadslicht (indien aanwezig)

Het controlelampje gaat branden wanneer de koplampschakelaar in de stand wordt gezet.

Controlelampje richtingaanwijzers aanhangwagen (indien aanwezig)

Dit lampje gaat branden wanneer er een extra elektrische belasting wordt waargenomen door het richtingaanwijzersysteem.

Zie voor meer informatie “Rijden met aanhangwagen” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

Waarschuwingslampjes richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingslampjes voor de richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten knipperen wanneer de hendel voor de richtingaanwijzers of de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten wordt bediend. (Zie “Schakelaar richtingaanwijzers” verderop in dit hoofdstuk of “Schakelaar waarschuwingsknipperlichten” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.)

GELUIDSSIGNALEN

Waarschuwing remblokslijtage

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden van de auto. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt. Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u de remblokslijtagewaarschuwing hoort.

Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. (Zie “Remmen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

Herinneringssignaal voor sleutel

Het geluidssignaal zal klinken als één van de volgende handelingen wordt opgemerkt:

Modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem:

Het geluidssignaal zal klinken wanneer het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de contactschakelaar nog op ACC staat.

Modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem:

Het geluidssignaal zal klinken wanneer het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de sleutel nog in de contactschakelaar zit en deze op ACC, OFF of LOCK staat. Neem de sleutel mee bij het verlaten van uw voertuig.

Waarschuwingssignaal voor verlichting

Het herinneringssignaal voor de verlichting klinkt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de koplampschakelaar in de stand ≡D◁≡ of ≡⊂ en de startknop op ACC, OFF of LOCK staat.

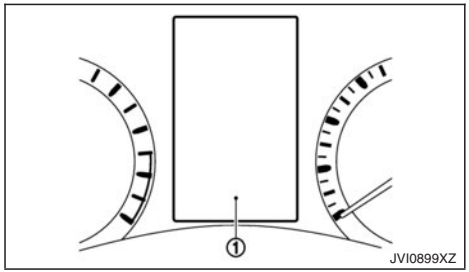
Zet de koplampschakelaar in de <OFF>-stand of de <AUTO>-stand (indien aanwezig) als u de auto verlaat.

Herinneringssignaal voor parkeerrem

Het herinneringssignaal voor de parkeerrem klinkt zodra de auto harder rijdt dan 7 km/u (4 mph) terwijl de parkeerrem nog is geactiveerd. Breng de auto tot stilstand en geef de parkeerrem vrij.

Waarschuwingssignaal veiligheidsgordels (indien aanwezig)

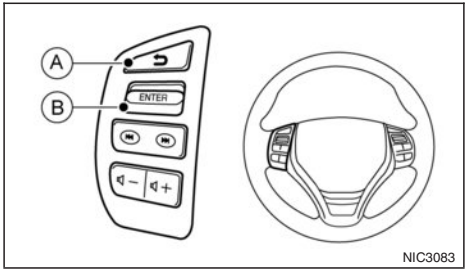
Als de auto sneller rijdt dan 15 km/u (10 MPH) zal het geluidssignaal klinken wanneer de veiligheidsgordels van de bestuurder en/of de voorpassagier niet goed zijn vastgemaakt. Het geluidssignaal blijft ongeveer 95 seconden klinken totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.



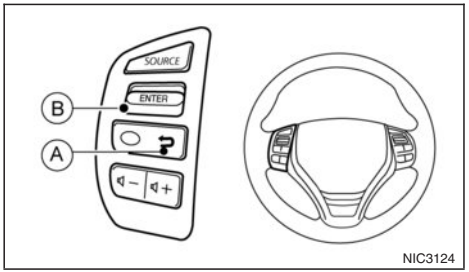
Het voertuiginformatiedisplay ① bevindt zich tussen de toerenteller en de snelheidsmeter en toont waarschuwingen en informatie. De volgende zaken worden ook weergegeven:

- Automatische versnellingsbakvloeistof (AT) (indien aanwezig)
  — “Rijden met automatische versnellingsbak (AT)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”
- Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)
  — “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”
- Klok
  — “[Klok]” verderop in dit hoofdstuk
- Boordcomputer
  — “Boordcomputer” verderop in dit hoofdstuk
- Cruise control (indien aanwezig)
  — “Cruise control (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”
- Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)
  — “Contactdrukknop (modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”
- Oliecontrolesysteem (indien aanwezig)
  — “Oliecontrolesysteem (indien aanwezig voor modellen met dieselmotor)” verderop in dit hoofdstuk
- Bandenspanningsinformatie (indien aanwezig)
  — “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”

HET VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY GEBRUIKEN



Type A



Type B

Het voertuiginformatiedisplay kan worden veranderd met de <ENTER>-knop en de TERUG-knop links op het stuurwiel.

↩ Terug-knop Ⓐ

Druk op de TERUG-knop om terug te keren naar het vorige scherm of menuniveau, of om een selectie die nog niet is voltooid te annuleren.

▲ of ▼ Bladerschakelaar voor het display Ⓑ

De bladerschakelaar voor het display kan op drie verschillende manieren worden gebruikt. Druk op ▲ om omhoog te bladeren of op ▼ om omlaag te bladeren door items op het voertuiginformatiedisplay. Druk op <ENTER> Ⓑ om een item op het display te selecteren en druk vervolgens op ▲ of ▼ om door de bijbehorende menuopties te bladeren.

INSTELLINGEN

De instellingenmodus stelt u in staat om te bepalen welke informatie op het voertuiginformatiedisplay getoond wordt:

- [Bestuurdersmodus]
- [Klok]
- [Beeldscherm instell.]
- [Voertuiginstellingen]
- [Onderhoud]
- [Alarm]
- [Bandenspanningen] (indien aanwezig)
- [Eenheden]
- [Taal]
- [Fabrieksinstellingen]

OPMERKING

Het instellingenmenu kan niet bediend worden tijdens het rijden.

[Bestuurdersmodus]

Gebruik de ▲- of ▼-schakelaar en de <ENTER>-knop om de status te wijzigen, of om systemen weergegeven in het menu [Bestuurdersmodus] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

[Rijhulp] (indien aanwezig):

De [Rijhulp]-optie heeft een sub-menu waar u kunt kiezen om de volgende optie op **AAN** of **UIT** te zetten:

- [Nood remsyst.]

  Selecteer dit item om het Active Emergency Braking-systeem in of uit te schakelen. Zie voor meer informatie “Active Emergency Braking-systeem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

[Parkeerassistentie] (indien aanwezig):

De [Parkeerassistentie]-optie heeft een sub-menu waar u het volgende kunt regelen:

- [Sensor]

  Selecteer deze optie om de parkeersensor (sonar) aan of uit te zetten.

- [Volume]

  Selecteer dit sub-menu om het volume van de zoemer van de parkeersensor (sonar) in te stellen op één van de volgende waarden:

  – [Hoog]
  Hoogst beschikbare volume.

  – [Mid.]
  Middenniveau voor volume. (Standaard)

  – [Laag]
  Laagst beschikbare volume.

- [Bereik]

  Selecteer dit sub-menu om het detectiebereik van de parkeersensor (sonar) in te stellen op één van de volgende waarden:

  – [Ver]
  Het parkeersensorsysteem zal eerder wijzen op voorwerpen die verder weg zijn.

  – [Gem.]
  Het parkeersensorsysteem staat op de standaard afstand.

  – [Dichtbij]
  Het parkeersensorsysteem zal alleen wijzen op voorwerpen die dichtbij zijn.

[Klok]

De volgende sub-menu’s zijn beschikbaar in het klokmenu, afhankelijk van de apparatuur die aanwezig is in elke auto.

- [Stel klok in NAVI] (indien aanwezig)

  De klok moet ingesteld worden in het navigatiesysteem en de klok van het voertuiginformatiedisplay wordt daar dan automatisch aan aangepast.

  Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem.

- [Stel klok in Audio] (indien aanwezig)

  De klok moet ingesteld worden in het audiosysteem en de klok van het voertuiginformatiedisplay wordt daar dan automatisch aan aangepast.

Zie “De klok instellen” in hoofdstuk “4. Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem”, of “Gebruik van de <SETUP>-knop” in hoofdstuk “4. Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem”.

- [Klok instellen] (indien aanwezig)

  Selecteer dit sub-menu om de klok in te stellen.

- [12H/24H] (indien aanwezig)

  Selecteer dit sub-menu om het formaat voor de tijdsweergave te kiezen tussen 12 Uur en 24 Uur.

[Beeldscherm instell.]

De volgende sub-menu’s zijn beschikbaar onder het [Beeldscherm instell.]-menu.

- [Keuze hoofdmenu]
- [Hoofdkleur]
- [ECO rapport] (indien aanwezig)
- [Welkomsteffect]

[Keuze hoofdmenu]:

Selecteer dit sub-menu om de getoonde opties te activeren of uit te schakelen.

- [Huisadres]
- [Gemiddelde snelheid]
- [Rit]
- [Brandstofverbruik]
- [Navigatie] (indien aanwezig)
- [Audio]
- [Rijhulp] (indien aanwezig)
- [Bandenspanningen] (indien aanwezig)

[Hoofdkleur]:

In dit sub-menu kunt u de kleur waarin de auto wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay wijzigen.

[ECO rapport] (indien aanwezig):

Er zijn 2 opties in het [ECO rapport]-menu.

- [Display]

  Selecteer deze opties om weergave van het ECO-rapport op het voertuiginformatiedisplay aan of uit te zetten.

- [ECO historie]

  Selecteer dit sub-menu om historisch brandstofverbruik, huidig brandstofverbruik en het zuinigste brandstofverbruik te bekijken. Zie “ECO-rapport” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

  – Met [Terug] keert u terug naar het [ECO rapport]-menu.

  – Met [Reset] zet u het historische brandstofverbruik weer op nul.

[Welkomsteffect]:

Selecteer dit sub-menu om de onderstaande opties op **AAN** of **UIT** te zetten.

- [Wijzer-effect]

  De naalden van de meters slaan uit als de motor wordt gestart.

- [Display-effect]

  Het welkomstscherm verschijnt zodra de contactschakelaar op **ON** wordt gezet.

[Voertuiginstellingen]

De volgende sub-menu’s zijn beschikbaar onder het [Voertuiginstellingen]-menu.

- [Verlichting]
- [Richtingaanwijzers]
- [Vergrendeling]
- [Ruitenwissers]

[Verlichting] (indien aanwezig):

Het Verlichting-menu biedt 2 opties.

- [Binnen- verlichting]

  Selecteer deze optie om de timer voor de binnenverlichting aan of uit te zetten.

  Als de timer voor de binnenverlichting aanstaat, gaat de binnenverlichting **AAN** als een portier wordt ontgrendeld.

- [Lichtgevoeligheid]

  Het automatische verlichtingssysteem kan ingesteld worden om eerder of later aan te gaan op basis van hoe donker het is buiten de auto. Zie

“Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

– [Vroegst]

– [Vroeger]

– [Standaard]

– [Later]

[Richtingaanwijzers]:

Selecteer dit sub-menu om de onderstaande opties op **AAN** of **UIT** te zetten.

- [3 keer knipperen]

  Selecteer dit sub-menu om de optie [3 keer knipperen] aam of uit te zetten als signaal bij het veranderen van rijstrook. Zie “Schakelaar richtingaanwijzers” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

[Ontgrendelen] (indien aanwezig):

Selecteer dit sub-menu om de onderstaande opties op **AAN** of **UIT** te zetten.

- [I-key vergr.]

  Selecteer deze optie om de portierschakelaars aan of uit te zetten. Zie “Portieren” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden”.

[Ruitenwissers]:

Selecteer dit sub-menu om de onderstaande opties op **AAN** of **UIT** te zetten.

- [Snelheid wissers]

  Selecteer deze optie om de regeling van de snelheid van de ruitenwissers aan of uit te zetten. Zie “Wis-/wasschakelaar” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

[Onderhoud]

De volgende sub-menu’s zijn beschikbaar onder het [Onderhoud]-menu.

- [Onderhoud]
- [Filter]
- [Band]
- [Overige]

[Onderhoudsbeurt] (indien aanwezig):

Selecteer deze optie om de resterende afstand te zien totdat een onderhoudsbeurt noodzakelijk is.

Druk om de indicator voor de onderhoudsbeurt te herstellen op <ENTER> en selecteer [Ja].

U kunt de afstand tot de onderhoudsbeurt niet handmatig instellen. Deze afstand wordt automatisch ingesteld.

OPMERKING

Zorg dat de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt wordt hersteld na de onderhoudsbeurt. Anders wordt de indicator voor onderhoudsbeurt nog steeds weergegeven.

[Filter] (indien aanwezig):

Selecteer deze optie om de afstand tot vervangen van het oliefilter in te stellen of te herstellen.

De afstand kan ingesteld worden tussen [— — —] (uit) en 30.000 km in stappen van 500 km.

[Band]:

Selecteer deze optie om de afstand tot vervangen van de banden in te stellen of te herstellen.

De afstand kan ingesteld worden tussen [— — —] (uit) en 30.000 km in stappen van 500 km.

[Overige]:

Selecteer deze optie om een herinnering in te stellen of te herstellen voor het vervangen van iets anders dan olie, oliefilter of banden.

De afstand kan ingesteld worden tussen [— — —] (uit) en 30.000 km in stappen van 500 km.

[Alarm]

Onder het [Alarm]-menu zijn de volgende opties beschikbaar.

- [Timer waarschuwing]
- [Navigatie] (indien aanwezig)
- [Telefoon] (indien aanwezig)

- [E-Mail] (indien aanwezig)

[Timer waarschuwing]:

Selecteer dit sub-menu om te bepalen wanneer het bericht [Tijd voor een pauze?] moet verschijnen.

Deze tijd kan ingesteld worden tussen [— — —] (uit) en 6 uur in stappen van 30 minuten.

[Navigatie] (indien aanwezig):

Selecteer deze optie om weergave van informatie van het navigatiesysteem op het voertuiginformatiedisplay aan of uit te zetten.

[Telefoon] (indien aanwezig):

Selecteer deze optie om weergave van informatie over inkomende gesprekken op het voertuiginformatiedisplay aan of uit te zetten.

[E-Mail] (indien aanwezig):

Selecteer deze optie om weergave van informatie over inkomende emails op het voertuiginformatiedisplay aan of uit te zetten.

[Bandenspanningen] (indien aanwezig)

De instellingen in het menu [Bandenspanningen] houden allemaal verband met het TPMS-bandenspanningscontrolesysteem (indien aanwezig) (zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”).

- [Bandenspanning V.]
- [Bandenspanning A.]
- [Druk sensor]
- [Reset starten]

[Bandenspanning V.]:

De [Bandenspanning V.] is de spanning van de voorbanden zoals aangegeven op de bandenspanningssticker (zie “Bandenspanningssticker” in hoofdstuk “9. Technische informatie” en “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”).

Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om de waarde voor [Bandenspanning V.] te selecteren en wijzigen.

[Bandenspanning A.]:

De [Bandenspanning A.] is de spanning van de achterbanden zoals aangegeven op de bandenspanningssticker (zie “Bandenspanningssticker” in hoofdstuk “9. Technische informatie” en “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”).

Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om de waarde voor [Bandenspanning A.] te selecteren en wijzigen.

[Druk sensor]:

De eenheid voor weergave van bandenspanning op het voertuiginformatiedisplay kan ingesteld worden op:

- psi
- bar
- kPa
- Kgf/cm^2

Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om de eenheid te selecteren of wijzigen.

Conversietabel voor drukeenheden

kPa	psi	bar	kgf/cm^2
200	29	2.0	2.0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Reset starten]:

De bandenspanning wordt beïnvloed door de temperatuur van de band; de temperatuur van de band neemt toe tijdens het rijden. Het TPMS-systeem maakt gebruik van temperatuursensoren in de banden om variaties in de temperatuur te compenseren, teneinde valse waarschuwingen van het TPMS-systeem te voorkomen.

De functie [Reset starten] zet de eerder opgeslagen temperatuurwaarde weer op nul. Het is raadzaam deze functie uit te voeren na het aanpassen van de bandenspanning.

Zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om het kalibratieproces te starten of annuleren. Tijdens de kalibratieprocedure wordt het bericht [Reset bandenspanning systeem] op het scherm getoond.

[Eenheden]

Onder het [Eenheden]-menu zijn de volgende opties beschikbaar.

- [Afgelegde km]
- [Bandenspanningen] (indien aanwezig)
- [Temperatuur]

[Afstand/Brandstof]:

De eenheid waarin de afstand en het brandstofverbruik op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven kan gewijzigd worden in:

- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [mijl, MPG]

[Bandenspanningen] (indien aanwezig):

De eenheid voor weergave van bandenspanning op het voertuiginformatiedisplay kan ingesteld worden op:

- psi
- bar
- kPa
- Kgf/cm^2

Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om de eenheid te selecteren of wijzigen.

[Temperatuur]:

De temperatuur op het voertuiginformatiedisplay kan worden weergegeven in:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

[Taal]

De taal van het voertuiginformatiedisplay kan ingesteld worden op:

- Engels
- Frans
- Duits
- Italiaans
- Portugees
- Nederlands
- Spaans
- Turks
- Russisch

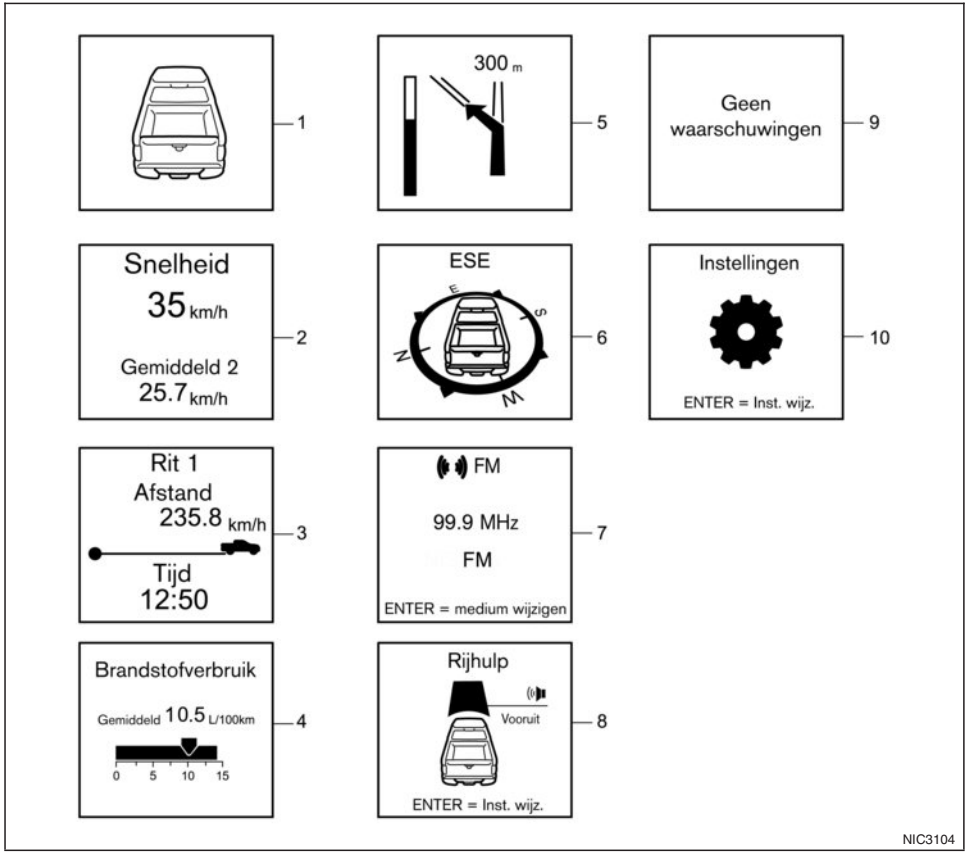
Gebruik de ▲- of ▼- en <ENTER>-knoppen om de taal die wordt gebruikt op het voertuiginformatiedisplay te selecteren en wijzigen.

[Fabrieksinstellingen]

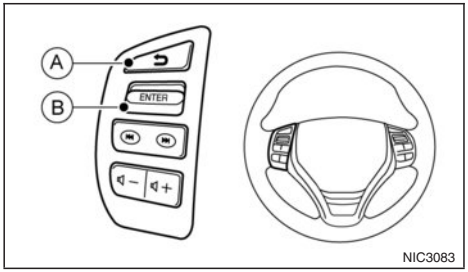
De instellingen van het voertuiginformatiedisplay kunnen teruggezet worden naar de standaard fabrieksinstellingen. Het voertuiginformatiedisplay resetten:

1. Gebruik de ▲- of ▼-knop om [Instellingen] te selecteren, en druk dan op de <ENTER>-knop
2. Selecteer [Fabrieksinstellingen] met de ▲- of ▼-knop en druk dan op de <ENTER>-knop
3. Selecteer [Ja] en druk op de <ENTER>-knop om alle instellingen terug te brengen naar de standaardinstellingen

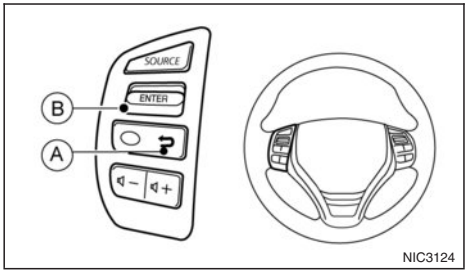
Selecteer [Nee] om de resetprocedure te annuleren of druk op de TERUG-knop links op het stuurwiel.



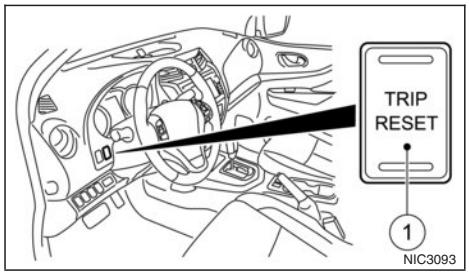
BOORDCOMPUTER



Type A



Type B



Model met linkse besturing (LHD)

De schakelaars voor de boordcomputer (indien aanwezig) zijn te vinden op het dashboard aan de linker- of rechterzijde van de stuurkolom ①. Om de boordcomputer te bedienen drukt u op de schakelaars zoals hierboven getoond.

Elke keer dat de ▲-knop of de ▼-knop Ⓑ wordt ingedrukt, zal het display als volgt veranderen:

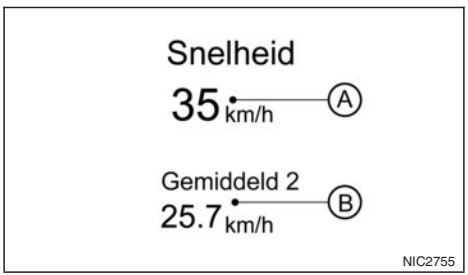
Voertuigweergave (Home) → Gemiddelde snelheid → Verstreken tijd en dagteller → Huidig en gemiddeld brandstofverbruik → Navigatie (indien aanwezig) → Kompas (indien aanwezig) → Audio (indien aanwezig) → Rijhulp (indien aanwezig) → Waarschuwingscontrole → Instellingen → Voertuigweergave (Home)

Als de <ENTER>-schakelaar Ⓑ gedurende meer dan 3 seconden wordt vastgehouden kunnen de gemiddelde snelheid, verstreken tijd, dagteller en huidig en gemiddeld brandstofverbruik weer op nul gezet worden.

1. Voertuigweergave [Home]

Het scherm met de Voertuigweergave [Home] kan geselecteerd worden als de bestuurder geen informatie wil zien op het scherm van de boordcomputer.

2. [Snelheid] en [Gemiddeld]

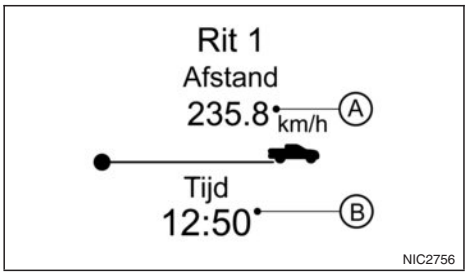


De (digitale) snelheid Ⓐ toont de huidige snelheid waarmee de auto rijdt.

Deze optie geeft de gemiddelde snelheid Ⓑ weer sinds de laatste terugstelling. Druk kort op de <ENTER>-knop om te schakelen tussen dagteller 1 en 2. Als de <ENTER>-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt het menu Resetten geopend.

De weergave wordt elke 30 seconden bijgewerkt. Tijdens de eerste 30 seconden na een reset toont het display [— —].

3. [Rit]



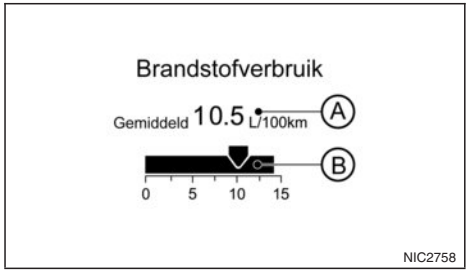
Afgelegde [Afstand] Ⓐ:

In de dagtellermodus wordt de totale afstand getoond die de auto heeft gereden sinds de laatste reset. Druk kort op de <ENTER>-knop om te schakelen tussen dagteller 1 en 2. Als de <ENTER>-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt het menu Resetten geopend. (Tegelijkertijd wordt ook de verstreken tijd gereset.)

Verstreken [Tijd] Ⓑ:

In de modus verstreken tijd wordt aangegeven hoeveel tijd er is verstreken sinds de laatste reset. Druk kort op de <ENTER>-knop om te schakelen tussen dagteller 1 en 2. Als de <ENTER>-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt het menu Resetten geopend. (Tegelijkertijd wordt ook de dagteller gereset.)

4. [Brandstofverbruik]



[Gemiddeld] brandstofverbruik Ⓐ:

In de modus gemiddeld brandstofverbruik wordt het gemiddelde brandstofverbruik getoond sinds de laatste reset. Druk langer dan 1 seconde op de <ENTER>-schakelaar om het menu Resetten te openen.

De weergave wordt elke 30 seconden bijgewerkt. Tijdens de eerste 500 m (1/3 mijl) na het resetten toont het display [— —].

Druk kort op <ENTER> om de tweede pagina van Brandstofverbruik te tonen.

De meeteenheid (l/100km, km/l of MPG) kan geselecteerd worden in het instellingenmenu. Zie “[Eenheden]” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

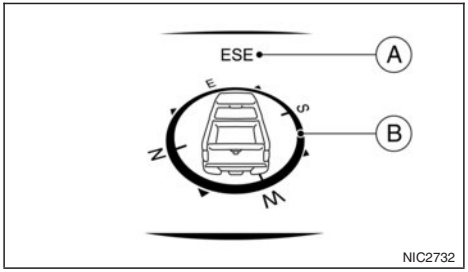
Huidig brandstofverbruik Ⓑ:

De schaal toont het huidige brandstofverbruik.

5. [Navigatie] (indien aanwezig)

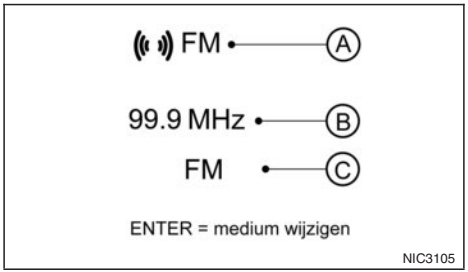
Wanneer de routebegeleiding is ingesteld in het navigatiesysteem toont deze optie informatie over de navigatieroute.

6. Kompas (indien aanwezig)



Dit display toont de rijrichting van de auto Ⓐ alsmede een kompas Ⓑ rondom de voertuigweergave.

7. [Audio] (indien aanwezig)



Ⓐ Huidige bron

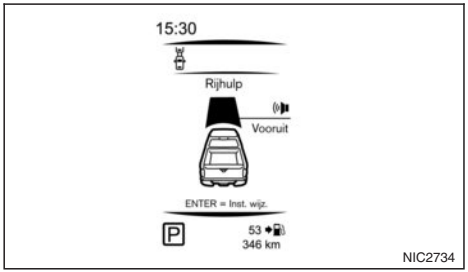
Ⓑ Huidige frequentie

Ⓒ Naam van huidige radiozender

De audiomodus toont de status van audio-informatie.

Zie voor meer informatie “FM AM-radio met CD-speler (type A)” in hoofdstuk “4. Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem” of het apart meegeleverde Instructieboekje van het Navigatiesysteem met touchscreen.

8. [Rijhulp] (indien aanwezig)



De rijhulpmodus toont de bedrijfstoestand van de rijhulp.

- Active Emergency Braking

Druk op <ENTER> om het menu [Rijhulp]-instellingen te openen.

Zie voor meer informatie “Active Emergency Braking-systeem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

9. Waarschuwingen

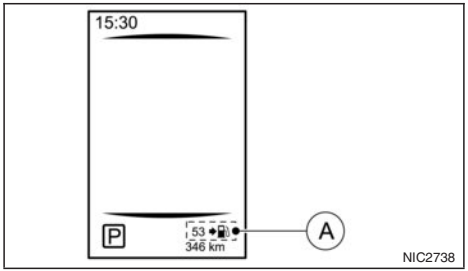
De huidige waarschuwingen worden getoond. Als er geen waarschuwingen zijn, wordt [Geen waarschuwingen] getoond.

10. [Instellingen]

Druk op <ENTER> om het instellingenmenu te openen.

Zie voor meer informatie “Instellingen” eerder in dit hoofdstuk.

Actieradius (dte — km of mijl)



De actieradiusfunctie (distance to empty - dte) Ⓐ geeft u een schatting van de afstand die nog kan worden gereden voordat moet worden bijgetankt. De actieradius wordt voortdurend berekend aan de hand van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank en het werkelijke brandstofverbruik.

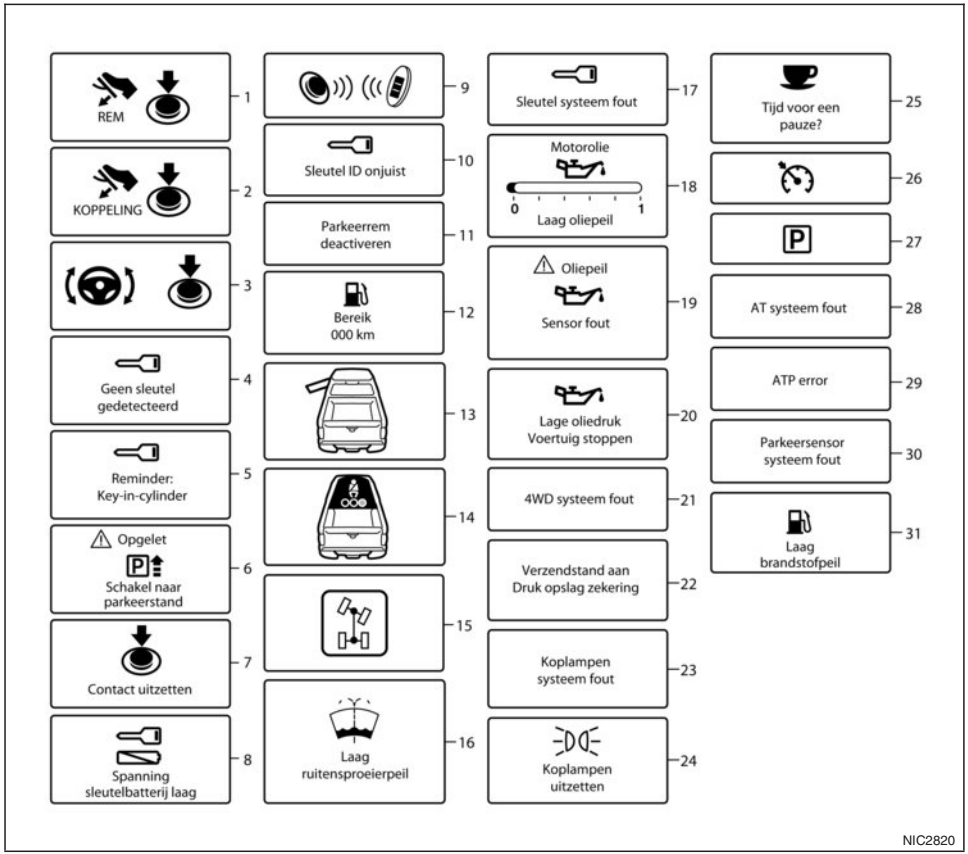
De weergave wordt elke 30 seconden bijgewerkt.

De actieradiusfunctie geeft een waarschuwing bij laag brandstofniveau. Wanneer het brandstofniveau laag is, wordt de waarschuwing op het scherm weergegeven.

Als het brandstofniveau nog verder zakt, verandert de weergave van de actieradius in [----].

- Indien een kleine hoeveelheid brandstof wordt toegevoegd, kan de weergave vlak voordat de contactschakelaar op **OFF** wordt gezet nog steeds zichtbaar zijn.
- Wanneer u bergopwaarts rijdt of op een weg met scherpe bochten, golft de brandstof in de tank heen en weer en kan de weergave tijdelijk veranderen.

WERKINGSINDICATORS



1. Indicator voor startende motor (indien aanwezig voor modellen met automatische versnellingsbak (AT))

Deze indicator verschijnt wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.

Deze indicator geeft aan dat de motor zal starten wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt en het rempedaal tegelijkertijd wordt ingetrapt. U kunt de motor direct starten met de contactschakelaar in een willekeurige stand.

2. Indicator voor startende motor (indien aanwezig voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT))

Deze indicator geeft aan dat de motor zal starten wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt en het koppelingspedaal tegelijkertijd wordt ingetrapt. U kunt de motor direct starten met de contactschakelaar in een willekeurige stand.

U kunt de motor ook starten door op het rempedaal te trappen terwijl de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat.

3. Indicator voor storing in het ontgrendelen van het stuurslot (indien aanwezig)

Deze indicator verschijnt wanneer het stuurwiel niet kan worden ontgrendeld uit de **LOCK**-stand.

Wanneer dit gebeurt, druk dan op de contactschakelaar terwijl u het stuur rustig heen en weer beweegt.

Zie “Stuurslot” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

4. Waarschuwing Geen sleutel gedetecteerd (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het portier wordt gesloten terwijl de afstandsbedieningsleutel niet in de auto ligt en de contactschakelaar in de **ON**-stand staat. Zorg ervoor dat de afstandsbedieningsleutel in de auto ligt.

Zie “Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” voor meer details.

5. Herinnering sleutel (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de sleutel nog in de contactschakelaar zit en deze op **ACC**, **OFF** of **LOCK** staat. Neem de sleutel mee bij het verlaten van uw voertuig.

6. Waarschuwing Schakel naar parkeerstand (indien aanwezig voor modellen met automatische versnellingsbak)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt om de motor af te zetten, terwijl de schakelhendel in een andere stand staat dan de P-stand (parkeren).

Wanneer deze waarschuwing verschijnt, zet u de schakelpook in de P-stand (parkeren) of drukt u de contactschakelaar in de **ON**-stand.

Er zal in de auto ook een waarschuwingssignaal klinken. (Zie “Schakelen” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

7. Waarschuwing Contact uitzetten (indien aanwezig voor modellen met automatische versnellingsbak)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) wordt gezet, terwijl de contactschakelaar in de **ACC**-stand staat nadat de waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] is verschenen.

Om de contactschakelaar in de **OFF**-stand te zetten, volgt u de volgende procedure:

Waarschuwing Schakel naar parkeerstand → (Zet de schakelhendel op P) → **Waarschuwing Druk op** → (Druk op de contactschakelaar → contactschakelaar in **ON**-stand) → **Waarschuwing Druk op** → (Druk op de contactschakelaar → contactschakelaar in **OFF**-stand)

8. Waarschuwing Spanning sleutelbatterij laag (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel bijna leeg is.

Als deze waarschuwing verschijnt, moet u de batterij vervangen door een nieuwe. (Zie “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

9. Indicator voor Starten motor met afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)

Deze indicator verschijnt wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel bijna leeg is en de communicatie tussen het afstandsbedieningsleutelsysteem en de auto niet meer normaal verloopt.

Als deze indicator verschijnt, moet u de contactschakelaar aanraken met de afstandsbedieningsleutel terwijl u het rempedaal intrapt. (Zie “Lege batterij van de afstandsbedieningsleutel” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

10. Waarschuwing Sleutel ID onjuist (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de contactschakelaar uit de **LOCK**-stand wordt gehaald en de afstandsbedieningsleutel niet wordt herkend door het systeem. U kunt de auto niet starten met een ongeregistreerde sleutel. Gebruik de geregistreerde afstandsbedieningsleutel.

Zie “Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden”.

11. Waarschuwing Parkeerrem deactiveren

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de snelheid van de auto boven de 7 km/u (4 mph) ligt en de parkeerrem nog geactiveerd is. Breng de auto tot stilstand en geef de parkeerrem vrij.

12. Waarschuwing Laag brandstofniveau (Bereik)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de brandstof in de tank bijna op is. Vul brandstof bij zodra dat uitkomt, bij voorkeur voordat de meternaald de leegstand (0) aangeeft.

Als de brandstofmeter de leegstand (0) bereikt, is er nog een kleine reservehoeveelheid brandstof aanwezig in de tank.

13. Waarschuwing open portier

Deze waarschuwing verschijnt als een portier open staat of niet goed gesloten is. Het autosymbool op de display geeft aan welke van de portieren (of de achterdeur) open staat. Zorg dat alle portieren dicht zijn.

14. Waarschuwing veiligheidsgordels tweede rij (indien aanwezig)

Deze waarschuwing betreffende de veiligheidsgordels van de stoelen op de tweede rij verschijnt nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet. Als een van de veiligheidsgordels van de passagiers op de tweede rij niet is vastgemaakt, klinkt er een geluidssignaal en licht het stoelpictogram rood op om aan te geven welke van de veiligheidsgordels niet is vastgemaakt. Het stoelpictogram licht rood op totdat de betreffende veiligheidsgordel van de passagier op de tweede rij is vastgemaakt. De waarschuwing gaat automatisch uit na ongeveer 35 seconden.

Zie voor meer details en voorzorgsmaatregelen over het gebruik van de veiligheidsgordels, “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk “1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem”.

15. Controlelampje 4WD-modus (indien aanwezig)

Dit controlelampje toont de geselecteerde modus van het 4WD-systeem.

Zie “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” voor details.

16. Waarschuwing Laag ruitensproeierpeil (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt als het vloeistofniveau in het reservoir laag is. Vul zo nodig sproeivloeistof bij. (Zie “Ruitensproeiervloeistof” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

17. Waarschuwing Sleutel systeem fout (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing is in het afstandsbedieningsleutelsysteem.

Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor uit staat, kan de motor niet gestart worden. Als deze waarschuwing verschijnt wanneer de motor draait, kan er met de auto gereden worden. Neem echter wel zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

18. Indicator Laag oliepeil (indien aanwezig)

Als de indicator laag oliepeil wordt weergegeven, is het motoroliepeil laag. Zodra de indicator laag oliepeil wordt weergegeven, moet u het oliepeil controleren met de motoroliepeilstok. (Zie “Motoroliepeil controleren” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

LET OP

Controleer het oliepeil regelmatig met de motoroliepeilstok. Als de motor met een te laag oliepeil draait, kan er motorschade optreden die niet door de garantie wordt gedekt.

19. Waarschuwing Oliepeil Sensor fout (indien aanwezig)

Als de oliesensorwaarschuwing wordt weergegeven, is er mogelijk een storing in de sensor. Neem direct contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

20. Waarschuwing Lage oliedruk Voertuig stoppen (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer een lage oliedruk wordt gesignaleerd. Als de waarschuwing verschijnt tijdens normaal rijden, ga dan naar de kant van de weg en stop op een veilige plek, zet onmiddellijk de motor af en bel een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

De waarschuwing lage oliedruk is niet bedoeld om een laag oliepeil aan te geven. Gebruik de peilstok

om het oliepeil te controleren. (Zie “Motoroliepeil controleren” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

LET OP

De motor kan ernstige schade oplopen als deze draait terwijl de waarschuwing lage motoroliedruk wordt weergegeven.

21. Waarschuwing 4WD systeem fout (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het vierwielaandrijfsysteem (4WD) niet goed functioneert wanneer de motor draait. Matig uw snelheid en laat uw auto nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Zie “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

22. Waarschuwing Verzendstand aan Druk opslag zekering (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt mogelijk als de zekeringschakelaar voor langdurige opslag niet ingedrukt is (ingeschakeld is). Wanneer deze waarschuwing verschijnt moet u de zekeringschakelaar voor langdurige opslag indrukken (inschakelen) om de waarschuwing uit te zetten. Zie voor meer informatie “Zekeringen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

23. Waarschuwing Koplampen systeem fout (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de LED-koplampen niet goed functioneren. Laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

24. Waarschuwing Koplampen uitzetten

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de koplampschakelaar nog op **ON** staat en de contactschakelaar in de **OFF**-stand, **ACC**-stand of **LOCK**-stand wordt gezet. Zet de koplampschakelaar in de <OFF>- of <AUTO>-stand (indien aanwezig). Zie voor meer informatie “Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

25. Indicator Tijd voor een pauze ?

Deze indicator verschijnt wanneer de ingestelde [Tijd] voor het nemen van een pauze is bereikt. U kunt de tijdsduur instellen tot maximaal 6 uur. (Zie “Instellingen” eerder in dit hoofdstuk.)

26. Cruise controlindicator (indien van toepassing)

Deze indicator toont de status van de cruise control. De status wordt aangegeven door middel van de kleur.

Zie “Cruise control (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” voor details.

27. Schakelstandindicator van de automatische versnellingsbak (Modellen met automatische versnellingsbak)

Deze indicator toont de schakelstand van de automatische versnellingsbak.

Als in de handmatige schakelmodus de versnellingsbak niet schakelt naar de geselecteerde versnelling vanwege een beveiligingsfunctie van de versnellingsbak, dan gaat het AT-stand controlelampje knipperen en zal er een akoestisch signaal klinken.

Zie voor meer informatie “Rijden met automatische versnellingsbak (AT)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

28. Waarschuwing AT systeem fout (modellen met automatische versnellingsbak)

Als de waarschuwing wegens een fout in de automatische versnellingsbak gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, functioneert de automatische versnellingsbak mogelijk niet correct en is misschien onderhoud nodig. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

29. Waarschuwing Parkeerfunctie Automatische versnellingsbak (AT) (modellen met automatische versnellingsbak)

Deze waarschuwing wijst erop dat de parkeerfunctie van de automatische versnellingsbak (AT) niet is ingeschakeld. Wanneer de overbrengingsregeling niet is vastgezet in een rijstand terwijl de schakelhendel van de automatische versnellingsbak in de P-stand (parkeren) staat, zal de versnellingsbak loskoppelen en worden de wielen niet vergrendeld.

Voor model met vierwielaandrijving: Als het ATP-waarschuwingslampje gaat branden terwijl de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat, moet u de modusschakelaar van vierwielaandrijving (4WD) weer naar <2WD>, <4H> of <4LO> schakelen met de schakelhendel in de N-stand (vrij). (Zie “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.)

WAARSCHUWING

Als het controlelampje 4WD-modus (zie “Controlelampje 4WD-modus” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”) uitstaat of het ATP-waarschuwingslampje aanstaat, geeft dit aan dat de P-stand (parkeren) van de automatische versnellingsbak niet zal werken, waardoor de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen tot ernstig letsel of schade aan bezittingen kan leiden. Zet de auto altijd op de parkeerrem.

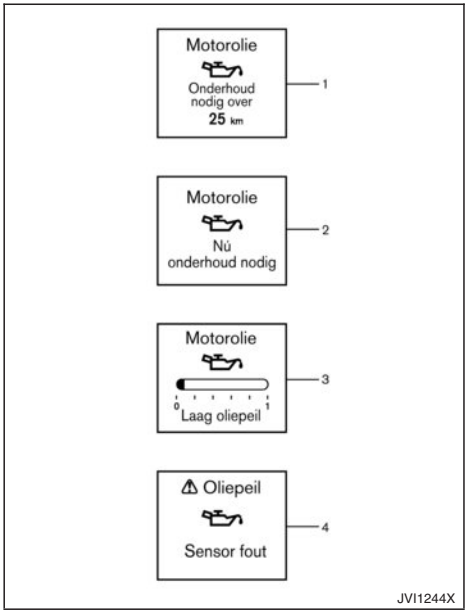
30. Waarschuwing Parkeersensor systeem fout (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het parkeersensorsysteem (sonar) niet goed functioneert. Als de waarschuwing verschijnt, laat het systeem dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

31. Waarschuwing Laag brandstofpeil

De waarschuwing voor laag brandstofniveau wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven als het brandstofniveau in de tank laag wordt. Vul brandstof bij zodra dat goed uitkomt, bij voorkeur al voordat de meternaald de leegstand ((A)) aangeeft. Zie voor meer informatie “Brandstofmeter” eerder in dit hoofdstuk.

OLIECONTROLESYSTEEM (indien aanwezig voor modellen met dieselmotor)



Wanneer de contactschakelaar op **ON** staat, wordt motorolieinformatie weergegeven.

Deze informatie deelt mee hoeveel kilometers er nog gereden kunnen worden tot het verversen van de olie, wat het oliepeil is en of er een storing is in de oliepeilsensor.

1. Afstand tot olie verversen

De afstand tot olie verversen wordt weergegeven als deze minder dan 1.500 km (930 mijl) bedraagt.

2. Indicator olie verversen

Wanneer de ingestelde kilometerstand nadert, zal de indicator olie verversen op het scherm verschijnen. Na het verversen van de olie, moet de afstand tot olie verversen gereset worden. De indicator olie verversen wordt niet automatisch gereset. Zie voor het resetten van deze indicator, “Instellingen” eerder in dit hoofdstuk.

U kunt de afstand tot olie verversen niet handmatig instellen. De afstand tot olie verversen wordt automatisch ingesteld.

LET OP

- **Als de indicator olie verversen verschijnt, dient u de motorolie zo snel mogelijk te verversen. De auto gebruiken met gedegenereerde olie kan de motor beschadigen.**
- **Reset de indicator nooit als de olie niet ververst is. Neem voor het verversen van de motorolie, het vervangen van het oliefilter en het resetten contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

OPMERKING

- **Het is niet mogelijk om een reset ongedaan te maken.**
- **De afstand tot vereiste olieverversing kan alleen gereset worden wanneer:**
  - **De afstand tot olieverversing op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven.**
  - **De indicator voor olieverversing op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven.**
- **De motorolie dient ververst te worden voordat de afstand tot olieverversing gedaald is naar 0 km (0 mijl). Als er met het voertuig doorgereden wordt nadat de afstand tot olieverversing de 0 km (0 mijl) bereikt heeft, kunnen de motorprestaties aanzienlijk verminderen.**
- **Het roetfilter kan dat ook verzadigd raken omdat regeneratie wordt beperkt zodra de afstand tot de vereiste olieverversing 0 km (0 mijl) heeft bereikt.**

  Als bovenstaande toestand zich voordoet, laat de auto dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.
- **Het onderhoudsinterval wordt sneller kleiner bij bepaalde rijomstandigheden, vooral bij rijden met lage snelheid in stedelijke omgeving.**

3. Herinnering laag oliepeil

Als de indicator laag oliepeil wordt weergegeven, is het motoroliepeil laag. Zodra de herinnering laag oliepeil wordt weergegeven, moet u het oliepeil controleren met de motoroliepeilstok. (Zie “Motoroliepeil controleren” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)

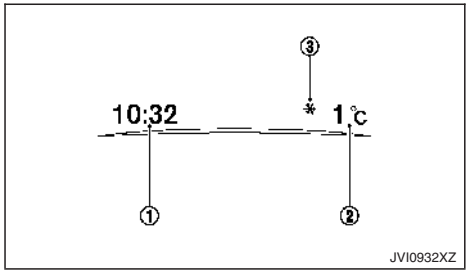
LET OP

Controleer het oliepeil regelmatig met de motoroliepeilstok. Als de motor met een te laag oliepeil draait, kan er motorschade optreden die niet door de garantie wordt gedekt.

4. Waarschuwing oliepeilsensor

Als de oliesensorwaarschuwing wordt weergegeven, is er mogelijk een storing in de sensor. Neem direct contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

KLOK EN BUITENLUCHTTEMPERATUUR (indien aanwezig)



De klok ① en de buitenluchttemperatuur ② worden weergegeven aan de bovenzijde van het voertuiginformatiedisplay.

[Klok]

Voor informatie over het instellen van de klok, zie “Instellingen” eerder in dit hoofdstuk of het apart meegeleverde Instructieboekje van het Navigatiesysteem met touchscreen.

[Buitentemp.] (°C of °F)

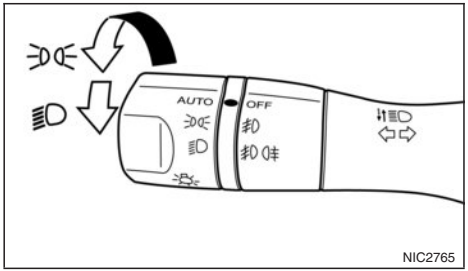
De buitenluchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F, binnen een bereik van –40 tot 60°C (–40 tot 140°F).

De buitenluchttemperatuurmodus kent een waarschuwingsfunctie voor lage temperatuur. Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 3°C (37°F), wordt de waarschuwing ③ weergegeven op het scherm (indien aanwezig).

De buitentemperatuursensor bevindt zich voor de radiator. De werking van de sensor kan beïnvloed worden door de hitte van het wegdek of van de motor, de windrichting en door andere rijomstandigheden. De weergave op het display kan verschillen van de werkelijke buitentemperatuur of van de temperatuur die weergegeven wordt op reclameborden of wijzers langs de weg.

SCHAKELAAR KOPLAMPVERLICHTING EN RICHTINGAANWIJZERS

KOPLAMPSCHAKELAAR



RENAULT raadt aan de plaatselijke wetgeving te raadplegen inzake het gebruik van de verlichting.

AUTO-stand

Wanneer de contactschakelaar op **ON** staat en de koplampschakelaar in de <AUTO>-stand staat, gaan de koplampen, de stadslichten, de instrumentenverlichting, de achterlichtgroepen en overige verlichting automatisch branden, al naar gelang de helderheid van de omgeving.

De koplampen gaan automatisch aan wanneer het gaat schemeren of in regenachtig weer (wanneer de ruitenwissers voortdurend in werking zijn).

De verlichting dooft automatisch wanneer u de contactschakelaar in de **OFF**-stand zet.

LET OP

Bedek de helderheidssensor niet. De sensor meet de lichtsterkte en regelt de automatische verlichtingsfunctie. Als de sensor is bedekt, reageert deze alsof het donker is, en zullen de koplampen gaan branden.

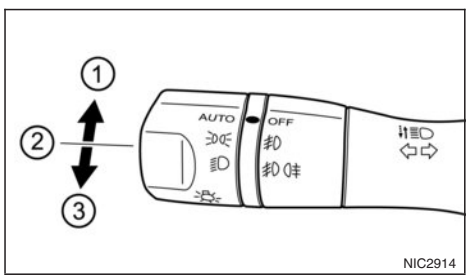
-stand

De -stand schakelt de stadsverlichting vóór in alsmede de dashboardverlichting, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting.

-stand

In de stand zullen ook de koplampen en de overige lichten gaan branden.

Grootlicht



NIC2914

Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel naar voren ①.

Om het grootlicht uit te schakelen zet u de hendel terug in de neutrale stand ②.

U geeft met de koplampen een lichtsignaal door de hendel zoveel mogelijk naar achteren te trekken ③. U kunt ook een lichtsignaal geven als de koplampen uitstaan.

Friendly Lighting (indien aanwezig):

Wanneer de hendel naar de achterste stand ③ wordt getrokken nadat de contactschakelaar op **OFF** of **LOCK** wordt gezet, zullen de koplampen aangaan en aanblijven gedurende 30 seconden. Telkens wanneer de hendel naar de achterste stand wordt gedrukt, worden er 30 seconden toegevoegd aan de timer.

De hendel kan maximaal 4 keer omhoog getrokken worden voor verlichting gedurende 2 minuten.

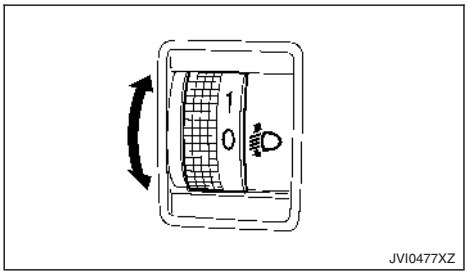
Dagrijverlichting (indien aanwezig)

Ook als de koplampschakelaar op **OFF** staat, gaat de dagrijverlichting branden zodra de motor wordt gestart.

Wanneer de koplampschakelaar op of gezet wordt, zal de dagrijverlichting uit gaan.

KNOP VOOR KOPLAMPHOOGTEVERSTELLING (indien aanwezig)

Type met handmatige bediening



JVI0477XZ

De koplamphoogteverstelling werkt als de contactschakelaar op **ON** staat en de koplampschakelaar in de -stand staat om de lichtbundel van de koplamp aan te passen aan rijomstandigheden.

Als de auto zonder zware belasting/bagage rijdt of op een vlakke weg rijdt, dient u de normale stand <0> te kiezen.

Indien het aantal inzittenden en de lading van de auto veranderen, kan de lichtbundel van de koplampen hoger gericht zijn dan normaal.

Als u op een heuvelachtige weg rijdt, kunnen de koplampen direct in de achteruitkijkspiegels van de auto voor u of op de voorruit van een tegenligger schijnen, waardoor u het zicht van andere bestuurders zou kunnen belemmeren.

Draai aan de schakelaar om de juiste hoogte van de lichtbundel in te stellen. Hoe hoger het cijfer op de schakelaar, des te lager de lichtbundel schijnt.

Type met automatische bediening

Bij auto's met een automatische hoogteverstelling wordt de hoogte van de lichtbundel automatisch geregeld.

ACCUSPAARFUNCTIE (indien aanwezig)

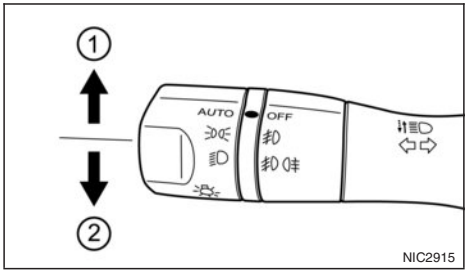
Het akoestisch signaal voor de lichten zal klinken wanneer de koplampschakelaar in de -stand of de -stand staat en wanneer het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de contactschakelaar op **ACC**, **OFF** of **LOCK** staat.

Als de contactschakelaar op **OFF** of **LOCK** wordt gezet terwijl de koplampschakelaar in de -stand of de -stand staat, zal de accuspaarfunctie de lichten na een bepaalde tijd uitschakelen om te voorkomen dat de accu leegraakt.

LET OP

Laat de lichten niet aan wanneer de motor langere tijd uitstaat, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS



LET OP

De richtingaanwijzers worden niet automatisch uitgeschakeld als het stuurwiel niet de vooraf ingestelde hoek wordt rondgedraaid. Na het afslaan of na het veranderen van rijstrook moet u zelf controleren of de richtingaanwijzerschakelaar is teruggekeerd in de oude stand.

Richtingaanwijzer

U zet de richtingaanwijzer aan door de hendel omhoog ① of omlaag ② te bewegen, tot waar de hendel niet verder kan. Het richtingssignaal stopt automatisch nadat u van richting bent veranderd.

Signaal voor veranderen van rijstrook

U geeft wisselen van rijstrook aan door de hendel omhoog ① of omlaag ② te bewegen, tot waar het lampje begint te knipperen.

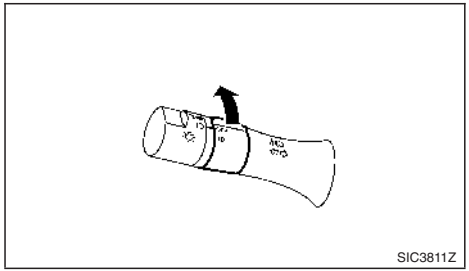
Als de hendel vlak na het omhoog- of omlaag bewegen in de oorspronkelijke stand wordt gezet, zal de lamp 3 keer knipperen.

Duw de hendel in de tegengestelde richting om het knipperen te stoppen.

Zie "Instellingen" eerder in dit hoofdstuk om het signaal voor het veranderen van rijstrook aan of uit te zetten.

MISTLAMPSCHAKELAAR (indien aanwezig)

MISTVOORLAMPEN (indien aanwezig)



De mistvoorlampen dienen slechts gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is - in het algemeen tot minder dan 100 m (328 ft).

Zet om de mistvoorlampen aan te zetten de koplampschakelaar op <AUTO>, , of en draai de mistlampschakelaar naar de -stand. De mistvoorlampen en het controlelampje gaan branden. Zie voor meer informatie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” eerder in dit hoofdstuk.

Zet de mistvoorlampen uit door de schakelaar van de mistlampen in de <AUTO>-stand te zetten. De mistvoorlampen en het controlelampje gaan uit.

OPMERKING

Als de koplampschakelaar op <AUTO> staat (en de mistvoorlampen aanstaan) zullen de mistvoorlampen automatisch aan-/uitgaan samen met de koplampen.

Mistachterlicht (INDIEN AANWEZIG)

Het mistachterlicht dient slechts gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is - in het algemeen tot minder dan 100 m (328 ft).

Zet om de mistvoorlampen aan te zetten de koplampschakelaar op , of en draai de mistvoorlampschakelaar naar de -stand. Het mistachterlicht en het controlelampje gaan aan. De schakelaar van de mistlampen keert terug naar de -stand. Zie voor meer informatie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” eerder in dit hoofdstuk.

Als de mistvoorlampen (indien aanwezig) al aan staan met de koplampschakelaar in de -stand, kunt u het mistachterlicht aanzetten zonder eerst de koplampschakelaar in de -stand of in de <AUTO>-stand te zetten.

Zet het mistachterlicht uit door de mistlampschakelaar weer in de -stand te zetten.

OPMERKING

Als u de koplampschakelaar naar de <AUTO>-stand draait, gaat het mistachterlicht automatisch uit.

WIS-/WASSCHAKELAAR

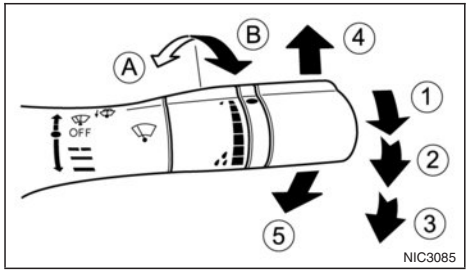
WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeivloeistof op de voorruit aanvriezen en het zicht belemmeren. Verwarm de voorruit met de ontwasemingsfunctie voordat u de voorruitsproeier gebruikt.

LET OP

- **Gebruik de ruitensproeier nooit langer dan 30 seconden aaneen.**
- **Gebruik de ruitensproeier niet als het sproeivloeistofreservoir leeg is.**
- **Als de werking van de ruitenwissers wordt belemmerd door sneeuw of ijs op de voorruit, dan kan het gebeuren dat de ruitenwissers stoppen met wissen ter bescherming van de ruitenwissermotor. Als dit gebeurt, draai dan de ruitenwisserschakelaar naar de OFF-stand en verwijder sneeuw of ijs van de wisserbladen of van het gedeelte rond de wisserbladen. Zet de ruitenwissers na ongeveer 1 minuut nogmaals aan.**

WIS-/WASSCHAKELAAR VOORRUIT



De ruitenwisser en ruitensproeier werken als de contactschakelaar in de **ON**-stand staat.

Ruitenwisserbediening

In de hendelstand ① werkt de wisser in de intervalstand.

De werking met intervallen kan ingesteld worden door de instelknop te draaien, (korter) Ⓐ of (langer) Ⓑ.

In de hendelstand ② werken de wissers met lage snelheid.

In de hendelstand ③ werken de wissers met hoge snelheid.

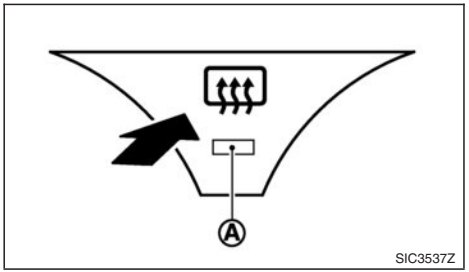
U stopt de werking van de wissers door de hendel omhoog in de <OFF>-stand te zetten.

Duw de hendel omhoog ④ voor één keer wissen. De hendel keert automatisch terug naar de oorspronkelijke stand.

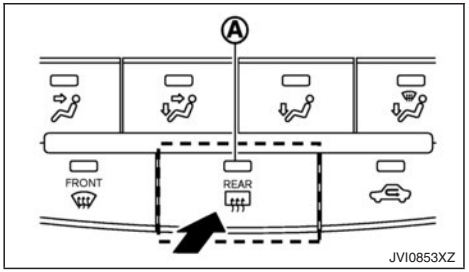
Sproeierbediening

Trek de hendel naar u toe ⑤ om de ruitensproeier in te schakelen. De koplampreiniger (indien aanwezig) wordt geactiveerd elke vijfde keer dat de wis-/wasschakelaar wordt gebruikt. De koplampreiniger wordt alleen geactiveerd wanneer de contactschakelaar in de -stand staat. Zie “Koplampsproeier (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk.

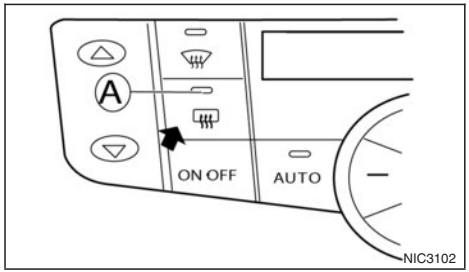
ONTWASEMSCHAKELAAR (indien aanwezig)



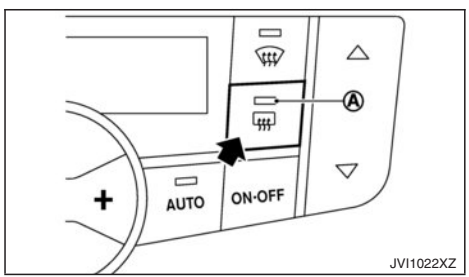
Type A



Type B



Type C - Linkse besturing



Type C - Rechtse besturing

De achterruitverwarmingschakelaar kan gebruikt worden wanneer de contactschakelaar in de **ON**-stand staat.

De ontwaseminrichting wordt gebruikt om vocht, wasem, of aanvriezend ijs op de achterruit en de buitenspiegels (indien aanwezig) te verwijderen, om zo het zicht naar achteren te verbeteren.

Wanneer u de knop voor achterruit- en buitenspiegelverwarming indrukt, gaat het controlelampje Ⓐ branden en werkt de achterruit- en buitenspiegelverwarming gedurende ca. 15 minuten. Nadat de ingestelde tijd is verstreken, gaat de achterruitverwarming automatisch uit.

Druk om de achterruitverwarming handmatig uit te zetten wederom op de knop voor achterruitverwarming te drukken.

LET OP

- **Wanneer u de achterruitverwarming voortdurend gebruikt, is het raadzaam de motor te starten. De accu kan anders leeg raken.**
- **Wanneer u de binnenzijde van het raam reinigt, moet u oppassen dat u de elektrische geleiders niet krast of beschadigt.**

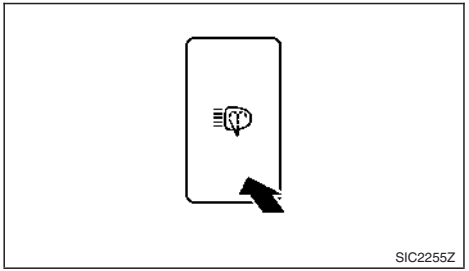
KOPLAMPSPROEIER (indien aanwezig)

Trek om de koplampen te reinigen de ruitensproeierschakelaar naar u toe wanneer de koplampschakelaar in de stand staat en de contactschakelaar in de stand ON staat.

OPMERKING

De koplampsproeier wordt automatisch geactiveerd elke vijfde keer dat de ruitensproeier bediend wordt.

KOPLAMPSPROEIERSCHAKELAAR (indien aanwezig)



Koplampsproeierschakelaar (indien aanwezig)

De koplampsproeier werkt wanneer de schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers in de -stand en de contactschakelaar in de ON-stand staat.

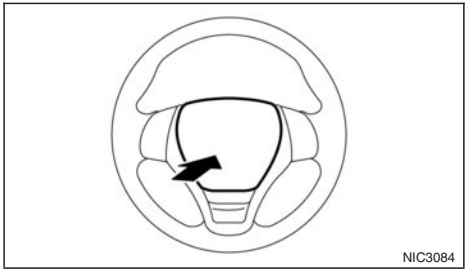
Om de koplampsproeier te activeren drukt u op de koplampsproeierschakelaar linksonder op het dashboard.

LET OP

- **Gebruik de koplampsproeier niet langer dan 15 seconden achter elkaar.**
- **Gebruik de koplampsproeier niet als het ruitensproeierreservoir leeg of bevroren is.**

Zie “Ruitensproeiervloeistof” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” voor meer informatie over het bijvullen van het reservoir.

CLAXON

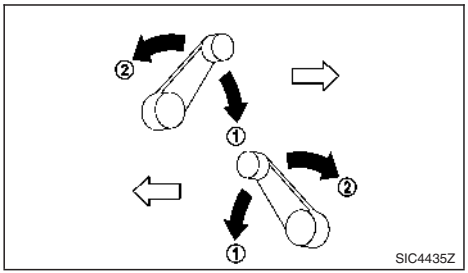


De claxon werkt wanneer de contactschakelaar in willekeurig welke stand staat, behalve wanneer de accu leeg is.

U hoort de claxon wanneer u deze ingedrukt houdt. Het geluid van de claxon zal niet meer klinken als u de schakelaar loslaat.

RAMEN

HANDMATIG BEDIENDE RAMEN (indien aanwezig)



De zijramen kunnen met de raambediening op elk portier worden geopend ① of gesloten ② .

ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- **Controleer eerst of alle inzittenden hun handen e.d. binnen boord hebben voordat u de elektrische raambediening gebruikt.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo**

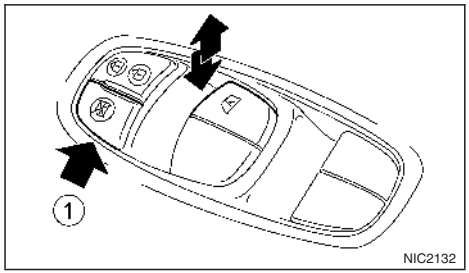
snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

De elektrische raambediening werkt als de contactschakelaar in de “ON”-stand staat.

U opent een raam door de raambedieningsschakelaar naar beneden te drukken.

U sluit een raam door de raambedieningsschakelaar omhoog te trekken.

Hoofdraamschakelaar bestuurder



NIC2132

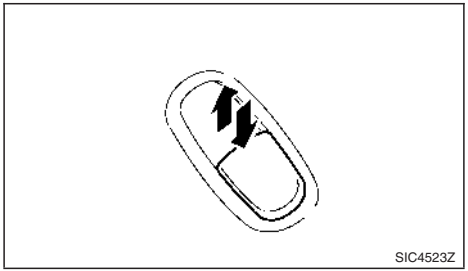
Met de schakelaar aan de bestuurderszijde, oftewel de hoofdschakelaar, kunnen alle ramen bediend worden.

Vergrendeling raambediening passagiers:

Wanneer u de blokkeerknop ① indrukt, kunnen de passagiersramen niet meer worden bediend.

Druk nogmaals op de knop ① om de blokkeerfunctie van de passagiersramen uit te schakelen.

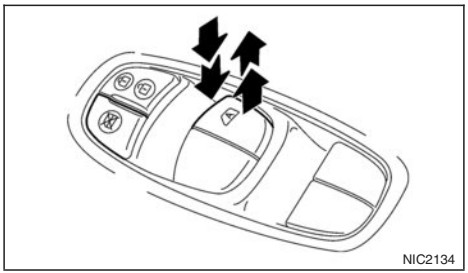
Schakelaar passagiersraam


SIC4523Z

Met de passagiersschakelaar kunt u het betreffende raam bedienen.

Wanneer de raamblokkeerknop voor passagiers aan bestuurderszijde wordt ingedrukt, kan de passagierschakelaar niet worden bediend.

Automatische functie


NIC2134

De automatische functie is beschikbaar voor de schakelaar met een A -markering.

Met de automatische functie opent of sluit u een raam volledig zonder de knop te hoeven vasthouden.

Om een raam helemaal te openen drukt u de elektrische raamschakelaar omlaag naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. Om een raam helemaal te sluiten trekt u de elektrische raamschakelaar omhoog naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. U hoeft de knop niet vast te houden terwijl het raam beweegt.

Om een raam te stoppen dat automatisch open of dicht gaat, drukt of trekt u de knop omhoog of omlaag in de andere richting.

Anti-knelfunctie:

WAARSCHUWING

Er is een smalle zone vlak voordat een raam volkomen gesloten is waarin beknelling niet kan worden gedetecteerd. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun handen e.d. binnenboord hebben voordat u de ramen sluit.

De antiknelfunctie zorgt dat een raam automatisch weer opengaat als er bij het automatisch sluiten iets of iemand bekneld raakt. Wanneer de regeleenheid een obstakel constateert, gaat het raam onmiddellijk weer open.

Afhankelijk van de omgeving of rijomstandigheden kan de antiknelfunctie geactiveerd worden wanneer er zich een klap of stoot voordoet waarbij het lijkt alsof er iets vastzit in het raam.

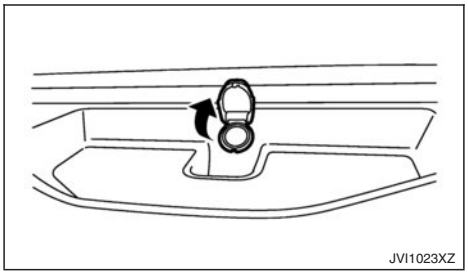
Als het raam niet automatisch sluit

Wanneer de automatische elektrische raamfunctie niet goed werkt (alleen sluiten), verricht dan de volgende handelingen om het elektrische raamsysteem te initialiseren.

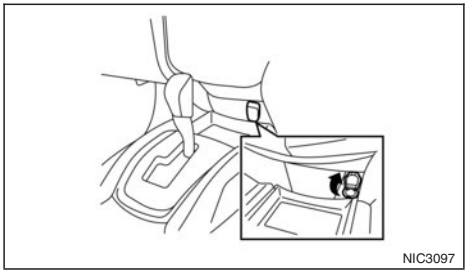
1. Bij draaiende motor.
2. Sluit het portier.
3. Open het raam volledig met de schakelaar voor de elektrisch bediende ramen.
4. Trek de elektrische raamschakelaar omhoog en houd hem zo om het raam te sluiten. Houd de schakelaar nog steeds zo, meer dan 3 seconden nadat het raam volledig is gesloten.
5. Laat de schakelaar voor de elektrisch bediende ramen los. Bedien het raam door middel van de automatische functie om te bevestigen dat de initialisatie voltooid is.

Als de automatische functie van de elektrische raambediening niet goed werkt na bovenstaande procedure te hebben uitgevoerd, laat dan uw auto nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

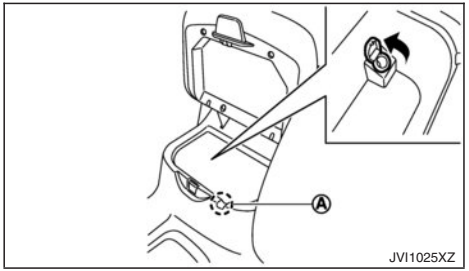
Het aansluitcontact wordt gebruikt om elektrische apparatuur van stroom te voorzien.



Dashboard (boven)



Dashboard (onder)



Consolebox (indien aanwezig)

Gebruik de opening Ⓐ tussen het deksel en de consolebox om de aangesloten voedingskabel door te voeren wanneer het consoledeksel gesloten is.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen op het dashboard. Voorwerpen op het dashboard kunnen bij een botsing gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen als een airbag (indien aanwezig) wordt opgeblazen.

LET OP

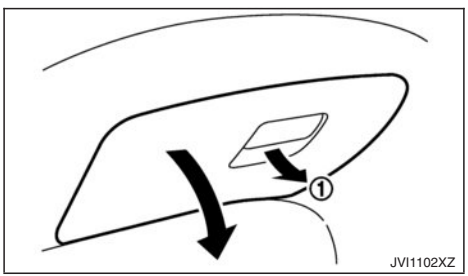
- **Laat nooit een kabel op het dashboard in de zon liggen. Het oppervlak van het dashboard kan erg heeft worden en de kabel beschadigen.**
- **Plaats geen bekers of flessen met vloeistof erin in de buurt van het aansluitcontact. Gemorste vloeistof zou in het aansluitcontact terecht kunnen komen en een storing kunnen veroorzaken.**

- **De aansluiting en de stekker kunnen warm zijn tijdens en onmiddellijk na gebruik.**
- **Deze elektrische aansluiting is niet bedoeld voor gebruik met een sigarettenaansteker.**
- **Gebruik geen apparaten die samen meer dan 12 volt, 120W (10A)**
- **Gebruik geen dubbele adapters en sluit niet meerdere elektrische apparaten aan.**
- **Gebruik deze elektrische aansluiting bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt.**
- **Gebruik het aansluitcontact niet als de airconditioning, koplampen of achterruitverwarming ingeschakeld zijn (indien aanwezig).**
- **Druk de stekker zo ver mogelijk in. Als de stekker onvoldoende contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de inwendige thermische zekering doorbranden.**
- **Voordat u een stekker in de elektrische aansluiting steekt of eruit haalt, moet u er zeker van zijn dat het betreffende apparaat uit staat.**
- **Sluit het klepje wanneer de elektrische aansluiting niet gebruikt wordt. Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in het aansluitcontact komt.**

WAARSCHUWING

- **Gebruik de bergruimtes niet tijdens het rijden om uw volledige aandacht bij het besturen van de auto te houden.**
- **Laat de deksels van de bergruimtes gesloten tijdens het rijden om letsel te voorkomen tijdens een ongeval of plotseling remmen.**

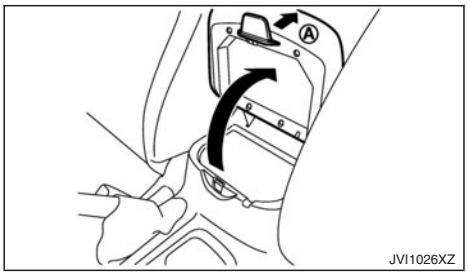
HANDSCHOENENKASTJE



Om het handschoenenkastje te openen, trekt u aan de handgreep ①.

Om te sluiten drukt u het deksel aan totdat het slot vergrendelt.

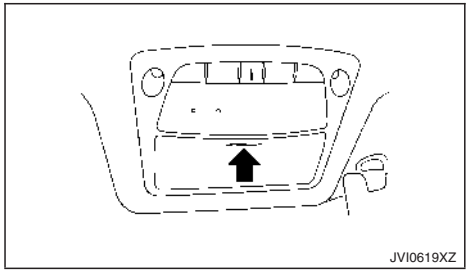
CONSOLEVAK



Om het deksel van het consolevak te openen, duwt u de knop Ⓐ naar boven en trekt u het deksel omhoog.

Om te sluiten drukt u het deksel omlaag totdat het slot vergrendelt.

ZONNEBRILHOUDER



WAARSCHUWING

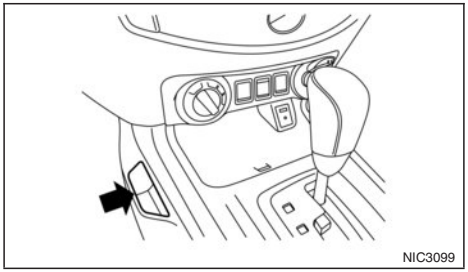
Houd de zonnebrilhouder gesloten tijdens het rijden om het zicht van de bestuurder niet te belemmeren en zo eventuele ongelukken te voorkomen.

LET OP

- **Gebruik de zonnebrilhouder uitsluitend voor zonnebrillen.**
- **Laat uw zonnebril niet in de zonnebrilhouder liggen terwijl de auto in het volle zonlicht staat geparkeerd. Door de hitte kan de zonnebril beschadigd raken.**

U opent de zonnebrilhouder door er kort op te drukken. Berg maar één zonnebril op in de zonnebrilhouder.

ZIJVAKJES IN DE CONSOLE



Om het deksel van het consolevak te openen, duwt u de knop Ⓐ naar boven en trekt u het deksel omhoog.

Om te sluiten drukt u het deksel omlaag totdat het slot vergrendelt.

BEKERHOUDERS (indien aanwezig)

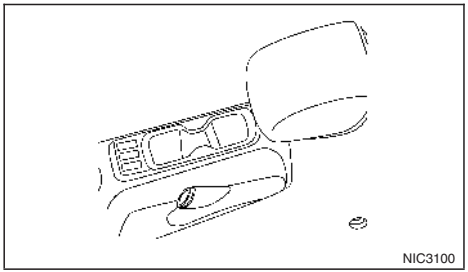
WAARSCHUWING

Gebruik als bestuurder de bekerhouder niet terwijl u rijdt, om al uw aandacht bij de auto te houden.

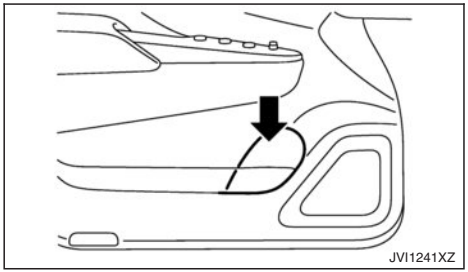
LET OP

- **Vermijd bruusk wegrijden of afremmen, vooral als u de bekerhouder gebruikt, om het morsen van de inhoud te voorkomen. Als de inhoud heet is, kunnen u of uw passagiers zich branden.**
- **Gebruik alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouder. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een ongeluk.**

Middenconsole (modellen met gescheiden stoelen voorin)



Zachte fleshouder



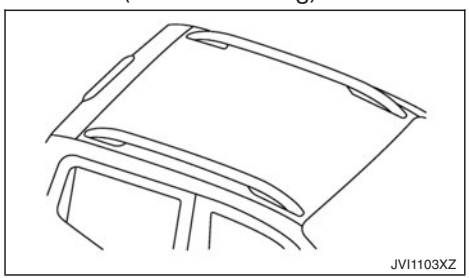
Voorbeeld

De zachte flessenhouders voorin en achterin (indien aanwezig) zitten in de portieren.

LET OP

- **Gebruik de fleshouder niet voor andere voorwerpen die door de auto kunnen gaan slingeren en mogelijk inzittenden kunnen verwonden tijdens plotseling remmen of een ongeluk.**
- **Gebruik de fleshouder niet voor open blikjes.**

DAKRAIL (indien aanwezig)



Zorg dat de bagage op de buisvormige dakrail gelijk verdeeld is. Het maximale totale gewicht is 100 kg (221 lb) gelijkmatig verdeeld.

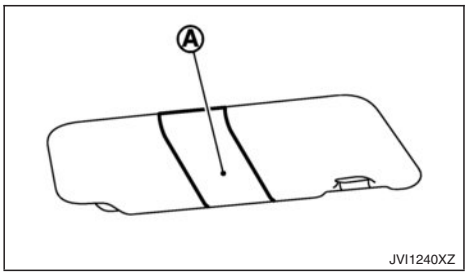
WAARSCHUWING

- **Rijd extra voorzichtig wanneer de auto geladen is tot of in de buurt van de maximale draagcapaciteit, vooral als een groot deel van die lading door de dakrail wordt gedragen.**
- **Zware ladingen op de dakrail kunnen mogelijk de stabiliteit en bestuurbaarheid van de auto beïnvloeden tijdens plotselinge of ongewone stuurmanoeuvres.**
- **De lading op de dakrail moet gelijkmatig verdeeld worden.**
- **Overschrijd de maximale draagcapaciteit van de dakrail niet.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

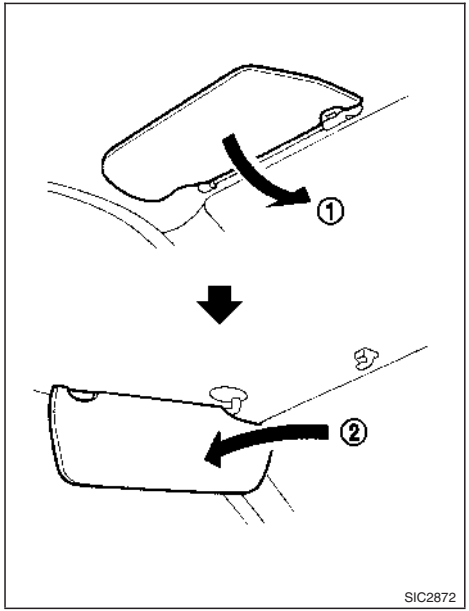
LET OP

Wees voorzichtig wanneer u objecten op de dakrails plaatst of van de dakrails verwijdert. Als u niet met gemak voorwerpen op de dakrails kunt plaatsen of van de dakrails kunt halen, gebruik dan een trapje of een kruk.

KAARTHOUDER (indien aanwezig)



Steek een kaart in de kaarthouder Ⓐ.



1. Om fel zonlicht via de voorruit af te schermen klapt u de zonneklep omlaag ①.
2. Om fel zonlicht te blokkeren dat via de zijramen binnenvalt, maakt u de zonneklep los van de middensteun en draait u deze naar de zijkant ②.

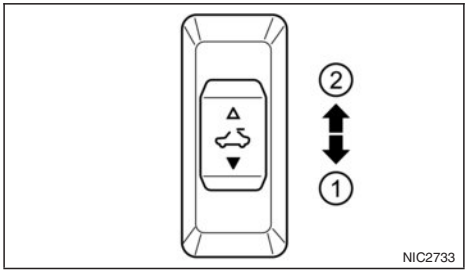
WAARSCHUWING

- **Bij een ongeval kunt u uit de auto worden geslingerd als het schuifdak open staat. Volwassenen horen altijd een veiligheidsgordel om te doen en kinderen moeten gebruik maken van veiligheidsgordels of een kinderzitje.**
- **Sta passagiers nooit toe om rechtop te staan of ledematen door de dakopening te steken terwijl de auto rijdt of het schuifdak wordt gesloten.**

LET OP

- **Verwijder waterdruppels, sneeuw, ijs of zand van het schuifdak vóór het te openen.**
- **Plaats geen zware spullen op het schuifdak of in de directe omgeving.**

ELEKTRISCH SCHUIFDAK



① SLUITEN/OMHOOG KANTELEN

② OPENEN/OMLAAG KANTELEN

De schuifdakbediening werkt wanneer de contactschakelaar in de **ON**-stand staat.

Zonwering

Verschuif de zonwering met de hand om deze te openen of te sluiten.

De zonwering opent automatisch als u het schuifdak opent. De zonwering moet met de hand worden gesloten door dicht te schuiven.

Schuifdak

Schuiven:

Om het schuifdak helemaal te openen of sluiten, de schakelaar naar de OPENEN-zijde ② of SLUITEN-zijde ① drukken en loslaten; de schakelaar hoeft niet ingedrukt gehouden te worden. Het dak gaat automatisch helemaal open of dicht. Om het schuifdak tegen te houden drukt u nogmaals op de schakelaar terwijl het dak zich opent of sluit.

Kantelen:

Om omhoog te kantelen, het schuifdak eerst sluiten, en dan de schakelaar in de stand voor OMHOOG KANTELEN ① drukken en dan loslaten; de schakelaar hoeft niet ingedrukt gehouden te worden. Om het schuifdak omlaag te kantelen naar de gesloten stand, drukt u de knop naar de stand voor OMLAAG KANTELEN ②.

Anti-knelfunctie

WAARSCHUWING

Er is een smalle zone vlak voordat een raam volkomen gesloten is waarin beknelling niet kan worden gedetecteerd. Zorg dat alle inzittenden hun handen e.d. binnenboord hebben voordat u het schuifdak sluit.

De antiknelfunctie zorgt dat het schuifdak automatisch weer open gaat als er bij het sluiten van het dak iets of iemand bekneld raakt. Wanneer de regeleenheid een obstakel constateert, gaat het schuifdak onmiddellijk weer open.

Als het schuifdak niet automatisch gesloten kan worden wanneer de antiknelfunctie in werking treedt door een storing, de schuifdakschakelaar indrukken en ingedrukt houden naar de SLUITEN-zijde ①.

Afhankelijk van de omgeving of rijomstandigheden kan de antiknelfunctie geactiveerd worden wanneer er zich een klap of belasting voordoet waarbij het lijkt alsof er iets vastzit in het schuifdak.

Als het schuifdak niet werkt

Wanneer het schuifdak niet goed werkt, verricht dan de volgende handelingen om het schuifdaksysteem te initialiseren.

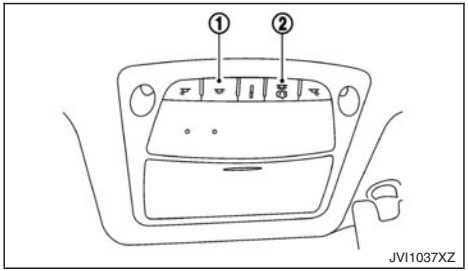
1. Als het schuifdak open is, deze helemaal sluiten door herhaaldelijk op de sluiten-zijde van de schuifdakschakelaar ① te drukken om het schuifdak omhoog te kantelen.
2. De sluiten-zijde van de schakelaar indrukken en ingedrukt houden ①.
3. Laat de schuifdakschakelaar los als het schuifdak enigszins omhoog en omlaag beweegt.
4. De open-zijde van de schakelaar ② indrukken en ingedrukt houden om het schuifdak helemaal omlaag te kantelen.
5. Controleer of de schuifdakschakelaar normaal werkt.

Als het systeem niet goed werkt na bovenstaande procedure te hebben uitgevoerd, laat uw voertuig dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

- **Schakel de verlichting uit als u de auto verlaat.**
- **Gebruik de verlichting niet lange tijd aaneen als de motor is afgezet. Dit kan de accu ontladen.**

SCHAKELAAR INTERIEURVERLICHTING (indien aanwezig)

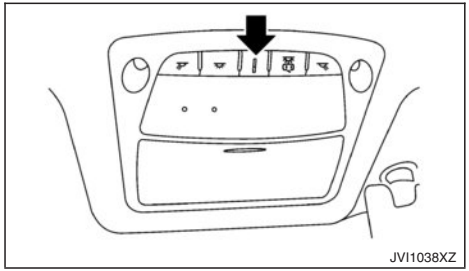


① De binnenverlichting kan worden aangezet ongeacht de stand van de portieren. De verlichting gaat na een bepaalde tijd uit tenzij de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet terwijl een portier open staat.

② De binnenverlichting kan zo worden ingesteld dat ze inschakelt bij het openen van portieren. Om de binnenverlichting uit te zetten bij geopende portieren drukt u op de schakelaar; de binnenverlichting zal niet aan gaan, ongeacht de stand van de portieren. De

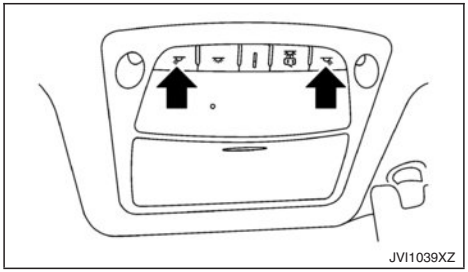
verlichting gaat uit wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, of wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten en vergrendeld. De verlichting zal ook uitgaan na een bepaalde tijd bij geopende portieren.

CONSOLEVERLICHTING (indien aanwezig)



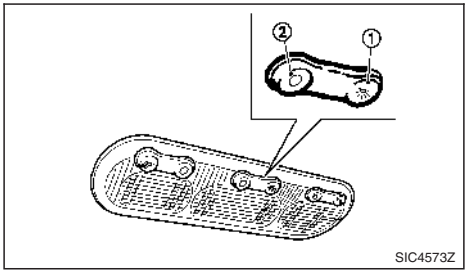
De consoleverlichting gaat aan wanneer de stadslichten of koplampen branden.

KAARTLEESLAMPJES



Druk op de knop om de kaartleeslampjes aan te zetten. Druk de knop nogmaals in om de lampjes uit te zetten.

REGELSCHAKELAAR KAARTLEESLAMPJE (indien aanwezig)



De regelschakelaar van het kaartleeslampje heeft drie standen: ON ①, OFF ② en midden.

ON-stand

Wanneer de schakelaar in de ON-stand ① staat, gaan de kaartleeslampjes branden.

OFF-stand

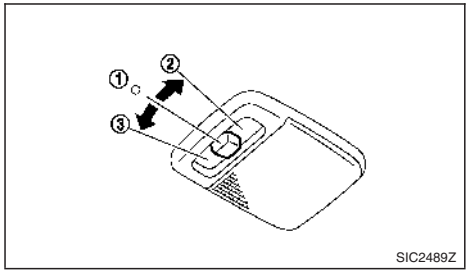
Wanneer de schakelaar in de OFF-stand staat ② gaan de kaartleeslampjes niet aan, ongeacht de situatie.

Middelste stand

Wanneer de schakelaar in de middelste stand staat, gaan de kaartleeslampjes branden onder de volgende omstandigheden:

- De sleutel wordt uit de contactschakelaar gehaald
  - blijven lange tijd aan.
- portieren worden ontgrendeld met de ONTGRENDEL 🔓 -knop (model met afstandsbedieningsysteem portieren) met de contactschakelaar op LOCK
  - blijven lange tijd aan.
- er wordt een portier geopend
  - blijft branden zolang het portier open staat. De lampjes gaan uit wanneer het portier wordt gesloten.

BINNENVERLICHTING (indien aanwezig)



De interieurverlichting is voorzien van een driestandenschakelaar.

Als de schakelaar in de ON-stand ② staat, gaat de interieurverlichting aan.

Met de schakelaar in de <○>-stand (portier) ① gaat de interieurverlichting aan wanneer een portier wordt geopend.

De timer voor de binnenverlichting zorgt ervoor dat de binnenverlichting gedurende een bepaalde tijd blijft branden wanneer:

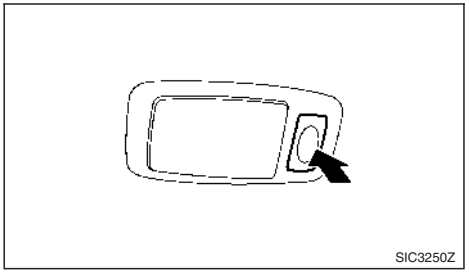
- De sleutel uit de contactschakelaar wordt gehaald terwijl alle portieren gesloten zijn (modellen zonder afstandsbedieningsleutel).
- De contactschakelaar op OFF wordt gezet terwijl alle portieren gesloten zijn (modellen met afstandsbedieningsleutel).
- Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld zonder dat de sleutel in de contactschakelaar zit (modellen zonder afstandsbedieningsleutel).
- Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld terwijl de contactschakelaar in de LOCK-stand staat (modellen met afstandsbedieningsleutel).
- De portieren worden ontgrendeld met de ontgrendelknop 🔓 (model met sleutelloos portieropeningssysteem).
- Het laatste portier wordt gesloten zonder dat de sleutel in de contactschakelaar zit (modellen zonder afstandsbedieningsleutel).

De timer voor de binnenverlichting wordt geannuleerd wanneer:

- Het bestuurdersportier wordt vergrendeld.
- De contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.

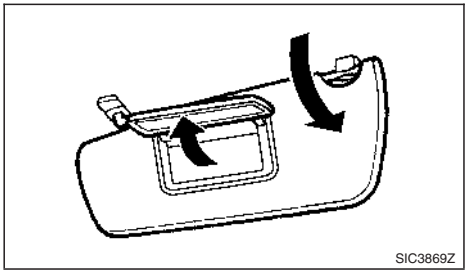
Wanneer de schakelaar in de OFF-stand ③ staat, gaat de interieurverlichting niet aan, ongeacht de omstandigheden.

LEESLAMPJE ACHTERIN (indien aanwezig)



Om de leeslampjes achterin aan te zetten, drukt u op de schakelaar. Druk de schakelaar nogmaals in om de lampjes uit te zetten.

LAMPJE MAKE-UP SPIEGEL (indien aanwezig)



Om de make-up spiegel voorin te gebruiken, klapt u de zonneklep omlaag en doet u het dekseltje open.

Het lampje op de make-up spiegel gaat aan wanneer u het dekseltje van de spiegel opent. Het lampje gaat uit wanneer u het dekseltje sluit.

ACCUBESPARINGSFUNCTIE

De lampjes die aan blijven staan gaan automatisch na een bepaalde periode uit, om te voorkomen dat de accu volledig ontladen wordt.

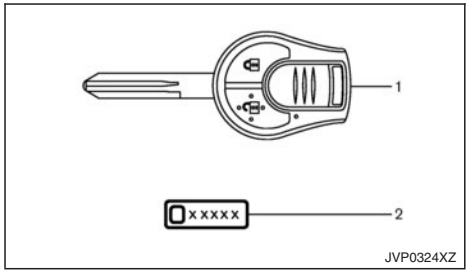
3 Alvorens te gaan rijden

Sleutels 3-2
Sleutel (indien aanwezig) 3-2
Sleutel van antidiefstalsysteem (ATS*) (indien aanwezig) 3-2
Afstandsbedieningsleutel (indien aanwezig) 3-3
Portieren 3-4
Vergrendelen met de sleutel 3-4
Openen met portierhandgreep binnen in de auto 3-4
Vergrendelen met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling 3-5
Achterportieren (King Cab-modellen) 3-5
Kindersloten op de achterportieren (Double Cab-modellen) 3-6
Sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening (indien aanwezig) 3-6
Het sleutelloze portieropeningssysteem gebruiken 3-6
Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig) 3-8
Werkingsbereik van de afstandsbedieningsleutel 3-9
Het afstandsbedieningsleutelsysteem gebruiken 3-9
Accubesparingsfunctie 3-11
Waarschuwing en geluidssignalen 3-11
Gids voor het opsporen en verhelpen van storingen 3-12
Het sleutelloze portieropeningssysteem gebruiken 3-14
Werking waarschuwingsknipperlichten en claxon 3-15
Beveiligingssysteem (indien aanwezig) 3-15
Diefstalwaarschuwingssysteem (indien van toepassing) 3-15
Antidiefstalsysteem (ATS) 3-16
Motorkap 3-17
De motorkap openen 3-18
De motorkap sluiten 3-18
Brandstofvulklep* of -dop 3-18
Brandstofvulklep openen 3-19
Brandstofvuldop 3-19
AdBlue®-vulklep en -dop 3-20
De AdBlue®-vulklep openen 3-20
De AdBlue®-vulklep vergrendelen 3-20
AdBlue®-vuldop 3-20
Laadbak (indien aanwezig) 3-21
Laadklep 3-21
Sjorhaken (indien aanwezig) 3-21
C-Channel bevestigingssysteem (indien aanwezig) 3-22
Stuurwiel 3-24
Het stuurwiel verstellen 3-24
Buitenspiegels 3-24
Binnenspiegel 3-24
Buitenspiegels 3-26
Make-upspiegel (indien aanwezig) 3-27
Parkeerrem 3-27

Bij uw autosleutel is een sleutelnummerplaatje meegeleverd. Noteer het sleutelnummer dat op het metalen plaatje aangegeven wordt en bewaar het op een veilige plek (zoals in uw portemonnee), NIET IN DE AUTO. RENAULT registreert de nummers van sleutels niet; het is daarom erg belangrijk om te weten waar het nummerplaatje van uw sleutel is.

Het sleutelnummer is alleen nodig als u al uw sleutels verloren hebt en er geen sleutel meer beschikbaar is voor het maken van duplicaat sleutels. Als u nog een sleutel hebt, kan deze sleutel worden gekopieerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

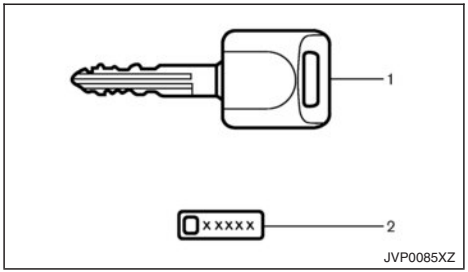
SLEUTEL (indien aanwezig)



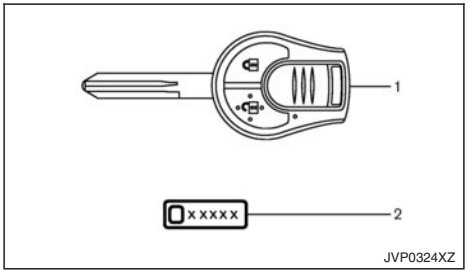
1. Autosleutel (met geïntegreerde afstandsbediening) (2)
2. Sleutelnummerplaatje (1)

Er kunnen maximaal 5 autosleutels met geïntegreerde afstandsbediening geregistreerd en gebruikt worden voor één auto.

SLEUTEL VAN ANTIDIEFSTALSYSTEEM (ATS*) (indien aanwezig)



1. ATS-sleutel (gegoten) (2)
2. Sleutelnummerplaatje (1)



1. ATS-sleutel (met geïntegreerde afstandsbediening) (2)
2. Sleutelnummerplaatje (1)

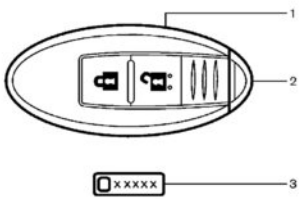
U kunt uw auto alleen bedienen met de ATS-sleutels die in de componenten van het ATS-systeem van uw auto zijn geregistreerd. U kunt maximaal 5 ATS-sleutels registreren en gebruiken met één auto. De nieuwe sleutels moeten worden geregistreerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voordat ze met het ATS-systeem van uw auto kunnen worden gebruikt. Omdat tijdens het registreren van de nieuwe sleutels het complete geheugen van de ATS-componenten wordt gewist, moet u alle ATS-sleutels die u in uw bezit heeft meenemen naar uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

De ATS-sleutel bevat een elektrische transponder en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.

*: Startonderbreker

AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL (indien aanwezig)



1. Afstandsbedieningsleutel (2)
2. Mechanische sleutel (in de afstandsbedieningsleutel) (2)
3. Sleutelnummerplaatje (1)

WAARSCHUWING

- **De afstandsbedieningsleutel zendt radiogolven uit die medische elektrische apparatuur negatief kunnen beïnvloeden.**
- **Als u een pacemaker heeft, is het raadzaam om contact op te nemen met de fabrikant van de medische apparatuur om te vragen of het signaal van de afstandsbedieningsleutel hier effect op zou kunnen hebben.**

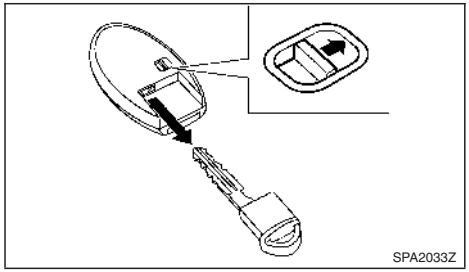
U kunt uw auto alleen bedienen met de afstandsbedieningsleutels die in de componenten van het afstandsbedieningssysteem en van het antidiefstalsysteem (ATS*) van uw auto zijn geregistreerd. U kunt maximaal 4 afstandsbedieningsleutels registreren en gebruiken met één auto. De nieuwe sleutels moeten worden geregistreerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voordat ze met het afstandsbedieningsleutelsysteem en ATS van uw auto kunnen worden gebruikt. Omdat tijdens het registreren van de nieuwe sleutels het complete geheugen van de componenten van het afstandsbedieningsleutelsysteem wordt gewist, moet u alle afstandsbedieningsleutels die u in uw bezit heeft meenemen naar uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

*: Startonderbreker

LET OP

- **Zorg dat u de afstandsbedieningsleutel bij u draagt. Verlaat de auto niet zonder de afstandsbedieningsleutel mee te nemen.**
- **Zorg dat u de afstandsbedieningsleutel bij u heeft wanneer u met de auto rijdt. De afstandsbedieningsleutel is een precisie-instrument met een ingebouwde zender. Om eventuele schade te voorkomen, moet u op het volgende letten.**
  - **De afstandsbedieningsleutel is waterbestendig; wanneer de afstandsbedieningsleutel echter nat wordt, kan dat schade veroorzaken. Als de afstandsbedieningsleutel nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.**
  - **Vermijd buigen, stoten tegen andere voorwerpen en laat niet vallen.**
  - **Bij een buitentemperatuur lager dan -10°C (14°F) werkt de batterij van de afstandsbedieningsleutel mogelijk niet goed.**
  - **Leg de afstandsbedieningsleutel niet gedurende langere tijd op een plek waar de temperatuur tot boven de 60°C (140°F) stijgt.**
  - **Pas de afstandsbedieningsleutel niet aan en breng geen wijzigingen aan.**
  - **Gebruik geen magneet als sleutelhanger.**
  - **Leg de afstandsbedieningsleutel niet in de buurt van apparatuur die magnetisch velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur en computers.**
  - **De afstandsbedieningsleutel mag niet in contact komen met zoet of zout water en mag niet worden gewassen in een wasmachine. Hierdoor kan het systeem defect raken.**
- **Als één van de afstandsbedieningsleutels kwijtraakt of gestolen wordt, raadt RENAULT aan om de identificatiecode van die afstandsbedieningsleutel uit de auto te wissen. Op deze wijze wordt voorkomen dat de afstandsbedieningsleutel door onbevoegden wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over het wissen kunt u contact opnemen met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

Mechanische sleutel


SPA2033Z

Geef het vergrendelknopje aan de achterkant van de afstandsbedieningsleutel vrij om de mechanische sleutel te verwijderen.

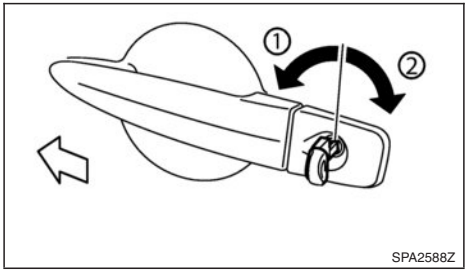
Om de mechanische sleutel terug te plaatsen steekt u deze stevig in de afstandsbedieningsleutel totdat het vergrendelknopje terugkeert naar de vergrendelstand.

Gebruik de mechanische sleutel om de portieren en de laadklep (indien aanwezig) te vergrendelen of te ontgrendelen. (Zie “Portieren” verderop in dit hoofdstuk en “Laadklep” verderop in dit hoofdstuk.)

WAARSCHUWING

- **Kijk altijd om u heen voordat u een portier opent, om een ongeval met tegemoet- of achteropkomend verkeer te vermijden.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**

VERGRENDELEN MET DE SLEUTEL

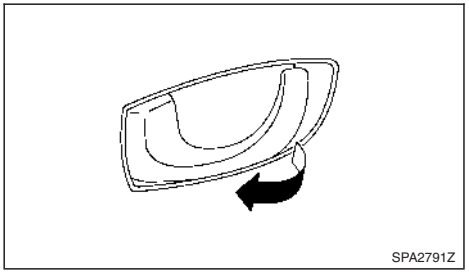


SPA2588Z

Om het portier te vergrendelen steekt u de mechanische sleutel in de slotcilinder en draait u deze naar de voorkant van de auto ①.

Ontgrendel het portier door de sleutel naar de achterkant van de auto te draaien ②.

OPENEN MET PORTIERHANDGREEP BINNEN IN DE AUTO

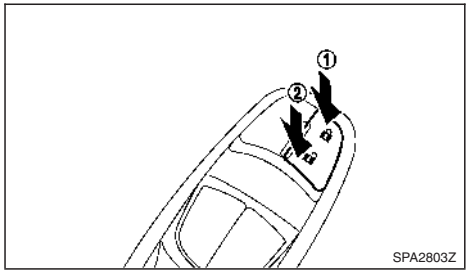

SPA2791Z

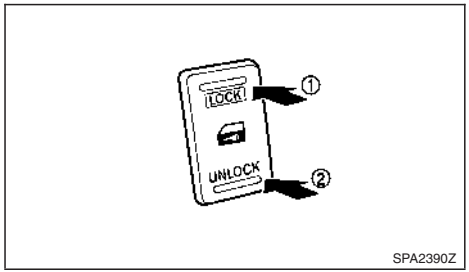
U ontgrendelt en opent het portier door aan de binnenhandgreep te trekken zoals in de afbeelding.

Voor modellen met Superlocksysteem:

De portieren kunnen niet via de binnenhandgreep worden geopend wanneer het Superlocksysteem actief is.

VERGRENDELEN MET DE SCHAKELAAR VOOR CENTRALE PORTIERVERGRENDELING





Met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling (op het bestuurdersportier) kunt u alle portieren vergrendelen en ontgrendelen.

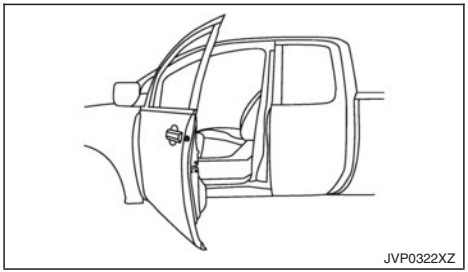
U vergrendelt de portieren door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling in de vergrendelstand ① te drukken terwijl het bestuurdersportier open staat. Sluit vervolgens het portier. Alle portieren worden vergrendeld.

LET OP

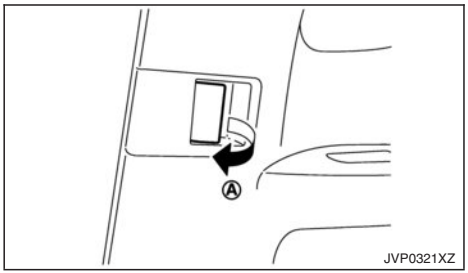
- **Laat de contactsleutel niet in de auto achter als u de portieren vergrendelt met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling.**
- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel (indien aanwezig) in de auto is achtergelaten en u probeert het portier te vergrendelen met de schakelaar voor de centrale portiervergrendeling nadat u uit de auto bent gestapt, zullen alle portieren automatisch ontgrendeld worden nadat het portier gesloten is.**

Ontgrendelen doet u door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling naar de ontgrendelstand ② te drukken.

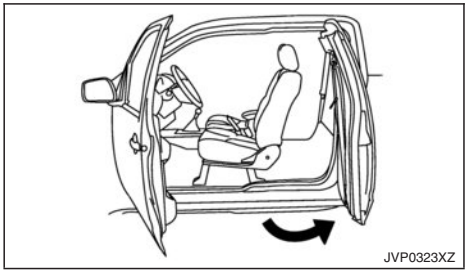
ACHTERPORTIEREN (King Cab-modellen)



1. Open het bestuurdersportier of het passagiersportier.

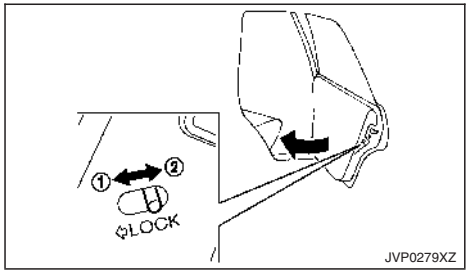


2. Trek van binnen de portierhandgreep Ⓐ richting de voorzijde van de auto.



3. Open het portier tot de gewenste stand.

KINDERSLOTEN OP DE ACHTERPORTIEREN (Double Cab-modellen)



Het kinderslot op de achterportieren voorkomt dat de portieren per ongeluk geopend worden, vooral als er kleine kinderen in de auto zitten.

Met de schakelaars in de vergrendelstand ① is het kinderslot op de achterportieren ingeschakeld en kunnen de achterportieren alleen worden geopend via de portierhandgrepen aan de buitenkant van de auto.

Om het systeem uit te schakelen zet u de schakelaars in de ontgrendelstand ②.

SLEUTELLOOS PORTIEROPENINGSSYSTEEM MET AFSTANDSBEDIENING (indien aanwezig)

Het sleutelloos portieropeningssysteem kan alle portieren bedienen met behulp van de geïntegreerde afstandsbediening. De sleutel met geïntegreerde afstandsbediening werkt op een afstand van ongeveer 1 meter (3,3 ft) vanaf de auto. Het werkingsbereik hangt af van de omstandigheden die zich voordoen rond de auto.

Maximaal 5 sleutels met geïntegreerde afstandsbediening kunnen met een auto worden gebruikt. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor informatie over de aanschaf en het gebruik van extra sleutels met geïntegreerde afstandsbediening.

De sleutel met geïntegreerde afstandsbediening werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Als de afstand tussen de geïntegreerde afstandsbediening en de auto groter is dan ongeveer 1 meter (3,3 ft).
- Als de batterij in de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening leeg is.
- Als de sleutel in de contactschakelaar zit.

LET OP

- **Laat de contactsleutel niet in de auto achter als u de portieren vergrendelt met de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening.**
- **De sleutel met geïntegreerde afstandsbediening bevat elektronische componenten en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.**
- **Lat de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening niet vallen.**
- **Stoot met de afstandsbediening niet tegen een voorwerp.**
- **Laat de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening niet lange tijd liggen in een ruimte waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).**

Als u uw sleutel met geïntegreerde afstandsbediening verliest of als deze wordt gestolen, adviseert RENAULT om de identificatiecode van de betreffende geïntegreerde afstandsbediening te wissen uit de auto. U voorkomt zo dat onbevoegden de sleutel met afstandsbediening gebruiken om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over het wissen kunt u contact opnemen met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

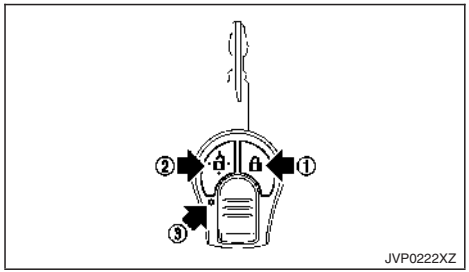
Voor meer informatie over het vervangen van een batterij, zie “Batterij van afstandsbediening vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

HET SLEUTELLOZE PORTIEROPENINGSSYSTEEM GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

Volg bij modellen die uitgerust zijn met het Superlocksysteem de volgende voorzorgsmaatregelen, anders kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Zorg dat het Superlocksysteem altijd op een veilige manier wordt geactiveerd.

- **Vergrendel de portieren nooit van buitenaf met de geïntegreerde afstandsbediening als er inzittenden in de auto aanwezig zijn. U sluit de inzittenden zo op, want bij het Superlocksysteem kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.**
- **Gebruik de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening alleen wanneer u de auto duidelijk kunt zien. U voorkomt zo dat u door activering van het Superlocksysteem iemand in de auto opsluit.**



① Vergrendelknop 🔒

② Ontgrendelknop 🔓

③ Controlelampje voor de accu

Portieren vergrendelen

1. Neem de contactsleutel uit.
2. Sluit alle portieren.
3. Druk op de vergrendelknop 🔒 ① op de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening.
4. Alle portieren en de AdBlue®-vulklep worden vergrendeld.
5. Controleer door middel van de handgrepen of alle portieren goed zijn vergrendeld.

LET OP

Controleer nadat u de portieren heeft afgesloten met de sleutel met afstandsbediening of deze goed zijn vergrendeld door aan de handgrepen te trekken.

Portieren ontgrendelen

1. Druk op de ontgrendelknop 🔓 ② op de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening.
2. Alle portieren en de AdBlue®-vulklep worden ontgrendeld.

Alle portieren worden automatisch vergrendeld, tenzij één van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden nadat op de 🔓 ontgrendelknop ② wordt gedrukt.

- Een portier openen.
- De sleutel in de contactschakelaar steken.

Controlelampje voor de accu

Het controlelampje voor de accu ③ gaat branden wanneer u op een knop drukt. Als het lampje niet gaat branden is de accu bijna leeg of moet de accu vervangen worden. Zie voor informatie over het vervangen van een batterij, “Batterij van afstandsbediening vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

Werking van de waarschuwingsknipperlichten

Wanneer u de portieren vergrendelt of ontgrendelt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten ter bevestiging.

- VERGRENDELEN: De waarschuwingsknipperlichten knipperen eenmaal.
- ONTGRENDELEN: De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal.

AFSTANDSBEDIENINGSLEUTELSYSTEEM
(indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- **Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**
- **De afstandsbedieningsleutel zendt radiogolven uit wanneer de knoppen worden ingedrukt. De radiogolven kunnen navigatie- en communicatiesystemen beïnvloeden. Gebruik de afstandsbedieningsleutel niet wanneer u in een vliegtuig zit. Zorg ervoor dat de knoppen niet per ongeluk kunnen worden ingedrukt wanneer het apparaat is opgeborgen tijdens een vlucht.**

Het afstandsbedieningsleutelsysteem kan de sloten van alle portieren bedienen door middel van de geïntegreerde afstandsbedieningsfunctie of door te drukken op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep van de auto, zonder dat de sleutel uit tas of broekzak gehaald hoeft te worden. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het afstandsbedieningsleutelsysteem beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u het volgende doorgelezen heeft voordat u het afstandsbedieningsleutelsysteem gebruikt.

LET OP

- **Zorg ervoor dat u de afstandsbedieningsleutel bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de afstandsbedieningsleutel nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.**

De afstandsbedieningsleutel communiceert altijd met de auto via radiogolven. Het afstandsbedieningsleutelsysteem zendt zwakke radiogolven uit. Omgevingsomstandigheden kunnen de werking van het afstandsbedieningsleutelsysteem beïnvloeden in de volgende gevallen.

- Wanneer de afstandsbedieningsleutel gebruikt wordt op een plaats waar sterke radiogolven uitgezonden worden, zoals bij een TV zendmast, een elektriciteitscentrale en een zendstation.
- Wanneer u draadloze apparatuur bij u heeft, zoals een mobiele telefoon, zendontvanger en CB-radiozendapparatuur.
- Wanneer de afstandsbedieningsleutel in contact komt met, of bedekt wordt door, metalen materialen.
- Wanneer een radiografische afstandsbediening in de directe omgeving gebruikt wordt.
- Wanneer de afstandsbedieningsleutel zich in de buurt van een elektrisch apparaat bevindt, zoals een computer.

Pas in die gevallen de bedieningsomstandigheden aan voordat u de afstandsbedieningsleutel gebruikt, of gebruik de mechanische sleutel.

Hoewel de levensduur van de batterij afhangt van de bedieningsomstandigheden, zal het ongeveer 2 jaar duren voordat de batterij leeg is. Als de batterij leeg is, dient u deze te vervangen door een nieuwe.

Zie voor informatie over het vervangen van een batterij, “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

Aangezien de afstandsbedieningsleutel voortdurend radiogolven ontvangt, kan de levensduur van de batterij verkorten wanneer de sleutel zich in de buurt van apparatuur bevindt die sterke radiogolven uitzendt, zoals signalen van een TV of een computer.

Omdat het stuurwiel elektrisch is vergrendeld, is het onmogelijk om bij een lege accu het stuurwiel te ontgrendelen met de contactschakelaar in de LOCK-stand. Let er goed op dat de accu niet helemaal leeg raakt.

U kunt maximaal 4 afstandsbedieningsleutels registreren en gebruiken met één auto. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor informatie over de aanschaf en het gebruik van extra afstandsbedieningsleutels.

LET OP

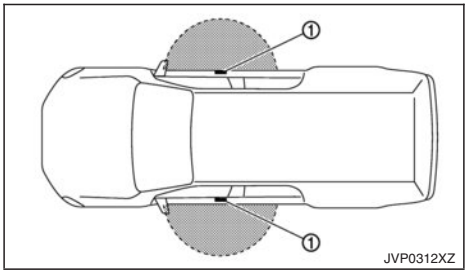
- **De afstandsbedieningsleutel bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.**
- **Laat de afstandsbedieningsleutel niet vallen.**

- **Stoot niet met de afstandsbedieningsleutel tegen een ander voorwerp.**
- **Pas de afstandsbedieningsleutel niet aan en breng geen wijzigingen aan.**
- **De afstandsbedieningsleutel kan beschadigd raken als hij nat wordt. Als de afstandsbedieningsleutel nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.**
- **Bij een buitentemperatuur lager dan -10°C (14°F) werkt de batterij van de afstandsbedieningsleutel mogelijk niet goed.**
- **Leg de afstandsbedieningsleutel niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).**
- **Hang de afstandsbedieningsleutel niet aan een sleutelhanger die een magneet bevat.**
- **Leg de afstandsbedieningsleutel niet in de buurt van apparatuur die magnetisch velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur en computers.**

Als één van de afstandsbedieningsleutels kwijtraakt of gestolen wordt, raadt RENAULT aan om de identificatiecode van die afstandsbedieningsleutel uit de auto te wissen. U voorkomt zo dat onbevoegden de afstandsbedieningsleutel misschien gebruiken om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over het wissen kunt u contact opnemen met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

De functie van de afstandsbedieningsleutel kan worden uitgeschakeld. Voor informatie over het uitschakelen van de functie van de afstandsbedieningsleutel kunt u contact opnemen met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

WERKINGSBEREIK VAN DE AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL



De functies van de afstandsbedieningsleutel kunnen alleen gebruikt worden als de afstandsbedieningsleutel zich binnen het aangegeven werkingsbereik vanaf de verzoekschakelaar bevindt ①.

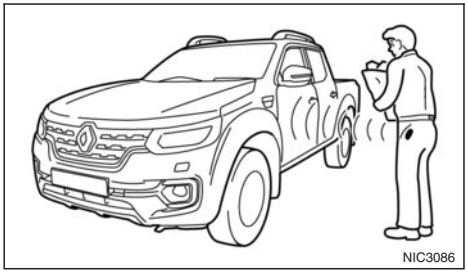
Wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel leeg is of als er sprake is van sterke radiogolven in de nabijheid van de werkingslocatie, dan wordt het werkingsbereik van de afstandsbedieningsleutel kleiner en werkt de afstandsbedieningsleutel mogelijk niet meer goed.

Het werkingsbereik ligt binnen 80 cm (31,50 in) vanaf elke verzoekschakelaar ①.

Als de afstandsbedieningsleutel te dicht bij de portierruit of portierhandgreep wordt gehouden, werken de verzoekschakelaars mogelijk niet.

Wanneer de afstandsbedieningsleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt, kan iedereen, zelfs iemand die de afstandsbedieningsleutel niet bij zich heeft, op de verzoekschakelaar drukken om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

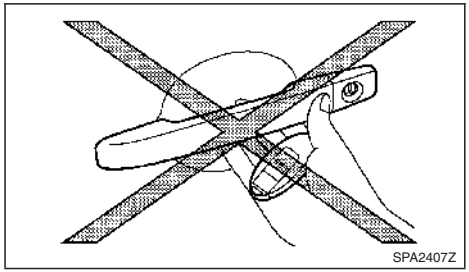
HET AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL-SYSTEEM GEBRUIKEN



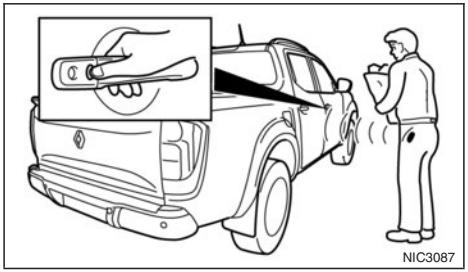
De verzoekschakelaar zal onder de volgende omstandigheden niet werken:

- Wanneer een andere afstandsbedieningsleutel in de auto is achtergelaten
- Wanneer de afstandsbedieningsleutel zich niet binnen het werkingsbereik bevindt
- Wanneer een van de portieren open is of niet goed is gesloten
- Wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel leeg is
- Wanneer de contactschakelaar op **ACC** of **ON** staat

Het afstandsbedieningsleutelsysteem (portieren openen/sluiten met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep) kan op inactief worden ingesteld. (Zie “[Voertuiginstellingen]” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)



- Druk niet op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep met de afstandsbedieningsleutel in uw hand, zoals afgebeeld. Door de korte afstand tot de portierhandgreep heeft het afstandsbedieningsleutelsysteem er moeite mee om te herkennen dat de sleutelafstandsbediening zich buiten de auto bevindt.
- Nadat u de portieren vergrendeld heeft met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep, dient u te controleren of de portieren goed op slot zitten door aan de handgrepen te trekken.
- Wanneer u de portieren vergrendelt met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep, moet u er zeker van zijn dat u de afstandsbedieningsleutel bij u heeft voordat u de verzoekschakelaar bedient, om te voorkomen dat de afstandsbedieningsleutel in de auto achtergelaten wordt.
- De verzoekschakelaar op de portierhandgreep is alleen werkzaam als de afstandsbedieningsleutel gedetecteerd is door het afstandsbedieningsleutelsysteem.
- Trek niet aan de portierhandgreep voordat u de verzoekschakelaar op de portierhandgreep heeft ingedrukt. Het portier wordt ontgrendeld maar gaat niet open. Laat de portierhandgreep los en trek er dan nogmaals aan om het portier te openen.



Wanneer u de afstandsbedieningsleutel bij u draagt, kunt u alle portieren vergrendelen en ontgrendelen door binnen het werkingsbereik op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep ① (bestuurdersportier of voorpassagiersportier) te drukken.

Wanneer u de portieren vergrendelt of ontgrendelt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten ter bevestiging.

Portieren vergrendelen

1. Druk de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
2. Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
3. Sluit alle portieren.
4. Druk op de schakelaar op de portierhandgreep ① (van het bestuurdersportier of het voorpassagiersportier)
5. Alle portieren en de AdBlue®-vulklep worden vergrendeld.
6. Controleer door middel van de handgrepen of alle portieren goed zijn vergrendeld.

Bescherming tegen buitensluiten:

Om te voorkomen dat de afstandsbedieningsleutel per ongeluk in een vergrendelde auto blijft liggen, is het afstandsbedieningsleutelsysteem voorzien van een speciale bescherming tegen het buitensluiten.

- Wanneer de afstandsbedieningsleutel in de auto is achtergelaten en u probeert het portier te vergrendelen met de schakelaar van de centrale portiervergrendeling nadat u uit de auto bent gestapt, zullen alle portieren automatisch ontgrendelen en zal er een geluidssignaal klinken nadat het portier gesloten is.

LET OP

De bescherming tegen buitensluiten zal mogelijk niet werken onder de volgende omstandigheden:

- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel op het dashboard ligt.**
- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel in het handschoenenkastje ligt.**
- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel in de portierzakken ligt.**
- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel in of dichtbij metalen materialen ligt.**

De bescherming tegen buitensluiten zal echter mogelijk wel werken wanneer de afstandsbedieningsleutel zich buiten, maar dichtbij de auto bevindt.

Portieren ontgrendelen

1. Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
2. Druk op de schakelaar op de portierhandgreep ①.
3. Alle portieren en de AdBlue®-vulklep worden ontgrendeld.

Als aan de handgreep getrokken wordt wanneer de portieren ontgrendeld worden, kan het zijn dat dit portier niet ontgrendeld wordt. Door de handgreep weer in zijn oorspronkelijke stand terug te brengen, wordt het portier ontgrendeld. Als na het loslaten van de handgreep het portier niet ontgrendeld wordt, dient u de verzoekschakelaar op de portierhandgreep in te drukken om het portier te ontgrendelen.

Automatische hervergrendeling:

Alle portieren zullen automatisch vergrendeld worden, tenzij een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het indrukken van de verzoekschakelaar op de portierhandgreep terwijl de portieren vergrendeld zijn.

- Een portier openen.
- De contactschakelaar indrukken.

Indien gedurende de vooringestelde tijdsduur de ontgrendelknop op de afstandsbedieningsleutel wordt ingedrukt, worden alle portieren automatisch vergrendeld na de volgende vooringestelde tijd.

ACCUBESPARINGSFUNCTIE

Als er sprake is van alle volgende condities gedurende een bepaalde periode, dan zal de accuspaarfunctie de elektrische voeding onderbreken om te voorkomen dat de accu ontlaadt.

- De contactschakelaar staat in de **ACC**-stand, en
- Alle portieren zijn gesloten, en
- De schakelhendel staat in de P-stand (parkeren) (modellen met automatische versnellingsbak).

WAARSCHUWING EN GELUIDSSIGNALEN

Het afstandsbedieningsleutelsysteem is uitgerust met een functie die onjuiste bediening van de afstandsbedieningsleutel moet beperken en die helpt bij het voorkomen van diefstal van de auto. Er zal een geluidssignaal of pieptoon klinken binnenin en buiten de auto en een waarschuwingsbericht verschijnen op het voertuiginformatiedisplay.

Zie Storingen opsporen en verhelpen op de volgende pagina en “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

LET OP

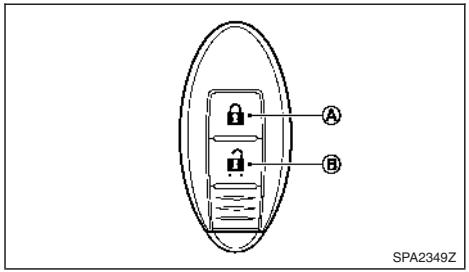
Als een geluidssignaal of pieptoon klinkt of het waarschuwingsbericht verschijnt, moet u zowel de auto als de afstandsbedieningsleutel controleren.

GIDS VOOR HET OPSPOREN EN VERHELPEN VAN STORINGEN

Symptoom		Mogelijke oorzaak	Te nemen maatregelen
Wanneer u de contactschakelaar indrukt om de motor te stoppen	De waarschuwing Schakel naar parkeerstand verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt continu of gedurende enkele seconden. (Modellen met automatische versnellingsbak)	De schakelhendel staat niet in de P-stand (parkeren).	Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
Wanneer u de schakelhendel in de P-stand (parkeren) zet.	Het waarschuwingssignaal in de auto klinkt aanhoudend. (Modellen met automatische versnellingsbak)	De contactschakelaar staat in de **ACC**- of **ON**-stand.	Druk de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
Wanneer u het bestuurdersportier bedient om de auto te verlaten	Het waarschuwingssignaal in de auto klinkt aanhoudend.	De contactschakelaar staat in de **ACC**-stand	Druk de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
Wanneer u het portier sluit nadat u uit de auto bent gestapt	De waarschuwing Geen sleutel gedetecteerd verschijnt op het display, het geluidssignaal buiten de auto klinkt 3 keer en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt gedurende enkele seconden.	De contactschakelaar staat in de **ACC**- of **ON**-stand.	Druk de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
	De waarschuwing Schakel naar parkeerstand verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en het geluidssignaal buiten de auto klinkt continu. (Modellen met automatische versnellingsbak)	De contactschakelaar staat in de **ACC**-stand of de **OFF**-stand en de schakelhendel staat niet in de P-stand (parkeren).	Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) en druk de contactschakelaar in de **OFF**-stand.

Symptoom		Mogelijke oorzaak	Te nemen maatregelen
Wanneer u op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep of op de vergrendelknop 🔒 op de afstandsbedieningsleutel drukt om het portier te sluiten	Het geluidssignaal buiten de auto klinkt gedurende enkele seconden en alle portieren ontgrendelen.	De afstandsbedieningsleutel ligt in de auto.	Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
Wanneer u het portier sluit met de binnenste vergrendelknop in de vergrendelstand	Het geluidssignaal buiten de auto klinkt gedurende enkele seconden en alle portieren ontgrendelen.	De afstandsbedieningsleutel ligt in de auto.	Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
Wanneer u op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep drukt om het portier te vergrendelen	Het geluidssignaal buiten de auto klinkt gedurende enkele seconden.	De afstandsbedieningsleutel ligt in de auto.	Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
		Een portier is niet goed afgesloten.	Sluit het portier goed.
		De verzoekschakelaar op de portierhandgreep wordt ingedrukt voordat het portier gesloten is.	Druk op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep nadat het portier is gesloten.
Wanneer u de contactschakelaar indrukt om de motor te starten	De waarschuwing Spanning sleutelbatterij laag verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.	De accu is zwak.	Vervang de batterij door een nieuwe. (Zie “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)
	De waarschuwing Geen sleutel gedetecteerd verschijnt op het display en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt gedurende enkele seconden.	De afstandsbedieningsleutel ligt niet in de auto.	Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
Bij het indrukken van de startknop	De waarschuwing Sleutel systeem fout verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.	Het waarschuwt voor een storing in het elektrische stuurslotsysteem (indien aanwezig) of in het afstandsbedieningsleutelsysteem.	Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

HET SLEUTELLOZE PORTIEROPENINGSSYSTEEM GEBRUIKEN



Ⓐ LOCK-knop

Ⓑ UNLOCK-knop

Werkingsbereik

Met het afstandsbedieningsysteem voor de portieren kunt u alle portieren vergrendelen/ontgrendelen. Het werkingsbereik hangt af van de omstandigheden die zich voordoen rond de auto. Om de vergrendel- en ontgrendelknop goed te bedienen, dient u de auto tot ongeveer 1m (3,3 ft) vanaf het portier te benaderen.

Het sleutelloze portieropeningssysteem werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de afstandsbedieningsleutel zich niet binnen het werkingsbereik bevindt
- Wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel leeg is

Voor meer informatie over het vervangen van een batterij, zie “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

Portieren vergrendelen

1. Zet de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
2. Draag de afstandsbedieningsleutel bij u.
3. Sluit alle portieren.
4. Druk op de vergrendelknop Ⓐ op de afstandsbedieningsleutel.
5. Alle portieren worden vergrendeld.
6. Trek aan de portierhandgrepen om er zeker van te zijn dat de portieren goed zijn vergrendeld.

LET OP

- **Controleer nadat u de portieren vergrendelt met de afstandsbedieningsleutel of ze goed op slot zitten door aan de handgrepen te trekken.**
- **Laat de sleutel niet in de auto achter als u de portieren vergrendelt met de afstandsbedieningsleutel.**

Portieren ontgrendelen

1. Druk op de ontgrendelknop Ⓑ op de afstandsbedieningsleutel.
2. Alle portieren worden ontgrendeld.

Automatische hervergrendeling:

Alle portieren worden automatisch vergrendeld tenzij een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het indrukken van de ontgrendelknop Ⓑ op de afstandsbedieningsleutel terwijl de portieren vergrendeld zijn.

- Een portier openen.
- De contactschakelaar indrukken.

Indien gedurende de vooringestelde tijdsduur de ontgrendelknop Ⓑ op de afstandsbedieningsleutel wordt ingedrukt, worden alle portieren automatisch vergrendeld na de volgende vooringestelde tijd.

WERKING WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN EN CLAXON

Wanneer u de portieren of het kofferdeksel vergrendelt of ontgrendelt, zullen de waarschuwingsknipperlichten knipperen en zal de claxon (of akoestisch waarschuwingssignaal buiten) klinken ter bevestiging.

De volgende beschrijvingen geven aan hoe de waarschuwingsknipperlichten en de claxon of het geluidssignaal buiten de auto zullen werken bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren.

Bediening	**PORTIERVERGRENDELING**	**PORTIERONTGRENDELING**
Afstandsbedieningsleutelsysteem (met de verzoekschakelaar)	WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN - **eenmaal** GELUIDSSIGNAAL BUITEN - **eenmaal**	WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN - **tweemaal** GELUIDSSIGNAAL BUITEN - **tweemaal**
Sleutelloos portieropeningssysteem (met de 🔒 - of 🔓 -knop)	WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN - **eenmaal** CLAXON - **eenmaal**	WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN - **tweemaal** CLAXON - **tweemaal**

BEVEILIGINGSSYSTEEM (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met een van de of beide volgende beveiligingssystemen:

- Diefstalwaarschuwingssysteem
- Antidiefstalsysteem (ATS*)

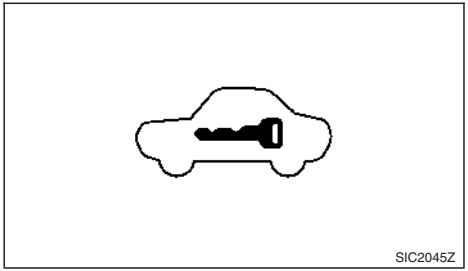
*: Startonderbreker

Het controlelampje voor het antidiefstalsysteem geeft aan of het systeem in werking is.

DIEFSTALWAARSCHUWINGSSYSTEEM (indien van toepassing)

Het diefstalwaarschuwingssysteem geeft visuele en hoorbare alarmsignalen als onderdelen van de auto worden verstoord.

Controlelampje antidiefstalsysteem



Het controlelampje voor het antidiefstalsysteem op het dashboard knippert als de contactschakelaar in de stand LOCK, OFF of ACC staat. Dit is normaal.

Het systeem activeren (indien aanwezig)

1. Sluit alle ramen.

   U kunt het alarmsysteem ook inschakelen als de ramen open zijn.

2. Zet de contactschakelaar in de OFF-stand.
3. Draag de geïntegreerde afstandsbediening of de afstandsbedieningsleutel bij u en stap uit de auto.
4. Sluit en vergrendel alle portieren. De portieren kunnen vergrendeld worden met de geïntegreerde afstandsbediening, de afstandsbedieningsleutel, de verzoekschakelaar op de portierhandgreep (indien aanwezig), de schakelaar voor centrale portiervergrendeling of de mechanische sleutel.
5. Controleer of het controlelampje voor het antidiefstalsysteem gaat branden. Het controlelampje antidiefstalsysteem brandt ongeveer 30 seconden en gaat dan knipperen. Het systeem is nu geactiveerd. Als tijdens deze 30 seconden het portier wordt ontgrendeld of de contactschakelaar op ACC of ON gezet wordt, zal het systeem niet geactiveerd worden.

Zelfs als de bestuurder en/of passagiers zich in de auto bevinden, zal het systeem actief worden als alle portieren vergrendeld zijn en de contactschakelaar in de LOCK-stand staat. Het systeem wordt vrijgegeven door de contactschakelaar naar ACC of ON te drukken.

Werking van het diefstalwaarschuwingssysteem

Het voertuigbeveiligingssysteem zal het volgende alarm afgeven:

- De waarschuwingsknipperlichten knipperen en declaxon klinkt met tussenpozen.
- Het alarm wordt na ongeveer 30 seconden automatisch uitgeschakeld. Het alarm wordt echter opnieuw actief als er weer met de auto geknoeid wordt.

Het alarm wordt geactiveerd:

- Door het portier te ontgrendelen zonder gebruik te maken van de geïntegreerde afstandsbediening, de afstandsbedieningsleutel, de verzoekschakelaar op de portierhandgreep (indien aanwezig) of de mechanische sleutel. (Zelfs als het portier wordt geopend door aan de portierhandgreep aan de binnenkant te trekken zal het alarm geactiveerd worden.)

Het alarm stoppen

- Het alarm stopt alleen als een portier ontgrendeld wordt met de ontgrendelknop op de afstandsbedieningsleutel.
- Het alarm stopt niet als de contactschakelaar op ACC of ON gezet wordt.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (ATS)

Het antidiefstalsysteem (ATS)* zorgt ervoor dat de motor niet gestart kan worden zonder een geregistreerde ATS-sleutel.

Als de motor niet wil starten met de geregistreerde ATS-sleutel, ligt dit misschien aan een storing veroorzaakt door:

- Een andere ATS-sleutel.
- Een elektronisch tolwegpasje.
- Een elektronische betaalpas.
- Andere apparaten of pasjes die soortgelijke signalen uitzenden.

Start de motor als volgt:

1. Verwijder alle voorwerpen die storing zouden kunnen veroorzaken uit de buurt van de ATS-sleutel.
2. Laat de contactschakelaar ongeveer 5 seconden in de ON-stand staan.
3. Zet de contactschakelaar in de OFF- of LOCK-stand en wacht ongeveer 10 seconden.
4. Herhaal nogmaals stappen 2 en 3.
5. De motor starten.
6. Herhaal bovenstaande stappen tot alle mogelijke storingen zijn opgeheven.

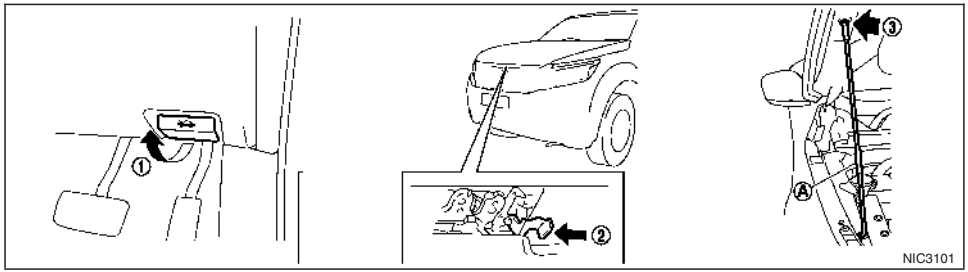
Als het op deze manier lukt om de motor te starten, raadt RENAULT aan om de geregistreerde ATS-sleutel apart te houden om eventuele storingen te voorkomen.

Als ATS niet goed werkt, zal dit lampje blijven branden terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Als het lampje aan blijft en/of de motor niet start, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor onderhoud aan het ATS-systeem. Neem alle afstandsbedieningsleutels die u bezit met u mee wanneer u naar een erkende dealer gaat voor onderhoud.

WAARSCHUWING

- **Ga pas rijden als de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Doet u dit niet, dan kan deze tijdens het rijden onverwacht open-waaien en riskeert u een ongeval.**
- **Open de motorkap nooit als u stoom of rook uit de motorruimte ziet komen, om letsel te vermijden.**



DE MOTORKAP OPENEN

1. Trek aan de hendel voor de motorkapontgrendeling ①, deze zit onder het dashboard, om de motorkap iets omhoog te laten springen.
2. Zoek de hendel ② tussen de motorkap en de grille met uw vingers en druk op de hendel met uw vingers.
3. Til de motorkap op.
4. Haal de steun eruit en steek deze in de groef ③.

Wanneer u de steun verwijdert en plaatst, moet u deze vasthouden bij de bedekte delen Ⓐ. Vermijd direct contact met metalen delen, aangezien deze heet kunnen zijn direct nadat de motor is afgezet.

DE MOTORKAP SLUITEN

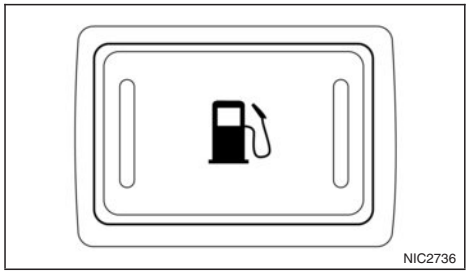
1. Terwijl u de motorkap ondersteunt steekt u de steun terug in de klem.
2. Laat de motorkap langzaam zakken tot ongeveer 20 tot 30 cm (8 tot 12 in) boven de motorkapvergrendeling, en laat de kap vervolgens vallen.
3. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

WAARSCHUWING

- **Brandstof ontbrandt gemakkelijk en is onder bepaalde omstandigheden zeer explosief. U kunt ernstige brandwonden of ander letsel oplopen als u niet oppast met benzine. Zet de motor altijd af terwijl u tankt. Rook niet en vermijd open vuur of vonken nabij de auto.**
- **De brandstof kan onder druk staan. Draai de dop een halve slag open en wacht totdat een mogelijk “sissend” geluid stopt, om te voorkomen dat er brandstof naar buiten spuit wat persoonlijk letsel kan veroorzaken. Verwijder daarna de dop.**
- **Gebruik alleen een originele vuldop als deze vervangen moet worden. Deze bevat een veiligheidsventiel dat onmisbaar is voor het correct functioneren van het brandstof- en emissiesysteem. Een verkeerd model vuldop kan leiden tot een slecht werkende motor en mogelijk tot letsel.**

BRANDSTOFVULKLEP OPENEN

Schakelaar openen brandstofvulklep

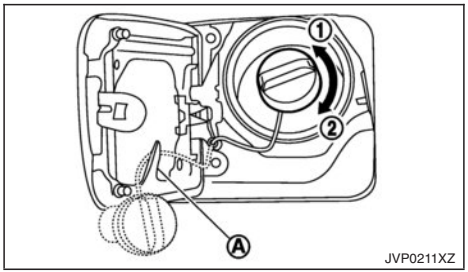


Druk op de brandstofvulklep te openen op de schakelaar voor het openen van de brandstofvulklep onderop het dashboard.

Om te vergrendelen sluit u de brandstofvulklep tot hij stevig vergrendelt.

BRANDSTOFVULDOP

Type A



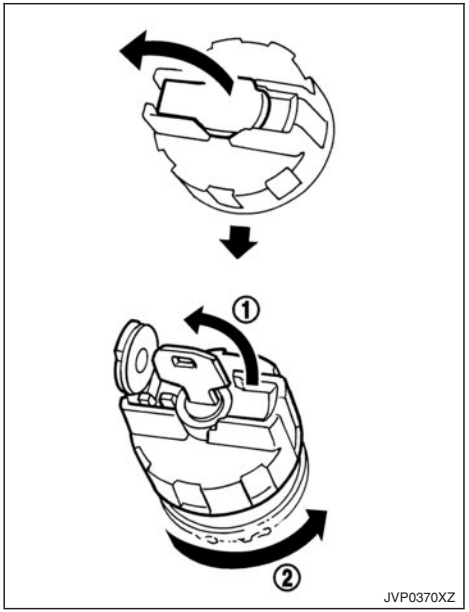
De brandstofvuldop is uitgevoerd met een palwiel. Draai de dop linksom ① om te verwijderen. Draai na het tanken de vuldop rechtsom ② vast totdat u meer dan twee klikken hoort.

Zet de vuldop in de vuldophouder Ⓐ terwijl u tankt.

LET OP

Als u brandstof morst op de lak van de auto, spoel het er dan zorgvuldig met water af om lakschade te voorkomen.

Type B

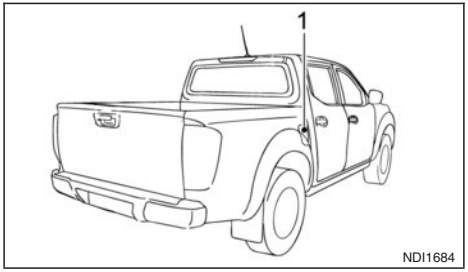


Draai de sleutel linksom om de brandstofvuldop te openen ①.

Draai de vuldop linksom ② na het losdraaien ervan.

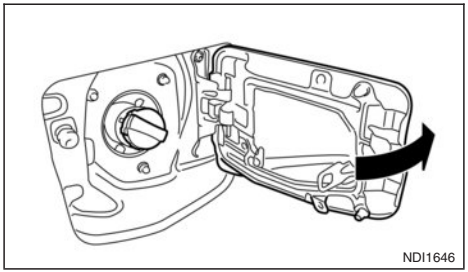
De brandstofvuldop is uitgevoerd met een palwiel. Draai na het tanken de vuldop rechtsom vast totdat

u minstens 2 klikken hoort. De brandstofvuldop wordt vanzelf vergrendeld wanneer deze wordt aangedraaid.



De AdBlue®-vulklep ① bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig.

DE AdBlue®-VULKLEP OPENEN



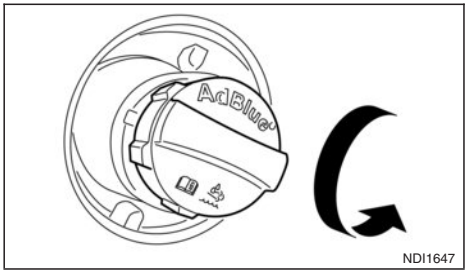
Om de AdBlue®-vulklep te openen, drukt u er licht op en laat vervolgens los.

Om de AdBlue®-vulklep te sluiten, sluit u de klep totdat deze stevig dicht zit.

DE AdBlue®-VULKLEP VERGRENDELEN

De AdBlue®-vulklep kan worden vergrendeld en ontgrendeld met behulp van het sleutelloos portieropeningssysteem, zie “Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk voor aanvullende details.

AdBlue®-VULDOP



De AdBlue®-vuldop is van het type zonder ratelmechanisme. Draai de dop linksom ① om te verwijderen. Draai de dop rechtsom ② om vast te zetten.

LET OP

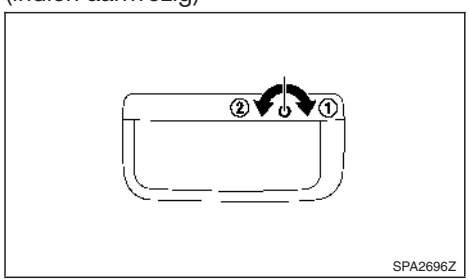
Als u AdBlue® morst op de lak van de auto, spoel het er dan af met water om lakschade te voorkomen.

WAARSCHUWING

- **Zorg dat tijdens het rijden niemand in de laadruimte aanwezig is. Plotseling remmen of een noodstop kan in zo'n geval persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.**
- **Ga niet rijden met neergeklapte laadklep.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

LAADKLEP

Laadklep vergrendelen of ontgrendelen (indien aanwezig)

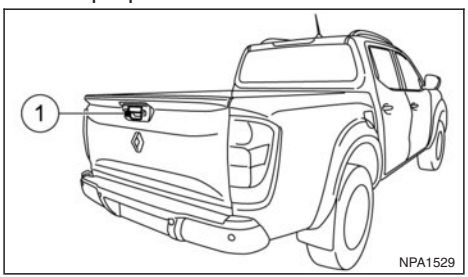


Steek om de laadklep te vergrendelen de sleutel in het sleutelcilinder van de laadklep en draai rechtsom ①.

Draai de sleutel linksom om de laadklep te ontgrendelen ②.

Zie voor modellen met afstandsbedieningsleutel, "Mechanische sleutel" eerder in dit hoofdstuk voor het verwijderen van de mechanische sleutel.

Laadklep openen



Om de laadklep te openen trekt u aan de handgreep ① en laat u de laadklep zakken. De steunkabels zorgen ervoor dat de klep open blijft.

- Het gewicht van de lading moet gelijkmatig verdeeld worden over de voor- en achteras.
- Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven of glijden in het voertuig te voorkomen.

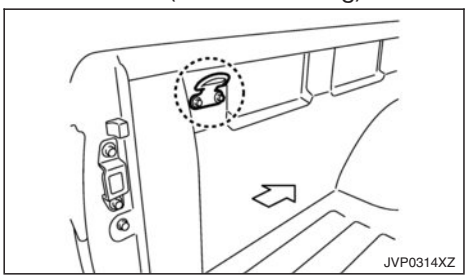
WAARSCHUWING

- **Ga niet rijden met neergeklapte laadklep.**
- **Zorg dat tijdens het rijden niemand in de laadruimte aanwezig is. Plotseling remmen of een noodstop kan in zo'n geval persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.**

Laadklep sluiten

Zorg er bij het sluiten van de laadklep voor dat de vergrendelingen of hendels goed geblokkeerd zijn.

SJORHAKEN (indien aanwezig)



Voor uw gemak zijn er vier sjorhaken aangebracht aan de binnenkant van de laadbak. Deze kunnen gebruikt worden om lading in de laadbak te bevestigen.

- Het gewicht van de lading moet gelijkmatig verdeeld worden over de voor- en achteras.
- Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven of glijden in het voertuig te voorkomen.

C-CHANNEL BEVESTIGINGSSYSTEEM (indien aanwezig)

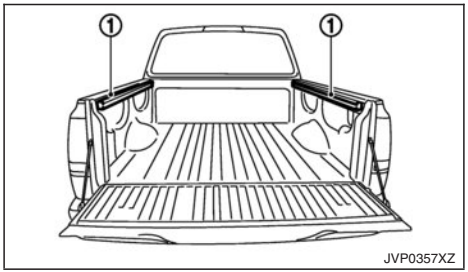
WAARSCHUWING

- **Installeer de sjorklampen in het C-Channel bevestigingssysteem en maak ze goed vast. Bevestig geen touwen of riemen rechtstreeks aan het U-profiel. Als u de sjorklampen niet goed installeert of touwen of riemen rechtstreeks aan het U-profiel bevestigt, kan de lading loskomen. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**
- **Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**
- **Overbelasting kan niet alleen de levensduur van het voertuig en de banden verkorten, maar kan ook leiden tot onveilige rijeigenschappen en een langere remweg. Hierdoor kunnen er vroegtijdig problemen met de banden optreden, hetgeen kan leiden tot een ernstig ongeval en persoonlijk letsel. Defecten door overbelasting worden niet gedekt door de voertuiggarantie.**
- **Monteer geen accessoires boven de uitsparing tussen de zijprofielen aan voor- en achterkant. Dit kan bij bepaalde achteraanrijdingen van invloed zijn op de achterkant van de voertuigconstructie, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel.**

Met het C-Channel bevestigingssysteem kunt u sjorklampen in de laadbak naar het meest geschikte punt verplaatsen om een lading te bevestigen.

De sjorklampen moeten zodanig worden geïnstalleerd dat ze stevig in de gleuven van het profiel bevestigd worden. Als de sjorklamp niet in de gleuf bevestigd wordt, zal deze niet goed vastzitten. De bout in het midden van de sjorklamp moet stevig worden vastgedraaid.

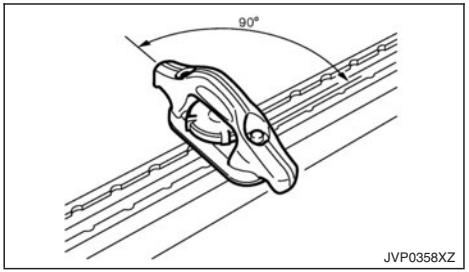
Controleer regelmatig tijdens een rit of de sjorklampen nog vastzitten om er zeker van te zijn dat de middenbout niet los is geraakt.



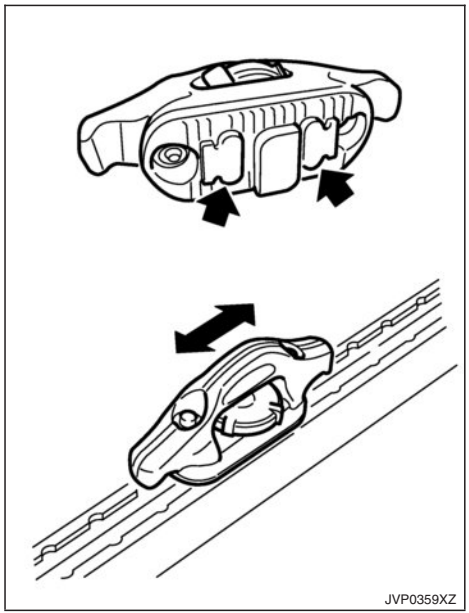
① U-profiel aan de zijkant

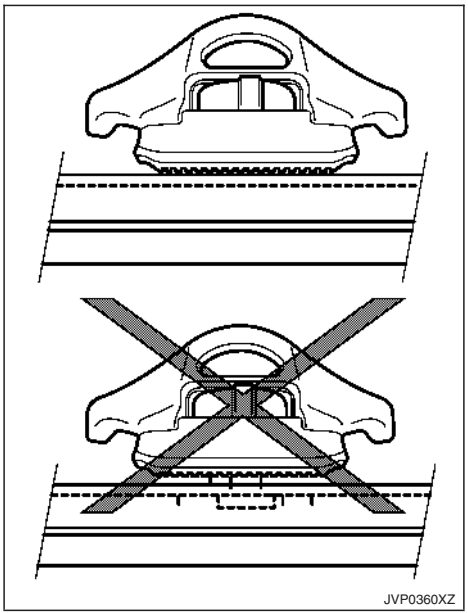
Installeer de sjorklamp op de volgende manier:

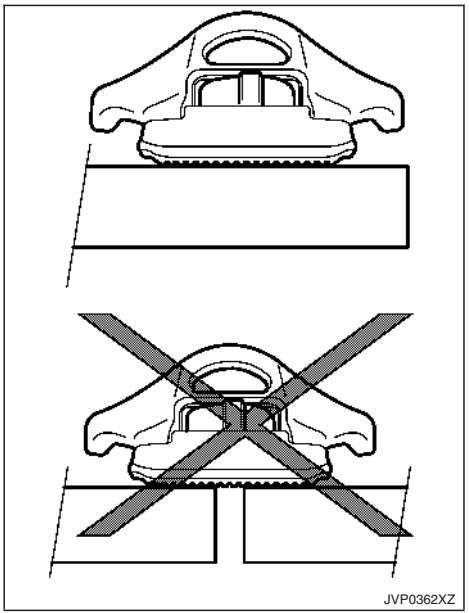
1. Draai de middenbout volledig los.



2. Steek de sjorklamp loodrecht in het U-profiel, zoals afgebeeld. Draai de sjorklamp vervolgens 90° en schuif in de gewenste positie.

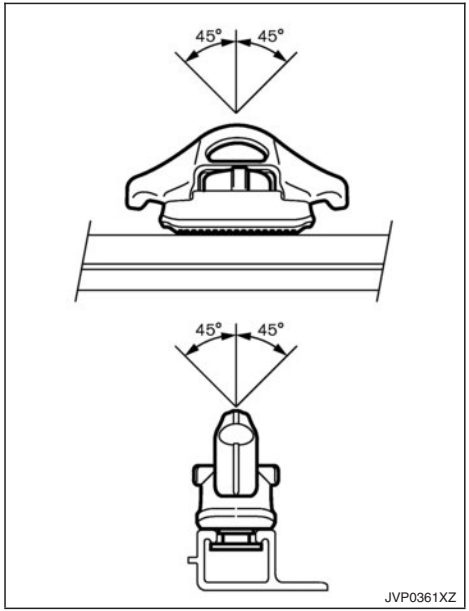






3. Plaats de sjorklamp zodanig dat de noppen aan de onderkant volledig in de nokjes van het profiel vast komen te zitten.

4. Er mag geen ruimte zitten tussen de onderkant van de klamp en de bovenkant van het profiel. Draai de middenbout stevig vast.



LET OP

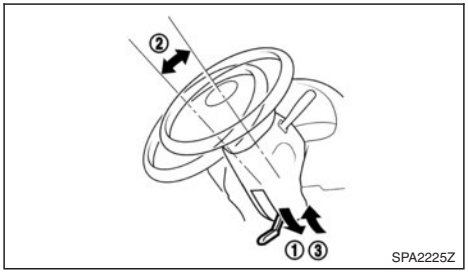
- **Installeer maar één klamp per profielsectie.**
- **Het bevestigen van ladingen op de klampen onder een hoek van meer dan 45°, of het bevestigen van ladingen die zwaarder zijn dan 90 kg (200 lb) kan mogelijk schade veroorzaken aan het U-profiel of de laadbak.**

STUURWIEL

HET STUURWIEL VERSTELLEN

WAARSCHUWING

Verstel het stuurwiel nooit terwijl u rijdt, zodat u al uw aandacht kunt schenken aan het bedienen van de auto.



Trek aan de vergrendeling ① en stel het stuurwiel naar boven of beneden ② af tot de gewenste stand.

Duw de vergrendelhendel ③ stevig terug om het stuurwiel in de nieuwe stand vast te zetten.

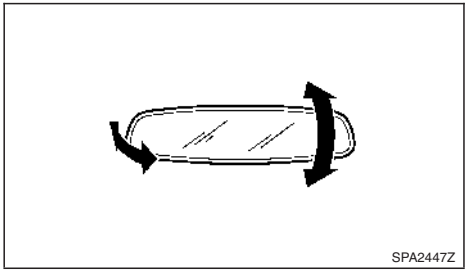
BUITENSPIEGELS

WAARSCHUWING

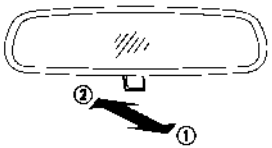
Stel de stand van alle spiegels in voordat u gaat rijden. Stel de stand van de spiegels niet in tijdens het rijden, omdat uw volledige aandacht gericht moet zijn op het besturen van de auto.

BINNENSPIEGEL

Houd de binnenspiegel vast en zet deze in de gewenste stand.



Antiverblindingstype met handmatige bediening

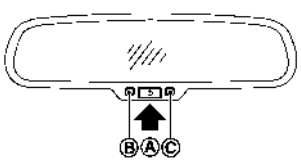


SPA2143Z

Gebruik de afstelhendel ① als u 's nachts verblind wordt door het licht van de koplampen van een auto achter u.

Druk op de afstelhendel ② voor het beste zicht overdag.

Autmatische antiverblindingsspiegel



SPA2162Z

Door het ontwerp van de binnenspiegel past deze automatisch de lichtweerkaatsing aan, afhankelijk van de lichtsterkte van de koplampverlichting van de auto achter u.

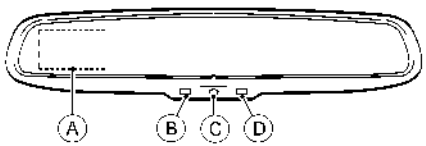
Het antiverblindingssysteem wordt automatisch ingeschakeld zodra u de contactschakelaar in de **ON**-stand drukt.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje Ⓑ branden en wordt het eventuele verblindende licht van de koplampen van de achteropkomende auto verminderd.

Druk gedurende 3 seconden op de ⏻ -knop Ⓐ om de binnenspiegel normaal te laten functioneren en het controlelampje gaat uit. Druk nogmaals gedurende 3 seconden op de ⏻ -schakelaar om het systeem in te schakelen.

Hang geen voorwerpen aan de spiegel en gebruik geen ruitenreiniger. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor Ⓒ, waardoor de spiegel niet meer goed zal werken.

Automatische antiverblindingsspiegel met achteruitrijcamera (indien aanwezig)



NPA1097

Voor meer informatie over de achteruitrijcamera Ⓐ, zie "Achteruitrijcamera (indien aanwezig)" in hoofdstuk "4. Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem".

Door het ontwerp van de binnenspiegel past deze automatisch de lichtweerkaatsing aan, afhankelijk van de lichtsterkte van de koplampverlichting van de auto achter u.

Het antiverblindingssysteem wordt automatisch ingeschakeld zodra u de contactschakelaar in de **ON**-stand drukt.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje Ⓑ branden en wordt het eventuele verblindende licht van de koplampen van de achteropkomende auto verminderd.

Druk op de ⏻ -knop Ⓒ om het systeem aan of uit te zetten

Hang geen voorwerpen aan de spiegel en gebruik geen ruitenreiniger. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor Ⓒ, waardoor de spiegel niet meer goed zal werken.

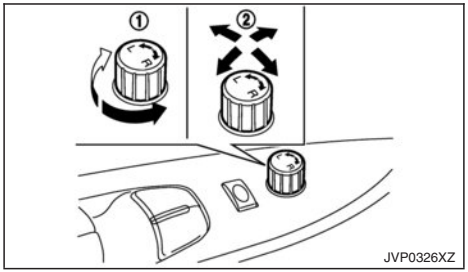
BUITENSPIEGELS

WAARSCHUWING

- **Blijf met uw handen van de buitenspiegels af terwijl deze in beweging zijn. U kunt anders met uw vingers bekneld raken of de spiegel beschadigen.**
- **Ga nooit met de auto rijden terwijl de buitenspiegels zijn ingeklapt. Het zicht naar achteren is dan beperkt en u riskeert zo een ongeval.**
- **Objecten lijken in de buitenspiegel verder weg dan ze in werkelijkheid zijn (indien aanwezig).**
- **Afmetingen en afstanden zoals weergegeven in de buitenspiegels komen niet overeen met de werkelijkheid.**

Afstellen

Elektrisch verstelbare spiegel:



De elektrische bediening van de buitenspiegels werkt wanneer de contactschakelaar in de **ACC**- of **ON**-stand staat.

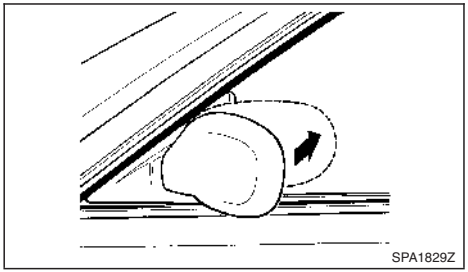
1. Draai aan de schakelaar om de linker **<L>** of rechter **<R>** spiegel te selecteren ①.
2. Stel de stand van elke spiegel naar wens in door de schakelaar in te drukken ②.

Ontwasemen (indien aanwezig)

U ontwasemt de buitenspiegels door op de knop voor de achterruitverwarming te drukken.

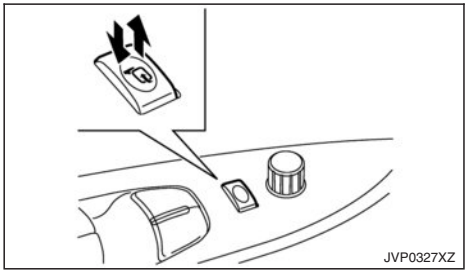
Inklappen

Type met handmatige bediening:



Druk de buitenspiegel naar binnen om deze in te klappen.

Elektrisch verstelbare spiegel:



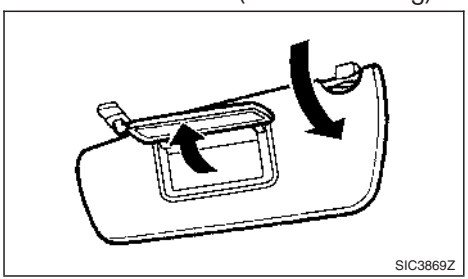
De elektrische bediening van de buitenspiegels werkt wanneer de contactschakelaar in de **ACC**- of **ON**-stand staat.

De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer de spiegelinklapschakelaar wordt ingedrukt. Druk opnieuw op de schakelaar om ze uit te klappen.

LET OP

Wanneer u voortdurend de buitenspiegels in-/uitklapt, kan de schakelaar mogelijk buiten werking gesteld worden.

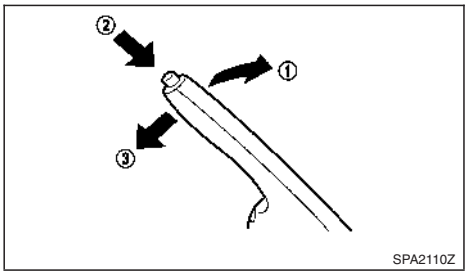
MAKE-UPSPIEGEL (indien aanwezig)



U gebruikt de make-up spiegel voorin door de zonneklep omlaag en het dekseltje omhoog te klappen.

WAARSCHUWING

- **Ga nooit rijden terwijl de auto op de parkeerrem staat. De remmen raken zo oververhit en de remwerking gaat achteruit, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Geef de parkeerrem nooit vrij terwijl u zich buiten de auto bevindt. Als de auto in beweging komt, kunt u het rempedaal niet intrappen en veroorzaakt u mogelijk een ongeval.**
- **Gebruik nooit de schakelhendel in plaats van de parkeerrem. Controleer als u parkeert of de parkeerrem stevig blokkeert.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**



Om de parkeerrem te activeren, trekt u de parkeerremhendel omhoog ①.

Om de parkeerrem vrij te geven, trapt u het rempedaal in en houdt u hem ingetrapt. Trek de parkeerremhendel iets omhoog, druk op de knop ② en breng de hendel vervolgens helemaal omlaag ③.

Controleer voordat u gaat rijden of het controlelampje voor het remsysteem uit is.

4 Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem

Veiligheidsmaatregelen 4-2
Centraal multifunctioneel bedieningspaneel (modellen met navigatiesysteem) 4-2
Gebruik van het touchscreen 4-3
De helderheidsregeling-/display Aan·Uit-knop bedienen 4-3
Gebruik van de <ENTER>-/bladerknop 4-4
Gebruik van de TERUG-knop 4-4
Voertuiginformatie en instellingen (modellen met navigatiesysteem) 4-4
Gebruik van de INFO-knop 4-4
Gebruik van de <SETUP>-knop 4-4
Achteruitrijcamera (indien aanwezig) 4-7
Lezen van de weergegeven lijnen 4-8
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden 4-8
Het scherm aanpassen 4-10
Bedieningswenken 4-10
360 graden camera (indien aanwezig) 4-11
Bediening 4-14
Richtlijnen 4-14
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden 4-17
De schermweergave aanpassen 4-19
Bedieningswenken 4-19
Ventilatieroosters 4-20
Middenventilatieroosters 4-20
Zijventilatieroosters 4-20
Ventilatieroosters achterin (indien aanwezig) 4-20
Verwarming en airconditioning 4-21
Bedieningstips (modellen met automatische airconditioning) 4-21
Handbediende verwarming en airconditioning (type A) 4-22
Handbediende verwarming en airconditioning (type B) 4-25
Automatische airconditioning 4-27
Onderhoud van airconditioningsysteem 4-29
Audiosysteem (indien aanwezig) 4-30
Voorzorgsmaatregelen bij de bediening van het audiosysteem 4-30
Antenne 4-33
USB-ingang (Universal Serial Bus) 4-34
AUX-ingangsaansluiting (hulpingang) 4-34
CD/USB-geheugen verzorgen en schoonmaken 4-35
FM AM-radio met CD-speler (type A) 4-36
Hoofdbediening van het audiosysteem 4-37
Radiobediening 4-37
SETUP-knop 4-39
De CD-speler bedienen 4-40
AUX-ingang (hulpingang) 4-42
USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) (indien aanwezig) 4-43
Bediening van de iPod-speler (indien aanwezig) 4-44
Bediening van Bluetooth® 4-45
FM-AM-radio met CD-speler (type B) 4-52
Hoofdbediening van het audiosysteem 4-52

Navigatiesysteem met touchscreen (indien aanwezig) 4-58
Stuurwielschakelaar voor audiobediening (indien aanwezig) 4-58
Audiobediening..... 4-58
Knoppen voor telefoonbediening..... 4-59
Bluetooth® Handsfree telefoonsysteem (zonder navigatiesysteem en kleurendisplay) 4-60
Bluetooth® mobiele telefoonfunctie..... 4-60
Handsfree bediening van de telefoon 4-62
Stuurwielschakelaars (indien van toepassing)..... 4-65
Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (met navigatiesysteem) 4-66
Wettelijk verplichte informatie 4-67
Bedieningsknoppen en microfoon 4-67
Koppelprocedure..... 4-67
Telefoonboek..... 4-68
Bellen..... 4-68
Een oproep ontvangen..... 4-68
Tijdens een oproep 4-68
Een gesprek beëindigen 4-68
Bluetooth®-instellingen..... 4-68
Telefooninstellingen 4-69

VEILIGHEIDSMAATREGELEN

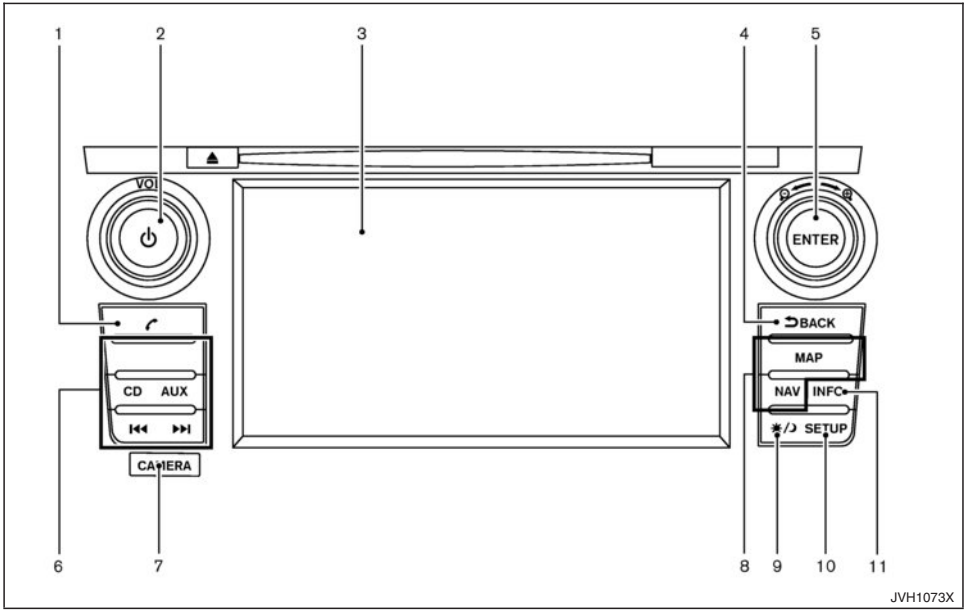
WAARSCHUWING

- **Gebruik de bedieningen van de verwarming en airconditioning of de audiobedieningen niet terwijl u rijdt, omdat u al uw aandacht aan de bediening van uw voertuig moet schenken.**
- **Wanneer u heeft gemerkt dat vreemde voorwerpen de hardware van het systeem zijn binnengedrongen, vloeistof is gemorst op het systeem, of rook of dampen uit het systeem heeft zien komen, of wanneer u een andere abnormale werking heeft geconstateerd, gebruik het systeem dan niet meer en neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot ongelukken, brand of een elektrische schok.**
- **Haal het systeem niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan. Als u dit wel doet kan dit leiden tot een ongeluk, brand of elektrische schok.**

LET OP

Gebruik het systeem niet wanneer de motor langere tijd uit staat, om te voorkomen dat de accu ontlaadt.

CENTRAAL MULTIFUNCTIONEEL BEDIENINGSPANEEL (modellen met navigatiesysteem)



1. Telefoonknop (P. 4-66)
2. Aan-Uit/VOL-knop (volume)
3. Displayscherm (P. 4-3)
4. <BACK>-knop (P. 4-4)
5. <ENTER>-/bladerknop (P. 4-4)
6. Knoppen voor audiobediening
7. <CAMERA>-knop (P. 4-7)
8. Raadpleeg voor de bedieningsknoppen van het navigatiesysteem de apart meegeleverde Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem.
9. Helderheidregeling/display AAN·UIT-knop (P. 4-3)

10. <SETUP>-knop (P. 4-4)

11. <INFO>-knop (P. 4-4)

GEBRUIK VAN HET TOUCHSCREEN

WAARSCHUWING

- **Het glazen displayscherm kan breken als er tegenaan gestoten wordt met een hard of scherp voorwerp. Raak het glazen scherm niet aan als het gebroken is. Dit kan tot persoonlijk letsel leiden.**
- **Gebruik voor het schoonmaken van het display nooit een ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of een oplosmiddel, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Hierdoor kan het paneel beschadigd raken.**
- **Voorkom dat er vloeistof, zoals water of luchtverfrisser voor auto, op het display terechtkomt. Contact met vloeistof zal leiden tot storing in het systeem.**

Uit veiligheidsoverwegingen kunnen sommige functies niet onder het rijden worden gebruikt.

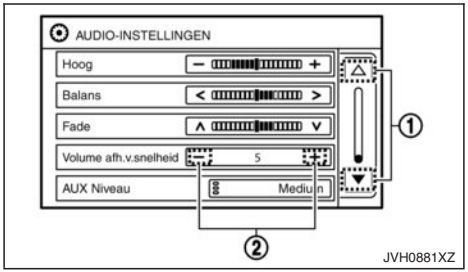
De functies op het scherm die niet tijdens het rijden beschikbaar zijn worden grijs weergegeven of het geluid ervan wordt gedempt.

Parkeer de auto op een veilige plaats en gebruik dan het navigatiesysteem.

LET OP

- **Geef ALTIJD al uw aandacht aan het rijden.**
- **Vermijd het gebruik van voertuigfuncties die u af kunnen leiden. Als u afgeleid bent kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken.**

Bediening van het touchscreen



Items selecteren:

Tik op een menu-item om het te selecteren. Wanneer u bijvoorbeeld de toets [Hoog] wilt selecteren, raakt u de toets [Hoog] aan op het scherm. Raak de pijlen omhoog of omlaag ① op het scherm aan om de vorige of volgende pagine weer te geven.

Items aanpassen:

Tik op de toets [+] of [-] ② om de instellingen van een item aan te passen.

Tekens invoeren:

Tik op de toets van een letter of nummer op het toetsenbordscherm. Bij het invoeren van tekens zijn de onderstaande opties beschikbaar.

- **[123/ABC]:**

  Verandert het toetsenbord tussen cijfers en letters.

- **[Spatie]:**

  Voegt een spatie in.

- **[Wissen]:**

  Wist met één aanraking het laatst ingevoerde teken. Houd de [Wissen]-toets ingedrukt om alle tekens te wissen.

- **[OK]:**

  Voltooit de invoer van tekens.

Onderhoud van het touchscreen

Gebruik een zachte, droge doek om het displayscherm te reinigen. Als het scherm hiermee nog niet goed schoon wordt, kunt u een kleine hoeveelheid mild reinigingsmiddel gebruiken en een zachte doek. Sproei nooit water of reinigingsmiddel op het scherm. Maak de doek eerst vochtig en veeg het scherm dan af.

DE HELDERHEIDSREGELING-/ DISPLAY AAN·UIT-KNOP BEDIENEN

Druk op de helderheidsregeling-/display Aan/Uit-knop <☀/☽> om de helderheid van het display te schakelen tussen de dagstand en de nachtstand.

Terwijl de modus wordt weergegeven kan de helderheid worden aangepast met de bladerknop.

Houd de helderheidsregeling-/display Aan/Uit-knop <☀/☽> langer dan 2 seconden ingedrukt om het display uit te zetten. Druk nogmaals op de knop om het display aan te zetten.

GEBRUIK VAN DE ENTER-/BLADERKNOP

Draai aan de <ENTER>-/bladerknop om opties op het scherm te selecteren en om de niveaus van de instelopties aan te passen. Druk op de knop om het geselecteerde item of de instelling te bevestigen.

GEBRUIK VAN DE TERUG-KNOP

Druk op de <BACK>-knop om terug te keren naar het vorige scherm.

Op het display is het mogelijk voertuiginformatie te controleren en verschillende instellingen aan te passen.

OPMERKING

Ontwerpen en opties die op het scherm worden weergegeven kunnen mogelijk variëren afhankelijk van het model en de specificaties.

GEBRUIK VAN DE INFO-KNOP

Druk op de <INFO>-knop om de volgende menuopties op het display weer te geven.

Beschikbare items:

- [Verkeersberichten]
- [Eco-score]

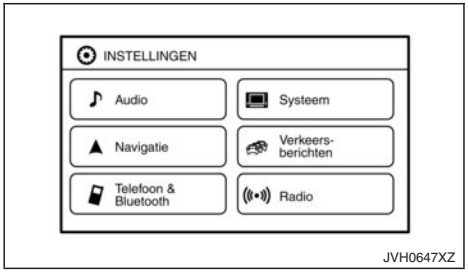
[Verkeersberichten] (indien aanwezig)

Verkeersberichten kunnen, wanneer beschikbaar, op het displayscherm worden weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie de apart meegeleverde Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem.

[Eco-score] (indien aanwezig)

De [Eco-score]-functie analyseert het rijgedrag en levert een algemene score. Raadpleeg voor meer informatie de apart meegeleverde Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem.

GEBRUIK VAN DE SETUP-KNOP



Voorbeeld

Ontwerpen en opties die op het scherm worden weergegeven kunnen mogelijk variëren afhankelijk van het model en de specificaties.

Druk op de <SETUP>-knop om de volgende instelopties te overzien en aan te passen.

Beschikbare items:

- [Audio]
- [Systeem]
  - [Display]
  - [Klok]
  - [Taal]
  - [Camera-instellingen]
  - [Temperatuureenheid]
  - [Klik bij aanraken]
  - [Pieptonen]

– [Fabrieksinstellingen]
– [Softwarelicenties]

- [Navigatie]
- [Telefoon & Bluetooth]
- [Verkeersberichten]
- [Radio]

Instellingen voor [Audio]

De instellingen voor Audio kunnen worden aangepast in het audio-instellingenscherm.

Deze optie is alleen beschikbaar als het audiosysteem aanstaat.

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Raak de toets [Audio] aan.
3. Selecteer het item dat u wenst aan te passen.

[Bass]/[Treble]/[Balans]/[Fade]:

Raak het balkje aan naast de betreffende toetsen op het display om de geluidskwaliteit en de luidsprekerbalans aan te passen.

Het niveau van deze functies kan ook worden aangepast met de <ENTER>-/bladerknop.

[Volume afh. v. snelheid]:

De snelheidsafhankelijke volumefunctie zorgt voor het toenemen van het volume van het audiosysteem met het toenemen van de rijsnelheid. Kies het gewenste effectniveau tussen 0 (OFF) en 5. Hoe hoger de instelling, hoe meer het volume toeneemt in verhouding tot de rijsnelheid.

[AUX Niveau]:

Deze functie regelt het volume van inkomend geluid als er een extern apparaat op het systeem is aangesloten. Selecteer een van de volgende niveaus [Zacht], [Medium], en [Hard].

[Systeeminstellingen]

Diverse systeeminstellingen kunnen worden aangepast.

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Selecteer de toets [Systeem].
3. Selecteer het item dat u wenst aan te passen.

[Display]:

Selecteer de betreffende toetsen om de instellingen aan te passen.

- **[Helderheid]:**

  Past de helderheid van het display aan.

- **[Weergavemodus]:**

  Past de weergaven aan het lichtniveau in de auto aan. Raak de [Beeldschermmodus]-toets aan om door de opties van de modus te bladeren ([Dag], [Nacht] en [Auto]).

- **[Scroll-richting]:**

  Past de bladerrichting van het menu aan. Kies de pijl omhoog of de pijl omlaag.

[Klok]:

Selecteer de betreffende toetsen om de instellingen aan te passen.

- **[Tijdopmaak]:**

  Voor de tijdinstelling kan gekozen worden uit de formaten 12 uur en 24 uur.

- **[Datumopmaak]:**

  Voor de weergave van dag, maand en jaar kan worden gekozen uit vijf formaten.

- **[Tijdformat]:**

  Kies voor klokmodus uit [Handmatig], [Tijdzone] en [Auto].

  Wanneer [Handmatig] wordt geselecteerd, kunt u de klokmodus handmatig instellen in het scherm [Klok handmatig instellen].

  Selecteer [Auto] om de tijd automatisch bij te houden via GPS.

- **[Klok instellen]:**

  Modus (AM/PM) (indien aanwezig), Uren, Minuten, Dag, Maand en Jaar kunnen handmatig worden ingesteld wanneer “Handmatig” wordt geselecteerd in de klokmodusinstelling.

- **[Zomertijd]:**

  Zet zomertijd AAN of UIT.

- **[Tijdzone]:**

  Selecteert de geschikte tijdzone uit de lijst.

[Taal]:

Selecteert de taal die weergegeven wordt op het scherm.

[Camera-instellingen] (indien aanwezig):

Zie “Het scherm aanpassen” verderop in dit hoofdstuk voor details.

[Temperatuureenheid]:

Selecteert de temperatuureenheid uit °C en °F.

[Klik bij aanraken]:

Schakelt de klikfunctie voor het touchscreen in of uit. Wanneer ingeschakeld, hoort u een klik elke keer als u een toets op het scherm aanraakt.

[Pieptonen]:

Schakelt de functie pieptonen in of uit. Wanneer ingeschakeld, hoort u een pieptoon als een popupbericht op het scherm verschijnt.

[Fabrieksinstellingen]:

Selecteer deze toets om alle instellingen terug te brengen naar de standaardwaarden.

[Softwarelicenties] (indien aanwezig):

Selecteer deze toets om informatie over softwarelicenties te zien.

[Systeemsoftwareversie:]:

Deze toets toont het huidige softwareversienummer.

Instellingen voor [Navigatie]

De instellingen voor Navigatie kunnen worden gewijzigd. Zie voor meer informatie de Gebruikershandleiding van het navigatiesysteem.

Instellingen voor [Telefoon & Bluetooth]

De instellingen voor Telefoon & Bluetooth kunnen worden gewijzigd. Zie “Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (met navigatiesysteem)” verderop in dit hoofdstuk voor details.

Instellingen voor [Verkeersberichten]

De instellingen voor aanwijzingen, aankondigingen en waarschuwingen voor verkeersinformatie kunnen worden aangepast.

Verkeersinformatie (TA) kan alleen worden ontvangen in gebieden waar deze dienst beschikbaar is.

Instellingen voor [Radio]

[RDS Reg]:

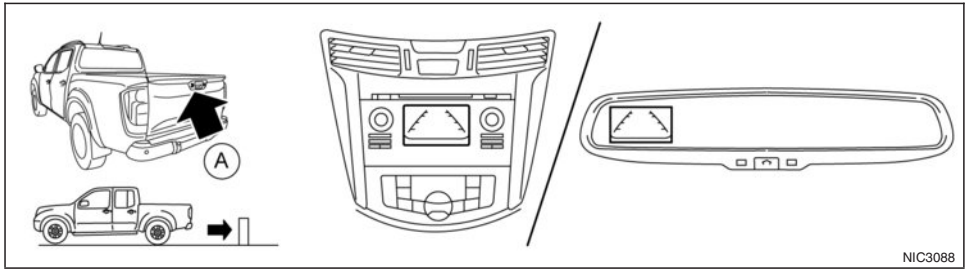
RDS-berichten kunnen op AAN of UIT gezet worden. Als deze optie op AAN staat, wordt ontvangen RDS-informatie op het audioscherm getoond.

RDS-informatie kan alleen worden ontvangen in gebieden waar deze dienst beschikbaar is.

[Verkeersinformatie]:

Berichten met betrekking tot verkeersinformatie (TA) kan op AAN of UIT gezet worden. Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt automatisch afgestemd op ontvangen verkeersinformatie.

Verkeersinformatie (TA) kan alleen worden ontvangen in gebieden waar deze dienst beschikbaar is.



Displays van de achteruitrijcamera

Ⓐ Camera

Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet, toont de monitor het zicht achter het voertuig.

Dit systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het waarnemen van grote stilstaande voorwerpen, teneinde eventuele schade aan het voertuig te voorkomen. Het systeem is mogelijk niet in staat om kleine objecten onder de bumper of objecten dichtbij de bumper of op de grond te detecteren.

WAARSCHUWING

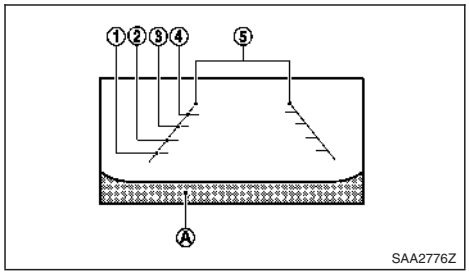
Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de achteruitrijcamera kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **De achteruitrijcamera is een handig hulpmiddel, maar is geen vervanging voor de gebruikelijke handelingen die nodig zijn om correct achteruit te rijden. Draai voordat u de auto manoeuvreert altijd uw hoofd om en kijk uit de raampjes en in de spiegels om er zeker van te zijn dat het veilig is om verder te gaan. Rijd altijd langzaam achteruit.**
- **Dit systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het waarnemen van grote stilstaande voorwerpen direct achter de auto, teneinde eventuele schade aan het voertuig te voorkomen.**
- **Het systeem kan dode hoeken niet helemaal zichtbaar maken en toont wellicht niet elk voorwerp.**
- **De gebieden onder de bumper en rond de hoeken van de bumper kunt u niet zien met behulp van de achteruitrijcamera, omdat het controlebereik beperkt is. Het systeem is niet in staat om kleine objecten onder de bumper te tonen en toont mogelijk ook geen objecten die zich vlakbij de bumper bevinden of op de grond liggen.**
- **De afstand tot objecten die weergegeven worden met behulp van de achteruitrijcamera verschilt van de werkelijke afstand, omdat een groothoeklens wordt gebruikt.**
- **Objecten die met behulp van de achteruitrijcamera worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.**
- **Zorg dat de achterklep goed dicht is wanneer u achteruit rijdt.**
- **Bedek de achteruitrijcamera niet. De achteruitrijcamera is aan de bovenkant van de laadklep geïnstalleerd.**
- **Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.**
- **Stoot niet tegen de camera. Het is een precisie-instrument. U zou anders storing of schade kunnen veroorzaken met brand of een elektrische schok tot gevolg.**

LET OP

Kras de cameralens niet wanneer u vuil of sneeuw verwijdert.

LEZEN VAN DE WEERGEGEVEN LIJNEN



Richtlijnen die de voertuigbreedte en de afstand van objecten tot de bumperlijn Ⓐ aangeven, worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

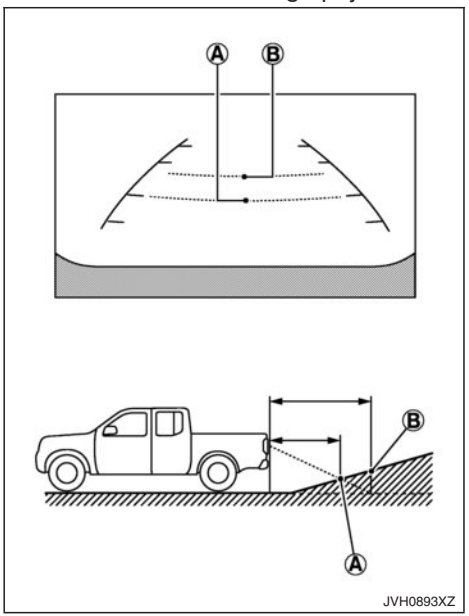
Koerslijnen instellen (indien aanwezig)

Wanneer beelden van de achteruitrijcamera worden getoond, kunt u de breedtelijnen en afstandslijnen aan-/uitzetten door op de <CAMERA>-knop te drukken.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

U mag de afstandsrichtlijn en de voertuigbreedtelijn alleen volgen wanneer het voertuig zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

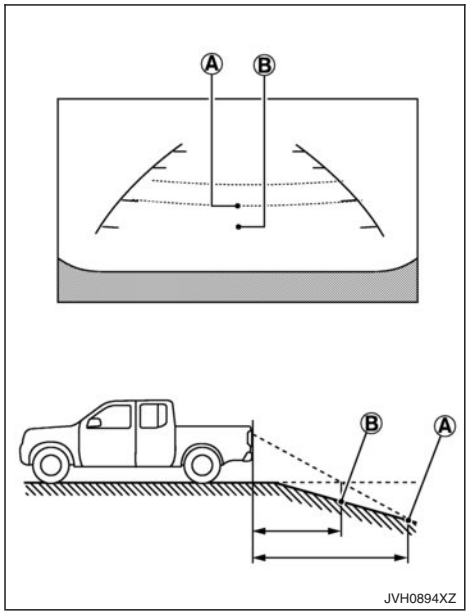
Achteruit een steile helling oprijden



Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt Ⓐ, terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt

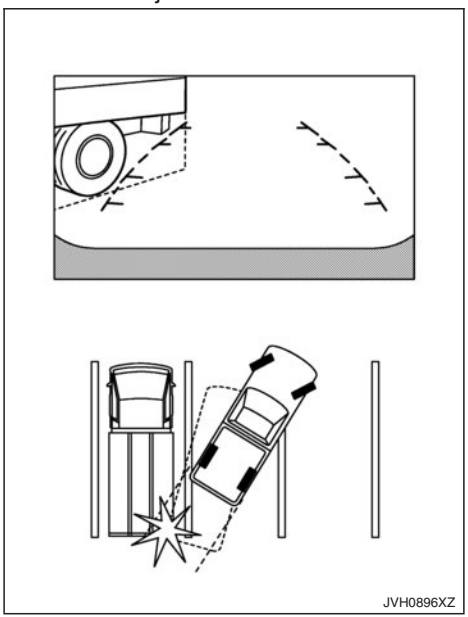
Ⓑ bevindt. Let erop dat elk object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit een steile helling afrijden



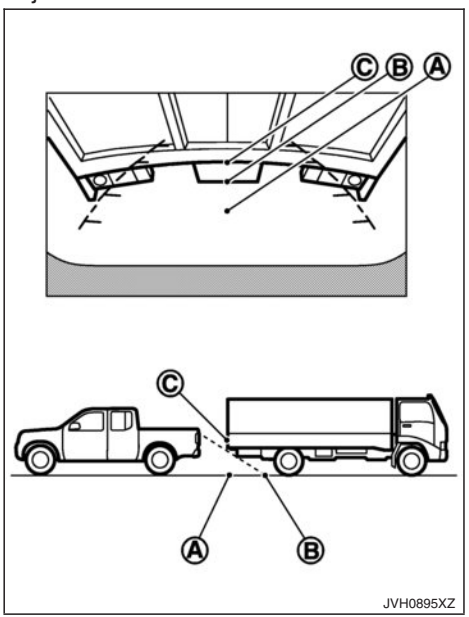
Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt Ⓐ, terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt Ⓑ bevindt. Let erop dat elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object



Op het display kan het lijken alsof het voertuig zich niet dicht bij het voorwerp bevindt. Echter, het voertuig kan met het voorwerp in aanraking komen als deze over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

Achteruitrijden achter een uitstekend object



Punt Ⓒ wordt verder weg getoond dan punt Ⓑ op het beeldscherm. Echter, punt Ⓒ ligt in werkelijkheid even ver als punt Ⓐ. Als het voertuig achter-

uitrijdt richting punt Ⓐ kan het met het voorwerp in aanraking komen, als het voorwerp over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

HET SCHERM AANPASSEN

Scherm aanpassen (voor modellen met navigatiesysteem)

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Selecteer de toets [Systeem].
3. Selecteer de toets [Instellingen camerascherm].
4. Selecteer het item dat u wenst aan te passen.

- **[Weergavemodus]:**

  Past de weergaven aan het lichtniveau in de auto aan. Raak de [Beeldschermmodus]-toets aan om door de opties van de modus te bladeren ([Dag], [Nacht] en [Auto]).

- **[Helderheid]:**

  Past de helderheid van het display aan.

- **[Contrast]:**

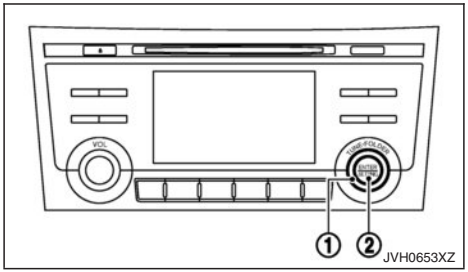
  Past het contrastniveau aan.

- **[Kleur]:**

  Past het kleurniveau aan.

Als [Helderheid], [Contrast], of [Kleur] geselecteerd worden, schakelt het systeem over of cameraweergave om de instellingen aan te passen met de <ENTER>-/bladerknop.

Scherm aanpassen (voor modellen zonder navigatiesysteem)



1. Druk op de <ENTER/SETTING>-knop ②.
2. Draai de <TUNE·FOLDER>-regelaar ① om de [Helderheid]-toets of de [Contrast]-toets te selecteren.
3. Druk op de <ENTER/SETTING>-knop ②.
4. Stel het niveau in met de <TUNE·FOLDER>-regelaar ① en druk dan op de <ENTER/SETTING>-knop ② om de aanpassing toe te passen.

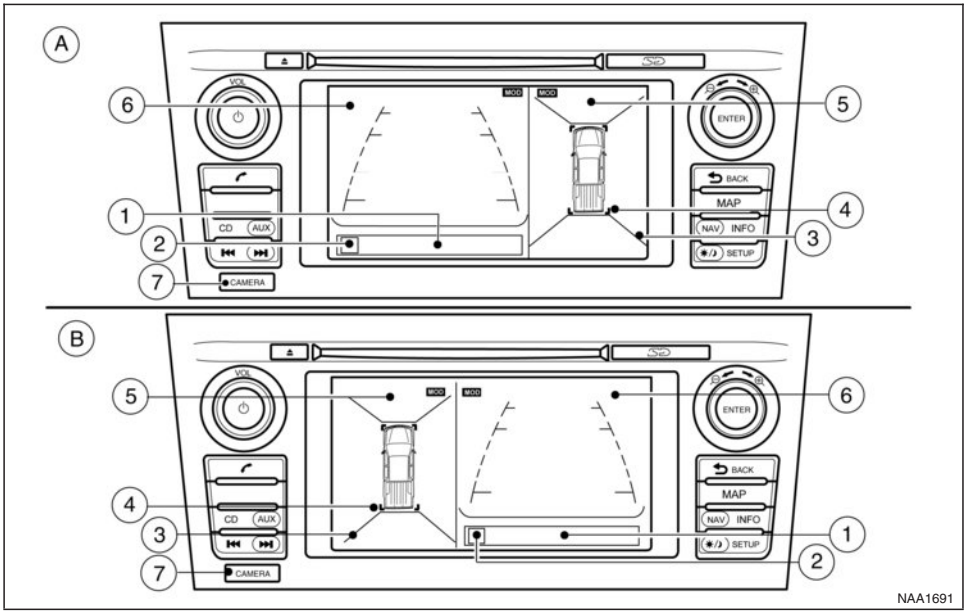
OPMERKING

Stel de Helderheid of het Contrast van de achteruitrijcamera niet bij tijdens het rijden.

BEDIENINGSWENKEN

- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet, schakelt het monitorscherm automatisch over op de achteruitrijmodus. U kunt wel naar de radio blijven luisteren.
- Het kan even duren voordat het normale scherm of beelden van de achteruitrijcamera worden weergegeven nadat de schakelhendel vanuit een willekeurige stand in de R-stand (achteruit) is gezet, of vanuit de R-stand (achteruit) in een willekeurige stand is gezet. Objecten op het scherm worden mogelijk tijdelijk vervormd, totdat het scherm van de achteruitrijcamera volledig wordt getoond.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen komen de beelden op het scherm mogelijk niet duidelijk over. Dit is geen storing.
- Wanneer een sterke lichtbron rechtstreeks in de camera schijnt, kunnen beelden mogelijk niet duidelijk worden weergegeven. Dit is geen storing.
- U kunt soms verticale lijnen waarnemen in de beelden op het scherm. Deze worden veroorzaakt door een sterke weerkaatsing van licht op de bumper. Dit is geen storing.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren. Dit is geen storing.
- De kleuren van objecten weergegeven door de achteruitrijcamera kunnen mogelijk iets afwijken van de werkelijke kleuren.

- Objecten op de monitor kunnen op een donkere plek of 's nachts mogelijk niet duidelijk overkomen. Dit is geen storing.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera zit, zal de achteruitrijcamera objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg de camera om te reinigen af met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water en veeg daarna af met een droge doek.
- Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.
- Gebruik geen was op het cameravenster. Veeg eventuele wasresten af met een schone doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water.



Ⓐ Linkse besturing
Ⓑ Rechtse besturing
① Waarschuwingsbericht
② Indicator voorweergave of achterweergave
③ Bovenweergave hoeklijnen
④ Bovenweergave hoekaanduiding
⑤ Bovenweergave of voor-zijweergave
⑥ Voorweergave of achterweergave
⑦ **<CAMERA>**-knop

Druk met de contactschakelaar in de ON-stand op de **<CAMERA>**-knop of zet de schakelhendel in de R-stand (achteruit) om de 360 graden camera te bedienen. De monitor toont verschillende aanzichten van de voertuigpositie.

OPMERKING

Bij het eerste gebruik zullen de hoeklijnen ongeveer 3 seconden in het geel knipperen. Dit is geen storing maar een herinnering om voorzichtig te zijn.

Beschikbare aanzichten:

- Bovenweergave

  Zicht rondom de auto in vogelperspectief.

- Voor-zijaanzicht

  Zicht op de omgeving rond en voor het wiel aan voorpassagierszijde.

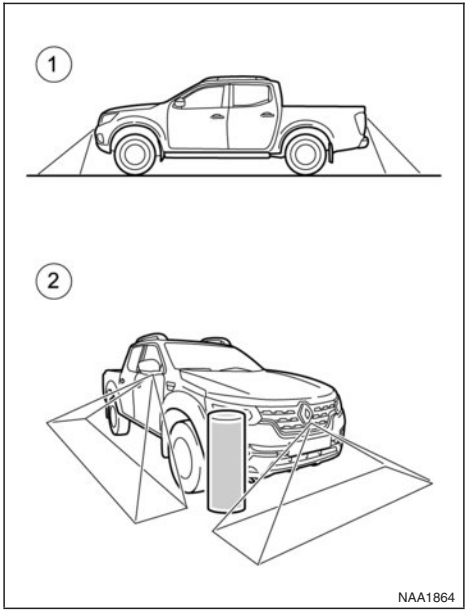
- Vooraanzicht

  Zicht op het gebied vóór de auto.

- Achteraanzicht

  Zicht op het gebied achter de auto.

Het systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen in verschillende situaties, zoals bij het parkeren op een specifieke parkeerplaats of het inparkeren.



Er zijn bepaalde gebieden rond de auto waar het systeem niet in staat is objecten te signaleren. Wanneer de voorweergave of de achterweergave getoond wordt, kan een voorwerp dat zich onder de bumper of op de grond bevindt mogelijk niet waargenomen worden ①. Wanneer de bovenweergave getoond wordt, zal een groot object dichtbij de grens ② van de verschillende waarnemingsgebieden van de camera niet op de monitor verschijnen.

WAARSCHUWING

- **De 360 graden camera is bedoeld om overdag gebruikt te worden. Gebruik het systeem niet bij slechte lichtomstandigheden.**
- **De 360 graden camera is een handige en nuttige voorziening. Het is echter geen vervanging voor een correcte bediening van het voertuig, aangezien er nog steeds gebieden zijn rond de auto waar objecten niet waargenomen kunnen worden. Vooral de vier hoeken van de auto geven dode hoeken weer waar objecten niet zichtbaar zijn in de bovenweergave, voorweergave of achterweergave. Kijk altijd naar buiten en controleer of het veilig is om de manoeuvres uit te voeren. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren.**
- **Gebruik de 360 graden camera niet als de buitenspiegel zich in de opgeslagen stand bevindt en controleer of de laadklep goed gesloten is wanneer u het voertuig manoeuvreert met behulp van de 360 graden camera.**
- **De afstand tussen objecten die te zien zijn met behulp van de 360 graden camera verschilt van de werkelijke afstand.**
- **De camera's zijn geïnstalleerd op de voorgrille, op de buitenspiegels en boven het nummerbord aan achterzijde. Bedek de camera's niet.**

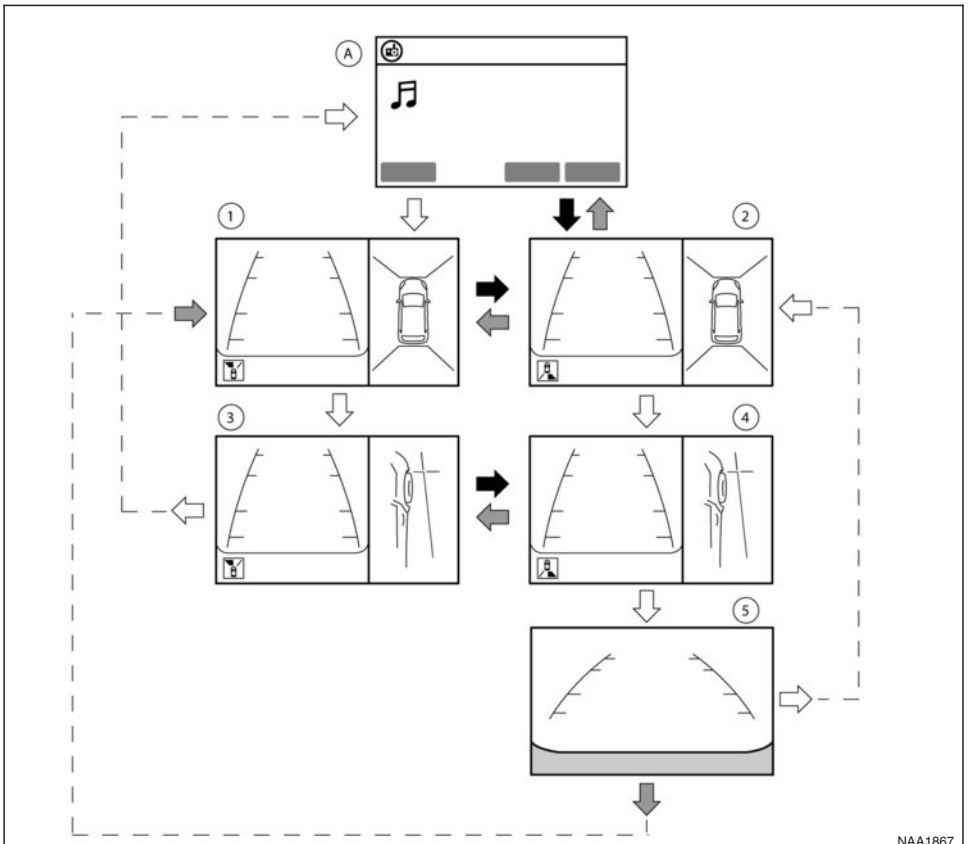
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera's. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.
- Stoot niet tegen de camera's. Het zijn precisie-instrumenten. U kunt een storing of schade veroorzaken die kan leiden tot brand of een elektrische schok.

LET OP

Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdert.

OPMERKING

De kleur van de beelden die worden getoond met behulp van de 360 graden camera wijkt af van de werkelijke kleur vanwege het gebruik van infrarood camera's.



Voorbeeld voor modellen met linkse besturing (LHD), in modellen met rechtse besturing (RHD) zal de indeling van het scherm tegengesteld zijn.

BEDIENING

Het display van de 360 graden camera bestaat uit schermen met de voorweergave, linkerweergave-,rechterweergave, en achterweergave. Het is mogelijk om een combinatie van de verschillende weergaven op de schermen te tonen, zoals afgebeeld.

Ⓐ: Audio- of navigatiescherm voordat de 360 graden camera wordt ingeschakeld.

①: Voorweergave en bovenweergave

②: Achterweergave en bovenweergave

③: Voorweergave en voor-zijweergave

④: Achterweergave en voor-zijweergave

➡: Schakelhendel in de R-stand (achteruit)

⇦: Schakelhendel uit de R-stand (achteruit)

⇨: Druk op de **<CAMERA>**-knop

Er zijn twee manieren om de 360 graden camera te activeren:

– Schakel in de R-stand (achteruit)

– Druk op de **<CAMERA>**-knop

Starten door middel van de schakelhendel

- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet, zal de 360 graden camera automatisch in werking treden en de achterweergave en bovenweergave tonen ②.
- Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) Ⓐ wordt gehaald, schakelt de monitor over van het scherm van de 360 graden camera naar het audio- of navigatiescherm.
- In de R-stand (achteruit) worden de achterweergave en de bovenweergave getoond ②. Het beeld aan passagierszijde schakelt over naar de voor-zijweergave ④ wanneer de **<CAMERA>**-knop wordt ingedrukt.

  Druk nogmaals op de **<CAMERA>**-knop om de achterweergave weer te geven ⑤. Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) wordt gehaald, verandert het scherm in de beelden die werden weergegeven voordat de auto in zijn achteruit werd gezet.

  Druk op de **<CAMERA>**-knop vanuit ⑤ om terug te gaan naar de achterweergave en de bovenweergave ②.

Starten door middel van de CAMERA-knop

- Wanneer de **<CAMERA>**-knop wordt ingedrukt, zal de 360 graden camera in werking treden en de voorweergave en bovenweergave tonen ①.
- De voorweergave en bovenweergave worden getoond ①. Wanneer de **<CAMERA>**-knop nogmaals wordt ingedrukt ③, schakelt de weergave aan passagierszijde over op de voor-zijweergave. Door nogmaals op de **<CAMERA>**-knop te drukken zal de 360 graden camera uitgeschakeld worden.
- Gebruik de schakelhendel om het scherm aan bestuurderszijde te schakelen tussen de voorweergave en de achterweergave.
- Wanneer de schakelhendel niet in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 10 km/h (6 MPH), schakelt de monitor over van het scherm van de 360 graden camera naar het audio- of navigatiescherm.

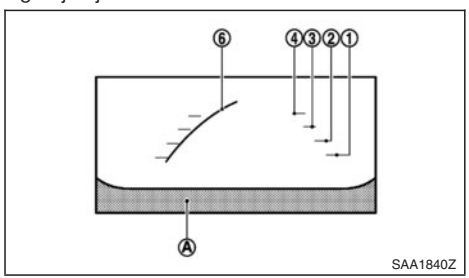
RICHTLIJNEN

WAARSCHUWING

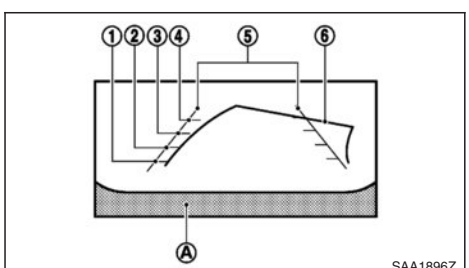
- **U mag de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen alleen als referentie gebruiken wanneer het voertuig op een vlak, verhard wegdek rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.**
- **Gebruik de weergegeven lijnen en het bovenaanzicht als referentie. De lijnen en het bovenaanzicht worden sterk beïnvloed door het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, de staat van het wegdek en het hellingspercentage.**
- **Indien de banden vervangen zijn door banden met andere afmetingen, dan worden de geschatte koerslijnen en het bovenaanzicht mogelijk onjuist weergegeven.**
- **Wanneer u een heuvel oprijdt zijn de objecten verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u een heuvel afrijdt zijn de objecten dich-**

terbij dan ze op de monitor lijken. Gebruik de spiegels of kijk zelf naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.

De voertuigbreedtelijnen en de geschatte koerslijnen worden in verhouding breder op het scherm weergegeven dan de werkelijke breedte en koers eigenlijk zijn.



Vooraanzicht



Achteraanzicht

Vooraanzicht en achteraanzicht

Richtlijnen, die de voertuigbreedte aangeven en de afstand tot objecten ten opzichte van de carrosserielijn van de auto Ⓐ, worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen en statische geschatte koerslijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Dynamische geschatte koerslijnen ⑥:

De dynamische geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als het stuurwiel zich in de neutrale stand bevindt.

Het vooraanzicht wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).

WAARSCHUWING

- **De afstand tussen objecten, weergegeven in de achterweergave, verschilt van de werkelijke afstand vanwege het gebruik van een groothoekcamera. Objecten die worden getoond in de achterweergave op de monitor verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld gezien in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.**
- **Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.**
- **De lijnen die worden weergegeven in de achterweergave zijn ietwat naar rechts georiënteerd, omdat de achteruitrijcamera niet precies in het midden van de achterzijde van het voertuig is geïnstalleerd.**

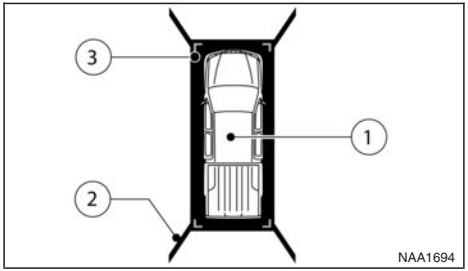
OPMERKING

Wanneer de monitor het vooraanzicht toont en het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand wordt gedraaid, dan worden de geschatte koerslijnen zowel aan de linker- als aan de rechterkant ⑥ weergegeven. Wanneer u het stuurwiel ongeveer 90° of meer draait, wordt er alleen een lijn weergegeven aan de tegenoverliggende zijde van de bocht.

Bovenweergave

WAARSCHUWING

- **Voorwerpen in de bovenweergave (bird-eye) lijken verder weg dan de werkelijke afstand, omdat de bird-eye weergave een pseudo-weergave is die voortkomt uit de gecombineerde weergaven van de camera's op de buitenspiegels, de voorkant en de achterkant van de auto.**
- **Grote objecten, zoals een stoeprand of een voertuig, worden mogelijk onjuist uitgelijnd of niet weergegeven op de grens tussen de gecombineerde beelden.**
- **Objecten die zich boven de camera's bevinden kunnen niet worden weergegeven.**
- **De bovenweergave kan mogelijk onjuist worden uitgelijnd wanneer de positie van de camera verandert.**
- **Een lijn op de grond wordt mogelijk onjuist uitgelijnd of niet herkend als recht als deze op de overgang tussen de verschillende aanzichten komt te liggen. De onjuiste uitlijning neemt toe naarmate de afstand tot de auto groter wordt.**



De bovenweergave (bird-eye) geeft een panoramisch beeld van de situatie rondom de auto, hetgeen helpt de positie van de auto te bevestigen, alsmede de geschatte koers tot een parkeerplek.

Het voertuigpictogram ① geeft de voertuigpositie weer.

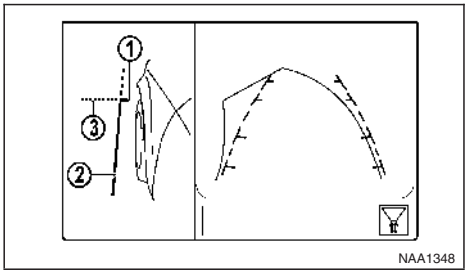
OPMERKING

De grootte van het voertuigpictogram in de bird-eye weergave in verhouding tot de omgeving kan ietwat verschillen van de werkelijke situatie.

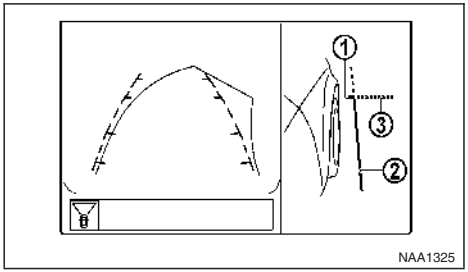
Bij het eerste gebruik zullen de hoeklijnen ② in alle vier de hoeken van het voertuigpictogram ongeveer 3 seconden in het geel knipperen. De vier hoeken ③ van de auto worden in het rood weergegeven.

OPMERKING

- **De gebieden die de camera's niet kunnen bestrijken worden zwart aangegeven.**
- **Hoeklijnen van de dode hoeken ② knipperen (geel) op alle vier de hoeken van de auto als herinnering om voorzichtig te zijn. Dit is geen storing.**



Voor-zijweergave, modellen met linkse besturing (LHD)*



Voor-zijweergave, modellen met linkse besturing (LHD)*

Voor-zijaanzicht

*: Bij modellen met rechtse besturing is de opmaak van het beeldscherm tegenovergesteld.

Richtlijnen:

LET OP

De werkelijke afstand tot voorwerpen kan verschillen van de getoonde afstand.

Richtlijnen die de breedte en de voorkant van het voertuig aangeven, worden op de monitor weergegeven.

De voertuigfrontlijn ① toont de voorkant van het voertuig.

De zijlijn van de auto ② toont de breedte van de auto, inclusief de buitenspiegel.

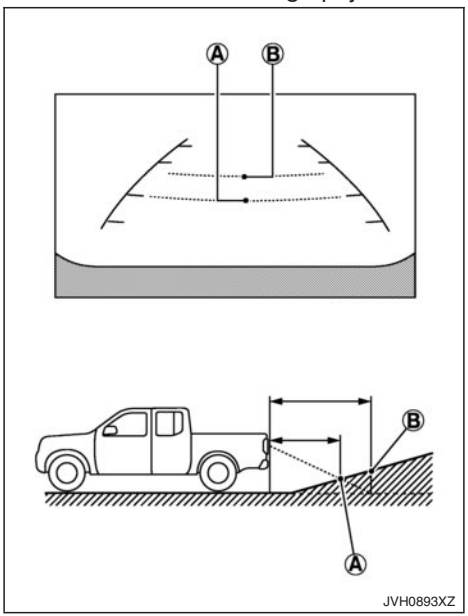
De verlengingen ③ van zowel de front- ① als de zijlijnen ② worden aangegeven door middel van een groene stippellijn.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

WAARSCHUWING

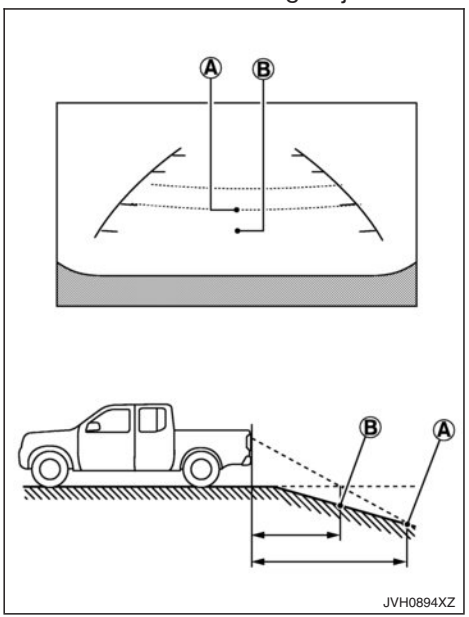
De afstandsrichtlijn en de voertuigbreedtelijn in de voor- en achterweergave dienen alleen als aanwijzing gebruikt te worden wanneer het voertuig zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

Achteruit een steile helling oprijden



Wanneer u een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt Ⓐ, terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt Ⓑ bevindt. Let erop dat elk object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit een steile helling afrijden



Wanneer u een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt Ⓐ, terwijl de werkelijke afstand

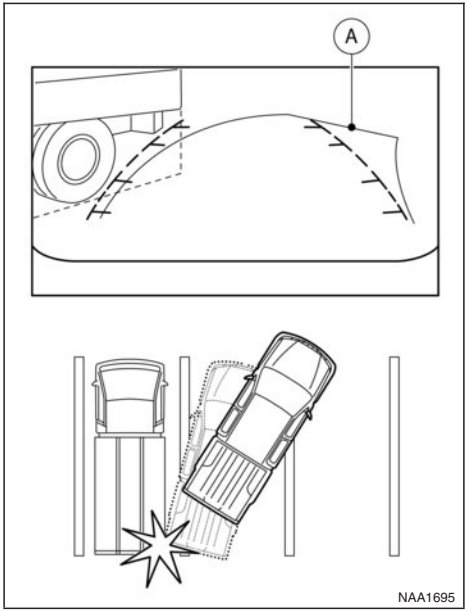
van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt Ⓑ bevindt. Let erop dat elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object

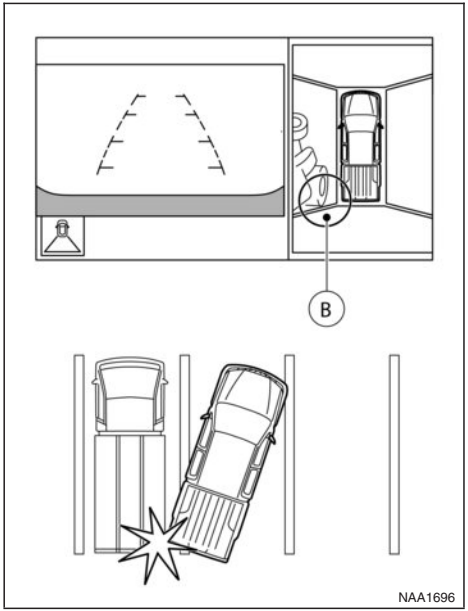
De dynamische geschatte koerslijnen Ⓐ tonen mogelijk dat het voertuig het object niet raakt. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

WAARSCHUWING

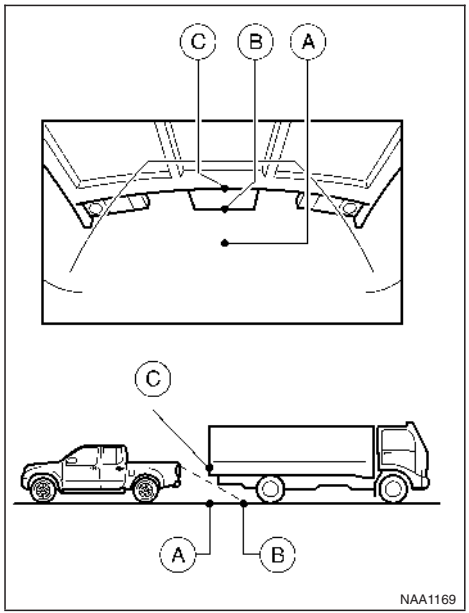
De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.



De geschatte koerslijnen Ⓐ raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.



Er kan wellicht een kleine afstand zichtbaar zijn tussen de auto en het voorwerp in de bovenweergave Ⓑ op de monitor.



Een uitstekend voorwerp naderen

Punt Ⓒ wordt verder weg getoond dan punt Ⓑ op het beeldscherm. Echter, punt Ⓒ ligt in werkelijkheid even ver als punt Ⓐ. De auto zou het object kunnen raken als het in die richting rijdt Ⓐ en als het voorwerp uitsteekt over de werkelijke koers.

DE SCHERMWEERGAVE AANPASSEN

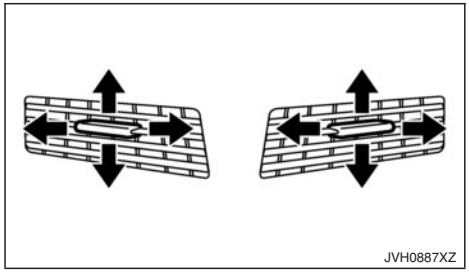
Om de helderheid van het display van de 360 graden camera aan te passen, gebruikt u de instellingen zoals beschreven in het apart meegeleverde Instructieboekje van het Navigatiesysteem met touchscreen.

Maak geen instellingen terwijl de auto rijdt. Zorg dat de handrem stevig is aangetrokken.

BEDIENINGSWENKEN

- Het scherm dat wordt weergegeven via de 360 graden camera keert automatisch terug naar de vorige weergave 3 minuten na het indrukken van de **<CAMERA>**-knop, wanneer de schakelhendel in een andere stand staat dan de R-stand (achteruit).
- Bij het schakelen van de weergave kunnen de beelden op het scherm met enige vertraging weergegeven worden.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen zal het scherm de objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Dit is geen storing.
- Wanneer fel licht direct in de camera schijnt, worden de beelden mogelijk niet duidelijk weergegeven. Dit is geen storing.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren. Dit is geen storing.
- De kleuren van objecten weergegeven met behulp van de 360 graden camera kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren. Dit is geen storing.
- Voorwerpen op de monitor zijn mogelijk niet duidelijk en de kleur van het object kan mogelijk verschillen in een donkere omgeving. Dit is geen storing.
- Er kunnen verschillen in scherpte voorkomen tussen de beelden van de bovenweergave die afkomstig zijn van de verschillende camera's.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de 360 graden camera komt, zal de camera objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg om te reinigen de camera af met een met zeepsop bevochtigde doek en veeg daarna droog met een droge doek.
- Beschadig de camera niet, aangezien dit van invloed kan zijn op het monitorscherm.
- Gebruik geen carrosseriewas op de cameralens. Verwijder eventuele wasresten met een schone doek die bevochtigd is met een mild reinigingsmiddel.

MIDDENVENTILATIEROOSTERS

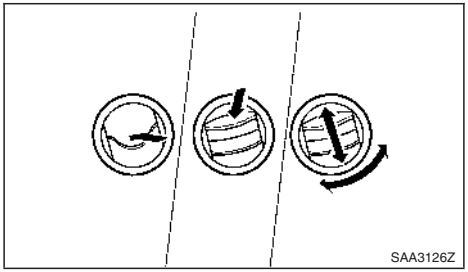


Pas de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters aan met de middelste hendel (omhoog/omlaag, links/rechts).

⊠ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters gesloten zijn. U sluit de ventilatieroosters door de draaiknop naar deze richting te draaien.

≋ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters geopend zijn. U opent de ventilatieroosters door de draaiknop naar deze richting te draaien.

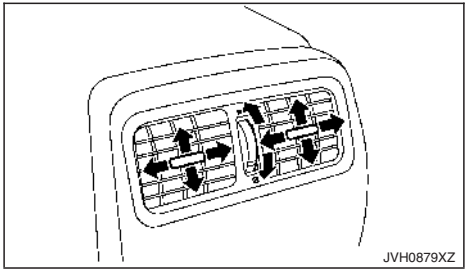
ZIJVENTILATIEROOSTERS



Stel de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters in door deze te openen, sluiten, of draaien.

De zijventilatieroosters kunnen gebruikt worden om de zijramen te ontdooien of ontwasemen.

VENTILATIEROOSTERS ACHTERIN (indien aanwezig)



Open/sluit de ventilatieroosters door de bedieningsknop naar links of rechts te bewegen.

⊠ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters gesloten zijn. U sluit de ventilatieroosters door de draaiknop naar deze richting te draaien.

≋ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters geopend zijn. U opent de ventilatieroosters door de draaiknop naar deze richting te draaien.

Pas de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters aan met de middelste hendel (omhoog/omlaag, links/rechts).

WAARSCHUWING

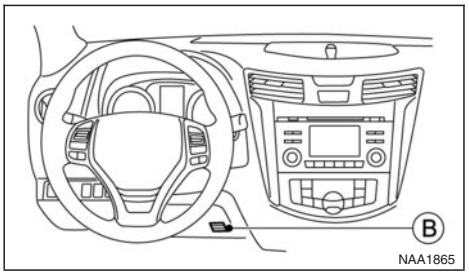
- **De verwarming en airconditioning werken alleen als de motor draait.**
- **Laat kinderen en hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in de auto achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen zonder het te weten schakelaars of bedieningen activeren, of de auto verplaatsen en onbedoeld betrokken raken in een ongeval waarbij ze letsel kunnen oplopen. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.**
- **Gebruik de recirculatiemodus niet gedurende langere tijd. De lucht in het interieur kan dan muf worden en de ramen kunnen beslaan.**
- **Gebruik de bediening voor de verwarming en airconditioning niet terwijl u rijdt, zodat uw aandacht niet wordt afgeleid van het verkeer.**

De verwarming en de airconditioning werken terwijl de motor draait. De aanjager werkt ook als de motor is afgezet en de contactschakelaar in de **ON**-stand staat.

OPMERKING

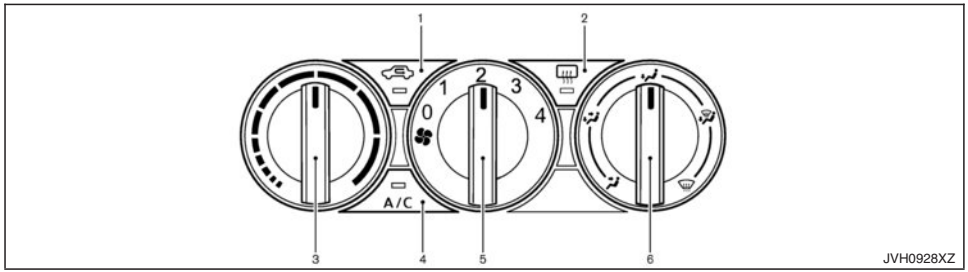
- **Bij ingeschakelde airconditioning (indien aanwezig) vindt condensvorming plaats in het systeem en het daaruit voortvloeiende condenswater wordt veilig afgevoerd onder de auto. Het is dus normaal als u plasjes water terugvindt onder het voertuig.**
- **Luchtjes van binnen en buiten het voertuig kunnen zich ophopen in de airconditionereenheid. Deze luchtjes kunnen vervolgens het interieur binnendringen via de ventilatieroosters.**
- **Gebruik tijdens het parkeren de bedieningen van verwarming en airconditioning om de luchtrecirculatiemodus uit te zetten zodat er frisse lucht het interieur binnenstroomt. Op deze manier vermindert u de luchtjes in het voertuig.**

BEDIENINGSTIPS (modellen met automatische airconditioning)



Bij een lage koelvloeistoftemperatuur en lage buitentemperatuur kan de luchtstroom via de openingen in de voetenruimte niet werken. Dit duidt echter niet op een storing. Nadat de koelvloeistof van de motor is opgewarmd, zal er weer normaal lucht uit de vloerroosters komen.

De sensoren Ⓐ en Ⓑ, op het dashboard helpen een constante temperatuur te handhaven. Leg niets op of direct rondom deze sensoren.



HANDBEDIENDE VERWARMING EN AIRCONDITIONING (type A)

1. Luchtrecirculatieknop
2. Achterruitontwasemingknop (zie “Ontwasemschakelaar (indien aanwezig)” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.) (indien aanwezig)
3. Temperatuurregelknop
4. **A/C**-knop (Airconditioning)
5. Aanjagerknop
6. Luchtstroomknop

Bedieningen

Het systeem aan- en uitzetten:

Om het systeem aan te zetten, draait u de aanjagersnelheidsknop uit de <0>-stand. Draai de knop linksom naar de <0>-stand om het systeem uit te zetten.

Aanjagersnelheidsregeling:

Draai de aanjagerknop naar rechts om de aanjagersnelheid te verhogen.

Draai de aanjagerknop naar links om de aanjagersnelheid te verlagen.

Temperatuurregeling:

Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en rechts om de hoge temperatuur te selecteren. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en links om de lage temperatuur te selecteren.

Luchtstroombediening:

Met deze draaiknop kiest u de ventilatieroosters waaruit de lucht moet stromen.

—	Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters.
—	Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters en uit de vloerroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters.
—	Lucht stroomt uit de ruitontwasemroosters en de vloerroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters.

Buitenluchtcirculatie:

Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het waarschuwingslampje gaat uit.) De lucht wordt van buitenaf de auto ingevoerd.

Selecteer de buitenluchtcirculatiemodus voor een normale werking van verwarming of airconditioning.

Luchtrecirculatie:

Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat branden.)

De lucht recirculeert in de auto.

Bediening van de A/C (airconditioning):

Druk op de **A/C**-knop om de airconditioning aan of uit te zetten. Wanneer de airconditioning aan staat, gaat het **A/C**-controlelampje in de knop branden.

Bediening van de verwarming

Verwarmen:

Deze modus wordt gebruikt om warme lucht uit de vloerroosters te laten stromen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop voor normale verwarming. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

Ventilatie:

In deze modus stroomt er buitenlucht via de zij- en middenroosters in het interieur.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

Ontdooien of ontwasemen:

In deze stand stroomt de lucht door de ontwasemroosters om de ramen te ontdooien of te ontwasemen.

1. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
2. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

- Om ijzel aan de buitenkant van de ramen snel te ontdooien, draait u de temperatuurregelknop en de aanjagerknop naar de maximumstand.
- Als het ontwasemen van de voorruit moeilijk gaat, druk dan **A/C**-toets in.

Gemengd verwarmen:

In deze stand stroomt er koele lucht uit de midden- en zijroosters en warme lucht uit de vloerroosters. Wanneer de temperatuurregelknop naar de maximum warm- of koudstand wordt gedraaid, heeft de lucht tussen de ventilatieroosters en de vloerroosters dezelfde temperatuur.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

Verwarmen en ontwasemen:

In deze modus verwarmt u het interieur en ontwasemt u de ramen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de warmste stand (rechts).

Werking van de airconditioning

De airconditioning moet minstens eenmaal per maand ongeveer 10 minuten worden aangezet. Op deze manier wordt schade aan het airconditioningsysteem door onvoldoende smering voorkomen.

Koelen:

Deze modus wordt gebruikt om de lucht te koelen en te ontvochtigen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Druk de **A/C**-knop in. Het **A/C**-controlelampje gaat aan.
5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en koel (links).

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

- Als het buiten erg warm is, druk u om snel te koelen op de luchtrecirculatieknop . (Het controlelampje gaat branden.) Vergeet niet om de luchtrecirculatieknop weer uit te zetten voor normale koeling.

Verwarmen en ontvochtigen:

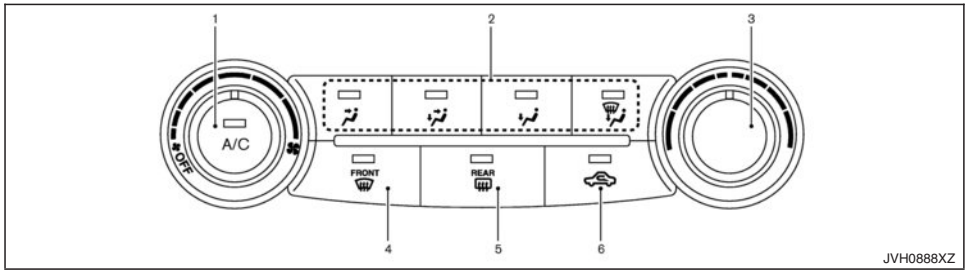
Deze modus wordt gebruikt om lucht te verwarmen en te ontvochtigen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop . (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Druk de **A/C**-knop in. Het **A/C**-controlelampje gaat aan.
5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

Ontwasemen en ontvochtigen:

Deze modus wordt gebruikt om de ramen te ontwasemen en de lucht te ontvochtigen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop . (Het controlelampje gaat uit.)
2. Draai de luchtstroomknop naar de stand .
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Druk de **A/C**-knop in. Het **A/C**-controlelampje gaat aan.
5. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.



HANDBEDIENDE VERWARMING EN AIRCONDITIONING (type B)

1. **A/C**-knop/aanjagersnelheidsknop
2. Luchtstroomregelknoppen
3. Temperatuurregelknop
4. Voorruitontwasemknop
5. Achterruitontwasemingknop (zie “Ontwasemschakelaar (indien aanwezig)” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.) (indien aanwezig)
6. Luchtrecirculatieknop

Bedieningen

Het systeem aan- en uitzetten:

Om het systeem aan te zetten, draait u de aanjagersnelheidsknop uit de **<OFF>**-stand. Draai de knop naar links naar de **<OFF>**-stand om het systeem uit te zetten.

Aanjagersnelheidsregeling:

Draai de aanjagerknop naar rechts om de aanjagersnelheid te verhogen.

Draai de aanjagerknop naar links om de aanjagersnelheid te verlagen.

Ventilatie:

In deze modus stroomt er buitenlucht via de zij- en middenroosters in het interieur.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

Temperatuurregeling:

Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en rechts om de hoge temperatuur te selecteren. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en links om de lage temperatuur te selecteren.

Luchtstroombediening:

Druk een van de luchtstroombedieningsknoppen in om de ventilatieroosters te selecteren.

—	Lucht stroomt voornamelijk uit de midden- en zijventilatieroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit de midden- en zijventilatieroosters en uit de vloerroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters en gedeeltelijk uit de voorruitontwasemroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters en uit de vloerroosters.

Buitenluchtcirculatie:

Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het waarschuwingslampje gaat uit.) De lucht wordt van buitenaf de auto ingevoerd.

Selecteer de buitenluchtcirculatiemodus voor een normale werking van verwarming of airconditioning.

Luchtrecirculatie:

Druk de luchtrecirculatieknop aan. (Het controlelampje gaat branden.)

De lucht zal in het interieur recirculeren.

Bediening van de A/C (airconditioning):

Druk op de **A/C**-knop om de airconditioning aan of uit te zetten. Wanneer de airconditioning aan staat, gaat het **A/C**-controlelampje in de knop branden.

Bediening van de verwarming

Verwarmen:

Deze modus wordt gebruikt om warme lucht uit de vloerroosters te laten stromen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop voor normale verwarming. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

Ontdooien of ontwasemen:

In deze stand stroomt de lucht door de ontwasemroosters om de ramen te ontdooien of te ontwasemen.

1. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
2. Druk op de voorruitontwasemknop . (De controlelampjes op de voorruitontwasemknop en de **A/C**-knop gaan branden.) Het controlelampje voor de luchtrecirculatie gaat uit.
3. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

   Om ijzel aan de buitenkant van de ramen snel te ontdooien, draait u de temperatuurregelknop en de aanjagerknop naar de stand voor maximale warmte (rechts). Voor optimaal gemengd verwarmen, niet de luchtrecirculatiemodus selecteren. Voor optimale ontwaseming, niet de luchtrecirculatiemodus selecteren.

Gemengd verwarmen:

In deze stand stroomt er koele lucht uit de midden-/zijroosters en warme lucht uit de vloerroosters. (Als de temperatuurregelaar naar de stand voor maximale warmte (rechts) of maximale koeling (links) gedraaid wordt, zal de temperatuur uit de zij-/middenroosters en vloerroosters hetzelfde zijn.)

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

Verwarmen en ontwasemen:

In deze modus verwarmt u het interieur en ontwasemt u de ramen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de warmste stand (rechts).

Werking van de airconditioning

De airconditioning moet minstens eenmaal per maand ongeveer 10 minuten worden aangezet. Op deze manier wordt schade aan het airconditioningsysteem door onvoldoende smering voorkomen.

Koelen:

Deze modus wordt gebruikt om de lucht te koelen en te ontvochtigen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop. (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Druk op de **A/C**-knop. (Het controlelampje gaat branden.)

5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en koel (links).

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

- Als het buiten erg warm is, druk u om snel te koelen op de luchtrecirculatieknop . (Het controlelampje gaat branden.) Vergeet niet om de luchtrecirculatieknop weer uit te zetten voor normale koeling.

Verwarmen en ontvochtigen:

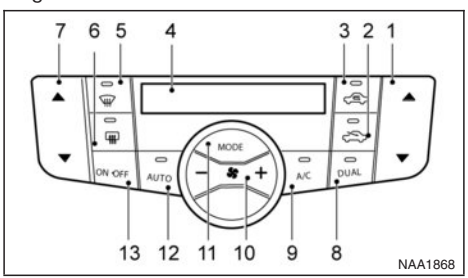
Deze modus wordt gebruikt om lucht te verwarmen en te ontvochtigen.

1. Druk op de luchtrecirculatieknop . (Het controlelampje gaat uit.)
2. Druk op de -knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
4. Druk op de **A/C**-knop. (Het controlelampje gaat branden.)
5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

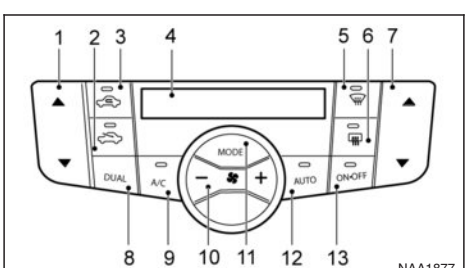
Ontwasemen en ontvochtigen:

Deze modus wordt gebruikt om de ramen te ontwasemen en de lucht te ontvochtigen.

1. Druk op de voorruitontwasemknop . (De controlelampjes op de voorruitontwasemknop en de **A/C**-knop gaan aan.) Het controlelampje voor de luchtrecirculatie gaat uit.
2. Draai de aanjagerknop naar de gewenste stand.
3. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.



Linkse besturing



Rechtse besturing

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

1. Temperatuurregelknoppen (linker stoel)
2. Buitenluchtcirculatieknop
3. Luchtrecirculatieknop
4. Displayscherm
5. Voorruitontwasemknop
6. Achterruitontwasemingknop (zie “Ontwasemschakelaar (indien aanwezig)” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)
7. Temperatuurregelknoppen (rechter stoel)
8. <DUAL>-knop (gescheiden klimaatregeling AAN/UIT)
9. **A/C**-knop (airconditioning)
10. Aanjagersnelheidsregelknop
11. <MODE>-knop
12. <AUTO>-knop
13. <ON·OFF>-knop

Automatische bediening (AUTO)

De <AUTO>-modus kan in elk jaargetijde worden gebruikt omdat het systeem, nadat de gewenste temperatuur handmatig is ingesteld, automatisch een constante temperatuur, luchtstroomverdeling en aanjagersnelheid handhaaft.

Druk om de verwarming en airconditioning aan of uit te zetten op de <ON·OFF>-knop.

Koelen, verwarmen en ontvochtigen:

1. Druk op de <AUTO>-knop (het <AUTO>-controlelampje gaat branden).
2. Wanneer het controlelampje voor de **A/C** niet gaat branden, druk dan op de **A/C**-knop (het controlelampje voor de **A/C** gaat branden.)
3. Druk op de temperatuurregelknoppen (▲ en ▼) om de gewenste temperatuur in te stellen.
   - Als het <DUAL>-controlelampje niet brandt, kan de gebruikt door op de <DUAL>-knop te drukken (het <DUAL>-controlelampje gaat branden) de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde onafhankelijk van elkaar regelen met de betreffende temperatuurregelknoppen (▲ en ▼).
   - Om de gescheiden temperatuurinstelling te annuleren drukt u de <DUAL>-knop in (het <DUAL>-controlelampje gaat uit), de temperatuur die is ingesteld aan bestuurderszijde wordt ook toegepast aan passagierszijde.
4. Druk ongeveer 2 seconden op de buitenluchtcirculatieknop of de luchtrecirculatieknop (de knop met brandend controlelampje) om over te schakelen op automatische luchtstroomregeling (controlelampje knippert twee keer).

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

Verwarming (A/C uit):

1. Druk op de <AUTO>-knop (het <AUTO>-controlelampje gaat branden).
2. Als het controlelampje voor de **A/C** brandt, druk dan op de **A/C**-knop (het controlelampje voor de **A/C** gaat uit.)
3. Druk op de temperatuurregelknoppen (▲ en ▼) om de gewenste temperatuur in te stellen.
   - Als het <DUAL>-controlelampje niet brandt, kan de gebruikt door op de <DUAL>-knop te drukken (het <DUAL>-controlelampje gaat branden) de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde onafhankelijk van elkaar regelen met de betreffende temperatuurregelknoppen (▲ en ▼).
   - Om de gescheiden temperatuurinstelling te annuleren drukt u de <DUAL>-knop in (het <DUAL>-controlelampje gaat uit), de temperatuur die is ingesteld aan bestuurderszijde wordt ook toegepast aan passagierszijde.

- Stel de temperatuur niet lager in dan de buitentemperatuur. Dit kan ervoor zorgen dat de temperatuur niet goed wordt geregeld.
- Als de ramen beslaan, ga dan over op verwarmen met droge lucht in plaats van verwarmen met uitgeschakelde **A/C**.

Ontdooien/ontwasemen en ontvochtigen:

1. Druk op de voorruitontwasemknop (het -controlelampje gaat branden).
2. Druk op de temperatuurregelknoppen (▲ en ▼) om de gewenste temperatuur in te stellen.

- Om snel ijzel van de voorruit te verwijderen, kunt u het beste de temperatuur en aanjager op de maximale stand zetten.
- Druk zodra de voorruit weer schoon is op de <AUTO>-knop om terug te keren naar de <AUTO>-modus.
- Als de voorruitontwasemknop wordt ingedrukt, gaat de airconditioning automatisch aan, en zal het systeem de voorruit ontwasemen op basis van de buitentemperatuur. Voor optimale ontwaseming, niet de luchtrecirculatiemodus selecteren.
- Stel de temperatuur niet te laag in wanneer de voorruitontwasemmodus is ingeschakeld (het -controlelampje brandt), omdat de voorruit anders kan beslaan.

Handmatige bediening

U kunt de handmatige modus gebruiken om de verwarming en airconditioning volgens uw eigen voorkeur in te stellen.

Aanjagersnelheidsregeling:

Druk op de aanjagersnelheidregelknop (+-zijde of –-zijde) om de aanjagersnelheid handmatig te regelen.

Luchtstroombediening:

Druk op de <MODE>-knop om de gewenste stand te kiezen:

—	Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters.
—	Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters en de vloerroosters.
—	Lucht stroomt voornamelijk uit via de vloerroosters
—	Lucht stroomt uit de voorruitontwasemroosters en uit de vloerroosters.

Temperatuurregeling:

Druk op de temperatuurregelknoppen (▲ en ▼) om de gewenste temperatuur in te stellen.

- Als het <DUAL>-controlelampje niet brandt, kan de gebruikt door op de <DUAL>-knop te drukken (het <DUAL>-controlelampje gaat branden) de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde onafhankelijk van elkaar regelen met de betreffende temperatuurregelknoppen (▲ en ▼).
- Om de gescheiden temperatuurinstelling te annuleren drukt u de <DUAL>-knop in (het <DUAL>-controlelampje gaat uit), de temperatuur die is ingesteld aan bestuurderszijde wordt ook toegepast aan passagierszijde.

Buitenluchtcirculatie:

Druk op de buitenluchtcirculatieknop om lucht van buiten de auto in te zuigen. (Het controlelampje gaat branden.)

Luchtrecirculatie:

Druk op de luchtrecirculatieknop om de lucht in de auto te laten circuleren. (Het controlelampje gaat branden.)

Automatische luchtinlaatregeling:

Druk ongeveer 2 seconden op de buitenluchtcirculatieknop of de luchtrecirculatieknop (de knop met een brandend controlelampje). Het -controlelampje of het -controlelampje knippert twee keer, en luchtinlaat wordt dan automatisch geregeld. In de automatische stand schakelt het systeem automatisch tussen buitenluchtcirculatie en luchtrecirculatie (controlelampje van de actieve stand brandt).

Het systeem in-/uitschakelen

U kunt de verwarming en de airconditioning uitschakelen met de <ON·OFF>-knop.

ONDERHOUD VAN AIRCONDITIONINGSYSTEEM

WAARSCHUWING

Het airconditioningsysteem bevat koelmiddel onder hoge druk. Voorkom lichamelijk letsel door onderhoud aan de airconditioning altijd door een ervaren monteur te laten uitvoeren die over het juiste gereedschap beschikt.

Het airconditioningsysteem in uw auto is afgevuld met een milieuvriendelijk koelmiddel.

Dit koelmiddel tast de ozonlaag van de aarde niet aan. Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect.

Voor het onderhoud van de airconditioner in uw auto zijn speciale smeermiddelen en vulapparatuur vereist. Het gebruik van een verkeerd koel- of smeermiddel kan de airconditioner ernstig beschadigen. (Zie “Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten” in hoofdstuk “9. Technische informatie”.)

Neem voor onderhoud aan uw milieuvriendelijke airconditioning contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Airconditioningfilter

Het airconditioningsysteem is uitgerust met een airconditioningfilter dat vuil, pollen, stof, enz. opvangt en neutraliseert. Om er zeker van te zijn dat de airconditioning efficiënt opwarmt, ontwasemt en ventileert, het filter vervangen volgens de gespecificeerde onderhoudsintervallen in het aparte onderhoudsboekje. Neem voor het vervangen van het filter contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Het filter dient te worden vervangen als de luchtstroom sterk is afgenomen, of als de ruiten snel beslaan wanneer de verwarming of airconditioning in werking is.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ DE BEDIENING VAN HET AUDIOSYSTEEM

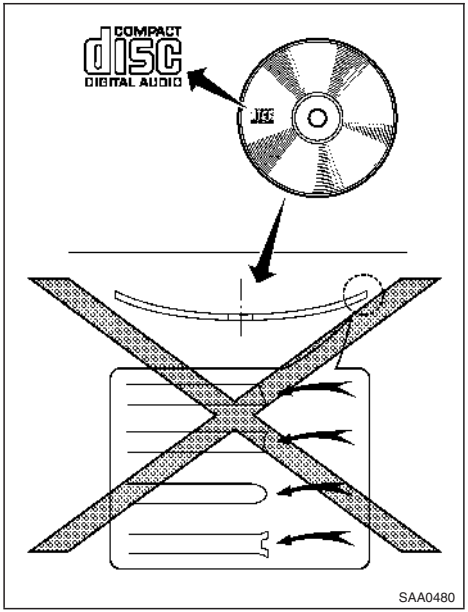
WAARSCHUWING

Stel het audiosysteem niet in tijdens het rijden, zodat u alle aandacht aan het verkeer kunt schenken.

Radio

- De kwaliteit van de ontvangst is afhankelijk van de sterkte van het zendersignaal, de afstand tot de zender, de aanwezigheid van gebouwen, bruggen, bergen en andere omgevingsfactoren. Veranderingen in de ontvangstkwaliteit die zich met tussenpozen voordoen worden gewoonlijk door deze externe factoren veroorzaakt.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in of nabij het voertuig kan de kwaliteit van de radio-ontvangst beïnvloeden.

CD-speler



- Tijdens koud of regenachtig weer kan het zijn dat de speler vanwege de hogere vochtigheid minder goed werkt. Verwijder in zo'n geval de CD uit de CD-speler en laat de speler goed drogen of ventileren.
- De speler kan overslaan tijdens het rijden over slechte wegen.
- De CD-speler zal soms niet functioneren wanneer de interieurtemperatuur extreem hoog is. Zorg ervoor dat de temperatuur daalt vóór het gebruik.
- Stel de CD niet bloot aan direct zonlicht.
- CD's van slechte kwaliteit of vervuilde, bekraste of met vingerafdrukken of putjes bedekte CD's zullen mogelijk niet goed afspelen.
- De volgende CD's werken mogelijk niet goed:
  - CD's met kopieerbeveiliging (CCCD)
  - CD-Recordables (CD-R)
  - CD-Rewritables (CD-RW)
- Gebruik de volgende CD's niet omdat de CD-speler dan mogelijk slecht zal werken.
  - DVD's met een diameter van 8 cm (3,1 in)
  - CD's die niet rond zijn
  - CD's met een papieren etiket
  - CD's die vervormd of gekrast zijn of ongebruikelijke randen hebben.
- Dit audiosysteem kan alleen van tevoren opgenomen CD's afspelen. Het kan geen CD's opnemen of branden.

USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)

WAARSCHUWING

Het USB-apparaat niet aansluiten, loskoppelen of gebruiken tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- **Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-ingang. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-ingang steekt kan de ingang beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-ingang.**
- **Houd het dekseltje van de USB-ingang (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-ingang trekt. De ingang en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de ingang beschadigd raken.**

Het voertuig is niet voorzien van een USB-apparaat. USB-apparaten moeten indien nodig apart aangeschaft worden.

Dit systeem kan niet gebruikt worden voor het formatteren van USB-apparaten. Gebruik voor het formatteren van een USB-apparaat een computer.

In sommige landen zal het USB-apparaat voor de voorstoelen om beleidsmatige redenen alleen geluidsbestanden afspelen zonder beelden, zelfs als het voertuig geparkeerd is.

Dit systeem is compatibel met verscheidene USB-geheugensticks, USB-harde schijven en iPod's. Sommige USB-apparaten worden wellicht niet ondersteund door dit systeem.

- Gesegmenteerde USB-apparaten worden wellicht niet goed afgespeeld.
- Sommige tekens die worden gebruikt in andere talen (Chinees, Japans, enz.) worden mogelijk niet correct weergegeven op het display. Het wordt aanbevolen om Nederlandse taaltekens toe te passen wanneer een USB-apparaat wordt gebruikt.

Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Opmerkingen betreffende het gebruik van een iPod:

iPod is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

- Onjuist aansluiten van de iPod kan leiden tot aan- en uitgaan van het vinkje (knipperen). Zorg altijd dat de iPod goed aangesloten is.
- De iPod nano (1e generatie) kan snel vooruit of achteruit blijven spoelen wanneer het apparaat tijdens het automatisch afstemmen wordt aangesloten. Reset de iPod in dat geval handmatig.
- De iPod nano (2e generatie) zal doorgaan met vooruitspoelen of terugspoelen als hij wordt ontkoppeld tijdens het automatisch afstemmen.
- Er kan een onjuiste titel verschijnen wanneer de afspeelmodus wordt veranderd bij gebruik van de iPod nano (2e generatie).
- Audiobooks worden wellicht niet in dezelfde volgorde afgespeeld als waarin ze op de iPod staan.
- Grote videopodcasts kunnen ertoe leiden dat de iPod langzamer reageert. Het middenscherm van het voertuig kan tijdelijk uitvallen, maar zal snel weer herstellen.
- Als de iPod automatisch grote videobestanden selecteert in de shuffle-stand, kan het middendisplay van het voertuig tijdelijk uitvallen, maar dit zal snel hersteld worden.

Bluetooth®-audioapparaat (indien aanwezig)

- Sommige Bluetooth®-audioapparaten kunnen wellicht niet gebruikt worden met dit systeem. Neem voor gedetailleerde informatie over beschikbare Bluetooth®-audioapparaten die ge-

bruikt kunnen worden met dit systeem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

- Voordat u Bluetooth®-audio gaat gebruiken, moet een initieel registratieproces voor het audioapparaat doorlopen worden.
- Bediening van Bluetooth®-audio kan verschillen afhankelijk van het audioapparaat dat is aangesloten. Vergewis u van de bedieningsprocedure voordat u het gaat gebruiken.
- Het afspelen van Bluetooth®-audio zal in de volgende gevallen gepauzeerd worden. Afspelen wordt hervat nadat de volgende omstandigheden niet meer bestaan.
  - tijdens gebruik van een handsfree telefoon
  - tijdens het controleren van de verbinding met een mobiele telefoon
- De antenne in het voertuig voor Bluetooth®-communicatie is in het systeem ingebouwd. Plaats de Bluetooth®-audiospeler niet op een plek waar het omringd wordt door metaal, en ook niet ver van het systeem of in een krappe ruimte waar het in contact komt met het lichaam of de stoel. Anders kan het geluid verslechteren of ruis ontstaan.
- Terwijl een Bluetooth®-audiospeler is aangesloten via een Bluetooth® draadloze verbinding kan de batterij van het apparaat sneller dan normaal leeg raken.
- Dit systeem is compatibel met het Bluetooth® AV-profiel (A2DP en AVRCP).

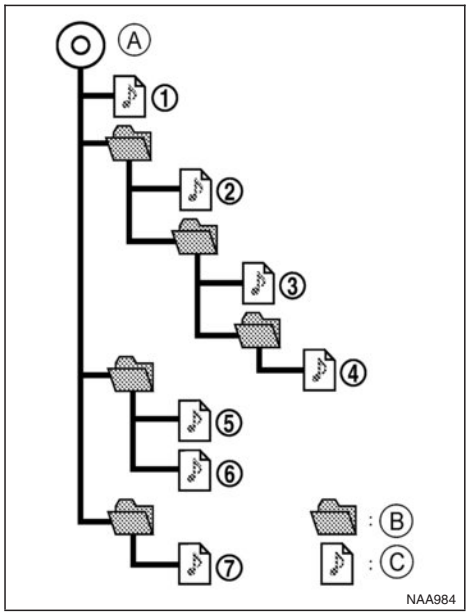
Bluetooth®	Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. en is in licentie gegeven aan Visteon Corporation en Robert Bosch GmbH.

Compactdisc (CD)/USB-apparaat met MP3/WMA/AAC (indien aanwezig)

Begrippen:

- MP3 — MP3 staat voor Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 is het bekendste bestandsformaat voor gecomprimeerd digitaal geluid. Met dit formaat wordt geluid met bijna “CD-kwaliteit” bereikt, maar dan in slechts een fractie van de grootte van normale geluidsbestanden. Het omzetten naar MP3 van een geluidsopname vanaf een CD kan de bestandsgrootte ongeveer 10 keer verkleinen (sampling: 44,1 kHz, bitsnelheid: 128 kbps) zonder enig hoorbaar kwaliteitsverlies. Bij MP3-compressie worden overbodige en onnodige delen van een geluidssignaal verwijderd die voor het menselijk oor niet waarneembaar zijn.
- WMA — Windows Media Audio (WMA) is een gecomprimeerd geluidsformaat dat ontworpen is door Microsoft als alternatief voor MP3. De WMA-codec biedt betere bestandscompressie dan de MP3-codec, omdat er meer digitale geluidsopnames mee kunnen worden opgeslagen op dezelfde hoeveelheid ruimte in vergelijking met MP3’s, met hetzelfde kwaliteitsniveau.
- AAC (indien aanwezig) — Advanced Audio Coding (AAC) is een gecomprimeerd audioformaat. AAC biedt grotere compressie dan MP3 en maakt creatie en opslag van muziekbestanden met dezelfde kwaliteit als MP3 mogelijk.
- Bitsnelheid — Bitsnelheid verwijst naar het aantal bits per seconde dat digitale muziekbestanden gebruiken. De grootte en kwaliteit van een gecomprimeerd digitaal geluidsbestand worden bepaald door de gehaalde bitsnelheid bij het coderen ervan.
- Samplingfrequentie — Samplingfrequentie is de snelheid per seconde waarmee signaalsamples worden omgezet van analoog naar digitaal (A/D-conversie).
- Multisessie — Multisessie is een methode om gegevens naar media weg te schrijven. Het eenmalig wegschrijven van gegevens wordt een enkelvoudige sessie genoemd, en wegschrijven in meerdere sessies heet multisessie.
- ID3/WMA-label — Het ID3/WMA-label is het deel van het gecodeerde MP3-bestand of WMA-bestand dat informatie bevat over het digitale muziekbestand, zoals de titel, artiest, albumnaam, bitsnelheid, duur van het nummer, etc. De informatie van het ID3-label wordt op het beeldscherm weergegeven op de regel Album/Artiest/Nummertitel.

* Windows® en Windows Media® zijn gedeponeerde handelsmerken en/of handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en/of andere landen.



Ⓐ Hoofdmap

Ⓑ Map

Ⓒ MP3/WMA

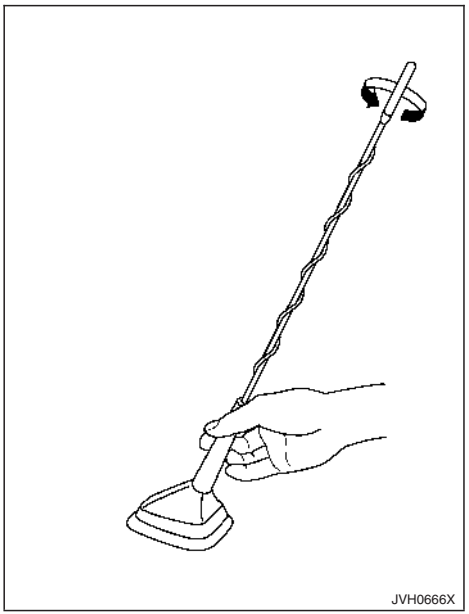
Afspeelvolgorde:

De afspeelvolgorde voor muziek van een CD met MP3/WMA/AAC (indien aanwezig) is zoals hierboven weergegeven.

- De mapnamen of mappen waarin geen MP3/WMA-bestanden voorkomen worden niet op het beeldscherm weergegeven.
- Als een bestand zich op het hoogste niveau van de CD bevindt, verschijnt MAP op het beeldscherm.
- De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden door de schrijfsoftware zijn weggeschreven. Hierdoor worden de bestanden wellicht niet in de gewenste volgorde afgespeeld.

ANTENNE

Dakantenne



De antenne kan indien nodig worden verwijderd.

Pak de voet van de antenne beet en draai deze linksom uit.

Om de antenne te installeren draait u deze rechtsom vast.

LET OP

Verwijder de antenne in de volgende omstandigheden om te voorkomen dat hij beschadigd of vervormd raakt.

- **Wanneer de auto door een automatische wasinrichting rijdt.**
- **Wanneer de auto een garage met laag plafond binnenrijdt.**
- **Wanneer de auto wordt bedekt met een afdekhoes.**

Stijlantenne

Pas voor de beste ontvangst de lengte van de antenne aan. Een volledig uitgetrokken antenne zorgt meestal voor de beste ontvangst van ver verwijderde radiostations.

LET OP

Voorkom schade door de antenne in te schuiven voordat u de auto in een automatische wasinrichting rijdt.

USB-ingang (Universal Serial Bus)

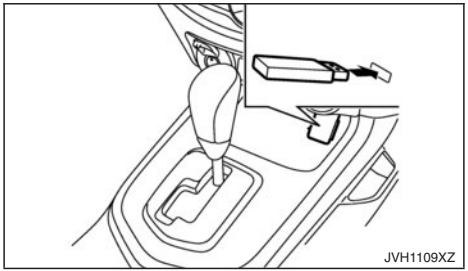
WAARSCHUWING

Het USB-apparaat niet aansluiten, loskoppelen of gebruiken tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

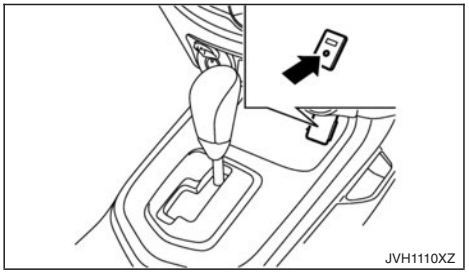
- **Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-ingang. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-ingang steekt kan de ingang beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-ingang.**
- **Houd het dekseltje van de USB-ingang (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-ingang trekt. De ingang en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de ingang beschadigd raken.**

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.



De USB-ingang zit aan de onderkant van het dashboard. USB-apparaten of iPod-stekkers kunnen op deze poort aangesloten worden.

AUX-ingangsaansluiting (HULPINGANG)



De AUX-ingangsaansluiting zit aan de onderkant van het dashboard. Compatible audioapparaten, zoals sommige MP3-spelers, kunnen op het systeem worden aangesloten via de AUX-ingangsaansluiting.

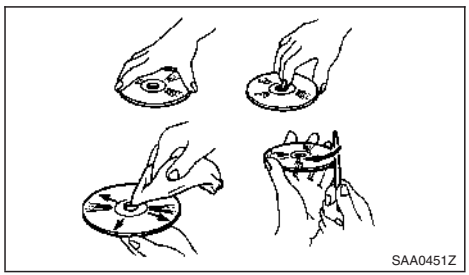
Voordat u een apparaat aansluit op de ingang, moet u het eerst uitschakelen.

Druk, wanneer het compatibele apparaat is aangesloten op de ingang, herhaaldelijk op de betreffende knop (afhankelijk van het audiosysteem) totdat het display schakelt naar de AUX-modus.

RENAULT raadt ten zeerste aan om een stereo ministekkerkabel te gebruiken wanneer u uw muziekapparaat aansluit op het audiosysteem. Muziek wordt wellicht niet goed afgespeeld wanneer u een monokabel gebruikt.

CD/USB-GEHEUGEN VERZORGEN EN SCHOONMAKEN

CD



- Pak een schijf altijd vast bij de randen. Raak nooit het oppervlak van de schijf aan. Buig de schijf niet.
- Bewaar schijven altijd in het opberghoesje als ze niet gebruikt worden.
- Om een schijf te reinigen veegt u het oppervlak vanuit het midden naar de rand schoon met een schone, zachte doek. Veeg de schijf niet schoon met een draaiende beweging.

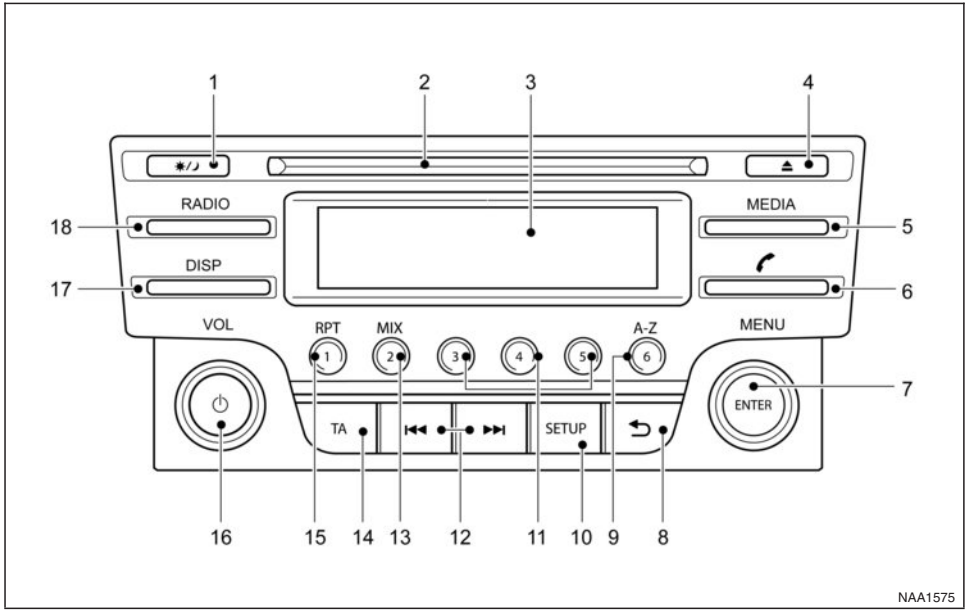
  Gebruik geen traditioneel schoonmaakmiddel voor platen of alcohol voor industrieel gebruik.
- Een nieuwe schijf kan ruw zijn aan de binnenste en buitenste randen. Verwijder de ruwe randen door op de binnenste en buitenste randen te wrijven met de zijkant van een pen of potlood, zoals aangegeven.

USB-geheugen

- Plaats geen zware voorwerpen op het USB-geheugen.
- Bewaar het USB-geheugen niet op een plaats met een zeer hoge luchtvochtigheid.
- Stel het USB-geheugen niet bloot aan direct zonlicht.
- Mors geen vloeistoffen op het USB-geheugen.

Raadpleeg de handleiding van het USB-geheugen voor details.

FM AM-RADIO MET CD-SPELER (type A)



1. (Dag/Nacht) knop
   (Knop voor helderheid van het display (Dag-/Nachtstand)) Draai aan de MENU-knop om de helderheid van het display in te stellen

   Het helderheidsniveau van de verlichting is gekoppeld aan de koplampschakelaar. Wanneer de koplampen aanstaan, wordt de helderheid automatisch gedimd. Druk op deze knop om de helderheid te schakelen tussen de daginstelling en de nachtinstelling, onafhankelijk van de stand van de koplampschakelaar.
2. CD-sleuf
3. Beeldscherm
4. CD-uitwerpknop
5. MEDIA-knop
   Overschakelen tussen de audiobronnen (CD, USB, AUX, BT-audio)(indien aangesloten)
6. Telefoonknop
7. Radiomodus: Afstemmen-knop
   Audiosysteemmodus: MENU-knop
   Bevestigingsknop (ENTER)
8. Terug-knop
9. Radiomodus: Voorkeuzeknop
   USB/MP3-, CD- of Telefoonmodus: Snelzoekknop
10. SETUP-knop
11. Radiomodus: Voorkeuzeknoppen
12. Knoppen voor Vooruitspoelen/Volgend nummer en Terugspoelen/Vorig nummer
13. Radiomodus: Voorkeuzeknop
    CD/iPod/USB/Bluetooth audiomodus: MIX-knop
14. Verkeersinformatieknop (TA)
15. Radiomodus: Voorkeuzeknop
    CD/iPod/USB/Bluetooth audiomodus: Herhaal-knop (RPT)
16. AAN·UIT-knop/Volume-knop (VOL)
17. DISP-knop (display)
    Zorgt voor informatie op het scherm, indien beschikbaar (muziektags, RDS, enz.)
18. RADIO-knop

HOOFDBEDIENING VAN HET AUDIOSYSTEEM

Het audiosysteem werkt wanneer de contactschakelaar in de ACC-stand of ON-stand staat.

AAN/UIT-knop

Druk de ⏻ -knop in om het audiosysteem in te schakelen. Als het audiosysteem eerder is uitgeschakeld via de contactschakelaar kunt u het toestel ook weer via de contactschakelaar inschakelen. De geluidsbron die in gebruik was voordat het systeem werd uitgeschakeld, wordt weer hervat en het volume wordt ingesteld op het voorgaande niveau.

Het audiosysteem kan worden uitgeschakeld door op ⏻ , te drukken of door de contactschakelaar in de “OFF”-stand of de LOCK-stand te zetten.

Volume (VOL) regelknop

Draai de **<VOL>**-knop naar rechts of links om het geluidsniveau aan te passen.

Het audiosysteem is uitgerust met een volumeregelfunctie die gekoppeld is aan de snelheid van het voertuig, wat inhoudt dat het volume overeenkomstig de snelheid van de auto toe- of afneemt. Zie voor meer informatie “Menu [Snelheid vol.]” verderop in dit hoofdstuk.

RADIOBEDIENING

Wanneer de ⏻ -knop (AAN/UIT) wordt ingedrukt, schakelt de radio in op de laatst ontvangen radiozender indien de radio werd uitgeschakeld in de radiomodus.

De radio kan verschillende soorten auto-uitzendingen ontvangen:

– FM

– DAB (Digital Audio Broadcasting) aangegeven als DR (indien aanwezig)

– AM

Keuzeknoppen radiofrequentieband

Druk op de **<RADIO>**-knop om de audiobron als volgt te wijzen:

FM1 → FM2 → DR1 → DR2 → AM → FM1

Wanneer de **<RADIO>**-knop wordt ingedrukt, schakelt de radio in op de laatst ontvangen radiozender. Als er al audio wordt afgespeeld vanaf een andere audiobron (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in) zal een druk op de **<RADIO>**-knop deze audiobron uitschakelen en de laatst ontvangen radiozender selecteren.

Voorkeuzezenders instellen

Automatisch aanvullen van de [FM lijst]:

Wanneer de **<RADIO>**-knop langer dan 1,5 seconden wordt ingedrukt, worden de zes zenders met de beste ontvangst opgeslagen onder de voorkeuzeknoppen (1 tot 6) van de frequentieband. Tijdens het zoeken verschijnt het bericht [Bijwerken] op het display en wordt het geluid gedempt totdat de handeling is voltooid. Zodra het zoeken voltooid is, zal de radio weer overschakelen op de eerder geselecteerde radiozender.

Handmatig afstemmen

Wanneer u handmatig wilt afstemmen op een zenderfrequentie, opent u de [FM lijst] en draait u aan de **<MENU>**-knop totdat u heeft afgestemd op de gewenste radiozender.

De frequentie neemt toe of af in stappen van 100 kHz op de FM-band, en 9 kHz op de AM-band.

WAARSCHUWING

Stem de radio niet af tijdens het rijden zodat u al uw aandacht aan het verkeer kunt schenken.

Knoppen voor automatisch afstemmen (SEEK)

FM-modus:
Druk op de ▶▶|-knop of |◀◀-knop om te beginnen met afstemmen. Een korte druk op de knop zal de frequentie één stap omhoog of omlaag veranderen. Langer indrukken van deze knop zal de zoekmodus activeren. De radiotuner zoekt van lage naar hoge frequenties of van hoge naar lage frequenties en stopt bij iedere volgende zender. Tijdens het automatisch afstemmen wordt het geluid onderdrukt. In-

dien op de gehele frequentieband geen radiostation kan worden gevonden, keert de radio terug naar de oorspronkelijke frequentie.

DR-modus:
Druk op ▶▶| of |◀◀ om de volgende of vorige zender te selecteren

Voorkeuzezenderknoppen ①②③④⑤⑥

Wanneer u een voorkeuzeknop korter dan 2 seconden indrukt, wordt de opgeslagen radiozender geselecteerd.

Wanneer u in het scherm [FM lijst] of in het radiohoofdscherm langer dan 2 seconden op een voorkeuzeknop drukt, dan wordt de zender waar u op dat moment naar luistert opgeslagen onder die knop.

- Er kunnen twaalf zenders (indien aanwezig) opgeslagen worden op de FM-frequentiebanden. (Zes voor elk van de banden FM1 en FM2)
- Er kunnen twaalf zenders (indien aanwezig) opgeslagen worden op de DR-frequentiebanden. (Zes voor elk van de banden DR1 en DR2) (indien aanwezig)
- Er kunnen zes zenders (indien aanwezig) opgeslagen worden op de AM-band.

Als de accu wordt losgekoppeld of als de zekering doorbrandt, wordt het geheugen van de radio gewist. In zo'n geval moet u de gewenste zenders opnieuw instellen nadat de accu weer is aangesloten of nadat er een nieuwe zekering is aangebracht.

Bediening van DAB en Radiodatasysteem (RDS) (indien aanwezig)

Het RDS is een systeem waarmee gecodeerde digitale informatie wordt verzonden door een FM-radiostation naast de normale FM-radiouitzending. Het RDS biedt informatiediensten zoals de naam van de zender, verkeersinformatie of het nieuws.

DAB (Digitale Radio)

OPMERKING

- **Bediening in DR-modus lijkt op bediening in FM-modus, maar kan enigszins verschillen.**
- **Niet alle diensten zijn in alle landen of regio's beschikbaar.**

Alternatieve frequentiemodus (AF):

De AF-modus is werkzaam in de FM (radio)-modus.

- De AF-modus werkt in de FM-modus (radio), de AUX-modus of de CD-modus (als bij de radiofunctie FM was geselecteerd).
- De AF-functie vergelijkt de signaalsterkte en selecteert de zender met de beste ontvangstvoorwaarden voor de op het moment afgestemde zender.

DAB- en RDS-functies

Programme Service-functie (PS) (weergavefunctie van de zendernaam):

– FM:
Wanneer via zoekafstemmen of handmatig afstemmen wordt afgestemd op een RDS-zender, worden RDS-gegevens ontvangen en wordt de PS-naam getoond.

– DR:
Wanneer via zoekafstemmen of handmatig afstemmen wordt afgestemd op een zender, worden gegevens ontvangen en wordt de PS-naam getoond.

Verkeersinformatie TA

Deze functie is werkzaam in de FM/DR-modus (radio). Deze functie blijft op de achtergrond werkzaam wanneer één van de audiobronnen wordt geselecteerd (CD-, USB- of MEDIA-modus).

- Met een druk op de **<TA>**-knop selecteert u de TA-modus. Het TA-lampje wordt weergegeven als de TA-modus ingeschakeld is.
- Wanneer **<TA>** opnieuw wordt ingedrukt, wordt de modus uitgeschakeld en de TA-indicator verdwijnt van het display.

Onderbrekingsfunctie voor verkeersinformatie:

In geval van verkeersinformatie wordt hierop afgestemd en toont het display een bericht met de naam van het radiostation, bijv. [TA: Radio 1].

Wanneer de verkeersinformatie is afgelopen, keert het systeem terug naar de geluidsbron die actief was voor het binnenkomen van de verkeersinformatie.

Als **<TA>** wordt ingedrukt tijdens een verkeersinformatie, wordt de verkeersinformatiemodus uitgeschakeld. De TA-modus keert terug naar standby en het audiosysteem geeft de vorige geluidsbron weer.

SETUP-KNOP

Voer de volgende procedure uit om [Audio], [Klok], [Radio], en [Taal] in te stellen:

1. Druk op de **<SETUP>**-knop.
2. Draai de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom waarop het display het volgende weergeeft:

   [Audio] ⇔ [Klok] ⇔ [Radio] ⇔ [Taal]

Druk nadat de gewenste niveaus zijn ingesteld herhaaldelijk op de ↩-knop (Back) of druk op de **<SETUP>**-knop.

Audio-instellingen

1. Druk op de **<SETUP>**-knop om het instelmenu binnen te gaan en selecteer vervolgens [Audio].
2. Draai de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom waarop het display het volgende weergeeft:

   [Geluid] → [AUX-ingang] → [Snelheid vol.] → [Bas verst.] → [Audio std.]

Menu [Geluid]:

Submenu's in het geluidsmenu:

[Bas]	Gebruik deze optie om de lage tonen te versterken of verzachten. Draai de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom om de lage tonen in te stellen en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.
[Hoog]	Gebruik deze optie om de hoge tonen te versterken of verzachten. Draai de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom om de hoge tonen in te stellen en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.
[Balans]	Gebruik deze optie om de balans van het volume te regelen tussen de luidsprekers aan de linker- en de rechterkant. Draai de **<MENU>**-knop linksom of rechtsom om de balans naar links/rechts bij te stellen en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.
[Fader]	Gebruik deze optie om de balans van het volume te regelen tussen de luidsprekers voorin en achterin. Draai de **<MENU>**-knop linksom of rechtsom om de balans naar voren/achteren bij te stellen en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.

Menu [AUX-ingang]:

Gebruik deze bediening om het volume van de externe audiobron te regelen.
Draai de **<MENU>**-knop linksom of rechtsom om [Laag], [Medium], of [Hoog] te selecteren en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.

Menu [Snelheid vol.]:

Deze modus regelt automatisch het volume van de luidsprekers in verhouding tot de rijsnelheid.
Draai wanneer [Snelheid vol.] wordt getoond de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom om het volume in te stellen.
Als u deze functie op 0 (nul) zet wordt de snelheidsgerelateerde volumeregeling uitgeschakeld. Wanneer u de instellingen voor de snelheidsafhankelijke volumeregeling verhoogt, zal het volume sneller toenemen met de rijsnelheid. Nadat u uw keuze heeft bepaald, drukt u op **<ENTER>** om de instelling op te slaan.

Menu [Bas verst.]:

Zet [Bas verst.] [AAN] of [UIT]

Menu [Audio std.]:

Het audiosysteem heeft opgeslagen standaard fabrieksinstellingen. Selecteer [Ja] om de instellingen terug te zetten op de fabrieksinstellingen. Selecteer [Nee] om het menu te verlaten en de huidige instellingen te behouden.

De klok instellen

Het instelscherm voor de klok verschijnt wanneer u [Klok] selecteert in het instelmenu.

[Tijd inst.]:

Selecteer [Tijd inst.] en stel de klok als volgt in:

1. De urenweergave begint te knipperen. Draai aan de **<MENU>**-knop om de uren in te stellen.
2. Druk op de **<ENTER>**-knop. De minutenweergave begint te knipperen.
3. Draai aan de **<MENU>**-knop om de minuten in te stellen.
4. Druk op **<ENTER>** om de klokinstelling te voltooien.

[AAN/UIT]:

Schakel de tijdweergave aan of uit wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld.

In de [AAN]-stand wordt de klok weergegeven wanneer de audio is uitgeschakeld door het indrukken van de ⏻-knop of wanneer de contactschakelaar in de stand “OFF” wordt gezet.

[Formaat]:

Hiermee stelt u de tijdweergave in op de 24-uurs modus of 12-uurs modus.

Menu [Radio]

Zie voor informatie over in- en uitschakelen “SETUP-knop” eerder in dit hoofdstuk.

[TA]	Gebruik deze optie om Verkeersinformatie aan of uit te zetten wanneer het systeem opgestart wordt. Draai de **<MENU>**-knop linksom of rechtsom om te selecteren en druk dan op **<ENTER>** om te bevestigen.
[Dig. onderbr.]	Alleen voor modellen met DAB-functie (Digital Audio Broadcasting). Zet de specifieke Digitale Onderbrekingen aan of uit. Wanneer deze optie aan staat, zullen DAB-radiozenders onderbroken worden wanneer een specifiek bericht beschikbaar is. Draai de **<MENU>**-knop rechtsom of linksom om in te stellen en druk op **<ENTER>** om te selecteren.
[Ref. FM-lijst]	Werk de lijst met FM-zenders handmatig bij Druk op de **<ENTER>**-knop om zenders te zoeken. De melding [Bijwerken FM lijst] verschijnt. Na korte tijd zullen de zenders bijgewerkt zijn en wordt de laatst geselecteerde zender (indien mogelijk) geselecteerd.

Taalinstellingen

Selecteer de juiste taal en druk op de **<ENTER>**-knop. Na voltooiing zal het scherm zich automatisch aanpassen aan de gekozen taal.

- [Chinese]
- [Chinese Simplified]
- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Korean]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [Русский]

DE CD-SPELER BEDIENEN

De CD-speler kan muziek afspelen van een muziek-CD of een MP3/WMA-CD en terwijl dergelijke CD’s worden afgespeeld kunnen muziekinformatietags (informatie over nummer en artiest) getoond worden (wanneer de CD tekstinformatie bevat).

Druk op de **<MEDIA>**-knop en de CD (indien geladen) zal gaan afspelen.

Wanneer **<MEDIA>** wordt ingedrukt terwijl de radio of een andere audiobron is ingeschakeld, wordt deze bron automatisch uitgeschakeld en begint de CD af te spelen.

LET OP

- **Forceer de CD niet in de CD-speler. U zou de speler kunnen beschadigen.**
- **Gebruik geen schijven met een diameter van 8 cm (3,1 in).**

Invoeren van een CD (CD-speler)

Plaats de CD-schijf in de sleuf met de kant van het etiket naar boven. De schijf wordt automatisch in de sleuf geleid en vanzelf afgespeeld. Na het laden van de schijf wordt informatie over de nummers weergegeven.

OPMERKING

- **De CD-speler accepteert normale audio-CD's of een CD met MP3/WMA-bestanden.**
- **Bij het invoeren van een CD met MP3/WMA-bestanden zal het audiosysteem deze direct herkennen en [MP3-CD] weergeven.**
- **Bij het invoeren van een ongeschikt soort schijf (bijv. DVD) wordt een foutmelding weergegeven of de speler kan de CD-schijf niet aflezen. Verwijder de schijf en voer een andere in.**

MEDIA-knop

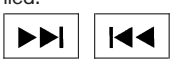
Voer een CD-schijf in. Na een korte laadperiode zal de CD gaan afspelen.

Als er al een schijf is geladen:
Druk op de **<MEDIA>**-knop (afhankelijk van of er andere audiobronnen aangesloten zijn, moet u wellicht meerdere malen op deze knop drukken) om CD te selecteren. Het afspelen begint vanaf het nummer dat werd afgespeeld toen de CD-afspeelmodus werd uitgeschakeld.

Hoofdbediening van het audiosysteem

Lijstweergave:

Druk tijdens het afspelen van het nummer op de **<ENTER>**-knop of draai aan de **<MENU>**-knop om de beschikbare nummers in een lijst te zien. Om een nummer van de lijst te selecteren, of een nummer om het afspelen bij te beginnen, draait u de **<MENU>**-knop en druk u op **<ENTER>**.
Druk de ↩ -knop in om terug te keren naar het lied.



Knoppen voor snel vooruitspoelen, snel terugspoelen:

Wanneer de ▶▶|-knop (vooruitspoelen) of de |◀◀-knop (terugspoelen) wordt ingedrukt, begint het nummer op hoge snelheid af te spelen. Wanneer de knop losgelaten wordt, wordt het nummer weer op normale snelheid afgespeeld.

Knoppen volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op ▶▶| of |◀◀ te drukken, springt de speler naar het volgende nummer of terug naar het begin van het nummer dat wordt afgespeeld. Druk meerdere malen op ▶▶| of |◀◀ om nummers over te slaan.

Door mappen bladeren:

Als het opgenomen medium mappen met muziekbestanden bevat, zullen door het indrukken van ▶▶| of |◀◀ de nummers van elke map in volgorde worden afgespeeld.

De gewenste map selecteren:

1. Druk op de **<ENTER>**-knop of draai aan de **<MENU>**-knop om een lijst met nummers uit de huidige map weer te geven.
2. Draai aan de **<MENU>**-knop om de gewenste map te selecteren.
3. Druk op **<ENTER>** om de map te openen. Druk opnieuw op **<ENTER>** om het eerste nummer af te spelen of draai aan de **<MENU>**-knop en druk op **<ENTER>** om een ander nummer te selecteren.

Als de huidige geselecteerde map submappen bevat, druk dan op **<ENTER>** om een nieuw scherm met een lijst van submappen weer te geven. Draai aan de **<MENU>**-knop en druk vervolgens op **<ENTER>** om de submap te selecteren. Selecteer de [Root]-map wanneer er ook extra nummers in de hoofdmap zijn opgenomen.

Druk op ↩ om naar het voorgaande mapscherm terug te keren.

RPT **Herhaalknop:**

Druk op de RPT ①-knop om het huidige nummer continu af te spelen.

MIX **-knop:**

Druk op de MIX ②-knop en alle nummers in de huidige map (MP3 CD/USB) of afspeellijst (iPod) zullen in willekeurige volgorde afgespeeld worden.

Zodra de hele map/afspeellijst afgespeeld is, zal het systeem verder gaan bij de volgende map/afspeellijst.

DISP **-knop:**

Wanneer een CD wordt afgespeeld met geregistreerde muziekinformatietags (CD-tekst-/ID3–teksttags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Indien er geen titelinformatie is, wordt [Nummer] weergegeven.

Druk herhaaldelijk op de DISP ⑤-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

CD:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Duur nummer

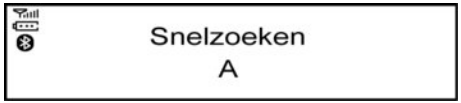
CD met MP3/WMA

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Naam map → Duur nummer

De naam van het nummer wordt altijd weergegeven.

Gedetailleerd overzicht van nummers:

Druk langere tijd op de DISP ⑤-knop om een gedetailleerd overzicht op het display weer te geven, om na een paar seconden weer naar het hoofddisplay terug te keren, of druk kort op DISP ⑤.



Snelzoeken:

Wanneer een MP3 CD met geregistreerde muziekinformatietags (ID3–teksttags) wordt afgespeeld in de lijstweergavemodus, kan er via de snelzoekfunctie een nummer op de lijst gezocht worden.

Druk op de **<A-Z >** ⑥-knop en draai dan aan de **<MENU>**-knop om het eerste alfanumerieke teken van de titel te selecteren, druk vervolgens op **<ENTER>**. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Wanneer er geen nummer gevonden is (op het scherm wordt [Geen resultaat] weergegeven) wordt het volgende item getoond. Selecteer het nummer en druk op **<ENTER>** om het af te spelen.

⏏ CD-uitwerpknop

CD-speler:

Druk op de ⏏-knop (uitwerpen) en de CD wordt uitgeworpen.

Een CD uitwerpen (met contactschakelaar in "OFF"-stand of LOCK-stand):

Als de contactschakelaar in de "OFF"-stand of LOCK-stand staat, is het mogelijk de huidig afgespeelde CD uit te werpen. Het audiosysteem wordt dan echter niet ingeschakeld.

Druk op de ⏏-knop en de CD wordt uitgeworpen.

OPMERKING

- **Wanneer de CD is uitgeworpen en niet binnen 8 seconden wordt verwijderd, wordt deze automatisch teruggetrokken in de sleuf om beschadiging te voorkomen.**
- **Wanneer er een foutmelding op het display wordt weergegeven, druk dan op de ⏏-knop om de defecte CD uit te werpen en plaats een andere CD, of controleer of de uitgeworpen CD met de juiste kant naar boven was geplaatst.**

AUX-ingang (HULPINGANG)

Hoofdbediening van het audiosysteem

De AUX IN-ingang is te vinden op de middenconsole. Op de AUX IN-audioingang kan elk willekeurig standaard analoog audio-apparaat aangesloten worden, zoals bijvoorbeeld een draagbare cassettespeler/CD-speler, MP3-speler of laptop computer. RENAULT raadt ten zeerste aan om een stereo ministekkerkabel te gebruiken wanneer u uw muziekapparaat aansluit op het audiosysteem. Muziek wordt mogelijk niet goed afgespeeld wanneer een mono kabel wordt gebruikt.

Druk op de **<MEDIA>**-knop om de AUX-modus te selecteren.
Gebruik de afspeelmodus van het apparaat om audio af te spelen.

USB-VERBINDINGSPOORT (Universal Serial Bus) (INDIEN AANWEZIG)

Zie “Audiosysteem (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk voor de plaats van de USB-poort: Als het systeem is uitgeschakeld tijdens het afspelen van het USB-apparaat, kunt u het afspelen van het USB-apparaat weer hervatten door op de AAN/UIT-knop te drukken.

WAARSCHUWING

Het USB-apparaat niet aansluiten, loskoppelen of gebruiken tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

Een USB-geheugen aansluiten

Sluit een USB-geheugenstick of een ander USB-apparaat aan. Het display zal de melding [USB gevonden Even wachten a.u.b....] enkele seconden tonen terwijl het de gegevens inleest.

Als het audiosysteem werd uitgeschakeld terwijl het USB-geheugen werd afgespeeld, wordt het USB-apparaat ingeschakeld door ⏻ in te drukken.

LET OP

- **Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-ingang. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-ingang steekt kan de ingang beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-ingang.**
- **Houd het dekseltje van de USB-ingang (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-ingang trekt. De ingang en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de ingang beschadigd raken.**
- **Plaats geen voorwerpen dichtbij het USB-apparaat om te voorkomen dat deze op het USB-apparaat en de ingang gaan steunen. Druk van de voorwerpen kan het USB-apparaat en de USB-ingang beschadigen.**

Het voertuig is niet voorzien van een USB-apparaat. USB-apparaten moeten indien nodig apart aangeschaft worden.

Dit systeem kan niet gebruikt worden voor het formatteren van USB-apparaten. Gebruik voor het formatteren van een USB-apparaat een computer.

In sommige landen zal het USB-apparaat voor de voorstoelen om beleidsmatige redenen alleen geluidsbestanden afspelen zonder beelden, zelfs als het voertuig geparkeerd is.

Dit systeem ondersteunt verschillende apparaten met USB-aansluiting, USB harde schijven en iPod’s. Sommige USB-apparaten worden wellicht niet ondersteund door dit systeem.

- Gesegmenteerde USB-apparaten worden wellicht niet goed afgespeeld.
- Sommige tekens die worden gebruikt in andere talen (Chinees, Japans, enz.) worden mogelijk niet correct weergegeven op het display. Het wordt aanbevolen om Nederlandse taaltekens toe te passen wanneer een USB-apparaat wordt gebruikt.

Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

MEDIA-knop

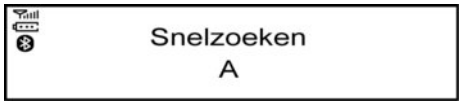
Druk om het USB-apparaat te bedienen eenmaal of herhaaldelijk op **<MEDIA>** totdat [USB] beschikbaar is.

Hoofdbediening van het audiosysteem

De volgende handelingen komen overeen met de belangrijkste audiobedieningen van de CD-speler. Zie voor meer informatie “De CD-speler bedienen” eerder in dit hoofdstuk.

- Lijstweergave
- Snelzoeken
- ▶▶|, |◀◀

- MIX (willekeurig afspelen)
- RPT (nummer herhalen)
- Door mappen bladeren



Snelzoeken:

Wanneer een USB-apparaat met geregistreerde muziekinformatietags (ID3–teksttags) wordt afgespeeld uit de lijstweergave, kan er een snelzoekactie uitgevoerd worden om een nummer op de lijst te vinden.

Druk op de **<A-Z>** ⑥-knop en draai dan aan de **<MENU>**-knop om het eerste alfanumerieke teken van de titel te selecteren, druk vervolgens op **<ENTER>**. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Wanneer er geen nummer gevonden is (op het scherm wordt [Geen resultaat] weergegeven) wordt het volgende item getoond. Selecteer het nummer en druk op **<ENTER>** om het af te spelen.

DISP -knop ⑤

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Als er geen tags aanwezig zijn, verschijnt er een bericht op het display.

Druk herhaaldelijk op de DISP ⑤-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Duur nummer

Gedetailleerd overzicht van nummers:

Druk langere tijd op de DISP ⑤-knop om een gedetailleerd overzicht op het display weer te geven, om na een paar seconden weer naar het hoofddisplay terug te keren, of druk kort op DISP ⑤.

Bediening van de iPod-SPELER (indien aanwezig)

Een iPod aansluiten

Open het deksel van de console en sluit de iPod-kabel aan op de USB-connector. De batterij van uw iPod wordt opgeladen terwijl de iPod is aangesloten op het voertuig. Op het display verschijnt gedurende enkele seconden het bericht [iPod <Naam> gedetecteerd...] terwijl de gegevens worden ingelezen.

Als het audiosysteem is uitgeschakeld tijdens het afspelen van de iPod, dan wordt de iPod weer ingeschakeld door op ⏻ te drukken. Wanneer de iPod is aangesloten kan deze alleen gebruikt worden via de bedieningen op het audiosysteem.

* iPod en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc., gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

WAARSCHUWING

Het USB-apparaat niet aansluiten, loskoppelen of gebruiken tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- **Forceer de iPod-kabel niet in de USB-ingang. Als u de iPod-kabel scheef of ondersteboven in de USB-ingang steekt kan de ingang beschadigd raken. Zorg ervoor dat de iPod-kabel op de juiste wijze op de USB-ingang is aangesloten.**
- **Plaats geen voorwerpen dichtbij de iPod-kabel om te voorkomen dat deze op de iPod-kabel en de ingang gaan steunen. Druk die uitgeoefend wordt door deze voorwerpen kan de iPod-kabel en de ingang mogelijk beschadigen.**

Raadpleeg het instructieboekje dat door de fabrikant van het apparaat ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud.

Compatibiliteit:

OPMERKING

- **Ten tijde van publicatie is dit audiosysteem getest met de nieuwste ter beschikking staande iPod's/iPhone's. Wegens het regelmatig updaten van verbruiksapparaten zoals MP3-spelers, kan RENAULT niet garanderen dat alle onlangs op de markt gebrachte**

nieuwe iPod's/iPhone's compatibel zullen zijn met het hier beschreven audiosysteem.

- **Sommige functies van de iPod zijn niet beschikbaar in combinatie met dit systeem.**
- **Zorg ervoor dat de iPod/iPhone is bijgewerkt naar de laatste firmware.**
- **iPod Shuffle en iPod mini kunnen niet met dit systeem worden gebruikt.**
- **De gebruiker heeft wellicht geen beschikking over de volledige functionaliteit van de iPhone via USB en Bluetooth-audio is wellicht niet beschikbaar als hetzelfde apparaat tegelijkertijd is aangesloten via USB en Bluetooth.**

MEDIA-knop

Druk eenmaal of herhaaldelijk op **<MEDIA>** totdat [iPod <Naam>] getoond wordt om van een iPod af te spelen.

Hoofdbediening van het audiosysteem

Interface:

De interface voor iPod-bediening op het display van het audiosysteem is vergelijkbaar met dat van de iPod zelf. Gebruik de **<MENU>**-knop en de **<ENTER>**-knop om een nummer op de iPod af te spelen.

De volgende opties zijn beschikbaar op het scherm met de menulijst.

- [Afspeellijsten]
- [Artiesten]
- [Albums]
- [Nummers]
- [Meer...]
  - [Componisten]
  - [Genre]
  - [Podcasts]

Zie voor meer informatie over elke optie de handleiding van de iPod.

De volgende handelingen komen overeen met de belangrijkste audiobedieningen van de CD-speler. Zie voor meer informatie "De CD-speler bedienen" eerder in dit hoofdstuk.

- Lijstweergave
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (willekeurig afspelen)
- RPT (nummer herhalen)
- Door mappen bladeren

DISP -knop ⑤

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Als er geen tags aanwezig zijn, verschijnt er een bericht op het display.

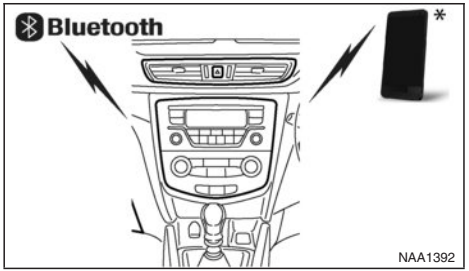
Druk herhaaldelijk op de DISP ⑤-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Duur nummer

Gedetailleerd overzicht van nummers:

Door langere tijd de DISP ⑤-knop in te drukken, worden de titel van het nummer, de naam van de artiest en de titel van het album weergegeven. Na enkele seconden keert het scherm terug naar het hoofddisplay, of als u kort op DISP ⑤ drukt.

BEDIENING VAN BLUETOOTH®



***: een apparaat met Bluetooth-voorziening**

Wettelijk verplichte informatie

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

EG-verklaring

Hierbij verklaart Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. dat dit systeem voldoet aan de wezenlijke vereisten en andere hierop van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EG.

OPMERKING

Het audiosysteem ondersteunt alleen Bluetooth®-apparaten met AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) versie 1.4 of ouder.

BLUETOOTH®-instellingen

Om verbinding te maken met een apparaat moet u ervoor zorgen dat Bluetooth aan staat en de toets [Scan app.] of [App. koppelen] gebruiken. Voor meer informatie, zie "[Scan app.]" verderop in dit hoofdstuk.

Er kunnen maximaal 5 verschillende Bluetooth-apparaten aangesloten worden. U kunt echter maar afspelen van één apparaat tegelijk. Als u 5 verschillende Bluetooth-apparaten heeft geregistreerd, kan een nieuw apparaat alleen geregistreerd worden ter vervanging van één van de 5 bestaande gekoppelde apparaten. Gebruik de toets [App. verwijd.] om één van de bestaande gekoppelde apparaten te wissen. Zie voor meer informatie "[App. koppelen]" verderop in dit hoofdstuk.

Wanneer de koppeling met succes tot stand is gebracht, verschijnt een bericht en keert het display van het audiosysteem terug naar het display van de huidige audiobron. Tijdens het tot stand brengen van de verbinding worden de volgende statussymbolen op het scherm getoond (linksboven op het display): Ontvangstkwaliteit ( ), Batterijstatus* ( ) en Bluetooth "AAN" ( ).
*: Als de melding van een bijna lege batterij verschijnt, moet het Bluetooth®-apparaat spoedig opgeladen worden.
De procedure voor het maken van een verbinding en de bediening kan verschillen afhankelijk van het type apparaat en de compatibiliteit. Raadpleeg voor meer informatie de Bluetooth®-handleiding.

OPMERKING

- **Raadpleeg voor meer informatie over het apparaat de handleiding van uw audio/mobiele telefoon.**
- **Neem voor hulp bij de integratie van uw Bluetooth®-audio/mobiele telefoon contact op met uw plaatselijke erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

Om het Bluetooth-systeem in te stellen met een apparaat kunt u de volgende opties gebruiken:

- [Scan app.]

  Bluetooth-apparaten kunnen aan het systeem gekoppeld worden. U kunt maximaal 5 Bluetooth-apparaten registreren.

- [App. koppelen]

  Bluetooth-apparaten kunnen aan het systeem gekoppeld worden. U kunt maximaal 5 Bluetooth-apparaten registreren.

- [App. verwijd.]

  Er is een lijst beschikbaar van Bluetooth-apparaten die gekoppeld kunnen worden en waaruit u een selectie kunt maken.

- [App. verwijd.]

  Een geregistreerd Bluetooth-apparaat kan worden gewist.

- [Bluetooth]

  Als deze instelling uitgeschakeld is, zal de verbinding tussen de Bluetooth-apparaten en de Bluetooth-module in het voertuig verbroken worden.

[Scan app.]:

1) Druk op de -knop. Selecteer [Scan app.]
   Het audiosysteem zoekt naar Bluetooth-apparaten en toont alle gevonden apparaten.

Zorg dat uw Bluetooth-apparaat zichtbaar is op dat moment.

2) Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
Gebruik de **<MENU>**-knop en druk erop om te selecteren.

3) De koppelprocedure hangt mogelijk af van het apparaat dat moet worden verbonden:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth-verbinding wordt automatisch tot stand gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:
Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden:

– Type A:
Het bericht [Voor kopp.] [Voer Pin in] 0000 zal worden getoond.
Bevestig de PIN-code op het apparaat.
De Bluetooth-verbinding zal tot stand worden gebracht.

– Type B:
Het bericht [Koppelingsaanvraag] [Wachtw. XXXXXX bevestigen] wordt getoond samen met een code van 6 nummers. De unieke en identieke code moet op het apparaat weergegeven worden. Als de code identiek is, kunt u het op het apparaat bevestigen.
De Bluetooth-verbinding wordt nu tot stand gebracht.

[App. koppelen]:

- Zet Bluetooth® aan op het audiosysteem. Zie de [Bluetooth] beschrijving.
- Gebruik het audiosysteem om verbinding te maken:
Druk op de -knop. Selecteer de toets [App. koppelen].
De koppelingsprocedure is afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat waarmee verbinding wordt gemaakt:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth®-verbinding wordt automatisch tot stand gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:
Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden, afhankelijk van het apparaat. Voor de correcte procedure, raadpleeg “[App. koppelen]” eerder in dit hoofdstuk.

- Gebruik het audio-apparaat/mobiele telefoon met Bluetooth® om verbinding te maken:

1) Volg de aanwijzingen in de handleiding van het apparaat met Bluetooth® om het audiosysteem te zoeken.
Als de zoekmodus het audiosysteem heeft gevonden, wordt deze getoond op het display van het apparaat.

2) Selecteer het audiosysteem dat wordt aangegeven als [My Car].

3) Volg de aanwijzingen in de handleiding voor het apparaat met Bluetooth® om verbinding te maken met het audiosysteem in de auto.

4) Voer de PIN-code die op het apparaat getoond wordt in met het toetsenbord van het apparaat en druk dan op de bevestigingstoets op het apparaat zelf.
Raadpleeg de relevante handleiding van het apparaat met Bluetooth® voor meer informatie.

[App. verwijd.]:

De lijst met gekoppelde apparaten toont welke Bluetooth®-audio- of mobiele telefoonapparaten zijn gekoppeld aan of geregistreerd in het Bluetooth®-audiosysteem. Selecteer in de lijst het apparaat dat u wilt koppelen aan het Bluetooth®-audiosysteem.

De volgende symbolen (indien aanwezig) geven de mogelijkheden van het geregistreerde apparaat aan:

- : Integratie mobiele telefoon
- : Audio streaming (A2DP- Advanced Audio Distribution Profile)

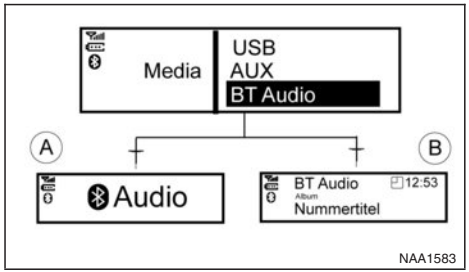
[App. verwijd.]:

Een geregistreerd apparaat kan uit het Bluetooth®-audiosysteem worden verwijderd. Selecteer een geregistreerd apparaat en druk vervolgens ter bevestiging op **<ENTER>**.

[Bluetooth]:

Als Bluetooth® is uitgeschakeld, zal er een melding [AAN/UIT] verschijnen wanneer u [Bluetooth] selecteert in het telefoonmenu (druk op). Druk, om

het Bluetooth®-signaal in te schakelen, op **<ENTER>** waarna een vervolgscherm verschijnt. Selecteer vervolgens [AAN] en druk op **<ENTER>** om het instelscherm van Bluetooth® weer te geven.



Belangrijkste bedieningen van Bluetooth® audio streaming

Draai de contactschakelaar naar de stand ACC of ON. Als het audiosysteem is uitgeschakeld tijdens het afspelen van de Bluetooth® audio, dan zal de Bluetooth® audio streaming weer beginnen te spelen door te drukken op de < ⏻ >-knop.

MEDIA-knop:

Gebruik de volgende methode om Bluetooth®-audio streaming te gebruiken:

- Druk herhaaldelijk op **<MEDIA>** totdat [BT Audio] getoond wordt.

Het type display, Ⓐ of Ⓑ, dat het audiosysteem weergeeft, is afhankelijk van de Bluetooth®-versie van het apparaat.

Knoppen voor snel vooruitspoelen, snel terugspoelen:

Wanneer de ▶▶|-knop (vooruitspoelen) of de |◀◀-knop (terugspoelen) wordt ingedrukt, begint het nummer op hoge snelheid af te spelen. Wanneer de knop losgelaten wordt, wordt het nummer weer op normale snelheid afgespeeld.

Knoppen volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op ▶▶| of |◀◀ te drukken, springt de speler naar het volgende nummer of terug naar het begin van het nummer dat wordt afgespeeld. Druk meerdere malen op ▶▶| of |◀◀ om nummers over te slaan.

DISP -knop

Als het nummer muziekinformatietags bevat (ID3–tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Indien er geen tags zijn, worden geen berichten weergegeven.

Wanneer de DISP-knop herhaaldelijk wordt ingedrukt, kan meer informatie over het nummer en de titel van het nummer worden weergegeven.

Door de DISP-knop langere tijd ingedrukt te houden, geeft het display een gedetailleerd overzicht, om na een paar seconden weer naar het hoofddisplay terug te keren, of druk kort op DISP.

Bluetooth® mobiele telefoonfunctie

Dit systeem biedt u de mogelijkheid uw mobiele telefoon met Bluetooth® handsfree te gebruiken om zo het comfort en de veiligheid tijdens het rijden te verhogen. Zie voor meer informatie “Bluetooth® Handsfree telefoonsysteem (zonder navigatiesysteem en kleurendisplay)” verderop in dit hoofdstuk.

Specificatieschema

Ondersteunde media			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2,0 MSC
CD-omvang			12 cm diameter. tot 1,9 mm dikte
Ondersteunde bestandssystemen voor CD			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (pakket schrijven) wordt niet ondersteund. * Bestanden die zijn opgeslagen met het Live File systeemcomponent (op een computer met Windows Vista besturingssysteem) worden niet ondersteund.
Ondersteunde bestandssystemen voor USB			FAT-16, FAT-32
Ondersteunde versies *1	MP3	Versie	MPEG1, Layer 3
		Sampling frequentie	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Bitsnelheid	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Versie	WMA7, WMA8, WMA9
		Sampling frequentie	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1KHz, 48 KHz
		Bitsnelheid	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Versie	MPEG-4, AAC
		Sampling frequentie	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Bitsnelheid	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Taginformatie (Titel van nummer en naam van artiest en album)		CD	CDDA
		MP3	ID3-tag ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	WMA-tag
		AAC	AAC-tag
Ondersteuning aantal nummers/bestanden			CDDA — 99 nummers MP3/WMA/AAC in CD — 999 bestanden USB — 30000 bestanden

Ondersteuning aantal mappen		100 mappen op CD 2500 mappen op USB Diepte — Maximaal 8, Diepere mappen zullen onder de 8 zijn, onderhevig aan het maximum.
Ondersteuning van afspeellijsten in USB		M3U, WPL, PLS — 1000 afspeellijsten
Ondersteuning van teksttekens	Instelbare tekenhoogte, afhankelijk van de inhoud van de media.	Bestandsnaam: Min. 11 tekens (Max. 30 tekens) ID3-TAG: Min. 24 tekens. (Max. 60 tekens) *5
Weergegeven tekencodes *2	Unicode, ISO8859–15(Frans), ISO8859–5(Russisch Cyrillisch), GB18030–2000(Chinees), BIG-5(Taiwanees), KSX1001–2002(Koreaans)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(Frans), ISO8859–5(Russisch Cyrillisch), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000(Chinees), BIG-5(Taiwanees), KSX1001–2002(Koreaans)
Zoeken		Zoeken naar bestand/map in CD/MP3, USB

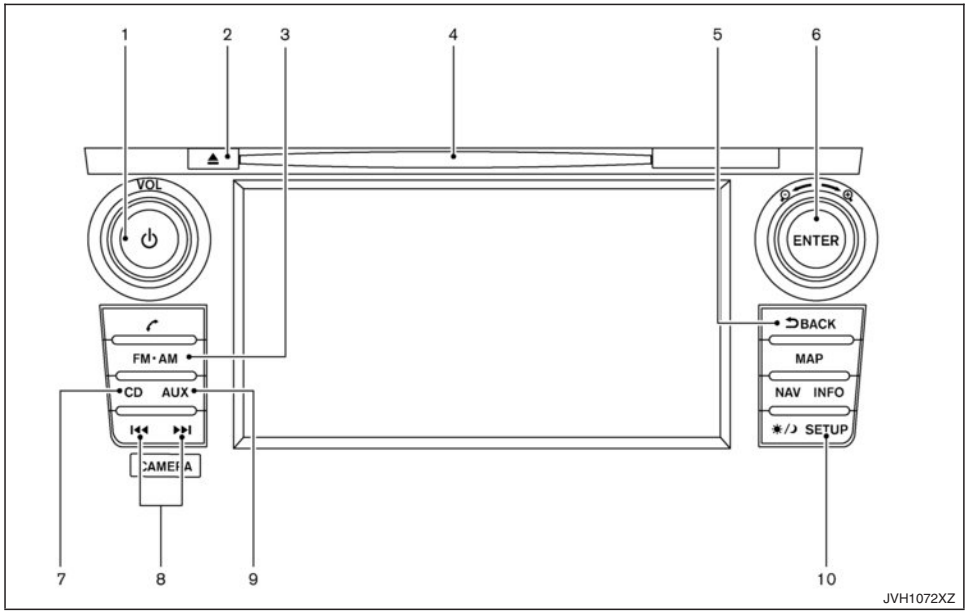
*1 Bestanden die zijn gecreëerd met een combinatie van 48 kHz sampling frequentie en 64 kbps bitsnelheid kunnen niet worden afgespeeld.

*2 De beschikbare codes hangen af van de soort media, versies en de informatie die zal worden weergegeven.

*3 Beschermde WMA-bestanden (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

*4 Wanneer VBR-bestanden worden afgespeeld, kan het zijn dat de speeltijd niet correct wordt weergegeven. WMA7 en WMA8 zijn niet van toepassing op VBR.

*5 Ondersteunt 128 bit maar dit is afhankelijk van het formaat display en soort tekens.



1 Aan-Uit/VOL-knop (volume)
2. Schijfuitwerpknop
3. FM·AM-knop/RADIO-knop (indien aanwezig)
4. Schijfinvoersleuf
5. TERUG-knop
6. ENTER-/bladerknop
7. CD-knop
8. Seek/Track-knoppen
9. AUX-knop (extern apparaat)
10. SETUP-knop

HOOFDBEDIENING VAN HET AUDIOSYSTEEM

Het audiosysteem werkt wanneer de contactsleutel in de **ON** of **ACC**-stand staat.

Aan-Uit/VOLUME-knop

Druk op de Aan-Uit/VOLUME-knop om het audiosysteem aan en uit te zetten.

Draai aan de Aan-Uit/VOLUME-knop om het volume aan te passen.

Deze auto is mogelijk voorzien van de snelheidsafhankelijke volumeregeling (SSV) voor het audiosysteem. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt het volume van het audiosysteem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto. Zie voor het in- of uitschakelen van de SSV-functie, “Gebruik van de <SETUP>-knop” eerder in dit hoofdstuk.

Audio-instellingen

Zie voor het aanpassen van de audio-instellingen, “Gebruik van de <SETUP>-knop” eerder in dit hoofdstuk.

Verkeersberichten

Raak [TA] aan op het audioscherm om de verkeersinformatiefunctie in- of uit te schakelen. Als verkeersinformatie wordt ontvangen, zal deze verkeersinformatie de muziek die wordt afgespeeld onderbreken en de bestuurder informeren over de ontvangen verkeersberichten.

Radiobediening

Het audiosysteem werkt wanneer de contactsleutel in de **ON** of **ACC**-stand staat.

Keuzeknop van radiofrequentieband:

Druk op de <FM·AM>-knop om de frequentieband als volgt te veranderen:

AM → DAB → FM → AM

Als er een andere audiobron speelt terwijl er op de FM·AM-knop wordt gedrukt, dan wordt de afspelende audiobron automatisch uitgeschakeld en laat het systeem de laatste radiozender horen.

Afstemmen van de radio:

In de radiomodus kan de radio afgestemd worden met behulp van het touchscreen. Als u de visuele tuner wilt openen, raak dan de toets [Handm.] rechtsonder in het scherm aan. Er wordt een scherm weergegeven met een balk met de lage frequenties aan de linkerkant en de hoge frequenties aan de rechterkant.

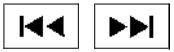
Een van de volgende procedures kan worden gebruikt voor het afstemmen.

- Door de balk op het scherm aan te raken
- Door [◀]/[▶] aan te raken op het scherm
- Door de <ENTER>-/Bladerknop te draaien

Om terug te keren naar het normale radioscherm, raakt u de toets [OK] aan.

Zenderlijst:

Raak in de FM- of DAB-modus (indien aanwezig), [FM Lijst] of [DAB Lijst] aan om de zenderlijsten weer te geven.



Seek/Track-knoppen:

Druk in de radiomodus op de Seek/Track-knoppen om af te stemmen van lage naar hoge frequenties of van hoge naar lage frequenties en te stoppen bij de volgende radiozender.

Zendervoorkeuzetoetsen:

U kunt maximaal zes zenders opslaan voor de AM-frequentieband, en maximaal twaalf zenders voor elk van de andere frequentiebanden.

1. Kies de radiofrequentieband met de <FM·AM>-knop.
2. Stem af op het gewenste station via handmatige of automatische zoekafstemming. Houd een van de gewenste zendervoorkeuzetoetsen ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

   Raak voor FM en DAB (indien aanwezig) de toets [7-12] aan om de voorkeuzetoetsen 7 - 12 weer te geven.
3. De zenderaanduiding licht op en vervolgens wordt het geluid weer hervat. Het programmeren is voltooid.

DAB-bediening:

In de DAB-modus zijn de volgende functietoetsen en informatie beschikbaar.

- DAB-lijst:

  Tik hierop om de lijst met beschikbare zenders te tonen.
- TA:

  Raak deze toets aan om de TA-modus (verkeersberichten) in- of uit te schakelen. Wanneer deze functie is ingeschakeld, zal de ontvangen TA (verkeersinformatie) de op dat moment afspelende audiobron onderbreken.
- Extra kan.:

  Met de [Extra kan]-toets heeft u toegang tot extra zenders die worden uitgezonden binnen de groep van huidige geselecteerde zenders. Als deze extra zenders niet beschikbaar zijn binnen de groep, zal de toets niet werken.
- Radiotekst:

  Radiotekst wordt getoond op het DAB-hoofdscherm onder de DAB-zendernaam. Hier worden het radioprogramma en de informatie over de nummers zoals bepaald door de DAB-zender weergegeven.

EAS in EAS test (weergegeven op het scherm als een PTY-naam) is een afkorting van Emergency Alert System (waarschuwingssysteem bij noodgevallen).

In gebieden met een zwak DAB-signaal kan de volledige zendernaam in de DAB-lijst en op het DAB-hoofdscherm mogelijk vervormd worden weergegeven. In dit geval kunt u wellicht nog naar de bepaalde radiozender luisteren, maar met een beperkte ge-

luidskwaliteit; dit is echter niet altijd mogelijk. Dit kan ook worden aangegeven op het voertuiginformatie-display.

CD-spelerbediening

Een schijf invoeren:

Plaats een CD in de sleuf met het etiket naar boven gericht. De CD wordt automatisch in de sleuf geleid en het afspelen wordt gestart. Staat de radio al aan, dan wordt deze automatisch uitgezet en wordt de CD afgespeeld.

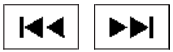
LET OP

Forceer de CD niet in de sleuf. U zou de speler kunnen beschadigen.

CD-knop:

Wanneer de CD-knop wordt ingedrukt terwijl het systeem uitgeschakeld is en een CD ingevoerd, dan schakelt het systeem in en de CD begint af te spelen.

Wanneer de CD-knop wordt ingedrukt terwijl de radio afspeelt en een CD is ingevoerd, dan schakelt de radio uit en de CD begint af te spelen.



Seek/Track-knop:

Als de ▶▶| -knop of de |◀◀ -knop langer dan 1.5 seconden wordt ingedrukt terwijl een CD wordt afgespeeld, dan wordt de CD op hoge snelheid vooruit- of teruggespoeld. Zodra u de knop loslaat, wordt de CD weer op normale snelheid afgespeeld.

Als u de ▶▶| -knop of de |◀◀ -knop korter dan anderhalve seconde indrukt terwijl een CD wordt afgespeeld, wordt het volgende nummer of het begin van het huidige nummer op de CD afgespeeld. Druk meerdere malen op de knop om nummers op de CD over te slaan. Als het laatste nummer op een CD wordt overgeslagen, dan wordt het eerste nummer op de CD afgespeeld. Als het laatste nummer in een map van de MP3 CD wordt overgeslagen, dan wordt het eerste nummer van de volgende map afgespeeld.

CD/MP3/WMA-weergavemodus:

Als u naar een CD of een CD met MP3/WMA-bestanden luistert, kan er bepaalde tekst worden weergegeven (als een CD tekst codering bevat). Afhankelijk van de codering van de CD of CD met MP3/WMA-bestanden, wordt de tekst weergegeven met artiest, album en titel van het nummer. Ook de functietoetsen worden weergegeven op het scherm.

Mix:

Door de toets [Mix] aan te raken tijdens het afspelen van een CD of MP3 CD, zal het willekeurig afspelen als volgt afgewisseld worden:

(CD)

(Normaal) → Mix → (Normaal)

(CD met gecomprimeerde audiobestanden)

(Normaal) → Willekeurige map → Willekeurig alles → (Normaal)

Herhalen:

Door de toets [Herhalen] aan te raken tijdens het afspelen van een CD of MP3 CD, zal het herhaald afspelen als volgt afgewisseld worden:

(CD)

(Normaal) → Herhalen → (Normaal)

(CD met gecomprimeerde audiobestanden)

(Normaal) → Herhaal nummer → Herhaal map → (Normaal)

Zoeken:

Tik op de toets [Zoeken] om de titels op de CD in een lijst weer te geven. Tik op de titel van een nummer in de lijst om dat nummer af te spelen. Als er een CD met MP3-bestanden wordt afgespeeld, worden de mappen op de CD ook weergegeven als u de toets [Zoeken] aanraakt. Raak de toets [Directory omhoog] aan om de lijsten in de bovenste laag te tonen. Volg de procedure voor het selecteren van een nummer met het aanraakscherm om een map te kiezen.

Schijfuitwerpknop:

Wanneer u de schijfuitwerpknop indrukt wanneer er een CD is geladen, wordt de CD uitgeworpen.

Als de CD niet binnen 10 seconden wordt verwijderd, zal de CD weer worden ingevoerd.

USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)

WAARSCHUWING

Het USB-apparaat niet aansluiten, loskoppelen of gebruiken tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- **Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-ingang. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-ingang steekt kan de ingang beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-ingang.**
- **Houd het dekseltje van de USB-ingang (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-ingang trekt. De ingang en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de ingang beschadigd raken.**

Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Het audiosysteem werkt wanneer de contactsleutel in de **ON** of **ACC**-stand staat.

De USB-ingang zit aan de onderkant van het dashboard. Zie “USB-ingang (Universal Serial Bus)” eerder in dit hoofdstuk. Sluit een USB-geheugenapparaat aan op de verbindingspoort. Het USB-geheugenapparaat wordt automatisch geactiveerd.

Belangrijkste bedieningen van het USB-apparaat:

Wanneer er een andere audiobron wordt afgespeeld en een USB-geheugenapparaat wordt aangesloten, druk dan herhaaldelijk op de AUX-knop totdat op het displayscherm de USB-geheugenmodus wordt weergegeven.

Als het audiosysteem werd uitgeschakeld tijdens het afspelen van het USB-geheugenapparaat, dan zal het USB-geheugenapparaat weer starten zodra de Aan-Uit/VOLUME-knop wordt ingedrukt.

Tik op de titel van een nummer op het scherm om dat nummer af te spelen.

Bediening van het USB-scherm:

Als er bestanden op een USB-geheugenapparaat worden afgespeeld, kan het afspelen worden afgewisseld zodat nummers worden herhaald of willekeurig worden afgespeeld.

Mix:

Door de toets [Mix] op het scherm aan te raken tijdens het afspelen van een USB-geheugenapparaat, zal het willekeurig afspelen als volgt afgewisseld worden:

(Normaal) → Willekeurige map → Willekeurig alles → (Normaal)

Herhalen:

Door de toets [Herhaal] op het scherm aan te raken tijdens het afspelen van een USB-geheugenapparaat, zal het herhaald afspelen als volgt afgewisseld worden:

(Normaal) → Herhaal nummer → Herhaal map → (Normaal)

Zoeken:

Raak de toets [Zoeken] aan om de USB-interface te tonen. Selecteer de nummers die u wenst af te spelen door de optie op het scherm aan te raken.

Seek/Track-knoppen:

Druk op de Seek/Track-knop (terugspoelen) tijdens het afspelen van een audiobestand op het USB-geheugenapparaat om terug te keren naar het begin van het huidige nummer. Druk meerdere malen op de knop om verscheidene nummers terug over te slaan.

Druk op de Seek/Track-knop (snel vooruit) tijdens het afspelen van een audiobestand op het USB-geheugenapparaat om een nummer verder te gaan. Druk meerdere malen op de knop om verscheidene

nummers vooruit over te slaan. Als het laatste nummer op het USB-geheugenapparaat wordt overgeslagen, wordt het eerste nummer van de volgende map afgespeeld.

iPod-bediening

Een iPod aansluiten:

Sluit de iPod aan op de USB-ingang in de auto met de USB-kabel die meegeleverd werd met uw iPod.

De USB-ingang zit aan de onderkant van het dashboard. Zie “USB-ingang (Universal Serial Bus)” eerder in dit hoofdstuk.

Als uw iPod het opladen via een USB-verbinding ondersteunt, zal de batterij van de iPod worden opgeladen wanneer de iPod is aangesloten op het voertuig terwijl de contactschakelaar in de **ON**- of **ACC**-stand staat.

Compatibiliteit:

De volgende modellen zijn compatibel:

- iPod 5e generatie (firmwareversie 1.2.3 of later)
- iPod Classic (firmwareversie 1.1.1 of later)
- iPod Touch (firmwareversie 2.0.0 of later)*
- iPod nano - 1e generatie (firmwareversie 1.3.1 of later)
- iPod nano - 2e generatie (firmwareversie 1.1.3 of later)
- iPod nano - 3e generatie (firmwareversie 1.1.3 of later)
- iPod nano - 4e generatie (firmwareversie 1.0.4 of later)
- iPod nano - 5e generatie (firmwareversie 1.0.1 of later)

* Mogelijk zijn niet alle functies van deze iPod volledig beschikbaar.

Zorg dat de firmware van uw iPod is bijgewerkt naar de hierboven genoemde versie.

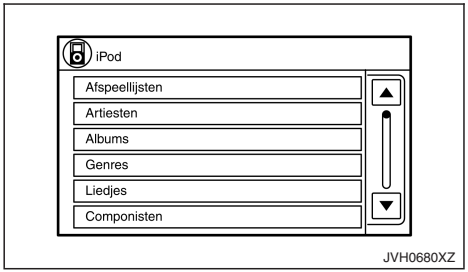
Belangrijkste bedieningen van de iPod:

Als het systeem werd uitgeschakeld tijdens het afspelen van de iPod, dan wordt de iPod weer gestart zodra de Aan-Uit/VOLUME-knop wordt ingedrukt.

Wanneer er een andere audiobron wordt afgespeeld en een iPod wordt aangesloten, druk dan herhaaldelijk op de AUX-knop totdat op het displayscherm de iPod-modus wordt weergegeven.

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Bediening van de interface:



De interface voor iPod-bediening op het display van het audiosysteem in de auto is vergelijkbaar met dat van de iPod zelf. Gebruik het touchscreen, de BACK-knop of de <ENTER>-/bladerknop om in de menu’s op het scherm te navigeren.

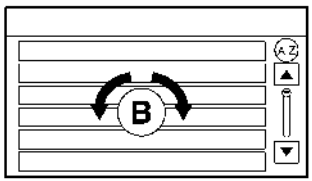
Raak tijdens het afspelen van de iPod de toets [Menu] aan om de iPod-interface te openen.

Afhankelijk van het model iPod kunnen de volgende opties beschikbaar zijn op het scherm met de menulijst. Zie voor meer informatie over elke optie de handleiding van de iPod.

- Afspeellijsten
- Artiesten
- Albums
- Genres
- Liedjes
- Componisten

- Audioboeken
- Podcasts

Door menu's bladeren:



JVH0681XZ

Als u in de lijsten met artiesten, albums of liedjes in het muziekmenu navigeert, dan kunt u ook door de lijst bladeren door het eerste letterteken van de naam in te voeren. U kunt deze functie inschakelen door de toets [A-Z] rechtsboven in het scherm aan te raken. Draai de <ENTER>-/bladerknop om het nummer-/letterteken te kiezen waarnaar u kunt springen in de lijst, en druk vervolgens op de <ENTER>-/bladerknop.

Als er na dertig seconden geen teken is geselecteerd, gaat het display weer terug.

Willekeurig en herhaald afspelen:

Terwijl de iPod bezig is met afspelen, kunt u de volgorde van het afspelen veranderen zodat de nummers worden herhaald of op willekeurige volgorde worden afgespeeld.

Mix:

Door de toets [Mix] op het scherm aan te raken tijdens het afspelen van een iPod, zal het willekeurig afspelen als volgt afgewisseld worden:

(Normaal) → Willekeurig afsp. → (Normaal)

Herhalen:

Door de toets [Herhalen] op het scherm aan te raken tijdens het afspelen van een iPod, zal het herhaald afspelen als volgt afgewisseld worden:

(Normaal) → Nummer herh. → (Normaal)

Seek/Track-knoppen:

Druk op de ▶▶| -knop of de |◀◀ -knop om naar het vorige of volgende nummer te gaan.

Houd de ▶▶| -knop of de |◀◀ -knop 1,5 seconden ingedrukt terwijl een nummer wordt afgespeeld om het huidige nummer terug te spoelen of vooruit te spoelen. Tijdens het terugspoelen of snel vooruitspoelen wordt het nummer op hoge snelheid afgespeeld. Als u de knop loslaat, wordt het nummer weer op normale snelheid afgespeeld.

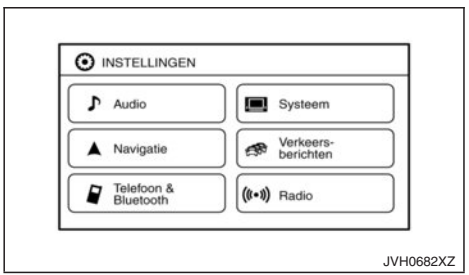
Bediening van Bluetooth®-audiospeler

Als u een compatibel Bluetooth®-audioapparaat hebt dat audiobestanden kan afspelen, dan kan het apparaat op het audiosysteem van de auto worden aangesloten, zodat de audiobestanden via de luidsprekers van de auto worden afgespeeld.

Bluetooth®-handelsmerk:

Bluetooth	Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. en in licentie gegeven aan Robert Bosch GmbH.

Bluetooth®-audio aansluiten:



JVH0682XZ

Voorbeeld

Volg de onderstaande stappen om uw Bluetooth®-audioapparaat op de auto aan te sluiten:

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Selecteer de toets [Telefoon & Bluetooth].
3. Selecteer de toets [Nieuw apparaat verbinden].
4. Het systeem bevestigt de opdracht en vraagt u een verbinding vanaf de telefoonhandset tot stand te brengen. De verbindingsprocedure van de mobiele telefoon verschilt per mobiele telefoon. Zie voor meer informatie de handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

Belangrijkste bedieningen van de Bluetooth®-audiospeler:

Om te schakelen naar de Bluetooth®-audiomodus, drukt u herhaaldelijk op de AUX-knop totdat de Bluetooth®-audiomodus wordt weergegeven op het scherm.

De bedieningen voor Bluetooth®-audio worden op het scherm getoond.

Bediening van het AUX-apparaat

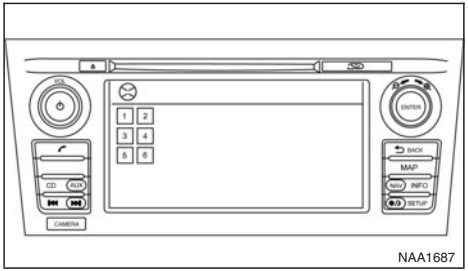
De AUX-ingangsaansluiting zit aan de onderkant van het dashboard. Zie “AUX-ingangsaansluiting (hulpingang)” eerder in dit hoofdstuk. Op de AUX-audioingang (jack) kan elk standaard analoog audio-apparaat aangesloten worden, zoals een draagbare cassettespeler/CD-speler, MP3-speler of laptop computer.

RENAULT raadt ten zeerste aan om een stereo ministekkerkabel te gebruiken wanneer u uw muziekapparaat aansluit op het audiosysteem. Muziek wordt wellicht niet goed afgespeeld wanneer u een monokabel gebruikt.

AUX -knop:

Om te schakelen naar de AUX-modus, drukt u op de AUX-knop totdat de AUX-modus geselecteerd kan worden terwijl de contactschakelaar op **ON** of **OFF** staat.

NAVIGATIESYSTEEM MET TOUCHSCREEN (indien aanwezig)

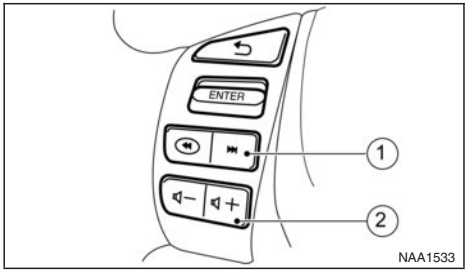


NAA1687

Zie voor informatie het apart meegeleverde Instructieboekje van het Navigatiesysteem met touchscreen.

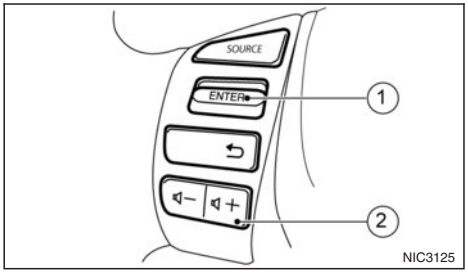
STUURWIELSCHAKELAAR VOOR AUDIOBEDIENING (indien aanwezig)

AUDIOBEDIENING



NAA1533

Type A



NIC3125

Type B

① Afstemknoppen (type A)/Afstemschakelaar ⬍ (type B)

② Volumeknoppen

Afstemschakelaar/ nummerkeuzeschakelaar

Druk op de schakelaar om een kanaal of nummer te selecteren.

- Voorkeuzezender wijzigen (radiomodus)

  Druk de bladerknop omhoog/omlaag (▲▼ , |◀◀ of ▶▶|) korter dan 1,5 seconde in om een van de voorkeuzezenders te kiezen.

- Automatisch zoekafstemmen (radiomodus) — indien aanwezig

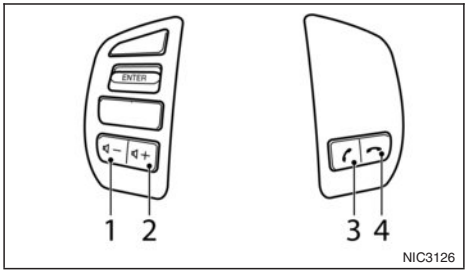
  Druk de bladerknop omhoog/omlaag (▲▼ , |◀◀ of ▶▶|) langer dan 1,5 seconde in om te zoeken naar de volgende of vorige radiozender.

- Volgende/vorige nummer (CD-, iPod-, USB-geheugen- of Bluetooth-audiomodus*) — *: indien aanwezig
  - Druk de bladerknop omhoog/omlaag (▲▼ , |◀◀ of ▶▶|) korter dan 1,5 seconde in om het volgende nummer te selecteren of om terug te keren naar het begin van het huidige nummer. Druk meerdere malen op (omhoog/omlaag) om vooruit of terug nummers over te slaan.
  - Druk de bladerknop omhoog/omlaag (▲▼ , |◀◀ of ▶▶|) langer dan 1,5 seconde in om de volgende of vorige map te selecteren.

Volumeregelknoppen

Druk op de volumeknop (+ of –) om het volume hoger of lager te zetten.

KNOPPEN VOOR TELEFOONBEDIENING



① Volume omlaag-knop

② Volume omhoog-knop

③ Knop voor accepteren oproep

④ Knop voor weigeren oproep

Knoppen voor telefoonbediening op het stuurwiel

De handsfree-functie kan worden gebruikt door middel van de bedieningsknoppen op het stuurwiel.

Volumeregelknoppen:

Met de volumeregelknoppen kunt u het volume van de luidsprekers aanpassen door op de knoppen <+> of <–>① en ② te drukken.

Telefoonknoppen:

Met de knoppen <☎>, of <📞>③ en ④ kunt u:

- Een inkomend gesprek accepteren door op de <📞>-knop te drukken.
- Een inkomend gesprek weigeren door tijdens het binnenkomen van de oproep op de <☎>-knop te drukken.
- Een huidig gesprek beëindigen door eenmaal op de <☎>-knop te drukken.
- Het laatste uitgaande nummer opnieuw bellen door de <📞>-knop langer dan 2 seconden in te drukken.

BLUETOOTH® MOBIELE TELEFOONFUNCTIE

WAARSCHUWING

Het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden is uiterst gevaarlijk, omdat het uw concentratie aanzienlijk beïnvloedt en uw reactievermogen ten aanzien van plotselinge veranderingen in de verkeersomstandigheden vermindert, waardoor fatale ongevallen het gevolg kunnen zijn. Dit geldt voor alle telefonische handelingen, zoals het ontvangen van een oproep, een gesprek voeren, het telefoonboek doorzoeken, enz.

LET OP

In sommige landen is het gebruik van een mobiele telefoon in het voertuig zonder handsfree systeem verboden.

Dit hoofdstuk geeft u informatie over het handsfree telefoonsysteem dat gebruik maakt van een Bluetooth®-verbinding.

Bluetooth® is een standaard voor draadloze radiocommunicatie. Dit systeem biedt u de mogelijkheid uw telefoon handsfree te gebruiken om zo het rijcomfort te verhogen.

Om uw mobiele telefoon te kunnen gebruiken op de Bluetooth®-functie van het audiosysteem, dient de mobiele telefoon eerst ingesteld te worden. Zie voor meer informatie “BLUETOOTH®-instellingen” verderop in dit hoofdstuk. Nadat deze instelling uitgevoerd is, zal de handsfree-functie (middels Bluetooth®) automatisch geactiveerd worden zodra de aangemelde telefoon binnen het bereik komt.

Er wordt een bericht op het audiodisplay weergegeven wanneer de telefoon verbonden is, bij een inkomend gesprek alsmede wanneer een uitgaand gesprek wordt gestart.

Bij het voeren van een gesprek ondersteunen de audio-installatie, de microfoon (geplaatst tegen het dak vóór de achteruitkijkspiegel) en de schakelaars op het stuurwiel de handsfree-communicatie.

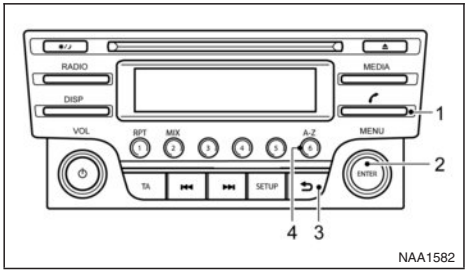
Als op dat moment het audiosysteem in gebruik is, wordt het geluid van de radio, CD, iPod, USB, Bluetooth-audio of AUX onderdrukt en blijft onderdrukt tot het gesprek beëindigd is.

Het is mogelijk dat het Bluetooth®-systeem geen verbinding met uw mobiele telefoon tot stand kan brengen, en wel om de volgende redenen:

- De mobiele telefoon is te ver verwijderd van de auto.
- De Bluetooth® functie op uw mobiele telefoon is niet geactiveerd.
- Uw mobiele telefoon is niet gekoppeld aan het Bluetooth® systeem van de audio-eenheid.
- De mobiele telefoon ondersteunt de Bluetooth®-technologie (BT Core v2.0) niet.

OPMERKING

- **Raadpleeg bij modellen voorzien van Geïntegreerd systeem voor navigatie en audio, het apart meegeleverde Instructieboekje.**
- **Zie voor meer informatie het instructieboekje van uw mobiele telefoon.**
- **Neem voor hulp bij de integratie van uw mobiele telefoon contact op met uw plaatselijke erkende dealer.**



① Telefoonknop

② **<MENU>**- of **<ENTER>**-knop (draaien en indrukken om te selecteren)

③ (Terug)-knop

④ Snelzoekknop voor telefoonboek **A-Z**

BLUETOOTH®-instellingen

Open het menu voor telefooninstellingen door op de -knop (telefoon) te drukken en dan de [Bluetooth]-toets te selecteren. Controleer vervolgens of Bluetooth aan staat (standaardinstelling is aan, druk op de **<ENTER>**-knop als het niet aan staat).
Om het Bluetooth-systeem in te stellen voor het koppelen (verbinding maken of registreren) van uw gewenste mobiele telefoon voert u de volgende proce-

dure uit.
Gebruik om een apparaat te koppelen de [Scan app.]-toets of de [App. koppelen]-toets.
Er kunnen maximaal 5 verschillende Bluetooth-apparaten gekoppeld worden. U kunt echter maar afspelen van één apparaat tegelijk. Als u 5 verschillende Bluetooth-apparaten heeft geregistreerd, kan een nieuw apparaat alleen geregistreerd worden ter vervanging van één van de 5 bestaande gekoppelde apparaten. Gebruik de toets [App. verwijd.] om één van de bestaande gekoppelde apparaten te wissen. Zie voor meer informatie "[App. verwijd.]" verderop in dit hoofdstuk.

Wanneer de koppeling met succes tot stand is gebracht, verschijnt een bericht en keert het display van het audiosysteem terug naar het display van de huidige audiobron. Tijdens het tot stand brengen van de verbinding worden de volgende statussymbolen op het scherm getoond (linksboven op het display): Ontvangstkwaliteit ( ), Batterijstatus* ( ) en Bluetooth "AAN" ( ).
*: Als de melding van een bijna lege batterij verschijnt, moet het Bluetooth®-apparaat spoedig opgeladen worden.
De procedure voor het maken van een verbinding en de bediening kan verschillen afhankelijk van het type apparaat en de compatibiliteit. Raadpleeg voor meer informatie de Bluetooth®-handleiding.

OPMERKING

- **Raadpleeg voor meer informatie over het apparaat de handleiding van uw audio/mobiele telefoon.**
- **Neem voor hulp bij de integratie van uw Bluetooth®-audio/mobiele telefoon contact op met uw plaatselijke erkende dealer.**
- **Er kunnen maximaal 5 Bluetooth-apparaten met het systeem worden gekoppeld.**

Om het Bluetooth-systeem in te stellen met een apparaat kunt u de volgende opties gebruiken:

- [Scan app.]

  Toont alle beschikbare zichtbare Bluetooth-apparaten en initialiseert de Bluetooth-verbinding vanaf het audiosysteem.

- [App. koppelen]

  Initialiseert de Bluetooth-verbinding vanaf het mobiele apparaat.

- [App. verwijd.]

  Er is een lijst beschikbaar van Bluetooth-apparaten die gekoppeld kunnen worden en waaruit u een selectie kunt maken.

- [App. verwijd.]

  Een geregistreerd Bluetooth-apparaat kan worden gewist.

- [Bluetooth]

  Als deze instelling uitgeschakeld is, zal de verbinding tussen de Bluetooth-apparaten en de Bluetooth-module in het voertuig verbroken worden.

[Scan app.]:

1) Druk op de -knop. Selecteer [Scan app.]
   Het audiosysteem zoekt naar Bluetooth-apparaten en toont alle gevonden apparaten.

   Door te drukken op de -knop wordt het zoeken gestopt.

2) Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
   Gebruik de **<MENU>**-knop en druk erop om te selecteren.

3) De koppelingsprocedure is afhankelijk van het apparaat waarmee u verbinding wilt maken:

   1) Apparaat zonder PIN-code:

      De Bluetooth-verbinding wordt automatisch tot stand gebracht zonder verdere invoer.

   2) Apparaat met PIN-code:
      Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden:

      – Type A:
        Het bericht [Voor kopp.] [Voer Pin in] 0000 en een afteltimer worden weergegeven.
        Bevestig de PIN-code op het apparaat.
        De Bluetooth-verbinding wordt tot stand gebracht.

Als de afteltimer 0 bereikt wordt de poging om de apparaten te koppelen geannuleerd.

– Type B:
Het bericht [Koppelingsaanvraag] [Wachtw. XXXXXX bevestigen] wordt getoond samen met een code van 6 nummers. De unieke en identieke code moet op het apparaat weergegeven worden. Als de code identiek is, kunt u het op het apparaat bevestigen.
De Bluetooth-verbinding wordt nu tot stand gebracht.

[App. koppelen]:

- Zet Bluetooth aan op het audiosysteem. Zie de [Bluetooth] beschrijving.
- Gebruik het audiosysteem om verbinding te maken:
Druk op de -knop. Selecteer de [App. koppelen]-toets. Het audiosysteem wacht op een verzoek tot verbinding van het mobiele apparaat. De koppelingsprocedure hangt af van het Bluetooth-apparaat:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth-verbinding wordt automatisch tot stand gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:
Er zijn twee mogelijke koppelingsprocedures afhankelijk van het apparaat, zie de paragraaf [Scan app.] voor een beschrijving.

- Gebruik het audio-apparaat/mobiele telefoon met Bluetooth® om verbinding te maken:

1) Zet de zoekmodus van Bluetooth®-apparaten op het mobiele apparaat **AAN**.
Indien via de zoekmodus het audiosysteem wordt gevonden, dan wordt dit weergegeven op het display van het apparaat.

2) Selecteer het audiosysteem dat wordt aangegeven als [My Car].

3) Voer het nummer dat op het apparaat getoond wordt in met het toetsenbord van het apparaat en druk dan op de bevestigingstoets op het apparaat zelf.
Raadpleeg de relevante handleiding van het apparaat met Bluetooth® voor meer informatie.

[App. verwijd.]:

De lijst met gekoppelde apparaten toont welke Bluetooth®-audio- of mobiele telefoonapparaten zijn gekoppeld aan of geregistreerd in het Bluetooth®-audiosysteem. Selecteer in de lijst het apparaat dat u wilt koppelen aan het Bluetooth®-audiosysteem.

De volgende symbolen (indien aanwezig) geven de mogelijkheden van het geregistreerde apparaat aan:

- : Integratie mobiele telefoon
- : Audio streaming (A2DP- Advanced Audio Distribution Profile)

[App. verwijd.]:

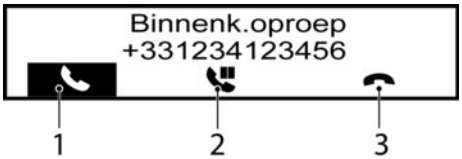
Een geregistreerd apparaat kan uit het Bluetooth®-audiosysteem worden verwijderd. Selecteer een geregistreerd apparaat en druk vervolgens ter bevestiging op **<ENTER>**.

[Bluetooth]:

Als Bluetooth® is uitgeschakeld, zal er een melding [AAN/UIT] verschijnen wanneer u [Bluetooth] selecteert in het telefoonmenu (druk op). Druk, om het Bluetooth®-signaal in te schakelen, op **<ENTER>** waarna een vervolgscherm verschijnt. Selecteer vervolgens [AAN] en druk op **<ENTER>** om het instelscherm van Bluetooth® weer te geven.

HANDSFREE BEDIENING VAN DE TELEFOON

De handsfree-modus kan worden bediend met de -knop op het audiosysteem of (indien van toepassing) op het stuurwiel.



Een oproep ontvangen

Bij een inkomend gesprek toont het display het telefoonnummer van de beller (of het bericht dat het nummer onbekend is) en drie bedieningsiconen.

1. Opnemen en tijdens een gesprek:

Neem op door op **<ENTER>** te drukken (de wordt gemarkeerd).

Door op **<ENTER>** te drukken kunt u de volgende opties selecteren:

- Gesprek beëindigen door te selecteren en op **<ENTER>** te drukken.
- Gesprek in de wacht zetten door te selecteren en op **<ENTER>** te drukken.
- [ ]
  Gebruik deze optie (het overdrachtcommando) om het gesprek over te zetten van het audiosysteem naar uw mobiele telefoon.
  Selecteer [ ] om het gesprek weer handsfree te voeren via het audiosysteem.
- [#123]
  Gebruik deze optie om tijdens een gesprek cijfers in te voeren. Als bijvoorbeeld een automatisch systeem verwijst naar een ander toestelnummer stuurt het systeem de toon die met het geselecteerde nummer gepaard gaat.

2. Een gesprek in de wacht zetten:

Draai aan de **<MENU>**-knop totdat is geselecteerd en druk vervolgens op **<ENTER>**. Het gesprek staat nu in de wacht. Druk op **<ENTER>** om het gesprek te beantwoorden, draai de **<MENU>**-knop rechtsom en druk op **<ENTER>** om het gesprek te weigeren.

3. Een gesprek weigeren:

Draai aan de **<MENU>**-knop totdat is geselecteerd en druk vervolgens op **<ENTER>**. De oproep is nu geweigerd.

Een telefoongesprek beginnen

U kunt op één van de volgende manieren een telefoongesprek beginnen:

– Bellen vanuit het telefoonboek

– Handmatig een telefoonnummer kiezen

– Oproep herhalen

– Oproephistorie gebruiken (Bellijstenmenu)

  - Gekozen
  - Ontv.
  - Gemist

Bellen vanuit het telefoonboek:

Nadat de Bluetooth®-verbinding tussen de geregistreerde mobiele telefoon en het audiosysteem tot stand is gebracht, worden de gegevens van het telefoonboek automatisch overgebracht naar het audiosysteem. De overdracht kan enige tijd in beslag nemen.

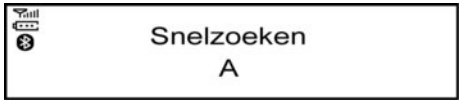
OPMERKING

De gegevens van het telefoonboek worden gewist wanneer:

- **Naar een andere geregistreerde mobiele telefoon wordt overgeschakeld.**
- **De mobiele telefoon wordt losgekoppeld.**
- **De geregistreerde mobiele telefoon uit het audiosysteem wordt gewist.**

1. Druk op < >.
2. Draai aan de **<MENU>**-knop, blader omlaag naar [Tel.boek] en druk vervolgens op **<ENTER>**.
3. Blader naar beneden door de lijst, selecteer de juiste contactnaam (gemarkeerd) en druk op **<ENTER>**.
4. Een daaropvolgend scherm toont het nummer dan wordt gebeld. Indien dit correct is, druk dan opnieuw op **<ENTER>** om het nummer te bellen.

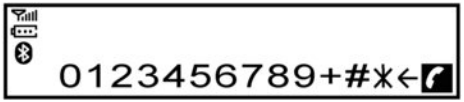
   Als de contactpersoon meerdere nummers toegewezen heeft gekregen (thuis), (mobiel), of (kantoor), scroll dan naar het juiste nummer dat gebeld moet worden.



U kunt ook de snelzoekmodus gebruiken, dit geschiedt als volgt:

1. Druk in het telefoonboekscherm op **<A-Z/⑥>**.

2. Draai aan de **<MENU>**-knop voor het eerste alfanumerieke teken van de contactnaam. Wanneer deze is gemarkeerd, drukt u op **<ENTER>** om de letter te selecteren.
3. Het display toont de bijbehorende contactnaam(namen). Gebruik indien nodig nogmaals de **<MENU>**-knop om verder te bladeren naar de juiste contactpersoon die gebeld moet worden.
4. Een daaropvolgend scherm toont het nummer dan wordt gebeld. Indien dit correct is, druk dan opnieuw op **<ENTER>** om het nummer te bellen.



Handmatig een telefoonnummer kiezen:

WAARSCHUWING

Parkeer de auto op een veilige plek en trek de parkeerrem aan voordat u gaat bellen.

Om een telefoonnummer handmatig te bellen met gebruik van het audiosysteem (virtueel toetsenbord) gaat u als volgt te werk:

1. Druk op , en draai aan de **<MENU>**-knop om [Kies nummer] te selecteren.
2. Druk op **<ENTER>** om [Kies nummer] te selecteren.
3. Draai aan de **<MENU>**-knop om verder te bladeren en selecteer elk cijfer van het telefoonnummer. Druk op **<ENTER>** na elk cijfer van uw keuze.

   Om het laatste ingevoerde nummer te wissen, scrollt u naar het [←] (Backspace)-symbool wanneer dit is gemarkeerd en drukt u op **<ENTER>**. Het laatste nummer wordt gewist. Door herhaaldelijk op **<ENTER>** te drukken wordt elk daaropvolgend cijfer gewist.
4. Scroll na het invoeren van het laatste cijfer naar het -symbool en druk op **<ENTER>** om het nummer te bellen.

Kies Opnieuw:

Om het laatst gekozen nummer opnieuw te bellen, drukt u langer dan 2 seconden op de -toets.

Oproephistorie gebruiken (Bellijstenmenu):

Om te bellen kunt u ook een nummer gebruiken uit de lijst van gekozen, ontvangen of gemiste oproepen.

- [Gekozen]

  Gebruik de modus gekozen nummers om een nummer te bellen uit de lijst van uitgaande (uitgevoerde) oproepen.
- [Ontv.]

  Gebruik de modus ontvangen oproepen om een nummer te bellen uit de lijst van ontvangen oproepen.
- [Gemist]

  Gebruik de modus gemiste gesprekken om een nummer te bellen uit de lijst van gemiste oproepen.

1. Druk op , en selecteer [Oproep lijst].
2. Draai aan de **<MENU>**-knop om naar een optie te bladeren, en druk vervolgens op **<ENTER>** om deze te selecteren.
3. Scroll naar het gewenste telefoonnummer en druk vervolgens op **<ENTER>**, of druk op om het nummer te bellen.

Tweede inkomende oproep

Wanneer er een tweede oproep binnenkomt wordt dat op het display aangegeven. Selecteer het pictogram om het gesprek aan te nemen en het huidige gesprek in de wacht te zetten.
Selecteer door aan **<MENU>** te draaien en op **<ENTER>** te drukken om de tweede inkomende oproep te weigeren. Als u dit doet tijdens het gesprek wordt het gesprek beëindigd.

Selecteer de -toets door de **<MENU>**-knop te gebruiken en op **<ENTER>** te drukken om te schakelen tussen de twee telefoongesprekken.
(Voor de andere opties, zie Bellen uit het telefoonboek, eerder in dit hoofdstuk)

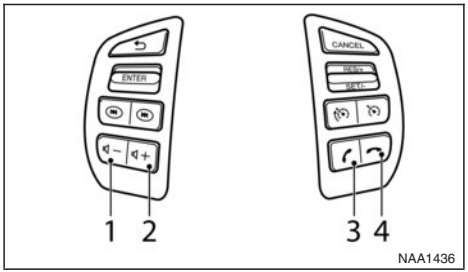
Tel. instell.	Volume Beltoon PB downl.

Algemene instellingen

Selecteer in het telefoonmenu [Telefoon sett.]
Via dit menu is het mogelijk het volume in te stellen en handmatig het telefoonboek te downloaden.
Menubediening:
Druk op **<ENTER>** om te selecteren en draai de **<MENU>**-knop om het volume te verhogen of verlagen.
Druk op **<ENTER>** om te bevestigen.
Menuopties:

- [Volume]
  - [Beltoon]
    Stel het volume van de beltoon in
  - [Oproep]
    Stel het volume van het gesprek in tijdens een gesprek.
- [Beltoon]
  - [Auto]
    Kies de beltoon voor de auto.
  - [Telefoon]
    Kies de beltoon voor de telefoon.
- [PB downl.]
  Download het telefoonboek handmatig van het mobiele apparaat naar het audiosysteem.

STUURWIELSCHAKELAARS (indien van toepassing)



① Volume omlaag-knop

② Volume omhoog-knop

③ Telefoonknop

④ Knop voor beëindigen/weigeren oproep

De handsfree-modus kan worden bediend met de schakelaars op het stuurwiel.

Volume omlaag-knop

Druk op de volume omlaag-knop om het volume uit de luidsprekers zachter te zetten.

Volume omhoog-knop

Druk op de volume omhoog-knop om het volume uit de luidsprekers harder te zetten.

Telefoonknop

Met de -telefoonknop kunt u:

- Een inkomend gesprek accepteren door eenmaal in te drukken.
- Het laatst uitgaande nummer opnieuw bellen door de knop langer dan 2 seconden ingedrukt te houden.

Knop voor beëindigen oproep

- Weiger een inkomend gesprek door op te drukken wanneer er gebeld wordt.
- Beëindig een telefoongesprek door eenmaal op te drukken.

BLUETOOTH® HANDSFREE TELEFOONSYSTEEM (met navigatiesysteem)

WAARSCHUWING

- **Gebruik de telefoon nadat u de auto hebt stilgezet op een veilige plek. Indien u de telefoon moet gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig zodat uw volledige aandacht bij het rijden blijft.**
- **Als u merkt dat het onmogelijk is om tijdens het bellen al uw aandacht bij het rijden te houden, zet de auto dan op een veilige plaats stil.**

LET OP

Wij raden u aan om de telefoon alleen met draaiende motor te gebruiken om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Uw auto is uitgerust met het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem. Als u een compatibele, voor Bluetooth® geschikte mobiele telefoon heeft, kunt u een draadloze verbinding tot stand brengen tussen uw mobiele telefoon en de telefoonmodule in het voertuig. Met Bluetooth® draadloze technologie kunt u handsfree bellen met uw mobiele telefoon in de auto.

Zodra uw mobiele telefoon met de telefoonmodule in de auto is gekoppeld, is geen andere verbindingsprocedure nodig. Uw telefoon wordt automatisch verbonden met de telefoonmodule in de auto wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet en wanneer de gekoppelde mobiele telefoon aanstaat en zich in de auto bevindt.

U kunt tot 5 verschillende Bluetooth® mobiele telefoons registreren in de telefoonmodule in de auto. U kunt echter slechts met één mobiele telefoon tegelijk bellen.

Raadpleeg de volgende informatie voordat u het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem gebruikt.

- Stel de draadloze verbinding in tussen een mobiele telefoon en de telefoonmodule in de auto voordat u het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem gebruikt.
- Sommige mobiele telefoons met Bluetooth® worden mogelijk niet herkend door de telefoonmodule in de auto.
- Onder de volgende omstandigheden kunt u geen handsfree telefoon gebruiken:
  - Uw auto bevindt zich buiten het servicegebied van uw mobiele telefonieprovider.
  - Uw auto bevindt zich in een gebied waar het mobiele signaal slecht wordt ontvangen, zoals in een tunnel, een ondergrondse parkeergarage, achter een hoog gebouw of in bergachtig gebied.
  - Uw mobiele telefoon is geblokkeerd zodat er niet onverhoopt mee gebeld kan worden.
- Als de ontvangstomstandigheden niet ideaal zijn of de omgeving te lawaaiig is, kan het moeilijk zijn om de stem van de andere persoon tijdens een telefoongesprek te horen.
- Direct nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet, kan het gedurende korte tijd onmogelijk zijn om gebeld te worden.
- Leg de mobiele telefoon niet op een plek die omgeven is door metaal of ver weg is van de telefoonmodule in de auto, om verslechtering van de geluidskwaliteit en onderbreking van de draadloze verbinding te voorkomen.
- Wanneer de mobiele telefoon verbonden is via een Bluetooth® draadloze verbinding, kan de batterij van de mobiele telefoon sneller dan gewoonlijk leeg raken. Het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem kan mobiele telefoons niet opladen.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen mogelijk storingen veroorzaken of zorgen voor een zoemend geluid uit de luidsprekers van het audiosysteem. Door het apparaat neer te leggen op een andere plaats kan het geluid mogelijk minder worden of verdwijnen.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van de mobiele telefoon voor informatie over telefoonkosten, antenne en behuizing van de mobiele telefoon, enz.
- De weergave van de signaalsterkte op het scherm komt niet altijd overeen met de weergave van de signaalsterkte van sommige mobiele telefoons.

WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

Bluetooth®-handelsmerk

Bluetooth	Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. en in licentie gegeven aan Robert Bosch GmbH.

EU RED Richtlijn 2014/53/EU

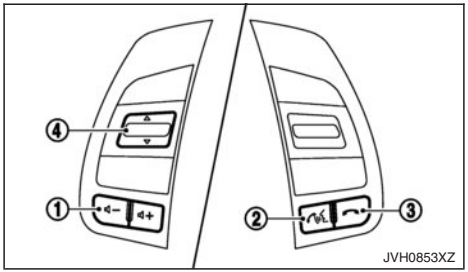
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur LCN2K70A00/LCN2K70A10 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://cert.bosch-carmultimedia.net

Eventuele aanpassingen van de radioapparatuur of gebruik met andere accessoires, onderdelen of software zoals bepaald maakt een herbeoordeling overeenkomstig de wettelijke goedkeuring noodzakelijk.

Frequentieband	Uitgestraald vermogen (EIRP)	Tips/Beperking
2400 MHz – 2480 MHz	Bluetooth <10 mW	Intern niet toegankelijk voor de gebruiker

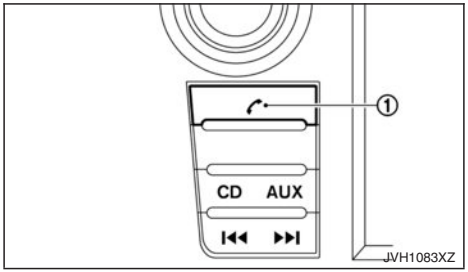
BEDIENINGSKNOPPEN EN MICROFOON

Stuurschakelaar:



1. Volumeknop +/ –
2. Verzenden-knop
3. Beëindigen-knop
4. Afstemschakelaar

Bedieningspaneel:



1. Telefoonknop

Microfoon:

De microfoon bevindt zich naast de kaartleeslampjes.

KOPPELPROCEDURE

OPMERKING

De verbindingsprocedure moet worden uitgevoerd als de auto stilstaat. Als de auto tijdens de procedure gaat rijden wordt de procedure geannuleerd.

1. Druk op de <SETUP>-knop op het bedieningspaneel.
2. Raak de toets [Telefoon & Bluetooth] aan.
3. Raak de [Nieuw apparaat verbinden]-toets.
   Als er nog geen apparaat gekoppeld is, zullen alle andere opties niet beschikbaar zijn.
4. Start de koppelprocedure vanaf de handset. Het systeem toont een bericht waarin u wordt gevraagd of de PIN wordt weergegeven op uw Bluetooth®-apparaat.

1. Als de PIN op uw Bluetooth®-apparaat wordt weergegeven, selecteer dan [Ja] om de koppelprocedure te voltooien.
2. Als de PIN niet getoond wordt op uw Bluetooth®-apparaat selecteert u [Nee] en moet u de koppelprocedure doorlopen volgens de instructies uit de handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

Zie voor meer informatie de Handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

TELEFOONBOEK

Het telefoonboek openen:

1. Druk op de -knop op het bedieningspaneel.
2. Selecteer de “Contacten”-toets.
3. Selecteer de gewenste invoer in de weergegeven lijst.
4. Het nummer van de invoer wordt op het scherm weergegeven. Raak het nummer aan om het te bellen.

OPMERKING

Als u snel door de lijst wilt bladeren, raak dan de “A-Z”-toets rechtsboven in het scherm aan. Draai aan de ENTER-/bladerknop om een letter of een nummer te kiezen en druk vervolgens op de ENTER-/bladerknop. De lijst gaat naar de eerste invoer met die letter of dat cijfer.

BELLEN

Volg onderstaande procedure om te bellen:

1. Druk op op het bedieningspaneel. Het “Telefoon”-scherm verschijnt op het display.
2. Selecteer één van de volgende methodes om te bellen:
   - “Contacten”: selecteer de naam van een invoer opgeslagen in het telefoonboek van de auto.
   - “Bellijsten”: selecteer een naam uit de inkomende, uitgaande of gemiste oproepen.
   - “Herhalen”: herhaal het nummer van de laatste uitgaande oproep uit de auto.
   - “”: voer het telefoonnummer handmatig in met behulp van het op het scherm getoonde toetsenbord. Zie voor informatie over het gebruik van het touchscreen, “Het touchscreen gebruiken” in dit hoofdstuk.

EEN OPROEP ONTVANGEN

Als er wordt gebeld naar de verbonden telefoon, verandert het display in de telefoonmodus.

Om de inkomende oproep te accepteren, doet u het volgende.

- Druk op de -knop op het stuurwiel.
- Raak het pictogram “ ” aan op het scherm.

Om de inkomende oproep te weigeren, doet u het volgende.

- Druk op de -knop op het stuurwiel.
- Raak het rode telefoonpictogram “ ” aan op het scherm.

TIJDENS EEN OPROEP

Tijdens het telefoongesprek zijn de volgende opties beschikbaar op het scherm:

- “Handset”

  Selecteer deze optie om de telefoon via de handset te bedienen.
- “Micro uit”

  Selecteer deze optie om het geluid van de microfoon te dempen. Selecteer deze optie nogmaals om de microfoon weer in te schakelen.
- “”-pictogram

  Selecteer deze optie om het telefoongesprek te beëindigen.

EEN GESPREK BEËINDIGEN

U kunt een telefoongesprek beëindigen door het []-pictogram op het scherm te selecteren of door op de <>-knop op het stuurwiel te drukken.

BLUETOOTH®-INSTELLINGEN

Om het Bluetooth®-instellingenscherm te openen:

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Raak de toets [Telefoon & Bluetooth] aan.

Beschikbare instelopties:

- [Instellingen telefoon]

  Zie “Telefooninstellingen” verderop in dit hoofdstuk voor details.
- [Nieuw apparaat verbinden]

  Selecteer deze optie om een nieuw Bluetooth®-apparaat met het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem te koppelen.

- [Gekoppeld apparaat kiezen]

  Selecteer deze optie om een Bluetooth®-apparaat te kiezen uit de lijst met apparaten die gekoppeld zijn met het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem.

- [Gekoppeld apparaat wissen]

  Selecteer deze optie om een Bluetooth®-apparaat te verwijderen uit de lijst met apparaten die met het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem zijn verbonden/gekoppeld.

- [Bluetooth]

  Selecteer deze optie om Bluetooth® op **AAN** of **UIT** te zetten.

TELEFOONINSTELLINGEN

Om het scherm telefooninstellingen te openen:

1. Druk op de <SETUP>-knop.
2. Raak de toets [Telefoon & Bluetooth] aan.
3. Raak de toets [Instellingen telefoon] aan.

Beschikbare instelopties:

- [Tel.-boek sorteren op]*

  Selecteer [Voornaam] of [Achternaam] om te kiezen voor een alfabetische weergave op het scherm van de ingevoerde gegevens in het telefoonboek.

- [Telefoonboek]*

  Selecteer [Telefoon] om het telefoonboek van de handset te gebruiken. Selecteer [SIM] om het telefoonboek op de SIM-kaart te gebruiken. Selecteer [Beide] om allebei te gebruiken.

- [Telefoonboek nu laden]

  Selecteer deze optie om het telefoonboek van de gekozen bron te downloaden naar de auto.

- [Telefoonmeldingen voor]

  Selecteer [Bestuurder] om telefoonmeldingen op het voertuiginformatiedisplay te krijgen. Selecteer [Beide] om telefoonmeldingen op zowel het voertuiginformatiedisplay als het display te krijgen.

*: Deze opties zijn alleen beschikbaar nadat het telefoonboek is gedownload.

5 Starten en rijden

Inrijden 5-2
Voordat u de motor start 5-2
Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden 5-3
Uitlaatgas (koolmonoxide) 5-3
AdBlue® Selectieve katalytische reductie (SCR) (indien aanwezig voor model met dieselmotor) 5-3
Roetfilter (DPF - Diesel Particulate Filter) (indien aanwezig) 5-5
Automatische regeneratie 5-6
Voorzorgsmaatregelen bij rijden op de weg en terreinrijden 5-6
Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden 5-6
Turbocompressorsysteem 5-8
Tips voor het rijden met uw auto 5-9
Opwarmfase van de motor 5-9
Bagage laden 5-9
Rijden in regenachtig weer 5-9
Rijden in winterweer 5-9
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig) 5-10
Meterinformatie 5-13
Activering 5-13
Nieuwe en herplaatste TPMS-sensoren (inclusief het monteren van alternatieve wielen) ... 5-13
Streefspanning van het TPMS-systeem aanpassen 5-14
Bandenspanningseenheden 5-14
Melding [Koude banden contr.] 5-14
TPMS-temperatuurkalibratie 5-14
Contactschakelaar (modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-15
Handgeschakelde versnellingsbak (MT) 5-15
Sleutelstanden 5-15
Stuurslot 5-15
Contactdrukknop (modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-16
Voorzorgsmaatregelen bij bediening van de contactdrukknop 5-16
Afstandsbedieningsleutelsysteem 5-16
Automatische versnellingsbak (AT) 5-17
Stuurslot 5-17
Contactschakelaarstanden 5-17
Lege batterij van de afstandsbedieningsleutel 5-18
De motor starten (modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-19
De motor starten (modellen met afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-20
Rijden met het voertuig 5-20
Rijden met automatische versnellingsbak (AT) 5-20
Rijden met handgeschakelde versnellingsbak (MT) 5-24
Stop/Start-systeem (indien aanwezig) 5-25
Weergave van Stop/Start-systeem 5-26
OFF-schakelaar voor Stop/Start-systeem 5-28
Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig) 5-28
Part-time 4WD-systeem 5-29
Bediening van de 4WD-modusschakelaar 5-32
Controlelampje 4WD-modus 5-33
4WD-waarschuwing 5-33

Aanbevolen banden voor vierwielaandrijving 5-34
Blokkeersysteem achterdifferentieel (indien aanwezig) 5-35
Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig) 5-36
Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar 5-37
Active Emergency Braking-systeem (indien aanwezig) 5-37
Werking van het systeem 5-38
Hill Descent Control (afdalingsassistent) (indien aanwezig) 5-40
Hill Descent Control-schakelaar 5-41
Hill Start Assist-systeem (indien aanwezig) 5-41
Cruise control (indien aanwezig) 5-42
Voorzorgsmaatregelen bij cruise control 5-42
Cruise control bedienen 5-43
Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig) 5-44
De snelheidsbegrenzer bedienen 5-45
ECO-rapport 5-47
Parkeren 5-47
Parkeersensorsysteem (sonar) (indien aanwezig) 5-49
Parkeersensorsysteem (sonar) UIT-schakelaar 5-50
Instellingen parkeersensorsysteem (sonar) 5-50
Rijden met aanhangwagen 5-51
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden met een aanhangwagen 5-51
Bandenspanning 5-51
Veiligheidskettingen 5-51
Remmen van de aanhangwagen 5-51
Aanhangwagendetectie (indien aanwezig) 5-52
Beveiliging van het voertuig 5-52
Stuurbekrachtiging 5-52
Remsysteem 5-53
Voorzorgsmaatregelen tijdens het remmen 5-53
Antiblokkeerremsysteem (ABS) 5-53
Rijden in winterweer 5-54
Accu 5-55
Motorkoelvloeistof 5-55
Banden 5-55
Speciale winteruitrusting 5-55
Parkeerrem 5-55
Roestpreventie 5-55

Neem gedurende de eerste 1.600 km (1.000 mijl) de volgende adviezen in acht om een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van de auto te garanderen. Volgt u deze aanbevelingen niet dan kan dit de levensduur van uw motor bekorten en de prestaties van de motor verminderen.

- Rijd niet te lang op dezelfde snelheid (langzaam of snel), maar varieer de snelheid.
- Laat de motor niet draaien boven 4.000 omw/min.
- Accelereer niet op volle kracht, in welke versnelling dan ook.
- Trek niet te snel op.
- Vermijd bruusk remmen zo veel mogelijk.
- Sleep geen aanhangwagen, tenminste niet gedurende de eerste 800 km (500 mijl).

WAARSCHUWING

De rijeigenschappen van uw auto kunnen sterk beïnvloed worden door eventuele extra lading en de verdeling daarvan en door sommige extra voorzieningen (trekhaak voor aanhangwagen, dakrail, e.d.). U moet uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de omstandigheden. Beperk uw snelheid vooral tijdens het vervoeren van een zware lading.

- Controleer of het terrein rond de auto vrij is van obstakels.
- Controleer het vloeistofpeil van motorolie, koelvloeistof, remvloeistof (en koppelingsvloeistof), ruitensproeiervloeistof e.d. zo regelmatig mogelijk, tenminste iedere keer dat u tankt.
- Controleer de buitenkant en de staat van de banden. Controleer en meet ook de bandenspanning.
- Controleer of alle ruiten en lampen voldoende schoon zijn.
- Verstel de stoel en stel de hoofdsteun goed in.
- Zet de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel in de goede stand.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en verzoek alle passagiers hetzelfde te doen.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Controleer de werking van de waarschuwingslampjes wanneer de contactschakelaar op “ON” wordt gezet.
- De onderhoudspunten uit hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” moeten regelmatig worden gecontroleerd.

WAARSCHUWING

- **Laat kinderen en hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in uw auto achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen zonder het te weten schakelaars of bedieningen activeren, of de auto verplaatsen en onbedoeld betrokken raken in een ongeval waarbij ze letsel kunnen oplopen. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.**
- **Maak de bagage goed vast om te voorkomen dat deze heen en weer glijdt of schuift. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

OPMERKING

Als u tijdens de eerste paar maanden na de aanschaf van een nieuwe auto de sterke geur ruikt van vluchtige organische stoffen (VOC, Volatile Organic Compounds) in de auto, moet u het interieur grondig ventileren. Open alle ramen voordat u in de auto stapt of als u al in de auto zit. Wanneer bovendien de temperatuur in het interieur stijgt, of de auto staat gedurende een bepaalde tijd geparkeerd in direct zonlicht, zet de luchtrecirculatiefunctie van de airconditioning dan uit en/of open de ramen om ervoor te zorgen dat er voldoende frisse lucht het interieur binnenkomt.

UITLAATGAS (koolmonoxide)

WAARSCHUWING

- **Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.**
- **Als u vermoedt dat uitlaatgassen het interieur binnendringen, moet u met alle ramen open gaan rijden en de auto zo snel mogelijk na laten kijken.**
- **Laat de motor niet in afgesloten ruimten draaien, zoals in een garage.**
- **Parkeer de auto nooit voor langere tijd met draaiende motor.**
- **Wanneer elektrische bedrading of andere kabelaansluitingen naar een aanhangwagen moeten lopen via de carrosserie, volgt u de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat koolmonoxide de auto binnenkomt.**
- **Indien een speciale carrosserie of een andere uitrusting is toegevoegd, volg dan de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat er koolmonoxide in het interieur komt. (Sommige voertuigsystemen zoals verwarmingselementen, koelkasten, kookgerei, e.d. kunnen ook koolmonoxide genereren.)**
- **Het uitlaatsysteem en de carrosserie moeten worden nagekeken door een erkend monteur telkens wanneer:**
  - **De auto voor onderhoud op de hefbrug staat.**
  - **Als u vermoedt dat uitlaatgassen in het interieur worden gezogen;**
  - **Als u een abnormaal geluid hoort in het uitlaatsysteem;**
  - **U een aanrijding hebt gehad waarbij het uitlaatsysteem, onderstel of achterste van de auto werd beschadigd.**

AdBlue® SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR) (indien aanwezig voor model met dieselmotor)

AdBlue®, of Diesel Exhaust Fluid (DEF) is een niet giftige en veilige hoogzuivere ureumoplossing van 32,5% in gedemineraliseerd water. Deze vloeistof wordt in het uitlaatsysteem van dieselvoertuigen ingespoten om zo een chemische reactie te veroorzaken waardoor de bij de verbranding gevormde schadelijke NOx-uitstoot (stikstofoxiden) wordt omgezet in elementair stikstof en water. Dit systeem wordt ook wel selectieve katalytische reductie (SCR, Selective Catalytic Reduction) genoemd. AdBlue® vloeistof is geen additief voor brandstof en wordt nooit gemengd met dieselbrandstof. Het wordt altijd opgeslagen in een aparte tank op het voertuig.

Het vriespunt van AdBlue® ligt onder -11°C (12°F). Als u vaak in gebieden rijdt waar de temperatuur lager is dan -11°C (12°F), dient de AdBlue®-tank altijd aan het begin van het koude seizoen te worden bijgevuld met AdBlue®-vloeistof om er zeker van te zijn dat er genoeg ontdooiingscapaciteit is tijdens het verwarmen.

AdBlue®-waarschuwingsdisplay

Als het niveau van de AdBlue®-vloeistof in de tank laag is of als er een storing is in het AdBlue® SCR-systeem, zal een waarschuwingsbericht op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

AdBlue® bijvullen:

Zie voor informatie over het bijvullen van de AdBlue®-tank, “AdBlue®-vulklep en -dop” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” en “AdBlue®-tank (indien aanwezig voor model met dieselmotor)” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

Situatie A

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het niveau van de AdBlue®-vloeistof in de tank laag is.

Vul de AdBlue®-tank zo spoedig mogelijk bij.

Situatie B

Deze waarschuwing geeft u een schatting van de afstand (0 tot 1000 km [0 tot 621 mijl]) die afgelegd kan worden totdat de AdBlue®-tank bijgevuld moet worden.

Situatie C

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de AdBlue®-tank bijna leeg is.

- Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor uit staat, kan de motor niet gestart worden. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.
- Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor draait, kan de auto nog wel naar de dichtstbijzijnde erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf gereden worden.
- Als de contactschakelaar uitgezet wordt wanneer deze waarschuwing verschijnt, kan de motor binnen 3 minuten opnieuw worden gestart. Stop de auto op een veilige plek en neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Vul de AdBlue®-tank zo spoedig mogelijk bij.

Zet nadat de AdBlue®-tank is bijgevuld de contactschakelaar in de **ON**-stand en controleer of de waarschuwing is uitgegaan. Zet de contactschakelaar eenmaal in de **OFF**-stand en start vervolgens de motor. Op deze manier wordt de snelheidsbeperkingmodus geannuleerd.

AdBlue® controleren:

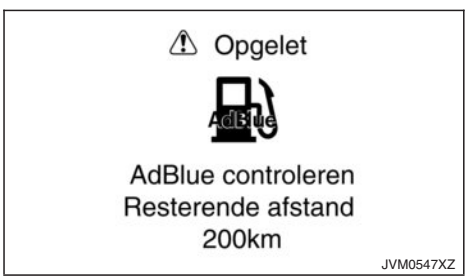
Wanneer de waarschuwing [AdBlue controleren] verschijnt, zal het motorstoringslampje (MIL) mogelijk ook oplichten, afhankelijk van de omstandigheden.

Situatie A

Deze waarschuwing verschijnt in geval van een storing in het AdBlue® SCR-systeem.

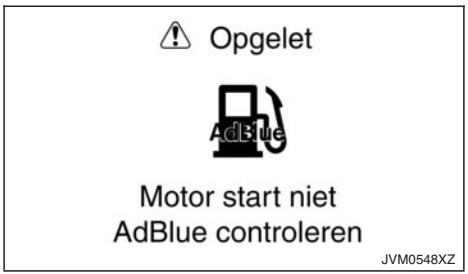
Laat het systeem zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Situatie B



Deze waarschuwing geeft u een schatting van de afstand (0 tot 1000 km [0 tot 621 mijl]) die afgelegd kan worden totdat het AdBlue® SCR-systeem geïnspecteerd en/of gerepareerd moet worden.

Situatie C



- Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor uit staat, kan de motor niet gestart worden. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.
- Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor draait, kan de auto nog wel naar de dichtstbijzijnde erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf gereden worden.
- Als de contactschakelaar uitgezet wordt wanneer deze waarschuwing verschijnt, kan de motor binnen 3 minuten opnieuw worden gestart. Stop de auto op een veilige plek en neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Laat het AdBlue® SCR-systeem zo snel mogelijk controleren en/of repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

ROETFILTER (DPF - DIESEL PARTICULATE FILTER) (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- **Zorg dat u zich niet brandt aan de uitlaatgassen.**
- **Parkeer het voertuig nooit boven brandbaar materiaal zoals droog gras, oud papier of vodden, aangezien deze makkelijk vlamvatten.**

LET OP

Om een optimale werking van het roetfilter (DPF) te behouden moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- **Gebruik brandstof met laag zwavelgehalte.**
- **Gebruik een door RENAULT voorgeschreven motorolie. (Raadpleeg het Onderhoudsboekje van uw voertuig.) Het gebruik van een niet door RENAULT voorgeschreven motorolie kan een storing in het roetfilter of verhoogd brandstofverbruik veroorzaken.**
- **Breng geen wijzigingen aan in het roetfilter, de uitlaatdemper of de uitlaatpijp. Dit zou anders de werking van het roetfilter (DPF) kunnen beïnvloeden en een storing veroorzaken.**
- **Trap of stoot niet tegen het roetfilter. Het roetfilter heeft een ingebouwd katalysatorsysteem in de uitlaatdemper. Een dergelijke schok kan het roetfilter beschadigen.**

Het roetfilter (DPF) vermindert de hoeveelheid milieuvervuilende stoffen doordat het roetdeeltjes in de uitlaatgassen opvangt. Roetdeeltjes die in het roetfilter zijn opgevangen worden normaliter tijdens

het rijden automatisch verbrand en omgezet in ongevaarlijke stoffen. Echter, onder de volgende omstandigheden kan roet in het roetfilter niet verbrand worden:

- Als de snelheid lange tijd onder 15 km/u (10 MPH) blijft.
- Als de motor regelmatig afgezet en weer gestart wordt binnen 10 minuten.
- Als de auto regelmatig gebruikt wordt voor korte ritten van 10 minuten of korter.
- Als de motor regelmatig wordt afgezet voordat hij is opgewarmd.

In deze gevallen wordt het moeilijk om roetdeeltjes die zich in het roetfilter hebben opgehoopt automatisch te verbranden. Daardoor zal het waarschuwingslampje voor het roetfilter gaan branden op het dashboard, terwijl het controlelampje op de schakelaar voor regeneratie van het roetfilter zal gaan knipperen. Dit is geen storing.

Als het waarschuwingslampje voor het roetfilter gaat branden, moet u het regeneratieproces voor het roetfilter uitvoeren.

LET OP

Als er doorgereden wordt met het waarschuwingslampje voor het roetfilter aan en zonder regeneratie uit te voeren, zal de noodloopfunctie het motortoerental en/of -koppel beperken. In dit geval moet de motorolie worden ververst en moet de serviceregeneratie worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

De serviceregeneratie wordt niet gedekt door de garantie.

AUTOMATISCHE REGENERATIE

Wanneer het waarschuwingslampje voor het DPF gaat branden, betekent dit dat er in het DPF deeltjes zijn opgevangen tot de opgegeven limiet. De deeltjes die in het DPF worden opgevangen, kunnen niet worden verbrand wanneer de auto langzaam rijdt.

Rijd wanneer dit veilig is zo snel mogelijk met een hogere snelheid (sneller dan ongeveer 80 km/u (50 MPH)) totdat het roetfilterwaarschuwingslampje uitgaat. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Wanneer de opgevangen roetdeeltjes volledig zijn verbrand, gaat het waarschuwingslampje voor het roetfilter weer uit.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ RIJDEN OP DE WEG EN TERREINRIJDEN

Voertuigen van het type pickup kantelen aanzienlijk sneller dan andere soorten voertuigen.

Ze beschikken over een grotere bodemvrijheid dan personenauto's, waardoor ze gebruikt kunnen worden in uiteenlopende toepassingen op de weg en in open terrein. Hierdoor krijgen ze een hoger zwaartepunt dan gewone auto's. Een direct voordeel van deze hogere bodemvrijheid is een beter zicht op de omgeving, waardoor de bestuurder problemen kan voorzien. De auto is er echter niet op gebouwd om bochten te nemen met dezelfde snelheid als een gewone personenauto, net zoals een laag gebouwde sportwagen ook niet geschikt is voor terreinrijden. Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en scherpe bochten zoveel mogelijk, vooral bij hoge snelheden. Net als bij andere auto's van dit soort kan het verkeerd bedienen controleverlies of omslaan tot gevolg hebben.

Raadpleeg voor informatie over het rijden met vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig) "Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR VEILIG RIJDEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

WAARSCHUWING

- **Rijd voorzichtig op open terrein en vermijd gevaarlijke plekken. De bestuurder of elke andere inzittende moet tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel vastgemaakt hebben.**

Hierdoor zal iedereen goed blijven zitten tijdens het rijden door een ruig gebied.

- Rijd niet overdwars langs steile hellingen. Het is beter om in een rechte lijn een helling op of af te rijden. Terreinwagens kantelen namelijk gemakkelijker dan dat ze over de kop slaan.
- Veel hellingen zijn voor de meeste auto's te steil. Als u zo'n helling oprijdt, komt de auto mogelijk stil te staan. Rijdt u zo'n helling af, dan kan het gebeuren dat u geen controle over de snelheid kunt houden. Als u overdwars over zo'n helling rijdt, kan de auto kantelen.
- Schakel niet naar een andere versnelling wanneer u van een steile helling naar beneden rijdt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen.
- Let goed op tijdens het rijden naar de top van de helling. Aangekomen bij de top kan er een ravijn zijn of een andere gevaarlijke situatie waardoor u een ongeluk kunt krijgen.
- Als de motor stopt of als u de top van een steile helling niet kunt halen, probeer dan nooit om te draaien. Uw auto zou dan kunnen kantelen of over de kop slaan. Rijd altijd achteruit en recht naar beneden in de achteruitversnelling (R). Rijd nooit achteruit in N (vrij) of met de koppeling ingetrapt (model met handgeschakelde versnellingsbak) door alleen de rem te gebruiken, want dan kan u de macht over de auto verliezen.
- Door continu hard te remmen bij het afdalen van een helling kunnen de remmen oververhit en versleten raken waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeluk kunt veroorzaken. Trap het rempedaal licht in en zet de keuzehendel in een lage versnelling om de snelheid onder controle te houden.
- Bagage die niet is bevestigd, kan door de auto geslingerd worden tijdens het rijden over onbegaanbaar terrein. Bevestig de bagage goed zodat deze niet naar voren kan worden geslingerd en letsel kan veroorzaken aan uzelf of uw passagiers.
- Om te voorkomen dat het zwaartepunt te hoog komt te liggen dient u ervoor te zorgen dat de aangegeven capaciteit van de dakrail (indien aanwezig) niet wordt overschreden en de bagage gelijk verdeeld wordt. Zet zware bagage zo ver mogelijk naar voren en zo laag mogelijk vast in de bagageruimte. Monteer geen banden groter dan gespecificeerd in deze handleiding. Dit kan ertoe leiden dat de auto over de kop slaat.
- Bij terreinrijden is het onverstandig het stuurwiel aan de binnenzijde of aan de spaken vast te houden. Als via de wielen een plotselinge ruk naar het stuurwiel wordt overgebracht, kunt u uw handen verwonden. Leg vingers en duim daarom tegen de buitenrand van het stuurwiel.
- Maak voor het rijden uw veiligheidsgordel vast en vraag eventuele passagiers hetzelfde te doen.
- Zorg dat de vloermatten tijdens het rijden op hun plaats blijven liggen omdat de vloer heet kan worden.
- Verminder de snelheid bij sterke zijwind. Door het hoge zwaartepunt, is uw voertuig gevoeliger voor sterke zijwinden. Bij een lage snelheid behoudt u gemakkelijker de macht over het stuur.
- Rijd volgens de bandenspecificatie, zelfs met de vierwielaandrijving ingeschakeld.
- Probeer niet twee wielen van de grond te heffen en de versnellingsbak in een voor- of achteruitrijstand te zetten met een draaiende motor. Dit kan schade aan de aandrijflijn toebrengen of een onverwachte beweging veroorzaken wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of personen.
- Probeer een 4WD-auto niet op een tweewielvermogenstestbank of vergelijkbare uitrusting te testen, ook al zijn de andere twee wielen van de grond gelicht. Breng de medewerkers op de hoogte van het feit dat uw auto is uitgerust met 4WD, voordat het wordt geplaatst op een vermogenstestbank. Het gebruik van de verkeerde testuitrusting kan schade aan de aandrijflijn toebrengen of een onverwachte beweging veroorzaken wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of personen.

- **Laat een wiel dat van de grond is gelicht vanwege een oneffen oppervlak niet overmatig draaien.**
- **Als u plotseling snel accelereert, scherpe stuurmanoeuvres uitvoert of abrupt remt kunt u de macht over het stuur verliezen.**
- **Vermijd indien mogelijk manoeuvres in scherpe bochten, vooral bij hoge snelheden. Uw auto heeft een hoger zwaartepunt dan een gewone personenauto. De auto is niet bedoeld voor bochtenwerk met dezelfde snelheden als gewone personenauto's. Wanneer u deze auto niet op de juiste wijze bedient, kunt u de controle verliezen en/of een aanrijding veroorzaken.**
- **Zorg ervoor dat alle vier de banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en dezelfde constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal) en hetzelfde profiel hebben. Monteer sneeuwkettingen op de achterwielen wanneer u op gladde wegen rijdt. Rijd voorzichtig onder deze omstandigheden.**
- **Vergeet nooit de remmen onmiddellijk te controleren nadat u door modder of water bent gereden. Zie "Remsysteem" verderop in dit hoofdstuk voor natte remmen.**
- **Parkeer uw auto niet op een steile helling. Als bij het uitstappen de auto kantelt, zou u gewond kunnen raken.**
- **Wanneer er tijdens het terreinrijden zand, modder of water tot aan de wielnaaf komt, kan het nodig zijn vaker onderhoud te verrichten. Raadpleeg de onderhoudsinformatie die beschreven staat in het aparte Onderhoudsboekje.**
- **Spoel de onderkant van de auto af met schoon water nadat u door zand of modder heeft gereden. Verwijder alle takken of planten die vastzitten.**

De turbocompressor gebruikt motorolie als smeer- en koelmiddel voor de roterende onderdelen. De turbine van de turbocompressor draait met extreem hoge snelheden en kan uiterst hoge temperaturen bereiken. Het is dan ook zeer belangrijk dat er continu schone olie naar de turbocompressor wordt geleid. Door een plotselinge onderbreking van de olietoevoer zou de turbocompressor defect kunnen raken.

Om de prestaties en de levensduur van de turbocompressor te waarborgen, is het hoofdzaak om de volgende onderhoudsprocedure op te volgen:

LET OP

- **Ververs de motorolie van de turbodieselmotor zoals wordt voorgeschreven. Raadpleeg het apart meegeleverde Onderhoudsboekje voor meer informatie.**
- **Gebruik alleen de aanbevolen motorolie. Raadpleeg voor informatie het Onderhoudsboekje van uw voertuig.**
- **Wanneer de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental heeft gedraaid, laat de motor dan eerst enkele minuten stationair draaien voordat u hem uitschakelt.**
- **Laat de motor meteen na het starten niet met een te hoog toerental draaien.**
- **Wanneer de motor gestart wordt bij een buitentemperatuur van onder de -5°C (23°F), kan de beschermingsmodus van de motor geactiveerd worden. Zolang deze modus geactiveerd is zal het vermogen van de motor ver-**

minderd zijn. De beschermingsmodus van de motor wordt automatisch uitgeschakeld na maximaal 3 minuten (mits het gaspedaal volledig losgelaten is).

Veiligheid en rijcomfort zijn afhankelijk van de wijze waarop de automobilist zich aanpast aan de omstandigheden op de weg. Als bestuurder moet u weten hoe u optimaal op de gegeven omstandigheden kunt reageren.

OPWARMFASE VAN DE MOTOR

Het toerental ligt bij een koude motor hoger waardoor u tijdens de opwarmfase na het starten extra voorzichtig moet zijn wanneer u een versnelling selecteert.

BAGAGE LADEN

De belading en diens verdeling en de bevestiging van de uitrusting (zoals daktransportsystemen, enz.) hebben veel invloed op de rij-eigenschappen van de auto. U moet uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de omstandigheden.

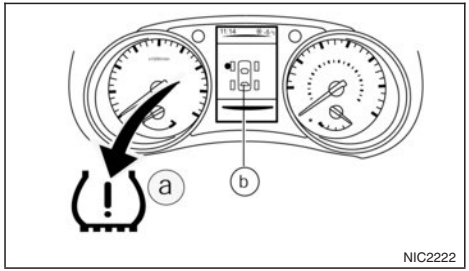
RIJDEN IN REGENACHTIG WEER

- Vermijd snel accelereren of plots stoppen.
- Vermijd het nemen van scherpe bochten en het plotseling wisselen van rijstrook.
- Rijd niet te dicht achter de auto voor u.

Wees vooral voorzichtig wanneer zich een zichtbaar laagje water op de weg heeft gevormd, zoals plassen, stroompjes water e.d. Verminder dan snelheid om aquaplaning te voorkomen. Aquaplaning is een verschijnsel waarbij de auto kan gaan slippen en volkomen onbestuurbaar worden. Versleten banden verhogen dit risico.

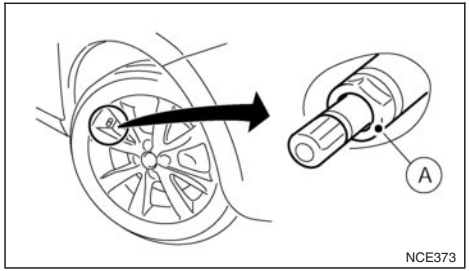
RIJDEN IN WINTERWEER

- Rijd voorzichtig.
- Vermijd snel accelereren of plots stoppen.
- Vermijd het nemen van scherpe bochten en het plotseling wisselen van rijstrook.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres.
- Rijd niet te dicht achter de auto voor u.



ⓐ TPMS-controlelampje

ⓑ Bandaanduiding voor TPMS-systeem

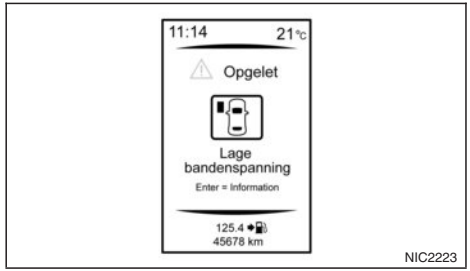


Ⓐ Bandenventiel met sensor

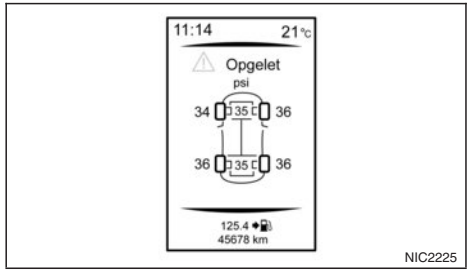
Het bandenspanningscontrolesysteem bewaakt tijdens het rijden de bandenspanning van alle vier de wielen met behulp van wielelektronica. Volgend op een spanningsverlies zal het systeem de bestuurder op de hoogte brengen met behulp van een visuele waarschuwing. Elke TPMS-sensor Ⓐ is verbonden aan een bepaald, geregistreerd wiel waarvan de bandenspanning en -temperatuur worden gemeten, en welke meetresultaten vervolgens draadloos worden verstuurd naar een ontvanger in de auto.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), dient maandelijks te worden gecontroleerd in koude toestand en opgepompt tot de bandenspanning die door de fabrikant wordt aanbevolen en die staat aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die wordt aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker, moet u de juiste bandenspanning bepalen voor die banden.)

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) regelt het TPMS-controlelampje ⓐ, welke gaat branden wanneer een of meerdere banden aanzienlijk lage spanning hebben. Er zal ook een waarschuwing en een bandaanduiding ⓑ verschijnen op het voertuiginformatiedisplay om aan te geven welke band of banden lage spanning hebben.



Als u nu op de **<ENTER>**-knop op het stuurwiel drukt, zal er een scherm getoond worden met de spanning van alle vier de banden.



Stop de auto daarom op een veilige plek wanneer het TPMS-controlelampje gaat branden om de banden zo snel mogelijk te controleren en tot de juiste spanning op te pompen. Rijden met banden met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band veroorzaken hetgeen kan leiden tot bandbreuk. Onderspanning heeft tevens een nega-

tief effect op de brandstofbesparing en de duurzaamheid van het bandloopvlak, wat weer het weggedrag en remvermogen van de auto kan beïnvloeden.

OPMERKING

Het TPMS-systeem is geen vervanging voor goed onderhoud van de banden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te zorgen voor de juiste bandenspanning, ook al is de onderspanning zodanig dat het TPMS-controlelampje nog niet is gaan branden (a).

Het TPMS-controlelampje knippert gedurende korte tijd en blijft vervolgens branden wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Deze reeks blijft aanhouden tijdens de daarop volgende keren dat de motor gestart wordt, zolang de storing aanwezig is (ontbrekende of defecte TPMS-sensor of storing in het TPMS-systeem). Wanneer het storingswaarschuwingslampje brandt, merkt het systeem een mogelijke lage bandenspanning niet op of signaleert deze mogelijk niet zoals bedoeld. Storingen in het TPMS-systeem kunnen zich voordoen om verschillende redenen, waaronder het monteren van vervangende of afwisselende banden of wielen die een juiste werking van het bandenspanningscontrolesysteem belemmeren. Controleer altijd het TPMS-controlelampje na het vervangen van een of meerdere banden of wielen, om er zeker van te zijn dat de vervangende of afwisselende banden en wielen het TPMS-systeem nog naar behoren laten werken.

- Het TPMS-systeem bewaakt de bandenspanning van de reserveband niet.
- Het TPMS-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto met snelheden boven 25 km/u (16 mph) rijdt. Dit systeem kan een plotselinge daling in de bandenspanning mogelijk niet waarnemen (bijvoorbeeld een lekke band onder het rijden).
- Het TPMS-controlelampje gaat wellicht niet automatisch uit nadat de bandenspanning is aangepast. **Rijd nadat de betreffende band is opgepompt tot de aanbevolen KOUDE bandenspanning** met een snelheid boven 25 km/u (16 mph) om het TPMS-systeem te activeren. Zie “Streefspanning van het TPMS-systeem aanpassen” verderop in dit hoofdstuk
- Als gevolg van een verandering in de buitentemperatuur kan het TPMS-controlelampje wellicht gaan branden, ook al is de bandenspanning correct aangepast. Regel de bandenspanning nogmaals in KOUDE toestand volgens de aanbevolen waarden en reset het TPMS-systeem.
  Raadpleeg voor aanvullende informatie “TPMS-temperatuurkalibratie” verderop in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

- **Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:**
  - **vermijd plotselinge stuurmanoeuvres**
  - **vermijd plotseling remmen**
  - **matig uw snelheid**
  - **ga naar de kant van de weg op een veilige plek**
  - **stop de auto zo snel mogelijk**
- **Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.**
- **Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat (“OFF”). Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband. (Zie “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood” voor het vervangen van een lekke band.)**
- **Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en zal het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut gaan knipperen. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Volg alle aanwijzingen die betrekking hebben op het vervangen van een wiel en monteer het TPMS-systeem op de juiste wijze.**
- **Als de banden worden vervangen door banden die niet oorspronkelijk door RENAULT zijn voorgeschreven, kan dit de juiste werking van het TPMS verstoren.**

- RENAULT raadt aan om uitsluitend het bandenafdichtmiddel te gebruiken dat met de auto is meegeleverd. Andere bandenafdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Nadat u het bandenafdichtmiddel heeft gebruikt (bij modellen met reparatieset voor lekke banden), dient u zo snel mogelijk langs te gaan bij een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken.

  Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:

  – Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.
  – Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
  – Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
  – Als apparaten die elektrische ruis uitzenden worden aangesloten op de 12V stroomvoorziening van de auto.
- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Er zijn speciale aluminium ventielen gebruikt om de sensoren voor het TPMS-systeem op de wielen te monteren. De sensoren voor het TPMS-systeem worden op de wielen gemonteerd met behulp van een moer. Deze moer moet op de juiste wijze gemonteerd worden met een aanhaalmoment van 7,5 ± 0,5 N•m. Als een sensor voor het TPMS-systeem te strak wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat de afdichtring van de sensor wordt beschadigd. Als een sensor niet strak genoeg wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat er lucht uit de band lekt.
- Gebruik ventieldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventieldoppen.
- Gebruik geen metalen ventieldoppen.
- Monteer de ventieldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventieldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang de afdichtring en de sluitring van de sensor tijdens het vervangen van de band. Als de afdichtring en de sluitring eenmaal verwijderd zijn, kunnen ze niet opnieuw gebruikt worden en moeten ze vervangen worden. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van apparaten voor het oppompen van banden met een harde luchtslang, omdat de trekkracht van de lange slang het ventiel zou kunnen beschadigen.

METERINFORMATIE

TPMS-controlelampje(s)	Mogelijke oorzaak	Aanbevolen maatregel
	Lage bandenspanning	Breng de band(en) op de juiste spanning
	Bij een of meerdere wielen wordt de TPMS-sensor niet gedetecteerd	Controleer of de TPMS-sensoren aanwezig zijn. Als er een sensor ontbreekt, voeg dan een TPMS-sensor toe.
	Radiocommunicatiestoringen tussen de TPMS-wielsensor en de TPMS-ontvanger als gevolg van externe factoren.	Rijd weg van het storingsgebied
	Storingen in onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem	Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als het probleem aanhoudt

ACTIVERING

Met contact op ON. Zodra de auto in beweging komt wordt de bandenspanning gecontroleerd.

NIEUWE EN HERPLAATSTE TPMS-SENSOREN (inclusief het monteren van alternatieve wielen)

Het verdient aanbeveling om de registratie van een nieuwe TPMS-sensor of sensorlocatie te laten uitvoeren door een erkende dealer.

Het is ook mogelijk de sensor zelf te registreren met behulp van de volgende procedure:

Procedure:

1. Verander de positie van de band of laat een nieuwe TPMS-sensor monteren.
2. Controleer de spanning van de banden in KOUDE toestant en voer een temperatuurkalibratie uit. Zie “TPMS-temperatuurkalibratie” verderop in dit hoofdstuk.
3. Rijd de auto gedurende enkele minuten met een snelheid tussen de 25 (16 mph) en 100 km/u (64 mph). De ID en de positie van de TPMS-sensor zullen automatisch gedetecteerd worden.

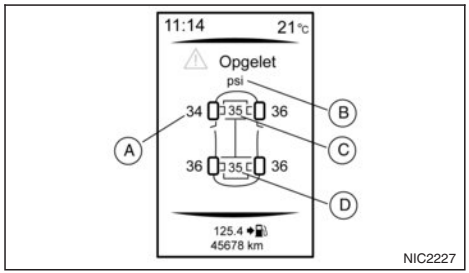
OPMERKING

Het TPMS-systeem kan mogelijk niet worden gesynchroniseerd als een of meer van de volgende omstandigheden van toepassing zijn:

- **Slecht wegdek**

- **De TPMS-eenheid ontvangt onjuiste gegevens van de bandenspanningssensoren**
- **Er wordt gereden met een snelheid onder de 25 km/u (16 mph)**
- **Er wordt gereden met een snelheid boven de 100 km/u (64 mph)**
- **Bij snel optrekken**
- **Bij snel afremmen**
- **Bij filevorming of verkeersopstoppingen**

STREEFSPANNING VAN HET TPMS-SYSTEEM AANPASSEN



Ⓐ Bandenspanning

Ⓑ Bandenspanningseenheden

Ⓒ Gewenste bandenspanning voor

Ⓓ Gewenste bandenspanning achter

Als uw auto zwaar beladen is, moeten de banden opgepompt worden tot de ‘Spanning bij zware belasting’ aangegeven op de bandenspanningssticker.

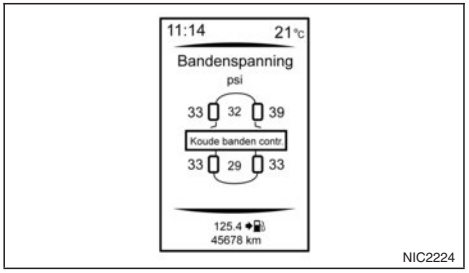
Het TPMS-systeem kan aangepast worden via het voertuiginformatiedisplay door de streefspanning in te stellen op de ‘Spanning bij zware belasting’ die wordt aangegeven op de bandenspanningssticker. Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”. Gebruik om de streefspanning te wijzigen de schakelaars op het stuurwiel om het menu [Instellingen] en vervolgens [Bandenspanningen] te selecteren. Selecteer [Bandenspanning V.] en [Bandenspanning A.] en stel de gewenste spanning in.

De streefspanningen van het TPMS-systeem worden getoond op het midden van de vooras en achteras op het TPMS-scherm van het voertuiginformatiedisplay.

BANDENSPANNINGSEENHEDEN

U kunt de eenheden die het TPMS-systeem gebruikt selecteren via het voertuiginformatiedisplay. Selecteer het menu [Instellingen] en vervolgens [Bandenspanningen]. Selecteer [Druk sensor] en kies de eenheid die u wilt.

MELDING [KOUDE BANDEN CONTR.]



Als de bandenspanning tijdens het rijden met een lage bandenspanning hoger wordt dan de streefspanning, zal het bericht [Koude banden contr.] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen (zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”).

OPMERKING

Zelfs als de spanning boven de ingestelde gewenste spanning ligt, zal de gele kleur in de bandenspanningswaarschuwing aangeven dat de bandenspanning eigenlijk te laag is. De bandenspanning stijgt tijdens het rijden. Controleer de bandenspanning wanneer de band koud is.

TPMS-TEMPERATUURKALIBRATIE

De bandenspanning wordt beïnvloed door de temperatuur van de band; de temperatuur van de band stijgt tijdens het rijden. Om spanningsverlies in een band nauwkeurig in de gaten te kunnen houden en onterechte waarschuwingen door het TPMS-sys-

teem door temperatuurdalingen te voorkomen, gebruikt het TPMS-systeem temperatuursensoren in de banden om berekeningen te kunnen maken op basis van de temperatuur.

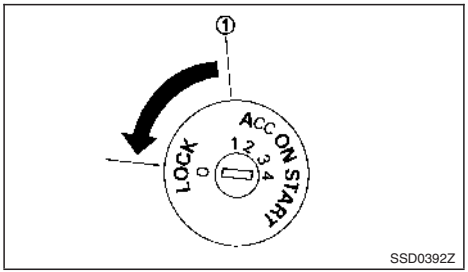
In zeldzame gevallen kan het nodig zijn om de referentietemperatuur van het TPMS-systeem opnieuw te kalibreren op het voertuiginformatiedisplay. Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”. Deze handeling mag alleen uitgevoerd worden wanneer de werkelijke bandenspanning is aangepast terwijl de actuele omgevingstemperatuur aanzienlijk verschilt van de actuele kalibratietemperatuur.

Gebruik de knoppen op het stuurwiel om de temperatuur die het TPMS-systeem gebruikt voor berekeningen te kalibreren door het menu [Instellingen] te selecteren en vervolgens [Bandenspanningen]. Selecteer [Reset starten] en dan [Beginnen]. Tijdens het kalibratieproces zal de melding [Reset bandenspanning systeem] op het voertuiginformatiedisplay getoond worden.

WAARSCHUWING

Haal de sleutel nooit uit de contactschakelaar en draai de contactschakelaar nooit naar de <LOCK>-stand tijdens het rijden. Het stuurwiel zal dan blokkeren. Ernstige schade aan de auto of persoonlijk letsel kan hiervan het gevolg zijn.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK (MT)



De schakelaar bevat een antidiefstal stuurvergrendelingsinrichting.

De contactsleutel kan alleen uit de contactschakelaar worden gehaald wanneer de schakelaar in de <LOCK> gewone parkeerstand (0) is gedraaid.

Er bevindt zich een “OFF”-stand ① tussen de <LOCK>-stand en de <ACC>-stand, hoewel deze niet is aangegeven op de slotcilinder.

Haal de sleutel uit de contactschakelaar om het stuurwiel te vergrendelen. Draai de sleutel voorzichtig in het contactslot terwijl u het stuur rustig heen en weer beweegt om het te ontgrendelen.

SLEUTELSTANDEN

LOCK (Gewone parkeerstand) (0):

De contactsleutel kan alleen in deze stand verwijderd worden.

OFF (1):

De motor kan worden afgezet zonder het stuurwiel te vergrendelen.

ACC (accessoires) (2):

In deze stand activeert u de elektrische accessoires, zoals de radio, wanneer de motor niet draait.

ON (gewone bedrijfsstand) (3):

In deze stand worden het contact en de elektrische accessoires ingeschakeld.

START (4):

In deze stand wordt de motor gestart. Laat de contactsleutel onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. De sleutel gaat automatisch terug naar de <ON>-stand.

STUURSLOT

Het stuurwiel blokkeren

1) Zet de contactschakelaar in de <LOCK>-stand.
2) Haal de sleutel uit de contactschakelaar.
3) Draai het stuurwiel 1/6 slag rechtsom vanuit de rechtuitstand.

Het stuurwiel vrijgeven

1) Steek de sleutel in de contactschakelaar
2) Draai de sleutel voorzichtig in de contactschakelaar terwijl u het stuur rustig naar links en naar rechts beweegt.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BEDIENING VAN DE CONTACTDRUKKNOP

WAARSCHUWING

Gebruik de contactdrukknop niet terwijl u rijdt, behalve in een noodsituatie. (De motor slaat af wanneer de contactschakelaar 3 keer achter elkaar wordt ingedrukt of langer dan 2 seconden ingedrukt blijft.) Het stuurwiel kan vergrendelen en er voor zorgen dat de bestuurder de controle over het stuur verliest. Ernstige schade aan de auto of lichamelijk letsel kan hiervan het gevolg zijn.

AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL-SYSTEEM

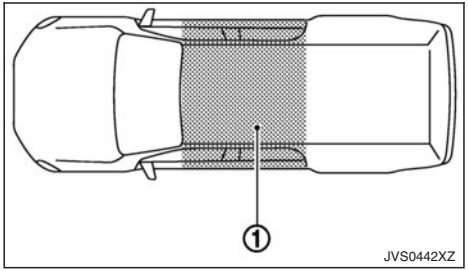
Met het afstandsbedieningsleutelsysteem kunt u de contactschakelaar bedienen zonder dat u de sleutel uit uw zak of tas hoeft te halen. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het afstandsbedieningsleutelsysteem beïnvloeden.

Sommige aanduidingen en waarschuwingen die betrekking hebben op de werking worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay en/of op het dashboard. (Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen” en “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)

LET OP

- **Zorg ervoor dat u de afstandsbedieningsleutel bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de afstandsbedieningsleutel nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.**
- **Indien de accu leeg raakt, kan de contactschakelaar niet uit de LOCK-stand gehaald worden en als het stuurslot vergrendeld is, kan er niet aan het stuurwiel gedraaid worden. Laad de accu zo snel mogelijk op. (Zie “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)**

Werkingsbereik



Alleen als de afstandsbedieningsleutel zich binnen het aangegeven werkingsbereik ① bevindt, zoals afgebeeld, kan deze gebruikt worden om de motor te starten.

Wanneer de batterij van de afstandsbedieningsleutel bijna leeg is of als er sprake is van sterke radio-

golven in de nabijheid van de werkingslocatie, dan wordt het werkingsbereik van de afstandsbedieningsleutel kleiner en werkt de afstandsbedieningsleutel mogelijk niet meer goed.

Wanneer de afstandsbedieningsleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt, kan iedereen, zelfs iemand die de afstandsbedieningsleutel niet bij zich heeft, op de contactschakelaar drukken om de motor te starten.

- Het gebied van de laadbak valt niet binnen het werkingsbereik van de motorstartfunctie.
- Als de afstandsbedieningsleutel op het dashboard, in het handschoenenkastje, in de portierzak of in een hoek van het interieur wordt gelegd, werkt de afstandsbedieningsleutel mogelijk niet.
- Als de afstandsbedieningsleutel buiten de auto vlakbij een portier of raam wordt gehouden, werkt de afstandsbedieningsleutel mogelijk wel.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (AT)

Het contactslot is zo ontworpen dat de contactschakelaar alleen in de “LOCK”-stand kan worden gezet nadat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) is gezet. Wanneer u de contactschakelaar in de “OFF”-stand zet, zorg er dan voor dat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.

Wanneer de contactschakelaar niet naar de “LOCK”-stand kan worden geschakeld:

1. De waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en een geluidssignaal klinkt.
2. Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
3. Als de contactschakelaar in de “ACC”-stand staat, verschijnt de waarschuwing [DUWEN] op het voertuiginformatiedisplay.
4. Druk op de contactschakelaar. De contactschakelaar wordt in de “OFF”-stand gezet.
5. Open het portier. De contactschakelaar schakelt over naar de “LOCK”-stand.

Zie voor waarschuwingen en aanduidingen op het voertuiginformatiedisplay, “Werkingsindicators” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

Indien de contactschakelaar in de “LOCK”-stand is gezet, kan de schakelpook niet uit de P-stand (parkeren) worden gezet. De schakelhendel kan worden bewogen als de contactschakelaar in de “ON”-stand staat en het rempedaal is ingetrapt.

STUURSLOT

De contactschakelaar is voorzien van een antidiefstal stuurslot.

Het stuurwiel vergrendelen

1. Plaats de contactschakelaar in de “OFF”-stand waarin de standindicator van de contactschakelaar niet gaat branden.
2. Open of sluit het portier. De contactschakelaar schakelt over naar de “LOCK”-stand.
3. Draai het stuurwiel 1/6 slag rechtsom of linksom vanuit de stand recht vooruit.

Het stuurwiel ontgrendelen

Druk op de contactschakelaar en het stuurwiel wordt automatisch ontgrendeld.

LET OP

- **Indien de accu leeg raakt, kan de contactdrukknop niet uit de “LOCK”-stand gehaald worden.**
- **Als de storingsindicator van de ontgrendeling van het stuurslot (indien aanwezig) op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, druk dan nogmaals op de contactschakelaar terwijl u het stuurwiel iets naar links en rechts draait. (Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)**

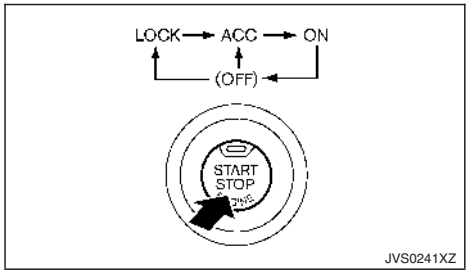
CONTACTSCHAKELAARSTANDEN

WAARSCHUWING

Zet de contactschakelaar nooit in de “OFF”-stand tijdens het rijden. Hierdoor kan het stuurwiel vergrendelen en kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of lichamelijk letsel.

LET OP

- **Laat de auto niet voor langere tijd met de contactschakelaar in de “ON”-stand zonder dat de motor draait. Dit kan leiden tot ontlading van de accu.**
- **Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Indien u accessoires wenst te gebruiken terwijl de motor uit staat, gebruik deze dan niet gedurende langere tijd en gebruik niet meerdere accessoires tegelijkertijd.**



Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal (modellen met automatische versnellingsbak) of de koppeling (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) wordt ingetrapt, zal de stand van de contactschakelaar als volgt veranderen:

- Druk eenmaal in om op “ACC” te zetten.
- Druk tweemaal om op “ON” te zetten.
- Druk driemaal in om in de “OFF”-stand te zetten.
- Druk viermaal in om terug te gaan naar “ACC”.
- Open of sluit een portier om terug te keren van de “LOCK”-stand naar de “OFF”-stand.

LOCK-stand

De contactschakelaar en het stuurslot kunnen alleen in deze stand worden vergrendeld.

De contactschakelaar wordt ontgrendeld wanneer deze in de “ACC”-stand wordt gedrukt, terwijl u de afstandsbedieningsleutel bij u heeft.

ACC-stand

In deze stand activeert u de elektrische accessoires zonder dat de motor draait.

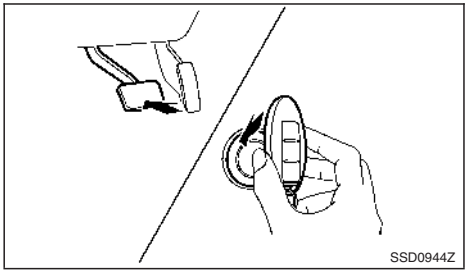
ON-stand

In deze stand worden het ontstekingssysteem en de elektrische accessoires ingeschakeld, zonder dat de motor draait.

OFF-stand

De motor wordt uitgeschakeld als het stuurwiel ontgrendeld is.

LEGE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL



Als de batterij van de afstandsbedieningsleutel leeg is, of als omgevingsomstandigheden de werking van de afstandsbedieningsleutel beïnvloeden, start de motor dan als volgt:

1. **Model met automatische versnellingsbak (AT):**

   Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

   Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Raak de contactschakelaar aan met de afstandsbedieningsleutel, zoals afgebeeld. (Er klinkt een geluidssignaal.)
4. Druk op de contactschakelaar terwijl u het rempedaal (model met automatische versnellings-

bak) of de koppeling (model met handgeschakelde versnellingsbak) intrapt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. De motor wordt gestart.

Wanneer na het uitvoeren van stap 3 de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal (model met automatische versnellingsbak) of de koppeling (model met handgeschakelde versnellingsbak) wordt ingetrapt, zal de stand van de contactschakelaar veranderen naar “ACC”.

OPMERKING

- **Wanneer de contactschakelaar in de “ACC”-stand of “ON”-stand wordt gedrukt of de motor wordt gestart door middel van bovenstaande procedures, verschijnt de waarschuwing Spanning sleutelbatterij laag op het voertuiginformatiedisplay, ook al ligt de afstandsbedieningsleutel in de auto. Dit is geen storing. Om de waarschuwing uit te zetten raakt u de contactschakelaar nogmaals aan met de afstandsbedieningsleutel.**
- **Als de waarschuwing Spanning sleutelbatterij laag op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, vervang de batterij dan zo snel mogelijk. (Zie “Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)**

1. Activeer de parkeerrem.
2. Trap het rempedaal in.
3. **Model met automatische versnellingsbak (AT):**

   Zet de schakelhendel in de stand P (parkeren) of N (vrij).

   De startmotor kan niet geactiveerd worden als de schakelhendel niet in de juiste stand staat.

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

   Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) en trap het koppelingspedaal volledig in terwijl u de motor start.
4. Start de motor met uw voet van het gaspedaal door de contactschakelaar naar de <START>-stand te draaien.

   Voor modellen met dieselmotor: Draai de contactschakelaar naar de <ON>-stand en wacht totdat het gloeibougie-controlelampje uitgaat.
5. Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u bovenstaande handelingen.
6. Laat de motor na het starten minstens 30 seconden lang stationair draaien om hem zo te laten warmdraaien. Rijd het eerste stuk rustig, vooral bij koud weer.

LET OP

Laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het opwarmen van de motor.

1. Activeer de parkeerrem.
2. **Model met automatische versnellingsbak (AT):**

   Zet de schakelhendel in de stand P (parkeren) of N (vrij).

   De startmotor kan niet geactiveerd worden als de schakelhendel niet in de juiste stand staat.

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

   Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).

   U moet de afstandsbedieningsleutel bij u dragen wanneer u de contactschakelaar bedient.
3. Zet de contactschakelaar in de "ON"-stand. Trap het rempedaal (model met automatische versnellingsbak) of de koppeling (model met handgeschakelde versnellingsbak) in, en druk op de contactschakelaar om de motor te starten.

   Modellen met dieselmotor: wacht totdat het controlelampje uit gaat.

   Om de motor direct te starten, drukt u kort op de contactschakelaar terwijl u het rempedaal of koppelingspedaal ingedrukt houdt met de contactschakelaar in een willekeurig stand.
4. Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u bovenstaande handelingen.
5. Laat de motor na het starten minstens 30 seconden lang stationair draaien om hem zo te laten warmdraaien. Rijd het eerste stuk rustig, vooral bij koud weer.

   LET OP

   Laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het opwarmen van de motor.
6. Zet om de motor af te zetten de schakelhendel in de P-stand (modellen met automatische versnellingsbak) of N-stand (vrij) (modellen met handgeschakelde versnellingsbak), zet de auto op de handrem, en druk de contactschakelaar in de "OFF"-stand.

RIJDEN MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (AT)

De automatische versnellingsbak (AT) in uw auto wordt elektronisch bestuurd om te zorgen voor maximaal vermogen en soepele bediening.

De aanbevolen bedieningsprocedures voor deze versnellingsbak worden beschreven op de volgende pagina's. Volg deze procedures voor optimale werking van uw auto en maximaal rijgenot.

WAARSCHUWING

Schakel niet abrupt terug op gladde wegen. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen.

LET OP

- **De stationaire snelheid van de koude motor is hoog, wees dus voorzichtig wanneer u in een vooruit- of achteruitversnelling schakelt wanneer de motor nog niet is opgewarmd.**
- **Geef geen gas wanneer de auto stilstaat. Hierdoor kan de auto plotseling in beweging komen.**
- **Schakel nooit naar de P- (parkeren) of R-stand (achteruit) wanneer de auto naar voren rijdt en nooit naar de P- (parkeren) of D-stand (rijden) wanneer de auto naar achteren rijdt. Dit kan een ongeluk veroorzaken of schade aan de versnellingsbak.**
- **Schakel niet naar de N-stand (vrij) tijdens het rijden, tenzij u zich in een noodsituatie be-**

vindt. Rijden met de versnellingsbak in de N-stand (vrij) kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie.

- **Start de motor in de P-stand (parkeren) of N-stand (vrij). De motor kan in geen enkele andere stand gestart worden. Is dit echter wel mogelijk, laat uw voertuig dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Schakel naar de P-stand (parkeren) en zet de auto op de parkeerrem wanneer u langer dan een korte periode stilstaat.**
- **Laat de motor stationair draaien wanneer u van de N-stand (vrij) naar een rijstand schakelt.**
- **Om schade aan uw auto te voorkomen wanneer u stopt op een opwaartse helling, moet u de auto niet stil houden door op het gaspedaal te drukken. Gebruik daar de voetrem voor.**

De auto starten

1. Nadat u de auto gestart heeft trapt u het rempedaal volledig in voordat u probeert de schakelhendel uit de P-stand (parkeren) te halen.
2. Houd het rempedaal ingetrapt en zet de schakelhendel in een rijstand.
3. Geef de parkeerrem vrij, laat het rempedaal los en laat vervolgens de auto langzaam in beweging komen.

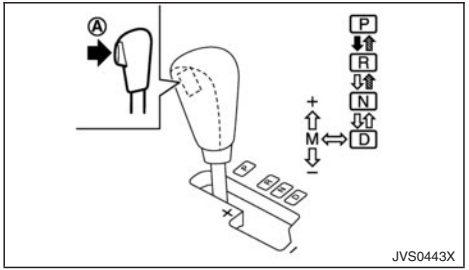
Deze automatische versnellingsbak is zo ontworpen dat u het rempedaal MOET intrappen voordat u vanuit P (parkeren) naar een andere rijstand schakelt terwijl de contactschakelaar op “ON” staat.

U kunt de schakelhendel niet vanuit de P-stand (parkeren) in een andere stand zetten als de contactschakelaar in de “LOCK”-, “OFF”- of “ACC”-stand staat.

LET OP

- **TRAP HET REMPEDAAL IN - De auto zal langzaam in beweging komen als u bij draaiende motor de schakelhendel in de D-stand (rijden), R-stand (achteruit) of in de handmatige schakelstand zet zonder het rempedaal in te trappen. Zorg daarom dat het rempedaal volledig is ingetrapt en de auto stilstaat voordat u de schakelhendel in een rijstand zet.**
- **LET OP DE STAND VAN DE SCHAKELHENDEL - Let erop dat u de schakelhendel in de juiste stand zet. D (rijden) en de handmatige schakelmodus worden gebruikt om weg te rijden en R (achteruit) om achteruit te rijden. Trap het gaspedaal in om weg te rijden en voeg u in het verkeer (vermijd plotseling starten en slippen van de wielen).**
- **LAAT DE MOTOR WARMDRAAIEN - Gedurende de opwarmfase draait de motor met een verhoogd toerental. Wees daarom direct na het starten van de motor extra voorzichtig met het kiezen van een rijstand.**
- **PARKEREN VAN DE AUTO - Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in de P-stand (parkeren) nadat de auto tot stilstand is gekomen, trek de handrem aan en laat het rempedaal los.**

Schakelen



➡:	Druk op de knop Ⓐ terwijl u het rempedaal intrapt
⇨:	Druk op de Ⓐ-knop
⇨:	Beweeg simpelweg de schakelhendel

WAARSCHUWING

- **Zet de auto op de parkeerrem wanneer de schakelhendel in een willekeurige stand staat terwijl de motor niet draait. Indien u dit niet doet, kan de auto onverwachts in beweging komen en ernstig persoonlijk letsel of schade veroorzaken.**

- **Als de schakelhendel niet uit de P-stand (parkeren) kan worden gehaald terwijl de motor draait en het rempedaal is ingetrapt, werken de remlichten mogelijk niet. Rijden met remlichten die niet goed werken kan ongelukken veroorzaken.**

Trap na het starten van de auto het rempedaal volledig in, druk op de knop op de schakelhendel en haal de hendel uit de P-stand (parkeren).

Indien de contactschakelaar om welke reden dan ook in de “OFF”-stand of “ACC”-stand wordt gezet terwijl de schakelhendel in een andere stand staat dan de P-stand (parkeren), dan kan de contactschakelaar niet in de “LOCK”-stand worden gezet.

Handel als volgt als de contactschakelaar niet in de “LOCK”-stand kan worden gezet:

1. Activeer de parkeerrem.
2. Zet de contactschakelaar in de “ON”-stand terwijl u het rempedaal intrapt.
3. Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
4. Zet de contactschakelaar in de “LOCK”-stand.

P (parkeren):

Gebruik deze stand bij het parkeren van de auto en bij het starten van de motor. **Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat en zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).** Activeer de parkeerrem. Wanneer u op een helling parkeert trapt u eerst het rempedaal in, vervolgens trekt u de handrem aan en zet u de schakelhendel op P (parkeren).

R (achteruit):

Gebruik deze stand voor achteruitrijden. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u in de R-stand (achteruit) schakelt.

N (vrij):

Geen rijstand of achteruitrijstand is ingeschakeld. De motor kan in deze stand gestart worden. Als de motor onder het rijden afslaat, kunt u veilig de N-stand (vrij) kiezen en de motor opnieuw starten terwijl de auto in beweging is.

D (rijden):

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden.

Handmatige schakelstand

Wanneer de schakelhendel in de sleuf voor handmatig schakelen wordt gezet en naar boven en naar beneden wordt bewogen tijdens het rijden, activeert de versnellingsbak de handmatige schakelmodus. De schakelreeks kan handmatig geselecteerd worden.

Beweeg de schakelhendel naar de + (omhoog) zijde om op te schakelen. De versnelling schakelt naar een hogere stand.

Beweeg de schakelhendel naar de – (omlaag) zijde om terug te schakelen. De versnelling schakelt naar een lagere stand.

Bij het annuleren van de handmatige schakelmodus brengt u de schakelhendel terug naar de “D”-stand (rijden). De versnellingsbak keert terug naar de normale rijmodus.

In de handmatige schakelmodus wordt de schakelreeks weergegeven op het voertuiginformatiedisplay tussen de snelheidsmeter en de toerenteller.

De schakelreeks gaat als volgt omhoog of omlaag:

M1	→←	M2	→←	M3	→←	M4	→←	M5	→←	M6	→←	M7

M7 (7e):

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden op hoge snelheden.

M6 (6e) en M5 (5e):

Gebruik deze standen wanneer u tegen lange hellingen oprijdt, of voor het remmen op de motor wanneer u lange hellingen afrijdt.

M4 (4e), M3 (3e) en M2 (2e):

Gebruik deze standen voor bergop rijden of op de motor remmen wanneer u bergaf rijdt.

M1 (1e):

Gebruik deze stand voor het langzaam bestijgen van steile hellingen of voor langzaam rijden door diepe sneeuw, of om maximaal op de motor te remmen tijdens steile afdalingen.

- Onthoud dat u niet gedurende lange tijd op hoge snelheden mag rijden in een lagere versnelling dan de 7e. U verbruikt zo onnodig veel brandstof.
- Door de schakelhendel tweemaal naar dezelfde kant te bewegen, worden de versnellingen ach-

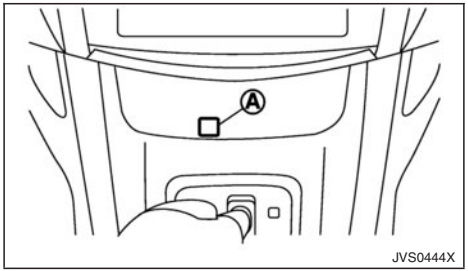
ter elkaar geschakeld. Let wel op want als u dit erg snel doet, wordt soms niet geheel geschakeld naar de volgende versnelling.

- **In de handgeschakelde modus kan het voorkomen dat de versnellingsbak niet naar de geselecteerde versnelling schakelt of mogelijk automatisch naar een andere versnelling schakelt. Hierdoor worden de rijkwaliteiten van het voertuig behouden en wordt de kans op autoschade en controleverlies beperkt.**
- **Wanneer de versnellingsbak niet naar de geselecteerde versnelling schakelt, zal de schakelstandindicator van de automatische versnellingsbak (AT) gaan knipperen (op het voertuiginformatiedisplay) en zal een zoemer klinken.**
- **De versnellingsbak schakelt in de handmatige schakelfunctie automatisch terug naar de 1e versnelling voordat de auto tot stilstand komt. Bij het accelereren is het dan nodig om op te schakelen naar de gewenste versnelling.**

Terugschakelen met het gaspedaal - in D-stand (rijden)

Bij het rijden door heuvelachtig gebied of bestijgen van heuvels, trapt u het gaspedaal volledig in. De versnellingsbak schakelt dan automatisch terug, afhankelijk van de rijsnelheid.

Ontgrendeling schakelblokkering



Als de accu leeg is, kan de schakelhendel niet uit de P-stand (parkeren) gehaald worden, zelfs niet als het rempedaal is ingetrapt.

Volg de volgende procedure om de schakelblokkering te ontgrendelen:

1. Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand of “LOCK”-stand.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder het kapje van de schakelblokkering Ⓐ en druk de ontgrendelknop van de schakelblokkering in.
4. Houd de knop op de schakelhendel ingedrukt en beweeg de schakelhendel naar de N-stand (vrij) terwijl u de ontgrendelknop van de schakelblokkering ingedrukt houdt Ⓐ.

Zet de contactschakelaar in de “ON”-stand om het stuurslot vrij te geven.

De auto kan door aanduwen naar de gewenste locatie verplaatst worden.

Als de schakelhendel niet uit de P-stand (parkeren) gehaald kan worden, laat het systeem van de automatische versnellingsbak dan zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Noodloopfunctie

Wanneer de noodloopfunctie wordt ingeschakeld, wordt de automatische versnellingsbak (AT) geblokkeerd in een van de voorwaartse versnellingen, afhankelijk van de omstandigheden.

Als de auto met extreme rijomstandigheden te maken krijgt, zoals sterke wielslip en direct daarop hard remmen, kan de noodloopfunctie worden geactiveerd. Dit gebeurt zelfs als alle elektrische circuits naar behoren functioneren. Zet de contactschakelaar in dit geval in de “OFF”-stand en wacht 3 seconden. Zet de contactschakelaar vervolgens weer in de “ON”-stand. De auto moet nu terugkeren naar de normale bedrijfsconditie. Als de auto niet terugkeert naar de normale bedrijfsconditie, laat de versnellingsbak dan nakijken en eventueel repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

RIJDEN MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK (MT)

WAARSCHUWING

- **Schakel niet abrupt terug op gladde wegen. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen.**
- **Laat de motor niet met een hoog toerental draaien bij het schakelen naar een lagere versnelling. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen of kan de motor beschadigd raken.**

LET OP

- **Laat uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal rusten. Hierdoor kan het koppelingssysteem beschadigd raken.**
- **Trap het koppelingspedaal volledig in voordat u schakelt. U kunt anders schade aan de versnellingsbak veroorzaken.**
- **Laat de auto volledig tot stilstand komen voordat u hem in zijn achteruit (R) zet.**
- **Zet de versnelling in vrij (N) wanneer de auto voor een bepaalde tijd stilstaat, bijvoorbeeld wanneer u voor een stoplicht wacht, laat de koppeling los met het rempedaal ingetrapt.**

De auto starten

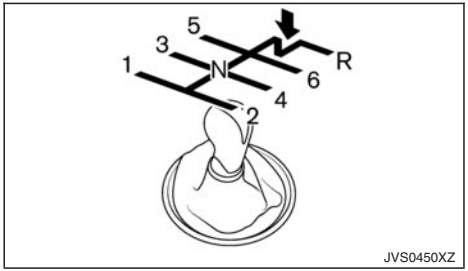
1. Trap nadat u de motor hebt gestart de koppeling tot de bodem in en zet de schakelhendel in stand 1 (1e), 2 (2e) of R (achteruit). RENAULT raadt aan om de auto in de 2e versnelling te starten op een vlakke ondergrond en in onbeladen toestand.
2. Trap het gaspedaal langzaam in terwijl u tegelijkertijd het koppelingspedaal langzaam laat opkomen en de parkeerrem vrijgeeft.

Schakelen

Om van versnelling te veranderen, of wanneer u door- of terugschakelt, het koppelingspedaal helemaal intrappen, de geschikte versnelling kiezen, en vervolgens het koppelingspedaal langzaam en geleidelijk op laten komen.

Start de auto in de eerste (1e) of tweede (2e) versnelling en schakel naar de derde (3e), vierde (4e), vijfde (5e) en zesde (6e) in die volgorde naargelang de snelheid van de auto dit noodzakelijk maakt.

Als u moeite hebt om de schakelhendel in stand R (achteruit) of de eerste (1e) versnelling te zetten, schakel dan naar de N-stand (vrij) en laat dan de koppeling één keer los. Trap het koppelingspedaal weer volledig in en schakel naar R of 1.



Om achteruit te rijden, de versnellingshendel naar beneden drukken en dan in de R-stand (achteruit) zetten nadat de auto helemaal tot stilstand is gekomen.

STOP/START-SYSTEEM (indien aanwezig)

Het Stop/Start-systeem is ontworpen om een te hoog brandstofverbruik, onnodige uitlaatgassen en geluidsoverlast te voorkomen tijdens het rijden:

- Wanneer u het voertuig stopt met de schakelhendel in de N-stand (vrij) en losgelaten koppelingspedaal, wordt de motor automatisch afgezet.
- Wanneer u het koppelingspedaal indrukt, wordt de motor automatisch aangezet.

LET OP

Na de rit moet de motor worden afgezet en het contact worden uitgezet. U vergrendelt de auto zoals normaal. Wanneer u het contact uitzet worden alle elektrische systemen uitgeschakeld. Als u dit nalaat kan de accu leeglopen.

OPMERKING

Gebruik bij het model met Stop/Start-systeem een speciale accu die een hogere opladings-/ontladingscapaciteit en betere prestaties gedurende de totale levensduur kan leveren. Gebruik geen normale accu voor het Stop/Start-systeem aangezien deze accu mogelijk voortijdig verslechtert en er storingen in het Stop/Start-systeem kunnen optreden. Wat betreft de accu wordt aangeraden om originele RENAULT-onderdelen te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

OPMERKING

Het Stop/Start-systeem wordt niet ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- **Wanneer de motor na het opnieuw starten stationair blijft draaien zonder dat er gereden wordt.**
- **Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof laag is.**
- **Wanneer de accucapaciteit laag is.**
- **Wanneer de accutemperatuur laag is.**
- **Wanneer de auto in beweging is.**
- **Wanneer het vacuüm in de rembekrachtiger afneemt.**
- **Wanneer de motorkap wordt geopend terwijl de motor loopt.**
- **Wanneer de motor gestart wordt terwijl de motorkap open is.**
- **Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is.**
- **Wanneer het bestuurdersportier open staat.**
- **Wanneer het controlelampje voor het Stop/Start-systeem langzaam knippert.**
- **Wanneer de aanjagersnelheidsregelaar in een andere stand dan OFF (0) staat terwijl de luchtstroomregelaar in de voorruitontwasemstand staat.**
- **Wanneer de schakelaar voor de voorruitontwaseming ingeschakeld is.**
- **Wanneer de temperatuur in de auto te hoog of te laag is. (Wanneer de automatische airconditioning uit staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)**
- **Wanneer de aanjagersnelheid van de airconditioning op de maximumsnelheid staat.**
- **Wanneer de OFF-schakelaar voor het Stop/Start-systeem ingeschakeld is.**
- **Wanneer het energieverbruik hoog is.**
- **Wanneer de auto op hoogtes van meer dan 2.000 m (6.562 ft) rijdt (MT-model).**
- **Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT).**
- **Wanneer de schakelhendel in een willekeurige stand behalve N (vrij) staat.**
- **Wanneer de koppeling wordt ingetrapt.**
- **Wanneer de afstandsbedieningsleutel niet in de auto ligt.**
- **Wanneer het stuurwiel meer dan 45 graden wordt gedraaid of is gedraaid.**

OPMERKING

De motor zal niet opnieuw worden gestart zelfs niet met ingedrukt koppelingspedaal wanneer het Stop/Start-systeem wordt geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

- **Wanneer de motorkap wordt geopend.**

- **Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.**
- **Wanneer de schakelhendel niet in de vrijstand (N) staat.**

OPMERKING

Het kan even duren voordat het Stop/Start-systeem ingeschakeld wordt onder de volgende omstandigheden:

- **Wanneer de accu ontladen is.**
- **Wanneer de buitentemperatuur te laag of te hoog is.**
- **Wanneer de accu vervangen is of de accupool gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest en vervolgens weer is aangesloten.**

OPMERKING

Wanneer het controlelampje voor het Stop/Start-systeem gaat branden zal de motor automatisch beginnen te draaien onder tenminste een van de volgende omstandigheden:

- **De accuspanning daalt (ten gevolge van stroomconsumptie door andere voertuigsystemen, zoals koplampen, verwarming, enz., of door externe apparaten die zijn aangesloten op het 12 volt-aansluitpunt in de auto).**
- **De auto rijdt sneller dan 2 km/u (1 mph).**
- **De voorruitontwaseming staat aan.**
- **Wanneer de temperatuur in de auto te hoog of te laag is. (Wanneer de airconditioning uit staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)**
- **Wanneer de schakelaar voor de voorruitontwaseming ingeschakeld is. (De motor start wellicht niet, afhankelijk van de buitentemperatuur.)**
- **Wanneer de accucapaciteit laag is.**
- **Wanneer energieverbruik hoog is.**
- **Wanneer de koppeling wordt ingetrapt.**

LET OP

Schakel alleen in een versnelling wanneer het koppelingspedaal volledig is ingetrapt.

OPMERKING

De volgende situaties zorgen ervoor dat het Stop/Start-systeem de motor niet automatisch start. De auto moet dan gestart worden met de contactschakelaar:

- **De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt en het bestuurdersportier staat open.**
- **De motorkap staat open.**

Gebruik het systeem bij het wachten voor een stoplicht, enz. Wanneer de auto gedurende langere tijd stil wordt gezet, verdient het aanbeveling de motor af te zetten.

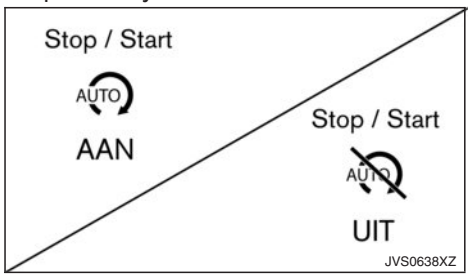
Wanneer de motor wordt afgezet door het Stop/Start-systeem, worden de functies voor verwarmen, koelen en ontvochtigen uitgeschakeld. Om te voorkomen dat functies van de airconditioning worden uitgeschakeld, kunt u het Stop/Start-systeem uitzetten door op de OFF-schakelaar van het systeem te drukken.

WEERGAVE VAN STOP/START-SYSTEEM

Afzetten motor

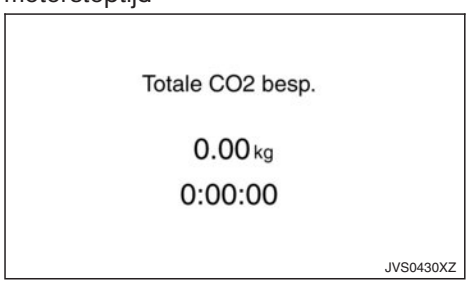
Wanneer de motor is afgezet, wordt gedurende enkele seconden de volgende informatie getoond.

Stop/Start-systeem AAN of UIT



Als het Stop/Start-systeem uitgeschakeld of ingeschakeld wordt met gebruik van de OFF-schakelaar van het systeem, zal dit bericht getoond worden.

Bespaarde CO2-uitstoot of brandstof en motorstoptijd

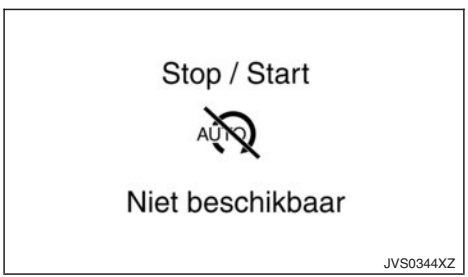


De modus bespaarde CO2 of brandstof en motorstoptijd toont het volgende:

- De modus bespaarde CO2 toont de geschatte hoeveelheid CO2-uitstoot die door het Stop/Start-systeem is voorkomen elke keer dat de motor automatisch afgezet is.
- De modus motorstoptijd toont de tijd gedurende welke de motor uitstond dankzij het Stop/Start-systeem.

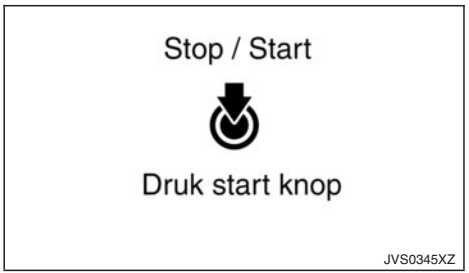
Zie voor meer informatie “Stop/Start-systeem (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.

Automatisch starten niet beschikbaar



Als de motor afgezet wordt bij ingeschakeld Stop/Start-systeem, en niet automatisch weer gestart wordt, wordt dit bericht getoond

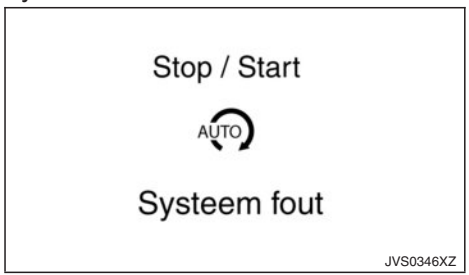
Draai de contactsleutel naar LOCK



Deze informatie wordt getoond en een zoemer klinkt om de bestuurder eraan te herinneren om het contact op OFF te zetten, zodat het leeglopen van de accu wordt voorkomen

Het bericht kan alleen gewist worden door het contact naar OFF te draaien of te drukken (of door de motor opnieuw te starten).

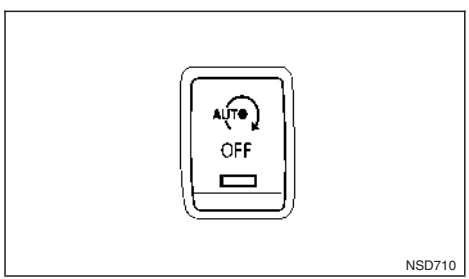
Systeem fout



Dit bericht wordt getoond wanneer er een storing is in het Stop/Start-systeem.

Laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

OFF-SCHAKELAAR VOOR STOP/START-SYSTEEM



Het systeem kan tijdelijk uitgeschakeld worden door middel van een druk op de OFF-schakelaar van het Stop/Start-systeem. Door een tweede keer op de schakelaar te drukken of door de motor opnieuw te starten met de contactschakelaar wordt het Stop/Start-systeem weer ingeschakeld.

- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt terwijl de motor draait, zal de motor niet meer automatisch afslaan.
- Wanneer het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld nadat de motor automatisch is afgezet door het Stop/Start-systeem, zal de motor direct weer starten als de geschikte omstandigheden aanwezig zijn. De motor zal dan niet meer automatisch afslaan tijdens de rest van de reis.
- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt, zal het lampje in de OFF-schakelaar ① van het Stop/Start-systeem gaan branden. In deze toestand kan het Stop/Start-systeem de brandstofbesparing niet meer bevorderen, de schadelijke uitstoot van CO_2 niet meer beperken en niet meer zorgen voor een vermindering van de geluidsoverlast.
- Wanneer het Stop/Start-systeem een storing heeft, zal het lampje in de OFF-schakelaar ① van het Stop/Start-systeem gaan branden.

OPMERKING

Het bericht dat aangeeft dat het Stop/Start-systeem AAN of UIT staat wordt enkele seconden getoond op het voertuiginformatiedisplay wanneer de OFF-schakelaar voor het Stop/Start-systeem wordt ingedrukt. Zie “Weergave van Stop/Start-systeem” eerder in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

- **Probeer niet twee wielen van de grond te heffen en de versnellingsbak in een voor- of achteruitrijstand te zetten met een draaiende motor. Dit kan schade aan de aandrijflijn toebrengen of een onverwachte beweging veroorzaken wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of personen.**
- **Probeer een 4WD-auto niet op een tweewielvermogenstestbank of vergelijkbare uitrusting te testen, ook al zijn de andere twee wielen van de grond gelicht. Breng de medewerkers op de hoogte van het feit dat uw auto is uitgerust met 4WD, voordat het wordt geplaatst op een vermogenstestbank. Het gebruik van de verkeerde testuitrusting kan schade aan de aandrijflijn toebrengen of een onverwachte beweging veroorzaken wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of personen.**

LET OP

- **Rijd niet met de auto op een droog, hard wegdek in de <4H>-stand of de <4LO>-stand. Wanneer u met de auto in de <4H>-stand of de <4LO>-stand op een droog, hard wegdek rijdt kan dit overbodig lawaai, bandenslijtage en een toename van het brandstofverbruik veroorzaken.**

Als het waarschuwingslampje voor vierwielaandrijving (4WD) gaat branden tijdens het rijden op een droog, hard wegdek:

- **in de <4H>-stand, zet de 4WD-modusschakelaar op <2WD>.**
- **in de <4LO>-stand, stop de auto en zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) met het rempedaal ingetrapt en zet de 4WD-modusschakelaar op <2WD>.**

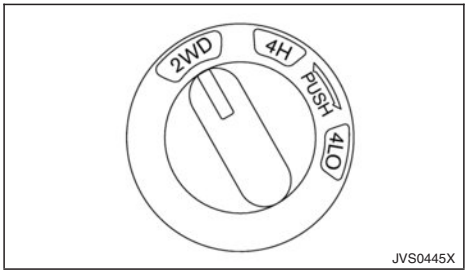
Als na bovenstaande procedure het 4WD-waarschuwingslampje nog steeds brandt, laat uw auto dan zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

- **De tussenbak kan beschadigd raken als u blijft rijden terwijl het 4WD-waarschuwingslampje snel knippert.**

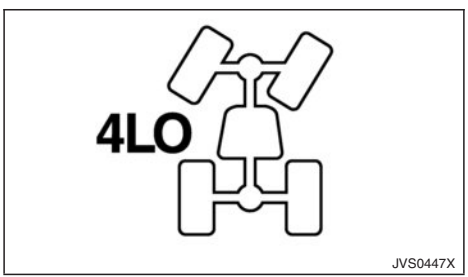
Zie “Voorzorgsmaatregelen bij rijden op de weg en terreinrijden” eerder in dit hoofdstuk voor andere voorzorgsmaatregelen.

PART-TIME 4WD-SYSTEEM

Het part-time 4WD-systeem biedt drie rijmodi: <2WD>, <4H> en <4LO>. Met de 4WD-modusschakelaar kunt u de gewenste rijmodus selecteren naargelang de rijomstandigheden.



4WD-modusschakelaar



Controlelampje 4WD-modus

4WD-modusschakelaar	Aangedreven wielen	Indicator		Gebruiksomstandigheden	Bediening van de 4WD-modusschakelaar (Zie “Bediening van de 4WD-modusschakelaar” verderop in dit hoofdstuk.)
		4WD-modus	<4LO>		
<2WD>	Achterwielen		-	Voor het rijden op droge, geasfalteerde wegen	Het omschakelen tussen de <2WD>- en de <4H>-stand kan tijdens het rijden plaatsvinden. Het controlelampje verandert wanneer de rijmodus gewijzigd wordt. Het omschakelen tussen de <2WD>- en de <4H>-stand moet uitgevoerd worden bij een snelheid onder de 100 km/u (60 mph).
<4H>	Vier wielen		-	Voor het rijden op wegen met keien, zand of sneeuw	
<4LO>	Vrij	4LO	Knippert	Het 4LO-controlelampje knippert bij het schakelen tussen <4H> en <4LO>.	Omschakelen tussen de <4H>-stand en <4LO>-stand: • Stop de auto, trap de koppeling (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) en het rempedaal in, en zet de schakelhendel op N (vrij). • Druk in en draai de 4WD-modusschakelaar. De 4WD-modusschakelaar zal niet omschakelen tussen <4H> en <4LO> als de versnelling niet in de N-stand (vrij) staat of als de auto in beweging is. • Wacht totdat het 4LO-controlelampje niet meer knippert en blijft branden/dooft alvorens u de hendel in een versnelling zet of het koppelingspedaal vrijgeeft (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).
	Vier wielen	4LO	Blijft branden*	Te gebruiken wanneer maximaal vermogen en grip vereist zijn (bijvoorbeeld op steile hellingen of wegen met keien, zand of modder).	

*: Als de <4LO>-stand wordt geselecteerd, wordt het ESP-systeem utgeschakeld en gaat het ESP OFF-controlelampje branden. Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

WAARSCHUWING

Modellen met automatische versnellingsbak: Als het 4WD-moduscontrolelampje niet brandt of het ATP-waarschuwingslampje (indien aanwezig) wel brandt, zal de P-stand (parkeren) van de automatische versnellingsbak niet functioneren hetgeen kan leiden tot het onverwacht in beweging komen van de auto, met als gevolg ernstig persoonlijk letsel of materiële schade. Zet de auto altijd op de parkeerrem.

LET OP

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Gebruik de 4WD-modusschakelaar niet wanneer u een bocht maakt, achteruitrijdt of wanneer de achterwielen slippen. De auto moet recht vooruit rijden.**
- **Gebruik de schakelhendel niet (modellen met automatische versnellingsbak), of laat het koppelingspedaal niet opkomen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) als het 4LO-controlelampje knippert. Het niet navolgen van deze voorzorgsmaatregel kan schuren van de koppeling en schade aan de aandrijflijn veroorzaken.**
- **Modellen met handgeschakelde versnellingsbak: Accelereer niet abrupt vanuit stilstand als het 4LO-controlelampje knippert. Rijd op lage snelheid recht vooruit totdat het 4LO-controlelampje gaat branden. Het 4LO-controlelampje knippert bij het schakelen tussen <4LO> en <4H>.**
- **Als het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden, voer dan de volgende procedure uit:**
  1) **Zet de motor uit.**
  2) **De motor starten.**
  3) **Controleer of het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden.**

Als na bovenstaande procedure het 4WD-waarschuwingslampje nog steeds brandt, laat uw auto dan direct nakijken en eventueel repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

De 4WD-modusschakelaar van de hulpversnellingsbak wordt gebruikt om de tweewielaandrijving (2WD) of de vierwielaandrijving (4WD) te selecteren, al naargelang de rijomstandigheden. Draai de 4WD-modusschakelaar om een rijmodus te selecteren (<2WD>, <4H> of <4LO>).

Om in of uit de 4LO-stand te schakelen:

1. De auto MOET stilstaan.
2. Trap op het koppelingspedaal (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) en het rempedaal en zet de schakelhendel op N (vrij).
3. Druk in en draai aan de 4WD-modusschakelaar om in of uit de <4LO>-stand te schakelen.

WAARSCHUWING

- **Zet bij het parkeren de auto op de parkeerrem voordat u de motor afzet en controleer of de 4WD-modusschakelaar brandt en dat het ATP-waarschuwingslampje of ATP-waarschuwingsbericht uitstaat, anders zou de auto onverwacht kunnen bewegen, zelfs als de automatische versnellingsbak in de P-stand (parkeren) staat.**
- **Wacht totdat het 4LO-controlelampje niet meer knippert en continu brandt of uitgaat voordat u naar een andere versnelling schakelt. De auto kan onverwacht in beweging komen wanneer de schakelhendel uit stand N (vrij) in een andere stand gezet wordt terwijl het 4LO-controlelampje knippert.**

LET OP

- **Schakel de 4WD-modusschakelaar nooit tussen <4LO> en <4H> tijdens het rijden.**
- **De <4H>-rijmodus biedt meer grip. Vermijd extreme snelheden, aangezien het een toename van het brandstofverbruik en hogere olietemperaturen kan veroorzaken en bovendien de onderdelen van de aandrijflijn kan beschadigen. Snelheden boven de 100 km/u (60 mph) zijn niet aanbevolen in de <4H>-stand.**
- **De <4LO>-rijmodus biedt maximale grip en vermogen. Vermijd het extreem opvoeren van de snelheid. De maximumsnelheid is ongeveer 50 km/u (30 MPH).**
- **Wanneer u recht vooruit rijdt, kan de 4WD-modusschakelaar gedraaid worden tussen <2WD> en <4H>. Gebruik de 4WD-modusschakelaar niet wanneer u een bocht maakt of achteruitrijdt.**

- **Draai de 4WD-modusschakelaar niet tussen <2WD> en <4H> wanneer u van een steile helling naar beneden rijdt. Rem op de motor door een lagere versnelling te selecteren.**
- **Draai de 4WD-modusschakelaar niet tussen <2WD> en <4H> wanneer de achterwielen slippen.**
- **Rijd niet met de auto in de <4H>-stand of <4LO>-stand op een droog, hard wegdek. Dit kan overbodig lawaai en bandenslijtage tot gevolg hebben. RENAULT raadt aan om onder deze omstandigheden in de 2WD-stand te rijden.**
- **Het is niet mogelijk de 4WD-hulpversnellingsbak te schakelen tussen de <4H>-stand en de <4LO>-stand bij lage omgevingstemperaturen en wanneer de motor koud is. Als u dit wel doet kan het 4LO-controlelampje gaan knipperen. Wacht totdat de 4WD-hulpversnellingsbak de bedrijfstemperatuur bereikt heeft (nadat u een tijdje gereden hebt) voordat u de 4WD-modusschakelaar gebruikt om te schakelen tussen <4H> en <4LO>.**

Handel als volgt als u op ruw wegdek rijdt

- Stel de 4WD-modusschakelaar in op <4H> of <4LO>.
- Rijd voorzichtig en pas uw rijstijl aan de omstandigheden van het wegdek aan.

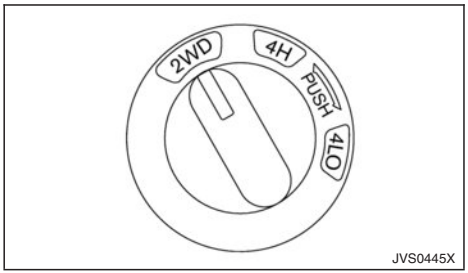
Als de auto vast komt te zitten

- Plaats stenen of houten blokken onder de banden om de auto vrij te krijgen.
- Stel de 4WD-modusschakelaar in op <4H> of <4LO>.
- Als het moeilijk is om de auto vrij te krijgen, rijdt u de auto vooruit en achteruit om de aandrijfkracht te verhogen. Als de auto diep in de modder vastzit, kunnen bandenkettingen van pas komen.

LET OP

- **Laat de banden niet overmatig ronddraaien. De wielen kunnen diep in de modder zinken waardoor het moeilijk zal zijn de auto vrij te krijgen.**
- **Vermijd het schakelen van versnellingen terwijl de motor bij hoge snelheden draait, aangezien dit een defect kan veroorzaken.**

BEDIENING VAN DE 4WD-MODUSSCHAKELAAR



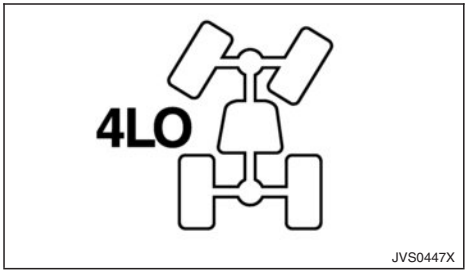
- Zet de 4WD-modusschakelaar in de <2WD>-stand, <4H>-stand of <4LO>-stand, al naargelang de rijomstandigheden.
- U kunt een lichte beweging van de auto bemerken wanneer u de 4WD-modusschakelaar bedient tijdens het maken van een bocht, het accelereren of het afremmen, of wanneer de contactschakelaar naar de “OFF”-stand wordt gedraaid terwijl de 4WD-modusschakelaar in de <4H>-stand of <4LO>-stand staat. Dit is normaal.

LET OP

- **Wanneer u recht vooruit rijdt, kan de 4WD-modusschakelaar gedraaid worden tussen <2WD> en <4H>. Gebruik de 4WD-modusschakelaar niet wanneer u een bocht maakt of achteruitrijdt.**

- **Gebruik de 4WD-modusschakelaar niet wanneer u van een steile helling naar beneden rijdt. Rem op de motor door een lagere versnelling te kiezen.**
- **Gebruik de 4WD-modusschakelaar niet wanneer de achterwielen slippen.**
- **Alvorens de 4WD-modusschakelaar vanuit <2WD> in de <4H>-stand te zetten, moet u ervoor zorgen dat de snelheid van de auto minder dan 100 km/u (60 MPH) bedraagt. Anders kan het 4WD-systeem beschadigd raken.**
- **Schakel de 4WD-modusschakelaar nooit tussen <4LO> en <4H> tijdens het rijden.**

CONTROLELAMPJE 4WD-MODUS



Het controlelampje voor de 4WD-modus wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Als de motor draait, brandt het controlelampje van de 4WD-modus in de stand die door de 4WD-modusschakelaar is geselecteerd.

- **Het is mogelijk dat het 4WD-moduscontrolelampje gaat knipperen wanneer u van de ene rijmodus op de andere overschakelt. Na het schakelen gaat het controlelampje van de 4WD-modus aan. Als het controlelampje niet direct gaat branden, moet u zorgen dat het veilig is om de auto en dan rechtuit rijden met de auto, gas geven en afremmen of achteruit rijden, en dan de 4WD-modusschakelaar verzetten.**
- Als het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden of de foutmelding voor 4WD (indien aanwezig) verdwijnt, gaat het controlelampje voor de 4WD-modus uit.

4WD-WAARSCHUWING

Waarschuwingslampje

Waarschuwingslampje		Brandt of knippert in de volgende situaties:
4WD	Gaat branden	Als er een storing is in het vierwielaandrijvingssysteem
4WD	Knippert	Het verschil in draaisnelheid van de wielen is groot

Als het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden, gaat het controlelampje voor de 4WD-modus uit.

Een groot verschil tussen de diameters van de voor- en achterwielen zal ertoe leiden dat het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden. Zet de 4WD-modusschakelaar op <2WD> en rijd langzaam.

LET OP

- **Als het 4WD-waarschuwingslampje tijdens het rijden enige tijd gaat branden of knipperen, laat uw auto dan zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**
- **Het schakelen tussen <4H> en <4LO> wordt niet aangeraden wanneer het 4WD-waarschuwingslampje brandt.**
- **Wanneer het 4WD-waarschuwingslampje gaat branden, kan de 2WD-modus ingeschakeld zijn, zelfs wanneer de 4WD-modus zich in de <4H>-stand staat. Rijd extra voorzichtig. Wanneer de overeenkomstige delen defect zijn, wordt de 4WD-modus niet ingeschakeld zelfs niet als de 4WD-modusschakelaar wordt geschakeld.**
- **Rijd niet met de auto op een droog, hard wegdek in de <4H>-stand of de <4LO>-stand. Wanneer u met de auto in de <4H>-stand of de <4LO>-stand op een droog, hard wegdek rijdt kan dit overbodig lawaai, bandenslijtage en een toename van het brandstofverbruik veroorzaken.**

Als het waarschuwingslampje voor vierwielaandrijving (4WD) gaat branden tijdens het rijden op een droog, hard wegdek:

- **in de <4H>-stand, zet de 4WD-modusschakelaar op <2WD>.**
- **in de <4LO>-stand, stop de auto en zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) met het rempedaal ingetrapt en zet de 4WD-modusschakelaar op <2WD>.**

Als na bovenstaande procedure het 4WD-waarschuwingslampje nog steeds brandt, laat uw auto dan zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

- **De tussenbak kan beschadigd raken als u blijft rijden terwijl het waarschuwingslampje snel knippert.**

Waarschuwing

Als er een storing optreedt in het vierwielaandrijvingsysteem (4WD) terwijl de motor draait, zal er een waarschuwingsbericht verschijnen op het voertuiginformatiedisplay.

Als de waarschuwing [4WD systeem fout] verschijnt, is er wellicht een storing in het 4WD-systeem. Matig uw snelheid en laat uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LET OP

- **Start de motor niet als auto op een rollenbank staat met een wiel van de grond.**
- **Als de waarschuwing [4WD systeem fout] verschijnt tijdens het rijden, is er wellicht een storing in het 4WD-systeem. Matig uw snelheid en laat uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Rijd extra voorzichtig.**
- **De aandrijflijn kan beschadigd worden als u doorrijdt terwijl de waarschuwing [4WD systeem fout] is verschenen.**

AANBEVOLEN BANDEN VOOR VIERWIELAANDRIJVING

LET OP

- **Zorg ervoor dat alle vier de banden dezelfde maat, hetzelfde merk, dezelfde constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal) en hetzelfde profiel hebben. Als dat niet zo is, kan er een verschil in omtreklengte ontstaan tussen de banden op de vooras en die op de achteras, waardoor de banden snel slijten en de versnellingsbak, de tussenbak en de differentiaaltandwielen beschadigd raken.**
- **Gebruik UITSLUITEND reservebanden die voorgeschreven zijn voor het desbetreffende model met vierwielaandrijving (4WD).**

Bemerkt u ernstige slijtage aan de banden, dan is het raadzaam om alle vier de banden te vervangen door nieuwe banden van dezelfde maat en constructie. Controleer ook de bandenspanning en wieluitlijning en corrigeer deze indien nodig. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Sneeuwbanden

Als u sneeuwbanden gebruikt, moeten ook deze op alle vier de wielen van dezelfde maat, merk, constructie en profiel zijn.

Bandenspanning

Controleer regelmatig de bandenspanning in alle banden, inclusief in de reserveband, met een bandenspanningsmeter in een tankstation. Indien nodig, breng ze op de juiste spanning. De bandenspanningen zijn aangegeven op het plaatje op de portierstijl aan de bestuurderszijde of op het achterportier.

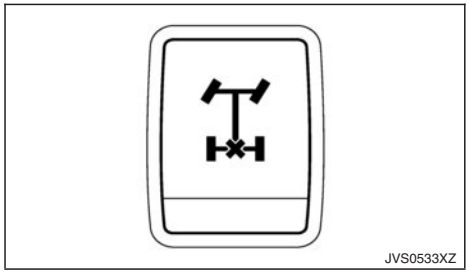
Banden wisselen

RENAULT raadt aan de banden om de 5.000 km (3.000 mijl) te wisselen.

Sneeuwkettingen

Monteer sneeuwkettingen uitsluitend op de achterwielen, niet op de voorwielen.

Rijd niet met sneeuwkettingen op geasfalteerde wegen die sneeuwvrij zijn. Wanneer u onder dergelijke omstandigheden met sneeuwkettingen rijdt, kan dit de verschillende mechanismen van de auto beschadigen als gevolg van overbelasting. Schakel altijd over op tweewielaandrijving (2WD) wanneer u op een normaal verhard wegdek rijdt.



Het blokkeersysteem achterdifferentieel is bedoel om het motorvermogen gelijkmatig te verspreiden over het linkerachterwiel en het rechterachterwiel.

Als uw auto vastzit in zand, sneeuw, modder, etc. of één van de wielen is los van de grond en de differentieelblokkering staat uit, dan wordt er motorvermogen naar het wiel die het minste weerstand ondervindt gestuurd waardoor dit gaat tollen en er onvoldoende trekkracht overblijft voor het andere wiel. De blokkering van het achterdifferentieel zorgt ervoor dat het linker- en rechterwielen als een eenheid draaien, waardoor de auto zich kan lostrekken.

Om het achterdifferentieel te blokkeren:

1) Stop de auto onmiddellijk.
2) Zet de 4WD-modusschakelaar in de 4LO-stand. Voor aanwijzingen over de bediening van de 4WD-modusschakelaar, raadpleeg “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.
3) Zet de schakelaar voor de blokkering van het differentieel op ON.
   Het controlelampje voor de differentieelblokkering zal gaan branden op het dashboard en dat blijven branden zolang as het differentieel helemaal geblokkeerd is.

Druk na het gebruiken van de blokkering van het achterdifferentieel, of wanneer u weer normaal gaat rijden, op de schakelaar voor blokkering van het differentieel om deze in de OFF-stand te zetten. Het controlelampje voor de blokkering van het differentieel zal doven nadat de het blokkeersysteem vrijgegeven is.

OPMERKING

- **De blokkering van het achterdifferentieel werkt alleen terwijl de motor draait.**
- **De blokkering van het achterdifferentieel werkt niet in de 4H-stand als de schakelaar voor de differentieelblokkering op “ON” staat. (Het controlelampje van de differentieelblokkering zal knipperen.)**

WAARSCHUWING

- **Gebruik de blokkering van het achterdifferentieel alleen in noodgevallen wanneer het zelfs niet mogelijk is de vastgeraakte auto met behulp van de 4LO-stand.**
- **Wanneer de blokkering van het differentieel actief is, wordt keren met de auto moeilijker en, zeker bij hoge snelheden, gevaarlijk.**
- **Wanneer de differentieelblokkering aan staat zullen het ABS-waarschuwingslampje (antiblokkeerremsysteem) en het controlelampje voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESP) gaan branden. Dit geeft aan dat de antiblokkering misschien niet goed werkt.**
- **Gebruik de blokkering van het differentieel niet wanneer de auto een bocht maakt of er één wiel ronddraait. Anders kunnen de aandrijfonderdelen beschadigd worden.**
- **Vermijd snel starten wanneer de differentieelblokkering actief is. Anders kunnen de aandrijfonderdelen beschadigd worden.**

Neem de bovenstaande voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan dit leiden tot verlies van stuurkracht.

WAARSCHUWING

- **Het ESP-systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen de rijstabiliteit te behouden, maar het voorkomt geen ongelukken als gevolg van plotselinge stuurmanoeuvres bij hoge snelheden of een onzorgvuldige of gevaarlijke rijstijl. Matig uw snelheid, rijd voorzichtig en let vooral op wanneer u rijdt en bochten neemt op glad wegdek.**
- **Breng geen wijzigingen aan in de wielophanging van de auto. Als onderdelen van de wielophanging, zoals schokdempers, veerpoten, veren, stabilisatorstangen, moffen en wielen niet door RENAULT zijn aanbevolen voor uw voertuig of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed. Dit kan een negatief effect hebben op het besturen van het voertuig, en het ESP-waarschuwingslampje kan wellicht gaan branden.**
- **Als onderdelen van het remsysteem, zoals remblokken, remschijven en remblokhouders niet door RENAULT zijn aanbevolen of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed, en kan het ESP-waarschuwingslampje wellicht gaan branden.**
- **Als onderdelen gerelateerd aan de motorregeling niet door RENAULT zijn aanbevolen of extreem versleten zijn, kan het ESP-waarschuwingslampje wellicht gaan branden.**
- **Wanneer u op extreme hellingen rijdt, zoals steile bochten, werkt het ESP-systeem wellicht niet correct en kan het ESP-waarschuwingslampje gaan branden. Ga niet rijden op dit soort wegen.**
- **Wanneer u op een instabiele ondergrond rijdt, zoals een draaitafel, veerboot, lift, of schans, zal het ESP-waarschuwingslampje wellicht oplichten. Dit is geen storing. Start de motor opnieuw nadat u zich weer op een stabiele ondergrond bevindt.**
- **Als wielen of banden gebruikt worden die niet door RENAULT zijn aanbevolen, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed, en kan het ESP-waarschuwingslampje wellicht gaan branden.**
- **Het ESP-systeem is op een besneeuwde weg geen vervanger voor winterbanden of sneeuwkettingen.**

Het Electronic Stability Programme (ESP) maakt gebruik van verschillende sensoren om toezicht te houden op de handelingen van de bestuurder en de bewegingen van het voertuig. Onder bepaalde rijomstandigheden voert het ESP-systeem de volgende functies uit:

- Regelt de remkracht om wielslip op één slippend aangedreven wiel te verminderen en de kracht te verplaatsen naar het wiel op dezelfde as dat niet slipt.
- Regelt de remkracht en het motorvermogen om wielslip te verminderen op de aangedreven wielen op basis van de rijsnelheid (tractieregelingsfunctie).
- Regelt de remkracht op de afzonderlijke wielen, alsmede het motorvermogen, om de bestuurder te helpen het voertuig onder controle te houden onder de volgende omstandigheden:
  - onderstuur (voertuig heeft de neiging van de stuurrichting af te wijken ondanks dat er sterker gestuurd wordt)
  - overstuur (voertuig heeft de neiging tot wielspin bij bepaalde wegomstandigheden of rijomstandigheden).

Het ESP-systeem kan de bestuurder helpen het voertuig onder controle te houden, maar het kan niet in alle gevallen voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur verliest.

Wanneer ESP-systeem in werking treedt, zal het ESP-waarschuwingslampje op het dashboard gaan knipperen, en moet u op het volgende letten:

- De weg kan glad zijn of het systeem kan opmerken dat een ingreep vereist is om de auto op zijn koers te houden.
- U voelt dan wellicht een trilling in het rempedaal en hoort een geluid of vibratie van onder de motorkap vandaan komen. Dit is normaal en geeft aan dat het ESP-systeem correct werkt.
- Pas uw snelheid aan de omstandigheden aan.

Als er zich een storing voordoet, zal het ESP-waarschuwingslampje op het dashboard gaan branden. Het ESP-systeem gaat automatisch uit.

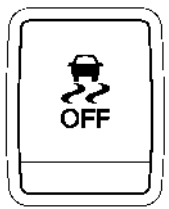
Met de ESP OFF-schakelaar kunt u het ESP-systeem uitschakelen. Het ESP OFF-controlelampje gaat branden om aan te geven dat het EPS-systeem uitgeschakeld is. Wanneer de ESP OFF-schakelaar gebruikt wordt om het systeem uit te schakelen, werkt het ESP-systeem nog steeds om wielslip te voorkomen door vermogen over te brengen op een aangedreven wiel dat niet slipt. Het ESP-waarschuwingslampje knippert als dit gebeurt. Alle andere ESP-functies zijn uitgeschakeld en het ESP-waarschuwingslampje gaat niet knipperen. Het ESP-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer de contactschakelaar in de **OFF**-stand en vervolgens terug in de **ON**-stand wordt gezet.

Als de <4LO>-stand geselecteerd wordt met de modusschakelaar voor vierwielaandrijving (4WD), wordt het ESP-systeem uitgeschakeld en gaat het ESP OFF-controlelampje branden.

Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen” en “Vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.

De computer heeft een ingebouwde zelfdiagnosefunctie die het systeem test telkens wanneer u de motor start en op lage snelheid voor- of achteruit rijdt. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAMME (ESP) OFF-SCHAKELAAR



SSD1149Z

Onder de meeste rijomstandigheden moet de auto worden gereden met ingeschakeld Electronic Stability Programme (ESP).

Wanneer het voertuig vastzit in modder of sneeuw, zorgt het ESP-systeem ervoor dat het motorvermogen wordt verminderd om zo het doorslippen van de wielen te verminderen. Het motortoerental wordt beperkt ook al is het gaspedaal tot op de vloer ingetrapt. Is het maximum motorvermogen nodig om een vastzittend voertuig los te maken, schakel dan het ESP-systeem uit.

Druk op de ESP OFF-schakelaar om het Electronic Stability Programme (ESP) uit te schakelen. Het ESP OFF-controlelampje gaat branden.

Druk nogmaals op de ESP OFF-schakelaar of start de motor opnieuw om het Electronic Stability Programme (ESP) weer in te schakelen.

Het Active Emergency Braking-systeem kan de bestuurder helpen wanneer er een risico bestaat op een frontale botsing met een voorligger in dezelfde rijstrook.

NIC3103

Het Active Emergency Braking-systeem (Actief noodremsysteem) maakt gebruik van een radarsensor ① die op de voorkant van de auto is geïnstalleerd om de afstand tot de voorligger op dezelfde rijstrook te meten.

WAARSCHUWING

- **Het Active Emergency Braking-systeem is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en is ook geen vervanging voor de verantwoordelijkheid om veilig te rijden. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt worden door onvoorzichtig of gevaarlijk rijgedrag.**

- **Het Active Emergency Braking-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.**

WERKING VAN HET SYSTEEM

Het Active Emergency Braking-systeem treedt in werking bij rijsnelheden boven ongeveer 5 km/u (3 mph).

Wanneer het risico bestaat op een aanrijding met een voorligger, geeft het Active Emergency Braking-systeem een eerste waarschuwing aan de bestuurder door middel van het knipperen van het waarschuwingslampje van het systeem (oranje) en een akoestische waarschuwing.

Als de bestuurder na deze waarschuwing snel en krachtig de remmen bedient en het Active Emergency Braking-systeem desondanks waarneemt dat de kans op een aanrijding nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de auto nog krachtiger afremmen.

Als de bestuurder hierop geen actie onderneemt, zal het Active Emergency Braking-systeem een tweede visuele (rood) en akoestische waarschuwing geven. Als de bestuurder vervolgens het gaspedaal loslaat, zal het systeem de remmen gedeeltelijk activeren.

Als het risico op een aanrijding onvermijdelijk lijkt, zal het Active Emergency Braking-systeem automatisch nog krachtiger afremmen.

Waarschuwing	Zichtbaar	Hoorbaar
Eerste		Geluidssignaal
Tweede		Hoog geluids-signaal

Overzicht van waarschuwingen

OPMERKING

De remlichten van de auto gaan branden wanneer er geremd wordt door het Active Emergency Braking-systeem.

Afhankelijk van de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger, alsmede van de rijomstandigheden en de wegomstandigheden, kan het systeem de bestuurder helpen om een aanrijding met een voorligger te voorkomen of in ieder geval de gevolgen van een aanrijding te beperken wanneer deze onvermijdelijk is.

Als de bestuurder het stuurwiel bedient, gas geeft of remt, zal het Active Emergency Braking-systeem later of helemaal niet in werking treden.

Automatisch afremmen zal onder de volgende omstandigheden onderbroken worden:

- Wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid, en wel zodanig dat een aanrijding voorkomen wordt.
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen.

Als het Active Emergency Braking-systeem de auto heeft stopgezet, zal de auto gedurende ongeveer 2 seconden stil blijven staan voordat de remmen door het systeem gelost worden.

WAARSCHUWING

- **De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten te detecteren:**
  - **Voetgangers, dieren of obstakels op de weg**
  - **Tegenliggers**
  - **Kruisende voertuigen**
- **De radarsensor heeft enkele werkingsbeperkingen. Wanneer een stilstaand voertuig zich in de route van het voertuig bevindt, zal het Active Braking-systeem niet werken wanneer de eigen rijsnelheid hoger is dan ongeveer 70 km/u (44 mph).**
- **De radarsensor detecteert een voorligger wellicht niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal de radarsensor bedekt.**
  - **Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.**
  - **Door sneeuw of opspattend water van andere weggebruikers.**

- **Als de voorligger smal is (zoals een motor).**
- **Op steile afdalingen of wegen met scherpe bochten.**
- **Als er een aanhangwagen getrokken wordt.**

- **In sommige weg- of verkeersomstandigheden kan het Active Emergency Braking-systeem mogelijk onverwacht de remmen gedeeltelijk activeren. Wanneer er gas gegeven moet worden, blijf dan het gaspedaal indrukken om het systeem te omzeilen.**
- **De remweg is langer op glad wegdek.**
- **Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**
- **Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem kan sommige belemmeringen van het sensorgedeelte van de voorbumper niet waarnemen, zoals bijvoorbeeld ijs, sneeuw, stickers. In zulke gevallen kan het systeem de bestuurder mogelijk niet goed waarschuwen. Zorg ervoor dat u het sensorgedeelte van de voorbumper regelmatig controleert, reinigt en vrijhoudt.**

Het Active Emergency Braking-systeem AAN/UIT zetten

Voer de volgende stappen uit om het Active Emergency Braking-systeem aan of uit te zetten.

Modellen met kleurendisplay:

1. Gebruik de schakelaars ▲ of ▼ en de <ENTER>-knop links op het stuurwiel om het Instellingenmenu te selecteren op het voertuiginformatiedisplay. (Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”
2. Gebruik de schakelaars ▲ of ▼ en de <ENTER>-knop, ga naar het menu [Bestuurdersmodus], gevolgd door het menu [Rijhulp].
3. Markeer [Nood remsyst.] in het menu [Rijhulp] en gebruik de <ENTER>-knop om te schakelen tussen AAN (ingeschakeld) of UIT (uitgeschakeld).

NSD556

Wanneer het Active Emergency Braking-systeem uitgeschakeld wordt, gaat het waarschuwingslampje van het Active Emergency Barking-systeem (oranje) branden.

OPMERKING

- **Door het ESP-systeem uit te schakelen met de Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar, zal het Active Emergency Braking-systeem niet meer beschikbaar zijn, ongeacht de instellingen die op het voertuiginformatiedisplay geselecteerd zijn.**

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Situatie A:

Wanneer de radar storing oppikt van een andere radarbron waardoor een voorligger niet gedetecteerd kan worden, wordt het Active Emergency Braking-systeem automatisch uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje van het Active Emergency Braking-systeem (oranje) gaat branden.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn, zal het Active Emergency Braking-systeem automatisch weer gaan werken.

Situatie B:

Wanneer het sensoroppervlak van de voorbumper bedekt is met vuil of op andere wijze belemmerd wordt waardoor eventuele voorliggers niet gedetecteerd kunnen worden, wordt het Active Emergency Braking-systeem automatisch uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje van het Active Emergency

Braking-systeem (oranje) gaat branden en de waarschuwing “Voorradar bedekt” zal op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingslampje (oranje) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor af. Controleer of het sensorgedeelte van de voorbumper bedekt is. Indien dit het geval is, verwijder dan het materiaal dat hiervan de oorzaak is. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het Active Emergency Braking-systeem dan nakijken door een erkende dealer of een gekwalificeerd garagebedrijf.

Systeemstoring

Indien er een storing optreedt in het Active Emergency Braking-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal, gaat het waarschuwingslampje van het Active Emergency Braking-systeem (oranje) branden en verschijnt de waarschuwing [Systeem fout] op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingslampje (oranje) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek, zet de motor af en start de motor vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het Active Emergency Braking-systeem dan nakijken door een erkende dealer of een gekwalificeerd garagebedrijf.

WAARSCHUWING

- **Vertrouw nooit alleen op de Hill Descent Control om de snelheid van de auto onder controle te houden op steile afdalingen. Rijd altijd voorzichtig en let goed op wanneer u de Hill Descent Control gebruikt en rem de auto eventueel af door het rempedaal in te trappen. Wees vooral zeer voorzichtig wanneer u op bevroren, modderige of extreem steile wegen rijdt. Wanneer u de rijsnelheid niet onder controle kunt houden, kunt u de controle over de auto verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.**
- **De Hill Descent Control kan de snelheid van de auto op een afdaling mogelijk niet onder alle weg- of laadomstandigheden onder controle houden. Wees er altijd op voorbereid dat u het rempedaal misschien moet indrukken om de snelheid van de auto te regelen. Wanneer u dit niet doet, kan dit tot een aanrijding of ernstig persoonlijk letsel leiden.**

Wanneer de Hill Descent Control ingeschakeld is, worden de remmen automatisch en zonder schokken toegepast om een constante snelheid te handhaven tijdens steile afdalingen op glad wegdek of op open terrein, zonder dat het rem- of gaspedaal gebruikt hoeft te worden. Het Hill Descent Controlsysteem helpt de bestuurder om de snelheid van de auto constant te houden wanneer er op minder dan 25 km/u (16 MPH) van een helling wordt gereden, waarbij remmen op de motor in de <4H>-stand of <4LO>-stand alleen niet genoeg is om de snelheid onder controle te houden.

OPMERKING

Wanneer de Hill Descent Control gedurende langere tijd voortdurend in werking is, kan de temperatuur van de actuator van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) mogelijk toenemen waardoor de Hill Descent Control tijdelijk uitgeschakeld wordt. Het controlelampje voor het Hill Descent Control-systeem zal uitgaan. Het Hill Descent Control-systeem treedt automatisch in werking en het controlelampje zal weer gaan branden wanneer de temperatuur van de actuator van het ESP-systeem gedaald is. Als het controlelampje niet gaat branden, moet u het systeem uitzetten.

HILL DESCENT CONTROL-SCHAKELAAR

JVS0402XZ

Als aanvullend remmen noodzakelijk is op een steile afdaling, activeer dan de Hill Descent Control door de schakelaar van het systeem in te drukken.

Wanneer de Hill Descent Control ingeschakeld is, gaat het controlelampje voor ingeschakelde Hill Descent Control branden. (Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.) Bovendien worden achterliggers gewaarschuwd voor de werking van de Hill Descent Control door de automatisch inschakelende rem/achterlichten.

Om de Hill Descent Control te kunnen activeren, moet aan alle volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Selecteer een vooruitversnelling (bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak alleen 1e versnelling) of de achteruitversnelling.
- Zet de 4WD-modusschakelaar op de <4H>-stand of <4LO>-stand en rijd op een snelheid van minder dan 25 km/u (16 MPH).
  Zie “Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.
- Druk de Hill Descent Control-schakelaar in de “AAN”-stand.

Wanneer het gas- of rempedaal wordt ingedrukt terwijl de Hill Descent Control in werking is, zal het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld. Zodra het gas- of rempedaal wordt losgelaten, wordt de Hill Descent Control weer ingeschakeld als aan alle bovengenoemde voorwaarden is voldaan.

Het controlelampje voor ingeschakelde Hill Descent Control knippert als de schakelaar geactiveerd is en niet aan alle voorwaarden wordt voldaan, of als het systeem om een of andere reden wordt uitgeschakeld.

U kunt de Hill Descent Control uitschakelen door de schakelaar in de “UIT”-stand te zetten.

WAARSCHUWING

- **Vertrouw nooit alleen op Hill Start Assist om te voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rolt. Rijd altijd voorzichtig en oplettend. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wees vooral voorzichtig als u stopt op bevroren of modderige hellingen. Als u niet kunt voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt, kunt u de macht over het voertuig verliezen en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.**
- **De Hill Start Assist is niet bedoeld om de auto stil te laten staan op een helling. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wanneer u dit niet doet, kan de auto naar achteren rollen, met een aanrijding of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.**
- **De Hill Start Assist kan mogelijk niet onder alle beladings- of wegomstandigheden voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rijdt. Wees er altijd op voorbereid om het rempedaal in te trappen om te voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt. Wanneer u dit niet doet, kan dit tot een aanrijding of ernstig persoonlijk letsel leiden.**

De Hill Start Assist activeert automatisch de remmen om te voorkomen dat de auto naar achteren rolt zodra de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal in te trappen terwijl de auto op een helling gestopt is.

De Hill Start Assist zal automatisch in werking treden onder de volgende omstandigheden:

- De versnellingsbak wordt in een vooruitversnelling of in de achteruitversnelling gezet.
- De auto wordt volledig gestopt op een heuvel door de rem in te schakelen.

De maximale blokkeertijd is 2 seconden. Na 2 seconden begint de auto naar achteren te rollen en stopt de werking van de Hill Start Assist volledig.

De Hill Start Assist zal niet werken wanneer de versnelling op N (vrij) of P (parkeren) staat, en ook niet op een vlakke weg.

Wanneer het waarschuwingslampje voor het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) op het dashboard gaat branden, zal de hellingoprijhulp niet werken. (Zie “Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.)

De cruise control maakt het u mogelijk met een constante snelheid te rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden:

WAARSCHUWING

- **De cruise control is ALLEEN bedoeld om een constante rijsnelheid aan te houden, maar is geen vervanging voor de bestuurder.**
- **Houd u aan de aangegeven snelheidsbeperkingen en overschrijd ze niet.**
- **Gebruik de cruise control niet onder de volgende omstandigheden. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**
  - **Wanneer het niet mogelijk is een constante snelheid te handhaven**
  - **Bij druk verkeer**
  - **In verkeer met steeds wisselende rijsnelheden**
  - **In zeer winderige gebieden**
  - **Op bochtige of heuvelachtige wegen**
  - **Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)**

LET OP

Schakel bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT) niet naar de vrijstand (N) zonder de koppeling in te trappen wanneer de cruise control aan staat. Mocht dit toch gebeuren, trap het koppelingspedaal dan onmiddellijk in en zet de hoofdschakelaar direct uit. Als u dat niet doet, kan de motor beschadigd raken.

Als de cruise control is ingeschakeld, kan de snelheidsbegrenzer niet worden bediend.

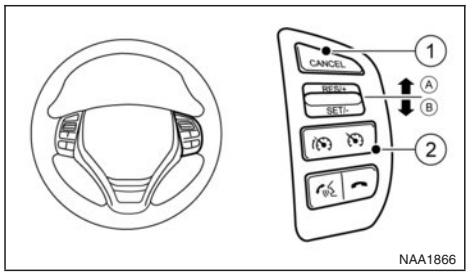
De bedieningsschakelaars voor de cruise control bevinden zich op het stuurwiel (rechterzijde).

De bedrijfstoestand van de cruise control wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ CRUISE CONTROL

- Als het cruise controlsysteem niet goed functioneert, zal het automatisch uitgezet worden. De CRUISE-indicator of de SET-indicator (indien aanwezig) op het voertuiginformatiedisplay zal dan gaan knipperen om de bestuurder te waarschuwen.
- Als de CRUISE- of SET-indicator knippert, zet de hoofdschakelaar van de cruise control dan uit en laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.
- De CRUISE- of SET-indicator knippert wellicht wanneer de hoofdschakelaar voor de cruise control aan staat en op <RES/+>, <SET/—>, of <CANCEL> gedrukt wordt. Stel het cruise controlsysteem in door de volgende stappen uit te voeren.

CRUISE CONTROL BEDIENEN



Modellen met snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)

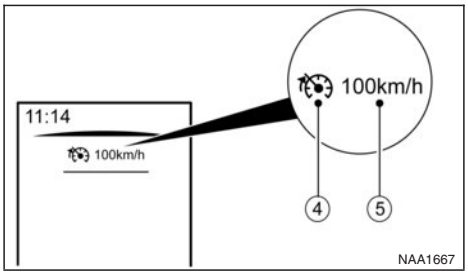
① <CANCEL>-schakelaar

Ⓐ <RES/+>-schakelaar (Resume)

Ⓑ <SET/—>-schakelaar

② Hoofdschakelaar cruise control AAN/UIT

③ Hoofdschakelaar snelheidsbegrenzer AAN/UIT (Voor details, zie “Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)” verderop in dit hoofdstuk) (indien aanwezig)



④ Cruise controlsymbool

⑤ Ingestelde snelheid

Met cruise control is het mogelijk met snelheden boven 40 km/u (25 MPH) te rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden.

De cruise control zal automatisch geannuleerd worden als de snelheid daalt tot onder ongeveer 33 km/u (21 MPH).

Zet de schakelhendel op N (vrij) (modellen met automatische versnellingsbak) of trap de koppeling in (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) om de cruise control te annuleren.

De cruise control inschakelen

Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control ②. Het cruise controlsymbool ④ wordt met de laatste ingestelde snelheid (of — — —) ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

De kruissnelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste snelheid.
2. Druk op de <SET/—>-schakelaar Ⓑ en laat vervolgens los.
3. Het cruise controlsymbool ④ wordt met de ingestelde snelheid (de gewenste kruissnelheid) ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

De auto zal nu de ingestelde snelheid aanhouden. **Als de auto langzamer rijdt dan de minimum instelbare snelheid, dan kan de cruise control niet worden ingesteld.**

De vooringestelde snelheid hervatten:

Druk op de <RES/+>-schakelaar en laat weer los Ⓐ.

De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 MPH).

De kruissnelheid wijzigen

Volg een van de volgende methodes om de kruissnelheid te wijzigen.

Een lagere snelheid instellen:

Volg één van de volgende methodes om een lagere snelheid in te stellen.

- Rem op normale wijze af met behulp van het rempedaal.

Druk wanneer de auto de gewenste kruissnelheid bereikt de <SET/—>-schakelaar Ⓑ omlaag en laat los.
De nieuwe ingestelde snelheid wordt nu aan de bovenkant van het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Houd de <SET/—>-schakelaar Ⓑ ingedrukt om de ingestelde snelheid in stappen van 5 km/u (3 MPH) te verlagen.
  Wanneer de gewenste snelheid op het voertuiginformatiedisplay wordt bereikt, laat u de <SET/—>-schakelaar los zodat de instelling in werking treedt.
- Druk dan de schakelaar <SET/—> Ⓑ heel even in. Dit zal de snelheid verlagen met ongeveer 1 km/u (1 MPH).
  De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan op het voertuiginformatiedisplay getoond.

Een hogere snelheid instellen:

Volg één van de volgende methodes om een hogere snelheid in te stellen.

- Trap het gaspedaal in. Zodra de auto de gewenste rijsnelheid heeft, drukt u de schakelaar <SET/—> Ⓑ in en laat u deze los.
- Houd de <RES/+>-schakelaar Ⓐ ingedrukt om de ingestelde snelheid in stappen van 5 km/u (3 MPH) te verhogen.
  Wanneer de gewenste snelheid op het voertuiginformatiedisplay wordt bereikt, laat u de <RES/+>-schakelaar los zodat de instelling in werking treedt.
- Druk op de <RES/+>-schakelaar en laat meteen weer los Ⓐ. Dit zal de snelheid verhogen met ongeveer 1 km/u (1 MPH).
  De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan op het voertuiginformatiedisplay getoond.

De vooringestelde snelheid hervatten:

Druk op de <RES/+>-schakelaar en laat weer los Ⓐ.

De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 MPH).

Een andere auto inhalen

Trap het gaspedaal in om te accelereren. Zodra het gaspedaal losgelaten wordt, zal de auto weer op de eerder ingestelde snelheid gaan rijden.
De aangegeven ingestelde snelheid ⑤ gaat knipperen totdat de auto de eerder ingestelde snelheid bereikt heeft.

De kruissnelheid annuleren

Volg een van de volgende methodes om de ingestelde snelheid te annuleren.

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar ①.
- Tik met uw voet licht op het rempedaal.
- Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control ②. De indicator ④ zal uitgaan.

Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijsnelheid instellen. Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kunt u normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet bereikt, of wanneer de ingestelde snelheidslimiet lager is dan de werkelijke rijsnelheid, dan zal het gaspedaal niet meer werken totdat de rijsnelheid daalt onder de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kan de cruise control niet worden gebruikt.

WAARSCHUWING

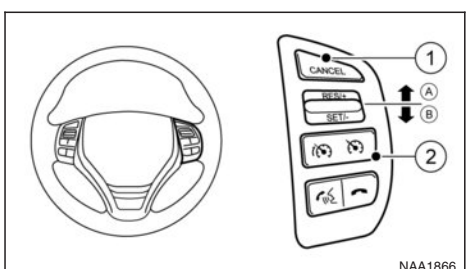
- **De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.**
- **Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Stel geen snelheid in boven deze limiet.**
- **Kijk altijd op het voertuiginformatiedisplay om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.**
- **Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld, vermijd dan snel accelereren om de ingestelde limiet te bereiken, zodat het systeem de snelheid van de auto goed onder controle kan houden.**

- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

De bedieningsschakelaars van de snelheidsbegrenzer zijn te vinden op het stuurwiel (rechterkant).

De bedrijfsconditie van de snelbeidsbegrenzer wordt aan de bovenkant van het voertuiginformatiedisplay getoond. Zie voor meer informatie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

DE SNELHEIDSBEGRENZER BEDIENEN



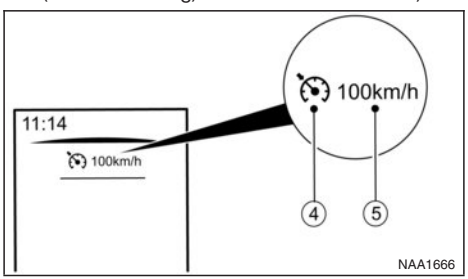
① <CANCEL>-schakelaar

Ⓐ <RES/+>-schakelaar (Resume)

Ⓑ <SET/–>-schakelaar (Set)

② Hoofdschakelaar snelheidsbegrenzer “AAN/UIT”

③ Hoofdschakelaar cruise control “AAN/UIT”. (Zie voor meer informatie “Cruise control (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk)



④ Snelheidsbegrenzersymbool

⑤ Ingestelde snelheid

De snelheidsbegrenzer inschakelen

De snelheidsbegrenzer kan worden ingeschakeld na het starten van de motor of tijdens het rijden.

Druk op de “AAN/UIT”-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ③.

De snelheidslimiet instellen

Druk op de <SET/–>-schakelaar Ⓑ (omlaag).

Afhankelijk van het model:

- De snelheidslimiet wordt ingesteld op de huidige snelheid.
  Wanneer u langzamer dan 30 km/u (20 mph) rijdt, wordt de snelheidsbegrenzer ingesteld op de minimum instelbare snelheid van 30 km/u (20 mph).
- Stel de snelheidsbegrenzer in wanneer u harder rijdt dan 30 km/u (20 mph).

Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, zullen het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ gaan branden op het voertuiginformatiedisplay. Het snelheidsbegrenzersymbool wordt groen.

Een snelheidslimiet wijzigen

Voer één van de volgende handelingen uit om een snelheidslimiet te wijzigen.

- Druk de <RES/+>-schakelaar (Resume) Ⓐ omhoog of de <SET/–>-schakelaar Ⓑ omlaag en laat los. Telkens wanneer u dit doet neemt de ingestelde snelheid toe of af met 1 km/u (1 mph).
- Druk de <RES/+>-schakelaar (Resume) Ⓐ omhoog of de <SET/–>-schakelaar Ⓑ omlaag en houd vast. De ingestelde snelheid neemt toe of af tot het volgende veelvoud van 5 km/u (5 mph) en vervolgens in stappen van 5 km/u (5 mph).

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet ⑤ wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Een snelheidslimiet annuleren

Druk om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren op de <CANCEL>-schakelaar ①. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ op het voertuiginformatiedisplay gaan uit.

Het is ook mogelijk de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren door het gaspedaal verder dan het weerstandspunt in te drukken.

WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.**
- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

Trap het gaspedaal verder in dan het weerstandspunt. De snelheidsbegrenzer wordt opgeheven zodat u harder kunt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet. De ingestelde snelheid ⑤ gaat knipperen en een waarschuwingssignaal klinkt. De snelheidsbegrenzer hervat automatisch zijn werking wanneer de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Terugkeren naar een vorige ingestelde snelheid

Als een ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, wordt deze opgeslagen in het geheugen van de snelheidsbegrenzer.

De snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door de <RES/+>-schakelaar (Resume) Ⓐ omhoog te drukken.

Als de huidige rijsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat de weergegeven ingestelde snelheid ⑤ knipperen totdat de snelheid onder de ingestelde snelheid daalt.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

De snelheidsbegrenzer uitschakelen

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van één van de volgende handelingen:

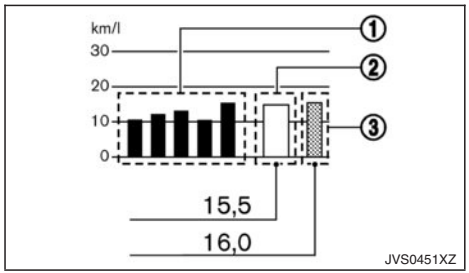
- Druk op de “AAN/UIT”-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ③. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ op het voertuiginformatiedisplay gaan uit.
- Druk op de cruise control “AAN/UIT”-hoofdschakelaar ②. De informatie van de snelheidsbegrenzer op het voertuiginformatiedisplay wordt vervangen door informatie over de cruise control. Zie voor meer informatie “Cruise control (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.
- Wanneer de auto stopt en de contactschakelaar in de OFF-stand wordt gezet.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

Storing in de snelheidsbegrenzer

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzer, gaat het snelheidsbegrenzersymbool ④ op het voertuiginformatiedisplay knipperen.

Zet de snelheidsbegrenzer uit door de “AAN/UIT”-hoofdschakelaar ③ van de snelheidsbegrenzer in te drukken en laat het systeem nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.



Wanneer de contactschakelaar in de **OFF**-stand staat, verschijnt het ECO-beheerdisplay.

① Vorige 5 ritten (historie)

② Huidige brandstofbesparing

③ Beste brandstofbesparing

Het resultaat van de ECO-evaluatie wordt getoond 30 seconden nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet en de auto tenminste 500 meter (1/3 mijl) heeft gereden.

①: Het gemiddelde brandstofverbruik over de vorige 5 ritten wordt weergegeven.

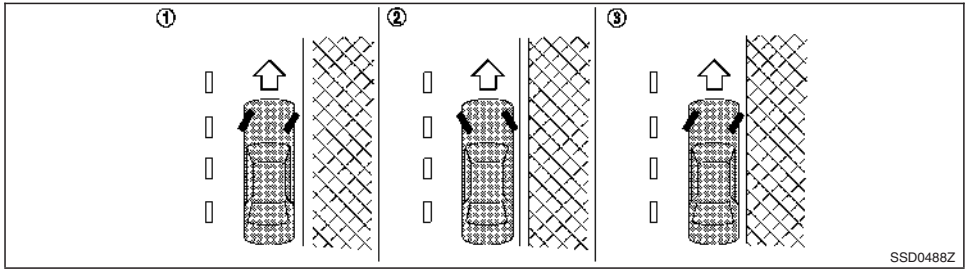
②: Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset wordt weergegeven.

③: Het beste brandstofverbruik over de afgelopen historie wordt weergegeven.

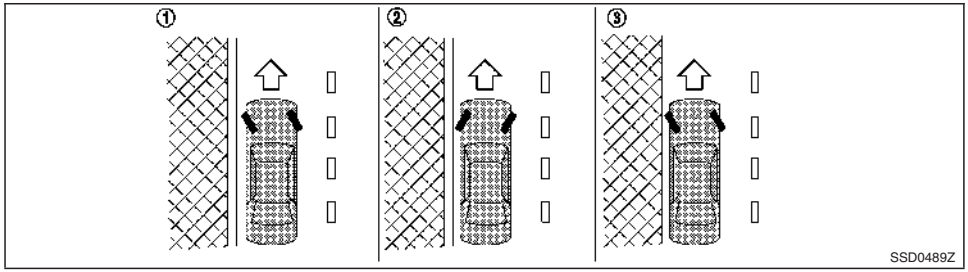
Het ECO-rapport kan op **AAN** of **UIT** gezet worden. Zie “[ECO rapport] (indien aanwezig)” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

WAARSCHUWING

- **Parkeer of breng de auto nooit tot stilstand boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of vodden. Deze vatten gemakkelijk vlam.**
- **Om veilig te parkeren moet bij modellen met automatische versnellingsbak (AT) zowel de parkeerrem geactiveerd worden als de schakelhendel in de P-stand (parkeren) gezet worden, en bij auto’s met handgeschakelde versnellingsbak (MT) de versnellingshendel in een geschikte versnelling gezet worden. Doet u dit niet, dan kan het voertuig onverwacht in beweging komen of wegrollen en een ongeluk veroorzaken.**
- **Controleer bij het parkeren of de schakelhendel in de P-stand (parkeren) is gezet. De schakelhendel kan niet uit de P-stand (parkeren) worden gehaald als het rempedaal niet wordt ingedrukt (AT-model).**
- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**



Model met linkse besturing



Model met rechtse besturing

1. Activeer stevig de parkeerrem.
2. Model met automatische versnellingsbak (AT): zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zet de schakelhendel in de R-stand (achteruit). Wanneer u tegen een helling op parkeert, moet u de schakelhendel in de 1e versnelling zetten.
3. Om te voorkomen dat de auto gaat rollen wanneer deze op een helling is geparkeerd, is het een goede gewoonte om de wielen zoals afgebeeld te draaien.

   HEUVELAF MET STOEPRAND ①

   Draai de wielen naar de stoeprand toe en laat de auto iets naar voren komen tot één wiel zacht de stoeprand raakt. Zet de auto dan op de parkeerrem.

   HEUVELOP MET STOEPRAND ②

   Draai de wielen van de stoeprand weg en laat het voertuig zover achteruit rijden tot één wiel zacht de stoeprand raakt. Zet de auto dan op de parkeerrem.

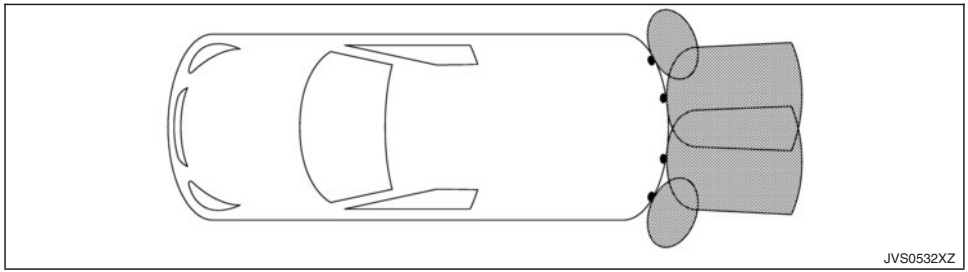
   HEUVELOP OF HEUVELAF, ZONDER STOEPRAND ③

   Draai de wielen naar de berm van de weg, zodat de auto naar de berm rolt als hij in beweging komt. Zet de auto dan op de parkeerrem.
4. **Model met afstandsbedieningsleutel:**

   Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand.

   Model zonder afstandsbedieningsleutel:

   Zet de contactschakelaar in de “LOCK”-stand en verwijder de sleutel.



Het parkeersensorsysteem (sonar) produceert een geluidssignaal om de bestuurder erop te wijzen dat er obstakels vlakbij de bumper zijn.

Wanneer de “Display”-knop op AAN is gezet, verschijnt de sensorweergave automatisch op het voertuiginformatiedisplay.

WAARSCHUWING

- **Hoewel het parkeersensorsysteem een handig hulpmiddel is, kan het de gebruikelijke handelingen die nodig zijn om correct te parkeren niet vervangen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren. Kijk altijd goed om u heen om te zien of alles veilig is voordat u gaat parkeren.**
- **Lees dit hoofdstuk goed door om de beperkingen van het parkeersensorsysteem te begrijpen. De kleuren van de hoeksensorindicator en de afstandsrichtlijnen in de achterweergave geven verschillende afstanden tot het object weer. Slecht weer of de nabijheid van ultrasoon bronnen, zoals een automatische wasstraat, het luchtdrukremsysteem van een vrachtwagen of een luchtdrukboor kunnen mogelijk de werking van het systeem beïnvloeden; dit houdt ook in verminderde prestaties of onbedoelde activering.**
- **Deze functie is ontworpen ter ondersteuning van de bestuurder bij het detecteren van grote stilstaande objecten, om zo schade aan het voertuig te voorkomen. Dit systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen met kleine of bewegende objecten. Verplaats u altijd langzaam.**
- **Het systeem is mogelijk niet in staat om kleine objecten onder de bumper of objecten dichtbij de bumper of op de grond te detecteren.**
- **Het systeem detecteert mogelijk de volgende objecten niet:**
  - **Pluizige objecten, zoals sneeuw, stof, katoen, glas of wol, enz.**
  - **Dunne voorwerpen zoals touw, draad, kettingen, enz.**
  - **Wigvormige objecten**
- **Als de bumper van uw auto beschadigingen oploopt en daardoor onjuist uitgelijnd of gebogen blijft, kan het detectiegebied veranderd zijn waardoor onnauwkeurige metingen van obstakels of onjuiste activeringen veroorzaakt kunnen worden.**

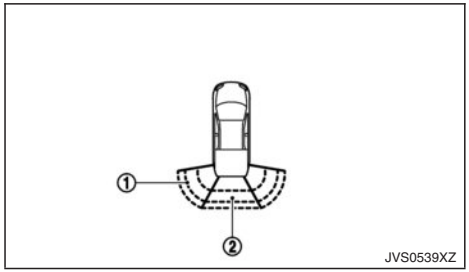
LET OP

- **Houd de passagiersruimte van de auto zo stil mogelijk om het geluidssignaal goed te kunnen horen.**
- **Houd de sensoren (op de voor- en achterbumper) vrij van sneeuw, ijs en vuilophoping. Maak de sensoren niet schoon met scherpe voorwerpen. Als de sensoren bedekt zijn zal de nauwkeurigheid van de sensorfunctie verminderen.**

Het systeem informeert de bestuurder met behulp van visuele en geluidssignalen over de aanwezigheid van obstakels aan de achterzijde wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat.

Het systeem wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 10 km/u (6 mph). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.

De onderbroken toon stopt na 3 seconden wanneer een obstakel alleen door een hoeksensor wordt waargenomen en de afstand niet verandert. Het geluidssignaal stopt wanneer het obstakel zich van de auto verwijdert.

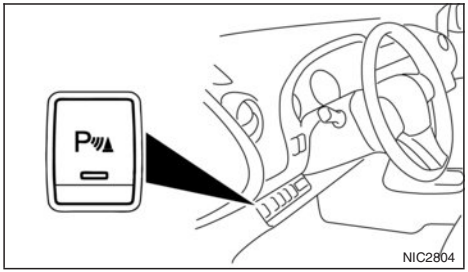


Wanneer de hoek van de auto een object nadert, verschijnen de indicatoren van de hoeksensor ①.

Wanneer het midden van de auto een object nadert, verschijnt de indicator van de middensensor ②.

Als het object wordt waargenomen, verschijnt de (groene) indicator en klinkt de toon met tussenpozen. Naarmate de auto dichterbij het voorwerp komt, zal de kleur van de indicator geel worden. Wanneer de auto het voorwerp nog verder nadert, wordt de indicator rood en klinkt de toon onafgebroken.

PARKEERSENSORSYSTEEM (SONAR) UIT-SCHAKELAAR



De OFF-schakelaar van het parkeersensorsysteem (sonar) op het dashboard stelt de bestuurder in staat om het parkeersensorsysteem (sonar) aan of uit te zetten. Om het parkeersensorsysteem (sonar) aan en uit te zetten, moet de contactschakelaar op **ON** staan.

Het controlelampje in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt aangezet.

Als het controlelampje gaat knipperen wanneer het parkeersensorsysteem (sonar) niet is uitgeschakeld, kan dit betekenen dat er een storing is in het parkeersensorsysteem (sonar).

De parkeersensor (sonar) wordt in de volgende gevallen automatisch aangezet:

- Wanneer de contactschakelaar van de **OFF**-stand naar de **ON**-stand wordt geschakeld.
- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt geschakeld.
- Wanneer de snelheid tenminste 10 km/u (6 MPH) bereikt en afneemt.

De functie voor het automatisch aanzetten van het systeem kan aan- of uitgezet worden met de [Sensor]-toets in het [Parkeerassistentie]-menu. Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

INSTELLINGEN PARKEERSENSORSYSTEEM (SONAR)

De volgende instellingen voor het parkeersensorsysteem (sonar) kunnen gewijzigd worden met de schakelaars op het stuur. Zie voor meer informatie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

[Sensor]

Parkeersensorsysteem activeren of deactiveren.

AAN (standaard) - UIT

[Volume]

Past het volume van het geluidssignaal aan.

[Hoog] - [Gem.] (standaard) - [Laag]

[Bereik]

Past het detectiebereik van de sensor aan.

[Ver] - [Gem.] (standaard) - [Dichtbij]

Uw nieuwe auto is vooral bedoeld om passagiers en bagage te vervoeren.

Door het trekken van een aanhangwagen worden de motor, de versnellingsbak en de stuur-, rem- en andere systemen extra zwaar belast. Rijden met een aanhangwagen zal bepaalde omstandigheden versterken, zoals het effect van zijwinden, slechte wegoppervlakken of passerende vrachtwagens.

U moet uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de omstandigheden. Ga voordat u met een aanhangwagen gaat rijden eerst bij een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf langs voor uitleg over het correcte gebruik van sleepapparatuur.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET RIJDEN MET EEN AANHANGWAGEN

- Ga niet met een aanhangwagen rijden tijdens de inrijperiode van de auto.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de lichten op de aanhangwagen correct functioneren.
- Houd u aan de maximum snelheid voor het rijden met aanhangwagen.
- Vermijd snel optrekken, hard accelereren en plotseling remmen.
- Vermijd scherpe bochten en blijf zoveel mogelijk op dezelfde rijstrook.
- Rijd altijd met gematigde snelheid.
- Volg de instructies van de fabrikant van de aanhanger op.
- Kies geschikte koppelstukken (trekinrichting, veiligheidsketting, dakdrager, enz.) voor uw auto en aanhangwagen. Deze apparatuur is verkrijgbaar bij een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf waar u ook verdere informatie kunt krijgen over het rijden met een aanhangwagen.
- Zorg dat het totale gewicht van de aanhangwagen (gewicht van de aanhangwagen plus gewicht van de belading) de maximale waarde aangegeven voor de auto en de koppelinrichting niet overschrijdt. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.
- Belaad de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen boven de as liggen. De maximaal toegestane verticale belasting op de koppeling van de aanhangwagen mag niet overschreden worden.
- Laat uw auto vaker onderhouden dan de intervallen uit het apart meegeleverde onderhoudsboekje.
- Het rijden met een aanhangwagen kost meer brandstof dan het rijden onder normale omstandigheden omdat de trekkracht en weerstand aanzienlijk toenemen.

Kijk tijdens het rijden met een aanhangwagen op de temperatuurmeter voor motorkoelvloeistof om te zorgen dat de motor niet oververhit raakt.

BANDENSPANNING

Wanneer u met een aanhangwagen gaat rijden moet u de banden van de auto oppompen tot de maximaal aangeraden koude bandenspanning (voor volledige belading) aangegeven op de bandensticker.

Ga niet met een aanhangwagen rijden als er een tijdelijke reserveband of een compacte reserveband op de auto is gemonteerd.

VEILIGHEIDSKETTINGEN

Gebruik altijd een geschikte ketting tussen auto en aanhangwagen. De ketting moet gekruist worden en aan de koppeling vastgemaakt worden, niet aan de bumper of de as van de auto. Zorg dat er genoeg speling in de ketting zit zodat u door bochten kunt rijden.

REMMEN VAN DE AANHANGWAGEN

Zorg dat er remmen op de aanhangwagen aanwezig zijn zoals vereist door plaatselijke wetgeving. Controleer ook of alle andere aanhangwagenonderdelen voldoen aan plaatselijke wetgeving.

Blokkeer altijd zowel de wielen van de auto als de wielen van de aanhangwagen wanneer u parkeert. Trek de handrem op de aanhangwagen aan als deze aanwezig is. Parkeren op een steile helling wordt afgeraden.

Als u echt niet anders kan dan parkeren op een steile helling, zet u de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (modellen met automatische versnel-

lingsbak) of in een geschikte stand (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) en draait u de voorwielen richting stoeprand.

AANHANGWAGENDETECTIE (indien aanwezig)

Wanneer u een aanhangwagen sleept met een originele elektrische aanhangwagendissel van RENAULT en de richtingsaanwijzers gebruikt, detecteert het elektrische systeem van de auto de extra elektrische belasting van de aanhangwagenverlichting. Het geluid van de richtingaanwijzers zal daarom anders klinken.

BEVEILIGING VAN HET VOERTUIG

Neem de volgende raadgevingen in acht als u uw auto onbeheerd achterlaat:

- Haal de contactsleutel uit de contactschakelaar en neem de sleutel altijd mee bij het verlaten van de auto.
- Sluit altijd alle ramen en vergrendel de portieren.
- Parkeer uw auto altijd in het zicht. Parkeer 's nachts bij voorkeur op een goed verlichte plek.
- Indien de auto is uitgerust met het beveiligingssysteem, gebruik het dan - zelfs voor een korte periode.
- Laat kinderen en huisdieren niet zonder toezicht achter in de auto.
- Laat geen dure spullen in de auto liggen. Neem deze altijd mee.
- Laat uw autopapieren nooit in de auto achter.
- Laat nooit voorwerpen achter op een dakdrager. Haal ze van de drager en berg ze op in de bagageruimte of in de auto.
- Bewaar de reservesleutel nooit in de auto.

STUURBEKRACHTIGING

WAARSCHUWING

Als de motor uitstaat of wordt uitgezet tijdens het rijden, zal de stuurbekrachtiging niet werken. De besturing van de auto wordt dan veel zwaarder.

Stuurbekrachtiging ondersteunt de besturing via een hydraulische pomp die wordt aangedreven door de motor.

Stopt de motor of breekt de aandrijfriem, dan kunt u de auto nog steeds sturen. Er is dan echter meer kracht vereist om te sturen, met name bij lage snelheden en in scherpe bochten.

Het remsysteem heeft twee afzonderlijke hydraulische circuits. Als er in één van de circuits een storing is, heeft de auto nog steeds remvermogen op twee wielen.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET REMMEN

Remmen met vacuümbekrachtiging

De rembekrachtiging ondersteunt het remmen met behulp van de onderdruk in de motor. Als de motor afslaat, kunt u de auto tot stilstand brengen door het rempedaal in te trappen. Er is echter meer kracht nodig op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen. De remweg zal langer zijn.

Indien de motor uitstaat of wordt uitgezet tijdens het rijden, zal de rembekrachtiging niet werken. Remmen wordt daardoor moeilijker.

WAARSCHUWING

Laat de auto nooit vrij rollen met afgezette motor.

Remmen gebruiken

Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden. De remmen zullen zo oververhit raken, de remvoeringen of remblokken slijten sneller en het brandstofverbruik zal toenemen.

Spaar uw remmen en voorkom oververhitting door vóór een afdaling al snelheid te minderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling. Door oververhitte remmen wordt het remvermogen verminderd, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

Wees op een glad wegdek extra voorzichtig met remmen, accelereren en terugschakelen. Abrupt remmen of fel accelereren kan leiden tot slippartijen en een ongeluk veroorzaken.

Natte remmen

Na wassen van het voertuig of rijden over natte wegen kunnen de remmen nat zijn. De remweg is hierdoor langer en het voertuig kan tijdens het remmen naar één kant trekken.

De remmen kunnen gedroogd worden door bij een veilige snelheid het rempedaal een tijd lang licht ingetrapt te houden. Doe dit totdat de remmen weer normaal functioneren. Wacht tot de remmen weer normaal werken voordat u uw snelheid verhoogt.

Inrijden parkeerrem

Laat, om de beste remwerking te krijgen, de parkeerremschoenen inlopen wanneer het remvermogen van de parkeerrem zwakker wordt of wanneer de parkeerremschoenen en/of de trommels/schijven worden vervangen.

Deze procedure wordt beschreven in het Werkplaatshandboek van het voertuig en kan worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)

WAARSCHUWING

Het antiblokkeerremsysteem (ABS) is een geavanceerde voorziening, maar het systeem voorkomt geen ongevallen die ontstaan door een roekeloze of gevaarlijke rijstijl. Dit systeem zorgt dat u het voertuig beter onder controle kunt houden wanneer u op een glad wegdek moet remmen. Houd er rekening mee dat de remweg op een glad wegdek langer zal zijn dan op een normaal wegdek, ook al is de auto uitgerust met ABS. De remweg kan ook langer zijn op slechte of besneeuwde wegen of op grintwegen, of bij het gebruik van sneeuwkettingen. Houd altijd een veilige afstand tot eventuele voorliggers. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid.

Het soort banden en de staat van de banden zijn ook van invloed op de remwerking.

- **Monteer bij het vervangen van de banden de aangegeven maat banden op alle vier de wielen.**
- **Wanneer u een reservewiel installeert, zorg er dan voor dat het type en het formaat overeenkomen met de aanwijzingen op de bandenspanningssticker. (Zie “Voertuigidentificatie” in hoofdstuk “9. Technische informatie”.)**
- **Zie voor meer informatie “Banden en wielen” in hoofdstuk “9. Technische informatie”.**

Het antiblokkeerremsysteem (ABS) regelt de remkracht voor elk wiel, zodat de wielen niet blokkeren als u plotseling moet remmen of als u remt op een glad wegdek. Het systeem meet de draaisnelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk om zo te voorkomen dat de wielen blokkeren en slippen. Door te voorkomen dat de wielen geblokkeerd worden, behoudt de bestuurder met dit systeem gemakkelijker de macht over het stuur en op gladde wegen is er zo minder kans op zwenken en slippen.

Het systeem gebruiken

Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Trap het rempedaal in met een gelijkmatige druk. Het is niet nodig om pompend te remmen. Het ABS-systeem treedt in werking om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Vermijd obstakels.

WAARSCHUWING

Vermijd pompend remmen. Dat kan zelfs een langere remweg tot gevolg hebben.

Zelfdiagnosefunctie

Het ABS-systeem heeft elektronische sensoren, elektrische pompen, hydraulische magneetkleppen en een computer. Deze computer is uitgerust met een diagnosefunctie: het antiblokkeerremsysteem voert een zelfdiagnose uit telkens wanneer de motor wordt gestart en de auto langzaam voor- of achteruit beweegt. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is. Als de computer een fout in het systeem waarneemt, wordt het ABS-systeem uitgeschakeld en gaat het ABS-waarschuwingslampje op het dashboard branden. Het remsysteem blijft normaal werken, echter zonder de antiblokkeerondersteuning. Wanneer het ABS-waarschuwingslampje tijdens de zelfdiagnose of tijdens het rijden gaat branden, laat het voertuig dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Normale werking

Het ABS-systeem werkt bij snelheden boven 5 tot 10 km/u (3 tot 6 mph). De snelheid is afhankelijk van de staat van het wegdek.

Als het ABS-systeem meet dat één of meer wielen op het punt staan te blokkeren, wordt er door de stuureenheid in snelle wisselingen hydraulische druk toe- en afgevoerd. Dit is vergelijkbaar met snel pompend remmen. U kunt trillingen in het rempedaal voelen en een geluid onder de motorkap horen of trillingen in de regeleenheid voelen terwijl deze in werking is. Dit is normaal en betekent dat het ABS-systeem goed werkt. Dit kan er wel op wijzen dat de rijomstandigheden gevaarlijk zijn en dat er met meer zorgvuldigheid moet worden gereden.

Als de differentieelblokkering (indien aanwezig) actief is, zal het ABS-waarschuwingslampje gaan branden. Dit geeft aan dat de antiblokkeerfunctie niet volledig operationeel is. (Zie “Blokkeersysteem achterdifferentieel (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk over de functie van blokkering van het achterdifferentieel.)

WAARSCHUWING

- **Rijd onder alle omstandigheden altijd voorzichtig. Wees voorzichtig bij het optrekken en gas minderen. Als u te snel gas geeft of gas mindert, gaan de aandrijfwielen slippen, waardoor de auto nog minder grip op de weg heeft.**
- **Vergeet niet dat uw remweg bij lage temperaturen langer is. U zult eerder moeten remmen dan op een droog wegdek.**
- **Bewaar op gladde wegen dus meer afstand tot uw voorligger.**
- **Nat ijs (0°C, 32°F en ijzel), sneeuw en hard ijs zijn meestal erg glad en moeilijk berijdbaar. Uw auto heeft dan veel minder grip. Rijden op ijzel is niet aan te bevelen; wacht liever tot er zand of pekel is gestrooid.**
- **Pas op voor gladde plekken (ijslaag op de weg). Door schaduwwerking kunnen op goed berijdbare wegen soms onverwacht dergelijke plekken voorkomen. Merkt u een dergelijke ijslaag in de verte op, rem dan af voordat u eroverheen rijdt. Ga niet remmen als u eenmaal op ijs rijdt en vermijd op dat moment ook plotselinge stuurmanoeuvres.**
- **Gebruik de cruise control niet op gladde wegen.**
- **Door sneeuw kunnen gevaarlijke uitlaatgassen onder de auto blijven hangen. Houd de uitlaatpijp en de omgeving rond de auto vrij van sneeuw.**

ACCU

Als de accu onder zeer koude weersomstandigheden niet volledig is opgeladen, bestaat het risico dat de accuvloeistof bevriest en de accu beschadigd raakt. Houd de accu in optimale staat door hem regelmatig te controleren. Zie voor meer informatie “Accu” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” in dit boekje.

MOTORKOELVLOEISTOF

Tap het koelsysteem af als de auto bij koud weer buiten moet worden geparkeerd terwijl het koelsysteem geen antivries bevat. Vul het koelsysteem weer bij voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie “Motorkoelsysteem” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” in dit boekje.

BANDEN

1. Als u sneeuwbanden hebt geïnstalleerd op de voor-/achterwielen van uw auto, dan moeten zij dezelfde maat en beladingsgraad hebben en van dezelfde constructie en soort (diagonaal, diagonaalgordel en radiaal) zijn als de achter-/voorbanden.
2. Als de auto regelmatig onder strenge winterse omstandigheden wordt gebruikt, moeten sneeuwbanden op alle vier de wielen gemonteerd worden.
3. Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen mag u dit soort banden echter niet gebruiken. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren.

   Sneeuwbanden met spikes hebben op natte of droge wegen mogelijk minder grip dan sneeuwbanden zonder spikes.
4. Indien gewenst kunnen sneeuwkettingen worden gebruikt. Controleer eerst wel of de sneeuwkettingen de bij de band passende maat hebben en houd u bij het aanbrengen aan de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. Losse kettingeinden moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de zijkant of carrosserie te voorkomen. Rijd niet te hard met sneeuwkettingen. Dit kan de auto beschadigen en/of de rijeigenschappen en prestaties van de auto nadelig beïnvloeden.

SPECIALE WINTERUITRUSTING

Aanbevolen wordt om ’s winters de volgende voorzieningen in de auto te hebben:

- Een ijskrabber en een harde borstel om sneeuw en ijs van de ruiten te verwijderen.
- Een stevige, harde grondplaat om eventueel onder de krik te leggen.
- Een sneeuwschop om de auto sneeuwvrij te maken.

PARKEERREM

Bij het parkeren van de auto bij een buitentemperatuur onder de 0°C (32°F), is het raadzaam de parkeerrem niet te gebruiken om te voorkomen dat deze bevriest. Doe het volgende om veilig te parkeren:

- Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (model met automatische versnellingsbak).
- Zet de versnellingshendel in de 1 (1e) of R (achteruit) (model met handgeschakelde versnellingsbak).
- Blokkeer de wielen goed.

ROESTPREVENTIE

Chemicaliën die gebruikt worden voor het ijsvrij maken van wegen zijn zeer corrosief en versnellen roestvorming in onderdelen van de voertuigbodem, de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en carrosseriepanelen.

In de winter moet de onderkant regelmatig worden gereinigd. Zie “Reinigen van koetswerk” in hoofdstuk “7. Verzorging van koetswerk en interieur” in deze handleiding voor meer informatie.

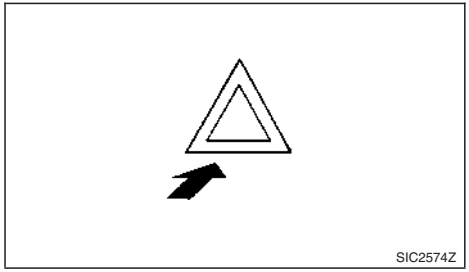
In sommige gebieden kan extra bescherming tegen roestvorming en corrosie nodig zijn; raadpleeg hiervoor een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

NOTITIES

6 In geval van nood

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten 6-2
Lekke band..... 6-2
De auto stilzetten 6-2
Een lekke band verwisselen (voor modellen met een reservewiel)..... 6-2
Een lekke band repareren (voor modellen met een reparatieset voor lekke banden)..... 6-7
Starten met startkabels 6-11
Starten door aanduwen..... 6-13
Als uw auto oververhit raakt 6-13
De auto slepen 6-14
Voorzorgsmaatregelen bij het slepen..... 6-14
Sleepwijze aanbevolen door RENAULT..... 6-15

SCHAKELAAR WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN



De schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten werkt ongeacht de stand van de contactschakelaar, behalve wanneer de accu leeg is.

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten om andere weggebruikers te waarschuwen wanneer u in een noodgeval moet stoppen of parkeren.

Wanneer u de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten indrukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Om de waarschuwingsknipperlichten uit te zetten, drukt u de schakelaar nogmaals in.

LEKKE BAND

Volg bij een lekke band de instructies in dit hoofdstuk.

DE AUTO STILZETTEN

WAARSCHUWING

- **Zet de auto op de parkeerrem.**
- **Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (model met automatische versnellingsbak).**
- **Zet de schakelhendel in de R-stand (model met handgeschakelde versnellingsbak).**
- **Verwissel nooit een band als de auto op een helling of op een gladde ondergrond staat. Dit is zeer gevaarlijk.**
- **Verwissel nooit een band vlakbij voorbijrijdend verkeer. Vraag assistentie van de wegenwacht of een garagebedrijf.**

1. Zet de auto stil op een veilige plek, uit de buurt van overig verkeer.
2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.
4. Activeer de parkeerrem.
5. **Model met automatische versnellingsbak:**

   Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak:

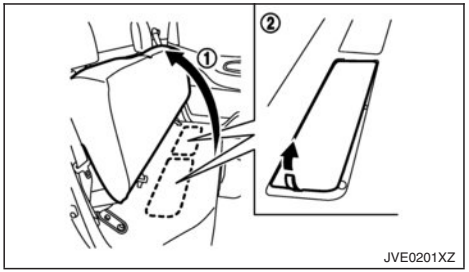
   Zet de schakelhendel in de R-stand (achteruit).
6. Zet de motor uit.
7. Open de motorkap:
   - Om het andere verkeer te waarschuwen.
   - Om wegenwachtpersoneel erop te wijzen dat u assistentie nodig hebt.
8. Laat alle inzittenden uitstappen en zorg dat ze op een veilige plek, buiten bereik van het verkeer en van de auto, blijven.

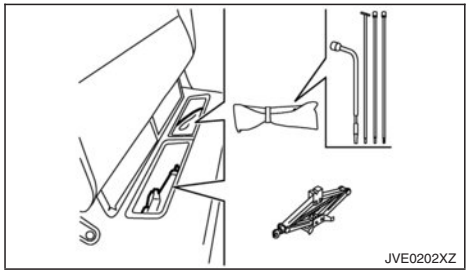
EEN LEKKE BAND VERWISSELEN (voor modellen met een reservewiel)

Gereedschap voorbereiden

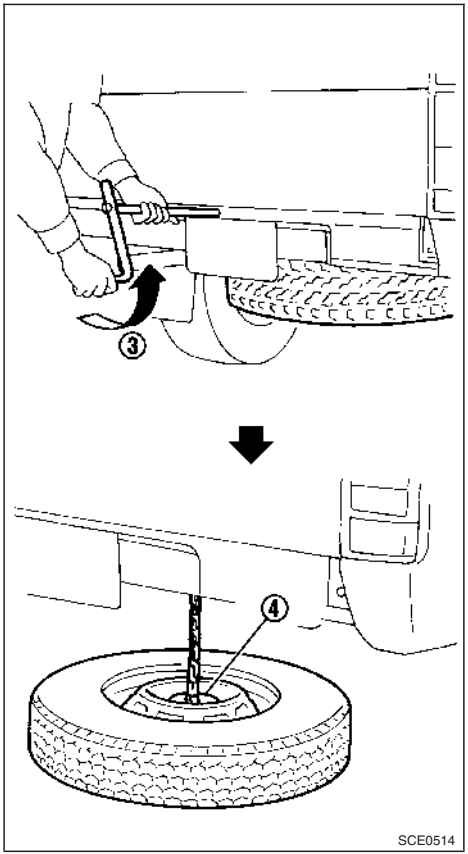
Voor Double Cab-model

Het opbergvak voor gereedschap zit onder de achterbank.





1. Klap de achterbank omhoog ① en verwijder de deksels van het gereedschapopbergvak ②.
2. Pak de krik en benodigde gereedschappen.

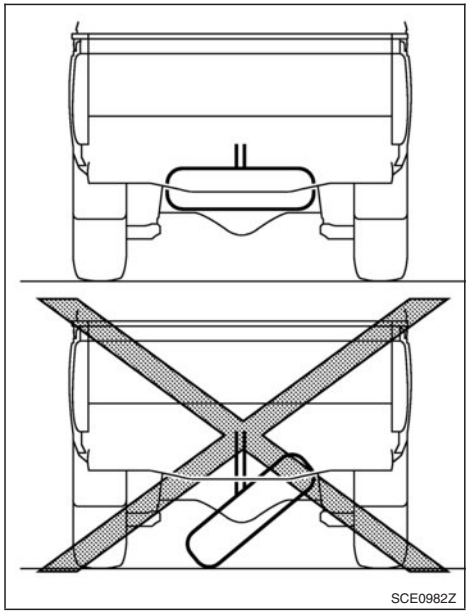


Reservewiel verwijderen

Zoek de ovale opening onder het midden van de achterklep (indien aanwezig) of onder de kentekenplaat. Steek het T-vormig uiteinde van de krikstang door de opening en richt het naar de reservewiellier, pal boven het reservewiel.

Plaats het T-vormig uiteinde van de krikstang in de T-vormige opening van de reservewiellier en draai de krikstang linksom ③ zodat het reservewiel omlaag komt.

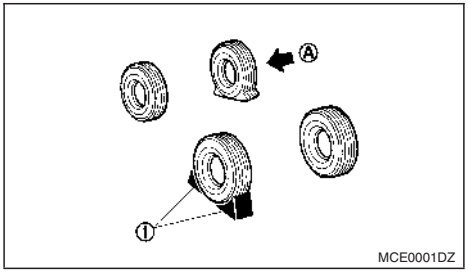
Reik zodra het reservewiel helemaal is gezakt onder de auto ④ om de borgketting te verwijderen. Schuif vervolgens het reservewiel onder de achterzijde van de auto vandaan.



LET OP

Zorg dat u het wiel bij het opbergen horizontaal plaatst. Als het wiel wordt vastgezet in schuine stand kan het los gaan zitten en eruit vallen tijdens het rijden. Laat het wiel weer zakken tot op de grond en zorg dat de ophangplaat goed gemonteerd is. Hang het wiel weer op en zorg dat het horizontaal is, en berg het wiel dan op.

De wielen blokkeren



WAARSCHUWING

Controleer of u het juiste wiel blokkeert om te voorkomen dat de auto in beweging komt, anders kunt u letsel oplopen.

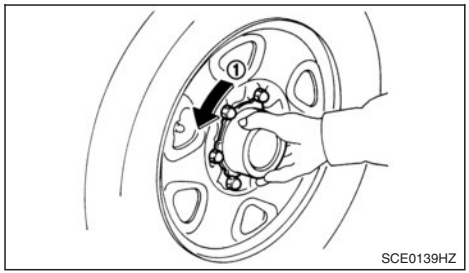
Plaats geschikte wielblokken ①, zowel voor als achter het wiel diagonaal tegenover het wiel met de lekke band Ⓐ om te voorkomen dat de auto in beweging komt terwijl deze op de krik staat.

Wiel verwijderen

WAARSCHUWING

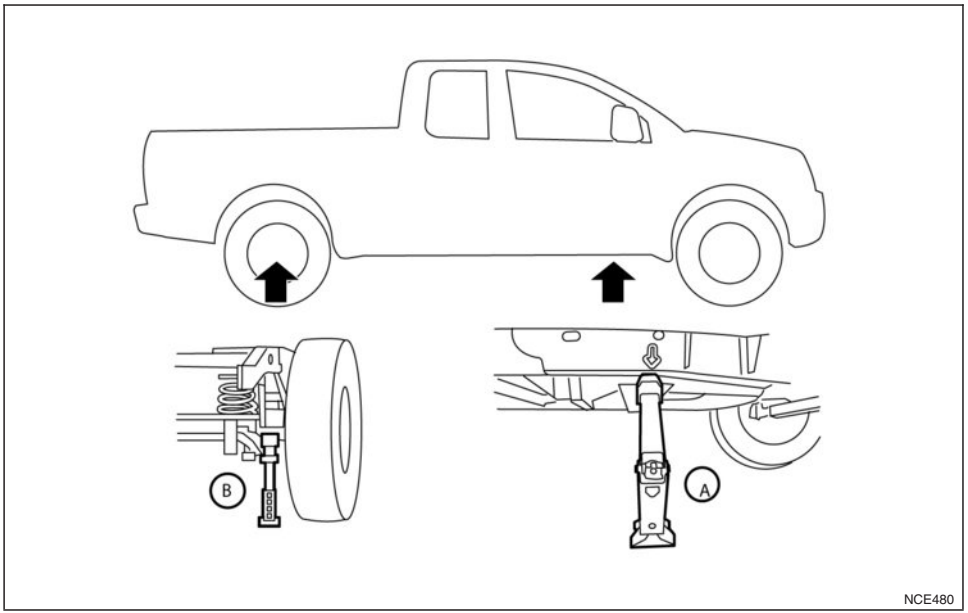
- **Volg beslist de instructies beschreven in dit hoofdstuk.**
- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- **Gebruik nooit een krik uit een andere auto.**
- **De krik in uw auto is alleen bestemd om uw auto op te tillen tijdens het verwisselen van een wiel.**
- **Krik nooit een auto omhoog met gebruik van een andere plaats dan het aangegeven krikpunt.**
- **Krik het voertuig nooit hoger op dan noodzakelijk is.**
- **Plaats geen wielblokken op of onder de krik.**
- **Start nooit de motor en laat deze ook nooit draaien terwijl de auto op de krik steunt. De auto zou onverwacht in beweging kunnen komen en daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.**
- **Laat geen passagiers in de auto achter zolang het wiel van de grond is.**
- **Lees aandachtig de waarschuwingssticker op de krik voordat u deze gebruikt.**

De wieldop verwijderen (indien aanwezig):



Verwijder de wieldop ① zoals getoond in de afbeelding.

Het voertuig omhoogkrikken:



Ⓐ Voor voorwiel

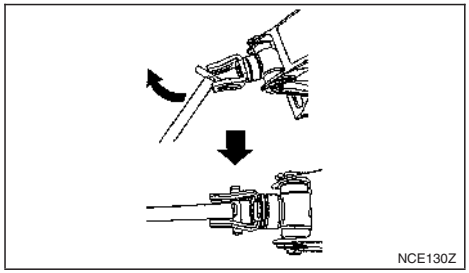
Ⓑ Voor achterwiel

1. Plaats de krik pal onder de krikpunten ⒶⒷ zoals afgebeeld.

   Plaats de krik op een vlakke en harde ondergrond.

2. Draai elke wielmoer één of twee slagen los door de wielmoersleutel linksom te draaien.

   Verwijder de wielmoeren niet voordat de band is losgekomen van de grond.



3. Monteer de gemonteerde krikstang zoals afgebeeld in de krik.
4. Krik de auto voorzichtig op totdat de band loskomt van de grond.
5. U brengt de auto veilig omhoog door de krikstang en de hendel met beide handen vast te houden en de hendel te draaien.

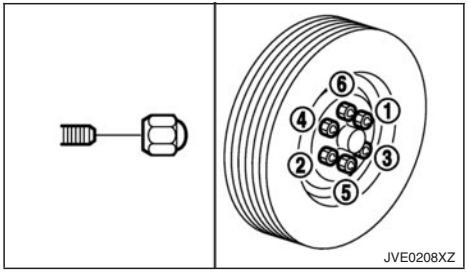
Wiel verwijderen:

1. Verwijder de wielmoeren.
2. Verwijder de beschadigde band.

LET OP

Het wiel is zwaar. Blijf met uw voeten op gepaste afstand van het wiel en gebruik eventueel handschoenen om letsel te voorkomen.

Een reservewiel installeren



WAARSCHUWING

- **Gebruik nooit wielmoeren die niet met uw auto zijn meegeleverd. Door verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgezette wielmoeren kan het wiel loskomen. Dit kan een ongeluk veroorzaken.**
- **Gebruik nooit olie of vet op de wieltappen of wielmoeren. De wielmoeren kunnen zo gemakkelijker loskomen.**

1. Verwijder eventueel aanwezig vuil of modder van de pasvakken van wielflens en wiel.
2. Hang het reservewiel voorzichtig op zijn plaats en zet de moeren handvast. Controleer of alle wielmoeren horizontaal contact maken met het wieloppervlak.
3. Draai de wielmoeren om de beurt en gelijkmatig meer dan 2 keer met de wielmoersleutel aan, in de volgorde zoals afgebeeld (① - ⑥), tot ze vastzitten.
4. Laat de auto voorzichtig zakken totdat de band op de grond rust.
5. Zet de wielmoeren stevig met de wielmoersleutel in de aangegeven volgorde vast.
6. Laat het voertuig helemaal zakken.

Draai de wielmoeren zo snel mogelijk met het voorgeschreven aanhaalmoment vast met een momentsleutel.

Aanhaalmoment van de wielmoeren:
133 N·m (13,6 kg-m, 98 ft-lb)

De wielmoeren moeten altijd vastzitten met het voorgeschreven aanhaalmoment. Het is raadzaam om de wielmoeren bij elke onderhoudsbeurt vast te laten zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.

WAARSCHUWING

Haal de wielmoeren opnieuw aan nadat de auto 1.000 km (600 mijl) heeft afgelegd (ook in geval van een lekke band, enz.).

Opbergen van de beschadigde band en het gereedschap

WAARSCHUWING

Berg het wiel, de krik en het gereedschap altijd na gebruik correct op. Bij een aanrijding of een noodstop kunnen deze voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

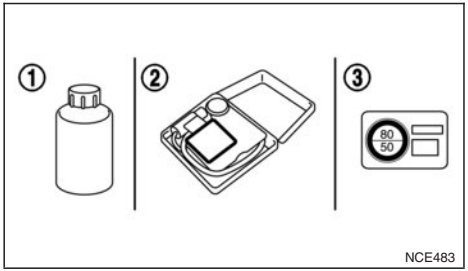
Berg de beschadigde band, krik en gereedschap op in het opbergvak in omgekeerde volgorde van verwijdering. (Zie “Gereedschap voorbereiden” eerder in dit hoofdstuk.)

EEN LEKKE BAND REPAREREN (voor modellen met een reparatieset voor lekke banden)

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel bij het voertuig meegeleverd. Deze reparatieset voor lekke banden moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Neem na gebruik van de reparatieset zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf om de band te laten controleren en, indien nodig, te laten repareren of vervangen.

LET OP

- **RENAULT raadt aan om uitsluitend het originele RENAULT-bandenafdichtmiddel te gebruiken dat met de auto is meegeleverd. Andere bandenafdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden die geleverd is met uw voertuig niet op andere voertuigen.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden alleen om de banden op te pompen en de bandenspanning te controleren.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden alleen op 12V gelijkstroom.**
- **Zorg dat er geen water en stof op de reparatieset voor lekke banden terechtkomt.**
- **Haal de reparatieset voor lekke banden niet uit elkaar en breng ook geen wijzigingen aan.**
- **Verzink de reparatieset voor lekke banden niet.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf, of met een professionele pechhulpdienst.**
  - **wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verlopen (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles)**
  - **als de scheur of het gaatje ongeveer 6 mm (0,25 in) of groter is**
  - **als de zijkant van de band beschadigd is**
  - **als u met het voertuig hebt gereden met een aanzienlijk lege band**
  - **als de band volledig verschoven is binnen of buiten de velg**
  - **als de velg van de band is beschadigd**
  - **als twee of meer banden lek zijn**



De reparatieset voor lekke banden tevoorschijn halen

Haal de reparatieset voor lekke banden uit de daarvoor bestemde ruimte onder de linker achterstoel. De reparatieset voor lekke banden bestaat uit de volgende onderdelen:

① Fles met bandenafdichtmiddel

② Luchtcompressor

③ Snelheidsbeperkingssticker

OPMERKING

Voor modellen met een reparatieset voor lekke banden wordt standaard geen reservewiel, krik en stang meegeleverd. Deze onderdelen zijn optioneel. Neem contact op met een erkende dealer

of gekwalificeerd garagebedrijf voor informatie over de aanschaf van deze onderdelen. Zie “Een lekke band verwisselen (voor modellen met een reservewiel)” eerder in dit hoofdstuk voor gebruik van krikgereedschap en het verwisselen van een wiel.

Voordat u de reparatieset voor lekke banden gebruikt

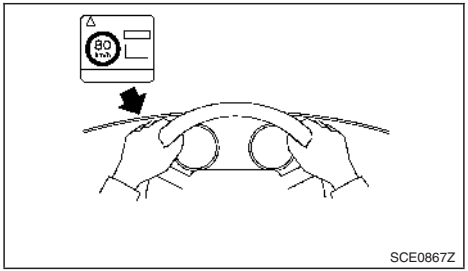
- Indien er een vreemd voorwerp (bijvoorbeeld een schroef of spijker) in de band zit, haal die er dan niet uit.
- Controleer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles). Gebruik nooit afdichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verlopen.

Band repareren

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruiken van de reparatieset voor lekke banden.

- **Inslikken van het mengsel is gevaarlijk. Drink direct zo veel mogelijk water en wend u tot een arts.**
- **Goed afspoelen met ruim water als het mengsel in contact komt met de huid of de ogen. Als irritatie voortduurt, de hulp van een arts inroepen.**
- **Houd het reparatiemengsel buiten bereik van kinderen.**
- **Het reparatiemiddel kan een storing in de bandenspanningsensoren (indien aanwezig) veroorzaken, waardoor het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning (indien aanwezig) kan gaan branden. Laat de bandenspanningsensor zo snel mogelijk vervangen.**

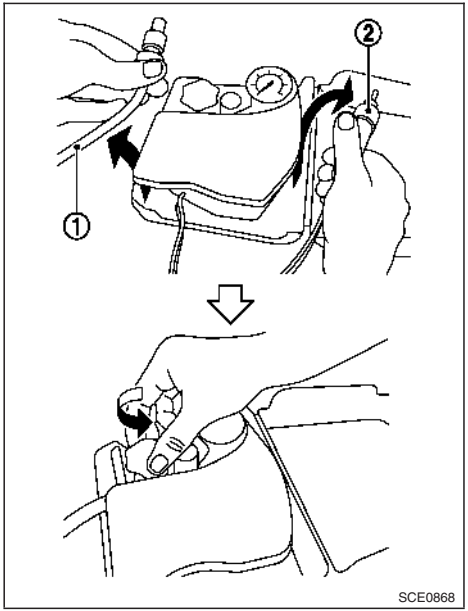


1. Verwijder de snelheidsbeperkingsticker uit de compressor* en plaats deze op een plek die goed zichtbaar is voor de bestuurder tijdens het rijden.

   *: De uitvoering van de compressor kan mogelijk verschillen afhankelijk van het model.

LET OP

Plak de snelheidbeperkingssticker niet op het stuurwielkussen, de snelheidsmeter of in de buurt van waarschuwingslampjes.

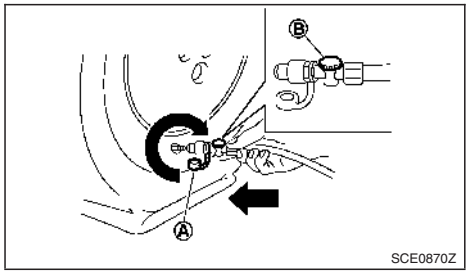


2. Haal de slang ① en de stekker ② uit de luchtcompressor. Verwijder de dop van de fleshouder van de luchtcompressor.
3. Verwijder de dop van de fles afdichtmiddel.

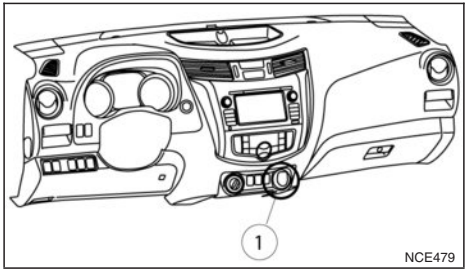
OPMERKING

Laat de verzegeling van de fles intact. Zodra u de fles op de houder schroeft zal de verzegeling van de fles doorgeprikt worden.

4. Schroef de fles rechtsom op de fleshouder van de luchtcompressor.
5. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band.



6. Verwijder de beschermdop van de slang en schroef de luchtslang Ⓐ van de compressor stevig op het bandventiel. Zorg dat de compressorschakelaar in de “OFF”-stand (0) staat en de ontlastklep Ⓑ goed gesloten is, steek vervolgens de stekker in de elektrische aansluiting van de auto.



OPMERKING

Gebruik de elektrische aansluiting op het onderste gedeelte van het dashboard ①.

7. Controleer de voorgeschreven bandenspanning op de bandenspanningssticker die op de middelste deurstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.
8. Zet de contactschakelaar in de ACC-stand. Zet de compressorschakelaar vervolgens in stand ON (–) en blaas de band indien mogelijk op tot de spanning die wordt aangegeven op de bandensticker op de middenstijl aan bestuurderszijde, of tot een minimumspanning van 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), voor een band van het type 205R16 tot 250 kPa (2,5 bar, 36 psi). Zet de luchtcompressor kort uit om de spanning te controleren met de bandenspanningsmeter.

   Als de band is opgepompt tot boven de voorgeschreven spanning, dient u deze aan te passen door lucht uit de band te laten lopen via de overdrukklep. De bandenspanning in koude toestand staat vermeld op de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

WAARSCHUWING

Om ernstig lichamelijk letsel tijdens het gebruik van de reparatieset voor lekke banden te voorkomen.

- **Maak de compressorslang goed vast aan het ventiel van de band. Als u dit niet doet kan er afdichtmiddel de lucht in spuiten en in uw ogen of op uw huid terechtkomen.**
- **Sta niet vlak naast de beschadigde band terwijl deze wordt opgepompt, omdat de kans bestaat dat deze barst. Als u barsten of bobbels opmerkt, moet u de compressor direct uitzetten.**

LET OP

- **Laat de compressor niet langer dan 10 minuten in werking. Als de bandenspanning binnen 10 minuten de voorgeschreven spanning niet bereikt, is de band mogelijk ernstig beschadigd en kan deze niet gerepareerd worden met de bandenreparatieset. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

9. Sluit de overdrukklep en schakel de luchtcompressor uit wanneer de bandenspanning de voorgeschreven waarde bereikt heeft. Als de band niet tot de voorgeschreven waarde opgeblazen kan worden, kan de luchtcompressor uitgescha-

keld worden zodra een minimumspanning van 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), voor een band van het type 205R16 van 250 kPa (2,5 bar, 36 psi) bereikt wordt. Haal de stekker uit de elektrische aansluiting en trek de slang snel van het bandventiel. Plaats het beschermkapje op de slang en het dopje op het ventiel van de band. Berg de reparatieset voor lekke banden goed op in de daarvoor bestemde ruimte.

WAARSCHUWING

Om ernstig persoonlijk letsel bij het opbergen van de reparatieset voor lekke banden te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de fles met afdichtmiddel vastgeschroefd blijft op de compressor. Als u dit niet doet kan er afdichtmiddel de lucht in gespoten worden en in uw ogen of op uw huid terechtkomen.

10. Ga direct 10 minuten of 3–10 km (2–6 mijl) met de auto rijden, met een snelheid van maximaal **80 km/u (50 mph).**
11. Na 10 km (6 mijl) of 10 minuten gereden te hebben, schroeft u de luchtslang van de compressor stevig op het bandventiel. Controleer de bandenspanning met de bandenspanningsmeter.

    De tijdelijke reparatie is voltooid als de bandenspanning niet is gedaald.

    Zorg dat de bandenspanning de waarde heeft die wordt aangegeven op de bandenspanningsticker voordat u gaat rijden.

Als de bandenspanning daalt tot onder 130 kPa (19 psi):

De band kan niet worden gerepareerd met deze reparatieset voor lekke banden. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Als de bandenspanning gelijk is aan of hoger is dan 130 kPa (19 psi) maar lager dan de voorgeschreven spanning:

Zet de compressorschakelaar in de Aan-stand (–) en pomp de band op tot de voorgeschreven spanning. Herhaal vervolgens de procedure vanaf stap 8.

Als de bandenspanning weer daalt **kan de band niet met deze reparatieset worden gerepareerd**. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Wanneer de bandenspanning gelijk is aan de voorgeschreven spanning:

De tijdelijke reparatie is voltooid.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor reparatie/vervanging van de band.

Na bandenreparatie

Ga zo snel mogelijk langs bij een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor de reparatie of vervanging van de band, of voor de aanschaf van een nieuwe slang en fles met afdichtmiddel.

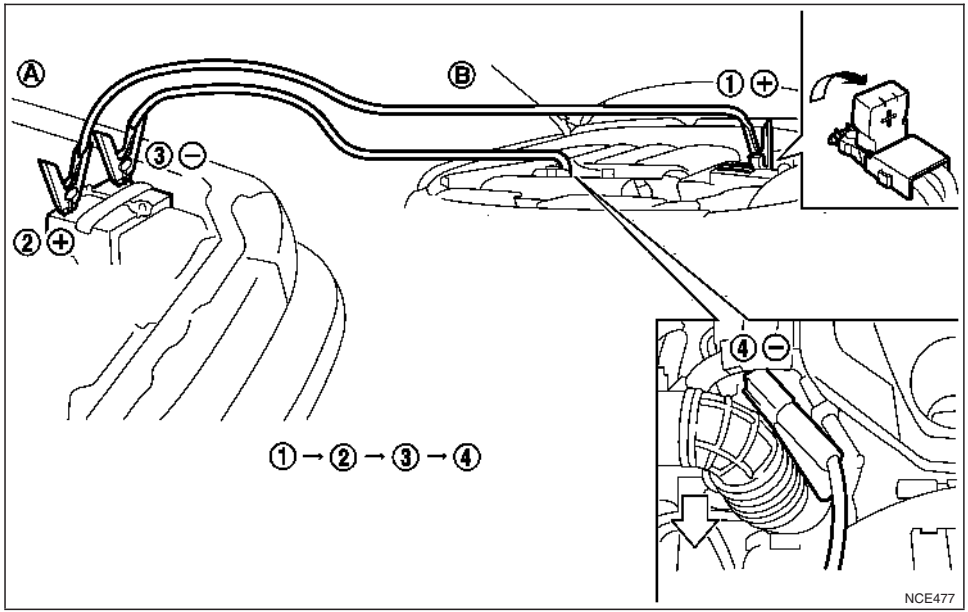
LET OP

- **Zorg voordat u gaat rijden dat de spanning van de band is aangepast aan de voorgeschreven waarde zoals aangegeven op het voertuigplaatje. Houd de bandenspanning onder controle totdat de afgedichte band is vervangen.**
- **Rijd niet met snelheden boven de 80 km/u (50 mph) en laat de beschadigde band zo snel mogelijk vervangen (binnen een maximum rijafstand van 200 km (120 mijl)). Rijd niet verder als u zware trillingen, onstabiel stuurgedrag of geluiden mocht opmerken tijdens het rijden.**
- **Breng uw auto direct na het herstellen van een klein lek met de reparatieset, naar een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf om de band te laten controleren en repareren, of vervangen. Het bandenafdichtmiddel kan een lekke band niet permanent repareren. Wanneer u met de auto blijft rijden zonder dat de band is gerepareerd of vervangen, kan dit leiden tot een aanrijding.**
- **Als u de reparatieset voor lekke banden heeft gebruikt om een klein lek in de band te herstellen, moet uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf naast het repareren of vervangen van de band, ook de TPMS-sensor vervangen.**
- **RENAULT raadt aan om uitsluitend het originele RENAULT-bandenafdichtmiddel te gebruiken dat met de auto is meegeleverd. An-**

dere bandenafdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen.

WAARSCHUWING

- Door verkeerd starten met startkabels kan de accu exploderen. Een exploderende accu kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Ook kunt u zo schade toebrengen aan het voertuig. Volg nauwgezet de instructies in dit hoofdstuk.
- Er bevindt zich altijd explosief waterstofgas in de nabijheid van de accu. Houd open vuur en vonken dan ook altijd uit de buurt van de accu.
- Draag altijd een geschikte veiligheidsbril en verwijder ringen, armbanden en andere sieraden wanneer u aan of in de nabijheid van een accu werkt.
- Buig nooit over de accu terwijl de auto wordt gestart met de startkabels.
- Laat accuvloeistof niet in contact komen met de huid, ogen, kleding of het lakwerk van de auto. Accuvloeistof is een corrosief zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als accuvloeistof ergens mee in aanraking komt, spoel dan onmiddellijk met veel water.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen.
- Gebruik altijd een accu van 12 volt als hulpaccu. Door gebruik van een hulpaccu met een onjuiste nominale spanning zal de auto schade oplopen.
- Probeer nooit een bevroren accu te starten met startkabels. De accu kan dan ontploffen en ernstig letsel veroorzaken.



Modellen met M9T 2,3DCI-motor

1. Als de hulpaccu in een andere auto zit Ⓐ, plaats de twee auto's dan in positie Ⓐ en Ⓑ om de accu's dicht bij elkaar te brengen.

   LET OP

   - **De twee auto's mogen elkaar niet raken.**
   - **Als de accu van een auto Ⓑ met afstandsbedieningsleutel leeg is, wordt het stuurslot vergrendeld en kan er niet aan het stuur gedraaid worden met de contactschakelaar in de OFF-stand. Laad de accu door middel van startkabels voordat u de contactschakelaar in een andere stand zet dan OFF en u het stuurslot ontgrendelt.**

2. Activeer de parkeerrem.

3. **Model met automatische versnellingsbak (AT):**

   Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

   Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).

4. Zet alle overbodige elektrische systemen uit (koplampen, verwarming, airconditioning, etc.).
5. Zet de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
6. Verwijder de ontluchtingsdoppen op de accu, indien aanwezig.
7. Leg een uitgewrongen vochtige doek over de accu zodat er minder explosiegevaar is.
8. Sluit de startkabels aan in de afgebeelde volgorde (①, ②, ③, ④).

   LET OP

   - **Sluit altijd positief ⊕ aan op positief ⊕ en negatief ⊖ aan op carrosseriemassa, NIET op de negatieve accupool ⊖.**
   - **Zorg dat de startkabels geen bewegende onderdelen van de motor kunnen raken.**
   - **Zorg dat de klemmen aan de startkabels niet in aanraking komen met metaal.**

9. Start de motor van de hulpauto Ⓐ en laat deze enkele minuten draaien.
10. Trap het gaspedaal van de hulpauto Ⓐ in tot ongever 2.000 toeren.

11. Start de motor van auto Ⓑ op de gewone manier.

LET OP

Gebruik de startmotor nooit langer dan 10 seconden achter elkaar. Als de motor niet meteen wil aanslaan, zet de contactschakelaar dan in de “LOCK”-stand en wacht minstens 10 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.

12. Verwijder nadat de motor van uw auto is aangeslagen de startkabels zorgvuldig in de omgekeerde volgorde als in de afbeelding (④, ③, ②, ①).
13. Verwijder de doek waarmee de accu werd afgedekt, deze is mogelijk vervuild door giftig accuzuur.
14. Breng de eventueel losgehaalde ontluchtingsdoppen weer aan.

STARTEN DOOR AANDUWEN

Probeer niet uw auto te starten door deze aan te duwen.

LET OP

- **Modellen met automatische versnellingsbak kunt u niet starten door aanduwen. Als u dat wel probeert, kan de motor beschadigd raken.**
- **Een model met driewegkatalysator mag niet door aanduwen gestart worden. Als u dat wel probeert, kan de driewegkatalysator beschadigd raken.**
- **Een model met diesel oxidatie-katalysator mag niet door aanduwen gestart worden. Als u dat wel probeert, kan de katalysator beschadigd raken.**
- **Probeer nooit de motor te starten door de auto te slepen. Als de motor aanslaat, kan de gesleepte auto het sleepvoertuig rammen.**

ALS UW AUTO OVERVERHIT RAAKT

WAARSCHUWING

- **Blijft nooit rijden als uw motor oververhit raakt. Er kan dan brand of schade aan de auto ontstaan.**
- **Open de motorkap nooit als u stoom naar buiten ziet komen.**
- **Verwijder de dop van de radiateur of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. Wanneer u de dop van de radiateur of van het motorkoelvloeistofreservoir verwijdert terwijl de motor heet is, kan er stoom uitspuiten waardoor u brandwonden of ander ernstig letsel kunt oplopen.**
- **Als u stoom of koelvloeistof uit de motor ziet komen, moet u op veilige afstand van de auto blijven om te voorkomen dat u brandwonden oploopt.**
- **De koelventilator van de motor kan elk moment aanslaan als de temperatuur van de koelvloeistof hoger is dan een vooraf ingestelde temperatuur.**
- **Zorg dat uw handen, haar, sieraden of kleding niet in aanraking kunnen komen met of gegrepen kunnen worden door de koelventilator of de aandrijfriemen.**

Als de motor oververhit raakt of als u merkt dat de motor onvoldoende vermogen levert, als u vreemde geluiden hoort, enz., handel dan als volgt:

1. Zet het voertuig stil op een veilige plek, op afstand van het verkeer.

2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Activeer de parkeerrem.
4. **Model met automatische versnellingsbak:**

   Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak:

   Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).

   ZET DE MOTOR NIET AF.
5. Open alle ramen.
6. Zet de airconditioning uit. Zet de temperatuurknop naar de hoogste stand en zet de aanjagersnelheidregelaar op hoge snelheid.
7. Stap uit de auto.
8. Kijk en luister voordat u de motorkap opent of u stoom of koelvloeistof ziet of hoort ontsnappen uit de radiator. Wacht tot u geen stoom of koelvloeistof meer ziet voordat u verder gaat.
9. Open de motorkap.
10. Kijk of de ventilator van de motor draait.
11. Kijk of u water ziet lekken uit de radiator en de radiatorslangen. Zet de motor af als de koelventilator niet draait of als er koelvloeistof weglekt.
12. Laat de motor afkoelen en controleer dan het vloeistofniveau in het reservoir terwijl de motor draait. **Maak de dop van de radiator of koelvloeistoftank niet open.**
13. Voeg zo nodig koelvloeistof toe aan het reservoir.

Laat uw auto nakijken/repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Bij het laten slepen van uw voertuig moet u zich houden aan de plaatselijk geldende voorschriften. Slepen met slecht materiaal kan uw voertuig beschadigen. Om schade aan de auto te voorkomen en een juiste sleepprocedure te garanderen, raadt RENAULT aan om uw voertuig te laten slepen door een professionele pechhulpdienst. Het is verstandig om de medewerkers van de professionele pechhulpinstantie de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig te laten lezen.

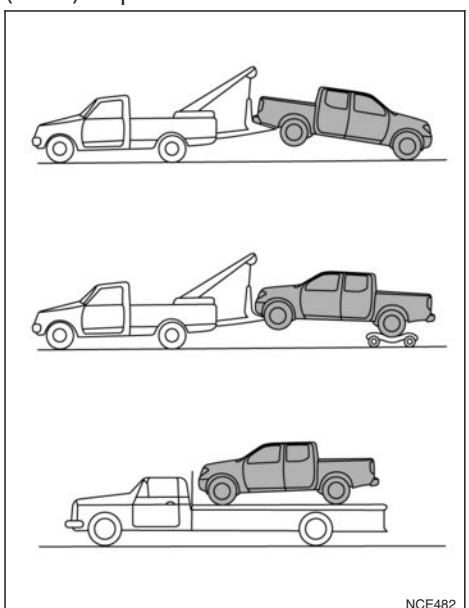
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN

- Controleer of de versnellingsbak, stuurbekrachtigingssysteem en aandrijflijn in goede staat zijn vóór het slepen. Als een van deze onderdelen is beschadigd, moet de auto met een dolly of dieplader worden gesleept. (Model met tweewielaandrijving (2WD))
- RENAULT adviseert om de auto te slepen met de aandrijfwielen van de grond. (Model met tweewielaandrijving (2WD))
- Om een voertuig met automatische versnellingsbak te slepen, **MOET** er gebruik gemaakt worden van een dolly die onder de aandrijfwielen van het te slepen voertuig wordt geplaatst. Volg bij gebruik altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de dolly.
- Gebruik bij het slepen altijd veiligheidskettingen.

- Laat een model met vierwielaandrijving (4WD) nooit slepen met een van de wielen op de grond, aangezien dit ernstige en dure schade kan veroorzaken aan de versnellingsbak.

SLEEPWIJZE AANBEVOLEN DOOR RENAULT

Modellen met tweewielaandrijving (2WD) slepen



Voorwielen op de grond:

1. Zet de contactschakelaar in the “ON”-stand en zet alle accessoires uit.
2. Zet het stuurwiel vast in de rechtuitstand met een touw of iets dergelijks.
3. Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).
4. De parkeerrem vrijgeven.
5. Maak de veiligheidskettingen vast voor het slepen.

Achterwielen op de grond:

RENAULT adviseert om bij het slepen van uw voertuig gebruik te maken van dolly’s die onder de achterwielen worden geplaatst, of zet uw voertuig op een dieplader, zoals afgebeeld.

LET OP

Sleep modellen met automatische versnellingsbak NOOIT met alle vier de wielen of alleen de achterwielen op de grond. Als u zich hier niet aan houdt, veroorzaakt u ernstige en kostbare schade aan de versnellingsbak.

Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

Als u een MT-auto moet slepen met de achterwielen op de grond, voer dan de volgende handelingen uit.

LET OP

Houd u zich aan de hieronder aangegeven snelheid en afstand.

- **Snelheid: lager dan 50 km/u (30 mph)**
- **Afstand: maximaal 65 km (40 mijl)**

1. Zet de contactschakelaar in the “ON”-stand en zet alle accessoires uit.
2. Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).
3. De parkeerrem vrijgeven.
4. Maak altijd veiligheidskettingen vast als u de auto sleept.

Slepen met alle wielen op de grond:

RENAULT adviseert om de auto op een dieplader te plaatsen, zoals afgebeeld.

LET OP

Sleep modellen met automatische versnellingsbak (AT) nooit met alle vier de wielen op de grond. Als u dit wel doet, veroorzaakt u ernstige en kostbare schade aan de aandrijflijn.

Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT):

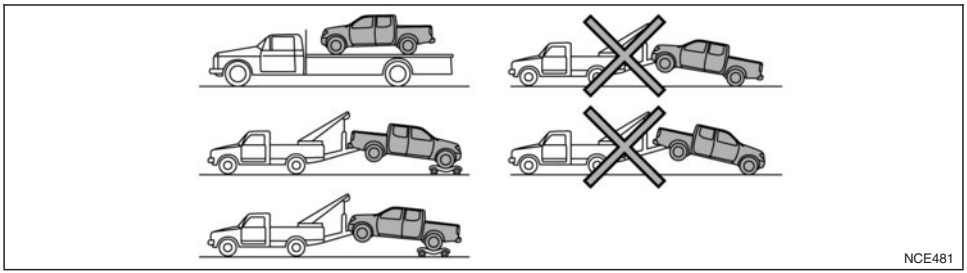
Als u een auto met handgeschakelde versnellingsbak moet slepen met alle vier de wielen op de grond, voer dan de volgende handelingen uit:

LET OP

- **Sleep een model met handgeschakelde versnellingsbak (MT) nooit achterwaarts met alle vier de wielen op de grond.**
- **Houd u zich aan de hieronder aangegeven snelheid en afstand.**
  - **Snelheid: lager dan 50 km/u (30 mph)**
  - **Afstand: maximaal 65 km (40 mijl)**

1. Zet de contactschakelaar in the “ON”-stand en zet alle accessoires uit.
2. Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).
3. De parkeerrem vrijgeven.

Modellen met vierwielaandrijving (4WD) slepen

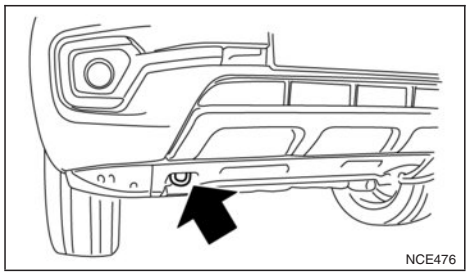


RENAULT adviseert om uw voertuig te laten slepen met alle wielen van de grond, zoals afgebeeld, of zet uw voertuig op een dieplader.

LET OP

Sleep modellen met 4WD altijd met alle wielen van de grond. Als u dit wel doet, veroorzaakt u ernstige en kostbare schade aan de aandrijflijn.

Vastzittende auto lostrekken



WAARSCHUWING

- **Laat omstanders uit de buurt van de sleepkabel blijven als het voertuig wordt losgetrokken.**
- **Laat de wielen nooit snel ronddraaien. De banden zouden kunnen exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Onderdelen van het voertuig zouden bovendien oververhit kunnen raken en schade oplopen.**

Gebruik het sleepoog als de banden van uw auto vast komen te zitten in zand, sneeuw of modder en de auto moet worden vrijgetrokken.

- Gebruik uitsluitend het sleepoog. Bevestig de trekinrichting nooit aan andere delen van de auto. U kunt anders de carrosserie beschadigen.
- Gebruik het sleepoog uitsluitend om een voertuig mee los te trekken. U mag nooit een voertuig slepen met gebruik van alleen het sleepoog.
- Het sleepoog wordt onderworpen aan een enorme belasting wanneer het gebruikt wordt om een vastzittend voertuig los te trekken. Trek de trekinrichting altijd recht vanuit het voertuig. Trek nooit aan het sleepoog vanuit een hoek.

LET OP

Zorg dat de sleepkabel langzaam aangespannen wordt zodat deze niet breekt.

NOTITIES

7 Verzorging van koetswerk en interieur

Reinigen van koetswerk 7-2
Wassen 7-2
Vlekken verwijderen 7-2
In de was zetten 7-2
Ruiten 7-3
Onderzijde 7-3
Wielen 7-3
Aluminium lichtmetalen velgen 7-3
Verchroomde onderdelen 7-3
Reinigen van het interieur 7-3
Luchtverfrissers 7-4
Vloermatten 7-4
Ruiten 7-4
Veiligheidsgordels 7-4
Roestpreventie 7-5
De belangrijkste oorzaken van roestvorming 7-5
Klimatologische factoren die bijdragen aan roestvorming 7-5
Bescherming tegen roestvorming 7-5

Zorg goed voor uw auto als u de fraaie aanblik van uw auto wilt behouden.

Parkeer de auto steeds zoveel mogelijk in een garage of onder een afdak om kans op lakschade te verkleinen.

Moet u toch in de open lucht parkeren, kies dan een plekje in de schaduw of gebruik een afdekhoes om de auto te beschermen. **Let erop dat u de lak niet beschadigt wanneer u de overtrek aanbrengt of verwijdert.**

WASSEN

Was uw auto in onderstaande gevallen altijd zo snel mogelijk om de carrosserielak te beschermen.

- Na een regenbui, waardoor de verflaag kan worden aangetast door zure regen.
- Na het rijden over wegen aan de kust, waardoor er roest kan ontstaan door de zeewind.
- Wanneer roetdeeltjes, uitwerpselen van vogels, boomsappen, metaaldeeltjes of insecten op de lak zijn terechtgekomen.
- Als de lak is bedekt met stof of modder.

1. Gebruik voor het wassen een natte spons en veel water.
2. Maak de auto zorgvuldig schoon met een milde zeepoplossing of een speciaal autowasmiddel of gewoon afwasmiddel gemengd met schoon, lauw (nooit heet) water.

LET OP

- **Gebruik geen agressief huishoudzeep, sterke chemische reinigingsmiddelen, wasbenzine of oplosmiddelen.**
- **Was uw auto niet in direct zonlicht of wanneer de carrosserie warm is. Dit kan vlekken op de lak veroorzaken.**
- **Gebruik geen grove poetsmaterialen, zoals poetswanten. Wees voorzichtig bij het verwijderen van aangekoekt vuil en andere aanslag om te voorkomen dat de lak wordt bekrast of beschadigd.**
- **Vergrendel alle portieren voordat u een automatische wasstraat in gaat. Vergrendeling van de portieren zorgt dat het brandstofvulklep niet open kan gaan en beschadigd kan worden.**

3. Spoel de auto grondig af en gebruik hierbij volop schoon water.
4. Gebruik een vochtige zeemlap om het oppervlak te drogen en zorg dat er geen watervlekken achterblijven.

Houd rekening met het volgende bij het wassen van de auto:

- Felsranden, naden en randen langs portieren, achterklep en motorkap zijn extra kwetsbaar voor de inwerking van pekel. Deze plaatsen moeten dan ook regelmatig worden schoongemaakt.
- Zorg dat de waterafvoergaatjes onder in het portier open blijven.
- Spuit de onderzijde en de wielkasten met water af om modder en vuil los te maken en/of pekelresten te verwijderen.

VLEKKEN VERWIJDEREN

Verwijder teer- en olievlekken, industriële aanslag, insecten en boomvocht zo snel mogelijk van de lak om blijvende schade of vlekken te voorkomen. Speciale reinigingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer of autospeciaalzaken.

IN DE WAS ZETTEN

Wanneer u uw auto regelmatig in de was zet, beschermt u de laklaag en blijft de auto er langer als nieuw uitzien.

Poetsen van de waslaag wordt aanbevolen om wasresten te verwijderen en het aanzien te verbeteren.

Een erkende dealer kan u helpen bij het kiezen van de geschikte wasproducten.

LET OP

- **Was de auto grondig en volledig voordat u was op het lakoppervlak aanbrengt.**
- **Volg hierbij de gebruiksinstructies voor het type was dat u gebruikt.**
- **Gebruik geen was waarin schuur-, polijst- of reinigingsmiddelen zijn verwerkt die de carrosserielak kunnen aantasten.**

Als u met een polijstmachine werkt of ruw over de lak-/vernislaag wrijft, kan de lak dof worden of kunnen er wrijfplekken ontstaan.

RUITEN

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

ONDERZIJDE

In gebieden waar wegenzout wordt gestrooid, moet de onderzijde van de auto regelmatig worden schoongemaakt. Dit voorkomt vuil- en zoutaanslag waardoor de onderzijde en de ophanging sneller kunnen gaan roesten.

Controleer de onderzijde voor en na de winter en behandel deze eventueel opnieuw.

WIELEN

- Als u de auto reinigt, was dan ook de wielen om ervoor te zorgen dat ze er goed uit blijven zien.
- Reinig de binnenkant van de wielen bij het vervangen ervan of het wassen van de onderkant van de auto.
- Gebruik voor het wassen van de wielen geen schuurmiddelen.
- Controleer de velgen regelmatig op deuken of roest. Door deze gebreken kan de bandenspanning plotseling wegvallen of kan het bandprofiel worden beschadigd.
- RENAULT raadt aan om de wielen in de was te zetten om ze te beschermen tegen strooizout in gebieden waar dit 's winters gebruikt wordt.

ALUMINIUM LICHTMETALEN VELGEN

Was de velgen regelmatig, vooral tijdens de wintermaanden in gebieden waar men gewoon is met pekel te strooien. Zout dat niet wordt verwijderd kan ervoor zorgen dat de wielen verkleuren.

LET OP

Volg onderstaande instructies om te voorkomen dat de wielen bevlekt raken of verkleuren:

- **Gebruik voor het reinigen van de wielen geen zuurhoudende reinigingsmiddelen of middelen die alkali bevatten.**
- **Gebruik geen reinigingsmiddelen wanneer de wielen nog heet zijn. De temperatuur van de wielen moet hetzelfde zijn als de buitentemperatuur.**
- **Spuit de wielen schoon met water binnen 15 minuten na gebruik van het reinigingsproduct.**

VERCHROOMDE ONDERDELEN

Verchroomde delen behouden hun glans wanneer u ze regelmatig reinigt met een niet-schurend chroompoetsmiddel.

Verwijder regelmatig los vuil en stof van de interieurafwerking, kunststofdelen en stoelen met een stofzuiger of een zachte borstel. Neem vinyl en leer af met een schone en zachte, in sop gedrenkte lap en droog de onderdelen vervolgens met een droge doek.

Door het leer regelmatig te reinigen en te verzorgen blijft het mooi.

Lees eerst de gebruiksaanwijzing voordat u een textielbeschermer gebruikt. Sommige textielbeschermers bevatten chemicaliën die het materiaal van de stoelen doen verbleken.

Gebruik uitsluitend een met water natgemaakte doek om de transparante afdekking van instrumenten en indicatoren te reinigen.

LET OP

- **Gebruik nooit benzeen, verdunner of vergelijkbare middelen.**
- **Kleine vuildeeltjes hebben een schurende werking op leren bekleding, dus verwijder ze meteen. Gebruik geen zadelzeep, autowas, polijstmiddel, oliën, schoonmaakmiddelen, verdunners, afwasmiddel of agressieve schoonmaakproducten, aangezien deze het leer aantasten.**
- **Gebruik nooit textielbeschermers, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt aanbevolen.**

- **Gebruik geen glas- of kunststofreiniger om de transparante afdekking van instrumenten en indicatoren te reinigen. Deze kan de afdekking aantasten.**

LUCHTVERFRISSERS

De meeste luchtverfrissers gebruiken een oplosmiddel dat het interieur van het voertuig zou kunnen aantasten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen als u een luchtverfrisser gebruikt:

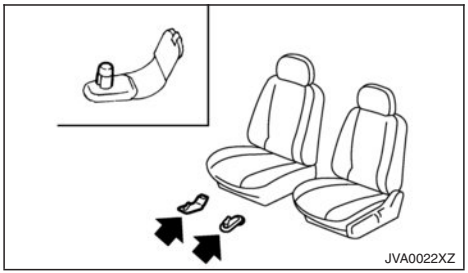
- Hangende luchtverfrissers kunnen leiden tot permanente verkleuring wanneer ze in contact komen met oppervlakken in het interieur. Plaats de luchtverfrisser daar waar het vrij kan hangen en niet in contact komt met oppervlakken van het interieur.
- Vloeibare luchtverfrissers worden normaliter op luchtroosters geklemd. Deze producten kunnen directe schade en verkleuring veroorzaken als ze op oppervlakken in het interieur gemorst worden.

Lees de aanwijzingen van de fabrikant zorgvuldig door voordat u luchtverfrissers gebruikt.

VLOERMATTEN

Het gebruik van vloermatten (indien aanwezig) kan de levensduur van de vloerbedekking in uw voertuig verlengen en het reinigen van het interieur vergemakkelijken. Zorg dat de vloermatten, welk soort u ook gebruikt, goed passen en op de juiste wijze in de voetenruimte liggen. De bediening van de pedalen mag niet belemmerd worden. Reinig de matten regelmatig en vervang ze zodra ze zijn versleten.

Hulpmiddel bij het plaatsen van de vloermat



Voorbeeld

Deze auto is uitgerust met bevestigingen voor de vloermatten, die dienen om de vloermat op zijn plaats te houden.

Breng de vloermat aan door het bevestigingshaakje door de ring in de mat te halen en zorg er daarbij voor dat de mat midden in de voetenruimte wordt geplaatst.

Controleer van tijd tot tijd of de matten nog op hun plaats liggen.

RUITEN

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

LET OP

Reinig de binnenzijde van de ruiten nooit met scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis. Met deze middelen kunt u de elektrische geleidingsdraden, zoals de elementen van de radioantenne of van de achterruitverwarming, beschadigen.

VEILIGHEIDSGORDELS

WAARSCHUWING

- **Laat natte veiligheidsgordels nooit terugrollen in de oprolautomaat.**
- **Gebruik nooit bleekmiddel, kleurmiddelen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordels te reinigen. Deze kunnen de gordelband in ernstige mate verzwakken.**

U kunt de gordels reinigen door ze af te nemen met een in een mild sopje gedrenkte spons.

Laat de gordels in de schaduw volledig opdrogen voordat u ze weer gebruikt. (Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk “1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem”.)

DE BELANGRIJKSTE OORZAKEN VAN ROESTVORMING

- Vuil dat zich verzamelt aan de binnenkant van het plaatwerk en in holle carrosseriedelen. Dit vuil houdt vocht vast.
- Beschadigingen van de lak en andere beschermlagen als gevolg van steenslag of kleine aanrijdingen.

KLIMATOLOGISCHE FACTOREN DIE BIJDRAGEN AAN ROESTVORMING

Vocht

Daar waar zich op de vloer binnenin de auto zand, vuil en water ophoopt, verloopt de roestvorming sneller. Natte afdekkingen/vloermatten zullen in de auto niet volledig drogen. Verwijder ze en laat ze drogen om roestvorming aan de bodem te voorkomen.

Vochtigheidsgraad

In gebieden met een hoge relatieve vochtigheidsgraad verloopt roestvorming sneller.

Temperatuur

Hoge temperaturen versnellen roestvorming bij onderdelen die niet goed worden geventileerd.

Roestvorming zal ook worden versneld in gebieden waar de temperatuur niet beneden het vriespunt komt.

Luchtvervuiling

Industriële vervuiling, zilte lucht in kuststreken en het veelvuldig strooien met pekel zullen roestvorming versnellen. Door pekel zal bovendien de lak sneller afbladderen.

BESCHERMING TEGEN ROESTVORMING

- Was uw auto regelmatig en zet hem geregeld in de was.
- Controleer regelmatig op kleine lakbeschadigingen en werk deze zo spoedig mogelijk bij.
- Houd de waterafvoergaatjes onder in de portieren en in de achterklep open zodat het water weg kan lopen.
- Controleer de onderzijde van de auto regelmatig op zand, vuil of zout. Spoel dit zo snel mogelijk weg met water.

LET OP

- **Gebruik nooit een tuinslang om vuil, zand of modder uit het interieur te verwijderen. Verwijder vuil met een stofzuiger.**
- **Laat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische onderdelen in de auto. Deze raken anders beschadigd.**

De chemicaliën die worden gebruikt voor het ijsvrij maken van wegen zijn uiterst agressief. Ze versnellen roestvorming en aantasting van onderdelen aan de onderzijde van de auto, zoals de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en de zijkanten.

In de winter moet de onderkant regelmatig worden gereinigd.

In sommige gebieden kan extra bescherming tegen roestvorming en corrosie nodig zijn; raadpleeg hiervoor een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

NOTITIES

8 Onderhoud en doe-het-zelf

Onderhoudsvereisten 8-2
Periodiek onderhoud 8-2
Algemeen onderhoud 8-2
Waar u naartoe kunt voor onderhoud 8-2
Algemeen onderhoud 8-2
Uitleg van algemene onderhoudspunten 8-2
Voorzorgsmaatregelen tijdens onderhoud 8-4
Inspectiepunten motorruimte 8-5
Motorkoelsysteem 8-6
Motorkoelvloeistofniveau controleren 8-6
Motorkoelvloeistof verversen 8-6
Motorolie 8-7
Motoroliepeil controleren 8-7
De motorolie verversen en het oliefilter vervangen 8-7
Bescherm het milieu 8-7
AdBlue®-tank (indien aanwezig voor model met dieselmotor) 8-8
De AdBlue®-tank bijvullen 8-8
Aandrijfriem 8-8
Automatische versnellingsbakvloeistof (ATF) (indien aanwezig) 8-9
Model met automatische versnellingsbak met 7 versnellingen (AT) 8-9
Stuurbekrachtigingsvloeistof 8-9
Remmen 8-9
Parkeerrem controleren 8-9
Rempedaal controleren 8-10
Rembekrachtiging 8-10
Remvloeistof 8-11
Koppelingsvloeistof (indien aanwezig) 8-11
Ruitensproeiervloeistof 8-12
Accu 8-13
Voertuigaccu 8-13
Batterij afstandsbediening (indien aanwezig) 8-14
Batterij van de afstandsbedieningsleutel (indien aanwezig) 8-15
Luchtfilter 8-16
Ruitenwisserbladen 8-17
Wisserbladen voorruit 8-17
Variabele spanningsregeling (indien aanwezig) 8-18
Zekeringen 8-19
Motorruimte 8-19
Passagiersruimte 8-20
Lichten 8-22
Koplampen 8-22
Buitenverlichting 8-23
Interieurverlichting 8-23
Plaats van lampen 8-24
Banden en wielen 8-28
Bandenspanning 8-28
Type banden 8-28
Sneeuwkettingen 8-29
Banden wisselen 8-29
Slijtage en schade aan de banden 8-29
Leeftijd van de band 8-30
Vervangen van banden en wielen 8-30
Wielbalans 8-30
Reservewiel 8-30

Enig dagelijks en regelmatig onderhoud is nodig om de goede mechanische conditie van uw auto te behouden, zoals ook de emissie- en motorprestaties.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat zowel het voorgeschreven als het algemene onderhoud worden uitgevoerd.

Als eigenaar van het voertuig bent u de enige die ervoor kan zorgen dat deze goed wordt onderhouden.

PERIODIEK ONDERHOUD

De vereiste periodieke onderhoudspunten staan beschreven in een afzonderlijk meegeleverd Garantie- en onderhoudsboekje. Gebruik dit boekje om ervoor te zorgen dat uw auto op regelmatige tijdstippen het vereiste onderhoud krijgt.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemene onderhoud omvat punten die u dient te controleren tijdens het dagelijkse en normale gebruik van het voertuig. Deze zijn essentieel voor een blijvende goede werking van het voertuig. Het is uw verantwoordelijkheid om deze procedures regelmatig zoals voorgeschreven uit te voeren.

Voor het uitvoeren van algemene onderhoudscontroles is alleen een minimale technische kennis en eenvoudig gereedschap nodig.

Deze controles of inspecties kunt u zelf uitvoeren of laten uitvoeren door een bevoegde monteur of, als u daar de voorkeur aan geeft, door uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

WAAR U NAARTOE KUNT VOOR ONDERHOUD

Als er onderhoud moet worden uitgevoerd of als er mogelijk een storing is in de auto, laat de systemen dan controleren en afstellen door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Het algemeen onderhoud dient tijdens het dagelijkse normale gebruik van de auto regelmatig te worden uitgevoerd zoals in dit hoofdstuk staat beschreven. Als u vreemde geluiden, trillingen of geuren waarneemt, zoek dan naar de oorzaak of laat dit doen door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. Bovendien dient u een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf te waarschuwen als u denkt dat er reparaties nodig zijn.

Bij alle controles en onderhoudswerkzaamheden moet u nauwgezet het volgende in acht nemen “Voorzorgsmaatregelen tijdens onderhoud” verderop in dit hoofdstuk.

UITLEG VAN ALGEMENE ONDERHOUDSPUNTEN

Aanvullende informatie over de volgende met “*” gemarkeerde punten vindt u verderop in dit hoofdstuk.

Aan de buitenkant van de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden uitgevoerd, tenzij anders is aangegeven.

Portieren en motorkap:

Controleer of alle portieren en de motorkap, alsmede de achterklep goed werken. Controleer ook of alle sloten goed vergrendelen. Zonodig smeren. Zorg dat de secundaire vergrendeling voorkomt dat de motorkap omhoogkomt wanneer de hoofdvergrendeling wordt vrijgegeven. Bij het rijden door gebieden waar wegenzout of ander corrosieveroorza-

kend materiaal wordt gebruikt, moet u vaak controleren of er onderdelen moeten worden gesmeerd.

Verlichting*:

Maak de koplampen regelmatig schoon. Controleer of de koplampen, remlichten, achterlichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal goed werken en correct zijn gemonteerd. Controleer tevens de afstelling van de koplampen.

Banden*:

Controleer de bandenspanning vaak met een bandenspanningsmeter en altijd voordat u een lange reis maakt. Pas de spanning van alle banden, ook die van het reservewiel, aan tot de gespecificeerde spanning. Controleer de banden zorgvuldig op beschadigingen, inkepingen en overmatige slijtage.

Banden wisselen*:

Wanneer de voor- en achterbanden van een auto met tweewielaandrijving (2WD) dezelfde maat hebben, is het nodig de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) te wisselen. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Als de voor- en achterbanden van een auto met vierwielaandrijving (4WD/AWD) dezelfde maat hebben, is het nodig de banden elke 5.000 km (3.000 mijl) te wisselen. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Wanneer de voorbanden een andere maat hebben dan de achterbanden, is het niet mogelijk de banden te wisselen.

Het juiste tijdstip voor het wisselen van de banden is afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) zenderonderdelen (indien aanwezig):

Vervang de TPMS-zenderpakking, het ventiel en de ventieldop wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom.

Uitlijning en balans van wielen:

Indien de auto naar één van beide zijden trekt terwijl u over een rechte en vlakke weg rijdt, of als u ongelijkmatige en overmatige bandslijtage constateert, kan uitlijning van de wielen nodig zijn. Indien het stuurwiel of de stoelen trillen bij normale hoge snelheden, kan wielbalancering nodig zijn.

Voorruit:

Maak de voorruit regelmatig schoon. Controleer de voorruit in ieder geval om de zes maanden op barstjes of andere schade. Zo nodig repareren.

Ruitenwisserbladen*:

Controleer op scheuren of slijtage als ze niet correct functioneren. Vervang indien nodig.

In de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud, het wassen van de auto, etc.

Gaspedaal:

Controleer of het pedaal soepel werkt en zorg ervoor dat pedaal niet vast gaat zitten of een ongelijke krachtsinspanning vergt. Houd de matten uit de buurt van het pedaal.

Rempedaal*:

Controleer of het pedaal regelmatig werkt en of de afstand tot de vloermat juist is als het pedaal volledig is ingetrapt. Controleer de rembekrachtiging. Houd de vloermatten uit de buurt van het pedaal.

Parkeerrem*:

Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Controleer of de hendel (indien aanwezig) of het pedaal (indien aanwezig) de juiste speling heeft. Controleer op een steile helling of de auto voldoende geblokkeerd wordt door enkel de parkeerrem.

Veiligheidsgordels:

Controleer of alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bijv. gespen, ankers, afstelmechanismen en rolautomaten) goed en soepel werken en correct geïnstalleerd zijn. Controleer de gordelbanden op inkepingen, rafels, slijtage en beschadiging.

Stuurwiel:

Controleer de stuurinrichting op afwijkingen, zoals te veel speling, zwaar sturen en abnormale geluiden.

Waarschuwingslampjes en akoestische signalen:

Controleer of alle waarschuwingslampjes en akoestische signalen goed werken.

Voorruitontwasemer:

Controleer of er voldoende lucht komt uit de ventilatieroosters als u de verwarming of de airconditioning gebruikt.

Wis-/wassysteem voorruit*:

Controleer of de wissers en sproeiers goed werken en de wissers geen strepen trekken.

Onder de motorkap en onder de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten periodiek worden uitgevoerd (bijvoorbeeld elke keer als u het oliepeil controleert of gaat tanken).

Accu (behalve onderhoudsvrije accu's)*:

Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. Het moet tussen het <BOVENSTE> en <ONDERSTE> streepje liggen. Als het voertuig bij hoge temperaturen of extreme omstandigheden gebruikt wordt, moet u het accuvloeistofniveau vaak controleren.

Niveau remvloeistof (en niveau koppelingsvloeistof)*:

Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg ervoor dat het niveau van de rem- en koppelingsvloeistof tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op de reservoirs liggen.

Behalve modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg ervoor dat het niveau van de remvloeistof tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Koelvloeistofniveau*:

Controleer het koelvloeistofniveau als de motor koud is. Zorg dat het koelvloeistofniveau tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Aandrijfriem(en) van de motor*:

Zorg ervoor dat de aandrijfriem(en) niet gerafeld, versleten, gebarsten of vettig is/zijn.

Motoroliepeil*:

Controleer het peil nadat u de auto (op een vlakke ondergrond) heeft geparkeerd en de motor heeft afgezet.

Vloeistoflekken:

Controleer onder de auto op brandstof-, olie- of waterlekkage of lekkage van andere vloeistoffen nadat de auto een tijdje heeft stilgestaan. Het is normaal dat er water van de airconditioner druipt na gebruik. Mocht u lekkages opmerken of benzinedampen ruiken, zoek dan de oorzaak op en laat het onmiddellijk herstellen.

Stuurbekrachtigingsvloeistofniveau en -streepjes*:

Controleer het niveau wanneer de vloeistof koud is en bij afgezette motor. Controleer dat de leidingen goed zijn aangebracht en er geen lekkages of scheuren etc., aanwezig zijn.

Ruitensproeiervloeistof*:

Controleer of er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS ONDERHOUD

Voorkom materiële schade en ernstig lichamelijk letsel tijdens inspectie of onderhoud door de juiste voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Houd u steeds nauwgezet aan de volgende algemene voorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

- **Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en blokkeer de wielen om wegrollen van de auto te voorkomen. Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (model met automatische versnellingsbak) of zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) (model met handgeschakelde versnellingsbak).**
- **Zorg dat de contactschakelaar steeds in de LOCK-stand staat bij vervanging of reparatie.**
- **Voer geen werkzaamheden uit aan de motor zolang deze nog heet is. Zet altijd de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.**

- **Als u toch aan de motor moet werken terwijl deze draait, zorg dan dat lichaamsdelen, kledingstukken of gereedschappen niet in contact kunnen komen met ventilators, aandrijfriemen of andere bewegende delen.**
- **Het is verstandig om uw stropdas en sieraden, zoals ringen en horloge, af te doen voordat u aan de auto gaat werken.**
- **Als de motor in een afgesloten ruimte moet draaien, zoals een garage, zorg dan steeds voor voldoende ventilatie in verband met de vrijkomende uitlaatgassen.**
- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- **Houd rookartikelen, open vuur en vonken altijd uit de buurt van het brandstofsysteem en de accu.**
- **Aansluiten of losmaken van de accu of van onderdelen die transistoren bevatten mag nooit gebeuren met de contactschakelaar in de ON-stand.**
- **Uw auto is uitgerust met een automatische koelventilator voor de motor. De koelventilator kan op elk moment zonder waarschuwing beginnen te werken, ook als de contactschakelaar in de OFF-stand staat en de motor niet draait. Om letsel te voorkomen moet u altijd de massakabel van de accu losmaken voordat u in de buurt van de ventilator werkt.**
- **Draag altijd een beschermende bril wanneer u aan de auto werkt.**
- **Laat nooit de kabelboomstekker loshangen van onderdelen die te maken hebben met de motor of met de versnellingsbak terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.**
- **Vermijd direct contact met gebruikte motorolie en motorkoelvloeistof. Motorolie, koelvloeistof en/of andere voertuigvloeistoffen die niet op de juiste wijze worden afgevoerd, kunnen het milieu verontreinigen. Houd u altijd aan de plaatselijke regelgeving wanneer u voertuigvloeistoffen afvoert.**

Dit hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” bevat alleen instructies voor het uitvoeren van relatief eenvoudige vormen van onderhoud en reparatie.

Houd er rekening mee dat onjuist of niet volledig uitgevoerd onderhoud kan leiden tot defecten of overmatige uitstoot van uitlaatgassen, hetgeen van invloed kan zijn op de garantiebepalingen. **Laat onderhoud in geval van twijfel altijd uitvoeren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

Voor een overzicht van de motorruimte, zie “Motorruimte” in hoofdstuk “0. Geïllustreerde inhoudsopgave”.

WAARSCHUWING

- **Verwijder de dop van de radiator of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. De koelvloeistof kan door de hoge druk uit de radiator ontsnappen en ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de radiator en de motor zijn afgekoeld.**
- **Koelvloeistof is giftig en moet zorgvuldig buiten het bereik van kinderen worden bewaard in containers met een duidelijk opschrift.**

Het motorkoelsysteem is in de fabriek gevuld met een hoogwaardige antivrieskoelvloeistof die geschikt is voor alle seizoenen. Deze antivriesvloeistof bevat roestwerende middelen, waardoor extra toevoegingen niet nodig zijn.

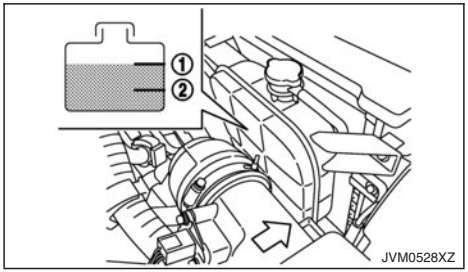
LET OP

- **Gebruik nooit additieven in het koelsysteem, zoals radiatorafdichting. Door toevoegingen kan het koelsysteem mogelijk verstopt raken, waardoor de motor, de versnellingsbak en/of het koelsysteem zelf beschadigd zouden kunnen raken.**
- **Wanneer er koelvloeistof wordt toegevoegd of ververst, zorg er dan voor de juiste mengverhouding te gebruiken. De volgende tabel toont voorbeelden van de mengverhouding van koelvloeistof en water:**

Bij een minimale buiten-temperatuur tot		Motor-koelvloeistof (gecon-centreerd)	Gede-mineraliseerd of gedestil-leerd water
°C	°F		
–35	–30	50%	50%

De radiator is afgesloten met een dop met een overdrukventiel. Gebruik alleen een originele radiatordop van RENAULT of een gelijkwaardig product wanneer u deze moet vervangen, om schade aan de motor te voorkomen.

MOTORKOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN



M9T 2,3DCI-motor

Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir wanneer de motor koud is. Als het koelvloeistofniveau is gedaald tot onder het <MIN>-niveau ②, vul dan koelvloeistof bij tot aan het <MAX>-niveau ①. Als het reservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofniveau in de radiator **nadat de motor is afgekoeld.** Wanneer er te weinig koelvloeistof in de radiator aanwezig is, vul de radiator dan bij tot aan de rand van de vulopening en vul bovendien het reservoir bij tot het <MAX>-niveau ①. Draai de dop stevig vast na het bijvullen van motorkoelvloeistof.

Als regelmatig koelvloeistof bijgevuld moet worden, laat het koelsysteem dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

MOTORKOELVLOEISTOF VERVERSEN

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als verversen noodzakelijk is.

Het verdient aanbeveling om grotere reparatiewerkzaamheden aan het motorkoelsysteem te laten uitvoeren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf. De onderhoudsprocedures zijn te vinden in het aangewezen Werkplaatshandboek.

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan leiden tot een slechte werking van het verwarmingssysteem en oververhitting van de motor.

WAARSCHUWING

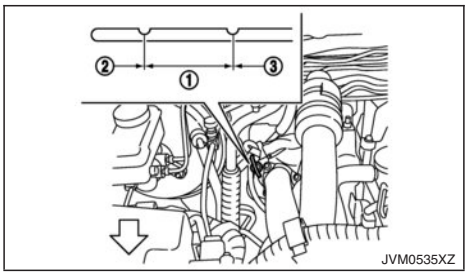
- **Ververs de koelvloeistof nooit als de motor nog heet is, omdat u anders brandwonden kunt oplopen.**
- **Verwijder de dop van de radiator of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor**

heet is. De koelvloeistof kan door de hoge druk uit de radiator ontsnappen en ernstige brandwonden veroorzaken.

- **Voorkom direct huidcontact met afgewerkte koelvloeistof. Was bij huidcontact de huid zo snel mogelijk grondig schoon met water en zeep.**
- **Houd koelvloeistof buiten het bereik van kinderen en huisdieren.**

Afgewerkte koelvloeistof dient op correcte wijze afgevoerd te worden. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN



M9T 2,3DCI-motor

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.
2. Start de motor en warm deze op tot de normale bedrijfstemperatuur bereikt is (ongeveer 5 minuten).
3. Zet de motor af.
4. Wacht minstens 10 minuten, zodat alle olie naar het carter kan terugvloeien.
5. Verwijder de peilstok en veeg schoon.
6. Steek de peilstok weer helemaal in.
7. Trek de peilstok opnieuw uit en controleer het oliepeil. Het zou moeten liggen in het bereik ①.
8. Als het oliepeil beneden ② ligt, verwijder dan de motorolievuldop en giet olie van het aanbevolen type in de opening. Vul niet te veel bij ③.

   Verwijder de peilstok niet wanneer u de motorolie bijvult.
9. Controleer het oliepeil opnieuw met de peilstok.

LET OP

- **Controleer het oliepeil regelmatig. Als de motor met een te laag oliepeil draait, kan er motorschade optreden die niet gedekt wordt door de garantie.**
- **Het is normaal dat er tussen twee verversingsbeurten of tijdens de inrijperiode wat olie bijgevuld moet worden, afhankelijk van de omstandigheden waaronder de auto wordt gebruikt.**

DE MOTOROLIE VERVERSEN EN HET OLIEFILTER VERVANGEN

Neem voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

BESCHERM HET MILIEU

Het is verboden om olie af te voeren via de riolering, open water of via de grond. Maak gebruik van officiële afvalverzamelpunten, zoals garages die voorzieningen hebben voor de afvoer van afgewerkte olie en gebruikte oliefilters. Laat u bij twijfel adviseren door de plaatselijke autoriteiten.

De milieuwetgeving verschilt per land.

DE AdBlue®-TANK BIJVULLEN

Wanneer de waarschuwing [AdBlue bijvullen] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, vul de AdBlue®-tank dan bij voordat de tank leeg is (zie “AdBlue® Selectieve katalytische reductie (SCR) (indien aanwezig voor model met dieselmotor)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden” voor het AdBlue®-waarschuwingsdisplay.) Vul de AdBlue®-tank bij volgens de procedure die in dit hoofdstuk beschreven staat.

LET OP

- **Gebruik uitsluitend AdBlue®. Het gebruik van andere vloeistoffen zal schade toebrengen aan het AdBlue® selectieve katalytische reductiesysteem (SCR - Selective Catalytic Reduction).**
- **Wees voorzichtig dat u geen AdBlue® morst. Als AdBlue® wordt gemorst op de voertuigcarrosserie, veeg dit dan direct af met een vochtige doek om lakschade te voorkomen.**
- **AdBlue®-overblijfselen kristalliseren na enige tijd en vervuilen de laklaag. Gebruik als gemorste AdBlue® gekristalliseerd is een spons en koud water om het schoon te maken.**
- **Zorg ervoor dat u geen ammoniakdampen inademt die vrij kunnen komen. Vul de AdBlue®-tank in goed geventileerde ruimtes.**

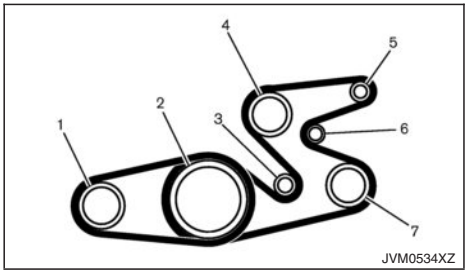
De AdBlue®-tank bevindt zich onder het voertuig. (zie “AdBlue®-vulklep en -dop” in hoofdstuk “3. Alvorens te gaan rijden” voor de plaats van de AdBlue®-vulklep.)

1. Activeer de parkeerrem.
2. Model met automatische versnellingsbak (AT): zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

   Model met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zet de schakelhendel in de N-stand (vrij).
3. Zet de contactschakelaar in de **OFF**-stand.
4. Open de AdBlue®-vulklep.
5. Verwijder de dop van de AdBlue®-tank door deze linksom te draaien.
6. Vul de AdBlue®-tank bij.
7. Installeer de dop stevig op de AdBlue®-tank.
8. Sluit de AdBlue®-vulklep.
9. Zet de contactschakelaar in de **ON**-stand en wacht ongeveer 1 minuut totdat de waarschuwing [AdBlue bijvullen] uit gaat.

   OPMERKING

   Als eerder de waarschuwing [Motor start niet AdBlue bijvullen] weergegeven was, controleer dan of de waarschuwing uit is, zet de contactschakelaar eenmaal in de OFF-stand en start vervolgens de motor.



M9T 2,3DCI-motor

1. Compressor airconditioning
2. Krukaspoelie
3. Geleiderol
4. Waterpomp
5. Dynamo
6. Automatische riemspanner
7. Vloeistofpomp stuurbekrachtiging

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als controle of vervanging nodig is.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKVLOEISTOF (ATF) (indien aanwezig)

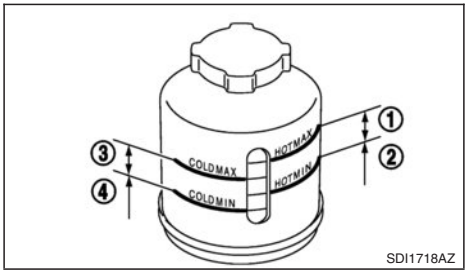
MODEL MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK MET 7 VERSNELLINGEN (AT)

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als controle of vervanging nodig is.

LET OP

- **Gebruik uitsluitend ATF die wordt aanbevolen in het Onderhoudsboekje. Meng niet met andere vloeistoffen.**
- **Het gebruik van een andere automatische versnellingsbakvloeistof dan de ATF die wordt aanbevolen in het Onderhoudsboekje kan mogelijk leiden tot een verslechtering van de rijeigenschappen, een verkorting van de levensduur van de automatische versnellingsbak en schade aan de automatische versnellingsbak. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie.**

STUURBEKRACHTIGINGS-VLOEISTOF



WAARSCHUWING

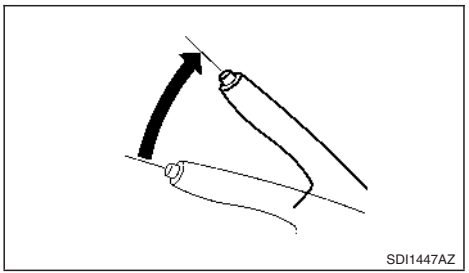
Stuurbekrachtigingsvloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk gemarkeerde flessen of reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Het vloeistofniveau moet worden afgelezen aan de hand van het HOT-niveau (①: HOT MAX., ②: HOT MIN.) als de vloeistoftemperatuur tussen 50 en 80°C (122 tot 176°F) ligt en aan de hand van het COLD-niveau (③: COLD MAX., ④: COLD MIN.) als de temperatuur tussen 0 en 30°C (32 tot 86°F) ligt.

Gebruik alleen de gespecificeerde vloeistof als er vloeistof moet worden bijgevuld. **Vul niet te veel bij.** (Raadpleeg het Onderhoudsboekje van uw voertuig voor de aanbevolen soorten vloeistof.)

REMMEN

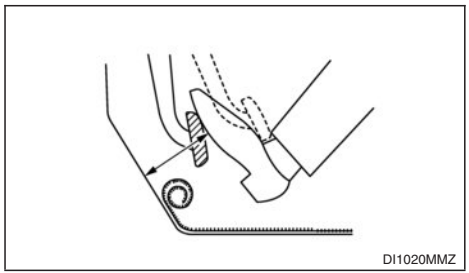
PARKEERREM CONTROLEREN



Trek de parkeerrem langzaam maar zeker aan vanuit de onderste stand. Valt het aantal klikken buiten het opgegeven bereik, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

7 tot 9 klikken onder een trekkracht van 196 N (20 kg, 44 lb)

REMPEDAAL CONTROLEREN



WAARSCHUWING

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf om het remsysteem te laten controleren als het rempedaal niet meer terugkeert naar de normale stand.

Controleer met draaiende motor de afstand tussen de bovenkant van het pedaal en de metalen vloer. Valt die afstand buiten het bereik, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Drukkracht

490 N (50 kg, 110 lb)

	Model met linkse besturing	Model met rechtse besturing
Model met dieselmotor	110 mm (4,3 in) of meer	100 mm (3,9 in) of meer
Model met benzinemotor	109 mm (4,3 in) of meer	

Waarschuwing remblokslijtage

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden van de auto. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt. Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u de remblokslijtagewaarschuwing hoort.

Bij bepaald rijgedrag of onder bepaalde weersomstandigheden kunt u af en toe de remmen horen piepen of knarsen of een ander geluid horen maken. Af en toe een bijgeluid tijdens licht of gematigd remmen is normaal en tast de werking of de prestaties van het remsysteem niet aan.

De trommelremmen achter zijn niet voorzien van akoestische slijtage-indicatoren. Mocht u ooit een ongewoon luid geluid horen afkomstig van de trommelremmen achter, dan moet u deze zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Laat het remsysteem op gezette tijden controleren. Zie voor meer informatie het afzonderlijke onderhoudsboekje.

REMBEKRACHTIGING

Controleer de rembekrachtiging op de volgende manier:

1. Zet de motor uit, trap het rempedaal een paar keer in en laat het rempedaal weer opkomen. Voer de volgende stap uit als de beweging van het rempedaal (pedaalslag) bij iedere intrapbeweging hetzelfde blijft.
2. Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor. Het pedaal moet iets zakken.
3. Houd het rempedaal ingetrapt en zet de motor af. Houd het pedaal ongeveer 30 seconden ingetrapt. De pedaalstand mag niet veranderen.
4. Laat de motor 1 minuut lang draaien zonder het rempedaal in te trappen en zet de motor dan uit. Trap het rempedaal een paar keer in. De pedaalslag moet telkens wanneer u het pedaal intrapt iets korter worden, naarmate het vacuüm in de rembekrachtiging wordt vrijgegeven.

Als de remmen niet goed werken, laat ze dan nakijken door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

REMVLOEISTOF

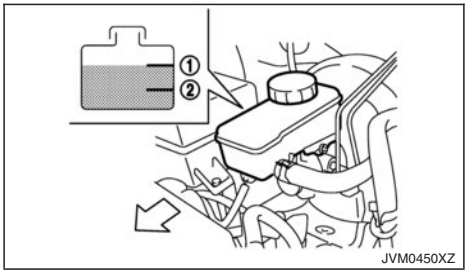
WAARSCHUWING

- **Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof uit een verzegelde container. Oude, slechte of vervuilde vloeistof kan het remsysteem beschadigen. Door het gebruik van verkeerde vloeistoffen kan het remsysteem beschadigd worden, met een nadelig effect op het remvermogen.**
- **Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.**
- **Remvloeistof is giftig en moet worden bewaard in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs. Houd deze steeds buiten bereik van kinderen.**

LET OP

- **Bijvullen en controleren van het remsysteem moet worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf alwaar men beschikt over de voorgeschreven remvloeistof en de nodige technische kennis.**
- **Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen. De lak kan anders aangetast worden. Als u vloeistof morst, spoel deze dan weg met water.**

Raadpleeg voor informatie over de aanbevolen vloeistoffen het Onderhoudsboekje van uw voertuig.



Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als het vloeistofniveau beneden het MIN-streepje ② staat, gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden. Vul vloeistof bij tot aan het MAX-streepje ①.

Als vaak vloeistof moet worden bijgevuld, laat het systeem dan grondig controleren door uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

KOPPELINGSVLOEISTOF (indien aanwezig)

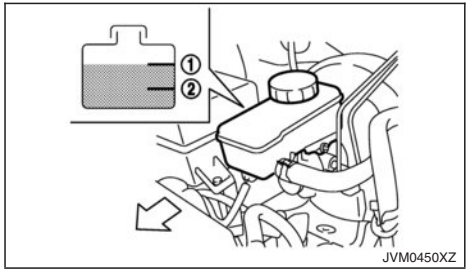
WAARSCHUWING

- **Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof uit een verzegelde container. Oude, slechte of vervuilde remvloeistof kan het koppelingssysteem beschadigen.**
- **Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.**
- **Koppelingsvloeistof is giftig en moet worden bewaard in duidelijk herkenbare flessen of bakken buiten het bereik van kinderen.**

LET OP

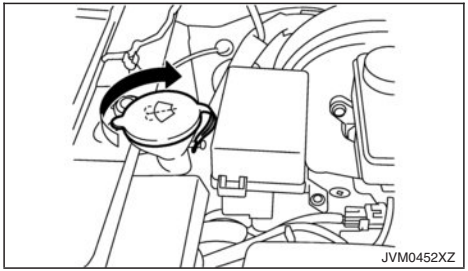
- **Bijvullen en controleren van het koppelingssysteem moet worden uitgevoerd door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf alwaar men beschikt over de voorgeschreven koppelingsvloeistof en de nodige technische kennis.**
- **Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen. De lak kan anders aangetast worden. Als u vloeistof morst, spoel deze dan weg met water.**

Raadpleeg voor informatie over de aanbevolen vloeistoffen het Onderhoudsboekje van uw voertuig.



Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Wanneer het vloeistofniveau lager staat dan het MIN-streepje ②, voeg dan vloeistof bij tot het MAX-streepje ①.

Als vaak vloeistof moet worden bijgevuld, laat het koppelingssysteem dan grondig controleren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.



WAARSCHUWING

Antivries is giftig en moet worden bewaard in duidelijk gemarkeerde containers, buiten het bereik van kinderen.

Controleer het niveau in het sproeivloeistofreservoir en vul zo nodig vloeistof bij.

Als de auto is uitgerust met een waarschuwing bij laag ruitensproeierpeil verschijnt (op het voertuiginformatiedisplay) of het waarschuwingslampje voor laag ruitensproeierpeil (op het dashboard), zal de waarschuwing verschijnen of het waarschuwingslampje gaan branden als de vloeistofpeil in het sproeierreservoir laag is. Vul zo nodig sproeivloeistof bij.

Voeg aan het water een ruitenreinigingsmiddel toe voor een betere reinigingsfunctie. Voeg in de winter antivries toe aan de sproeiervloeistof. Volg voor de mengverhouding de aanwijzingen van de fabrikant.

LET OP

- **Gebruik de antivries voor het motorkoelsysteem niet in de ruitensproeiervloeistof. U kunt daarmee schade toebrengen aan de lak.**
- **Gebruik altijd een ruitensproeiervloeistof die aangeraden wordt door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.**

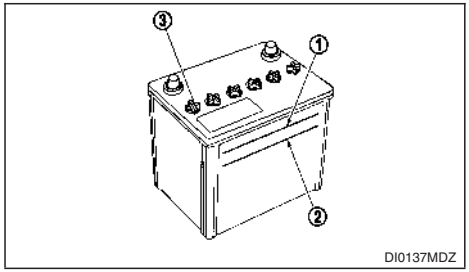
Waarschuwingssymbolen voor de accu			⚠ WAARSCHUWING
①		Verboden te roken Geen open vuur Geen vonken	Rook nooit in de buurt van de accu. Stel de accu niet bloot aan open vuur of elektrische vonken.
②		Bescherm uw ogen	Ga voorzichtig met de accu om. Draag altijd een bril om de ogen te beschermen tegen explosie of accuzuur.
③		Buiten bereik van kinderen houden	Laat kinderen nooit aan de accu komen. Houd de accu buiten bereik van kinderen.
④		Accuzuur	Laat accuvloeistof niet in contact komen met huid, ogen, kleding of lakwerk. Na het hanteren van de accu of accukap dient u uw handen onmiddellijk grondig te wassen. Als accuzuur in contact komt met ogen, huid of kleding, spoel dan onmiddellijk af met water gedurende tenminste 15 minuten en roep medische hulp in. Accuvloeistof is zuur. Komt er accuzuur in uw ogen of op uw huid, dan kunt u uw gezichtsvermogen verliezen of brandwonden oplopen.
⑤		Houd u aan bediening-sinstructies	Lees, voordat u aan de accu gaat werken, zorgvuldig deze instructies om een juiste en veilige behandeling van de accu te garanderen.
⑥		Explosief gas	Waterstofgas, dat door het accuzuur wordt opgewekt, is explosief.

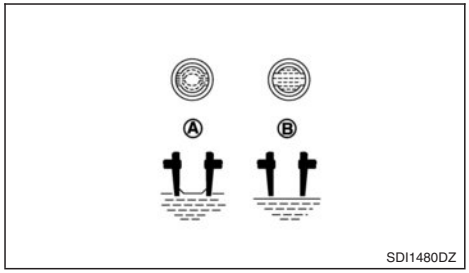
VOERTUIGACCU

⚠ **WAARSCHUWING**

Gebruik het voertuig niet als het vloeistofniveau in de accu laag is. Een laag accuvloeistofniveau kan leiden tot een hogere belasting van de accu, hetgeen warmte kan genereren, de levensduur van de accu kan verminderen en in sommige gevallen kan dit leiden tot een explosie.

Accuvloeistofniveau controleren





Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. Het accuvloeistofniveau moet tussen MAXIMUM ① en MINIMUM ② zijn.

Als cellen moeten worden bijgevuld, gebruikt u uitsluitend gedistilleerd water. Breng het niveau in elke vulopening tot aan de bovenste indicatiestreep. Vul niet te veel bij.

1. Verwijder de celdoppen ③ met geschikt gereedschap.
2. Vul gedistilleerd water bij tot het MAXIMUM ① streepje.

   Als de zijkant van de accu niet doorzichtig is, het peil van het gedistilleerde water controleren door recht boven de cel in de accu te kijken; de status Ⓐ betekent OK en de status Ⓑ betekent dat bijvulling vereist is.
3. Breng de celdoppen weer aan en zet ze vast.

- Als het voertuig bij hoge temperaturen of extreme omstandigheden gebruikt wordt, moet u het accuvloeistofniveau vaak controleren.
- Houd het oppervlak van de accu schoon en droog. Aanslag moet verwijderd worden met een goed uitgewrongen vochtige doek.
- Zorg dat de accupolen goed schoon zijn en klem de aansluitingen stevig vast.
- Als de auto gedurende minstens 30 dagen niet zal worden gebruikt, ontkoppel dan de massakabel (–).

Starten met startkabels

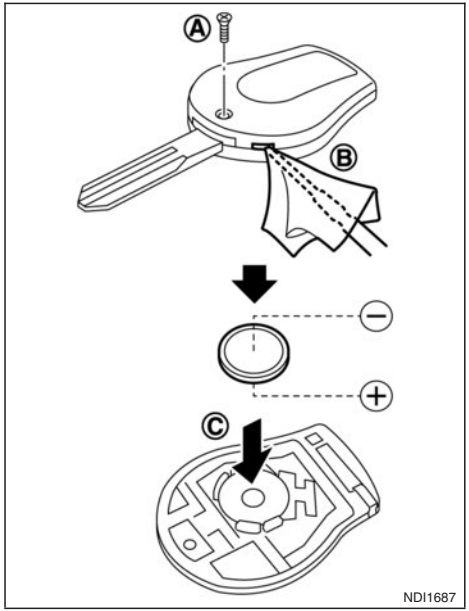
Als het noodzakelijk is te starten met startkabels, zie “Starten met startkabels” in hoofdstuk “6. In geval van nood”. Als de motor met gebruik van startkabels niet wil aanslaan of de accu niet wil opladen, moet de accu waarschijnlijk worden vervangen. Neem voor het vervangen van de accu contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

BATTERIJ AFSTANDSBEDIENING (indien aanwezig)

Batterij van afstandsbediening vervangen

LET OP

- **Zorg ervoor dat kinderen de batterij en verwijderde onderdelen niet inslikken.**
- **Onjuist afgevoerde accu’s en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houdt u aan de plaatselijke regelgeving inzake het afvoeren van accu’s/batterijen.**
- **Zorg ervoor dat er geen stof of olie op de onderdelen komt wanneer u de batterijen vervangt.**
- **Het verkeerd vervangen van de lithium batterij brengt ontploffingsgevaar met zich mee. Alleen vervangen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.**
- **Stel de batterij niet bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur, enz.**



Om de batterij te vervangen:

1. Gebruikt geschikt gereedschap om de schroef Ⓐ te verwijderen en open het klepje Ⓑ.
2. Vervang de batterij door een nieuwe.

   Aanbevolen type: CR1620 of gelijkwaardig

   - Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
   - Plaats de batterij met de + zijde naar beneden Ⓒ.
3. Sluit het klepje goed en plaats de schroef terug.
4. Druk op de knoppen om de werking te controleren.

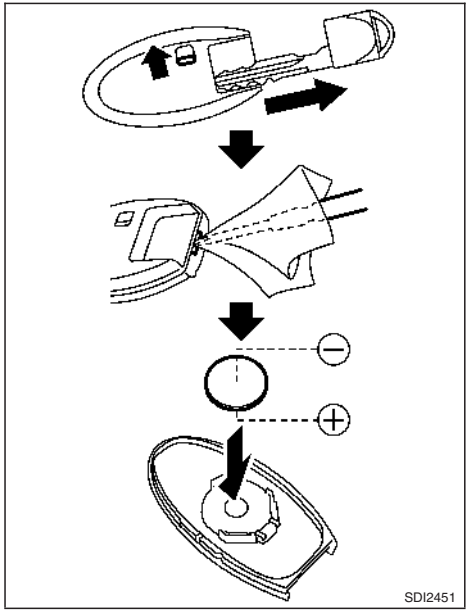
Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als u hulp nodig hebt bij het vervangen.

BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL (indien aanwezig)

Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen

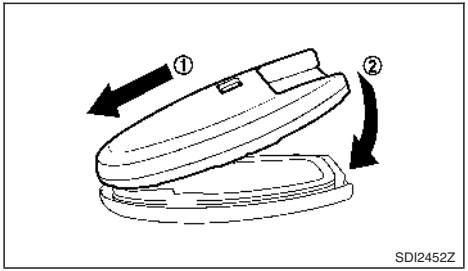
LET OP

- **Zorg ervoor dat kinderen de batterij en verwijderde onderdelen niet inslikken.**
- **Onjuist afgevoerde accu's en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houdt u aan de plaatselijke regelgeving inzake het afvoeren van accu's/batterijen.**
- **Zorg ervoor dat er geen stof of olie op de onderdelen komt wanneer u de batterijen vervangt.**
- **Het verkeerd vervangen van de lithium batterij brengt ontploffingsgevaar met zich mee. Alleen vervangen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.**
- **Stel de batterij niet bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur, enz.**



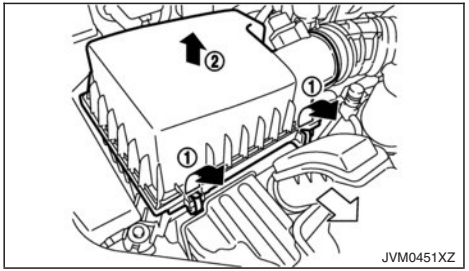
Om de batterij te vervangen:

1. Geef het vergrendelingsknopje aan de achterkant van de afstandsbedieningsleutel vrij en verwijder de mechanische sleutel.
2. Steek een kleine schroevendraaier in de sleuf aan de rand en draai deze zodat het bovenste gedeelte loskomt van het onderste gedeelte. Gebruik een doek om de behuizing te beschermen.
3. Vervang de batterij door een nieuwe.
   - Aanbevolen type: CR2025 of gelijkwaardig
   - Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
   - Plaats de batterij met de ⊕ zijde naar beneden.



4. Breng de boven- en onderuiteinden ① op dezelfde hoogte en duw ze dan tegen elkaar zodat ze goed sluiten ②.
5. Druk op de knoppen om de werking te controleren.

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als u hulp nodig hebt bij het vervangen.



WAARSCHUWING

- **Als u de motor laat draaien zonder luchtfilter, bestaat het risico dat u of anderen brandwonden oplopen. Het luchtfilter reinigt niet alleen de lucht, maar doet tevens dienst als vlamwering als de motor mocht terugslaan. Als het filter is verwijderd en de motor heeft een terugslag, dan kunt u zich verwonden. Ga nooit rijden zonder luchtfilter. Wees voorzichtig met werken aan de motor wanneer het luchtfilter verwijderd is.**
- **Giet nooit brandstof in het gasklephuis en probeer nooit de motor te starten zonder luchtfilter. U kunt anders zwaar letsel oplopen.**

Haal de vergrendelpennen ① los om het filter te verwijderen en trek het geheel omhoog ②.

Het filterelement van droog papier kan gereinigd en opnieuw gebruikt worden. Vervang het luchtfilter volgens het onderhoudsschema in het apart bijgeleverde Serviceboekje.

Wanneer u het filter vervangt, veeg dan de binnenzijde van het luchtfilterhuis en het deksel goed schoon met een vochtige doek.

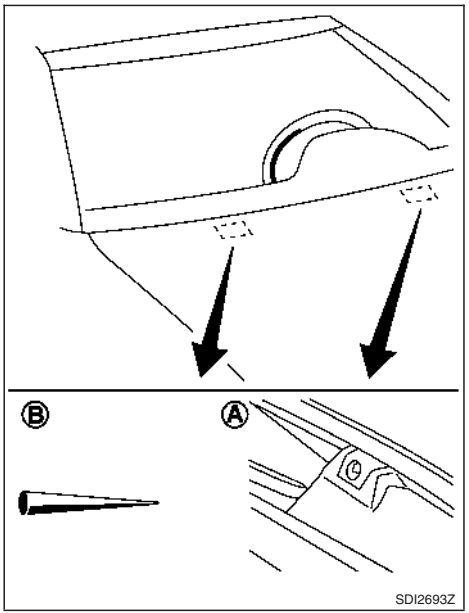
WISSERBLADEN VOORRUIT

Reinigen

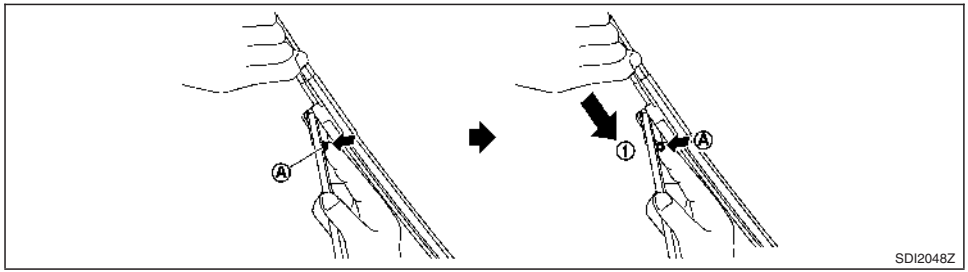
Als de voorruit niet helder wordt na gebruik van de ruitensproeier of als het ruitenwisserblad trekt tijdens het wissen, zit er mogelijk was of een soortgelijke stof op het wisserblad en/of op de voorruit.

Maak de voorruit aan de buitenzijde schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een zacht zeepsopje. De voorruit is schoon als zich geen losse druppels vormen tijdens het spoelen met schoon water.

Maak het wisserblad schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een zacht zeepsopje. Spoel het wisserblad met schoon water. Vervang de wisserbladen als de voorruit nog altijd niet helder schoon wordt na wissen met gereinigde wissers.



Let erop dat het spuitgaatje van de sproeier niet verstopt raakt Ⓐ. Hierdoor zou de voorruitsproeier slecht kunnen gaan functioneren. Als het gaatje verstopt is, probeer deze dan te ontstoppen met een naald of klein pinnetje Ⓑ. Zorg dat u het mondstuk niet beschadigt.



Vervangen

Vervang de ruitenwissers als deze zijn versleten.

1. Trek de wisserarm omhoog.
2. Druk de ontgrendelpen Ⓐ in en houd deze vast; schuif vervolgens het ruitenwisserblad omlaag ① langs de wisserarm om het blad te verwijderen.
3. Verwijder het wisserblad.
4. Schuif het nieuwe blad in de arm tot u een klik hoort.

LET OP

- **Zet na het vervangen van de ruitenwisserbladen de wisserarm weer in de oorspronkelijke stand terug. De wisserarm of de motorkap zou gekrast kunnen worden of beschadigd kunnen raken.**
- **Versleten ruitenwissers kunnen de voorruit beschadigen en het zicht van de bestuurder belemmeren.**

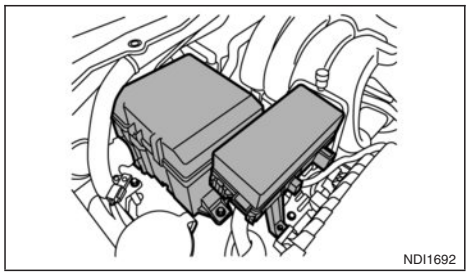
VARIABELE SPANNINGSREGELING (indien aanwezig)

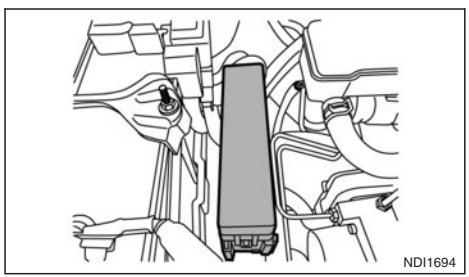
De variabele spanningsregeling meet de hoeveelheid elektrische ontlading van de accu en regelt de spanning die door de dynamo wordt gegenereerd.

LET OP

- **De accessoires dienen niet direct aan de accupool geaard te worden. Indien u dit wel doet, zal de variabele spanningsregeling overbrugd worden en zal de accu van de auto mogelijk niet volledig opgeladen worden.**
- **Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt.**

MOTORRUIMTE


NDI1692


NDI1694

LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast. Hierdoor kan het elektrisch systeem beschadigd raken of kan er brand ontstaan.

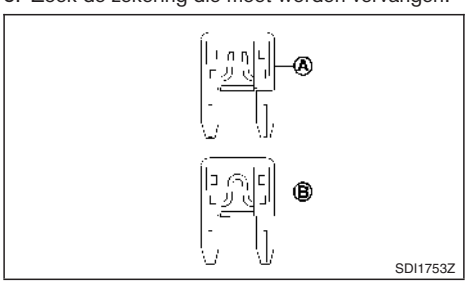
Gebruik nooit ander materiaal (bedrading, aluminiumfolie. enz.) in plaats van een zekering. Hierdoor kan het elektrisch systeem beschadigd raken of kan er brand ontstaan.

De plaats en stroomsterkte van de zekeringen staan vermeld op de onderkant van het deksel van de zekeringkast.

Het aantal zekeringen kan verschillen op basis van de functies waarmee de auto is uitgerust.

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

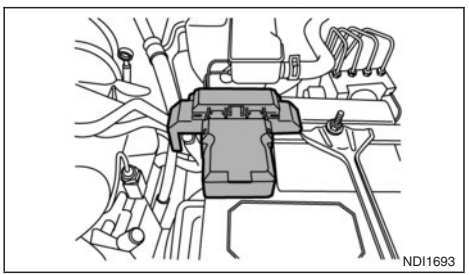
1. Zorg dat de contactschakelaar in de OFF-stand of LOCK-stand staat.
2. Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld.
3. Open de motorkap.
4. Verwijder de zekering/hoofdzekering door op de ontgrendelpen te drukken.
5. Zoek de zekering die moet worden vervangen.



SDI1753Z

6. Verwijder de zekering met behulp van de zekeringtrekker uit de zekeringkast in het interieur.
7. Als de zekering is doorgebrand (A), vervang deze dan door een nieuwe zekering (B).

   Als de nieuwe zekering na installatie ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan nakijken en zo nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

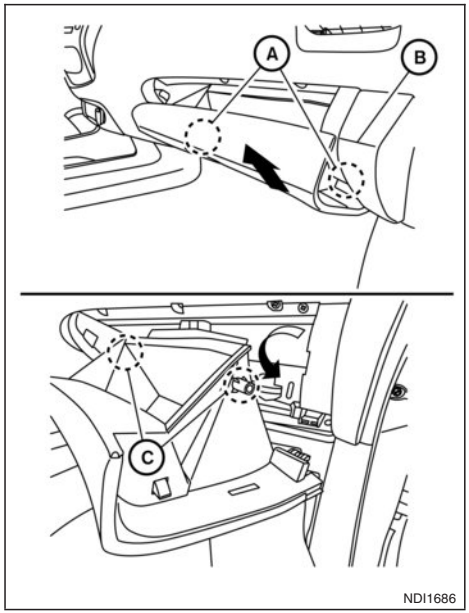

NDI1693

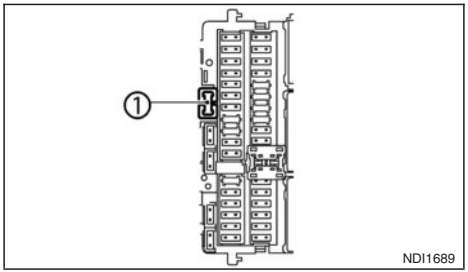
Smeltzekeringen

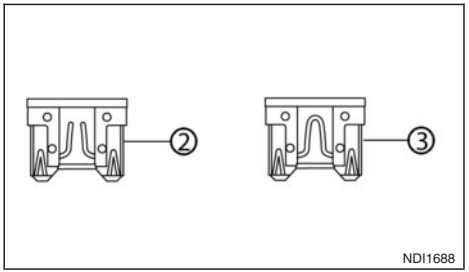
Controleer de smeltzekeringen als elektrische apparatuur niet mocht werken en de zekeringen in goede staat zijn. Als er een smeltzekering is doorgebrand, vervang deze dan alleen door een origineel vervangingsonderdeel.

PASSAGIERSRUIMTE

Hoofdzekeringkast



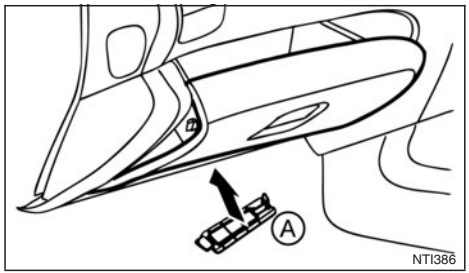




1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de OFF-stand staat.
2. Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld.
3. Open het handschoenenkastje.
4. Houd de klep van het handschoenenkastje vast en trek omhoog om de scharnieren Ⓐ aan de onderkant van het handschoenenkastje los te maken. Als referentie kunt u de klep van het handschoenenkastje uitlijnen met de hoek Ⓑ.
5. Ontgrendel de linker en rechter borgen Ⓒ voorzichtig en verwijder de klep van het handschoenenkastje.
6. Zoek de zekering die moet worden vervangen.
7. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker ①.
8. Als de zekering is doorgebrand ②, vervang deze dan door een nieuwe zekering ③.
9. Installeer het handschoenenkastje door de verwijderingsstappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Als de nieuwe zekering na installatie ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan nakijken en zo nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

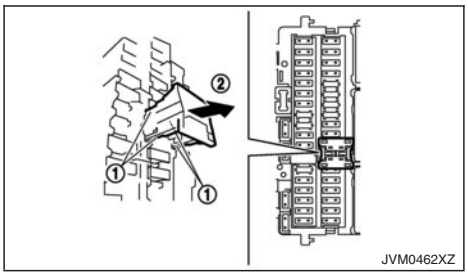
Extra zekeringkast



1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de OFF-stand staat.
2. Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast Ⓐ van onder het handschoenenkastje.
4. Zoek de zekering die moet worden vervangen.
5. Verwijder de zekering met behulp van de zekeringtrekker uit de hoofzekeringkast.
6. Als de zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering.
7. Breng het deksel van de zekeringkast aan.

Als de nieuwe zekering na installatie ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan nakijken en zo nodig repareren door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

Schakelaar voor langdurige opslag (indien aanwezig)



Om het leeglopen van de accu te voorkomen, komt de auto van de fabriek met de zekeringschakelaar voor langdurige opslag uitgeschakeld. Vóór het afleveren van de auto wordt de schakelaar ingedrukt (ingeschakeld) en dient altijd ingeschakeld te blijven.

Als de zekeringschakelaar voor langdurige opslag niet ingedrukt is (dus ingeschakeld is) kan de waarschuwing [Verzendstand aan Druk opslag zekering] verschijnen op het voertuiginformatiedisplay. Zie “Werkingsindicators” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

Als elektrische apparatuur niet werkt, dient u de schakelaar voor langdurige opslag te verwijderen en te controleren of de betreffende zekering is doorgebrand.

OPMERKING

Als de schakelaar voor langdurige opslag defect is, of als de zekering is doorgebrand, is het niet nodig de schakelaar zelf te vervangen. Verwijder in dit geval de schakelaar voor langdurige opslag en vervang de zekering ervan met een nieuwe zekering van dezelfde amperage.

De zekeringschakelaar voor langdurige opslag verwijderen:

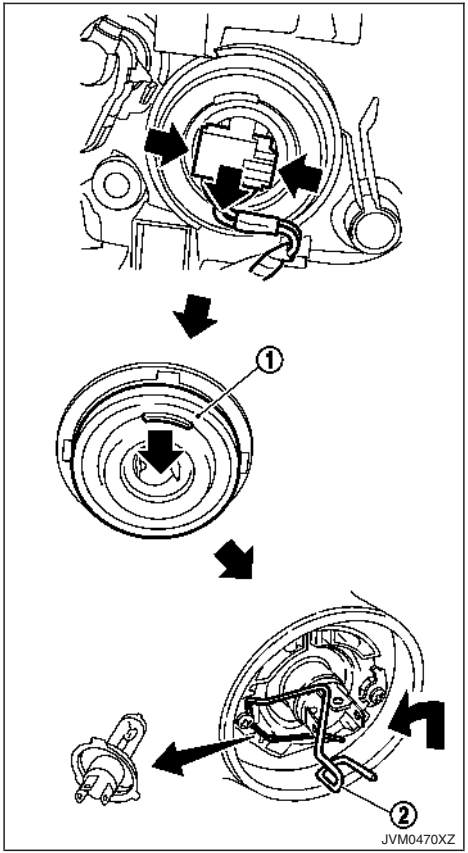
1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op OFF of LOCK staat wanneer u de zekeringschakelaar voor langdurig opslag wilt verwijderen.
2. Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast.
4. Knijp in de vergrendelingslipjes ① aan beide zijden van de schakelaar voor langdurige opslag.
5. Trek de zekeringschakelaar voor langdurige opslag recht uit de zekeringkast ②.

KOPLAMPEN

Als het regent of als u uw auto laat wassen in een automatische wasstraat kan het gebeuren dat de binnenkant van de lens van de buitenverlichting tijdelijk beslaat. Oorzaak hiervan is het temperatuurverschil tussen de binnenkant en de buitenkant van de lens. Dit is geen storing. Als er grote waterdruppels aan de binnenkant van het lampglas zichtbaar zijn, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LED-koplamp vervangen

Als vervanging nodig is, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.



Gloeilampen van halogeen-koplampen verwisselen

De halogeen koplamp is van het type met half geïntegreerde reflector, die gebruik maakt van vervangbare (halogeen) lampen. U kunt deze vanuit de motorruimte vervangen zonder dat u de hele koplampeenheid hoeft te verwijderen.

LET OP

De lamp bevat halogeengas onder hoge druk. De lamp kan springen als het glazen omhulsel wordt bekrast of wanneer u de lamp laat vallen.

1. Haal de minkabel los van de accu.
2. Maak de elektrische stekker aan de achterkant van de gloeilamp los.
3. Trek het rubberen kapje ① eraf.
4. Druk de borgveer ② in en draai deze zodat hij loskomt.
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplamp. Schud of draai de lamp daarbij niet.
6. Handel in omgekeerde volgorde om een nieuwe lamp aan te brengen.

LET OP

- **Raak het lampglas niet met de hand aan.**
- **Gebruik een lamp met dezelfde aanduiding en hetzelfde wattage als de originele lamp:**
  Model met halogeen koplamp
  Gloeilamp grootlicht/dimlicht: 60W/55W (H4)
- **Laat de reflector niet te lang open zonder lamp, aangezien stof, vocht en rook de koplampbehuizing kunnen binnendringen en de prestaties van de lamp nadelig kunnen beïnvloeden.**

De koplamphoogte hoeft niet afgesteld te worden als alleen de lampen zijn vervangen. Wanneer de koplamphoogte moet worden afgesteld, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

BUITENVERLICHTING

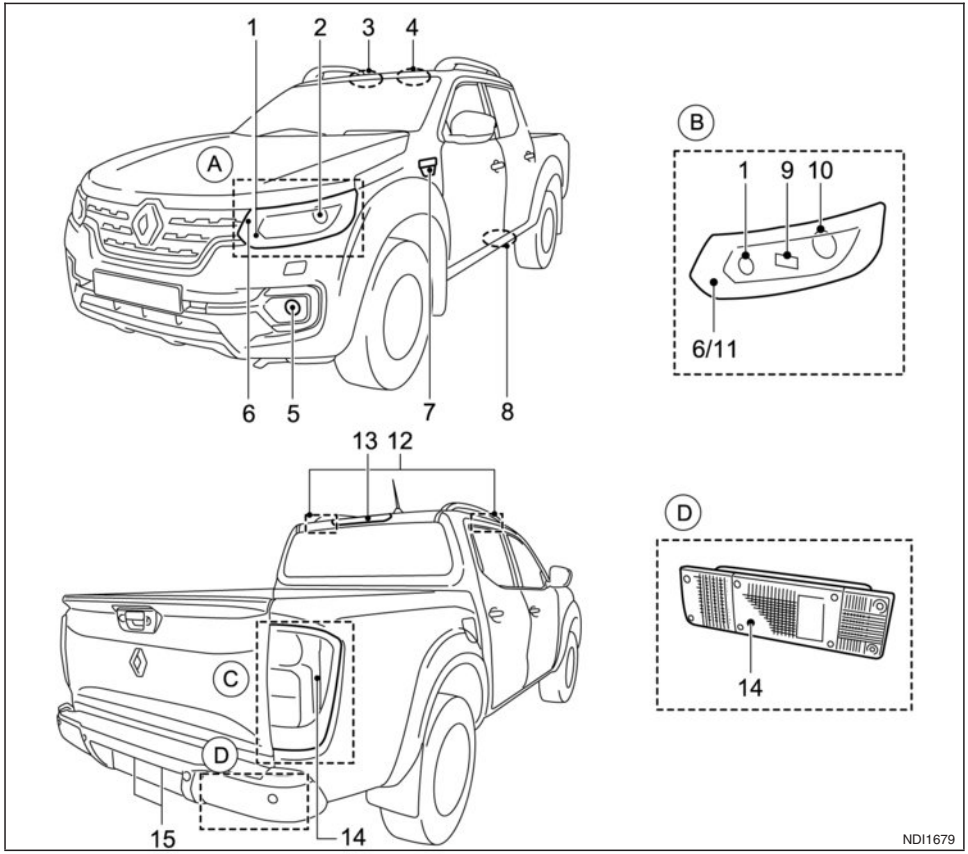
Item	Wattage (W)
Richtingaanwijzer vóór	21
Stadslicht (Modellen met halogeen koplamp)	5
Stadslicht en dagrijlicht (Modellen met LED-koplamp)*	LED
Mistvoorlamp (indien aanwezig)	55
Dagrijverlichting (indien aanwezig voor modellen met halogeen koplamp)	19
Richtingaanwijzer opzij (op zijkant aan voorkant) (indien aanwezig)	5
Combinatielicht achter	
Richtingaanwijzer	21
Remlicht/achterlicht	21/5
Achteruit	21
Kentekenplaatverlichting	5
Hooggemonteerd derde remlicht (indien aanwezig)*	LED

*: Raadpleeg voor vervanging een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

INTERIEURVERLICHTING

Item	Wattage (W)
Kaartleeslampje (LED)*	LED
Kaartleeslampje (gloeilamp)	5
Binnenverlichting (indien aanwezig)	8
Leeslampje achterin (indien aanwezig)	LED
Instaplicht (indien aanwezig)	3,4
Make-upspiegelverlichting (indien aanwezig)	1,8

*: Raadpleeg voor vervanging een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.



PLAATS VAN LAMPEN

1. Richtingaanwijzer voor
2. Koplamp (halogeen)
3. Kaartleeslampje
4. Binnenverlichting (indien aanwezig)
5. Mistvoorlamp (indien aanwezig) of Dagrijlicht (indien aanwezig bij model met halogeen koplamp)
6. Stadslicht
7. Zijrichtingaanwijzer (indien aanwezig)
8. Instaplicht (indien aanwezig)
9. Koplamp (grootlicht) (LED)
10. Koplamp (dimlicht) (LED)
11. Dagrijlicht (LED)
12. Leeslampje achterin (indien aanwezig)
13. Hooggemonteerd derde remlicht (indien aanwezig)
14. Combinatielicht achter (Richtingaanwijzer/ remlicht/achterlicht/achteruitrijlicht)
15. Kentekenplaatverlichting

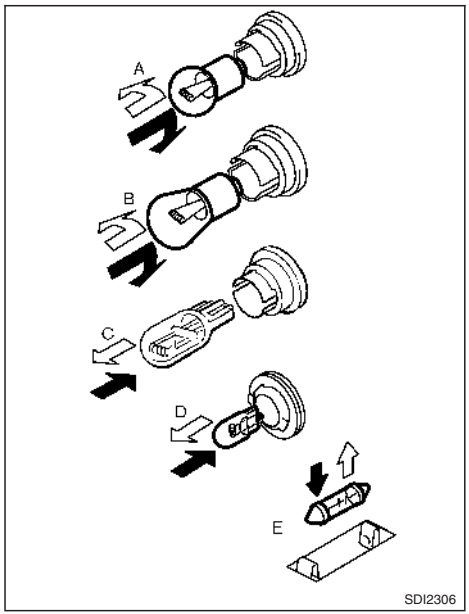
Ⓐ: Model met halogeen koplamp

Ⓑ: Model met LED-koplamp

Ⓒ: Modellen met laadbak

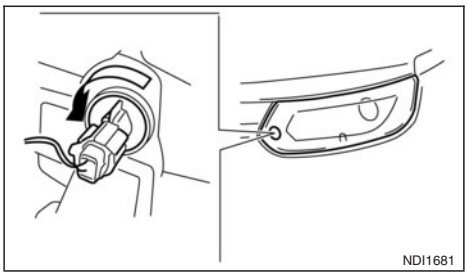
Ⓓ: Modellen zonder laadbak

Vervangingsprocedures

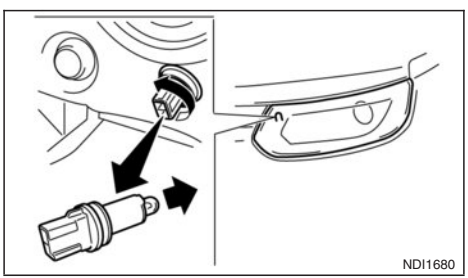


⇨:	VERWIJDEREN
➡:	INSTALLEREN

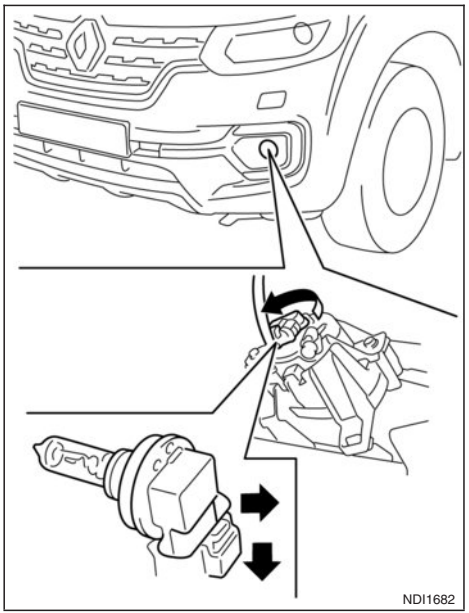
Alle overige lichten zijn van het type A, B, C, D of E. Verwijder bij vervanging van een lampje eerst het lampglas en/of de beschermkap.



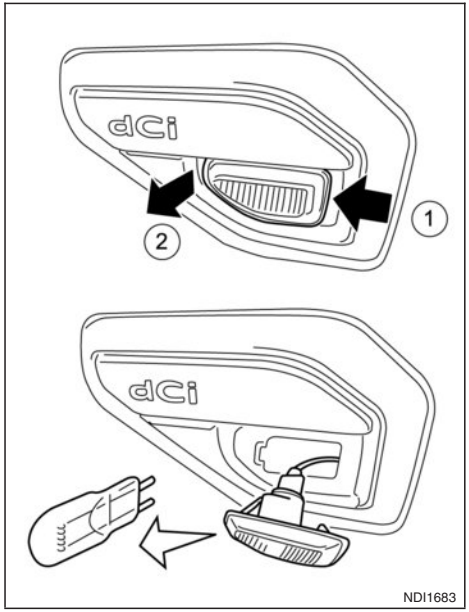
Richtingaanwijzer voor



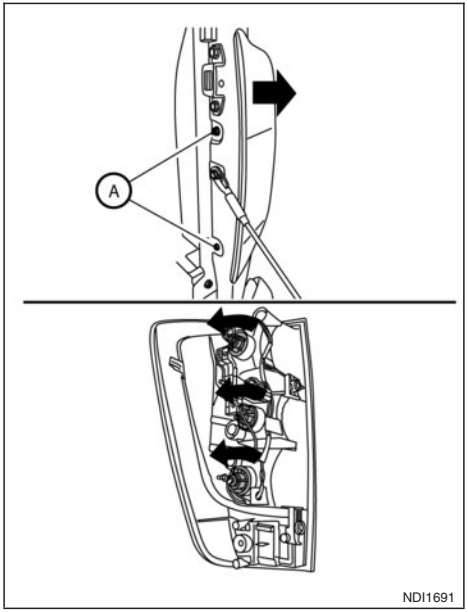
Stadslicht (gloeilamp)



Mistvoorlamp (indien aanwezig) of dagrijverlichting (indien aanwezig)

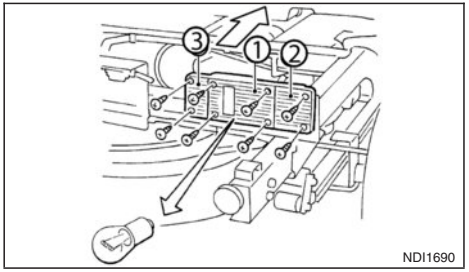


Richtingaanwijzer opzij (op zijkant aan voorkant) (indien aanwezig)



Combinatielicht achter (richtingaanwijzer, remlicht, achteruitrijlicht) (modellen met laadbak)

1. Draai de twee schroeven Ⓐ los en verwijder het combinatielicht achter van de auto.
2. Draai de lampfitting en verwijder deze van het combinatielicht achter.
3. Vervang de nodige lampen.

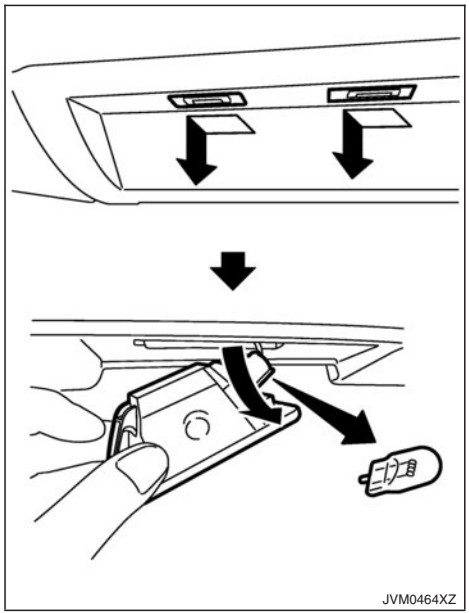


Combinatielicht achter (richtingaanwijzer, remlicht, achteruitrijlicht) (modellen zonder laadbak)

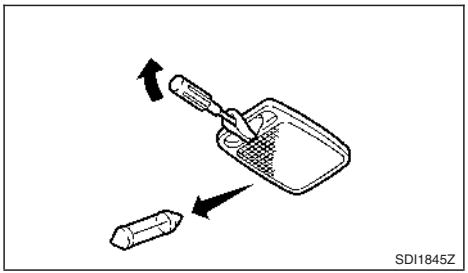
①: Remlicht/achterlicht

②: Richtingaanwijzer

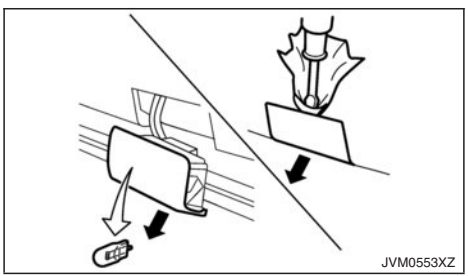
③: Achteruitrijlicht



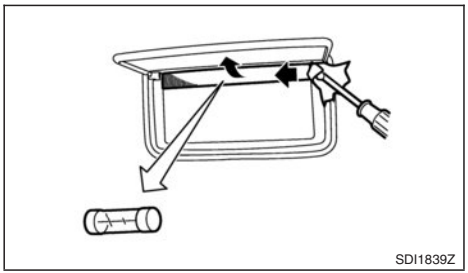
Kentekenplaatverlichting



Binnenverlichting (indien aanwezig)



Instaplicht (indien aanwezig)



Make-upspiegelverlichting (indien aanwezig)

Zie bij een lekke band “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.

BANDENSPANNING

Controleer de bandenspanning regelmatig, ook die van het reservewiel. Een verkeerde bandenspanning verkort de levensduur van de band en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto. Controleer de bandenspanning als de banden koud (COLD) zijn. De toestand van de banden wordt aangemerkt als KOUD als de auto 3 uur of langer stil heeft gestaan of minder dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden. De bandenspanning in koude toestand vindt u op de bandenspanningssticker.

Bij een te lage bandenspanning kan de band oververhit raken wat kan leiden tot interne schade. Bij hoge snelheden kan dan het loopvlak loslaten of kunt u een klapband krijgen.

TYPE BANDEN

LET OP

Als banden worden vervangen of verwisseld, zorg er dan voor dat alle vier de banden dezelfde constructie hebben en van hetzelfde type zijn (m.a.w. zomer-, vierseizoenen- of sneeuwbanden). Een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf kan u helpen met informatie over bandtype, bandmaat, snelheidsclassificatie en beschikbaarheid.

Bij vervanging kan een nieuwe band een lagere snelheidscategorie hebben dan de banden die gemonteerd zijn in de fabriek, en zijn dus wellicht niet afgestemd op de potentiële maximumsnelheid van uw auto. De op de band aangeduide maximum snelheidscategorie mag nooit worden overschreden.

Vierseizoenenbanden

RENAULT schrijft bij sommige modellen vierseizoenenbanden voor omdat ze goede prestaties leveren gedurende het hele jaar, ook op besneeuwd en glad wegdek. Vierseizoenenbanden herkent u aan de aanduiding ALL SEASON en/of M&S (modder en sneeuw) op de flank van de autoband. Sneeuwbanden hebben meer grip op sneeuw dan vierseizoenenbanden en zijn daardoor aan te bevelen in sommige gebieden.

Zomerbanden

RENAULT schrijft bij sommige modellen zomerbanden voor omdat ze superieure prestaties leveren op droog wegdek. De prestaties van zomerbanden lopen aanzienlijk terug in sneeuw en ijs. Op de zijkant van zomerbanden staat niet de gripkwalificatie M&S.

Bent u van plan uw auto te gebruiken in omstandigheden met sneeuw en ijs, dan raadt RENAULT sneeuwbanden of vierseizoenenbanden aan op alle wielen.

Sneeuwbanden

Als het nodig is sneeuwbanden te monteren, moet u banden kiezen waarvan maat en draagvermogen overeenkomen met die van de oorspronkelijk gemonteerde banden. Doet u dit niet, dan kan dit de veiligheid en de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden.

Sneeuwbanden hebben over het algemeen een lagere snelheidscategorie dan de banden die in de fabriek gemonteerd zijn en zullen dus niet altijd afgestemd zijn op de potentiële maximumsnelheid van uw auto. De op de band aangeduide maximum snelheidscategorie mag nooit worden overschreden. De te monteren sneeuwbanden dienen op alle vier de wielen van dezelfde maat en hetzelfde merk te zijn en moeten dezelfde constructie en hetzelfde profiel hebben.

Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen zijn deze echter door de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren. Spijkerbanden hebben op nat of droog wegdek mogelijk meer grip en de kans op glijden is mogelijk minder dan bij normale winterbanden.

Model met vierwielaandrijving (4WD)

LET OP

- **Zorg ervoor dat alle vier de banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en dezelfde constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal) en hetzelfde profiel hebben. Als dat niet zo is, kan dat leiden tot een verschil in omtrek tussen de banden op de vooras en de banden op de achteras, waardoor de banden extreem zullen slijten en de versnellingsbak, de tussenbak en de differentieeltandwielen beschadigd zullen raken.**
- **Gebruik ALLEEN een reservewiel met de specificatie voor de betreffende auto met vierwielaandrijving.**

Bemerkt u ernstige slijtage aan de banden, dan is het raadzaam om alle vier de banden te vervangen door nieuwe banden van dezelfde maat en constructie. Controleer ook de bandenspanning en wieluitlijning en corrigeer deze indien nodig. Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

SNEEUWKETTINGEN

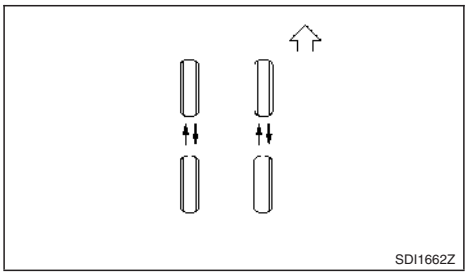
Het gebruik van sneeuwkettingen is niet overal toegestaan. Informeer daarom eerst bij lokale instanties of u dergelijke kettingen wel mag monteren. Sneeuwkettingen moeten de juiste maat hebben voor de banden van uw auto en moeten worden gemonteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. Losse kettingeinden moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de zijkant of carrosserie te voorkomen. Probeer uw auto zo mogelijk niet volledig te beladen wanneer u sneeuwkettingen gebruikt. Rijd bovendien met gematigde snelheid. Anders kan de auto beschadigd raken en worden de wegligging en het stuurgedrag negatief beïnvloed.

Monteer sneeuwkettingen uitsluitend op de achterwielen, niet op de voorwielen.

Rijd met sneeuwkettingen niet op geasfalteerde wegen die sneeuwvrij zijn. Wanneer u in dergelijke omstandigheden met sneeuwkettingen rijdt, kan dit de verschillende mechanismen van de auto beschadigen als gevolg van overbelasting.

BANDEN WISSELEN

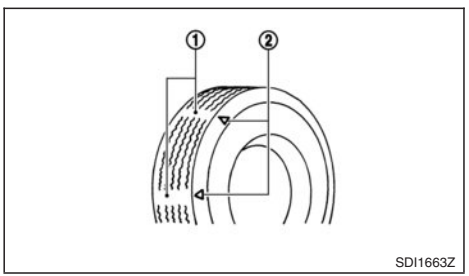


RENAULT raadt aan om de banden elke 5.000 km (3.000 mijl) te wisselen bij een model met vierwielaandrijving (4WD) of elke 10.000 km (6.000 mijl) bij een model met tweewielaandrijving (2WD). Het juiste tijdstip voor het wisselen van de banden is echter afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek. (Zie “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood” voor informatie over het vervangen van banden.)

WAARSCHUWING

- **Pas na het wisselen van de banden de bandenspanning aan.**
- **Haal de wielmoeren opnieuw aan nadat het voertuig 1.000 km (600 mijl) heeft afgelegd (ook in geval van een lekke band, enz.).**
- **Het reservewiel hoeft niet te worden inbegrepen in het wisselen van de banden.**
- **Een verkeerde bandkeuze, montage, verzorging of onderhoud kan de veiligheid negatief beïnvloeden, met kans op ongevallen en letsel. Neem in geval van twijfel contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf, of met de bandenfabrikant.**

SLIJTAGE EN SCHADE AAN DE BANDEN



① : Slijtage-indicator

② : Locatieaanduiding van slijtage-indicator

Controleer de banden regelmatig op slijtage, scheurtjes, uitstulpingen en voorwerpen die in het profiel bekneld zitten. Blijkt daarbij iets niet in orde te zijn, vervang de band dan onmiddellijk.

De in de fabriek gemonteerde banden hebben een slijtage-indicator. Wanneer de slijtage-indicator zichtbaar wordt, moet de band worden vervangen.

Verkeerd onderhoud van een reserveband kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel. Als het reservewiel

moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

LEEFTIJD VAN DE BAND

Gebruik nooit een band die ouder is dan zes jaar, ook als hij nog nooit is gebruikt.

De kwaliteit van oudere en/of veelgebruikte banden wordt minder. Laat uw wielen regelmatig controleren en uitbalanceren door een reparatiebedrijf of, indien gewenst, door een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

VERVANGEN VAN BANDEN EN WIELEN

WAARSCHUWING

Monteer nooit een vervormd wiel, ook niet indien gerepareerd. Dergelijke wielen of banden kunnen structurele schade hebben en plotseling defect raken.

Vervang een band altijd door een exemplaar met dezelfde maat, snelheidscategorie en draagvermogen als die van de oorspronkelijk gemonteerde band. (Zie “Banden en wielen” in hoofdstuk “9. Technische informatie” voor de aanbevolen typen en maten banden en wielen.) Het gebruik van niet-aanbevolen banden of banden van verschillende merken, profiel of constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal) kan een nadelig effect hebben op het weggedrag, het remgedrag, de besturing, de bodemvrijheid, de speling tussen koetswerk en band, de speling voor sneeuwkettingen, de afstelling van de snelheidsmeter, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte. Sommige van deze effecten kunnen leiden tot ongelukken en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel.

Als de wielen om een of andere reden worden vervangen, monteer dan wielen die dezelfde offset hebben als de oude. Wielen met een andere offset kunnen voortijdige bandslijtage, mogelijk slechter weggedrag en/of interferentie met de remschijven/trommels veroorzaken. De remwerking kan hierdoor achteruit gaan en/of de remvoeringen of remblokken kunnen sneller gaan slijten.

WIELBALANS

Slecht uitgebalanceerde wielen kunnen het weggedrag en de levensduur van de banden nadelig beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij normaal gebruik uit balans raken. Daarom moeten ze, zo nodig, uitgebalanceerd worden.

RESERVEWIEL

Normaal reservewiel (indien aanwezig)

Uw auto wordt geleverd met een standaardband (dezelfde afmeting als de standaardwielen).

Compact reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig)

Het compacte reservewiel voor tijdelijk gebruik heeft andere afmetingen dan de standaardwielen.

Compacte reservewielen voor tijdelijk gebruik onderscheiden zich als volgt:
— De afmetingen van band en wiel verschillen van die van de vier op de auto gemonteerde banden en wielen.
— In het wiel is een sticker aangebracht met de snelheidslimiet.

Teneinde defecten te vermijden moet u het volgende in acht nemen:

- Rijd nooit harder dan 80 km/u (50 MPH).
- Rijd extra voorzichtig wanneer een compact reservewiel op de auto is gemonteerd.
- Monteer nooit meer dan 1 compact reservewiel tegelijkertijd op dezelfde auto.
- Wat betreft de bandenspanning past u dezelfde spanning toe die is voorgeschreven voor de as waarop het wiel is gemonteerd, tenzij anders aangegeven op de bandenspanningssticker. Zie “Bandenspanningssticker” in hoofdstuk “9. Technische informatie”.
- Schakel ESP uit wanneer een compact reservewiel is gemonteerd. Zie “Electronic Stability Programme (ESP) (indien aanwezig)” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.
- Rijd nooit met een aanhangwagen wanneer een compact reservewiel is gemonteerd.

9 Technische informatie

Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten 9-2
Brandstofinformatie 9-2
Automatische versnellingsbakvloeistof (ATF) 9-2
Koelvloeistof en smeermiddel voor airconditioningsysteem 9-2
Motor 9-3
Banden en wielen 9-4
Afmetingen 9-5
Double Cab 9-5
King Cab 9-6
Reizen of registreren in een ander land 9-7
Voertuigidentificatie 9-7
Voertuigidentificatieplaatje 9-7
Voertuigidentificatienummerplaatje (VIN) 9-7
Voertuigidentificatienummer (VIN) 9-7
Motorserienummer 9-7
Bandenspanningssticker 9-8
Specificatiesticker voor airconditioning 9-8
RF-zender installeren 9-8
Radiogoedkeuringsnummer en informatie 9-9
Antidiefstalsysteem (ATS), afstandsbediening-sleutel of sleutelloos portieropeningssysteem 9-9

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw voertuig voor informatie over de aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en de inhoudsmaten.

BRANDSTOFINFORMATIE

Dieselmotor*

M9T 2,3DCI-motor:

Diesel met een cetaangetal van meer dan 50 en een zwavelgehalte van minder dan 10 ppm (EN590) moet gebruikt worden.

* Wanneer er twee soorten dieselbrandstof beschikbaar zijn, gebruik dan zomer- of winterbrandstof aan de hand van de volgende temperatuuromstandigheden.

- Boven –7°C (20°F) ... Zomertype dieselbrandstof.
- Onder –7°C (20°F) ... Wintertype dieselbrandstof.

LET OP

- **Gebruik nooit huisbrandolie, benzine of andere soorten brandstof in uw dieselmotor. Als u die wel zou gebruiken of toevoegen aan de diesel kan dat leiden tot storingen in de motor.**
- **Gebruik geen zomerbrandstof bij temperaturen lager dan -7°C (20°F). Door de lage temperaturen stolt de paraffine in de brandstof. Hierdoor kan de motor minder soepel gaan lopen.**

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKVLOEISTOF (ATF)

Neem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf als controle of vervanging nodig is.

LET OP

- **Gebruik uitsluitend ATF die wordt aanbevolen in het Onderhoudsboekje. Meng niet met andere vloeistoffen.**
- **Het gebruik van een andere automatische versnellingsbakvloeistof dan de ATF die wordt aanbevolen in het Onderhoudsboekje kan mogelijk leiden tot een verslechtering van de rijeigenschappen, een verkorting van de levensduur van de automatische versnellingsbak en schade aan de automatische versnellingsbak. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie.**

KOELVLOEISTOF EN SMEERMIDDEL VOOR AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Het airconditioningsysteem in uw auto moet worden gevuld met het koelmiddel HFC-134a (R134a) en het smeermiddel dat wordt aanbevolen in het Onderhoudsboekje van uw voertuig.

LET OP

Bij gebruik van andere koelmiddelen of smeermiddelen kan ernstige schade ontstaan en zal mogelijk het gehele airconditioningsysteem vervangen moeten worden.

In veel landen en regio's is de emissie van koelmiddelen in de atmosfeer verboden. Het HFC-134a (R-134a)-koelmiddel in uw auto tast de ozonlaag in de atmosfeer niet aan. Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect. RENAULT raadt aan om het koelmiddel op de juiste manier terug te winnen en te recyclen. Neem voor onderhoud aan het airconditioningsysteem contact op met een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf.

MOTOR

Motormodel		M9T 2,3DCI
Type		Diesel, 4-takt
Cilinderopstelling		4 cilinders, in lijn
Boring x Slag	mm (in)	85 × 101,3 (3,346 × 3,988)
Cilinderinhoud	cm^3 (cu in)	2.298 (140,22)
Stationair toerental in de “N”-stand (vrij)	omw/min	750±50
Ontstekingstijdstip (voor B.T.D.C.) in de “N”-stand (vrij)		-
Bougies		
Type	Standaard	-
Elektrodenafstand	mm (in)	
Aandrijving nokkenas		Distributieketting

Band	Traditioneel	Maat	205R16C 110/108 S	255/70R16 111 T	255/60R18 112 T	
	Reserve	Maat	Traditioneel	Traditioneel	Traditioneel	255/70R16
Wiel	Traditioneel	Maat	16 × 6J	16 × 7J	18 × 7J	
		Offset mm (in)	55 (2,17)	45 (1,77)	45 (1,77)	
	Reserve	Maat	Traditioneel		Traditioneel	16 × 7J
		Offset	Traditioneel		Traditioneel	45 (1,77)

Zie de bandensticker op uw auto voor de aanbevolen spanning van koude banden (COLD).

DOUBLE CAB

mm (in)

Soort carrosserie		Double Cab
Totale lengte	Modellen zonder vloer en achterbumper	5.120 (201,6)
	Modellen met vloer en zonder achterbumper	5.300 (208,6)
	Modellen met vloer en achterbumper	5.330 (209,8)
Totale breedte	Modellen met brede carrosserie	1.850 (72,8)
Totale hoogte	Modellen met vierwielaandrijving (4WD)	1.805 (71,1)*2*3*4 1.810 (71,3)*2*4 1.840 (72,4)*1
Spoorbreedte voor		1.570 (61,8)
Spoorbreedte achter		1.570 (61,8)
Wielbasis		3.150 (124,0)

*1: Modellen met dakrail
*2: Modellen zonder dakrail
*3: Voor modellen uitgevoerd met bandtype 255/70R16
*4: Voor modellen uitgevoerd met bandtype 255/60R18

KING CAB

mm (in)

Soort carrosserie		King Cab
Totale lengte	Modellen zonder vloer en achterbumper	5.120 (201,6)
	Modellen met vloer en zonder achterbumper	5.225 (205,7)
	Modellen met vloer en achterbumper	5.255 (206,9)
Totale breedte	Modellen met smalle carrosserie	1.790 (70,5)
	Modellen met brede carrosserie	1.850 (72,8)
Totale hoogte	Modellen met tweewielaandrijving (2WD)	1.780 (70,1)*1
	Modellen met vierwielaandrijving (4WD)	1.780 (70,1)*1 1.785 (70,3)*2 1.790 (70,5)*3
Spoorbreedte voor	Modellen met tweewielaandrijving (2WD)	1.550 (61,0)*1
	Modellen met vierwielaandrijving (4WD)	1.550 (61,0)*1 1.570 (61,8)*2*3
Spoorbreedte achter	Modellen met tweewielaandrijving (2WD)	1.550 (61,0)*1
	Modellen met vierwielaandrijving (4WD)	1.550 (61,0)*1 1.570 (61,8)*2*3
Wielbasis		3.150 (124,0)

*1: Voor modellen uitgevoerd met bandtype 205R16C
*2: Voor modellen uitgevoerd met bandtype 255/70R16
*3: Voor modellen uitgevoerd met bandtype 255/60R18

REIZEN OF REGISTREREN IN EEN ANDER LAND

Als u van plan bent om naar een ander land te reizen, controleer dan eerst of de voor uw voertuig benodigde brandstof wel beschikbaar is in dat land. Het gebruik van brandstof met een laag cetaan-/octaangetal kan schade aan de motor veroorzaken. Controleer daarom of de benodigde brandstof verkrijgbaar is waar u ook heengaat. Raadpleeg het begin van dit hoofdstuk voor aanvullende informatie over de aanbevolen brandstof.

Neem bij het overzetten van de voertuigregistratie naar een ander land, staat, provincie of district contact op met de bevoegde autoriteiten om te weten te komen of het voertuig voldoet aan de lokale wettelijke vereisten. In sommige gevallen voldoet het voertuig niet aan de wettelijke vereisten en is het wellicht noodzakelijk zijn om wijzigingen aan te brengen teneinde tegemoet te komen aan de lokale wetten en regels. Bovendien bestaat de kans dat het voertuig in bepaalde gebieden niet aangepast kan worden.

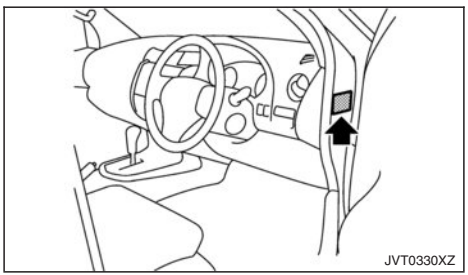
Wetten en voorschriften inzake veiligheidsnormen en emissiebeheersing van motorvoertuigen variëren per land, staat, provincie of district; de voertuigspecificaties kunnen daarom mogelijk verschillen.

Wanneer u een voertuig invoert in een ander land, staat, provincie of district, vallen de kosten voor eventuele aanpassingen, transport, registratie en overige kosten onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. RENAULT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongemakken die hieruit voort kunnen vloeien.

VOERTUIGIDENTIFICATIE

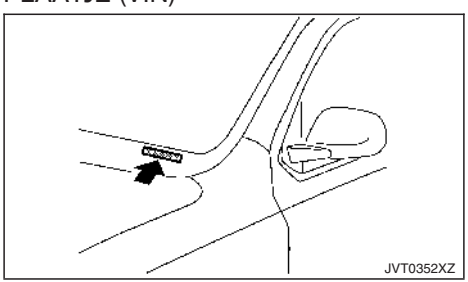
Het is verboden om het voertuigidentificatienummer (VIN) te bedekken, verven, lassen, snijden, wijzigen of verwijderen.

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



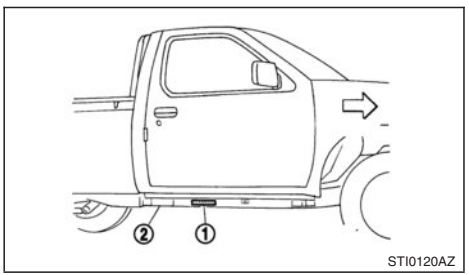
De voertuigidentificatiesticker is aangebracht zoals afgebeeld.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER-PLAATJE (VIN)



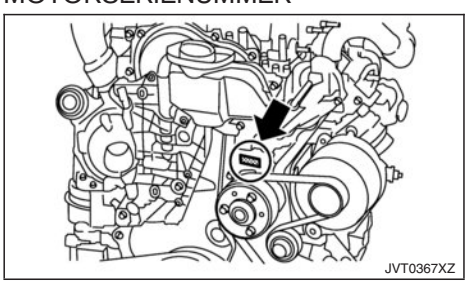
Het voertuigidentificatienummerplaatje is bevestigd zoals afgebeeld. Dit nummer identificeert uw auto en wordt gebruikt voor registratie.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Het voertuigidentificatienummer (chassisnummer) ① is op de aangegeven plek op het frame ② ingeslagen.

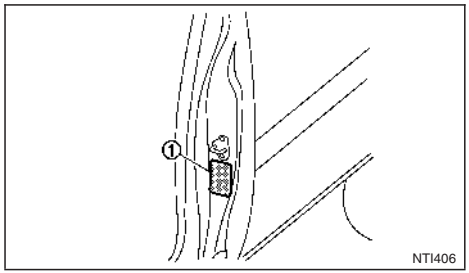
MOTORSERIENUMMER



M9T 2,3DCI-motor

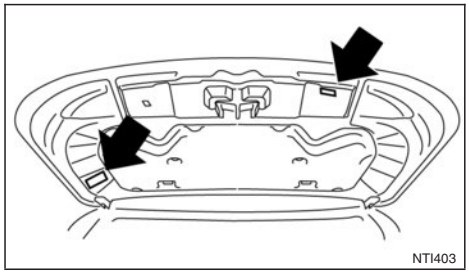
Het nummer is zoals afgebeeld op de motor ingeslagen.

BANDENSPANNINGSSTICKER

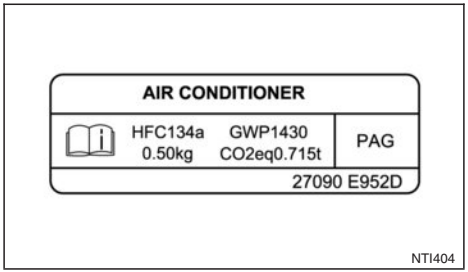


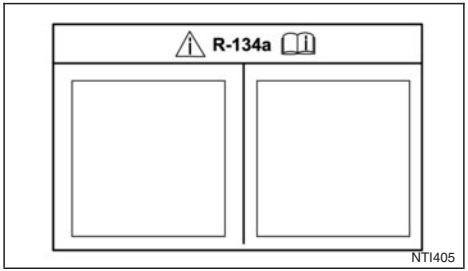
De bandenspanningen in koude toestand staan vermeld op de bandenspanningssticker die op het achterportier aan bestuurderszijde is aangebracht (King Cab-model).

SPECIFICATIESTICKER VOOR AIRCONDITIONING



De specificatiestickers voor de airconditioning zijn aan de onderkant van de motorkap aangebracht zoals afgebeeld.





Op de grote sticker staat de tekst “[Bevat gefluoreerde broeikasgassen]”.

Voor landen die voldoen aan VN Reglement Nr.10 of gelijkwaardig:

De installatie van een RF-zender in de auto kan van invloed zijn op elektrische apparatuur en systemen. Raadpleeg een erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf voor voorzorgsmaatregelen of speciale aanwijzingen betreffende de installatie. Op verzoek zal uw erkende dealer of gekwalificeerd garagebedrijf gedetailleerde informatie (frequentieband, voeding, stand van de antenne, installatierichtlijnen, enz.) verstrekken die betrekking heeft op de installatie.

RADIOGOEDKEURINGSNUMMER EN INFORMATIE

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (ATS), AFSTANDSBEDIENINGSLEUTEL OF SLEUTELLOOS PORTIEROPENINGSSYSTEEM

Sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening (indien aanwezig)

Hierbij verklaart ALPS ELECTRIC CO.,LTD. dat de zender voor het sleutelloos portieropeningssysteem, model TWB1G767 voldoet aan de wezenlijke vereisten en andere hierop van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EG.

LET OP

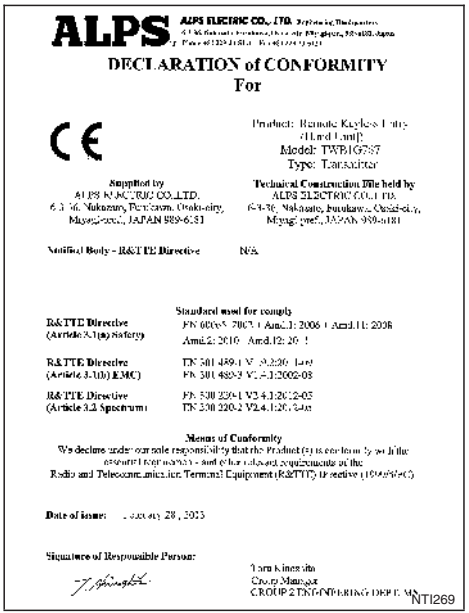
- **Stel niet bloot aan overmatige warmte, zoals zonneschijn, vuur, of soortgelijke warmtebronnen.**
- **Er bestaat een risico van ontploffing als de batterij incorrect wordt vervangen. Alleen vervangen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.**

Afstandsbedieningsleutelsysteem (indien aanwezig)

- Afstandsbedieningsleutel (indien aanwezig):
  - Naam fabrikant:

    Continental Automotive GmbH
  - Modelnaam:

    S180144104
- Alarmsysteem (sirene) (indien aanwezig):
  - 116RAI-002868
  - 116RI-002869


ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD.

DECLARATION of CONFORMITY
For

Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit)
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6131

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-4-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) safety) EN 60950-1:2006 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2009 Amd.2: 2010 Amd.12: 2011

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08

R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conform to the Ministerial Ordinance - and other relevant requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)

Date of issue: January 28, 2013

Signature of Responsible Person:

Yaru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M

NTI269

Startonderbreker antidiefstalsysteem (ATS)

Hierbij verklaar ik, Continental Automotive GmbH dat de hier vermelde Startonderbreker (ANT ASSY-IMMOBILISER) model S180192102 voldoet aan de wezenlijke vereisten en andere hierop van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EG.

NOTITIES

NOTITIES

NOTITIES

NOTITIES

NOTITIES

NOTITIES

10 Index

360 graden camera 4-11
– Bediening 4-14
– Bedieningswenken 4-19
– Richtlijnen 4-14, 4-17

A

Aandrijfriem 8-8
Aanhangwagen
– Aanhangwagendetectie 5-52
– Bandenspanning 5-51
– Remmen 5-51
– Slepen 5-51
– Veiligheidskettingen 5-51
– Voorzorgsmaatregelen 5-51
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) 1-30
– Overzicht 0-2
– Procedure voor reparatie en vervanging 1-40
Accu van de auto 8-13
Accu/Batterij 8-13
– Batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen 8-15
– Besparingsfunctie 3-11
– Regelsysteem variabele spanning 8-18
– Sleutelbatterij vervangen 8-14
– Starten met startkabels 6-11
– Vloeifstofniveau controleren 8-14
– Voertuigaccu 8-13
– Waarschuwingssticker 8-13
– Winterweer 5-55
Achterklep/Laadklep 3-21
Achterruit
– Achterruitverwarming 2-38
Achterruitverwarming
– Achterruit 2-38
Achteruitkijk
– Spiegels - Binnen 3-24
– Spiegels - Buiten 3-26
Achteruitrijcamera 4-7
– Instellingen 4-10
– Tips 4-10
Active Emergency Braking-systeem 5-37
AdBlue® 5-3, 8-8
– Vulklep 3-20
Afmetingen 9-5
– Banden 9-4
– Motor 9-3
Afstandsbedieningsleutel 3-8
– Accu/batterij - Leeg 5-18
– Bediening 3-9
– Contactdrukknop 5-16
– Gids voor het opsporen en verhelpen van storingen 3-12
– Radiogoedkeuringsnummers en informatie 9-9
– Sleutelloos portieropeningssysteem 3-14
– Starten van de motor 5-20
– Systeem 5-16
– Waarschuwingssignalen 3-11
– Werkingsbereik 3-9
Airbags
– Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) 1-30
– Overzicht 0-2
– Reparatie en vervanging 1-40
– Statuslampje 2-15

– Voorpassagiersairbagschakelaar 1-37
Airconditioning
– Koelvloeistof en smeermiddel 9-2
– Specificatiesticker 9-8
– Ventilatieroosters 4-20
Antiblokkeerremsysteem (ABS) 5-53
– Electronic Stability Programme (ESP) 5-36
– Zelfdiagnose 5-54
Antidiefstalsysteem (ATS)
– Radiogoedkeuringsnummer en informatie 9-9
Audio
– Belangrijkste bedieningen van Bluetooth® audio streaming 4-48
– FM AM-radio met CD-speler (type A) 4-36
– FM AM-radio met CD-speler (type B) 4-52
– iPod-bediening 4-44
– Navigatiesysteem met touchscreen 4-58
– Schakelaars op het stuurwiel 4-58
Automatische versnellingsbak
– Automatische versnellingsbakvloeistof (ATF) 8-9
Automatische versnellingsbak (AT)
– Bediening 5-20
– Ontgrendeling schakelblokkering 5-23
– Schakelen 5-21
– Starten 5-21

B

Banden
– 4WD-model 5-34
– Afmetingen 9-4
– Bandenspanning 8-28
– Leeftijd 8-30
– Lekke band 6-2
– Lekke band repareren 6-7
– Slijtage en schade 8-29
– Sneeuwkettingen 8-29
– Soorten 8-28
– Sticker 9-8
– Wielen en banden 8-28
– Winterweer 5-55
– Wisselen 8-29
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 5-10
– Instellingen 5-14
– Meterinformatie 5-13
– Radiogoedkeuringsnummers 9-9
Bekerhouders 2-44
– Flessenhouder 2-44
Bergruimte 2-43
– Bekerhouders 2-44
– Consolevak 2-43
– Dakrail 2-45
– Handschoenenkastje 2-43
– Kaarthouder 2-45
– Zijvakjes in de console 2-44
– Zonnebrilhouder 2-44
Bescherming
– Roest 7-5
Bestuurdersplaats
– Overzicht 0-6
Beveiliging van het voertuig 5-52
– Diefstalwaarschuwingssysteem 3-15
Beveiligingssysteem 3-15
Binnenverlichting
– Bediening 2-49
– Vervangen 8-25
Bluetooth®
– Bediening 4-46
– Handsfree telefoonsysteem 4-60, 4-66
– Instelling 4-46
– Telefooninstellingen 4-60, 4-66
Brandstof
– Informatie 9-2

– Inhoud 9-2
– Meter 2-2
– Vulklep 3-18
Buitenzijde
– Lichten — Informatie over lampen 8-23
– Overzicht 0-3

C

Consolevak 2-43
Contact
– Contactdrukknop 5-16
– Contactschakelaar (modellen zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-15
– Standen van de contactschakelaar (met afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-17
– Standen van de contactschakelaar (zonder afstandsbedieningsleutelsysteem) 5-15
Controlelampjes 2-15
Controleren
– Motoroliepeil 8-7
– Niveau accuvloeistof 8-14
– Parkeerrem 8-9
– Rempedaal 8-10

D

Dakrail 2-45
Dashboard
– Overzicht 0-10
Diefstalwaarschuwingssysteem 3-15
Diesel
– Aanbevolen brandstof 9-2
– Inhoud 9-2
– Vulklep 3-18
Display
– Achteruitrijcamera 4-7

E

ECO-rapport 5-47
Electronic Stability Programme (ESP) 5-36
– OFF-schakelaar 5-37
Elektrisch
– Aansluiting 2-42
– Stuurbekrachtiging 5-52
– Stuurbekrachtigingsvloeistof 8-9

F

Filter
– Luchtfilter 8-16

G

Geluidssignalen 2-17, 2-6
Gereedschap 6-2
Gewonden 1-11
Goedkeuringsnummers 9-9

H

Handgeschakelde versnellingsbak (MT)
– Bediening 5-24
– Schakelen 5-24
– Starten 5-24
Handschoenenkastje 2-43
Handsfree telefoonsysteem 4-60, 4-66

Hill Descent Control-systeem 5-40
– Schakelaar 5-41
Hill Start Assist-systeem 5-41
Hoofdsteunen 1-6
– Afstellen 1-7, 1-8
– Installatie 1-7
– Verwijderen 1-7

I

Inhoudsmaten en aanbevelingen
– Brandstof 9-2
– Koelmiddel 9-2
– Koelvloeistof 9-2
– Olie 9-2
– Rem- en koppelingsvloeistof 9-2
Inrijden 5-2
Integratie van de mobiele telefoon in de FM AM radio met CD-speler 4-60, 4-66
Interieur 0-5
– Lichten — Informatie 8-23
– Lichten — Werking 2-47
– Reinigen 7-3
iPod-bediening 4-44
ISOFIX
– Bevestigingspunten 1-20
– Installatie 1-22
– Kinderzitjes 1-18, 1-19

K

Kaartleeslampjes
– Bediening 2-48
Kilometerteller 2-2
Kinderzitjes 1-14
– Bevestiging 1-20, 1-21
– Installeren met behulp van de veiligheidsgordel 1-24
– ISOFIX 1-18, 1-19, 1-22
– Universele kinderzitjes (voorstoel en achterbank) 1-16
– Voorzorgsmaatregelen 1-14
Klok 2-34
Koelvloeistof
– Inhoud 9-2
– Koelvloeistofniveau controleren 8-6
– Motorkoelsysteem 8-6
– Motorkoelvloeistof verversen 8-6
– Winterweer 5-55
Kompas
– Voertuiginformatiedisplay 2-26
Koplampen
– Sproeier 2-39
– Vervangen (gloeilamp) 8-22
Koppeling
– Vloeistof 8-11, 9-2

L

Lading
– Bodem 3-21
Lekke band 6-2
– Gereedschap voorbereiden 6-2
– Opkrikken 6-4
– Reparatieset voor lekke banden 6-7
Lendesteun 1-4
Lichten 8-22
– Buitenzijde — Informatie over lampen 8-23
– Interieur — Informatie 8-23
– Lamp van koplamp vervangen 8-22
– Plaatsen 8-24
– Schakelaar — Mistlampen 2-37

– Schakelaar — Waarschuwingsknipperlichten 6-2
– Vervangen 8-25
– Waarschuwingslampjes 2-6
Luchtfilter 8-16
Luchtverfrissers 7-4

M

Make-up spiegel
– Lichten 2-49
Meters en tellers 2-2
– Brandstof 2-2
– Helderheidsregeling 2-4
– Kilometerteller 2-2
– Motorkoelvloeistoftemperatuur 2-3
– Overzicht 0-14
– Snelheidsmeter 2-2
– Toerenteller 2-3
Mistlampen
– Achter — Werking 2-37
– Vervangen 8-25
– Voor — Plaats 0-3
– Voor — Werking 2-37
Motor
– Aandrijfriem 8-8
– Koelsysteem 8-6
– Koelvloeistofniveau controleren 8-6
– Luchtfilter 8-16
– Motorkoelvloeistof verversen 8-6
– Olie afvoeren 8-7
– Oliefilter vervangen 8-7
– Oliepeil controleren 8-7
– Oververhitting 6-13
– Ruimte 0-15
– Serienummer 9-7
– Specificaties 9-3
– Starten (met afstandsbedieningsleutel) 5-20
– Starten (zonder afstandsbedieningsleutel) 5-19
– Turbocompressor 5-8

N

Navigatiesysteem met touchscreen 4-58

O

Olie
– Afvoeren 8-7
– Inhoud 9-2
– Motorolie 8-7
– Motoroliefilter vervangen 8-7
– Oliepeil controleren 8-7
Onderhoud
– Algemeen onderhoud 8-2
– Veiligheidsgordels 1-14
– Vereisten 8-2
– Voorzorgsmaatregelen 8-4
Oververhitting
– Motor 6-13
Overzicht
– Bestuurdersplaats 0-6
– Buitenzijde 0-3
– Dashboard 0-10
– Meters en tellers 0-14
– Motorruimte 0-15
– Passagiersruimte 0-5
– Stoelen, veiligheidsgordels, aanvullend veiligheidssysteem 0-2

P

Parkeerrem
– Controleren 8-9
– Winterweer 5-55
Parkeersensoren 5-49
– Indicator 5-49
– OFF-schakelaar 5-50
Parkeren 5-47
– Parkeersensorsysteem 5-49
– Rem 3-27
Portieren
– Laadklep 3-21

R

Radio
– FM AM-radio met CD-speler (type A) 4-36
– FM AM-radio met CD-speler (type B) 4-52
– Goedkeuringsnummers en informatie 9-9
– Navigatiesysteem met touchscreen 4-58
– Zender 9-8
Ramen
– Achterruitverwarming 2-38
Regelsysteem variabele spanning 8-18
Registratie overzetten naar een ander land 9-7
Reinigen
– Buitenzijde 7-2
– In de was zetten 7-2
– Interieur 7-3
– Koplampen 2-39
– Onderzijde 7-3
– Ruiten 7-3, 7-4
– Ruitensproeiermondstuk 8-17
– Veiligheidsgordels 7-4
– Verchroomde onderdelen 7-3
– Vloermatten 7-4
– Wassen 7-2
– Wielen 7-3
Reizen 9-7
Remmen 5-53, 8-9
– Active Emergency Braking-systeem 5-37
– Antiblokkeerremsysteem (ABS) 5-53
– Bekrachtiging 8-10
– Electronic Stability Programme (ESP) 5-36
– Parkeerrem controleren 8-9
– Rempedaal controleren 8-10
– Vloeistof 8-11, 9-2
– Voorzorgsmaatregelen 5-53
– Waarschuwing blokslijtage 8-10
Reservewiel 6-3
Richtingaanwijzer
– Vervangen 8-25
Rijden 5-20
– Automatische versnellingsbak (AT) 5-20
– Regenachtig weer 5-9
– Stop/Start-systeem 5-25
– Voorzorgsmaatregelen 5-3
– Voorzorgsmaatregelen op wegdek en op open terrein 5-6
– Winterweer 5-54
– Zorg 5-9
Roestpreventie 7-5
– Klimatologische factoren 7-5
– Winterweer 5-55
Ruiten
– Reinigen 7-4
Ruitensproeiervloeistof 8-12
Ruitenwissers
– Mondstuk ruitensproeier 8-17
– Ruitensproeiervloeistof 8-12
– Werking (voorruit) 2-38
– Wis-/wasschakelaar 2-37
– Wisserbladen vervangen 8-18

S

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten 6-2
Schakelaars
– Achterruitverwarming 2-38
– Contactschakelaar 5-15
– Electronic Stability Programme (ESP) OFF-schakelaar .. 5-37
– Hill Descent Control 5-41
– Interieurverlichting 2-47
– Koplampsproeier 2-39
– Mistlampen 2-37
– Parkeersensorsysteem 5-50
– Ruitenwissers en ruitensproeier 2-37
– Schakelaar waarschuwingsknipperlichten 6-2
– Stoel instellen 1-3
– Stoelverwarming 1-5
– Stuurwiel — Audio 4-58
Schuifdak 2-46
– Bediening 2-46
Service
– Onderhoud 8-2
Slepen
– Aanbevelingen 6-15
– Aanbevolen sleepwijze voor modellen met tweewielaandrijving (2WD) 6-15
– Aanbevolen sleepwijze voor modellen met vierwielaandrijving (4WD) 6-16
– Aanhangwagen 5-51
– Uw auto 6-14
– Voorzorgsmaatregelen 6-14
Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening
– Batterij vervangen 8-14
Sleutelloos portieropeningssysteem 3-14
Sleutels 3-2
– Afstandsbedieningsleutel 3-8
– Batterij vervangen 8-14
– Het afstandsbedieningsleutelsysteem gebruiken 3-9
– Radiogoedkeuringsnummer en informatie 9-9
– Radiogoedkeuringsnummers en informatie 9-9
– Sleutelloos portieropeningssysteem 3-14
– Werkingsbereik van de afstandsbedieningsleutel 3-9
Sloten
– Werking van de waarschuwingsknipperlichten 3-15
Snelheidsbegrenzer
– Bediening 5-45
Snelheidsmeter 2-2
Spiegels
– Achteruitkijk (binnen) 3-24
– Achteruitkijk (buiten) 3-26
– Afstellen 3-26
– Automatische antiverblindingsspiegel 3-25
– Inklappen 3-26
– Make-up spiegel 3-27
Starten
– Starten door aanduwen 6-13
– Starten met startkabels 6-11
– Zonder afstandsbedieningsleutel 5-19
Starten door aanduwen 6-13
Starten met startkabels 6-11
Stickers
– Accuwaarschuwingssticker 8-13
– Airconditioning 9-8
– Banden 9-8
– Voertuigidentificatie 9-7
Stoelen 1-2
– Achter 1-5
– Hoofdsteunen 1-6
– Inklappen 1-5
– ISOFIX-kinderzitjes 1-18, 1-19
– Klapstoeltje 1-6
– Lendensteun 1-4
– Universele kinderzitjes (voorstoel en achterbank) 1-16
– Verstellen (elektrisch) 1-3
– Verstellen (handmatig) 1-2

– Voorstoelen 1-2
Stoelverwarming
– Bediening 1-5
Stop/Start-systeem 5-25
– Beeldscherm 5-26
– OFF-schakelaar 5-28
Sturen
– Stuurbekrachtiging 5-52
– Stuurwielschakelaars voor telefoonbediening 4-65
– Telefoonbedieningsknoppen 4-65
Stuurwiel 3-24
– Afstellen 3-24
– Schakelaars — Audiobediening 4-58
– Schakelaars — Handsfree telefoonbediening 4-60, 4-66

T

Telefoon
– Bluetooth® handsfree 4-60, 4-66
– Integratie van de mobiele telefoon 4-60, 4-66
Tellers
– Kilometerteller 2-2
– Meters en tellers 2-2
– Snelheidsmeter 2-2
Terrein
– Voorzorgsmaatregelen 5-6
Turbocompressor 5-8

U

Uitlaatgas (koolmonoxide) 5-3
Universele kinderzitjes
– Voorstoel en achterbank 1-16

V

Vastzittende auto lostrekken 6-17
Veiligheid
– Hoofdsteunen 1-6
Veiligheid van kinderen
– Veiligheidsgordels 1-11
Veiligheidsgordels 1-9
– Afstellen 1-13
– CENTER-markering 1-12
– Controleren 1-13
– Driepuntstype 1-12
– Gewonden 1-11
– Kinderen - Baby's 1-11
– Kinderen - Groter 1-11
– Kinderen - Klein 1-11
– Onderhoud 1-14
– Reinigen 7-4
– Tweepuntstype 1-13
– Veiligheid van kinderen 1-11
– Voorzorgsmaatregelen 1-9
– Zwangere vrouwen 1-11
Ventilatieroosters 4-20
Versnellingsbak
– Automatische versnellingsbakvloeistof (ATF) 8-9
Vervangen
– Airbags 1-40
– Batterij (afstandsbediening) 8-14
– Batterij van de afstandsbedieningsleutel 8-15
– Lekke band 6-3
– Lichten 8-25
– Luchtfilter 8-16
– Motorkoelvloeistof 8-6
– Motorolie 8-7
– Motoroliefilter 8-7
– Ruitenwisserbladen 8-18
– Zekeringen 8-19

Vierwielaandrijving 5-28
– 4WD-waarschuwingslampje 5-33
– Bediening 5-32
Vloeistoffen
– Aanbevelingen en inhoudsmaten 9-2
– Automatische versnellingsbakvloeistof (ATF) 8-9
– Koelvloeistof 8-6
– Koppeling 8-11
– Rem 8-11
– Ruitensproeier 8-12
– Stuurbekrachtiging 8-9
Vloermatten 7-4
Voertuigidentificatie 9-7
– Airconditioningsticker 9-8
– Bandenspanningssticker 9-8
– Motorserienummer 9-7
– Nummer (VIN) (chassisnummer) 9-7
– Nummerplaatje (VIN) 9-7
– Sticker 9-7
Voorruit
– Wis-/wasschakelaar 2-37
Voorzorgsmaatregelen
– Aanvullend veiligheidssysteem 1-30
– Contactdrukknop 5-16
– Kinderzitjes 1-14
– Onderhoud 8-4
– Parkeren 5-47
– Rijden met aanhangwagen 5-51
– Rijden op de weg 5-6
– Slepen 6-14
– Terreinrijden 5-6
– Uitlaatgas 5-3
– Veiligheidsgordels 1-9

W

Waarschuwings-/controlelampjes en geluidssignalen
– Waarschuwingslampjes 2-6
Werking van de waarschuwingsknipperlichten
– Sleutelloos portieropeningssysteem 3-15
Wielen
– Afmetingen 9-4
– Blokkeren 6-4
– Installatie 6-6
– Opbergen 6-7
– Reinigen 7-3
– Verwijderen 6-4
Winter
– Speciale uitrusting 5-55
– Voorzorgsmaatregelen 5-54
Winterweer 5-54
– Accu 5-55
– Banden 5-55
– Motorkoelvloeistof 5-55
– Parkeerrem 5-55
– Roestpreventie 5-55
– Winteruitrusting 5-55

Z

Zekeringen 8-19
– Langdurige opslag 8-21
– Motorruimte 8-19
– Passagiersruimte 8-20
Zender
– Radio 9-8
Zijvakjes in de console 2-44

Zonnekleppen 2-46
– Kaarthouder 2-45
Zonwering 2-46
Zwangere vrouwen 1-11

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION

BRANDSTOFINFORMATIE

Dieselmotor*

M9T 2,3DCI-motor:

Diesel met een cetaangetal van meer dan 50 en een zwavelgehalte van minder dan 10 ppm (EN590) moet gebruikt worden.

* Wanneer er twee soorten dieselbrandstof beschikbaar zijn, gebruik dan zomer- of winterbrandstof aan de hand van de volgende temperatuuromstandigheden.

- Boven –7°C (20°F) ... Zomertype dieselbrandstof.
- Onder –7°C (20°F) ... Wintertype dieselbrandstof.

LET OP

- **Gebruik nooit huisbrandolie, benzine of andere soorten brandstof in uw dieselmotor. Als u die wel zou gebruiken of toevoegen aan de diesel kan dat leiden tot storingen in de motor.**
- **Gebruik geen zomerbrandstof bij temperaturen lager dan –7°C (20°F). Door de lage temperaturen stolt de paraffine in de brandstof. Hierdoor kan de motor minder soepel gaan lopen.**

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND

Zie de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

AIRBAGSTICKER (indien aanwezig)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiţi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcţia de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în faţa sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

KORTE INHOUDSOPGAVE

- In geval van nood ... 6-2

  (Lekke band, motor start niet, oververhitting, slepen)
- Starten en rijden ... 5-2
- Aflezen van meters en tellers ... 2-2
- Onderhoud en doe-het-zelf ... 8-2
- Technische informatie ... 9-2

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als eigenaar van deze auto heeft u enkele belangrijke codes ontvangen die uw RENAULT-dealer nodig heeft voor het maken van een duplicaat van de sleutels en het repareren van de radio.

Vul de betreffende vakjes in of plak de sticker(s) in als u die hebt. Scheur deze bladzijde uit en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Radioveiligheidscode (indien aanwezig)

Sleutelnummer

Code van wielslotsleutel (indien aanwezig)

Haal de bladzijde uit het instructieboekje en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € - 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 - TÉL. : 0810 40 50 60
Printing: May 2017 (01) / Publication Number: OM17NL-0U60E0EUR / Printed in France

OM17NL-0U60E0EUR